



ELEVADOR UR 1001 - SEM ENGRENAGENS

Cliente:

Empreendimento:

Endereço:

Contato:

Prezado cliente,

Estamos apresentando-lhe o projeto executivo do equipamento adquirido para sua verificação, informamos que os dados contidos neste projeto são oriundos das informações fornecidas pela contratante.

Caso seja necessário fazer alguma alteração no projeto, queira por favor anotar observação a caneta na respectiva folha do projeto executivo, lembrando que cabe a contratada analisar a viabilidade técnica da alteração solicitada e verificar se a mesma implica em cobrança adicional.

Pedimos que uma das vias do projeto nos seja devolvida assinada e com todas as folhas rubricadas, é obrigatória a aprovação desse projeto no prazo máximo de 7 dias após a sua entrega para que o prazo contratual possa ser cumprido pela contratada.

Salientamos que qualquer adequação de obra civil solicitada durante as vistorias deve ser concluída pela contratante até a entrega do equipamento na obra, caso não seja possível instalar o equipamento devido as pendências de obra civil, o prazo contratual poderá ser estendido sem prejuízos à contratada.

Aprovação Cliente:

DATA: ____/____/____

Assinatura:

Nome legível:

RG:

Liberação Ortobras:

DATA: ____/____/____

Assinatura:

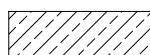
Nome legível:

RG:

ELEVADOR UR 1001 - SEM ENGRENAGENS

CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO:

LEGENDA



AÇO PINTADO



AÇO INOX
ESCOVADO



VIDRO DE
SEGURANÇA 8mm

COR DO EQUIPAMENTO

☐

BRANCO

☐

CINZA

☐

BEGE

☒

INOX

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

FORÇA : 220V MONOFÁSICO (F - N) OU 220V BIFÁSICO (F + F)

TIPO DE FIXAÇÃO DOS SUPORTES DE GUIA

☒

VIGA DE CONCRETO

☐

VIGA METÁLICA

PISO DA CABINA

☐

VINÍLICO ANTIDERRAPANTE

☒

REBAIXO DE 20mm PARA PORCELANATO OU
GRANITO COM ESPESSURA DE 15mm (PELO CLIENTE)

QUADRO DE COMANDO NA PARADA INFERIOR:

☐

SIM

☐

NÃO

CABO ADICIONAL: _ _ _ _

NOMENCLATURA DOS ANDARES

SS	G	☒	0	☒	☒	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
----	---	-------------------------------------	---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

NOMENCLATURA DO PAVIMENTO PRINCIPAL

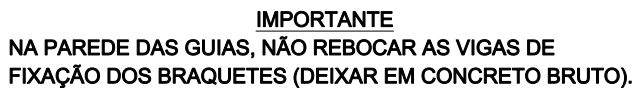
T

MÁQUINA DE TRAÇÃO -

TIPO SEM ENGRENAGENS

- Painéis da Cabina.....Aço Inox Escovado
- Porta Pavimento Principal.....Automática em Aço Inox Escovado
- Portas Demais Pavimentos.....Automática em Aço Inox Escovado
- Tipo de Cabina.....Unilateral
- Dimensões da Cabina.....900x1300mm
- Capacidade.....400Kg
- Número de Passageiros.....5 Passageiros
- Número de Paradas.....03

