

User Manual



MODEL PDY-50-AA

MODEL PDY-100-AA



(ILLUSTRATION ABOVE SHOWS PDY-100-AA 2-VEHICLE SYSTEM)

IMPORTANT: USER MUST READ AND UNDERSTAND THIS USER MANUAL BEFORE USE OF THIS PRODUCT.



Naples, Florida USA 1-239-244-8885 www.invis-a-beam.com

TABLE OF CONTENTS

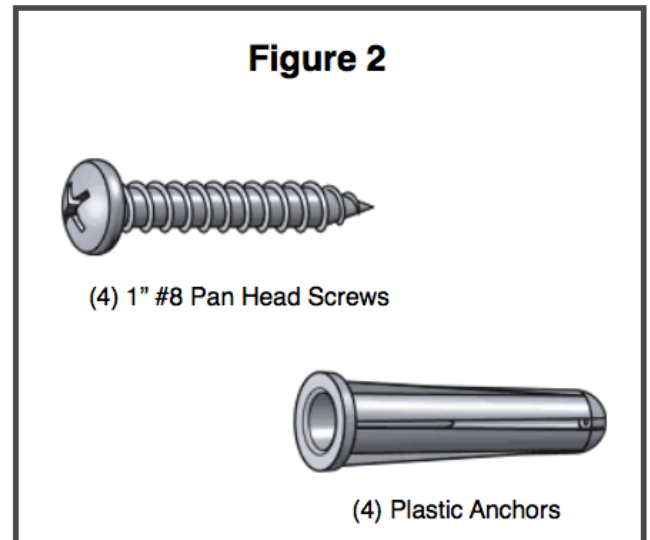
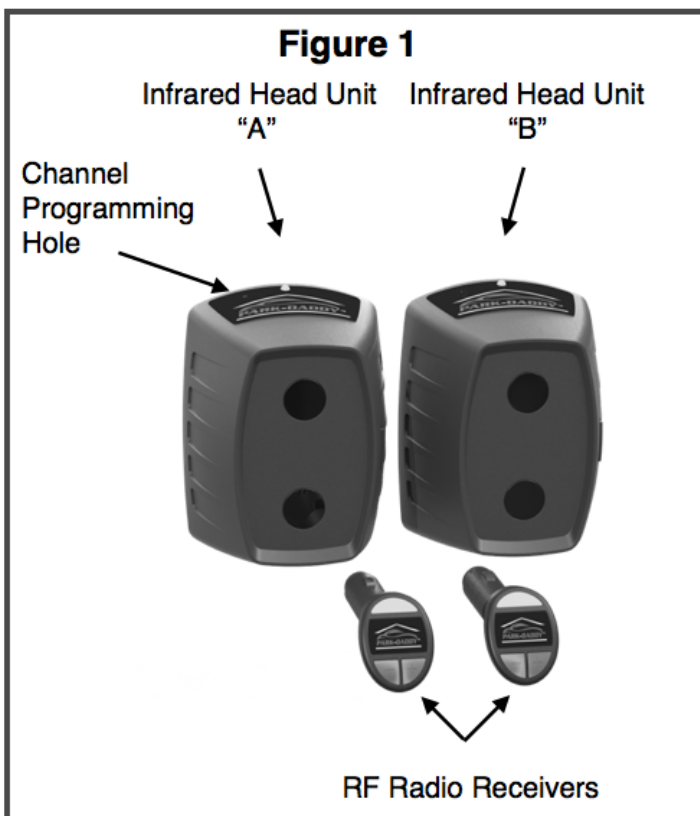
Introduction.....	2
Package Contents.....	3
Unpacking.....	3
Installing Infrared Head Units.....	4
Installing RF Radio Receivers.....	10
Operation.....	12
Alternative Uses.....	13
Programming Alternative Channels.....	14
Restoring Factory Channel Settings.....	14
Warnings.....	15
Product Care.....	16
Troubleshooting.....	17
Warranty.....	18
Disclosures.....	18
Product Registration.....	18
Parts and Accessories.....	19
Customer Service.....	19
Technical Specifications.....	19
FCC & IC Warnings.....	20

INTRODUCTION

Thank you for purchasing this product from Invis-a-Beam LLC. This high quality product has been designed, built and tested to the utmost standards to perform accurately and reliably for many years of satisfied use. Please read and understand the contents of this User Manual before operating this product.

