



Règlements 4 cylindres et Dames 2019

Réglementation 4 cylindres 120hp et moins, 4cylindres 120hp et plus et dames 2019

4 cylindres 120 - : maximum 120hp, aucun différentiel barré. 4 cylindres 121+ : De 121hp à maximum 155hp, aucun différentiel barré.

Aucun 4X4 ou Pick Up ne sera accepté. Seul des 2 roues motrices peuvent courser.

1. Moteur: Moteur original du véhicule. Aucune altérations ou modifications. Aucune pièces ou accessoires de performance ne seront acceptés. Headers accepté. Pee-flow accepté.

Exception: Il est permis d'interchanger un moteur dans un même véhicule d'une année différente (Ex: D16Y7 dans un Civic 1992). Permis d'avoir un moteur B18A1/B18B1 dans un Civic berline ou coupé 1987 a 2000. Dans tous les cas, le 'swap' doit être complet et original. Pour toutes incertitudes vous référer à l'inspecteur en chef.

Poids minimum du véhicule avec coureur = 120- : 211lbs/ hp - 100 lbs/120+ : 171lbs/hp - 100 lbs. + 100 lbs a tout coureurs qui aura gagné 2 finals.

L'inspecteur se réserve le droit d'handicaper un véhicule jugé trop performant.

2. Châssis: Original du même fabricant que la carrosserie, aucun châssis tubulaire. Réparation de carrosserie permise semblable a celle d'origine (droit acquis aux véhicules ayant coursé avant 2019 et étant déjà modifiées).

3. Pneus: Pneus d'hiver non clouté et pneus d'été ou quatre saisons

acceptés. Pneus D.O.T. seulement. Aucun pneus Mud Terrain, de Rally ou d'autre compétition ne seront acceptés. Groovage permis à l'intérieur de la bande de roulement seulement. Largeur de roue 6'' 1/2 maximum. Roue beadlock interdite.

4. Freins: Les freins doivent être fonctionnels aux quatre (4) roues. Aucune valve a frein permise.

5. Suspension: Les ressorts sont aux choix et peuvent être shimé. Les amortisseurs peuvent être remplacés par d'autres plus fort en autant qu'ils soient fixés aux attaches et aux endroits originaux de la voiture utilisée (exemple KYB). Ces amortisseurs doivent être de même type que ceux utilisés pour les voitures de rue. Les tables, knuckles et bras de suspension doivent être d'origine, mais peuvent être modifiés. Aucune pièces ajustables permises sauf pour celles d'origine (exception pour les Honda/Acura qui peuvent avoir les os de chien arrière ajustable).

6. Silencieux: Le système d'échappement doit avoir sa sortie en arrière du siège du conducteur. Si le système d'échappement passe dans l'habitacle, celui-ci doit être caché par un mur pare-feu dans le but que personne ne puisse se brûler en y touchant.

7. Survêtement exigés, vêtements ignifuge fortement suggéré, casques obligatoires, ceintures de sécurité fonctionnelles et bien fixées au châssis obligatoires.

8. Voiture détériorée: Une voiture trop accidentée ou endommagée pourra être refusée.

9. Barres de frottement: Les barres de frottement ou patins sont permis de chaque côté du véhicule. Ces barres devront être en acier carré, rectangulaire ou rond d'une dimension maximum de un (1) pouce d'épais et de 2½ pouces de haut. Elles devront être installées accoté sur panneau de carrosserie avec chaque bout coupé à 45 degrés et bouchés, sans rebord tranchant ou accrochant et devront être peintes de façon à ne pas modifier l'apparence des numéros de côté.

10. Filet: Un filet de course automobile est obligatoire du côté conducteur.

11. Miroirs et vitres: Les feux de position, les phares, tous les miroirs et toutes les vitres de côté et arrières doivent être enlevés. Si le pare-brise est ôté, il doit être remplacé pas un grillage.

12. Un feu de positionnement doit être installé à l'arrière du véhicule.

13. Numéros et inscription: Le numéro du véhicules devra être compris entre 1 et 999 sans 0 à l'avant (ex: 01). Le numéro doit être visible des 2 côtés du véhicule au niveau de la porte avant par des chiffres d'une hauteur minimale de 18pc. Un modèle plus petit, d'un minimum de 4pc, est exigé dans le coin supérieur du pare-brise, côté passager. Vous pouvez réserver vos numéros à l'avance. Si deux coureurs portent le même numéro, les coureurs étant présent en 2017 auront priorité.

14. Portes: Toutes les portes doivent être boulonnées ou soudées.

15. Cage: Chaque véhicule doit être muni d'un arceau de sécurité ou d'une cage protectrice complète en tuyau rond d'acier d'un diamètre d'au moins 1,5 po. et d'une épaisseur de ,125 po. et avoir un minimum de 4 points d'appui dans l'habitacle. Un X ou 2 barres dans la porte du côté conducteur est aussi obligatoire. Il est recommandé d'installer de la mousse ignifuge aux barres situées près de la tête du conducteur.

16. Murs anti-feu: Les murs anti-feu sont obligatoires et doivent isoler le conducteur du moteur, du réservoir à essence et du radiateur. Tous conduits traversant l'habitacle doivent être en métal. De plus, si la batterie est aussi placée à l'intérieur, elle devra être attachée solidement et placée dans un caisson fermé. Nous recommandons fortement l'utilisation des caissons pour batteries marines.

17. Recouvrement: Toute réparation au plancher ou tout espace laissé par l'enlèvement de pièces dans les murs à feu doit être recouvert d'acier ou d'aluminium selon le cas.

18. Capot: Le capot du moteur et le couvercle du coffre arrière peuvent être dédoublés et facilement accessibles. Les barrures de capot (hood pins) sont obligatoires.

19. Crochets de tire: Une chaîne fixée au pare-choc avant et arrière facilement repérable est obligatoire pour le remorquage du véhicule.

20. Carrosserie: Aucun bouchon de réservoir, attaches de remorque ou autres composantes ne doivent dépasser de la carrosserie.

21. Pare-Choc: Les pare-chocs pourront être renforcés, avec bouts repliés, sans rebord tranchants et ne pas excéder les pneus de plus de 2 pouces. Un pare-choc accrochant sera refusé.

22. Extincteur: Nous exigeons que chaque emplacement dans les puits (remorque ou trailer) soient muni d'un extincteur par véhicule de course de 2½lbs minimum de type ABC, celui-ci fonctionnel et facilement accessible.

23. Raceceiver: Tous les compétiteurs de cette classe doivent avoir un "Raceceiver" "one way" pour aider à classer les autos et pour des raisons de sécurité. Ce système doit être en fonction en tout temps, sous peine de pénalité.NB. Le modèle "Scanner" est permis, mais tous les canaux doivent être à la fréquence de la piste. (454,000)

24. Système de communication: Aucun système de communication n'est permis pendant une course.

25. Traction control: Aucun système de traction ou de stabilité du véhicule permis.
26. Sécurité : Les poids doivent être peint en blancs avec le numéro du véhicule inscrit dessus.