

ÉRIC VALLIÈRES

Ingénieur | Médiateur accrédité

✉ evallieres@developpementsurbains.ca



Formé en médiation pour poursuivre sa mission de prévention et règlement des différends en construction.

Expert en estimation, gestion de projets clés en main et de conception-construction, coordination d'équipes de chantier, gestion de personnel, résolution de problèmes techniques.

A supervisé de nombreux projets d'infrastructures tels des routes, des ponts, des chemins de fer, des viaducs et des usines de traitement des eaux pour des municipalités et le ministère des Transports du Québec.

HISTORIQUE D'EMPLOIS ET RESPONSABILITÉS

2024 -
aujourd'hui

Propriétaire

Les développements urbains 2.0 inc.

- Prévention et règlement des différends
- Médiation
- Développement de site
- Valorisation de terrains
- Gestion de projet
- Coaching
- Mentora

2022 - 2024

Directeur structure et civil de bâtiment – Bâtiment Québec

WSP Canada inc.

- Gestion d'équipe de 55 employés
- Recrutement et rayonnement
- Suivi productivité des membres de l'équipe
- Suivi rentabilité des projets
- Offres de services
- Coaching de gestion de projets
- Règlement des différends

2020 -
juillet 2022

Directeur principal de construction

Roxboro Excavation Inc, Dorval, QC

- Membre du comité exécutif du Groupe Roxboro-Bauval
- Intégration des acquisitions – Employés et expertises
- Soumission et direction d'équipe de projets complexes et excavations profondes
- Maximisation des synergies du Groupe
- Recrutement intensif pour supporter le croissance du Groupe
- Direction d'équipe de projets de déconstruction

“ J’ai une grande capacité à identifier les enjeux d’un projet et à mettre en place les conditions nécessaires pour garantir le respect des délais et la collaboration harmonieuse. ”

Années d'expérience

- Plus de 30 ans dans le domaine

Formation

- Médiation civil et commerciale
Université de Sherbrooke | 2024
- Baccalauréat en génie civil
Université Laval | 1994
- Négociateur - Art et techniques
École des technologies
Supérieures | 2019

Associations et certifications

- Institut de Médiation et arbitrage
du Québec (IMAQ) | 2024
- Association québécoise
des entrepreneurs en infrastructures
CA&CE | 2009 - 2020
- Ordre des ingénieurs
du Québec | depuis 1994

HISTORIQUE D'EMPLOIS ET RESPONSABILITÉS (suite)

2014 - 2020

Directeur de projets

Pomerleau

- Membre du comité de direction de la division civile et infrastructures
- Développement du volet terrassement et infrastructures urbaines de la division civile
- Projets civils en synergie avec la division bâtiment
- Responsable de la conception et optimisation de projets civils complexes
- Ressource de direction prêtée à NouvLR pour la soumission et construction du REM de 2016 - 2020
- Gestionnaires utilités publiques dans NouvLR (REM)

2008 - 2014

Directeur de projets

Roxboro Excavation Inc, Dorval, QC

- Soumissions de projets privés, municipaux et MTQ
- Direction d'équipe de gestion de projet, estimation et arpentage
- Cédule de travaux des différentes spécialités

2001 - 2007

Gérant de projets

Roxboro Excavation Inc, Dorval, QC

- Soumissions de projets privés
- Partenaire d'optimisation de sites complexes
- Gestion de projets multi-disciplinaires
- Spécialisation et environnement et géotechnique

1999 - 2001

Chargé de projets | Contrôle qualitatif des matériaux

Inspecc-Sol Inc, Ville St-Laurent, Montréal, QC

1994 - 1998

Estimateur | Chargé de projets

La Cie Wilfrid Allen Ltée, St-Henri-de-Lévis, QC

PROJETS MARQUANTS EN CARRIÈRE

TRANSPORT PUBLIC

REM | Réseau express Métropolitain, Montréal, QC

5 G\$ 2018-2025 Ingénierie, approvisionnement, construction

Construction d'un système de train léger sur rail sur 67 km avec 26 stations.