PACKAGE CONTENTS

- (1) Receiving Infrared Head Unit "A"
- (1) Transmitting Infrared Head Unit "B"
- (2) RF Radio Receivers
- (4) 1" #8 Pan Head Screws
- (4) Screw Anchors
- (See *Figure 1* and *Figure 2*)



UNPACKING

1. The product contents are set in a cardboard tray. Carefully remove all of the parts in the tray.
2. Inspect the contents carefully to make sure that no damage or breakage has occurred.
3. Do not discard the packaging material until you have inspected the product, identify all of the parts and successfully operated the product.

4.If any parts are missing or damaged, please contact Customer Service for assistance.

YOU CAN ALSO SEE THE FOLLOWING INSTALLATION AND OPERATION INSTRUCTIONS IN THE VIDEOS PAGE AT: WWW.INVIS-A-BEAM.COM

INSTALLING INFRARED HEAD UNITS

There are 2 Infrared Head Units with this system, “A” and “B”. Infrared Head Unit “A” is marked with the letter “A” on the bottom label and also has a small Channel Programming Hole to the left of the LED on the top of the head unit. Infrared Head Unit “B” is marked with the letter “B” on the bottom label and has only a LED on the top of the head unit. It does not matter which Infrared Head Unit is mounted to each mounting wall. (See Figure 1)

The Park-Daddy® Vehicle Parking System is designed to be mounted in the garage to notify the operator of a vehicle when the rear bumper has cleared the garage door opening and it will be safe to close the garage door, leaving the maximum amount of room in the front of the vehicle.

The Park-Daddy® Vehicle Parking System can be used in garages with up to 4 parking spots across.

The Park-Daddy® can also be used as an invisible barrier in the front and the side of the vehicle to warn you when a vehicle is close to objects placed in the garage. For installation instructions for the other alternative uses, please refer to the Alternative Uses section.

INSTALLING BATTERIES.

Each Infrared Head Unit requires (2) D size alkaline batteries to be installed. (Batteries not included.)

1. Remove battery door by pulling down the tab on top of the battery door and pulling the top of the door outward.
2. Hold the Infrared Head Unit in one hand with the opening upward and the top of the Head Unit facing away (The top of the Head Unit has the product label and the LED).
3. Install the first battery with the (+) positive terminal touching the contact in the top end on the battery compartment.
4. While holding the first battery in place with your thumb, place the (-) negative terminal of the second battery on the spring in the lower

- section of the battery compartment and compress the spring until there is enough clearance for the second battery's (+) positive terminal to make contact with the first battery's (-) negative terminal.
5. Replace the battery door with the tab on the bottom of the door inside the battery compartment first then pull down the locking tab on the top of the door and push the battery door inward until the door completely closes.
 6. Repeat the above procedure on the remaining Infrared Head Unit.

The Red LED on Infrared Head Unit “A” will illuminate and the LED on Infrared Head Unit “B” will flash Green every 15 seconds after batteries are installed until both Infrared Head Units are paired.