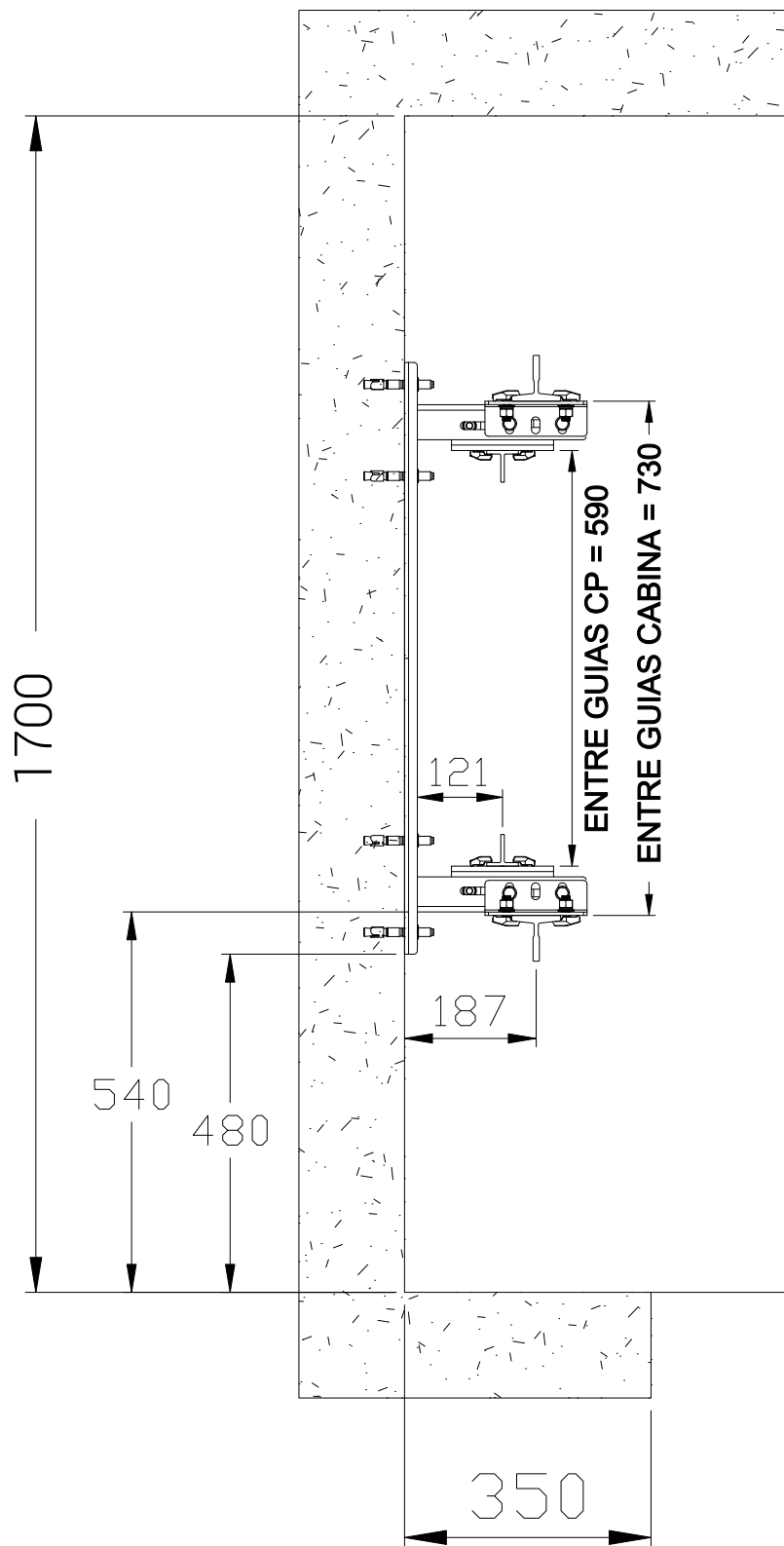
NOTA 13 – SERVIÇOS A CARGO DO CLIENTE



IMPORTANTE
PINTURA E ACABAMENTOS INTERNOS DA CAIXA DE CORRIDA
(COR CLARA E PISO CINZA) A CARGO DO CLIENTE

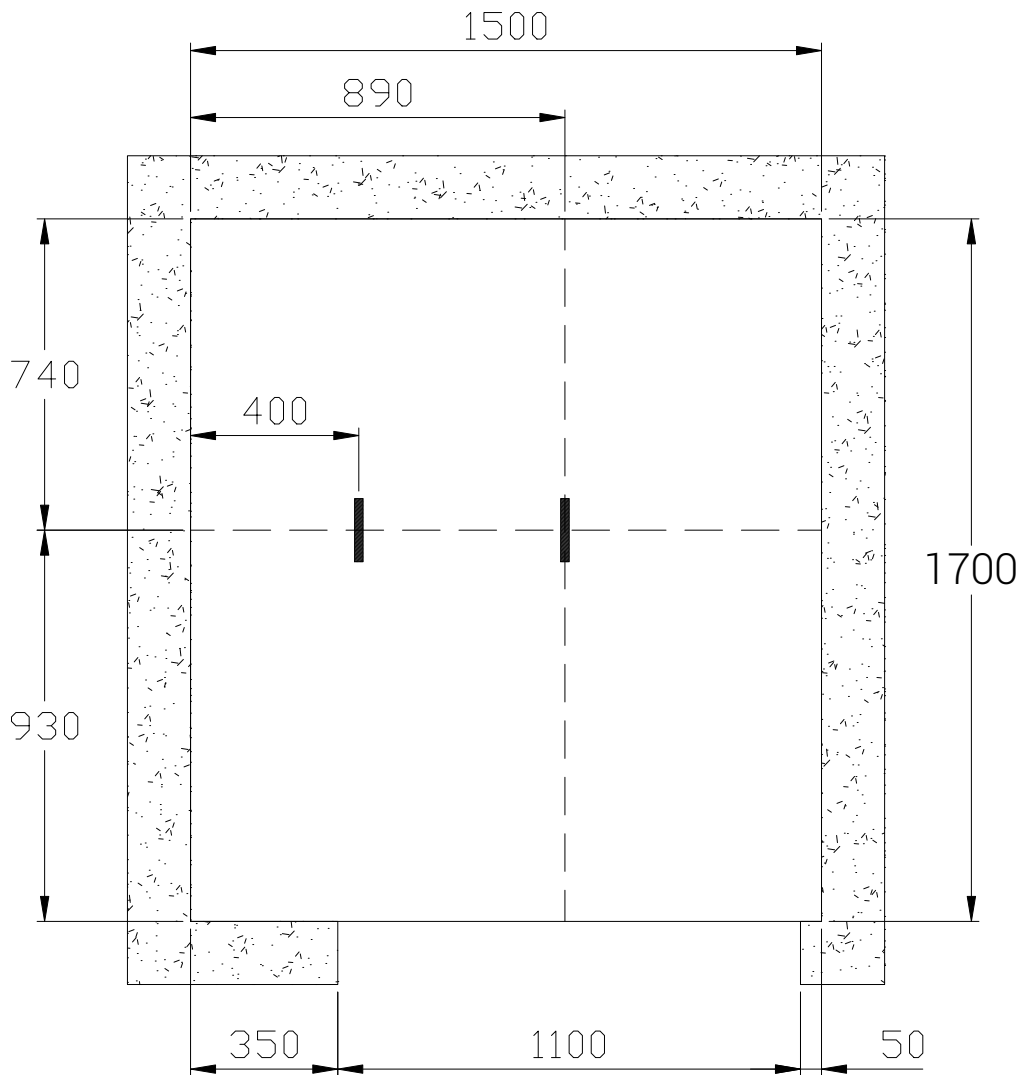
00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
ALTERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha Nº		
00	01		

MEDIDAS DE INSTALAÇÃO

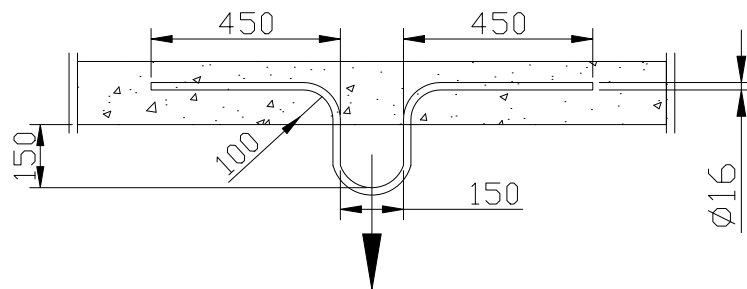


00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
AL TERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha Nº		
00	02		

GANCHOS PARA IÇAMENTO



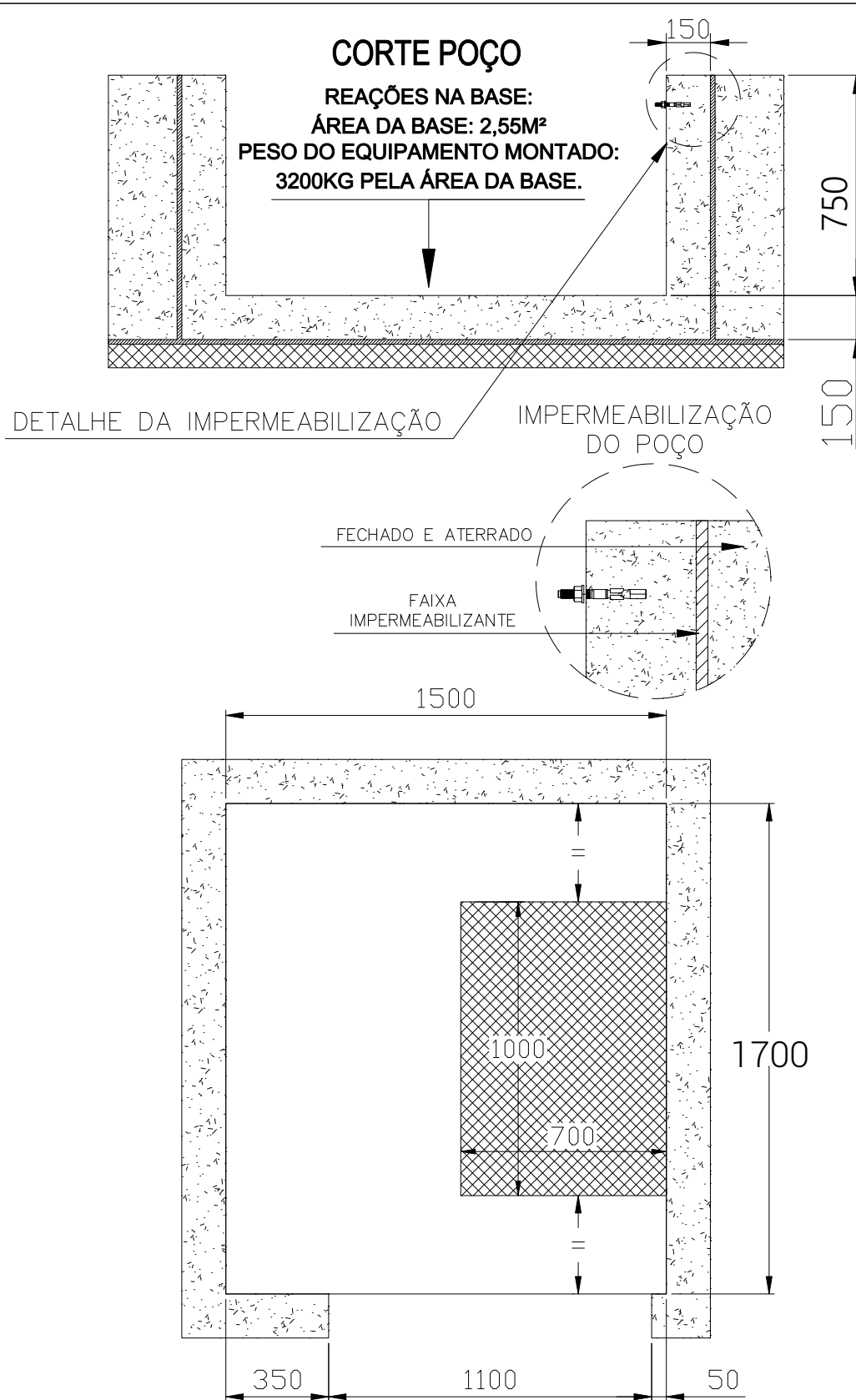
DETALHE DO GANCHO NO TETO



2000 kgf NA ALÇA

- MATERIAL RECOMENDADO: VERGALHÃO DE AÇO 16mm (5/8) A CARGO DO CLIENTE
- O GANCHO DEVERÁ SER PINTADO EM AMARELO COM INDICAÇÃO DE CARGA.