Particularités: Projet de 5 milliards \$ réalisé en consortium au sein de NouvLR regroupant cinq acteurs majeurs de l'industrie. 67 km de réseau ferroviaire dont 50 km en milieu urbain. Déplacements/enfouissements majeurs de lignes aériennes en conflit avec le tracé. Ajustement du design de la structure pour éviter les conflits. Conception et mise en oeuvre de déviations d'égout et aqueducs municipaux, privés et MTQ.

Client: CDPQ Infra

Rôle: Gestionnaire des utilités publiques (150 M\$)

Contribution: Leader de l'équipe de proposition à partir de 2016 pour identifier et solutionner les enjeux d'utilités publiques dès la proposition. Responsable du développement des sites des nouvelles stations - Géotechnique, drainage, rétention, éclairage, bornes de recharge d'automobiles et autobus, abris chauffants, alimentation en eau et drainage sanitaire. Mise en plan et estimation des coûts. Gestion d'une équipe de 20 personnes pour les déplacements/protections des utilités publiques avant la construction. Succès: Aucun utilité n'a retardé le projet, une première dans un projet au Canada selon les partenaires.

Employeur: Pomerleau, Montréal, QC

Centre d'entretien des trains de banlieue de Pointe-Saint-Charles, Montréal, QC

210 M\$ dont 25M\$ de travaux civils 2015-2019

Conception, construction, financement et entretien

Nouveau centre d'entretien de trains de banlieue de 130 000 m² comprenant plusieurs bâtiments : garage de jour, service et inspection, entretien majeur, lave-train automatique, essais et profilage des roues. Système de caténaires permettant l'alimentation électrique des trains. 11 km de rail et réseau de caténaire.

Particularités: Maintien des activités ferroviaires lors des travaux par phases. Décontamination importante des sols. Intégration des travaux civils avec le terrain, chaussées et réseaux existants. Utilisation de BIM-VDC pour optimiser et coordonner les travaux afin d'éviter les conflits entre les diverses infrastructures.

Client: Agence métropolitaine de transport (AMT)

Rôle: Directeur de projet | Travaux civils

Contribution: Responsable de l'évaluation des travaux civils en soumission. Risque important de gestion de sols contaminés géré de manière novatrice se démarquant de la compétition. Responsable de la conception des travaux civils et du suivi de l'exécution du projet.

Employeur: Pomerleau, Montréal, QC

Nouveau terminal ferroviaire, Valleyfield, QC

45 M\$ 2012-2014 Optimisation conception, construction

Construction d'un nouveau terminal pour trains high-tech incluant 12 km de rail, 17 embranchements, wi-fi, passages pour les grues, système de gestion des eaux pluviales, boucles d'incendies, distribution électrique et éclairage. Conception et construction de cinq passages permanents impliquant des spécialistes en gestion de la circulation routière et ferroviaire.

Particularités: Lors de la conception et de la coordination du projet, beaucoup d'efforts ont été mis afin de respecter les dates de livraison du matériel ferroviaire et des liaisons à la ligne principale. Une coordination serrée avec la Ville et le MTQ au cours du processus de conception a été la clé pour livrer un terminal entièrement fonctionnel dans les délais prévus. Participation active au design avec les consultants du client pour la construction de la plateforme et des réseaux d'égout pluvial avec bassin de rétention et poste de pompage, boucle de protection incendie et alimentation en eau de trois bâtiments, égout sanitaire avec intercepteurs d'huile et un centre de ravitaillement pétrolier.

Client: CSX Corporation Inc.

Rôle: Directeur de projet

Contribution: Chef de l'équipe de conception et de coordination pour le processus de pré-construction. Optimisation de la structure granulaire de la plateforme sur sol très sensible. Optimisation des bâtiments selon les normes canadiennes. Optimisation des réseaux de drainage et d'aqueduc. Suivi des travaux en cours d'exécution.

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

PROJETS MARQUANTS EN CARRIÈRE

MARITIME

Quai de chargement #13 | Reconstruction, Trois-Rivières, QC

19,2 M\$ 2016 Forfait

Reconstruction du quai no 13 et consolidation du quai no 14 du Port de Trois-Rivières en une zone d'entreposage de 30 000 m². Mise en place d'une nouvelle ligne de quai d'environ 180 m de longueur sur la rive du fleuve St-Laurent (mur combiné de pieux/palplanches). Plusieurs autres services ont été mis en place sur le nouveau terminal tels que des services d'aqueduc, d'égout pluvial, d'éclairage, de massifs électriques, de mécanique industrielle et de voie ferrée ainsi que la construction d'un bâtiment de services électriques.

