



OFERTA *Exportable* de Transporte

2025



Servicio HUB Turístico del Caribe

El país con su posición geográfica estratégica y Bolivariana de Aeropuertos (BAER), con aeropuertos internacionales certificados que garantizan el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional exigidos para la aviación civil internacional, como el Aeropuerto Internacional Santiago Mariño y el Aeropuerto Internacional de la Chinita.



Empresa Aeronáutica Nacional S.A.

Centro de diseño e ingeniería

Equipado con software y hardware de última generación para el desarrollo de proyectos aeronáuticos y aeroespaciales.

Centro de integración, ensamblaje y prueba

Equipado con las instalaciones y maquinaria necesarias para la integración, ensamblaje y prueba de aeronaves y componentes aeronáuticos.

Taller de materiales compuestos

Equipado con maquinaria y equipos para el procesamiento de materiales compuestos.

Local comercial

Disponible para reuniones y tratados comerciales.

Talleres de manufactura

Equipados con maquinaria y equipos para la fabricación de componentes aeronáuticos.

Talleres de combustible

Equipados para el almacenamiento y distribución de combustible aeronáutico.

Talleres de electricidad

Equipados para el mantenimiento y reparación de sistemas eléctricos aeronáuticos.



Talleres de equipos terrestres

Equipados para el mantenimiento y reparación de equipos terrestres aeronáuticos.

Talleres de hidráulica

Equipados para el mantenimiento y reparación de sistemas hidráulicos aeronáuticos.

Talleres de ensayos no destructivos (NDT)

Equipados para la realización de ensayos no destructivos en componentes aeronáuticos.

Talleres de soldadura

Equipados para la soldadura de componentes aeronáuticos.



Servicios A	Descripción:
GMTV-AE-001 PI: Servicios de Ingeniería Responsable: Ing. Luis Jatar	- Diseño de ingeniería computarizado. (SOLIDWORKS, CATIA, NX, FREECAD). - Diseño de componentes electrónicos y software. - Simulaciones computacionales. (ANSYS, ABAQUS, CODE-ASTER). - Renderizado y visualización avanzada (MAYA, BLENDER). - Impresión 3D por deposición de filamento (FDM).
Servicios B	Cursos
GMTV-AE-002 PI: Servicios Educativo Responsable: Ing. Ana Karina Urbina	- Diseño de Partes Aeronáuticas. - Materiales Compuestos. - Fundamentos de la Gerencia de Proyectos. - Aeronavegabilidad en el Proceso de Diseño y Producción Normativa Técnica LAR 21. - Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS). - Básico de Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas.
	Diplomados
	- Dibujo, Diseño, Programación y Simulación en Control Numérico Computarizado (CNC). - Materiales Compuestos.

Servicios C	Descripción Servicios Industriales
GMTV-AE-003 PI: Servicios Industriales y Aeronáuticos Responsable: Ing. Mariángela Arcaya	- Diseño de ingeniería computarizado. (SOLIDWORKS, CATIA, NX, FREECAD). - Diseño de componentes electrónicos y software. - Simulaciones computacionales. (ANSYS, ABAQUS, CODE-ASTER). - Renderizado y visualización avanzada (MAYA, BLENDER). - Impresión 3D por deposición de filamento (FDM).
	Servicios Aeronáuticos: - Ensayos No Destructivos (NDI). - Servicios Especializados. - Mantenimiento preventivo y mantenimiento (incluyendo reacondicionamiento, reparación mayor y alteración) de hélices. - Mantenimiento (excluyendo reacondicionamiento y reparación mayor) de Motores Pratt and Whitney. - Mantenimiento (incluyendo reacondicionamiento y reparación) de tren de aterrizaje y conjunto de frenos. - Mantenimiento preventivo y mantenimiento (incluyendo reacondicionamiento y reparación) de Magnetos, alternadores, arranques.



Servicios D	Descripción:														
GMTV-AE-004 PI: Servicios Aeroportuarios Responsable: Cnel. William Urbaneja	Enfocados en la prestación y equipamiento referido por los Aeropuertos, y estos están enfocados en: <table> <tr> <td>Señalización</td><td>Demarcación</td></tr> <tr> <td>Iluminación</td><td>Carteles</td></tr> <tr> <td>Mangas de Vientos</td><td>Balizajes</td></tr> <tr> <td>Equipos de Inspección no Intrusiva de personas y equipajes</td><td>Cinta Transportadora de Equipaje</td></tr> <tr> <td>Alarma</td><td>Sensores</td></tr> <tr> <td>Cámaras</td><td>Drones para la vigilancia perimetral de Aeropuerto</td></tr> <tr> <td colspan="2">Equipos de Apoyo en Tierra</td></tr> </table>	Señalización	Demarcación	Iluminación	Carteles	Mangas de Vientos	Balizajes	Equipos de Inspección no Intrusiva de personas y equipajes	Cinta Transportadora de Equipaje	Alarma	Sensores	Cámaras	Drones para la vigilancia perimetral de Aeropuerto	Equipos de Apoyo en Tierra	
Señalización	Demarcación														
Iluminación	Carteles														
Mangas de Vientos	Balizajes														
Equipos de Inspección no Intrusiva de personas y equipajes	Cinta Transportadora de Equipaje														
Alarma	Sensores														
Cámaras	Drones para la vigilancia perimetral de Aeropuerto														
Equipos de Apoyo en Tierra															
Servicios E	Descripción:														
GMTV-AE-005 PI: Sistemas Aéreos No Tripulados Responsable: Ing. Carlos Roa.	- ANSU 400. - ANSU 400 MAX. - ANSU 400 PRO. - ANSU 430A. - ANSU 435A. - ANSU 452A. - ANSU 500. - Mantenimiento y reparación de SANT. - Capacitación y entrenamiento. - Adquisición de partes y repuestos.														

Talleres

Aviónica

Tiene la capacidad de reparar instrumentos de indicación y de navegación de primer y segundo nivel de mantenimiento, efectuar servicios a todos los componentes durante un servicio mayor de la aeronave.

