



PROYECTOS de *Inversión* *Transporte*

2025



Instalación de una planta ensambladora de transporte de carga en Venezuela

Ensamblar unidades de transporte de carga que cumplan con las especificaciones técnicas y de calidad establecidas para cubrir el servicio de transporte de carga en todo el territorio nacional.

Monto de Inversión
Aproximado

120.000.000,00 \$

Tiempo de ejecución
24 meses



Objetivos del Proyecto

Fortalecer el transporte de carga a nivel nacional, para garantizar el abastecimiento de los productos y bienes que el pueblo requiera.

Brindar impulso al sector industrial nacional.

Población Beneficiada

A Nivel Nacional





Beneficios

- ✓ Impulsar el sector industrial.
- ✓ Fortalecer el transporte de carga.
- ✓ Desarrollar el transporte multimodal.

Impacto Social

Incrementar la capacidad de distribución de bienes y productos de primera necesidad, para satisfacer la demanda del mercado.





Comercialización de insumos, repuestos y autopartes para el fortalecimiento del sector transporte terrestre a nivel nacional

Ofrecer una solución integral a las necesidades de los transportistas públicos, se coloca a disposición una amplia gama de insumos y autopartes de alta calidad, a fin de garantizar la eficiencia, seguridad y disponibilidad de las unidades de transporte público a nivel nacional.

Monto de Inversión
Aproximado

1.007.958,00 \$

Tiempo de ejecución
12 meses



Objetivos del Proyecto

Mantener a las Tiendas del Transportista surtidas con diferentes proveedores que garanticen la satisfacción de las demandas de los transportistas y demás usuarios.

Población Beneficiada

48.000 Transportistas





Beneficios

Brindar insumos de calidad a precios justos a los transportista para que presten un servicio de calidad y eficiente a los usuarios.

Disminuye los tiempos de desplazamiento, lo que se traduce en menos estrés y más tiempo libre para las personas. Estimación de transportistas a nivel nacional de 120.000, este proyecto tiene como meta atender en un año a 48.000 transportistas.

Impacto Social

Un transporte público eficiente y accesible permite que personas de bajos ingresos, personas con discapacidad y otros grupos vulnerables accedan a empleos, educación, servicios de salud y actividades culturales.





Paradas Inteligentes

Estas paradas incorporan tecnologías avanzadas que proporcionan información en tiempo real, facilitan el acceso a servicios y promueven la sostenibilidad. Información en tiempo real: paneles digitales que muestran horarios de llegada de autobuses, rutas y posibles retrasos. Sistemas de audio para anuncios dirigidos a personas con discapacidad visual.

Integración con aplicaciones móviles para seguimiento de vehículos en tiempo real. Sistemas de pago electrónico: validadores para tarjetas inteligentes y lectores de códigos QR.

Compatibilidad con aplicaciones de pago móvil.



Objetivos del Proyecto

Impulsar la modernización de la infraestructura asociada al transporte, desde una visión de sostenibilidad, ecoamigable que fortalezca el desarrollo de ciudades verdes, y garantice un servicio de transporte de calidad.

Población Beneficiada

A Nivel Nacional

Monto de Inversión
Aproximado
Podría costar entre
12.000 y 40.000 \$

Tiempo de ejecución
12 meses





Beneficios

Las paradas inteligentes representan una inversión en la modernización del transporte público, contribuyendo a ciudades más eficientes.

- ✓ Mejora de la experiencia del usuario: Mayor comodidad y conveniencia.
- ✓ Optimización del servicio: Eficiencia y puntualidad mejoradas.
- ✓ Promoción de la sostenibilidad.
- ✓ Aumento de la seguridad: Vigilancia y respuesta a emergencias.
- ✓ Inclusión social: Accesibilidad para todos.

Impacto Social

Accesibilidad para todos.

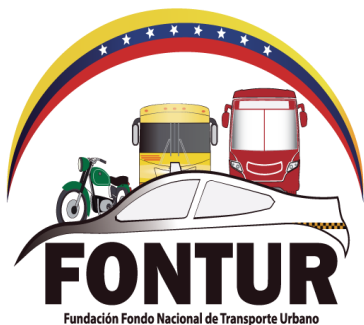
Reducción del impacto ambiental.

Contribuir a que las ciudades sean centros más eficientes, sostenibles y centradas en el ciudadano. Mejora de la experiencia del usuario: mayor comodidad y conveniencia.