Particularités : Les travaux maritimes telle que la mise en place des pieux, des palplanches et des tirants étaient réalisés par Pomerleau. Le port est resté opérationnel. Gestion des matières en suspension ainsi que des sols contaminés. Utilisation de la technologie BIM.

Client : Port de Trois-Rivières

Rôle : Directeur de projet

Contribution : Réutilisation du sable existant en infrastructure de chaussée pour ainsi éviter le camionnage qui sort et entre sur le site du Port déjà très achalandé. Enjeu géotechnique maritime majeur soulevé dès le début des travaux afin de ne pas retarder la construction. Refonte de la conception pluviale et protection incendie pour optimiser et éviter que les lignes se retrouvent dans la zone agrandie qui s'affaîssera avec le temps étant donné le remblai non-compacté dans l'eau. En support à l'équipe de chantier pour le volet contractuel avec le client et ses professionnels.

Employeur : Pomerleau, Montréal, QC

ÉDUCATION

Université d'Ottawa | Pavillon Lamoureux, travaux d'excavation et structure de soutènement, Ottawa, ON

6,1 M\$ 2015-2016 Forfait

Travaux d'excavation, soutènement et gestion de sols contaminés précédant l'agrandissement d'un édifice universitaire de six étages. Soutènement d'un bâtiment adjacent sur pieux, excavation soutenue sur toutes ses faces à neuf mètres de profondeur, gestion de sols contaminés, pieux et ancrages au roc pour nouvel agrandissement. Raccordements aux services d'égout et d'aqueduc dans rue et sentier piétonnier.

Particularités : Gestion majeure de circulation piétonne en plein coeur du site de l'université d'Ottawa et des résidences adjacentes. Démolition, soutènement temporaire et reconstruction de massif d'alimentation électrique sous tension. Déplacement d'une ligne de gaz.

Client : University of Ottawa

Rôle : Directeur de projet

Contribution : Expertise technique lors de la période de conception de la structure du sous-sol adjacent au bâtiment sur pieux inclinés. Développement de la solution de soutènement temporaire et drainage temporaire. Mise en oeuvre du soutènement et de l'excavation. Supervision de l'équipe de projet.

Employeur : Pomerleau, Montréal, QC

SPORT | CULTURE | DIVERTISSEMENT

Place Bell | Travaux civils, Laval, QC

5 M\$ 2014-2016 Conception, construction

Travaux d'excavation majeurs avec plus de 180 000 m³ à disposer en plein coeur de la ville de Laval, près de la station Montmorency. Excavation à 13 m de profondeur de trottoir à trottoir sur quatre faces pour permettre la construction d'un stationnement souterrain de trois étages sous les glaces. Raccordement aux services municipaux avec soutènement des infrastructures souterraines, gestion de sols contaminés, drainage et soutènement précédant la construction d'un lieu de ralliement pour la collectivité qui comprend l'aréna de 10 000 places, une glace olympique de 2 500 places, une glace communautaire de 500 places, un gymnase, des concessions, un centre de médecine sportive, des espaces commerciaux, des bureaux, deux stationnements intérieurs et une place publique d'envergure.

Client : Cité de la Culture et du Sport de Laval

Rôle : Directeur de projet

Contribution : Premier projet civil en équipe avec division bâtiment. Optimisation lors de la soumission. Début de l'excavation plusieurs mois avant d'avoir des plans pour construction – gain important sur cédula du projet. Optimisation des capacités des sols pour alléger la structure du bâtiment. Mise en oeuvre du soutènement et de l'excavation. Supervision de l'équipe de projet.

Employeur : Pomerleau, Montréal, QC

PROJETS MARQUANTS EN CARRIÈRE

PONTS & ROUTES

Pont des Allumettes | Remplacement, route 148, Pembroke, ON

23,8 M\$ 2014-2015 Forfait

Remplacement d'un pont (300 m de long) au-dessus d'une rivière. Inclus quatre caissons dans le fond marin, 800 m de reconstruction d'approches sur route numérotée MTQ et MTO, et démolition de l'ancien pont.