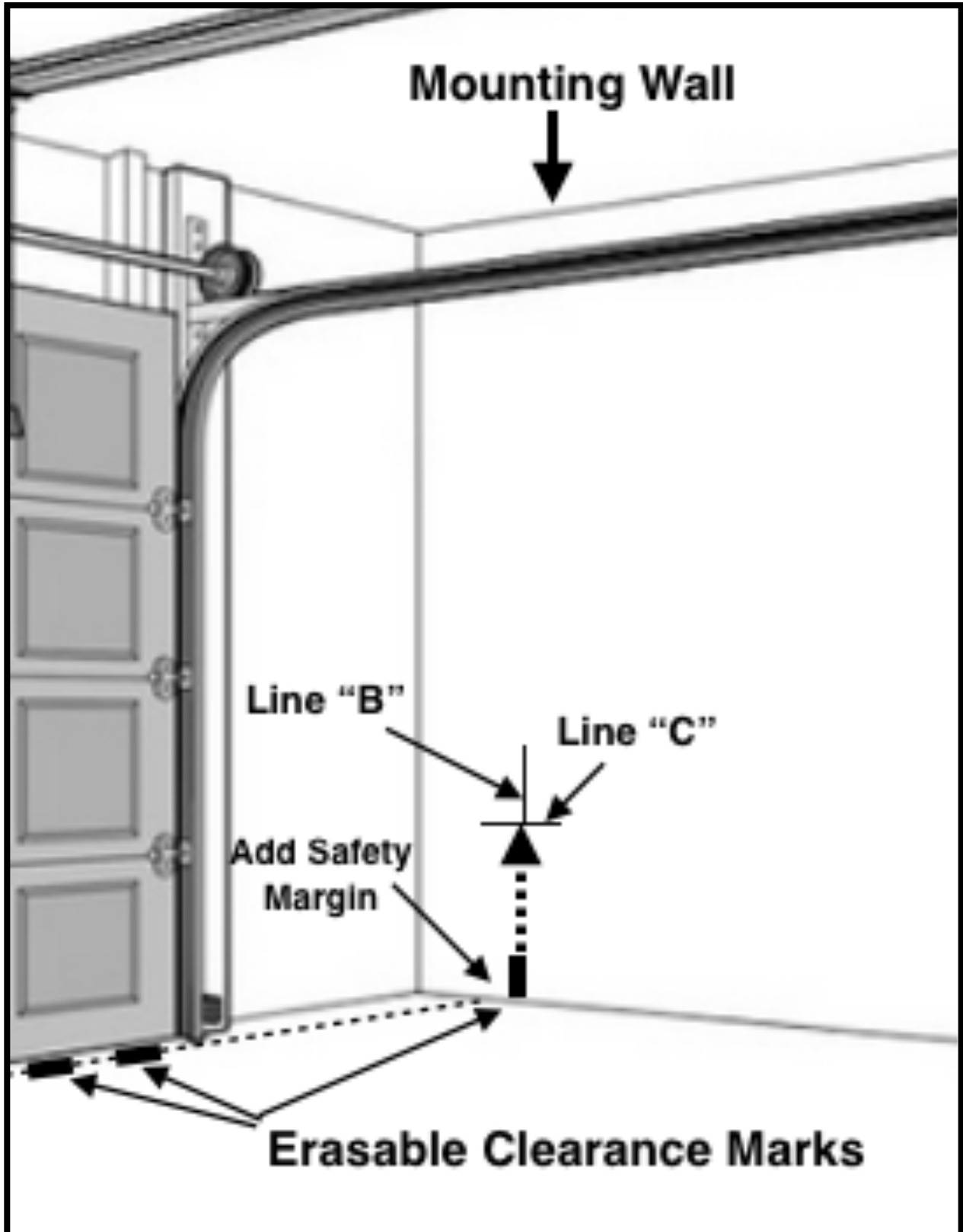
DETERMINING VEHICLE CLEARANCE.

Locate Mounting Template at the end of this User Manual.

The distance from the inner part of the garage door and line “B” of the Mounting Template can be determined by the following:

1. With the garage door in the closed position, determine the inner most point of the interior section of the garage door including handles, hinges, supports, hurricane struts or trusses and any other protrusion attached to the interior of the door.
2. Using a pencil, erasable marker or a piece of tape, mark the floor of the garage at each end of the garage door twice approximately 6 inches apart at the inner most point of the interior section of the garage door. Run a straight edge from both marks to the mounting walls and place a mark on the bottom of each mounting wall.
3. By marking the mounting walls as determined in the previous paragraph, you can now find a safe clearance. From that mark you will add different variables such as roll back allowance after putting your car in the park position and releasing the brake and other variables like bumper moldings and trim and/or trailer hitches and trailer hitch receivers. Always add an additional 1 inch safety margin. Example: 1 inch safety margin + 3 inches for roll back + 1 inch for bumper trim = 5 inches clearance.
4. From the marks you made on the mounting walls add the clearance measurement and mark the mounting walls again extending the mark away from the garage door. You now have determined the measurement that will be the placement of line “B” on the Mounting Template. (See Figure 3)

Figure 3



HEIGHT POSITIONING.

Determine the height of the head units. At least one of the two lenses should be at the same height of the face of the rear bumper. An average height rear bumper for most passenger cars up to standard size two wheel drive pickup trucks is 20 to 22 inches from the floor to line “C” on the Mounting Template.

For suggested height placements to line “C” **for 2 or more vehicle systems** see Height Chart below.

