Su producción superó a la de gasolina en 3 ocasiones este año

Obtiene Pemex 'frutos' con ¡el combustóleo!

Las refinerías usan crudo pesado pese a estar configuradas para utilizar ligero

DIANA GANTE

El esfuerzo del Gobierno federal y de Petróleos Mexicanos (Pemex) para que el Sistema Nacional de Refinación (SNR) aumente su producción ha logrado despuntar un refinado: el combustóleo.

En enero, junio y julio de este año se ha registrado una producción mayor de combustóleo que de gasolinas, pese a ser uno de los productos de menor valor y venta en el mercado.

De acuerdo con las últimas estadísticas de producción de Pemex, publicadas el pasado 25 de agosto, durante julio produjo 333 mil 200 barriles diarios de combustóleo, 49.1 por ciento más que 223 mil 400 reportados en el mismo mes del año pasado.

Mientras que la producción de gasolinas, uno de los combustibles de mayor valor, alcanzó 287 mil 900 barriles diarios en el séptimo mes del año, apenas 8.1 por ciento más que 266 mil 100 barriles diarios del mismo lapso de 2023.

De ésta manera, el diferencial entre producción de gasolinas y combustóleo en julio fue de 45 mil 300 barriles diarios.

Óscar Ocampo, coordinador de la práctica de energía del Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco), señaló que el problema radica en las refinerías, las cuales no reciben la dieta de crudo ligero para la cual fueron configuradas, sino que en su mayoría operan con crudo pesado, que es el que se produce en el País, o alguna mezcla de ambos.

"Las seis refinerías de Pemex, sin contar Dos Bocas, están configuradas para procesar petróleo ligero y, actualmente, Pemex mayoritariamente produce petróleo más pesado, el cual no es una dieta adecuada para el Sistema Nacional de Refinación.

"Entonces más o menos una tercera parte de lo que se produzca va a ser combustóleo, y como están hoy las refinerías, con la dieta que se les inyecta, a mayor producción de las refinerías vas a sacar una tercera parte de combustóleo, una tercera parte de gasolinas y otra tercera parte de otros productos como diesel, turbosina, etcétera", explicó en entrevista la semana pasada.

En cuanto al diésel, su producción alcanzó 205 mil 300 barriles diarios en julio, 33.6 por ciento más que 153 mil 600 barriles diarios del mismo mes de 2023.

Respecto al volumen de venta de gasolinas, también se ha observado un incremento, pues en julio se vendieron 688 mil 700 barriles diarios, lo que representa un aumento de 4.6 por ciento.

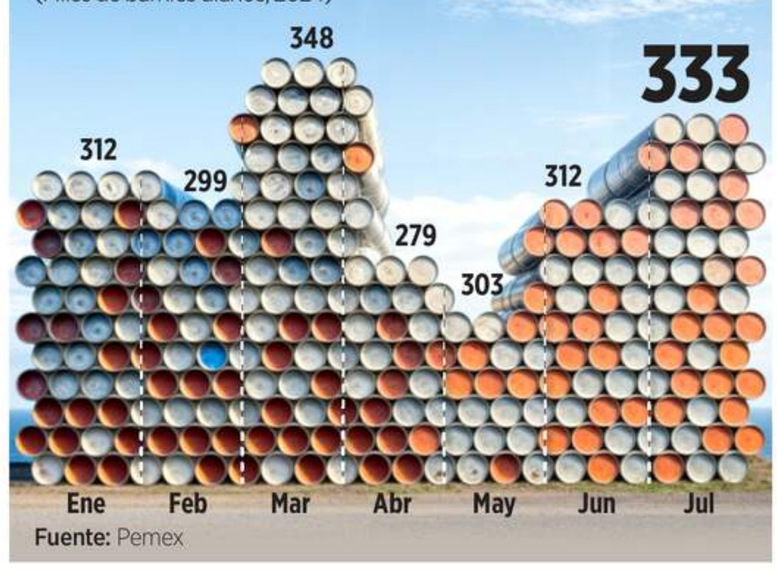
Mientras que el valor de las ventas internas de las gasolinas automotrices alcanzaron 43 mil 968 millones de pesos, un alza anual de 6.9 por ciento.