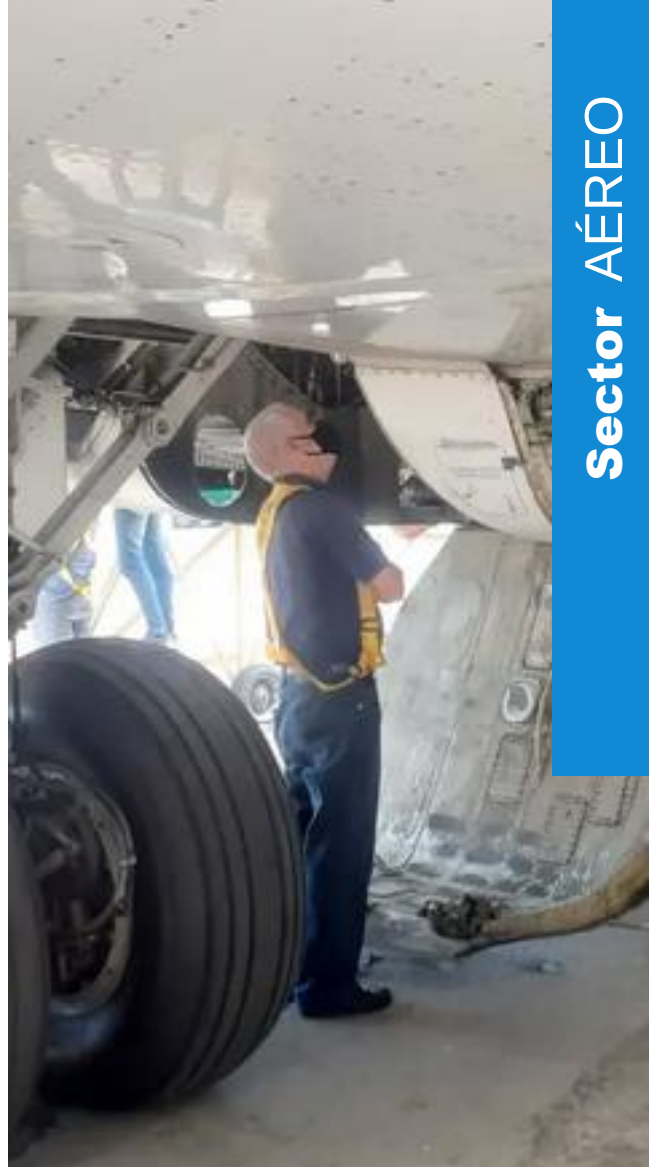
Supervivencia

Tiene la capacidad de hacer overhaul y mantenimiento a todos los equipos de supervivencia (chalecos, toboganes, botes, cilindro, etc.) también gestiona durante el servicio mayor a la aeronave el remplazo de cada uno de ellos.

Batería

Permite hacer el servicio y certificar tanto las baterías como las pilas de los diferentes sistemas de la aeronave.

Eléctrico Overhaul: Permite hacer overhaul y servicio de primer y segundo nivel de mantenimiento a los generadores, power relay, luces de aterrizaje y de posición, etc.



Hidráulico

Donde se pueden hacer servicio mayor a los trenes de aterrizaje, actuadores, amortiguadores, instalación y desmontaje de los mismo, como también las tarjetas relacionadas del sistema en un servicio mayor.



Planta Motriz

Permite hacer reglaje, instalación y desinstalación de motores y APU, también ejecuta las tarjetas asociadas a un servicio mayor de la aeronave en el desarme de los componentes habilitados a trabajar a la sección fría en el primer y segundo nivel de mantenimiento.

Pintura

Habilitado para hacer retoque, correcciones y pintado completo de la aeronave, externo e interno.

Material Compuesto

Permite hacer reparaciones, reconstrucciones, correcciones en este material compuesto con una alta efectividad.

Tapicería

Permite diseño, confección y reconstrucción de todos los asientos de la aeronave con una calidad incomparable.

Laminado

La habilitación abarca trabajo de alta exigencia de los cuales existe récord donde la empresa Boeing en diferentes oportunidades, ha probado las propuestas de trabajos que no aparecen incluso en su manual.





Empresa de Transporte Aereocargo del Sur S.A.

Prestación de Servicios Logísticos Aeronáuticos Profesionales en tierra en el ámbito de carga

Actividades, prácticas y desarrollo de la logística Inbound y Outbound del área del Transporte Comercial de Carga Aérea, usuarios que requieran incursionar en el mercado, quienes soliciten del apoyo, asesoramiento, recomendaciones y asistencias de expertos profesionales competentes y ampliamente conocedores del ámbito de la carga aérea.

Atención y representación corporativa outsourcing, para el servicio y asistencia de las operaciones de carga y descarga de aeronaves en plataforma.





La República Bolivariana de Venezuela, a través del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), brinda a la población venezolana la oportunidad de capacitarse como profesionales de alto desempeño en el sector aeronáutico.



Requisitos de Ingreso Alumno Piloto CIAC

Edad: De 18 a 28 años.
Nacionalidad: Venezolano (a).
Currículo: Información personal (anexar foto actual tamaño carnet, dirección de habitación y números de teléfonos).
Nivel académico: Bachiller.
Fondo negro del título de bachiller.
Dos (2) fotos tipo carnet.
Dos (2) copias de cédula de identidad.
Copia de la partida de nacimiento.
Certificado de notas.
Estatura: mínima 1,60mt y máxima 1.90mt y peso de 80kgs.
Noción del idioma inglés.



Requisitos de Ingreso Curso de Piloto de RPAS

Edad: A partir de 18 años.
Nivel académico: Bachiller.
Cumplir con los requisitos médicos básicos.
Copia de cédula de identidad.
Resumen curricular con soportes.
Dos (2) fotos tipo carnet.
Una (1) foto tipo postal.
Constancia de trabajo.
Antecedentes penales.



Costo de los cursos dictados por el CIAC

Derechos Aeronáuticos establecidos en Euros

Cursos de Piloto Privado (Teórico y Práctico)	4.900
Curso de Piloto Comercial (Teórico y Práctico)	17.300
Curso Teórico de Piloto Privado	600
Curso Teórico de Piloto Comercial	392
Recurrente Teórico de Piloto Privado	180
Recurrente Teórico de Piloto Comercial	118
Curso de Despachador de Vuelo	360
Curso de Tripulante de Cabina	540
Curso de Técnico de Mantenimiento Aeronáutico (TMA)	800
Habilitación Vuelo Básico por Instrumentos	482
Habilitación Tipo (Escuela en tierra)	200
Habilitación Clase (Multimotor y Monomotor Terrestres)	118
Recurrente de Habilitación Vuelo por Instrumentos	88
Inicial de Inducción Docente	245
Recurrente Inducción Docente	68
Instructor de Vuelo por Instrumentos Simulado	100
Instructor Vuelo Avión	100

Costo de los cursos dictados por el CIAC

Derechos Aeronáuticos establecidos en Euros

Curso de Piloto TLA	215
Cursos de Habilitación TMA	500
Curso de Seguridad Operacional SMS (08 hrs.)	90
Curso de Seguridad Operacional SMS (16 hrs.)	180
Curso de Seguridad Operacional SMS (40 hrs.)	300
Recurrente de Tripulante de Cabina	140
Curso de Capacitación Aeronáutica	176
Auto Maquillaje Básico Corporativo	5
Taller de Agente de Tráfico Aéreo, Ventas y servicios al pasajero	5
Taller Básico de Relaciones Públicas, Atención al Público y Adoctrinamiento Corporativo	10
Taller de Gestión de pasajeros disruptivos abordó de Aeronaves	10
Taller de Gestión de la Imagen Personal y Corporativa	5
Taller TCP Ejecutiva	5
Taller Integral en Operaciones de Base Fija (FBO)	36
Taller Introducción y Orientación a la Aeronáutica	5
Taller de Inducción del Postulante a la Gestión Humana	5
Taller de PBN para Despachador de Vuelo	10
Taller de Planificación de Vuelo	10
Taller de Radio Navegación	10
Taller de Plan de Vuelo	5
Taller de Operaciones Oceánicas Región Noratlántico	10
Taller de Identificación de Aeronaves	5
Taller de Peso y Balance de Aeronaves de Alto Performance	5



Derechos Aeronáuticos establecidos en Euros

Taller de Performance de Aeronaves Multimotores	5
Taller de Atención al Cliente/ Pasajeros	5
Experiencia CIAC	10
Cursos Especializados Aeronáuticos	200
Recurrente de Cursos Especializados Aeronáuticos	176
Reparaciones Estructurales Aeronáuticas	176
Recurrente de TMA	240
Recurrente para Técnicos Especialistas en Aviónica	176
Programa Piloto por 1 día CESSNA 150	98
Programa Piloto por 1 día CESSNA 182	68
Programa de TMA por 1 día	11
Escuela en Tierra Monmotores	180
Escuela en Tierra Multimotores	200
Recurrente Operacional	100
Acreditación de Saberes	240
Examen Cambio de Escuela	15
Curso Controlador de transito aéreo internacional	4445
Curso Controlador de transito aéreo nacional	1500
Recurrente Controlador de transito aéreo internacional	2200
Recurrente Controlador de transito aéreo nacional	750
Curso Operador de telecomunicaciones aeronáuticos	520
Recurrente Operador de telecomunicaciones aeronáuticos	260
Examinador para pilotos	240
Examinador para TMA	240