00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
ALTERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha Nº		
00	03		

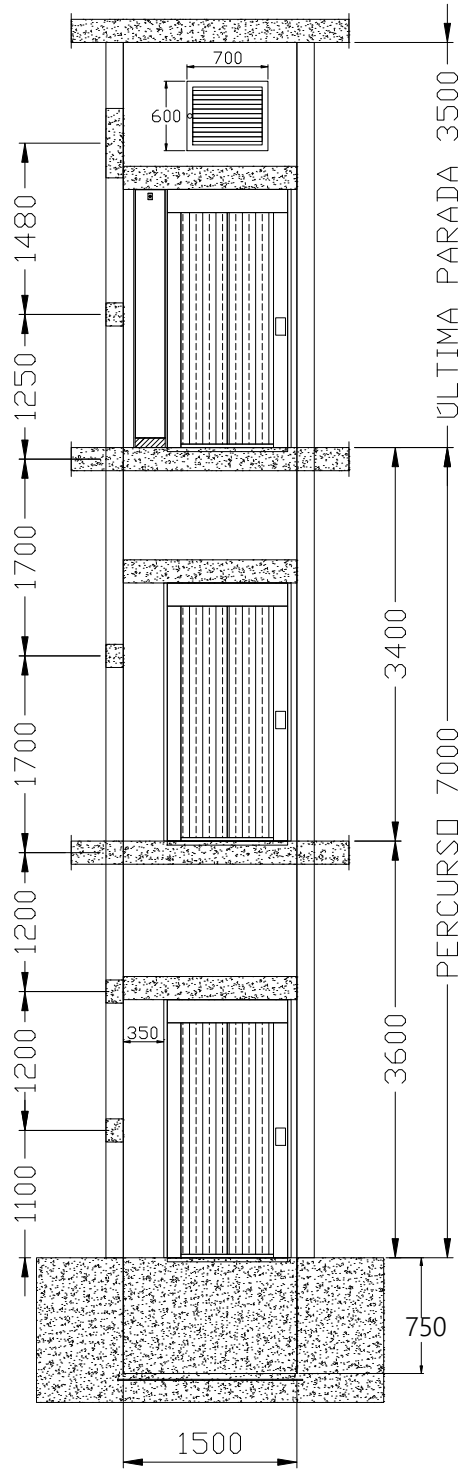


O POÇO DEVERÁ MANTER-SE IMPERMEÁVEL EVITANDO A INFILTRAÇÃO DE ÁGUA MESMO APÓS A CHUMBAÇÃO DOS FIXADORES DAS GUIAS.

PINTAR ÁREA DEMARCADA NO FUNDO DO POÇO COM TINTA DE COR AMARELO - BRILHANTE (PELO CLIENTE)

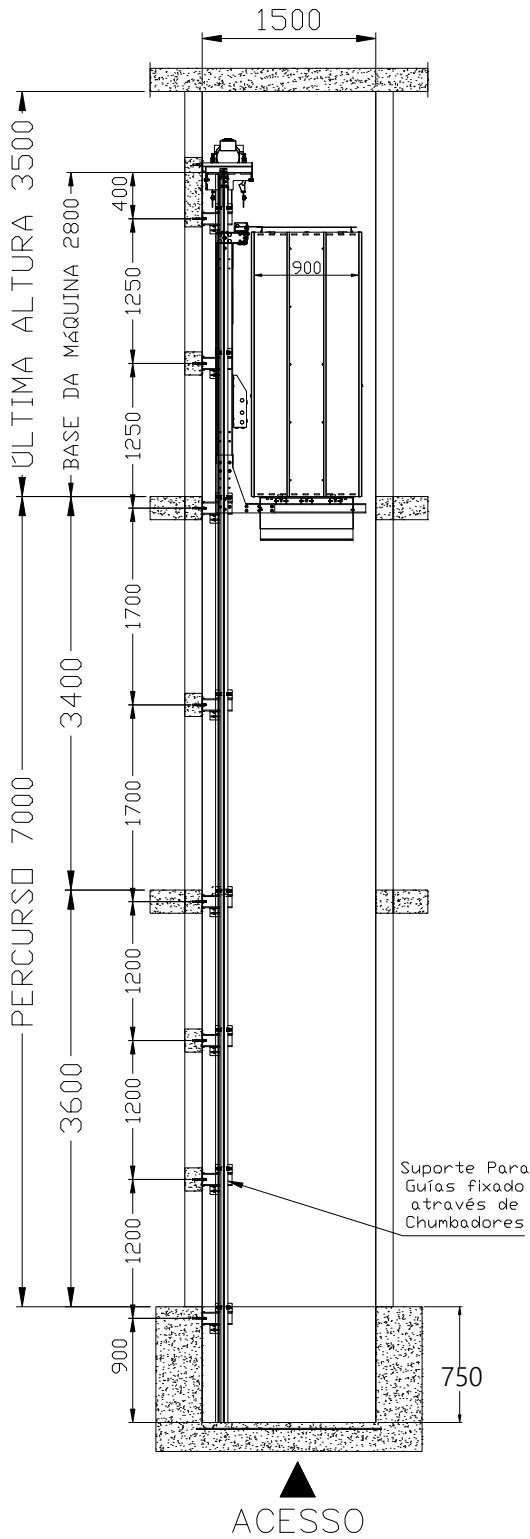
00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
AL TERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha Nº		
00	04		

VISTA FRONTAL
PORTAS DE PAVIMENTO



VIGAS DE SUSTENTAÇÃO: CADA VIGA DEVE
SUPPORTAR 850Kg DE FORÇA DE TRAÇÃO

VISTA FRONTAL
POSICIONAMENTO DOS
SUPORTES E DO MOTOR



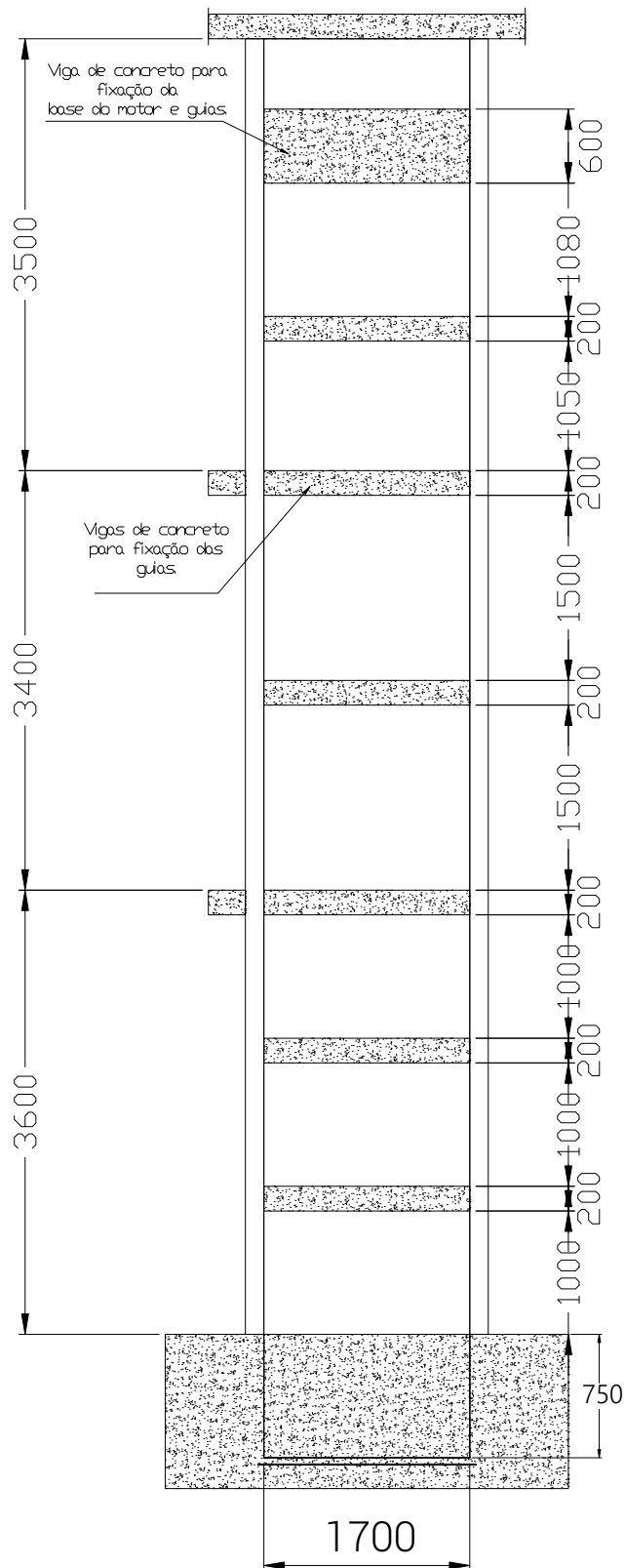
NÚMERO DE SUPORTES 08

00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.