Optimización del servicio: eficiencia y puntualidad.

Aumento de la seguridad: vigilancia y respuesta a emergencias.





Diseño e Instalación de fabrica y ensambladora de acumuladores de energía (Baterías Automotrices)

Este proyecto de envergadura, consta de varias fases, siendo la primera, el diseño e instalación de una fabrica y ensambladora de acumuladores de energía (baterías automotrices), para posteriormente equipar las líneas de fabricación de baterías, línea automotriz incluyendo motos, para garantizar el suministro de baterías de fabricación nacional al parque automotor nacional producción estimada de 345.000 baterías anuales con oportunidad de exportación .

Monto de Inversión
Aproximado

2.000.000,00 \$

Tiempo de ejecución
24 meses



Objetivos del Proyecto

Impulsar la producción nacional a través de la creación y consolidación de una fabrica de baterías de calidad para abastecer el mercado automotriz.

Población Beneficiada

Transportista a Nivel Nacional





Beneficios

Impulso del sector industrial en Venezuela para la comercialización y producción de baterías.

Impacto Social

Garantizar atención a los transportistas brindando insumos de calidad y de manera oportuna.

Incrementar la oferta en el mercado .





Comercialización de los espacios publicitarios en el Sistema Ferroviario Nacional

Impulsa un proyecto de publicidad que se basa, no solo optimizar cada uno de los espacios físicos existentes, sino en implementar la publicidad digital, en cada una de las estaciones de los sistemas brindando una opción más interactiva para nuestros usuarios.

Monto de Inversión
Aproximado

360.510,08 \$

Tiempo de ejecución
36 meses



Objetivos del Proyecto

Brindar espacios publicitarios óptimos y de impacto masivo que contribuya al crecimiento de las empresas que los contraten, y al mismo tiempo darle al sistema una imagen más atractiva.

Población Beneficiada

410.085 usuarios





Beneficios

Alianza estratégica comercial con vigencia de 3 años y distribución porcentual de 60/40 a favor del inversor, para la recuperación inmediata de la inversión, por cuanto éste se hace responsable de la colocación de la infraestructura y la modernización de la publicidad en los sistemas a través de colocación de pantallas led.

Impacto Social

Ofrecer oportunidad a pequeñas empresas y emprendedores para dar a conocer sus servicios o productos, llegando a un amplio sector de la población.





Concesiones de locales comerciales ubicados en las Estaciones del Sistema

El tramo centro occidental “Simón Bolívar”, cuenta con 5 locales comerciales de grandes dimensiones de los cuales, 3 están en la Estación Puerto Cabello y 2 en la Estación Barquisimeto y son propicios para el desarrollo de tiendas departamentales, cadenas de supermercados, franquicias de comida rápida, red de farmacias, entre otras.

Monto de Inversión
Aproximado

650.000 \$ / 900.000 \$
Cada local comercial

Tiempo de ejecución
60 meses



Objetivos del Proyecto

Brindar espacios óptimos y de impacto masivo que contribuyan al crecimiento de las empresas que los contraten y al mismo tiempo darle al sistema una imagen mas interactiva que permita a nuestros usuarios acceder a productos y bienes de calidad.

Población Beneficiada

410.085 usuarios





Beneficios

Concesión con vigencia de 5 años, prorrogables en función a la inversión, el inversionista debe garantizar la rehabilitación y mantenimiento de los locales y estación adyacente.

Brindar oportunidad comercial a emprendedores.

Impacto Social

La actividad comercial desarrollada en este proyecto dinamizará la economía local, diversificando la oferta comercial para satisfacer las necesidades de la población, creando fuentes de empleo directos e indirectos y revitalizando las áreas urbanas deterioradas, así como las estaciones del sistema.





Comercialización de la Fibra Óptica

Alianza estratégica comercial con una vigencia de 5 años, prorrogable, los primeros 2 años con una distribución 60/40 a favor del inversionista, para la recuperación a corto plazo de la inversión y los restantes 3 años, con una distribución del 51/49 a favor del IFE.

Monto de Inversión
Aproximado

236.539,00 \$

Tiempo de ejecución
60 meses



Objetivos del Proyecto

Mejorar las telecomunicaciones en las zonas aledañas al sistema, así como la calidad de vida de los ciudadanos.