Costo de las horas de vuelo

Derechos Aeronáuticos establecidos en Euros

Hora de Vuelo Simulador	11
Hora de vuelo Equipo Cessna 182RG	112
Hora de vuelo Equipo Cessna 150D	75
Hora de Vuelo Equipo Cessna 210T	181
Hora de Vuelo Equipo Cessna 310	246
Hora de Vuelo Equipo Beechcraft B58	254
Hora de Vuelo Equipo SIBO 100	75
Hora de Vuelo Equipo SIBO 200	52
Hora de vuelo Equipo RPAS Clase I	21
Hora de vuelo Equipo RPAS Clase II	30
Hora de vuelo Equipo RPAS Clase III	45
Hora de vuelo Equipo RPAS Clase IV	60
Ejecución de Trabajos Aéreos con RPAS	37



Costo de Chequeos

Derechos Aeronáuticos establecidos en Euros

Evaluación de Competencias C150	134
Evaluación de Competencias C182	149
Evaluación de Competencias C210	187
Evaluación de Competencias BE58	246
Evaluación de Competencias C310	246

Evaluación de Competencias Clase I	45
Evaluación de Competencias Clase II	60
Evaluación de Competencias Clase III	112
Evaluación de Competencias Clase IV	149



Costo de aranceles académicos

Derechos Aeronáuticos establecidos en Euros

Otros Servicios Prestados Al Estudiante	
Preinscripción (Prueba General, Psicotécnica y Psicológica)	4
Constancias de Estudios	4
Constancias de Notas Certificadas	4
Constancia de Inscripción del Estudiante	4
Inscripción del Estudiante	4
Carnetización Estudiantil CIAC	4
Constancia de Buena Conducta	4
Emisión de certificación de vuelo instrumental (Adicional)	4
Emisión de Certificación de RPAS (Adicional)	4
Constancia de Culminación de Estudio (Adicional)	4
Paquete del Egresado: Certificación de Notas y Certificación de Horas de Vuelo, Emisión de Pergamino, Diploma (Si Amerita), Orden de Merito.	22

Todos los pagos se realizan a través del





Servicios Especializados Aeroportuarios



Entre la extensa gama de servicios que oferta Conviaza se encuentra el servicio de handling, asistencia en tierra para aeronaves de cuerpo ancho y angosto. Atención a los aviones desde que aterrizan hasta su posterior salida.

Contáctanos a través de **handling.111@conviasa.aero**



Servicios Especializados Aeroportuarios

N°	SERVICE	TARIFA	COSTO SIN IMPUESTO
1	ACU	HORA O FRACCIÓN	\$ 200,00
2	ASU	SERVICIO	\$ 200,00
3	TOW BAR	SERVICIO	\$ 90,00
4	CARGO LOWER DECK	HORA O FRACCIÓN	\$ 400,00
5	CARGO MAIN DECK	HORA O FRACCIÓN	\$ 600,00
6	BAGAGGE CART	HORA O FRACCIÓN	\$ 30,00
7	BELT LOADERS	HORA O FRACCIÓN	\$ 80,00
8	DOLLYS	HORA O FRACCIÓN	\$ 30,00
9	MANUAL STAIR	HORA O FRACCIÓN	\$ 100,00
10	TRUCK STRAIR WIDE BODY	HORA O FRACCIÓN	\$ 140,00
11	TRUCK STRAIR NARROW BODY	HORA O FRACCIÓN	\$ 120,00
12	LAVATORY SERVICE	SERVICIO	\$ 120,00
13	GPU	HORA O FRACCIÓN	\$ 130,00
14	TOW CAR TRACTOR / LONG TRAILER	SERVICIO	\$ 300,00
15	PUSHBACK/TOW CAR TRACTOR	SERVICIO	\$ 170,00
16	BAGAGGE TRACTOR	HORA O FRACCIÓN	\$ 90,00
17	LIFTTRUCK	HORA O FRACCIÓN	\$ 130,00
18	POTABLE SERVICES	SERVICIO	\$ 110,00
19	CATERING TRUCK	SERVICIO	\$ 500,00
20	LIMPIEZA DE AERONAVE	SERVICIO	\$ 200,00



0412-3498332



Contáctanos a través de
handling.111@conviasa.aero





Servicios a Terceros

Los Servicios a Terceros se refieren al mantenimiento y soporte técnico proporcionados por empresas externas a operadores aeronáuticos.

Estos servicios son esenciales para mantener la operatividad y seguridad operacional de las aeronaves.



Cessna Caravan

ATR

Embraer - 190

Boeing 737

- Servicios de armado y desarmado de neumáticos
- BOING- 737
- Servicios de peso y balance
- Servicios de limpieza interna y externa de aeronaves
- Alquiler de equipos y herramientas
- Servicios NDT

El principal objetivo de EMTRASUR es potenciar la importación y la exportación a través de operaciones de carga aérea dentro y fuera del territorio nacional, contribuyendo de esta manera al desarrollo social y sustentable de la patria.



Estimado cliente para la reserva de espacio y cualquier información al respecto a los envíos, comunicarse a los siguientes números de contacto solo vía whatsapp

 0412-5672879 / 0416-6153550

Peso Máximo permitido por Bulto 23,00 Kg



Pre alerta Lunes y Martes

**Emtrasur**

Nuestra aeronave LET41O con una capacidad máximo de 1.500kg por vuelo, con una altura máxima de 1,60 metros en su interior, que nos permite transportar variedad de mercancías, que incluye: carga perecedera, carga general, animales vivos, artículos de construcción, y mercancías peligrosas, siempre que cuenten con los permisos requeridos por el Territorio Insular para su ingreso al Gran Roque.

Oferta de Servicio

Servicio de Transporte de la Carga vía terrestre

2 horas antes para consolidar y transportar hacia el aeropuerto

Ruta
Caracas- Maiquetía



Recepción y verificación de Carga para su transporte vía aérea
4 horas antes del vuelo

Almacén de carga nacional

**EMTRA**

Frecuencia : Lunes – Domingo.
2 vuelos por semana según capacidad.
Tarifa: 2,00\$



Contacto solo vía whatsapp

0412-5672879 / 0416-6153550



Conviasa Cargo

Ofrecemos nuestro servicio de transporte de carga por vía aérea a destinos nacionales e internacionales, atendido por personal altamente capacitado, con experiencia, calificado con un alto nivel de compromiso institucional, que permite brindar a nuestros clientes un servicio óptimo, confiable y económico, que satisface las necesidades de nuestros clientes.