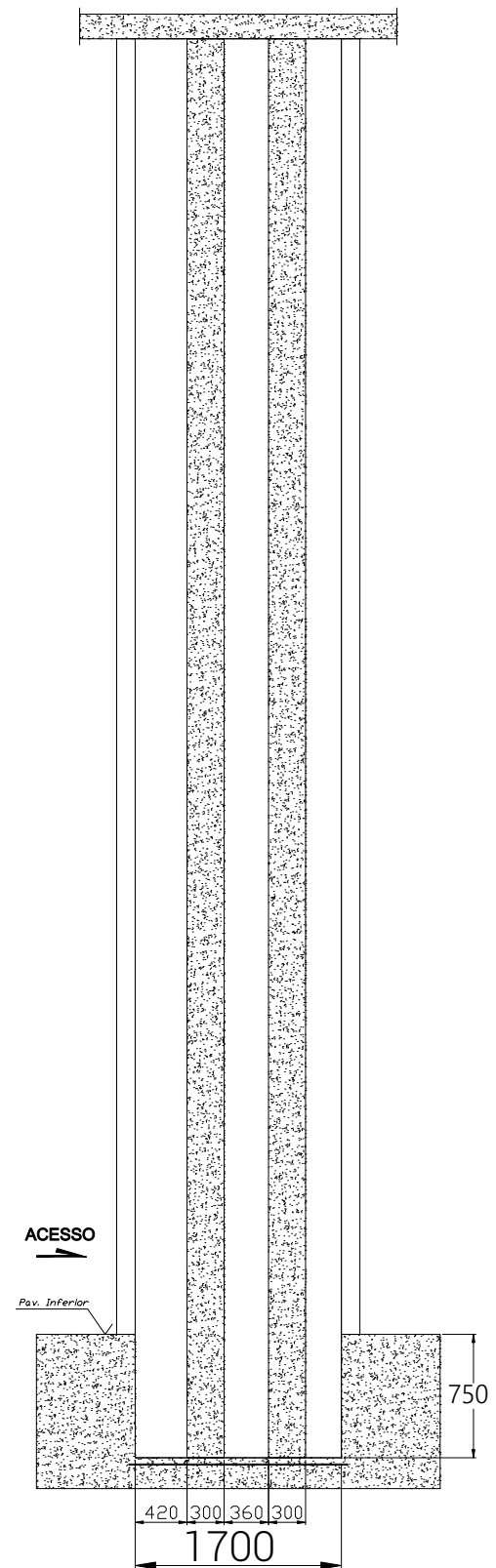
AL TERAÇÕES

Projetista	04
Data	05/03/26
Revisão	Folha Nº
00	05

VIGAS LADO DO
ACIONAMENTO: OPÇÃO 1
VIGAS HORIZONTAIS

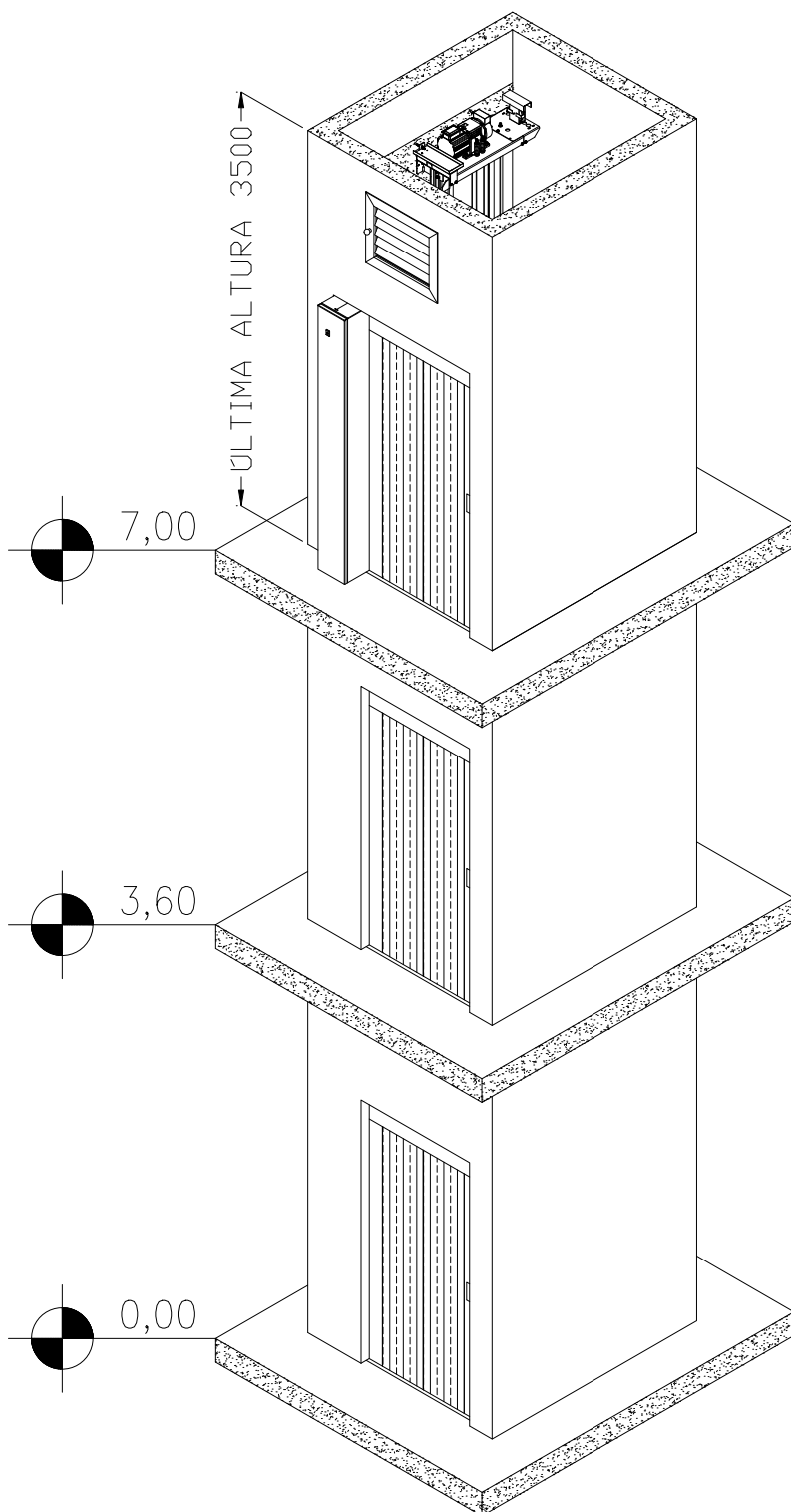


VIGAS LADO DO
ACIONAMENTO: OPÇÃO 2
VIGAS VERTICAIS

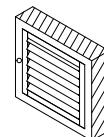


00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
AL TERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha Nº		
00	06		

PERSPECTIVA



PORTA PARA MANUTENÇÃO E VENTILAÇÃO (PELO CLIENTE)



