

# AMLO: Becas, sí. Pensiones, no

Son 571 dólares, aproximadamente 10 mil pesos. Si el gobierno repartiera 20 mil millones de dólares entre los 35 millones de menores de 20 años de este país, a cada uno le tocarían 571 dólares.

Atención, estudiantes. ¿Por qué esa cifra? Porque de acuerdo con especialistas, es lo que costó cada una de las obras emblemáticas de este sexenio, tren o refinería, por ejemplo. Es un punto de partida para discutir cuánto y cómo vamos a dar becas a los estudiantes de México.

Es lo que propone la iniciativa de Reforma 3, de acuerdo con lo que expuso ayer el presidente Andrés Manuel López Obrador, dentro de un paquete de modificaciones a la Constitución que pretende llevar al Congreso:

**“Reforma 3: Se entregarán becas a estudiantes de todos los niveles”.**

Aquí no van a leer quejas al respecto, por el contrario. Si han pasado antes por esta columna, ya saben lo que ésta defiende.

Si cada niña o niño recibe 571 dólares durante un plazo de seis años, que es lo que tardaron en construir los proyectos de AMLO, los beneficiados serán el Walmart y el Oxxo. Todo junto es una friolera, repartido no cambia la vida de una casa.

Si les dan más, no hay manera de pensar en grandes obras de infraestructura para el próximo sexenio. Ya debemos más de 100 mil millones de dólares de Pemex.

Pero este dilema no implica parar las becas. Es la mejor iniciativa del presidente. Los estudiantes deben luchar por ella, deben pelear por recursos si de verdad aspiran a conseguir algo de lo que les prometen Instagram y Tiktok.

Las empresas antiguas—como las armadoras de coches que tienen trabajando a medio Querétaro y Chihuahua—tienen más competencia y eso les obliga a reducir sus costos para ganancias. Limitan el salario de sus empleados, pagan poco a las autoparte-

PARTEAGUAS

## Jonathan Ruiz

Opine usted:  
jrui@elfinanciero.com.mx  
Facebook: @RuizTorre

@RuizTorre



ras y éstas a sus trabajadores. Dan trabajo y qué bueno, vaya.

Pero de ahí no va a salir la prosperidad para todos los que promueven Bad Bunny y Peso Pluma.

¿Entonces de dónde? De trabajar para la nueva economía y de ser posible, crear empresas tecnológicas.

Lean ustedes mismos: “La mediana de la remuneración total anual de todos nuestros empleados (excepto el director ejecutivo) fue de 74 mil 691 dólares”, expuso Ford Motor Company en documentos oficiales del año pasado.

Ese promedio equivale a **110 mil pesos mensuales**. Suena mucho, pero consideren que incluye a trabajadores de Estados Unidos y del resto del mundo, a jefes y obreros. Ahora comparen esa cifra con ésta: “Para el año fiscal 2023, la compensación total anual para el empleado medio de la Compañía (aparte de nuestro

director ejecutivo) fue de 193 mil 770 dólares”, comunicó Microsoft. **Casi 300 mil pesos al mes.**

¿Cuál es la razón de tal diferencia en empresas multimillonarias? Hay varias empresas como Ford. Acaso hay dos o tres que hacen competencia a Microsoft, y solo en algunos rubros. Eso lo consigue contratando y reteniendo gente con habilidades tecnológicas.

Esto lo entendieron los chinos y coreanos. Por eso ustedes ven montones de *reels* en los que asiáticos muestran habilidades dignas de superdotados.

Se consigue **cambiando las inversiones del gobierno de las piedras y los fierros, a las manos y los cerebros**. Por eso, que vengan las becas que puedan pagar el cambio de la generación más grande que tendrá México, aunque eso cueste no aumentar las pensiones de los 15 o 20 millones de individuos que van de salida. Es negocio para todos.

Ajustar las expectativas puede dar viabilidad al proyecto. Quizás en lugar de 571 dólares a todos los 35 millones, tal vez convenga entregar 57 mil 100 a unos 350 mil individuos que califiquen bien en matemáticas, para entrenarse debidamente.

Eso cambiaría la perspectiva de un país si la intención es verdaderamente sacarlo de la pobreza. Hay evidencia al respecto. Los detalles son tarea de diputados y senadores.

Viene un ruidazo provocado por las iniciativas de reforma del presidente López Obrador. Usémoslo para pasar silenciosamente las becas necesarias para construir un nuevo país.

