

Jean Morency
Candidat à la préfecture 2025 – MRC de Maria-Chapdelaine

Pour diffusion immédiate

Communiqué

Le Corridor du Nord canadien : Quels impacts pour la MRC de Maria-Chapdelaine?

Normandin, le 4 octobre 2025 – En tant que candidat à la préfecture de la MRC de Maria-Chapdelaine, je tiens à faire connaître ma position face au projet du Corridor du Nord canadien. Ce sujet d'actualité mérite que les citoyens et les citoyennes de notre territoire soient informés des opportunités et des enjeux découlant de ce mégaprojet d'infrastructure en cours de discussion.

Un projet pour la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean

Dans les derniers jours, nous avons vu se multiplier les sorties publiques afin de positionner le Port de Saguenay comme terminal intermodal¹ du Corridor du Nord canadien. Ce corridor se veut un moyen de sortir les matières premières, comme les minéraux critiques, de l'Ouest canadien et du vaste territoire qu'il va traverser, dont le Cercle de feu en Ontario. Le chemin de fer est au cœur de ce grand projet d'infrastructure.

L'idée du Corridor du Nord canadien a été développée à partir de 2015 par l'École de politiques publiques de l'Université de Calgary en Alberta. Ce concept a fait l'objet de nombreuses études² au cours des dernières années. La conjoncture économique résultant des politiques commerciales du gouvernement Trump aux États-Unis, jumelée à la volonté du gouvernement fédéral canadien de faire avancer les grands projets d'intérêt national, ont activé le sentiment d'urgence du Port de Saguenay afin qu'il puisse se positionner comme l'option portuaire à retenir pour le terminal maritime du corridor.

En plus du port en eaux profondes situé à La Baie, le réseau ferroviaire existant est un atout afin de positionner la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean. En utilisant ce tracé, les enjeux environnementaux et d'acceptabilité pour le passage sur les terres ancestrales des Premières Nations sont grandement atténués. Cependant, certains enjeux, comme l'acceptabilité sociale de la population des Villes et des villages du Lac-Saint-Jean qui seront affectés par l'augmentation du trafic ferroviaire demeurent. Dans les dernières années, une étude régionale a d'ailleurs été réalisée afin d'identifier des correctifs à apporter au réseau. Quels sont les projections d'achalandage reliées à ce corridor et son impact pour les communautés? La question est bien réelle. Du point de vue environnemental, les questions entourant la période de mise bas des bélugas et les impacts du trafic maritime sur le fjord du Saguenay devront aussi être approfondies.

¹ [Corridor du Nord](#)