ACESSO PARA MANUTENÇÃO E VENTILAÇÃO NO TOPO DA CAIXA DE CORRIDA

TAMANHO MÍNIMO 700 X 600mm

DEVERÁ SER PROVIDA FECHADURA COM CHAVE, CAPAZ DE SER ABERTA E TRAVADA POR ABOS OS LADOS DA PORTA

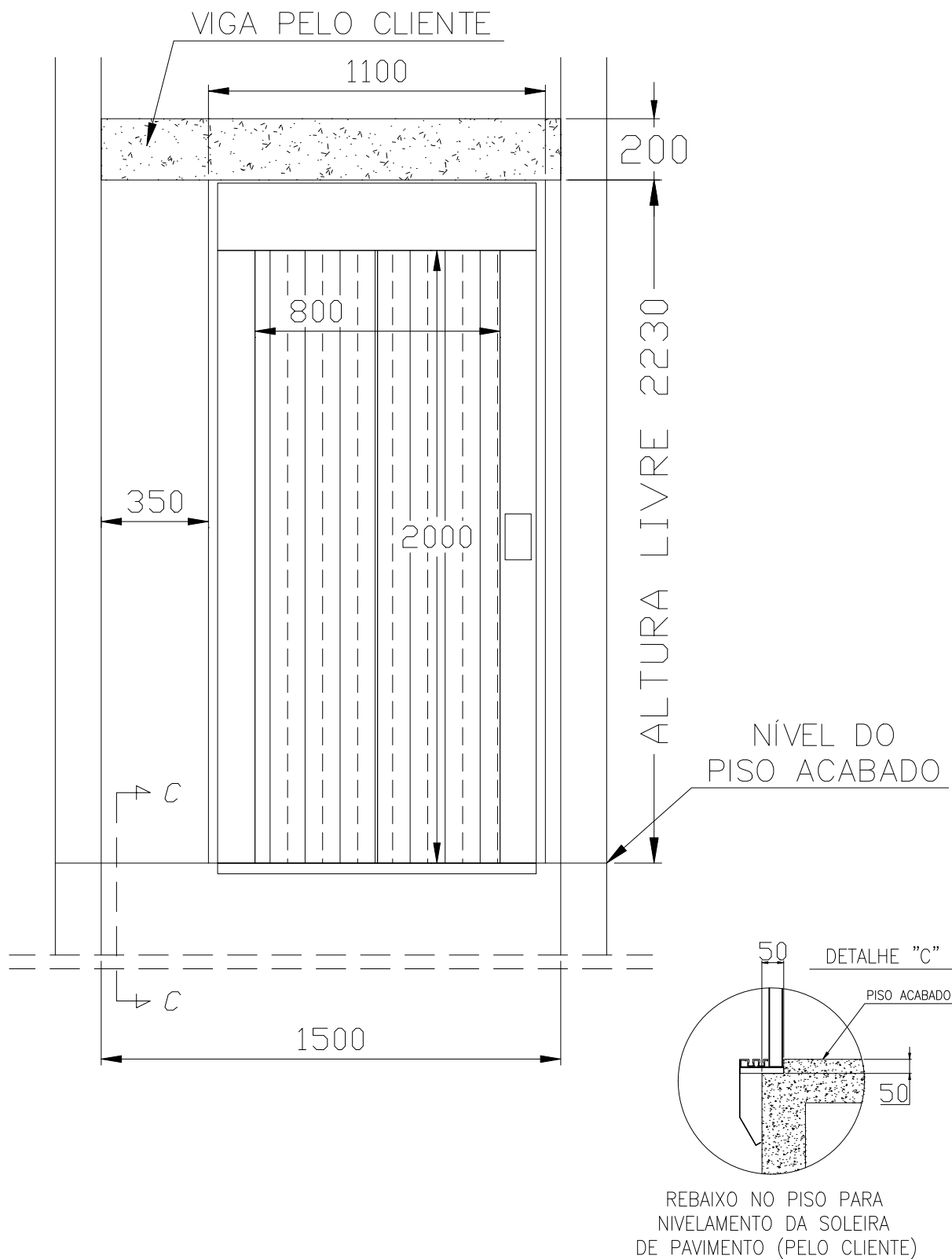
NOTA: Devido a dimensão reduzida do poço inferior impossibilitar o uso do Protetor de Soleira (Avental) na cabina com dimensão de 750mm, conforme o item 8.4.4, alínea b da ABNT NBR 12892, recomendamos a Contratante/Usuários do equipamento que o resgate de pessoas retidas no interior do elevador não seja realizado pela parte inferior da porta de cabina devido ao risco de queda. Qualquer resgate deve ser realizado somente por técnicos de manutenção de elevadores ou pelos bombeiros da Polícia Militar ou órgão que o substitua. Somente estes profissionais podem realizar resgates com o uso da Chave de Emergência conforme ABNT NBR 1608.

00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
AL TERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha Nº		
00	07		

DETALHE PORTAS DE PAVIMENTO

(OBSERVADOR NO PAVIMENTO)

DETALHE DA FRENTE DO ANDAR DO EXTREMO INFERIOR

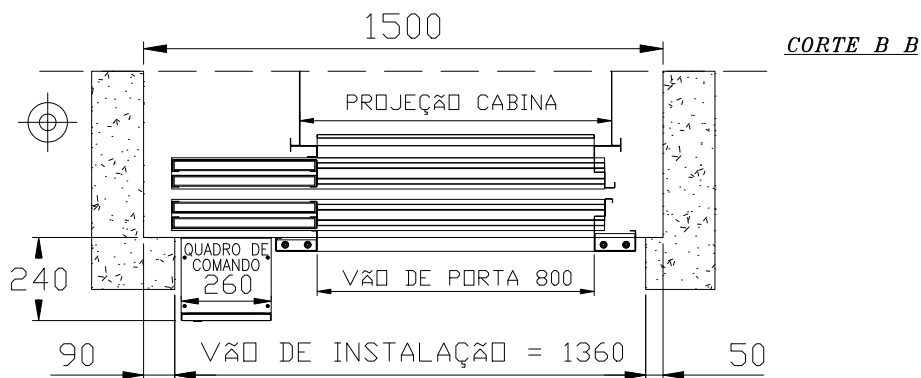
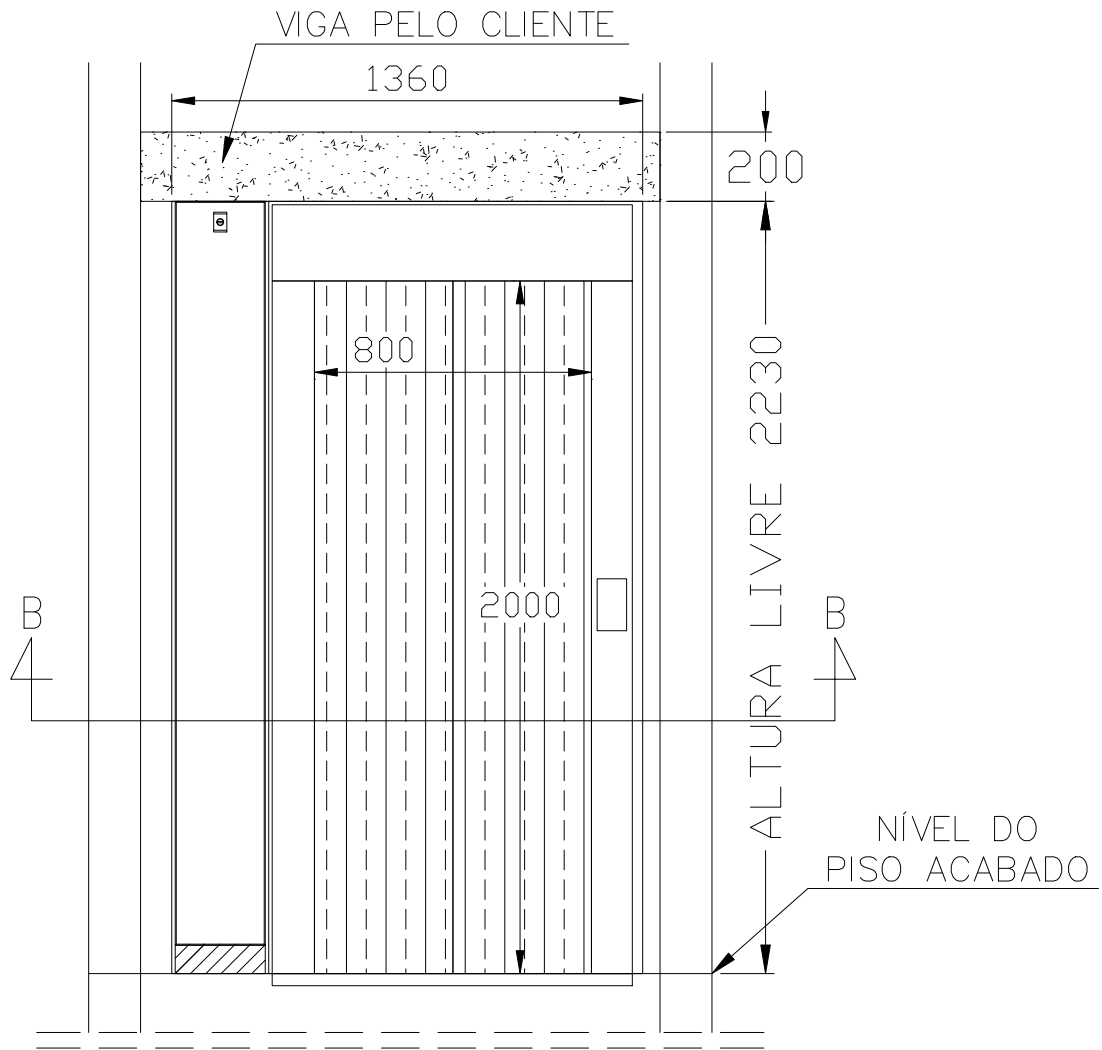