Client: Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC)

Rôle: Directeur de projet

Contribution: Octroi des contrats de sous-traitance et gestion de l'équipe de projet. Contribution aux méthodes de travail en rivière avec jetées, barges et remorqueurs. Gestion des changements et de toutes les phases de chantier. Défi particulier de bathymétrie versus montage de la structure. Supervision de l'équipe de projet.

Employeur: Pomerleau, Montréal, QC

Viaduc et passage agricole, Dégelis, QC

7 M\$ 2013

Avant-projet à l'autoroute 85 consistant à la construction d'un viaduc et d'un passage agricole de type box préfabriqué.

Client: Ministère des Transports du Québec (MTQ)

Rôle: Directeur de projet

Contribution: Démarrage et suivi de l'exécution du projet. Gestion d'une problématique d'eau dans le sol nécessitant une approche particulière. Recherche de sites de dépôt à proximité en plus d'un banc d'emprunt sous contrôle d'entrepreneurs locaux. Supervision de l'équipe de projet.

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

Viaduc Haute-Rivière, Châteauguay, QC

6 M\$ 2008

Avant-projet à la construction de l'autoroute 30. Viaduc et accès prérequis à la phase autoroutière.

Client: Ministère des Transports du Québec (MTQ)

Rôle: Directeur de projet

Contribution: Supervision de l'estimation de la soumission. Démarrage et suivi de l'exécution du projet. Suivi d'une particularité géotechnique de tassement du remblai et des infrastructures sous-jacentes.

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

Rues Braebrooke et Pickwood | Réflexion, Pointe-Claire, QC

2,5 M\$ 2013

Projet de reconstruction d'égout sanitaire gravitaire 250 mm et d'aqueduc 200 mm sur 1 500 m dans des rues existantes incluant alimentation temporaire des maisons en eau potable, pompage temporaire des égouts et reconstruction de la chaussée.

Particularités: Maintien des accès aux résidents en tout temps, gestion des accès aux véhicules d'urgence, gestion des déchets des résidents dans le tissu urbain de Pointe-Claire.

Client: Ville de Pointe-Claire

Rôle: Directeur de projet

Contribution: Supervision de l'estimation de la soumission. Démarrage et suivi de l'exécution du projet. Règlement de différends et réunions de chantier. Supervision de l'équipe de projet.

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

Réfection diverses rues, Beaconsfield, QC

1,5 M\$ 2013

Projet de reconstruction d'égout sanitaire gravitaire 250 mm et d'aqueduc 200 mm sur 850 m dans des rues existantes incluant alimentation temporaire des maisons en eau potable, pompage temporaire des égouts et reconstruction de la chaussée.

Particularités: Maintien des accès aux résidents en tout temps, gestion des accès aux véhicules d'urgence, gestion des déchets des résidents dans le tissu urbain de Beaconsfield.

Client: Ville de Beaconsfield

Rôle: Directeur de projet

Contribution: Supervision de l'estimation de la soumission. Démarrage et suivi de l'exécution du projet. Règlement de différends et réunions de chantier. Supervision de l'équipe de projet.

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

PROJETS MARQUANTS EN CARRIÈRE

PONTS & ROUTES (suite)

Infrastructure et viaducs, Rond-point Dorval, QC

15 M\$ 2010-2012

Projets majeurs d'infrastructures urbaines comprenant l'abaissement de profil de l'autoroute 520, la construction de deux viaducs de 20 m de portée, 1 000 m de nouvelles conduites d'aqueduc de 300 mm et 1 500 m de conduite d'égout pluvial de 300 à 900 mm avec bassin de rétention et intercepteur à sédiments. Aménagement d'un boulevard urbain avec intersections et feux de circulation, massifs souterrains et luminaires sur un km.

Particularités : Gestion des piétons, travaux en face de la gare de train pour accès à l'aéroport, gestion d'accès à l'aéroport Montréal-Trudeau.

Client : Ministère des Transports du Québec (MTQ)

Rôle : Directeur de projet

Contribution : Supervision de l'estimation de la soumission. Démarrage et suivi de l'exécution du projet. Règlement de différends et réunions de chantier. Supervision de l'équipe de projet.