HEIGHT CHART	
Multiple Passenger Cars	20 Inches
Passenger Cars and Mini Vans	20 Inches
Passenger Cars and SUVs	21 Inches
Passenger Cars and Standard Size 2WD Pickup Trucks	22 Inches*
Mini Vans and SUVs	21 inches
Mini Vans and Standard Size 2WD Pickup Trucks	22 Inches*
SUVs and Standard Size 2WD Pickup Trucks	22 Inches*
Multiple Standard Size 2WD Pickup Trucks	24 Inches*

* The Height Chart above are for most vehicle combinations. In cases that involve bumper heights of more than 22 inches from the ground to the bottom of the bumper may require special adjustments to the positioning or may require an additional set of Infrared Head Units.

After the height and the distance from the garage door is determined, you can now mark the height on the mounting walls and intersect that mark with a distance mark by extending a line upward from the distance mark you previously marked on the floor.
(See Figure 3)

You are now ready to mount the Infrared Head Units.

MOUNTING METHODS.

There are two different Mounting Methods.

First cut out the Mounting Template along Line “A” before proceeding .

METHOD #1

This method is for easy mounting to **painted** surfaces with smooth to medium textures such as painted wood, drywall with or without texture, concrete or concrete blocks and bricks. **This method is not recommended for heavy textured stucco or unpainted surfaces.**

1. Clean mounting surface with isopropyl alcohol or a mild cleaning solvent before mounting the Infrared Head Units.
2. With the Mounting Template cut out, hold the Mounting Template on the mounting wall and line up line “B” to the distance measurement and line up line “C” to the height measurement. When both lines are lined up, with a pencil, trace the cut out Mounting Template on the wall surface. Repeat this procedure on the opposite mounting wall.
3. Remove the paper backing from the mounting tape on the back of the Infrared Head Unit. Carefully place the Infrared Head Unit to the template outline on the mounting wall. Once in place, firmly press the Infrared Head Unit to the mounting wall to seat the Mounting tape. Repeat on the other mounting wall with the remaining Infrared Head Unit.

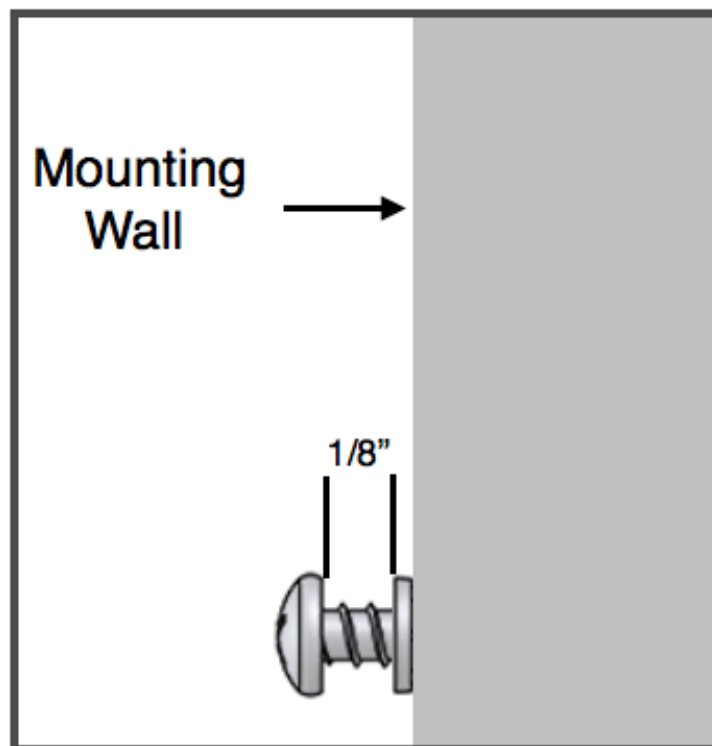
Please be advised that when removing installed Infrared Head Units using this mounting method, it may result in leaving a glue residue on the wall or possibly removing paint from the wall.

METHOD #2

This method is for mounting to surfaces with a heavy or course textures or for easy and frequent removals .

