

## OFERTA DE ACCIONES FORMATIVAS Y CAPACITACIONES

Tipo de Curso	Horas (I)/(R)		Inicial (I)/ Recurrente(R)		Costo del Curso		Requerido por la AAC/IATA/IOSA/OACI
Curso de SMS Seguridad Operacional, Anexo 19 **	40	24	I	R			SI
Formación de Inspectores de Talleres y OMA (QC)***	40	20	I	R			SI
Curso de Motores Continental ***	40	20	I	R			SI
Curso de Motores Lycoming***	40	20	I	R			SI
Curso de Aeronave Robinson 22 /44 /66	40	20	I	R			SI
Cursos de Sistemas de Aeronaves	Precios de acuerdo con cantidad de participantes						
Curso de Preparación para Licencias Pilotos /Mecánicos / Despachadores	Precios de acuerdo con cantidad de participantes						
Preparación a Pilotos y Mecánicos para presentar Exámenes FAA	Precios de acuerdo con cantidad de participantes						
Curso de Calibración de Magneto	16	8	I	R			SI
Curso de reacondicionamiento de Alternadores y Motores de Arranque	16	8	I	R			SI
Inducción IOSA	8	8	I	R			SI
PRIMEROS AUXILIO / BOTIQUIN	16	8	I	R			SI
Inducción y MGO /MGM / MPI	40	20	I	R			SI
MEL /CDL	16	8	I	R			SI
SEGURIDAD y RAMPA /USO DE EQUIPO DE TIERRA	16	8	I	R			SI
Llenado de Bitácora de Vuelo	8	8	I	R			SI
Regulaciones Leyes y RACP, LIBRO VI, VIII, IX, X, XIV, XV, XVII, XVIII, XXXVI	16	8	I	R			SI
IOSA Operacional Control	24	16	I	R			SI
Procedimientos de Emergencia y Evacuación	16	8	I	R			SI
Formación de Auditores IOSA / ISO	40	20	I	R			SI
RVSM	24	16	I	R			SI
RNAV/RNP	24	16	I	R			SI
Electrical Wiring Interconnect System (EWIS) & Descargas Estáticas	16	8	I	R			SI
Metodología de la Enseñanza	40	20	I	R			SI
Actualización de Manuales	8	8	I	R			SI
FACTORES HUMANOS (PERSONAL DE OPS NO TRIPULACIÓN)	40	20	I	R			SI
FACTORES HUMANOS – MRM (PERSONAL DE MANTO y Administrativo)	40	20	I	R			SI
CARTA CUMPLIMIENTO LIBRO XIV, XVIII, XXXVII, relación otros Libros	16	8	I	R			SI
EXTINSIÓN DE INCENDIO	8	8	I	R			SI
ANÁLISIS DE RIESGOS /ARBOL DE CAUSA	40	24	I	R			SI
SEGURIDAD DE VUELO PILOTOS Y DESPACHADORES	16	8	I	R			SI
SEGURIDAD INDUSTRIAL / OCUPACIONAL	120	80	I	R			SI
PESO Y BALANCE DE LAS AERONAVES	24	16	I	R			SI
MERCANCIA PELIGROSA *	16	8	I	R			SI
Programa de Seguridad Operacional – Anexo 17/ Libro XXXVI del RACP	40	24	I	R			SI

### NOTA

\* Las horas pueden variar de acuerdo con la IATA y área de trabajo dentro de la aviación (carga, rampa, despacho, etc.).

\*\* Dependiendo si es para Administrativo o personal encargado del SMS, Jefaturas las horas pueden variar de 8 horas a 40 horas, los costos también pueden variar dependiendo de la cantidad de participantes.