Población Beneficiada

Más de 800.000 habitantes
de los Valles del Tuy





Beneficios

Dar impulso al sector de las telecomunicaciones.

Permitir mejoras en la comunicación de las zonas aledañas a nuestro sistema.

Ser una plataforma de enlace comunicacional.

Impacto Social

Reducir la brecha digital para las comunidades aledañas al sistema.

Promover el desarrollo socio – económico de la región, fortaleciendo la educación en sus diferentes niveles y fomentar la comunicación.





Emplazamiento de vías generales de Telecomunicaciones (VGT)

Alquiler de la infraestructura ferroviaria para el emplazamiento de vías generales de telecomunicaciones a través de canaletas o postes, en los 92 kilómetros de vía férrea, divididos en dos segmentos de 46 kilómetros cada uno, que conforma la línea Caracas – Cúa, tramo Ezequiel Zamora I.

Monto de Inversión
Aproximado

597.263,00 \$

Tiempo de ejecución
24 meses



Objetivos del Proyecto

Brindar una plataforma segura, efectiva y confiable a las operadoras de telecomunicaciones para la oferta de su servicio, lo que garantizará la atención de un amplio sector de la población.

Población Beneficiada

Más de 800.000 habitantes
de los Valles del Tuy





Beneficios

- ✓ Expansión de los servicios de operadoras de telecomunicaciones.
- ✓ Creación de fuentes de empleo.
- ✓ Mejoras en la calidad de vida de los ciudadanos.

Impacto Social

Expansión de los servicios de operadoras de telecomunicaciones, públicas y privadas, que integran el eje de los Valles del Tuy, creando fuentes de empleo y mejorando la calidad de vida de los ciudadanos.





Reparación y Mantenimiento de la flota a Nivel Nacional

El mantenimiento preventivo comprende la sustitución de filtros de motor y caja, correas y aceites. El mantenimiento correctivo tiene como objetivo la reparación de averías y fallas que conllevan la sustitución de piezas y partes para generar y conservar las condiciones óptimas del funcionamiento de las unidades.

Monto de Inversión
Aproximado

5.159.900,00 \$

Tiempo de ejecución
12 meses



Objetivos del Proyecto

Efectuar reparaciones y mantenimientos generales a la flota Yutong a nivel nacional a fin de garantizar la operatividad y el fortalecimiento del transporte público superficial.

Se estima brindar mantenimiento a 500 Unidades.

Población Beneficiada

A Nivel Nacional





Beneficios

- ✓ Fortalecer el transporte público superficial.
- ✓ Garantizar la operatividad de todas las Operadoras de Transporte Público (OTP) a nivel nacional.

Impacto Social

Optimización del transporte público superficial a nivel nacional.

Brindar un servicio de calidad al pueblo venezolano, garantizando su movilidad.





Fabricación de repuestos y piezas para ser incorporadas a la flota Yutong a Nivel Nacional

Es un proyecto de alto alcance que busca a través de la evaluación técnica, levantamiento dimensional, ensayos de dureza del material, análisis fisicoquímicos y peso de piezas mecánicas, identificar y construirlas para garantizar la adecuada fabricación y producción de repuestos y partes que contribuyan con la puesta en a punto de la flota de autobuses Yutong, generando así, que desde una ingeniería inversa seamos fabricantes de insumos para el mantenimiento de flotas de unidades de transporte.

Monto de Inversión
Aproximado

2.317.236,00 \$

Tiempo de ejecución
12 meses



Objetivos del Proyecto

Impulsar la distribución y comercialización a precios justos de partes, piezas, equipos y servicios con 100% mano de obra nacional que garanticen un mantenimiento efectivo de las unidades Yutong, consolidando la sustitución de importaciones y la independencia tecnológica que busca nuestra nación.

Población Beneficiada

A Nivel Nacional





Beneficios

- ✓ Impulsar el sector industrial en Venezuela.
- ✓ Garantizar la sustitución de importaciones.
- ✓ Generar fuentes de empleo.

Impacto Social

Desarrollar el sector industrial, generar nuevas fuentes de empleos y brindar impulso al desarrollo económico nacional.





Impulsar el crecimiento de inversión y turismo a nivel nacional

El levantamiento de importantes Proyectos en 4 de nuestros principales aeropuertos internacionales cuenta con 51.210 m² para áreas de inversión apostando al desarrollo de la economía del país.