Contáctanos a través de conviasacargo@conviasa.aero

The advertisement features a photograph of a Conviasa aircraft with its cargo door open. Ground crew members in high-visibility vests are loading large white boxes labeled 'COLDTECH SYSTEMS' and 'MECHNIKOV' onto a cargo loader. The sky is clear blue. Overlaid on the image is the Conviasa logo with the tagline 'El placer de volar' and a phone number. Below the logo is an orange button with the text 'Conviasa Cargo'. At the bottom, the text 'Ofrecemos traslado de carga a nivel nacional e internacional.' is displayed. A small circular logo is in the bottom right corner of the image area.

conviasa
El placer de volar
6-2000791-3

Conviasa Cargo

COLDTECH
SYSTEMS
AUTOMATICO SENSIBLE A TEMPERATURA
SEGUIR INSTRUCCIONES ESCRITAS

MECHNIKOV

**Ofrecemos traslado de carga a nivel
nacional e internacional.**



Servicio de Transporte Carga Aérea y Correo Postal

TARIFA UNICA: 1 USD	CARACAS (CCS) A :
	BARCELONA
	BARINAS
	BARQUISIMETO
	CUMANA
	LA FRIA
	EL VIGIA
	LAS PIEDRAS
	MARACAIBO
	MATURIN
	MARACAY
	MERIDA
	PORLAMAR
	PUERTO AYACUCHO
	PUERTO ORDAZ
	SAN TOME
	SANTO DOMINGO DEL TACHIRA
	CANAIMA
2 USD	LOS ROQUES

TARIFA UNICA: 1,10USD	PORLAMAR (PMV) A:
	PUERTO ORDAZ
	MARACAIBO
	VALENCIA
	SANTO DOMINGO DEL TACHIRA
	BARINAS
	BARQUISIMETO
	BARCELONA
	MATURIN
	VIGIA
	TUCUPITA
	ACARIGUA
2 USD	LOS ROQUES
	ISLA DE COCHE

TARIFA UNICA: 1,10USD	MARACAY (MYC) A :
	SAN FERNANDO DE APURE
	SAN TOME
2 USD	LOS ROQUES

TARIFA UNICA: 1 USD	PUERTO ORDAZ
	CANAIMA
2 USD	SANTA ELENA DE UAIEN

TARIFA UNICA: 1,10USD	OTRAS INTERCIUDADES
	VIGIA - CARACAS - PORLAMAR
	LA FRIA - CARACAS - PORLAMAR

Las tarifas únicas son al cambio del día según BCV

A toda la carga facturada se le debe cobrar adicional al manejo, emisión de guía y tasas aeroportuarias

Carga de Micelaneos

TIPO DE MERCANCÍA	PESO UND/KG	TARIFA
AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	60 USD
ELECTRODOMESTICOS	UNIDAD	1 USD
CARGA ESPECIAL (CAJAS CON PESO MAYOR A 25KG, HERRAMIENTAS, EQUIPOS MUSICALES, SONIDOS Y VIDEO), DE COMPUTACIÓN (LAPTOS/ TABLETS), CAJAS DE LICORES Y PRECEDEROS	X KG UNIDAD	APLICA TARIFA MINIMA X 175%
REPUESTOS		
INSTRUMENTOS MUSICALES	UNIDAD	50 USD
EQUIPOS MÉDICOS	UNIDAD	60 USD
EQUIPOS DEPORTIVOS	UNIDAD	60 USD
TABLA DE SURF DE ANIME (NIÑOS)	UNIDAD	10 USD
TABLA DE SURF/ BODYBOARDS	UNIDAD	60 USD
EQUIPO DE WINSURF	UNIDAD	70 USD
EQUIPO DE KITESUF	UNIDAD	80 USD

TIPO DE MERCANCÍA	PESO UND/KG	TARIFA
BICICLETA RIN 12" A 18 (DEBE VENIR CON CAJA ORIGINAL ESTUCHE O FORRO)	UNIDAD	20 USD
BICICLETA RIN 20" A 28 (DEBE VENIR CON CAJA ORIGINAL ESTUCHE O FORRO)	UNIDAD	30 USD
NEUMATICOS	CAMION	30 USD
	VEHICULOS LIVIANOS	20 USD
	MOTOS	15 USD
	BICICLETAS	10 USD
RINES	UNIDAD	15 USD
TV 17 A 21 PULGADAS	UNIDAD	20 USD
TV 27 A 32 PULGADAS	UNIDAD	30 USD
TV 33 A 42 PULGADAS	UNIDAD	40 USD
TV 45 A 50 PULGADAS	UNIDAD	50 USD
TV 55 A 70 PULGADAS	UNIDAD	60 USD

Las tarifas son al cambio del día según BCV

A toda la carga facturada se le debe cobrar adicional al manejo, emisión de guía y tasas aeroportuarias



Carga adicionales

CONCEPTO	CODIGO	CARGO	NOTA
TARIFAS SOBRES	MIN	7 USD	TARIFA PARA SOBRES
TARIFA MÍNIMA	MIN	7 USD	A PARTIR DE 7 KG EL COSTO SERA DE 1 USD POR KG
EMISION DE GUIA AEREA / FACTURA	AW	0,50 USD	
ALMACENAJE	SO	1 USD	FRACCION DIA 50% FLETE, AL 5° DIA (EXCEPTO SABADOS Y DOMINGOS)
FLETE A DESTINO	FC	10%	APLICA SOBRE EL FLETE
DENSIDAD / VOLUMEN	LD	6000 CM / CU	ALTO X ANCHO X LARGO
PRIORIDAD / ULTIMA HORA / PESA / SERVICIOS ESPECIALES	SP	175%	APLICA RECARGO DEL 175% + DE LA TARIFA NORMAL
IMPUESTO	ST	%	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO
TASA AEROPORTUARIA	TD	X KG	APLICA DESDE Y HACIA EL AEROPUERTO DE PZO
MANEJO	MB	10%	
ANIMALES VIVOS	LA	MIN 50 USD	SI EXCEDE DE LOS 30 KG ESTABLECIDOS DEBERA PAGAR 2 USD X CADA KG
RESTOS HUMANOS (INCINERADOS)	HR	MIN 200 USD	DEBE CUMPLIR CON EL EMBALAJE CORRECTO
RESTOS HUMANOS (HORIZONTALES)	HR	MIN 300 USD	

A toda la carga facturada se le debe cobrar adicional al manejo, emisión de guía y tasas aeroportuarias

Las tarifas son al cambio del día según BCV



Tarifas "ALL IN" desde Caracas - Barbados - Caracas

RUTA BARBADOS- CARACAS	MINIMO	+100Kg	+300Kg	+500Kg	+1000Kg
	125,00	1,80	1,60	1,40	1,20

RUTA CARACAS- BARBADOS	MINIMO	+100Kg	+300Kg	+500Kg	+1000Kg
	125,00	1,80	1,60	1,40	1,20

Tarifa Especial para productos hechos en Venezuela

RUTA CARACAS- BARBADOS	MINIMO	+100Kg	+300Kg	+500Kg	+1000Kg
	125,00	1,60	1,40	1,20	0,95

Additional Charges

DESCRIPTION	DESCRIPTION	CHARGES	OBSERVATION
AIRWAY BILL (Guía aérea)	AWB	\$ 80,00	Solo aplica para la carga de exportación Caracas-Barbados
HUMAN REMAINS (Restos humanos)	HUM		175% Sobre la Tarifa (+de 100Kg)
PERISHABLE (perecedero)	PER		175% Sobre la Tarifa (+ de 100Kg)

RESTRICCIONES: Para el transporte de Animales vivos, Perecederos se deben hacer arreglos previos con la aerolínea.

OBSERVACIONES.