Poco valor

El combustóleo es uno de los productos de menor valor en el mercado, pero de los que más se producen en las refinerías de Pemex.

PRODUCCIÓN DE COMBUSTÓLEO

(Miles de barriles diarios, 2024)



Fuente: Pemex

Ilustración: IA Grupo REFORMA

Faltan para autopartes proveedores nacionales

ALFREDO GONZÁLEZ

MONTERREY.- La industria automotriz y de autopartes enfrenta falta de proveedores mexicanos de segundo nivel, o Tier 2, para elevar el contenido nacional de sus exportaciones, advirtió Manuel Montoya, director del Clúster Automotriz de Nuevo León (Claut).

Dijo que se está desaprovechando la oportunidad de apoyar los procesos de manufactura de un sector que ha sido el motor de la economía mexicana, sobre todo en un momento en el que las reglas de origen que operan en el T-MEC requieren contenido regional de hasta 75 por ciento.

"Estoy hablando de inyección de plástico, de maquinados, de estampados, pero sobre todo de procesos industriales del aluminio que aumenta su contenido en automóviles y lo hará más conforme avance el uso de vehículos eléctricos.

"Faltan proveedores de aluminio en procesos como extrusión, fundición y forja, pues que casi no hay empresas de esta naturaleza en México", señaló Montoya, la semana pasada, ante industriales del aluminio que acudieron a la Expo y Congreso Aluméxico 2024.

Consideró que para aumentar el número de proveedores hay que desarrollarlos.

"Hay dos maneras de ampliar la base de la pirámide de proveeduría: una es traernos empresas de afuera que vengan a completar las cadenas como las de metales, de inyección de aluminio o forja en frío, y la otra es desarrollar proveedores", dijo Montoya.

Retan autos chinos al blindaje mexicano

MARIO LÓPEZ

Los autos eléctricos, sobre todo los importados de China, representan un reto para la industria mexicana de blindaje automotriz, debido al peso de las unidades y a la tecnología que incorporan, afirmaron empresarios del sector.

"Los autos que se importan de China traen muchos sensores que al meter el blindaje a veces pueden dificultar la configuración para quedar como estaba originalmente.

"Hay autos que se blindan actualmente, como el Tesla, que no tiene afectación en el funcionamiento, pero en los chinos no sabemos cómo están y no existe convenio con las marcas para dejarlos como estaban originalmente", dijo Gadi Mokotov, presidente de la Comisión Ejecutiva del Consejo Nacional de la Industria Balística (CNB), en entrevista la semana pasada.

Algunas funciones que podrían quedar inhabilitadas son los sensores de proximidad y que se bajen los vidrios, reconoció.

Otro aspecto que reduciría la eficiencia de un auto eléctrico es el hecho de que pesa hasta 40 por ciento más que uno de combustión interna, por las baterías, y el blindaje agrega otros 200 kilogramos, aproximadamente, detalló Tufic Yusef, representante de Blimex ante la Comisión de Blindaje Automotriz del CNB.

Para los autos eléctricos se ofrece el blindaje nivel tres, que emplea materiales más ligeros.

"El reto en los vehículos eléctricos e híbridos va a estar en los niveles de blindaje altos, porque no hay mucha opción de materiales como el acero balístico y ese es un material muy pesado para estas unidades", agregó Omar Lara, director general de Blindaje Total.

Cortesía

Para los autos eléctricos se ofrece el blindaje nivel tres, que permite colocar placas balísticas y acero en marcos.