² https://www.canadiancorridor.ca/assets/FR_CNC-RRO.pdf

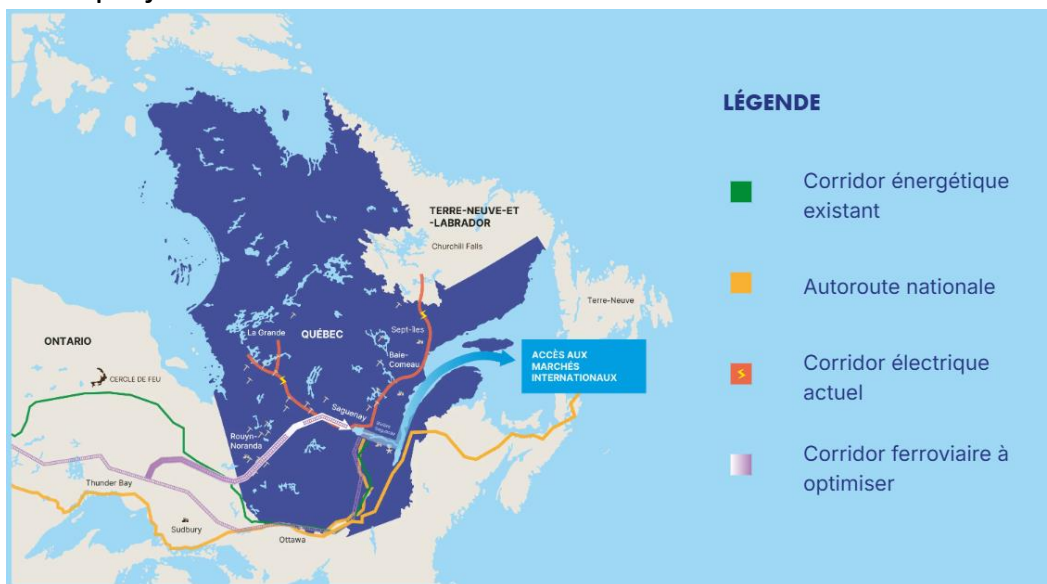
Des retombées à chiffrer

Lorsqu'on s'intéresse aux potentielles retombées économiques de ce projet, il est évident que le développement du Port de Saguenay est au cœur des intérêts. Les activités portuaires de transbordement seront la principale activité économique. Certaines entreprises pourraient également s'établir sur les terrains industriels que détient le Port de Saguenay³. Dans l'avancement du projet, une solution devra être mise en place afin de dénouer l'enjeu historique d'accès aux rails détenus par la multinationale Rio Tinto. Ce tronçon privé est névralgique afin d'accéder aux installations portuaires. Résoudre cette problématique facilitera également l'accès aux entreprises de la région aux installations portuaires. Sans oublier que la mise à niveau du réseau ferroviaire intrarégional pourrait offrir des solutions intéressantes pour le transport des pièces nécessaires à la construction du parc éolien au nord-ouest de La Doré⁴. Voilà grossièrement les retombées potentielles qui mériteraient d'être chiffrées.

Et la MRC de Maria-Chapdelaine dans tout ça

En utilisant les rails existants, le Corridor du Nord canadien suivra l'axe Chapais, La Doré vers Saguenay (voir carte ici-bas). Ce tracé passe en dehors de la MRC de Maria-Chapdelaine. Dans la mouture actuelle du projet, une bretelle au coût de 170 millions de dollars a été estimée. La réalisation de cet appendice permettrait de rénover les installations existantes sur le territoire de la MRC et de connecter les chemins forestiers hors norme au nord de Dolbeau-Mistassini au réseau ferroviaire régional. Cette bretelle est incluse dans les coûts globaux du projet estimé à 700 millions de dollars. Il est fort à parier qu'advenant un enjeu de financement, une ablation de cet appendice sera rapidement retenue.

Tracé projeté - Corridor du Nord canadien



Source : <https://corridornord.ca/>

³ <https://www.portsaguenay.ca/>

⁴ <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/2171235/electricite-metapelutin-ashuapmushuan-dore>

Autre fait d'intérêt. Dans un effort de doter la MRC de Maria-Chapdelaine d'un réseau ferroviaire plus fonctionnel et desservir la rive nord de Dolbeau-Mistassini, dans le milieu des années 2010 l'équipe de la MRC a travaillé à l'élaboration d'un projet. Ce dernier avait, entre autres, comme objectif de construire un lien ferroviaire sur la rivière Mistassini. En 2018, la MRC a annoncé conjointement avec les gouvernements du Québec et du Canada la construction de ce lien⁵. Les subventions octroyées par les deux paliers de gouvernement s'élèvent à 36,1 millions de dollars sur un projet de 40 millions de dollars. La MRC est alors désignée comme maître d'œuvre du projet. À ce jour aucune avancée tangible n'a été réalisée pour la construction de ce lien. De plus, des discussions sont en cours afin que les subventions totalisant 36,1 millions soient englobées dans le projet du Corridor du Nord canadien.

Je suis d'avis que nous devons travailler de concert avec les différents acteurs de la région afin de positionner le Saguenay-Lac-Saint-Jean comme l'une des options la plus complète pour accueillir le tracé du Corridor du Nord canadien. D'autant plus que le transport ferroviaire est une solution de transport durable et d'avenir, surtout dans une région où l'éloignement des marchés est un frein au développement de nos entreprises. Cependant, il faut être conscient que les potentielles retombées sur le territoire de la MRC de Maria-Chapdelaine sont loin d'être tangibles.

- 30 -

Jean Morency
Candidat à la préfecture 2025 – MRC de Maria-Chapdelaine
418-815-5492

⁵ <https://www.quebec.ca/nouvelles/actualites/details/donner-a-notre-region-les-moyens-de-ses-ambitions>