- 1.No incluye gastos de agencia aduanal
- 2.No incluye gastos de almacén Fiscal

Tarifas "ALL IN" desde Caracas - Santa Lucía - Caracas

RUTA CARACAS- SANTA LUCIA	MIN 30 kg	+100 Kg	+300 Kg	+500 Kg	+1.000 Kg
	250,00	2,50	2,40	2,30	2,20

RUTA SANTA LUCIA- CARACAS	MIN 30 Kg	+100 Kg	+300 Kg	+500 Kg	+1.000 Kg
	250,00	2,50	2,40	2,30	2,20

Cargos Adicionales

DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	CARGOS	OBSERVACIONES
AIRWAY BILL	AWB	\$ 80,00	Aplica para carga de exportación Caracas-Santa Lucía
HUMAN REMAINS (Restos Humanos)	HUM		175% Sobre la Tarifa (+ de 100)
LIVE ANIMALS (Animales Vivos)	AVI		175% Sobre la Tarifa (+ de 100)
PERISHABLE (Perecedero)	PER		175% Sobre la Tarifa (+ de 100)

RESTRICCIONES: Para el transporte de Animales vivos,

- Convisa NO TRANSPORTA MERCANCIAS PELIGROSAS
- Para el transporte de animales vivos, perecederos y restos humanos, se deben hacer arreglos previos con la aerolínea.

OBSERVACIONES.

- 1.No incluye gastos de agencia aduanal
- 2.No incluye gastos de almacén Fiscal



Carga Internacional

Tarifas "ALL IN" desde Caracas - Guangzhou - Caracas

RUTA	MINIMO	+100Kg	+300Kg	+500Kg	+1000Kg	+2000Kg
GUANGZHOU -CARACAS	30 Kg					
	16,50	16,00	15,00	14,00	12,50	10,00

RUTA	MINIMO	+100Kg	+300Kg	+500Kg	+1000Kg	+2000Kg
CARACAS- GUANGZHOU	30 Kg					
	16,50	16,00	15,00	14,00	12,50	10,00

Tarifa Especial para productos hechos en Venezuela

RUTA	MINIMO	+100Kg	+300Kg	+500Kg	+1000Kg
CARACAS- GUANGZHOU	30 Kg				
	2,00	1,80	1,70	1,60	1,50

Tarifas expresadas en USD/KG Caracas-Guangzhou-Caracas (ALL IN) Animales vivos

RUTA: CARACAS- GUANGZHOU	Mínimo 30 Kg	20,00/KG
RUTA: GUANGZHOU- CARACAS		20,00/KG

Additional Charges

DESCRIPTION	DESCRIPTION	CHARGES	OBSERVATION
AIRWAY BILL	AWB	\$ 80,00	Solo aplica para la carga de exportación Caracas-Guangzhou
HUMAN REMAINS	HUM	Según TACT RULES	175% Sobre la Tarifa (+de 100Kg)
PERISHABLE (Perecedero)	PER		175% Sobre la Tarifa (+ de 100Kg)

RESTRICCIONES: Para el transporte de Animales vivos, Perecederos se deben hacer arreglos previos con la aerolínea.

OBSERVACIONES.

1. No incluye gastos de agencia aduanal
2. No incluye gastos de almacén Fiscal



TARIFARIO COMO AGENTES DE ADUANAS EN DOLARES

CARGA AÉREA:

Comisión de Aduana (0,80 al 1% sobre el valor CIF) mínimo		500,00
Valoración Aduanera	30,00 a	150,00
Gastos Operativos y Servicios Administrativos		100,00
Despacho de la carga		100,00
Reconocimiento físico y documental		100,00
Obligaciones Aduanera (Si aplica)	70,00 a	140,00

CARGA MARÍTIMA:

Comisión de Aduana (0,80 al 1% sobre el valor CIF) mínimo		600,00
Valoración Aduanera	30,00 a	150,00
Gastos Operativos y Servicios Administrativos		120,00
Despacho de la carga	100,00 a	120,00
Reconocimiento físico y documental		120,00
Obligaciones Aduanera (Si aplica)	70,00 a	140,00

CONDICIONES DE SERVICIOS

Nota: Todos los servicios incluyen IVA (16%) del monto total de la factura, excepto los fletes terrestres.

***Las Obligaciones Aduaneras:** aplican siempre y cuando la carga llegue y no haya sido Declarada ante la Aduana generando una multa ante el SENIAT*



conViasa
El placer de viajar

Agenciamiento Aduanal

Servicio de exportación e importación.

Contáctanos:
agenciamiento1@gmail.com



Técnico en Mantenimiento de Aeronaves

Duración: 1 año (1240 Hrs Teóricas + 1 año de Pasantías)
Cupo Máximo: 25 alumnos
Edad Mínima: 18 años
Costo Aproximado: Por Definir

Tripulante de Cabina de Pasajeros

Duración: 2 meses y medio (260 hrs teóricas + 35 hrs prácticas)
Cupo Máximo: 25 alumnos
Edad Mínima: 18 años
Certificado Médico Aeronáutico
Costo Aproximado: Por Definir

Despachador de Vuelo

Duración: 6 meses y medio (324 hrs + 90 días de pasantías)
Cupo Máximo: 25 alumnos
Edad Mínima: 21 años
Costo Aproximado: Por Definir

Cursos Especiales y Materias Aeronáuticas Regulatorias

SMS, AVSEC, FFHH, INDUCCIÓN DOCENTE, ENTRE OTRAS
Costo Aproximado: Por Definir

Horario: 8:00 - 12:00 / 13:00 - 17:00

 **Teléfonos de Contacto**
0212-3033106



En CONVIASA entendemos que tu tiempo es valioso. Por eso, te invitamos a descubrir nuestro exclusivo Salón VIP.

Escapa del bullicio del aeropuerto y relájate en un ambiente elegante y sofisticado. Disfruta de una amplia gama de servicios premium que harán de tu espera una experiencia placentera.

Por tan solo 25,51 usd

NOTA:

El servicio debe ser confirmado previamente con el departamento de control de espacio para su posterior facturación. Asimismo, el pago se realizará en Oficinas comerciales y Aeropuerto.



El Servicio cubre las siguientes rutas

1. Catia La Mar – Maiquetía - La Guaira:

CERCADO: - Oeste, Centro de Operaciones de Tacoa / Vista al Mar. - Este, Tanaguareñas / Ciudad Picapiedras

2. Caracas:

CERCADO: - Oeste Caricuao - Este Petare / Palo Verde / Lomas del Ávila / El Llanito / EL Encantado / La Urbina - Plaza el Hatillo / Bosque de La Lagunita / Coche Avenida / Catia / Propatria.

3. Otros:

CERCADO: - Naiguatá - Junquito - San Antonio de Los Altos / Los Teques – Ciudad Caribia - Vía La Mariposa - Oripoto - Hoyo de la Puerta



NOTA: Antes de la emisión del servicio se debe enviar la solicitud al Departamento de Control de Espacio para su confirmación mediante el correo electrónico de controlespacio@conviasa.aero



Conviajes

Conviajes ofrece paquetes turísticos en destinos nacionales e internacionales.

Incluye:

- Traslado aéreo
- Alojamiento
- Excursiones
- Precios competitivos



Contactanos: agencias@conviasa.aero



Chárter

¿Un viaje de negocios?

¿Una escapada en grupo?

¿Un evento especial?

Conviasa te ofrece vuelos chárter personalizados, adaptados a tus necesidades y horarios. Disfruta de la comodidad, exclusividad y flexibilidad que solo la Aerolínea Bandera de Venezuela puede brindarte.



¡Contáctanos y hagamos realidad tu próximo vuelo!

grupo.charter@conviasa.aero



Contactos

UNIDAD DE NEGOCIO	CONTACTOS	CORREO
Servicios Especializados Aeroportuarios	0412-3498332	conviasa.handling111@conviasa.aero
Centro de Instrucción Aeronáutica	0212-3033106	conviasa.CIA82@gmail.com
Servicios a Terceros	0414-426281	Villalobosabg.24@gmail.com
EMTRASUR	0412-5672879 0416-6153550	N/P
Conviasa Cargo		conviasacargo@conviasa.aero agenciamiento1@gmail.com
Conviasa Passenger	0424-1504750	Controlespacio@conviasa.aero
Salón VIP		
Conviajes	0416-6354703	agencias@conviasa.aero
Chárter	0414-3991246	grupo.charter@conviasa.aero





Corporación Venezolana de Navegación S.A. (VENAVEGA)

Ofrecemos excelencia en el servicio de Transporte Marítimo

Está construida sobre sólidos valores institucionales y morales que nos permiten prestar un servicio eficiente y confiable.