CONSTRUCCIÓN DE HOTELES EN:

- ✓ Aeropuerto Internacional del Caribe G/J Santiago Mariño en El Yaque, estado Nueva Esparta. Área de 5.710 m²
- ✓ Aeropuerto Internacional La Chinita en Maracaibo, estado Zulia. Área de 8.000 m²
- ✓ Aeropuerto Internacional Oscar Machado Zuloaga en Charallave, estado Miranda. Área de 15.500 m²

CONSTRUCCIÓN DE HANGARES EN:

- ✓ Aeropuerto Internacional Juan Pablo Pérez Alfonzo en El Vigía, estado Mérida. Área de 22.000 m²



Objetivos del Proyecto

La construcción de hoteles busca satisfacer la demanda de alojamiento de pasajeros en tránsito y tripulaciones, ofreciendo proximidad y servicios de corta estancia, así como mejorar la experiencia del viajero y posicionar al aeropuerto como un centro moderno y competitivo, al tiempo que generan ingresos para las operaciones aeroportuarias.

La construcción de hangares permite generar un espacio seguro y protegido para almacenar, mantener y reparar aeronaves de manera eficiente.

Población Beneficiada

A Nivel Nacional





Beneficios

- ✓ Conveniencia y ahorro de tiempo.
- ✓ Máxima comodidad y conectividad.
- ✓ Generación de ingresos para el aeropuerto y la región.
- ✓ Atracción turística y de negocios.

Impacto Social

Generar empleos en la fase de construcción como en la operativa del hotel, así como también fortalecer el desarrollo turístico con viajeros de negocios y pasajeros en tránsito, impulsando la economía local.





Centro de Entrenamiento de Pilotos

Fabricación de un equipo de entrenamiento para CESSNA GRANS CARAVAN 208B y EX G 1000.

Permite realizar maniobras de aprendizaje que en una aeronave real no se podría.

Permite la retroalimentación rápida debido a los resultados inmediatos de los parámetros de simulación.

Permite tener un modo detallado de los aeropuertos donde se realizan las rutas de formación de los pilotos.



Objetivos del Proyecto

El equipo para entrenamiento contemplará un sistema visual de última generación con proyección cilíndrica de 225°, sistemas de control de carga aerodinámica y una plataforma móvil con 6 grados de libertad.





Ampliación

Puerto Internacional La Guaira **Propuesta de ampliación de puerto**

La ampliación contempla la creación de nuevos puestos de atraque de hasta 19 metros de profundidad que permita la operación con buques Post - Panamax y además la expansión de áreas de almacenamiento. Se implementarán mejoras tecnológicas y logísticas y permitir la operación de transbordo internacional de carga.



Objetivos del Proyecto

Mejoramiento de las instalaciones en materia de infraestructura, operaciones y logística a fin de cumplir con los estándares internacionales.

Población Beneficiada

Pueblo Venezolano

Monto de Inversión
Aproximado

750.000.000,00 \$





Beneficios

- ✓ Muelle 900 metros de longitud.
- ✓ Grúas STS para buques VLCS.
- ✓ Tractores de terminal autónomos.
- ✓ Zona de operaciones automatizada.
- ✓ Control de equipos digital.
- ✓ Suministro de combustible limpio.
- ✓ Bajo impacto ambiental.

Impacto Social

Capacidad operativa para transbordo internacional de carga y mejora del servicio de atraque, logística y almacenamiento de contenedores.