1. With the Mounting Template cut out, hold the Mounting Template on the mounting wall and line up line "B" to the distance measurement and line up line "C" to the height measurement. When both lines are lined up, with a pencil, place a mark for each mounting hole as shown as "D" on the Mounting Template. Repeat this procedure on the opposite mounting wall.
2. Drill a 3/16" hole at each mounting hole mark. Insert a plastic anchor in each hole.
3. Screw the 1" #8 screws into the plastic anchors, leave a distance of 1/8" from the top of the plastic anchor to the bottom of the screw head as shown. (See Figure 4)

Figure 4



4. Place the heads of the inserted mounting screws through the mounting holes on the back of the Infrared Head Units and pull downward slightly to seat the mounting screws.

The Infrared Head Units are now mounted and should be automatically paired.

To confirm that the Infrared Head Units are paired, you will see a short **green** flash every 15 seconds from the LEDs on the top of each Infrared Head Unit. If the LED on Infrared Head Unit “A” has a steady RED, the Infrared Head Units are not paired properly. Refer to the Trouble Shooting section.

If you do not see a flashing green LED, refer to the Trouble Shooting section of this Users Manual.

If at any time the LED flashes RED every 15 seconds, the battery voltage is low and the batteries will need to be replaced immediately to ensure safe operation of the system.

Although very rare, when testing the system and you find the garage door opener is malfunctioning, swap Infrared Head Unit A with Infrared Head Unit B and vice versa. This procedure should stop any interference with the garage door safety sensors. Always check to be sure the garage door opener safety sensors are functioning properly before use.

INSTALLING THE RF RADIO RECEIVER

1. Installing the RF Radio Receiver is as easy as plugging it into the DC cigarette lighter port. The status indicator located on the top of the face of the RF Radio Receiver will glow green or red. (Green if the infrared beams are unobstructed and Red if the infrared beams are blocked). (See Figure 5)
2. Adjust the RF Radio Receiver to the desired position by rotating the unit and swiveling the upper portion up or down.
3. Adjust the desired volume of the tone by depressing the (-) or (+) buttons located on the lower portion of the face of the RF Radio Receiver. (See Figure 5)

Figure 5

Status Indicator



Volume Buttons

If either one of the functions above are not operating correctly, refer to the Trouble Shooting section of this Users Manual.

You are now ready to proceed to the Operation section.

OPERATION

This section pertains to the operation of the Park-Daddy® Vehicle Parking System with the Infrared Head Units mounted in the garage to notify the operator of a vehicle when the rear bumper has cleared the garage door opening.

Before using the Park-Daddy® for the first time, release the garage door from the garage door opener and manually check the clearance between the vehicles and the garage door.

For operation as an invisible barrier in the front and the side of the vehicle, please refer to the Alternative Uses section.

1. With the Infrared Head Units mounted and the RF Radio Receiver plugged into the DC cigarette lighter port and the Status Indicator on the RF Radio Receiver is glowing Green, drive the vehicle slowly into the garage. When the infrared beams are blocked by the vehicle, the Status Indicator on the RF Radio Receiver will glow Red and the warning tone will sound.
2. Proceed into the garage slowly. Once the Status Indicator has returned to glowing Green and the warning tone stops, stop the vehicle.
- 3.

VEHICLES WITH AUTOMATIC TRANSMISSIONS:

After you have stopped your vehicle, place the transmission into the Park position and take your foot off the brake peddle, to allow for any roll back. Make sure the Status Indicator is glowing Green. Now you can turn off your vehicle.

VEHICLES WITH MANUAL TRANSMISSIONS:

After you have stopped your vehicle, either set your parking brake or put your vehicle in gear, turn off the motor, keep the ignition switch in the accessory position to allow power to the DC cigarette lighter port and take your foot off the brake and clutch peddles, to allow for any roll back. Make sure the Status Indicator is glowing green. Now you can turn your ignition switch completely off.

4. Now it is safe to close your garage door.

ALTERNATIVE USES

The Park-Daddy® Vehicle Parking System can also be used as a safety barrier for the side or the front of vehicles, notifying the operator of any obstructions. **These alternative uses are not suggested unless the operator has adequate reflexes to stop the vehicle when the barrier has been crossed.**

1. Find the height and clearance measurements. Always factor in any moldings, handles, mirrors or any other protrusions when determining the clearance measurement. Also, it is essential to factor in an adequate stopping distance in your clearance measurement.
2. Refer to the Mounting Methods section of this Users Manual.
3. Refer to the Installing RF Radio Receiver section of this Users Manual.
4. The RF Radio Receiver will operate the same as described in the Operation section, but when the vehicle crosses the infrared beam, you will need to **stop immediately** when the Status Indicator on the RF Radio Receiver illuminates Red and the tone sounds.