00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
AL TERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha Nº		
00	08		

DETALHE PORTAS DE PAVIMENTO

(OBSERVADOR NO PAVIMENTO)

DETALHE DA FRENTE DO ANDAR DO EXTREMO SUPERIOR

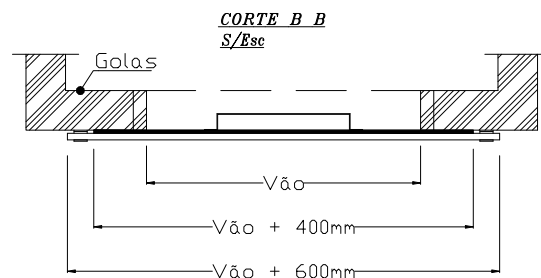
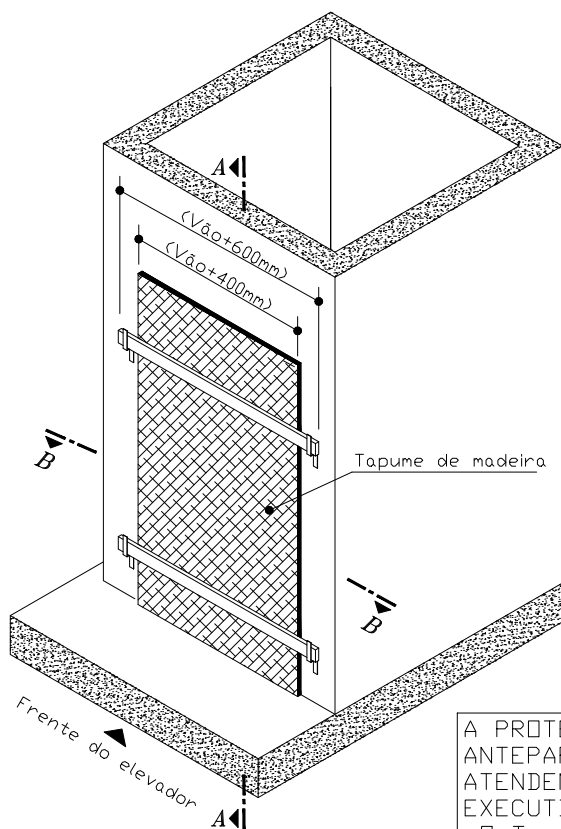
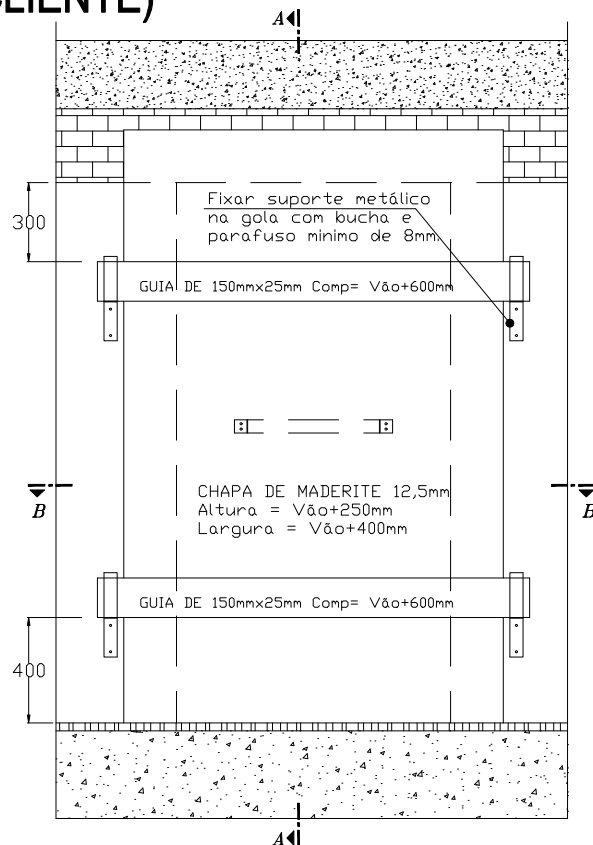
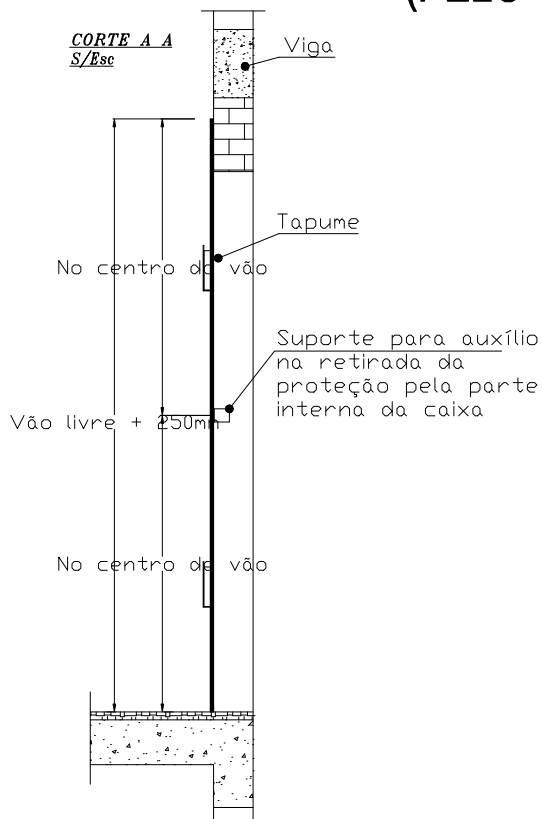


OBSERVAÇÃO:
DEVERÁ SEMPRE SER GARANTIDO FÁCIL ACESSO AO QUADRO DE COMANDO PARA FINS DE MANUTENÇÃO E POSSÍVEIS OPERAÇÕES DE ENERGIA.

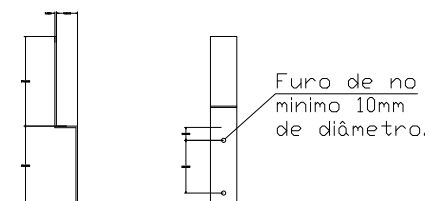
EXTINTOR DE INCÊNDIO PRÓPRIO PARA INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, DEVE FICAR LOCALIZADO A UMA DISTÂNCIA MÁXIMA DE 1M DO QUADRO DE COMANDO DO EQUIPAMENTO (POR CONTA E A CARGO DO CLIENTE).