La naviera, honra sus principios generando confianza en nuestros clientes y aliados.

Renueva y adapta su oferta de servicio hacia las demandas actuales del mercado, con el fin de mejorar todo lo que hacemos en nuestra corporación.



Descripción						
Agenciamiento Naviero		- Planificación y coordinación de las operaciones del buque - Servicios portuarios y documentación - Servicios integrales a la tripulación				
Transporte Multimodal		Cabotaje y Rutas Internacionales	Nuestra Flota		Transporte de Carga	
		- Ruta de cabotaje - Ruta regular de transporte - Marítimo de Carga	- Buque José Leonardo Chirinos - Buque José María España - Buque Manuel Gual		- Contenerizada - Granel - Carga suelta - Refrigerada.	
		Fletamento de buques		Operadores de Buques		
Características Técnicas						
Capacidad de Almacenamiento de Bodegas					20.040 mts3	
Eslora	Calado máx.	DWT máx.	Capacidad Contenedores de 20 (TEUS)		Capacidad Contenedores de 40 (FEUS)	
143 mt.	9.7 mt	17.355,645 Tons.	Bodega 446	Cubierta 647	Bodega 287	Cubierta 244
Bodegas	Grúas a Babor	Manga	Reefer		Cap. Grúas	Velocidad máx.
2	3	21.75 mt	60 tomas eléctricas		60 TM PER EACH	14.5 Nudos



Transporte acuático de personas y carga rodada desde tierra firme hasta la Isla de Margarita

Todos nuestros servicios van dirigidos a todo el mercado interno nacional

Ofrecemos confort, excelente servicio, conexión wifi, seguridad y bienestar a precios sin competencias, promociones y descuentos.



Descripción			
Compra en línea	lanuevaconferry.mppt.gob.ve	Capacidad	
Oficinas comerciales	La región Insular, Oriental y Capital	950 pasajeros	251 vehículos
Precios de los Boletos			
Adultos	Niños 2 a 11 años	Tercera edad	Autos
Ref:40\$	Ref: 20\$	Ref: 20\$	Ref: 180\$
Camionetas	Motos	Camiones (Metro lineal)	
Ref: 240\$	Ref: 40\$	Ref:64\$	





Parque Industrial

Diseño y modelo para la construcción de embarcaciones menores en aluminio naval.

Construir un complejo de producción que permita fabricar embarcaciones de trabajo con equipamiento para armar hasta cinco embarcaciones simultáneas (esloras que van desde 7 m - 27 m).



Producir aluminio naval: las aleaciones más comunes usadas en la industria naval son la serie 5000 (al-mg) y la serie 6000 (al-mg-si) debido a su excelente resistencia a la corrosión.

También son utilizadas las series 1000 y 3000. Todas ellas en su formulación consideran material reciclable (pasivo ambiental), contribuyendo a nuestro compromiso y responsabilidad con el ecosistema.

Modelos de embarcaciones:

Lancha Curiara P-517	Destinada para el transporte de pasajeros y carga rudimentario por ríos de poco calado con una capacidad de hasta 30 personas.
Lancha multipropósito P-513	Para realizar transporte de pasajeros, así como carga general y/o transportar hasta un camión 350.
Lancha hidrodeslizadores P-516	Destinada a navegar a través de pantanos, lagunas bajas y ríos de bajo calado. Caracterizado por ser uno de los medios de transporte más populares, capacidad 10 pasajeros.
Lancha pilotaje P-515	Para prestar servicio de transporte prácticos, o el transporte de pasajero, para una capacidad de hasta 24 personas.





Proyecto Construcción Empujadores y Gabarra

Fabricación de Empujadores y Gabarras; articulado con inversionistas nacionales o extranjeros para facilitar el transporte de mercancías pesadas en aguas interiores, costas y puertos, así como la carga y descarga de barcos más grandes. Su fondo plano les permite mover grandes volúmenes de carga sólida, líquida o gaseosa de forma más eficiente. también se usan para trasladar mercancías como madera, carbón, petróleo y gas natural a través de ríos, canales y zonas costeras.

Características de los empujadores:

Función: remolque, colocación geotécnica y arrastrar.

Velocidad: 16 nudos.

Área de navegación: costera y fluvial.





Beneficios

- ✓ Diseñada para el transporte de pasajero y carga, durante operaciones recreativas y turísticas, de seguridad y defensa de la nación.
- ✓ Contribuir con el Plan Nacional de Hidrovías de Venezuela, facilitando el acceso a comunidades de difícil paso.

Impacto Social

Garantizar la continuidad, profundización y consolidación de la Revolución Bolivariana, en el desarrollo integral de la democracia en sus cinco dimensiones: Económica, Política, Social, Cultural y Espacial.





Buque Boyero INCANAL T-1

Diseñado para la ejecución de tareas especializadas

Optimiza la infraestructura marítima mediante la implementación de sistemas de posicionamiento de boyas, levantamientos batimétricos y señalización náutica. Su capacidad de soporte en operaciones de dragado, junto con sus funciones logísticas, la convierten en un activo esencial para garantizar la seguridad y eficiencia de la navegación marítima.



**INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES**

Descripción				
Señalización Marítima		Instalación y mantenimiento de boyas y balizas para la navegación segura.		
Sondeo Hidrográfico		Medición del fondo marino para determinar profundidad y posibles riesgo, manteniendo así la seguridad de las rutas marítimas.		
Características Técnicas				
Capacidad de Almacenamiento de Bodegas				20.040 mts3
Eslora	Manga	Puntual	Calado	Motor Principal (2)
26,48 M	7,02 M	3,41 M	2 M	GM 12 V 71
Detroit Diesel 960HP Total Consumo			50 L/H	
Motor Generador (2)			GM DETROITG M 4-71 35 KVA	
CONSUMO C/U		COMBUSTIBLE	LUBRICANTE	AGUA POTABLE
10L/H		82.670 L	420 L	20.000 L



**INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES**





Flotador de Demarcación

Diseñados específicamente para señalar zonas de baño

Estos flotadores actúan como marcadores visuales claros y precisos, delimitando áreas seguras para nadadores y usuarios. Son la solución ideal para garantizar la seguridad y el orden en playas y balnearios.



Descripción				
Delimitación de áreas		Marcan las zonas exclusivas para bañistas, separándolas de las áreas destinadas a embarcaciones o actividades acuáticas motorizadas.		
Orientación para los usuarios		Como referencia visual para que los bañistas conozcan los límites seguros dentro del balneario.		
Características Técnicas				
Diámetro Externo	Largo	Volumen	Peso	Reserva de Flotabilidad
30.00 M	31.00 M	0.019 M³	2.145 kg	13 kg



BOYAVEN Boya 1.0

Flotador de espuma de poliuretano expandido 90% celdas cerrada.

Revestimiento elastomérico de 8mm para superprotección de rayos UV y cillazamiento por impacto, manteniendo inalterable sus propiedades hasta 25 años.

Discos de contrapesos para estabilidad.

Orejas de sujeción en parte inferior con ojal de 50 mm.