Employeur : Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

Élargissement du boulevard Don Quichotte, Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, QC

6,5 M\$ 2006

Aménagement d'un boulevard urbain de 1,5 km incluant aqueduc de 350 mm sur 650 m et égout pluvial de 300 à 1 500 mm sur 1 000 m avec fossés de décharge.

Particularités : Structure de chaussée complète incluant bordure, trottoir et pavage.

Client : Ministère des Transports du Québec (MTQ)

Rôle : Gérant de projet

Contribution : Supervision de l'estimation. Démarrage du projet, octroi de contrats de sous-traitance et gestion d'équipes de travaux en forces propres. Optimisation du phasage.

Employeur : Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

AÉROPORTS

Lot pieux et caissons, Montréal, QC

2 M\$ 2014

Construction de la jetée ouest. Pieux battus au roc et caissons forés dans le roc.

Client : Aéroports de Montréal (ADM)

Rôle : Directeur de projet

Contribution : Opportunité de développement d'une nouvelle expertise pour l'entreprise. Montage de l'équipe d'exécution dès la soumission. Mise en oeuvre et suivi vers un succès technique et commercial. Supervision de l'équipe de projet.

Employeur : Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

Nouveau bâtiment pour assemblage final de la C-Series, Mirabel, QC

25 M\$ 2013-2014

Projet majeur d'infrastructure aéroportuaire et stationnements incluant 1 500 m de conduite d'aqueduc et protection incendie de 250 à 350 mm et 2 500 m de conduites pluviales de 375 mm à 1 500 mm avec bassin de rétention et poste de pompage et 1 600 m de conduite sanitaire gravitaire de 250 mm de diamètre.

Particularités : Travaux en phases pour maintenir accès et stationnement aux 1 200 travailleurs. Système complexe de distribution électrique souterraine avec puits d'accès multiservice pour avions. Construction d'un nouveau Tarmac. Agrandissement d'un bâtiment de peinture d'avion.

Client : Bombardier

Rôle : Directeur de projet

Contribution : Supervision de l'estimation et de l'optimisation afin de respecter le budget du client. Travaux majeurs d'électricité et communications souterraines - Sélection du partenaire et suivi de l'exécution. Puits d'accès multi-services jamais installés au Québec (Hatch-pit). Volet conception-construction d'une passerelle pour piétons de 20 m de longueur à concevoir et mettre en oeuvre en quatre semaines. Propositions d'optimisation au client tout au long des travaux afin de couvrir les frais imprévus au contrat. Supervision de l'équipe de projet.

Employeur : Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

PROJETS MARQUANTS EN CARRIÈRE

AÉROPORTS (suite)

Nouvelle usine de moteurs et hangar d'avion d'essai, Mirabel, QC

9,5 M\$ 2009-2010 Conception, construction

Projet majeur d'infrastructure aéroportuaire et stationnements incluant notamment 1 500 m de conduite d'aqueduc de 250 mm et protection incendie surpressée de 500 mm et 1 500 m de conduites pluviales avec bassin de rétention et 1 000 m de conduite sanitaire gravitaire. Aménagement d'un bassin de captation d'eau-mousse de protection incendie pour un hangar d'avion. Conception-construction des infrastructures civiles.

Client: Pratt & Whitney

Rôle: Directeur de projet

Contribution: Estimation complète design-build à partir de plan topographique, étude géotechnique et plan d'implantation préliminaire. Optimisation du réseau de drainage pluvial, niveaux du site et stratégie de développement futur qui s'est réalisé en même temps pour qu'au final le tout soit optimisé. Contrat pour un hangar d'avion de 18 500 m² avec 100 places de stationnement qui s'est terminé en une usine d'assemblage complète avec cellule d'essai de moteurs de 46 000 m² et 500 places de stationnement. Supervision de l'équipe de projet.