00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
AL TERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha N°		
00	09		

INSTALAÇÃO DE TAPUME NOS VÃOS DE PORTA (PELO CLIENTE)



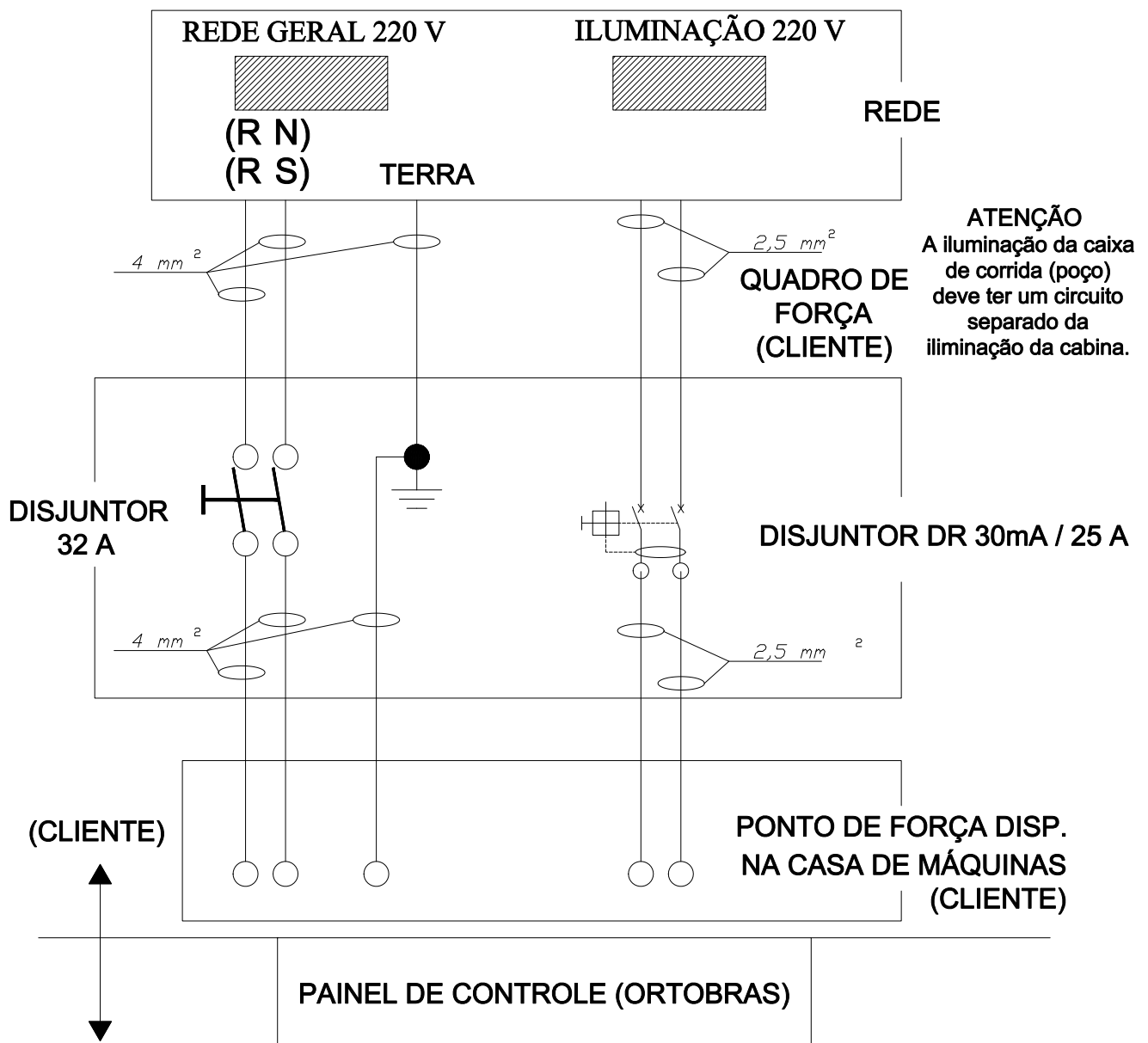
Detalhe do suporte metálico para fixação:



A PROTEÇÃO CONTRA QUEDAS DEVE SER CONSTITUÍDA DE ANTEPARO RÍGIDO, COM FECHAMENTO INTEGRAL DE MADEIRA, ATENDENDO AS DIRETRIZES DE SEGURANÇA E A ESTE PROJETO EXECUTIVO.
- O Tapume deverá estar seguramente fixado na estrutura da caixa de corrida (Conforme NR-18).

00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
AL TERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha Nº		
00	10		

DIAGRAMA UNIFILAR



ATENÇÃO
A iluminação da caixa de corrida (poço) deve ter um circuito separado da iluminação da cabina.

FIAÇÃO PARA CASA DE MÁQUINAS

DESCRIÇÃO	QUANT.	COR	BITOLA
REDE GERAL	(F+N) 01	PRETO	4 mm ²
	OU 01	AZUL	4 mm ²
	(F+F) 02	PRETO	4 mm ²
REDE (ILUMINAÇÃO)	(F+N) 01	PRETO	2,5 mm ²
	OU 01	AZUL	2,5 mm ²
	(F+F) 02	PRETO	2,5 mm ²
CABO TERRA	01	VERDE	4 mm ²

LEGENDA

	Aterramento "PE"
	Disjuntor 32A
	Disjuntor DR 30mA/25A

QUADRO DE FORÇA (CLIENTE), DEVE ESTAR LOCALIZADO NO MÁXIMO A 5 METROS DE DISTÂNCIA DO QUADRO DE COMANDO DO ELEVADOR.

00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
AL TERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha N°		
00	11		

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MÁQUINA DE TRACÇÃO:

- TIPO: SEM ENGRENAGENS VVVF
- VELOCIDADE: 21m/min
- POTÊNCIA: 1,1 KW
- CORRENTE NOMINAL: 7 A
- TENSÃO: 220V
- FREQUÊNCIA: 12,7 Hz

CABINA:

- BOTOEIRAS: EM AÇO INOX ESCOVADO
- SINALIZAÇÃO: BRAILLE
- FOLGA DE SOLEIRAS: MÁXIMO 30 mm
- PISO: ANTIDERRAPANTE
- OUTROS: LUZ DE EMERGÊNCIA, ALARME, VENTILADOR E INTERFONE

DIÂMETRO DA POLIA DE TRACÇÃO: 100mm

CINTAS DE TRACÇÃO:

- QUANTIDADE: 2
- COMPRIMENTO: CONFORME PROJETO

CONTROLE: MICROPROCESSADO VVVF

FREIO:

- TIPO: INSTANTÂNEO
- ACIONAMENTO: CUNHA

GUIAS:

- TIPO: T70 9mm CABINA E T45 5mm CONTRAPESO
- COMPRIMENTO: CONFORME PROJETO

PARACHOQUES: POLIURETANO

OPERADOR DE PORTA: ABERTURA LATERAL VVVF DE 800mm

ACIONAMENTO: ELETROMECAÂNICO

NORMA ATENDIDA: NBR 12892

NOTA:

Dispositivo de Proteção Contra Surto de Tensão e Descarga Atmosférica - DPS

É sugerido a instalação do DPS logo após o disjuntor dedicado ao elevador, de acordo com as prescrições da ABNT NBR 5410. Este procedimento visa à supressão das sobretensões causadas, por exemplo, por fenômenos atmosférico, sobretensões de manobra, evitando assim, os eventuais danos que pode ser causado ao equipamento.

Dimensionamento: O DPS deverá ser da classe tipo II.

Obrigatoriamente deverá possuir proteção interna contra os efeitos de curto circuito permanente do varistor (fim da vida útil), conforme ABNT NBR IEC 61643.