Tratamiento anticorrosivo en partes metálicas de galvanizado en caliente.

Cumple con los estándares internacionales de la IALA.

Capacidad de absorción de impactos lo que prolonga su vida útil por encima de 15 años.

Superestructura cilíndrica anti vandálica.

Revestimiento de resina alifática color, según IALA 1094.

Altura focal: 4.20 m.

Francobordo: 0.75 m.

Calado máximo: 2.25 m.

Peso: 1.200 kg.

Volumen de flotador: 4.90 m³

Diámetro externo: 2,50 m.



Es un producto 100% venezolano, registrado y con calidad de exportación, que brinda mayor seguridad en la navegación de Venezuela, aportando tecnología de punta y que cumple con las regulaciones internacionales establecidas, como lo son la IALA.



BOYAVEN Boya 1.1

Flotador de espuma de poliuretano expandido 90% celdas cerrada.

Revestimiento elastomérico de 8mm para superprotección de rayos UV y cillazamiento por impacto, manteniendo inalterable sus propiedades hasta 25 años. Discos de contrapesos para estabilidad. Cumple con los estándares internacionales de IALA y OMI. Capacidad de absorción de impactos lo que prolonga su vida útil por encima de 15 años. Superestructura cilíndrica antivandálica. Orejas de sujeción en parte inferior con ojal de 50 mm. Revestimiento de resina alifática color, según IALA 1094. Tratamiento anticorrosivo en partes metálicas de galvanizado en caliente.

Altura focal: 7.70 m.

Francobordo: 0.74 m.

Calado máximo: 2.90 m.

Peso: 2.800 kg.

Volumen de flotador: 10.46 m³

Diámetro externo: 3.20 m.



Es un producto 100% venezolano, registrado y con calidad de exportación, que brinda mayor seguridad en la navegación de Venezuela, aportando tecnología de punta y que cumple con las regulaciones internacionales establecidas, como lo son la IALA.



BOYAVEN Boya 1.2

Boyaven es un producto venezolano con talento 100% nacional, registrado y con calidad de exportación, que brinda mayor seguridad en la navegación de Venezuela, aportando tecnología de punta y que cumple con las regulaciones internacionales establecidas, como lo son la IALA.

Lugar: Tucacas – estado Falcón

Norma de construcción: IALA

Reserva de flotabilidad: 327 kg.

Núcleo: api 5ct j55 / $\varnothing$ 3 1/2" relleno: poliuretano expandido de alta densidad 90% celdas cerradas.

Revestimiento (primera capa): fondo alto solido (8 mils).

Recubrimiento (acabado): pintura de poliuretano color según IALA 1094. (2-4mils).

Marco de publicidad: ángulo 40mm x 4mm x 1360mm.

Espacio publicitario superior: 455mm x 360mm x 660mm.

Espacio de publicitario inferior: 460mm x 555mm x 660mm.



Sector ACUÁTICO

Elemento de amarre: durmiente de concreto (tipo ecológico)

Altura focal: 0,6 m.

Francobordo: 2,7 m.

Calado máximo: 0,327 m.

Peso: 500 kg.

Volumen de flotador: 1,20 m.

Diámetro externo: 1,60 m.

Flotador calado: 0,884 m.



**INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES**



BOYAVEN Boya 2.0

Boyaven es un producto venezolano con talento 100% nacional, registrado y con calidad de exportación, que brinda mayor seguridad en la navegación de Venezuela, aportando tecnología de punta y que cumple con las regulaciones internacionales establecidas, como lo son la IALA.

Reserva de flotabilidad mínima de 420 kg.

Reserva de flotabilidad total de 640 kg.

Pintura de resina alifática colores rojo y verde, según IALA 1049.

Unión entre boyarín y muerto por medio de tubo péndulo y soporte con fijación a muerto.

Tratamiento anticorrosivo en partes metálicas de galvanizado en caliente con espesor de película entre 100 y 200 micrones.

Revestimiento superficial de poliurea elastomérica con espesor entre 4 y 5mm

Núcleo de acero al carbono (astm a36) recubierta de espuma de poliuretano expandido de alta densidad 90% células cerrada.



Orejas de izamiento en parte superior con ojal de diámetro 30mm.

Discos de contrapesos para estabilidad.

Oreja de sujeción en parte inferior con ojal de 38mm.

Altura: 0,5m+0,8m.

Francobordo mínimo: 0,270 m.

Calado máximo: 0,230 m.

Peso: 1.750 kg.

Volumen: 0,96 m3

Diámetro parte superior: 0,60 m.

Peso del flotador boyarín: 250 kg.



**INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES**

BOYAVEN Boya 3.0

Boyaven es un producto venezolano con talento 100% nacional, registrado y con calidad de exportación, que brinda mayor seguridad en la navegación de Venezuela, aportando tecnología de punta y que cumple con las regulaciones internacionales establecidas, como lo son la IALA.

Orejas de sujeción en parte inferior con ojal de 50mm.

Revestimiento de pintura tipo resina alifática color amarillo, según IALA 1094.

Revestimiento de resina alifática color negro, según IALA 1094 muerto de concreto armado de 4.000 kg.

Unión entre boya y muerto por medio de cadena de guaya de acero de diámetro 1 pulgada.

Superficie metálica en acero al carbono astm a 36 electro soldada.

El núcleo está compuesto por una espuma de poliuretano expandido de alta densidad 90% celdas cerradas.



Sector ACUÁTICO

Reserva de flotabilidad mínima de 1.800 kg.

Barra superior de amarre en tubo estructural núcleo de tubo petrolero de acero al carbono (api 5ct grado j55).

Altura flotador : 1,54 m.

Francobordo mínimo: 0,95 m.

Calado máximo: 0,59 m.

Peso: 700 kg.

Volumen: 2,83 m3

Diámetro flotador: 1,53 m.



**INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES**



BOYAVEN Boya 3.1

Boyaven es un producto venezolano con talento 100% nacional, registrado y con calidad de exportación, que brinda mayor seguridad en la navegación de Venezuela, aportando tecnología de punta y que cumple con las regulaciones internacionales establecidas, como lo son la IALA.

Espuma de poliuretano expandido de alta densidad 90% celdas cerradas.

Reserva de flotabilidad mínima de 3.420 kg.

Revestimiento de elastómero de poliurea con características de soporte de impacto y elongación del 350% núcleo de tubo petrolero de acero al carbono (api 5ct grado j55).

Orejas de sujeción en parte inferior con ojal de 50 mm.

Revestimiento de pintura tipo resina alifática color amarillo, según IALA 1094.

Revestimiento de resina alifática color negro, según IALA 1094 muerto de concreto armado de 4.000 kg.

Unión entre boya y muerto por medio de cadena de guaya de acero de diámetro 1 pulgada.



Tratamiento anticorrosivo en partes metálicas de galvanizado en caliente con espesor de película entre 100 y 200 micrones.

Altura flotador : 1,54 m.

Francobordo mínimo: 0,7 m.

Calado máximo: 0,3 m.

Peso: 650 kg.

Volumen: 4,9 m3

Diámetro flotador: 2,5 m.



**INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES**

BOYAVEN Boya 3.2

Boyaven es un producto venezolano con talento 100% nacional, registrado y con calidad de exportación, que brinda mayor seguridad en la navegación de Venezuela, aportando tecnología de punta y que cumple con las regulaciones internacionales establecidas, como lo son la IALA.

A 3.026 boya 3.2 núcleo de espuma de poliuretano expandido de alta densidad 90% celdas cerradas.

Reserva de flotabilidad mínima de 18.000 kg.