PLAN DE RESCATE

El presidente de Intel, Pat Gelsinger, y sus principales ejecutivos presentarán a finales de este mes un plan para eliminar negocios innecesarios y renovar el gasto de capital, en un intento de revivir a la empresa, según una fuente. Reuters

Bloomberg

Anhelan cambio de criterio de Sheinbaum

DIANA GANTE

El sector eólico del País mantiene la esperanza de que la próxima Administración de Claudia Sheinbaum tenga un cambio de criterio respecto a las políticas del Presidente Andrés Manuel López Obrador sobre la desaparición de los órganos autónomos y la reforma al Poder Judicial.

"Si bien vemos que va en la misma línea (Claudia Sheinbaum), todavía creemos que pueda dar un 'golpe de timón', un giro interesante, tiene la oportunidad de matizar la situación.

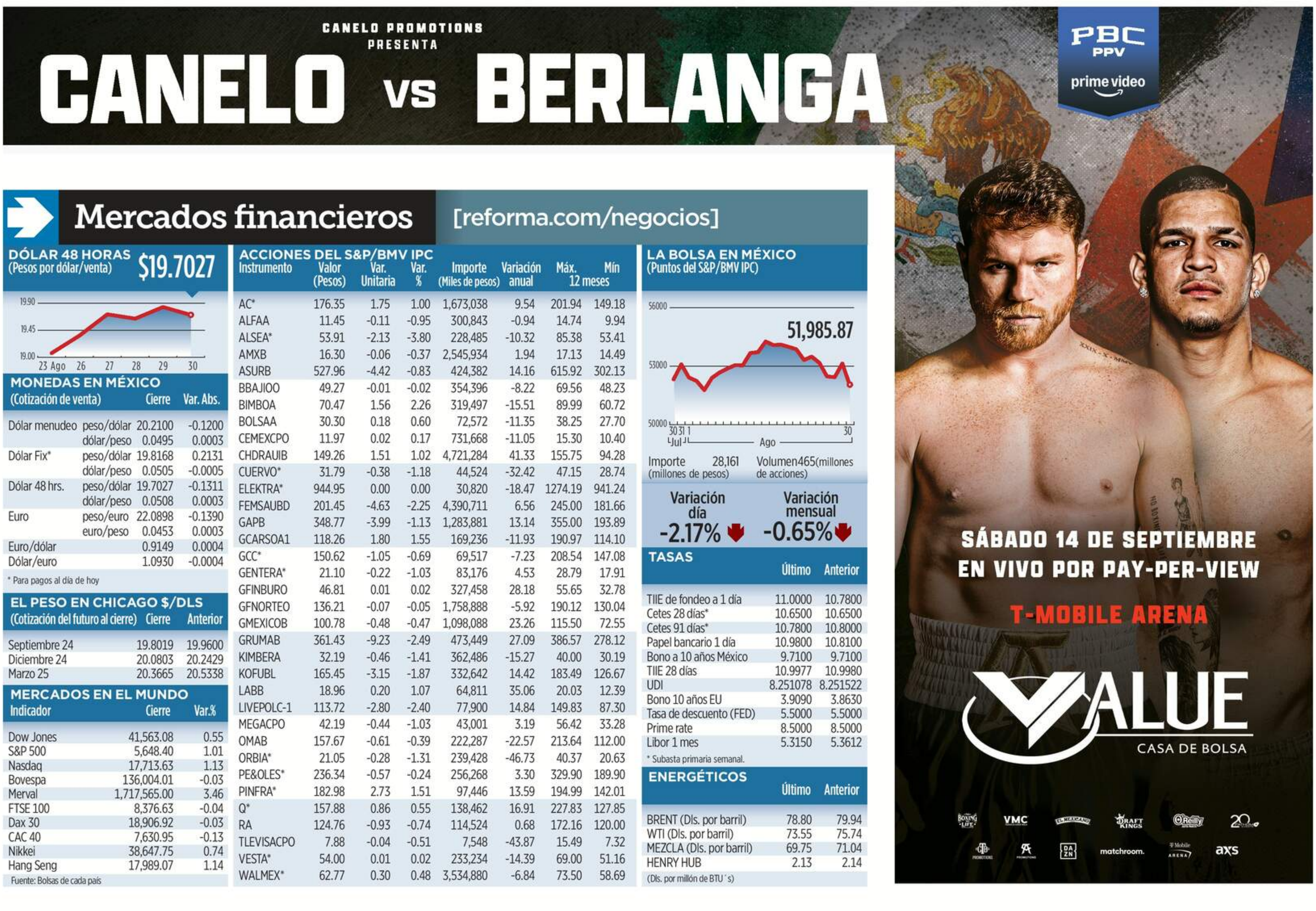
"Yo esperaría esa matización por parte de la Presidenta electa, y que pusiera un poco sobre la mesa su personalidad, pienso que tiene esa posibilidad de hacerlo, ojalá y lo tome", puntualizó Gerardo Pérez Guerra, presidente de la Asociación Mexicana de Energía Eólica (Amdee), en entrevista la semana pasada.