PROGRAMMING ALTERNATIVE CHANNEL

An Alternative Channel can be programmed to the system in the event another Park-Daddy® system is in operation in the close vicinity and is causing interference while operating your system. To program an alternative channel, follow these steps:

1. Make sure the RF Radio Receivers being programmed are within 50 feet of the Infrared Head Units and no vehicles or any other objects are blocking the Infrared Head Units.
2. Using a thin object such as a toothpick, paper clip, etc., insert that object into the Channel Programming Hole in Infrared Head Unit “A” as shown in **Figure 1** and hold the switch under the hole down for 5 seconds until the LED on Infrared Head Unit “A” flashes Green rapidly.
3. With the RF Radio Receiver powered up, press the (-) and (+) volume buttons down at the same time for 5 seconds until the Status Indicator flashes Red for 5 seconds and then illuminates Green. Once Green, the RF Radio Receiver is programmed.
4. Repeat the procedure in paragraph #3 for a second and any additional RF Radio Receivers being used with the re-programmed system. **If other RF Radio Receivers are not re-programmed, they will not work with the system.**
5. Once all the RF Radio Receivers are re-programmed, insert the thin object you used before into the Channel Programming Hole in Infrared Head Unit “A” and press the switch quickly once to put Infrared Head Unit back to the normal operating mode. The Alternative Channel is now programmed.

RESTORING FACTORY CHANNEL SETTINGS

To restore the Park-Daddy® system to the Factory Channel Settings, follow these steps:

1. Make sure the RF Radio Receivers being programmed are within 50 feet of the Infrared Head Units and no vehicles or any other objects are blocking the Infrared Head Units.
2. Using a thin object such as a toothpick, paper clip, etc., insert the object into the Channel Programming Hole in Infrared Head Unit “A” as shown in **Figure 1** and hold the switch under the hole down for 10 seconds until the LED on Infrared Head Unit “A” flashes Green rapidly and then rapidly flashes **Red**.
3. With the RF Radio Receiver powered up, press the (-) and (+) volume buttons down at the same time for 5 seconds until the Status Indicator flashes Red for 5 seconds and then illuminates Green. Once Green, the RF Radio Receiver is programmed.
4. Repeat the procedure in paragraph #3 for a second and any additional RF Radio Receives being used with the re-programmed system. **If other RF Radio Receivers are not re-programmed, they will not work with the system.**
5. Once all the RF Radio Receivers are re-programmed, insert the thin object you used before into the Channel Programming Hole in Infrared Head Unit “A” and press the switch quickly once to put Infrared Head Unit back to the normal operating mode. The Factory Channel Settings are now programmed.

FOR MORE INFORMATION ON THE SETUP OF THIS PRODUCT GO TO THE INSTALLATION AND OPERATION INSTRUCTIONS VIDEO IN THE PARK-DADDY™ VIDEOS PAGE AT: WWW.INVIS-A-BEAM.COM.

WARNINGS

- When using this product while sitting in a motor vehicle, check for pedestrians, pets and objects around you.
- Roll back may occur when a vehicle is in the Park position and the brake is released. Always let the vehicle settle into position before shutting off the vehicle. It is always good practice to add a 1 inch safety margin plus a 3 inch roll back margin to insure a safe clearance from the interior of the garage door to the outer most point of your rear bumper when installing Infrared Head Units.
- Human error can occur when installing the system. Always check your clearances before the first use by disengaging the garage door opener and manually shutting the garage door slowly and visually inspecting the clearance with the vehicle(s) in the parked position.