Altura flotador : 2,4 m.

Francobordo mínimo: 1,8 m.

Calado máximo: 0,6 m.

Peso: 7.000 kg.

Volumen: 30,16 m³

Diámetro flotador: 4 m.



Revestimiento de elastómero de poliurea con características de soporte de impacto y elongación del 350% gancho de liberación rápida tipo pelicano.

Núcleo de tubo petrolero de acero al carbono (api 5ct grado j55).

Orejas de sujeción en parte inferior con ojal de 100 mm.

Revestimiento de pintura tipo resina alifática color amarillo, según IALA 1094.

Revestimiento de resina alifática color negro, según IALA 1094.



**INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES**

Puertos administrados por Bolipuertos

Oferta de servicios en siete puertos marítimos a nivel nacional

- El puerto multipropósitos más grande del país (Puerto Cabello).
- Una terminal especializada de contenedores (La Guaira).
- Una terminal turística de cruceros en la Isla de Margarita y la Guaira, la perla del Caribe. (El Guamache).
- Un puerto lacustre al Sur del Lago de Maracaibo (La Ceiba).
- Una terminal intermodal en los llanos occidentales con conexión vía férrea con el puerto de Puerto Cabello.

Muelles para el atraque de buques de hasta 15 metros de calado en el puerto de La Guaira y hasta 11 metros en el resto de los puertos.

Manejo de carga contenerizada, granel sólido, carga general, carga rodada, pasajeros y semovientes.





Transbordo de carga contenerizada.

Operación con carga sobredimensionada.

Servicios de estiba, carga, descarga y reorganización en bodega y cubierta.

Almacenaje de carga en patios a cielo abierto, almacenes techados y silos para granos.

Maquinaria neumática especializada en descarga de granel sólido así como Clamshells y tolvas para descarga convencional.

Grúas STS (Ship to Shore o Buque - Tierra) y grúas portuarias móviles de tierra sobre neumáticos.

Grúas pórtico sobre neumáticos para apilado y modulación de contenedores (Rubber-Tired Gantry) (RTG).

Power Packs para suministro de alimentación eléctrica a contenedores refrigerados.

Reachstacker y máquinas elevadoras de contenedores vacíos.

Tractores de terminal.

Balanzas para pesaje de carga.

Resguardo y seguridad.

Cumplimiento del código PBIP (ISPS) (Protección a Buques e Instalaciones Portuarias).



Servicio de formación y capacitación

para gente de mar y quienes realizan actividades conexas en el sector acuático

El Centro de Estudios Náuticos Venezolanos **CENAVE**, cumpliendo con la misión de certificar las competencias de gente de mar y actividades conexas, garantizando la seguridad laboral, la vida en el mar y la preservación del medio ambiente. Este centro ofrece una amplia gama de programas educativos en las modalidades presencial, online y mixta, todos diseñados para proporcionar a los estudiantes las habilidades y conocimientos necesarios para desempeñarse en la industria náutica marítima nacional e internacionalmente. Así mismo, el CENAVE cuenta con instalaciones de optimas (siete aulas, sala de reuniones y auditorio).

Cursos OMI Básicos	Precio
1.13 Primeros Auxilios-conocimientos básicos.	66,67 €
1.19 Suficiencia en técnicas de supervivencia personal.	66,67 €
1.20 Prevención y lucha contra incendios.	83,33 €
1.21 Seguridad del personal y responsabilidades sociales.	83,33 €
1.38 Sensibilización con respecto al medio marino.	50,00 €
1.39 Liderazgo y trabajo en equipo.	83,33 €
3.26 Formación sobre protección para la gente de mar que tenga asignadas tareas de protección.	37.50 €
3.27 Formación en sensibilización sobre protección para toda la gente de mar.	33,33 €
Servicio de alojamiento y traslado	



Propuesta cursos OMI Avanzados	Duración (días)
1.07 La navegación con radar, punteo radar y utilización del APRA - La navegación con radar a nivel operacional.	78
1.08 Radar, APRA, trabajo en equipo en el puente y búsqueda y salvamento – La navegación con radar a nivel de gestión.	38
1.23 Suficiencia en el manejo de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate (que no sean botes de rescate rápidos).	32
1.24 Suficiencia en el manejo de botes de rescate rápidos.	24
2.03 Formación avanzada en la lucha contra incendios. MGN Marinero que forma parte de la guardia de navegación.	30
1.27 Uso operacional de los sistemas de información y visualización de cartas electrónicas (SIVCE).	64

Propuesta cursos OMI Portuarios	Duración (días)
3.20 Oficial de la compañía para la protección marítima.	18
3.21 Oficial de protección de la instalación portuaria.	18
3.25 Formación en sensibilización sobre protección para todo el personal de la instalación portuaria.	16



Exporta Fácil Postal

Exporta fácil Postal es un servicio de exportación por vía postal que utiliza la plataforma operativa del Instituto Postal Telegráfico de Venezuela (IPOSTEL) u otro operador postal autorizado.

Adunas: Permite exportar desde zonas rurales sin agentes aduaneros.

Trámites: Se realiza a través de la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE), buscando ser ágil y con trámites simplificados.

Límites: Permite exportar mercancías con un peso máximo de 30 Kg por envío y un valor declarado limitado (establecido según el tipo de cambio oficial del BCV).

Transporte: Se efectúa bajo diversas modalidades: terrestre transfronterizo y aéreo

Requisito del Exportador: Registrar la mercancía a través de la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE), cumplir con los límites de peso/valor y declarar correctamente el contenido.



Exporta Fácil Postal

Facilitar y simplificar las operaciones y la logística del envío de productos al extranjero para los micros, pequeñas y medianas empresas MIPYMES, emprendedores, artesanos y actores de la economía popular. Busca fomentar la cultura exportadora postal para la diversificación económica del país.

Beneficios

- ✓ **Simplicidad y Agilidad:** Permite a los pequeños empresarios exportar sin la necesidad de contratar los servicios de un agente aduanal, reduciendo la complejidad burocrática.
- ✓ **Costos Reducidos:** Ofrece tarifas competitivas y facilidades de costos para que los pequeños volúmenes de exportación sean rentables.
- ✓ **Acceso al Mercado Global:** Abre la puerta a los mercados internacionales para productores que antes no podían acceder a las vías tradicionales de exportación.
- ✓ **Fomento de la Economía Digital:** Ha contemplado en sus mecanismos la promoción del comercio electrónico y el uso de activos digitales para los pagos.

Impacto Social

Se centra en el fortalecimiento del tejido productivo, mediante:

Valor Estratégico: Transforma el servicio postal en plataforma de empoderamiento económico.

Inclusión Económica: Integra a emprendedores, artesanos y MIPYMES -a menudo excluidos del comercio internacional tradicional- en la economía global, proporcionándoles una fuente de ingresos en divisas.

Generación de Empleo: Al impulsar la producción orientada a la exportación, contribuye a la creación y sostenibilidad de empleos a nivel local y regional.

Visibilidad de la Producción Nacional: Promueve y visibiliza la producción venezolana ante los mercados mundiales, reforzando el orgullo nacional por los productos hechos en el país.

Desarrollo Regional: Fomenta el desarrollo económico en las regiones y estados, al llevar la iniciativa más allá de los centros urbanos principales.





Av. Francisco de Miranda, Torre MPPT
Municipio Chacao, Estado Miranda, Caracas.
República Bolivariana de Venezuela.



www.expotransportevenezuela.com



info@mppt.gob.ve



[TransporteGobVe](#)



+58 (212) 20155 56 / 201 55 59