Director General de Proyectos Especiales y Ediciones Regionales de EL FINANCIERO

**“Que vengan las becas que puedan pagar el cambio de la generación más grande que tendrá México”**



En protesta. Transportistas ayer bloquearon las principales carreteras del país.

PARA EL JUEVES 15 DE FEBRERO

## Convocan a otra marcha por la inseguridad

**Canacar descartó sumarse al paro realizado ayer por la Amotac**

FERNANDO NAVARRETE  
fnavarrete@elfinanciero.com.mx

La Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas (Amotac) convocó a una manifestación nacional para el próximo 15 de febrero en protesta contra la creciente inseguridad en las carreteras, abusos y extorsiones, así como por cuestiones regulatorias, incluido el reglamento de grúas, todo ello en adición a la protesta que realizaron camiones en contra de la inseguridad este lunes 5 de febrero.

La manifestación del 15 de febrero, que iniciará a las 8:00 horas, no implicará un bloqueo de carreteras, pero se llevará a cabo en respuesta a la falta de respuesta efectiva a los robos en carreteras y la percepción de una vigilancia prácticamente nula en tramos específicos, como Veracruz y Guadalajara.

“Es necesario que el gobierno garantice la seguridad de los operadores y del transporte en general que utiliza las vías de comunicación”, señalaron.

Además demandaron la prohibición de vehículos doblemente articulados tipo tanque y la renovación del parque vehicular, así como un programa de emplacamiento por parte de la SICT para los vehículos de carga y turismo de modelo atrasado.

Los operadores de transporte exigen además, tarifas oficiales para el transporte de carga, una reclasificación de carreteras para el flujo de carga y vehículos particulares, aplicar un reglamento de grúas eficiente e insistieron no estar dispuestos a un permiso municipal por sus operaciones.

También exigen un alto a los abusos y extorsiones de diversas instituciones como policías, municipios y elementos federales, y la devolución de las carreteras federales que algunos gobiernos convirtieron de cuota.

Entre las demandas que expresarán en la manifestación, se incluye la prohibición de los camiones doblemente articulados (*fulles*) y la búsqueda de emplacamiento para unidades de carga y turismo de modelo atrasado.

También se destacará la preocupación por los cobros a transportistas por permisos municipales.

EN 2023 SE REPORTARON MÁS DE 13 MIL ATRACOS A UNIDADES

## Dispara robo en 50% blindaje a autotransporte

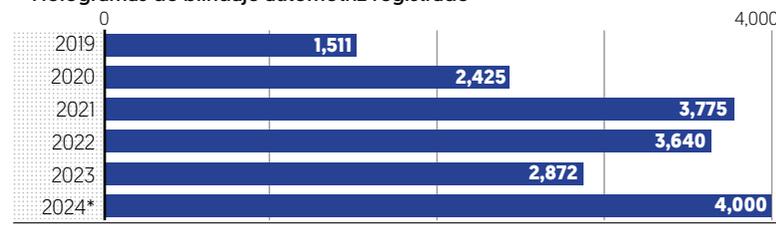
El robo al autotransporte y el incremento a la seguridad en varias zonas del país han disparado hasta en 50 por ciento la demanda en el sector del blindaje vehicular, aseguró Luis Sánchez, Presidente de la Comisión de Normas y Certificaciones del Consejo Nacional de la Industria de la Balística (CNB).

En entrevista con EL FINANCIERO, el directivo destacó que cada

### Ante el peligro

El blindaje de autos registrará este 2024 un repunte, ante el robo al autotransporte a nivel nacional.

■ Hologramas de blindaje automotriz registrado



Fuente: CNB

\*Estimado

vez se ha vuelto más demandante el blindaje balístico de unidades de autotransporte, ante el incremento de ataques contra conductores y el robo de mercancía en varias zonas del país como el centro y el Bajío-Occidente.

“Sí ha tenido mucho crecimiento, podría decir que por lo menos del 50 por ciento. Antes no se blindaban, si acaso un transportista lo

pedía, muy rara vez, pero ahora sí ya tenemos constantemente por ejemplo cada semana, por lo menos, dos o tres cotizaciones, entonces sí ha habido un incremento y yo creo que va a seguir”, dijo.

De acuerdo con cifras de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), el robo al autotransporte ‘rebasó límites’ en 2023, con el reporte de al menos 13 mil atracos contra transportistas, lo que ha impactado en la falta de operadores, los costos de seguridad y cambios en estrategias de entrega.

—Fernando Navarrete