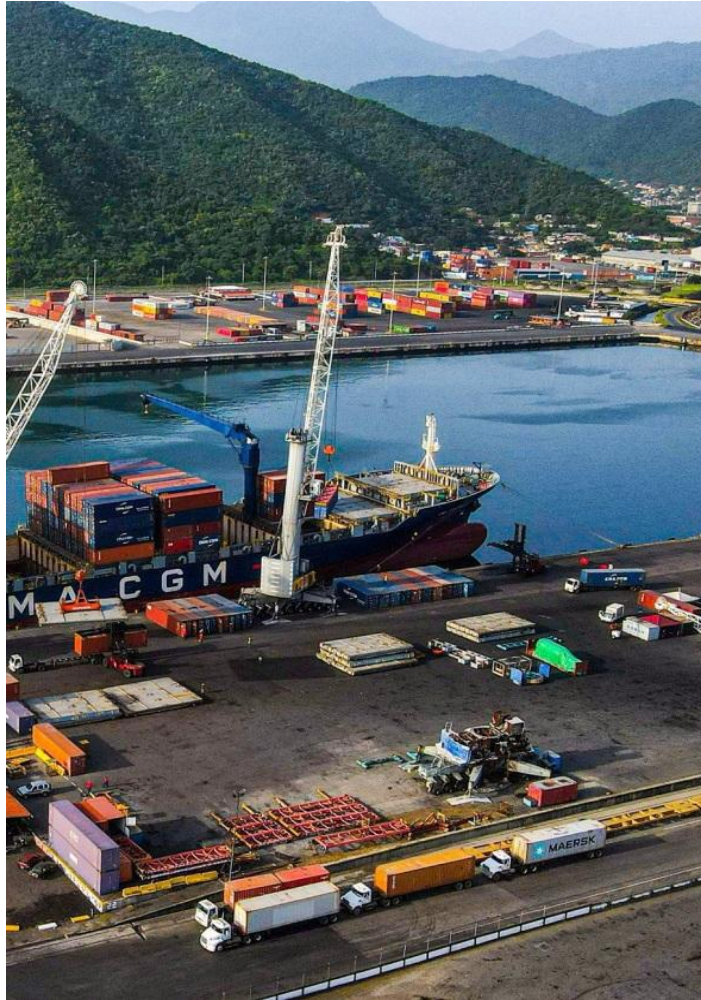
Propuesta

Ampliación de puerto Puerto Cabello

El proyecto de ampliación del puerto de Puerto Cabello tiene como objetivo aumentar su capacidad operativa y extender su vida útil mediante la modernización de su infraestructura portuaria. Asimismo, se implementarán mejoras tecnológicas y logísticas que permitirán la recepción de buques New Post-Panamax, fortaleciendo la competitividad del puerto como un centro estratégico para el comercio marítimo en la región.

Monto de Inversión
Aproximado

750.000.000,00 \$



Objetivos del Proyecto

Modernizar y aumentar la eficiencia del puerto para optimizar los procesos de carga y descarga y recibir barcos de gran tamaño, a fin de cumplir con los estándares internacionales.

Población Beneficiada

Pueblo Venezolano





Beneficios

- ✓ Fortalecerá la competitividad del puerto como un centro estratégico para el comercio marítimo en la región.

Impacto Social

Capacidad operativa para transbordo internacional de carga y mejora del servicio de atraque, logística y almacenamiento de contenedores.



Proyecto desguace de embarcaciones Centro Internacional de reciclaje ecológico sustentable de **embarcaciones y medios navales**

DIANCA posee el espacio para ser acondicionado y con una fosa natural para este proyecto.

El proyecto consiste en la adecuación de la fosa natural, ampliación del calado y manga del espacio de varada, así como también la instalación de los elementos de amarres y de tiro y la adecuación de los espacios de separación de material.

Monto de Inversión
Aproximado

60.600.000,00 \$

Tiempo de ejecución
12 meses



Objetivos del Proyecto

Consolidar el centro de reciclaje articulado a la industria de producción nacional mediante un modelo de encadenamiento productivo a fines de proveer materia prima de la recuperación de materiales de reducción, reutilización y reciclaje para ser transformado en otro bien de provecho y reinsertado en el mercado nacional e internacional.

Población Beneficiada

1.462 habitantes





Beneficios

- ✓ Desarrollar políticas integrales ecosocialista para la gestión de desechos.
- ✓ Eficiencia en la utilización de recursos, la reducción, reúso y reciclaje.
- ✓ Protección de la naturaleza en el marco de un modelo de desarrollo sostenible y ecosocialista.

Impacto Social

Contribuir con la preservación de la vida del planeta y la salvación de la especie humana.





Propuesta Procura de Remolcadores apoyo a las Operaciones Portuarias

Una de las funciones del INEA es el apoyo de las maniobras de atraque, desatraque, custodia y remolques de los buques que ejecutan operaciones en los muelles de la Republica Bolivariana de Venezuela.