Consideró que la reforma al Poder Judicial implica un cambio total que podría retrasar al sector energético de México al menos un año.

"Es un cambio muy duro y habría que esperar a ver qué pasa, porque lo haría así 'casi casi' por rifa (elección popular).

"Insisto, los inversionistas hoy están esperando ver qué va a pasar, y desafortunadamente para el sector, creo que estos cambios sí nos van a retrasar, por lo menos un año más", afirmó Pérez Guerra.

Respecto a la desaparición de órganos reguladores, el experto recordó que muchas de las funciones estaban dentro de dependencias como la Secretaría de Energía (Sener) o la Comisión Federal de Electricidad (CFE), por lo que una nueva integración podría no ser tan complicada.



Mercados financieros [reforma.com/negocios]

DÓLAR 48 HORAS (Pesos por dólar/venta) **$19.7027**

MONEDAS EN MÉXICO

(Cotización de venta)		Cierre	Var. Abs.
Dólar menudeo	peso/dólar	20.2100	-0.1200
	dólar/peso	0.0495	0.0003
Dólar Fix*	peso/dólar	19.8168	0.2131
	dólar/peso	0.0505	-0.0005
Dólar 48 hrs.	peso/dólar	19.7027	-0.1311
	dólar/peso	0.0508	0.0003
Euro	peso/euro	22.0898	-0.1390
	euro/peso	0.0453	0.0003
Euro/dólar		0.9149	0.0004
Dólar/euro		1.0930	-0.0004

* Para pagos al día de hoy

EL PESO EN CHICAGO $/DLS

(Cotización del futuro al cierre)	Cierre	Anterior
Septiembre 24	19.8019	19.9600
Diciembre 24	20.0803	20.2429
Marzo 25	20.3665	20.5338

MERCADOS EN EL MUNDO

Indicador	Cierre	Var.%
Dow Jones	41,563.08	0.55
S&P 500	5,648.40	1.01
Nasdaq	17,713.63	1.13
Bovespa	136,004.01	-0.03
Merval	1,717,565.00	3.46
FTSE 100	8,376.63	-0.04
Dax 30	18,906.92	-0.03
CAC 40	7,630.95	-0.13
Nikkei	38,647.75	0.74
Hang Seng	17,989.07	1.14