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

RÉSIDENTIEL

Développement résidentiel, Côte-Saint-Luc, QC

6 M\$ 2012 Conception, construction

Projet majeur d'infrastructures urbaines comprenant la démolition d'un stationnement, la construction de services d'aqueduc, d'égout sanitaire et pluvial sur 850 m avec entrées de service pour 35 nouveaux terrains. Alimentation en gaz et électricité souterraine sur bornes communes avec lampadaires intégrés. Présence de sols contaminés dans le tissu urbain. Deux bassins de rétention souterrains de type Stormchambers. Maintien de l'alimentation en eau du centre commercial : mise en service de l'aqueduc en étapes et maintien de l'existant.

Particularités: Travaux en milieu urbain avec maintien d'accès au centre commercial logeant notamment un CLSC. Besoin en signalisation et accompagnement pour diriger la clientèle piétonne souvent âgée. Acceptabilité sociale du projet nécessitant des rencontres avec les résidents au périmètre des travaux pour expliquer les mesures pour minimiser les impacts et promouvoir la beauté du projet et l'amélioration de la qualité de vie.

Client: Dubelle Developments Ltd

Rôle: Directeur de projet

Contribution: Élaboration des budgets d'avant-projet. Défense des budgets suite à l'émission des plans avec estimation budgétaire par les professionnels. Prise en charge du design pour optimiser et respecter les budgets établis en partenariat avec le consultant. Interface avec la ville dans un cadre promoteur-construc-teur pour remise des infrastructures à la fin des travaux. Supervision de l'équipe de projet.

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

Tour Eddy (Condos), Gatineau, QC

4,5 M\$ 2010

Excavation 5 étages dans le roc (50 000 m³ incluant soutènement temporaire, gestion de sols contaminés et raccordements infrastructures municipales).

Particularités: Soutènement et protection d'un bâtiment historique au cœur de l'excavation

Client: Broccolini Construction

Rôle: Directeur de projet

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

PROJETS MARQUANTS EN CARRIÈRE

EAU

Régie de l'eau de Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, QC

4,5 M\$ 2007

Conduite de distribution d'eau potable de 200 à 400 mm sur 4,5 km incluant 2 km en forage directionnel et 2,5 km en tranchée ouverte dont 1 km dans le roc.

Client: Régie de l'eau de Notre-Dame-de-l'Île-Perrot

Rôle: Directeur de projet

Contribution: Projet retardé d'un an causé par la présence des rainettes faux-grillon. Solution design-build d'installation par forage dirigé pour éviter la zone sensible.

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

Alimentation en eau potable, Baie-St-Paul, QC

2,5 M\$ 1997

Aménagement de deux puits d'eau potable incluant deux réservoirs gravitaires et 2 500 m de conduite d'amené et de distribution avec chambre de régulation de pression et bâtiments de service.

Client: Ville de Baie Saint-Paul

Rôle: Estimateur | Chargé de projet

Contribution: Modification du type de conduite pour faciliter l'installation jusqu'aux réservoirs à flanc de montagne. Modification d'une conduite qui devait être installée sur un viaduc ferroviaire par une méthode par forage dirigé moins coûteuse d'entretien et plus sécuritaire à long terme.

Employeur: La cie Wilfrid Allen Ltée, St-Henri-de-Lévis, QC

Interception et traitement des eaux usées et distribution d'eau potable, Sainte-Agathe-de-Lotbinière, QC

4,5 M\$ 1998

Projet majeur de mise en place de conduites d'égout sanitaire et d'aqueduc dans toute la ville avec poste de pompage d'eaux usées et étangs aérés.

Client: Municipalité de Sainte-Agathe-de-Lotbinière

Rôle: Estimateur | Chargé de projet

Contribution: Estimation complète. Démarrage du projet, octroi de contrats de sous-traitance et gestion d'équipes de travaux en forces propres.

Employeur: La cie Wilfrid Allen Ltée, St-Henri-de-Lévis, QC

Étangs aérés et conduite de refoulement, Saint-Raymond-de-Portneuf, QC

2,5 M\$ 1995

Construction du site de traitement des eaux usées comprenant trois bassins avec aérateurs Atara et injection d'alun. Construction d'une conduite de refoulement de 300 mm sur 1,5 km incluant une traverse de rivière de 200 m de long en forage directionnel.