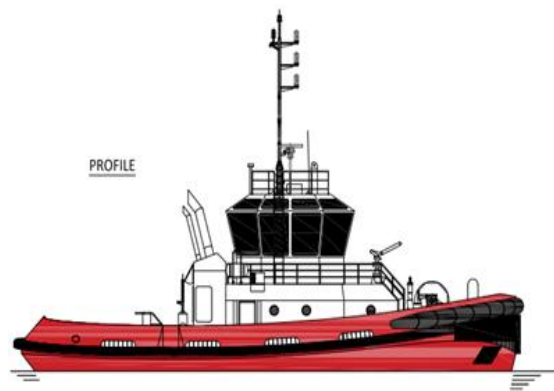
Para el cumplimiento de esta actividad se cuentan con 18 Remolcadores, no obstante debido al incremento de operaciones portuarias producto del ingreso de mas barcos al país este numero ha quedado por debajo de la necesidad actual.

Aunado al hecho que algunos por su porte y capacidad se les dificulta las operaciones en aguas abiertas.

En tal sentido se recomienda la adquisición de 08 remolcadores adicionales ha ser desplegados a nivel nacional y de esta manera aumentar su productividad.

Monto de Inversión
Aproximado

72.000.000,00 \$



Objetivos del Proyecto

Aumentar la capacidad operativa del Instituto en lo referente, al Apoyo de las Operaciones Portuarias en la República Bolivariana de Venezuela.

Población Beneficiada

Pueblo Venezolano





Procura de Lanchas de Pilotaje apoyo a las operaciones portuarias

Una de las funciones del INEA es el traslado de los pilotos para efectuar las maniobras de atraque y desatraque de los mismos, para ello se requieren las lanchas de pilotaje; que a su vez ejercen actividades comerciales establecidas por la ley de Marinas y Actividades Conexas como los servicios de lanchaje.

Para el cumplimiento de esta actividad el Instituto cuenta con 09 Lanchas de Pilotaje; siendo necesario para el cumplimiento de esta tarea la adquisición de 06 Lanchas adicionales.

Esta adquisición nos permitirá, realizar actividades propias de la Autoridad Acuática sin requerir apoyos externos de empresas o alianzas comerciales.



Objetivos del Proyecto

Aumentar la capacidad operativa del Instituto en lo referente, a los servicios de lanchaje en la República Bolivariana de Venezuela.

Población Beneficiada

Pueblo Venezolano

Monto de Inversión
Aproximado

3.000.000,00 \$



Simulador de Puente para apoyo **a la Instrucción**

Conformado por un ambiente real de cabina de mando, timón, mandos morse, mesa de plotteo, auriculares y dieciséis (16) pantallas, dos (02) cartas electrónicas, dos (02) de vigilancia y control, dos (02) de radar, dos (02) de control de plata forma y una (01) de radiocomunicaciones.



Objetivos del Proyecto

Permitirá obtener una preparación de mayor calidad, reduciendo los riesgos al personal y equipos.

Población Beneficiada

Marinos Mercantes (Capitanes de Altura, Primeros Oficiales de Cubierta, Pilotos Prácticos, Maniobristas, Oficiales Costaneros, Ineistas, entre otros).

Tiempo de ejecución:

12 meses.





INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES

Lancha Incanal L-24

Estas embarcaciones de traslado de personal, están específicamente diseñadas para la transferencia segura y eficiente de prácticos hacia y desde buques en tránsito.

Su arquitectura naval optimiza la maniobrabilidad y velocidad, permitiendo operaciones efectivas en áreas de alta densidad de tráfico y acceso restringido.

Lancha Incanal L-25



Objetivos del Proyecto

Brindar el acceso del práctico al buque, incluso en condiciones climáticas adversas o en alta mar.

Garantizan una alta velocidad de respuesta y maniobrabilidad excepcional, permitiendo operaciones eficientes en entornos marítimos de alta densidad de tráfico y en condiciones portuarias y marítimas complejas.

La configuración de propulsión de estas embarcaciones garantiza una alta velocidad de respuesta y maniobrabilidad excepcional, permitiendo operaciones eficientes en entornos marítimos de alta densidad de tráfico y en condiciones portuarias y marítimas complejas.





Av. Francisco de Miranda, Torre MPPT
Municipio Chacao, Estado Miranda, Caracas.
República Bolivariana de Venezuela.



www.expotransportevenezuela.com



info@mppt.gob.ve



[TransporteGobVe](#)



+58 (212) 20155 56 / 201 55 59