Fuente: Bolsas de cada país

ACCIONES DEL S&P/BMV IPC

Instrumento	Valor (Pesos)	Var. Unitaria	Var. %	Importe (Miles de pesos)	Variación anual	Máx. 12 meses	Mín 12 meses
AC*	176.35	1.75	1.00	1,673,038	9.54	201.94	149.18
ALFAA	11.45	-0.11	-0.95	300,843	-0.94	14.74	9.94
ALSEA*	53.91	-2.13	-3.80	228,485	-10.32	85.38	53.41
AMXB	16.30	-0.06	-0.37	2,545,934	1.94	17.13	14.49
ASURB	527.96	-4.42	-0.83	424,382	14.16	615.92	302.13
BBAJIOO	49.27	-0.01	-0.02	354,396	-8.22	69.56	48.23
BIMBOA	70.47	1.56	2.26	319,497	-15.51	89.99	60.72
BOLSAA	30.30	0.18	0.60	72,572	-11.35	38.25	27.70
CEMEXCPO	11.97	0.02	0.17	731,668	-11.05	15.30	10.40
CHDRAUIB	149.26	1.51	1.02	4,721,284	41.33	155.75	94.28
CUERVO*	31.79	-0.38	-1.18	44,524	-32.42	47.15	28.74
ELEKTRA*	944.95	0.00	0.00	30,820	-18.47	1274.19	941.24
FEMSAUBD	201.45	-4.63	-2.25	4,390,711	6.56	245.00	181.66
GAPB	348.77	-3.99	-1.13	1,283,881	13.14	355.00	193.89
GCARSOA1	118.26	1.80	1.55	169,236	-11.93	190.97	114.10
GCC*	150.62	-1.05	-0.69	69,517	-7.23	208.54	147.08
GENTERA*	21.10	-0.22	-1.03	83,176	4.53	28.79	17.91
GFINBURO	46.81	0.01	0.02	327,458	28.18	55.65	32.78
GFNORTEO	136.21	-0.07	-0.05	1,758,888	-5.92	190.12	130.04
GMEXICOB	100.78	-0.48	-0.47	1,098,088	23.26	115.50	72.55
GRUMAB	361.43	-9.23	-2.49	473,449	27.09	386.57	278.12
KIMBERA	32.19	-0.46	-1.41	362,486	-15.27	40.00	30.19
KOFUBL	165.45	-3.15	-1.87	332,642	14.42	183.49	126.67
LABB	18.96	0.20	1.07	64,811	35.06	20.03	12.39
LIVEPOLC-1	113.72	-2.80	-2.40	77,900	14.84	149.83	87.30
MEGACPO	42.19	-0.44	-1.03	43,001	3.19	56.42	33.28
OMAB	157.67	-0.61	-0.39	222,287	-22.57	213.64	112.00
ORBIA*	21.05	-0.28	-1.31	239,428	-46.73	40.37	20.63
PE&OLES*	236.34	-0.57	-0.24	256,268	3.30	329.90	189.90
PINFRA*	182.98	2.73	1.51	97,446	13.59	194.99	142.01
Q*	157.88	0.86	0.55	138,462	16.91	227.83	127.85
RA	124.76	-0.93	-0.74	114,524	0.68	172.16	120.00
TLEVISACPO	7.88	-0.04	-0.51	7,548	-43.87	15.49	7.32
VESTA*	54.00	0.01	0.02	233,234	-14.39	69.00	51.16
WALMEX*	62.77	0.30	0.48	3,534,880	-6.84	73.50	58.69

LA BOLSA EN MÉXICO (Puntos del S&P/BMV IPC)

Importe (millones de pesos) 28,161 | Volumen 465 (millones de acciones)

Variación día	Variación mensual
-2.17% ▼	-0.65% ▼

TASAS

	Último	Anterior
TIIE de fondeo a 1 día	11.0000	10.7800
Cetes 28 días*	10.6500	10.6500
Cetes 91 días*	10.7800	10.8000
Papel bancario 1 día	10.9800	10.8100
Bono a 10 años México	9.7100	9.7100
TIIE 28 días	10.9977	10.9980
UDI	8.251078	8.251522
Bono 10 años EU	3.9090	3.8630
Tasa de descuento (FED)	5.5000	5.5000
Prime rate	8.5000	8.5000
Libor 1 mes	5.3150	5.3612

* Subasta primaria semanal.

ENERGÉTICOS

	Último	Anterior
BRENT (Dls. por barril)	78.80	79.94
WTI (Dls. por barril)	73.55	75.74
MEZCLA (Dls. por barril)	69.75	71.04
HENRY HUB	2.13	2.14

(Dls. por millón de BTU´s)