Client: Ville de Saint-Raymond

Rôle: Estimateur | Chargé de projet

Contribution: Projet complexifié par la présence de lacs à proximité à risque de fluctuer en lien avec les travaux. Recherche avec hydrogéologue afin de trouver une manière d'alimenter les lacs naturellement sans impact du rabaissement de la nappe. Travaux de traverse en forage dirigé et émissaire en rivière selon la méthode de lestage flottant.

Employeur: La cie Wilfrid Allen Ltée, St-Henri-de-Lévis, QC

Usine de production d'eau potable, Saint-Anselme, QC

4,5 M\$ 1996

Modification majeure au système de traitement de l'usine tout en maintenant l'alimentation de la municipalité. Nouvelle prise d'eau en rivière.

Client: Municipalité de Saint-Anselme

Rôle: Estimateur | Chargé de projet

Contribution: Projet en synergie avec département bâtiment, mécanique et civil. Devoir de rassembler pour obtenir les résultats exigés. Rencontres et coordination avec la municipalité.

Employeur: La cie Wilfrid Allen Ltée, St-Henri-de-Lévis, QC

PROJETS MARQUANTS EN CARRIÈRE

COMMERCIAL | ENTREPÔTS

Marché central, Phases 2, 3 et 4, Montréal, QC

15 M\$ 2000-2008 Conception, construction

Gestion de la conception et construction de toutes les infrastructures souterraines et de surface incluant notamment alimentation électrique et télécommunications, drainage, aqueduc, protection incendie, feux de circulation sur domaine public, raccordement aux services municipaux en plein coeur du tissu urbain de Montréal en maintenant l'accès aux commerces avoisinants.

Rôle: Gérant de projet

Contribution: Projet en collaboration avec le client, l'entrepreneur général et les autres sous-traitants. Connaissance approfondie du site et des réseaux. Collaboration avec la ville pour expliquer les concepts et accélérer l'obtention des permis. Optimisation des niveaux des bâtiments pour minimiser la disposition de sols.

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

Entrepôts Provigo (Québec, Laval, Boucherville) QC

16,5 M\$ 2004-2010 Conception et construction

Conception-construction de toutes les infrastructures civiles et plateformes de bâtiment.

Particularités: Projets fast-track à partir de plans topographiques et étude géotechnique. Mobilisation et début des travaux très rapide avec des plans préliminaires.

Client: Les Propriétés Provigo Itée

Rôle: Directeur de projet

Contribution: Projet en collaboration avec le client, l'entrepreneur général et les autres sous-traitants. Responsable de tout le volet géotechnique et infrastructures en collaboration avec un consultant. Optimisation des déblai-remblais, structures de chaussée, réseaux souterrains, protection incendie et autres. Premier quai de Provigo qui penche vers l'extérieur. Réussite technique.

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

Magasin Provigo-Maxi-Loblaws (QC)

50 M\$ en 7 ans 2000-2007 Conception et construction

Construction de toutes les infrastructures civiles et plateformes de bâtiment.

Particularités: Projets fast-track. Participation à la planification stratégique de Provigo en étudiant les sites plusieurs années d'avance afin de battre la compétition dans la rapidité de livraison des magasins. Seul entrepreneur en génie civil impliqué dans le partenariat.

Client: Les Propriétés Provigo Itée

Rôle: Gérant de projet

Contribution: Projets en collaboration avec le client, les entrepreneurs généraux et les autres sous-traitants. Impliqué dans les volets géotechniques, environnementaux et infrastructures en collaboration avec le consultant du client dès l'acquisition du terrain. Optimisation des déblai-remblais, structures de chaussée, réseaux souterrains, protection incendie et autres.

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC

Entrepôt Jean-Coutu, Hawkesbury, ON

6 M\$ 2008 Conception et construction

Conception-construction de toutes les infrastructures civiles et plateformes de bâtiment.

Particularités: Projets fast-track à partir de plans topographiques et étude géotechnique. Mobilisation et début des travaux très rapide avec des plans préliminaires

Client: Jean Coutu

Rôle: Gérant de projet

Contribution: Projet en collaboration avec le client, l'entrepreneur général et les autres sous-traitants. Responsable de tout le volet géotechnique et infrastructures en collaboration avec un consultant. Optimisation des déblai-remblais, structures de chaussée, réseaux souterrains, protection incendie et autres.

Employeur: Roxboro Excavation Inc., Dorval, QC