Características Técnicas:

Frequência nominal: 60 Hz

Corrente de descarga(In): mínimo 5 kA

Máxima corrente de descarga (Imáx): mínimo 12 kA

Tensão nominal: 275V para tensões 220/380 V

00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
AL TERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha Nº		
00	12		

SERVIÇOS A CARGO DO CLIENTE

- 1 - AS PAREDES DA CAIXA DE CORRIDA DEVERÃO ESTAR PRUMADAS E RESPEITANDO OS ESQUADROS.
- 2 - NA CAIXA DE CORRIDA DO ELEVADOR DEVERÁ TER CINTAS DE CONCRETO OU VIGAS METÁLICAS INTERMEDIÁRIAS DISTÂNCIADAS CONFORME PROJETO AFIM DE FIXAR A ESTRUTURA DO ELEVADOR.
- 3 - O POÇO DO ELEVADOR DEVERÁ SER IMPERMEABILIZADO E TER RESISTÊNCIA MECÂNICA ADEQUADA PARA RESISTIR OS ESFORÇOS MOSTRADOS NO PROJETO.
- 4 - A CAIXA DE CORRIDA DO ELEVADOR DEVE TER ACABAMENTO LISO E DE COR CLARA, DEIXANDO AS VIGAS OU CINTAS APARENTES.
- 5 - AS MEDIDAS PARA ABERTURA DE PORTA DEVERÃO SER EXECUTADAS CONFORME PROJETO, AFIM DE MANTER O ALINHAMENTO COM A CABINA.
- 6 - ARREMATES E ACABAMENTOS EM TORNO DAS PORTAS E ESTRUTURA DEVERÃO SER FEITO APÓS A INSTALAÇÃO DAS MESMAS A CARGO DO CLIENTE.
- 7 - O ITEM COR DO EQUIPAMENTO DEVERÁ ESTAR MARCADO DE ACORDO COM A OPÇÃO DESEJADA.
- 8 - O INTERFONE QUE SE ENCONTRA NO QUADRO DE COMANDO DO ELEVADOR PODERÁ SER INSTALADO NA PORTARIA OU EM OUTRO LOCAL APROPRIADO, PARA ISSO O CLIENTE DEVERÁ FORNECER E INSTALAR ELETRODUTOS E FIAÇÃO (4 FIOS DE 1,5mm) ENTRE O QUADRO DE COMANDO DO ELEVADOR E O LOCAL ONDE DESEJA INSTALAR O INTERFONE.
- 9 - DEVE SER INSTALADO EXTINTOR DE INCÊNDIO PRÓPRIO PARA INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, LOCALIZADO PRÓXIMO AO QUADRO DE COMANDO DO ELEVADOR (POR CONTA E A CARGO DO CLIENTE).
- 10 - NUNCA ACONDICIONAR O QUADRO DE COMANDO EM UM LOCAL/SALA COM PRESENÇA DE MATERIAIS COMBUSTÍVEIS, SALA DE SERVIDORES E/OU LOCAIS QUE POSSAM OFERECER RISCOS/PERIGO.
- 11 - AS DIMENSÕES INDICADAS NESTE PROJETO SERÃO CONSIDERADAS DEFINITIVAS PARA FABRICAÇÃO E INSTALAÇÃO DO ELEVADOR, DEVENDO ESTAS SEREM RIGOROSAMENTE OBSERVADAS NO PREPARO DO LOCAL.
- 12 - NENHUM OUTRO EQUIPAMENTO, ALÉM DO NECESSÁRIO PARA A INSTALAÇÃO DO ELEVADOR DEVE EXISTIR NA CAIXA DE CORRIDA.
- 13 - A CAIXA DE CORRIDA DEVE SER PROVIDA COM ILUMINAÇÃO ELÉTRICA DE INSTALAÇÃO PERMANENTE, PROPORCIONANDO ILUMINAÇÃO MÍNIMA DE 50lx A 1,0m ACIMA DO TOPO DO CARRO E DO PISO DO POÇO, MESMO ESTANDO TODAS AS PORTAS FECHADAS. ESTA ILUMINAÇÃO DEVE COMPREENDER UMA LAMPADA, UM INTERRUPTOR E UMA TOMADA 220V A 0,5m EM CADA UM DOS PONTOS MAIS ALTO E MAIS BAIXO DA CAIXA E LAMPADAS INTERMEDIÁRIAS A CADA 3 METROS AO LONGO DE TODO O PERCURSO DA CAIXA. EM CADA POÇO DEVE SER POSSIVEL LIGAR A ILUMINAÇÃO DA CAIXA. EM CAIXAS CONTENDO DOIS OU MAIS ELEVADORES, PODE SER USADO SOMENTE UM CONJUNTO DE LAMPADAS POSICIONADAS DE MANEIRA QUE PROPORCIONE UMA ILUMINAÇÃO MINIMA DE 50lx. ESSAS LÂMPADAS DEVEM SER PROTEGIDAS POR LUMINÁRIAS TIPO "TARTARUGA". O INTERRUPTOR DEVE SER COLOCADO NO FUNDO DE POÇO CONFORME POSIÇÃO INDICADA NO PROJETO EXECUTIVO. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.9).
- 14 - PINTAR NO PISO DO POÇO, UM RETANGULO COR AMARELO BRILHANTE, NA PROJEÇÃO DA PLATAFORMA DA CABINA COM DIMENSÕES DE 700x1000 mm. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.7.2.3-a).

00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
AL TERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha Nº		
00	13		

SERVIÇOS A CARGO DO CLIENTE

15 - NA PARTE SUPERIOR DA CAIXA DO ELEVADOR DEVE POSSUIR ABERTURA(S) QUE PERMITA(M) A VENTILAÇÃO NATURAL OU FORÇADA COM RENOVAÇÃO DE AR E EM CASO DE INCÊNDIO, A SAÍDA DE FUMAÇA E DE GASES QUENTES PARA O AR LIVRE.

15.1 - ABERTURA(S) DE VENTILAÇÃO COM COMUNICAÇÃO DIRETA PARA O AR LIVRE; OU

15.2 - LIGAÇÃO ENTRE A CAIXA E O AR LIVRE ATRAVÉS DE DUTOS NÃO INFLAMÁVEIS.

16 - A(S) ABERTURA(S) DE VENTILAÇÃO E OU DUTOS, DEVE(M) ATENDER AOS REGULAMENTOS LOCAIS EM VIGOR SOBRE A PROTEÇÃO AO FOGO, E SUA ÁREA DEVE SER NO MÍNIMO IGUAL A 1% DA ÁREA DA SECÇÃO HORIZONTAL DA CAIXA, ESTANDO DISPOSTAS DE TAL FORMA QUE NÃO SEJA POSSIVEL A PENETRAÇÃO DE PÓ, GASES NOCIVOS OU UMIDADE SOBRE O EQUIPAMENTO INSTALADO. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.2.3).

17 - O CLIENTE DEVERÁ PREVER NO ÚLTIMO PAVIMENTO UMA PORTINHOLA DE INSPEÇÃO PARA A INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO COM LOCALIZAÇÃO INDICADA E COM DIMENSÕES MÍNIMAS DE 700x600 mm. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.2.2).

18 - CONDUTORES:

18.1 - OS CONDUTORES NÃO DEVEM POSSUIR DERIVAÇÕES, SENDO DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE PARA OS ELEVADORES.

18.2 - TEMPERATURA NO MOMENTO DE CÁLCULO = 40°C.

19 - A VARIAÇÃO MÁXIMA DA TENSÃO ELÉTRICA PERMITIDA É DE 8%, COM O ELEVADOR EM FUNCIONAMENTO NO MOMENTO DA PARTIDA COM CARGA MÁXIMA.

20 - ATERRAMENTO:

20.1 - O VALOR DA RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO NÃO PODERÁ EXCEDER A 10 OHMS.

20.2 - UTILIZAR O ESQUEMA DE ATERRAMENTO TN-S (NBR 5410:1997, ITEM 4.2.2.2.1, FIGURA 1), NO QUAL O CONDUTOR NEUTRO NA COR AZUL CLARO E O CONDUTOR DE PROTEÇÃO(PE) NA COR VERDE-E-AMARELO OU VERDE SÃO SEPARADOS DESDE A SUB-ESTAÇÃO ATÉ O QUADRO DE COMANDO, SENDO INTERLIGADOS SOMENTE NA SUB-ESTAÇÃO.

20.3 - RECOMENDA-SE QUE O PRÉDIO ESTEJA DEVIDAMENTE PROTEGIDO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS ANTES DA LIGAÇÃO DO QUADRO DE COMANDO DO ELEVADOR.

CASO SEJA IDENTIFICADO NO LOCAL DA MONTAGEM DO(S) EQUIPAMENTO(S) ALGUMA SITUAÇÃO DE FALTA DE SEGURANÇA QUE POSSA VIR A COLOCAR EM RISCO A INTEGRIDADE DO(S) MONTADOR(ES), A INSTALAÇÃO NÃO SERÁ INICIADA OU SERÁ PARALISADA ATÉ QUE A MESMA SEJA REGULARIZADA.

00	Emissão inicial	05/03/26	04
Revisão	Descrição	Data	Respons.
AL TERAÇÕES			
Projetista	04		
Data	05/03/26		
Revisão	Folha Nº		
00	14		