- Occasional disruption to the Infrared and Radio signals do to interference from other sources may cause a deviation in accuracy and range.
- Low battery power may effect the operation of this system.
- If infrared beams are blocked for an excessive period of time or if the Infrared Head Units are not paired with the batteries installed, battery power will deplete faster than normal operation.
- Extra weight in back of the vehicle or trunk may change the proper height setting for the Infrared Head Units.
- Do not look directly into any of the indicator LEDs installed in any part of this product at a close range for a long period of time.
- Do not submerge in water.
- Do not expose this product outdoors to raining, icing or snowing conditions.
- Do not leave this product in extreme heat for long periods of time.
- Low temperatures can affect the life of the batteries.
- Do not use abrasives, harsh cleaners or chemicals when cleaning this product.
- Opening the housings of the Infrared Head Units or RF Radio Receiver may cause damage to the product and will void the warranty.
- Do not modify this product in any way. Doing so will void the warranty.
- This product is designed to be used on flat, level, and hard surfaces. Using this product on surfaces other than those described above may create difficulty when trying to pair the Infrared Head Units.
- For disposal of batteries, follow the battery manufactures' guidelines for proper disposal.
- Never dispose of any batteries in fire because they could explode.
- Always replace batteries immediately when the LEDs on the top of the Infrared Head Units flash RED indicating low battery voltage.
- Do Not attempt to park more than one vehicle at the same time using a single system or multiple systems.
- Although a very rare occurrence, infrared signals emitted from the Park-Daddy can cause interference to the garage door opener safety sensors. Be sure to check the functionality for the garage door safety sensors after installation. Always check to be sure the garage door opener safety sensors are functioning properly before use.

PRODUCT CARE

To avoid damage to the optic lenses, clean by wiping with a soft, damp cloth. Do not use abrasives, harsh cleaners or chemicals to clean any part of the product. If any part of the product becomes wet, wipe off immediately with a soft, absorbent cloth. Do not submerge this product in any liquid or clean with running water.

TROUBLE SHOOTING

- **Red LED on Infrared Head Unit “A” is illuminated. (Infrared Head Units are not paired properly.)**
 1. *Check to see if both Infrared Head Units are mounted identically with the same height and clearance measurements.*
 2. *Check for obstructions that are blocking the path of the beam.*
 3. *Check the appearance of the lenses on both Infrared Head Units. If necessary clean by wiping with a soft, damp cloth.*
 4. *Remove and re-install the batteries in both Infrared Head Units.*
 5. *Install new batteries in both Infrared Head Units.*
 6. *If the Red LED are still on after trying steps 1, 2, 3 and 4, call Customer Service.*
- **Green LED on top of either Infrared Head Unit does not flash every 15 seconds or the Red LED on Infrared Head Unit “A” is not illuminated.**
 1. *Batteries are fully discharged or batteries are not properly installed.*
 2. *If the Green LED is still not flashing after trying step 1, call Customer Service.*
- **The LED on the top of one or both Infrared Head Units flashes RED every 5 seconds.**
 1. *Low Battery power. Replace batteries immediately.*
 2. *Check to see if the batteries are in the proper position.*
- **Garage door opener malfunctions after installing the Park-Daddy®.**
 1. *Although a very rare occurrence, the Park-Daddy® could interfere with the garage door safety sensors causing a malfunction. Swap Infrared Head Unit A with Infrared Head Unit B and vice versa. This procedure should stop any interference.*
- **No color illuminating from the status indicator and no tone on the RF Radio Receiver.**
 1. *Make sure your ignition switch in your car is turned on.*
 2. *Check to see if you have power to the DC cigarette lighter port. If not, check the fuse in your car.*
 3. *Check the fuse in the RF Radio Receiver by unscrewing the tip of the bottom portion of the RF Radio Receiver.*
 4. *Perform a hard reset by unplugging the RF Radio Receivers from the DC ports, remove and re-install the batteries in both Infrared Head Units.*
 5. *Refer to RESTORING FACTORY CHANNEL SETTINGS section on page 12.*
 6. *If steps 1, 2, 3, 4, and 5 did not correct the problem, call Customer Service.*
- **No color illuminating from the Status Indicator, but the tone sounds on the RF Radio receiver.**
 1. *Internal problem. Call Customer Service.*
- **Volume control does not work and/or no tone sounding, but the Status Indicator illuminates on the RF Radio Receiver.**
 1. *Internal problem. Call Customer Service.*
- **IF THERE ARE ANY OTHER TECHNICAL PROBLEMS WITH THIS PRODUCT THAT IS NOT MENTIONED ABOVE, PLEASE CALL CUSTOMER SERVICE.**

90-DAY LIMITED WARRANTY PARK-DADDY®

Invis-a-Beam LLC warrants this product to be free of defects in parts and workmanship for **90-days** from date of purchase. If it becomes necessary to return the product for service or replacement during the warranty period, contact the Customer Service Department by email at info@invis-a-beam.com or call 239-244-8885 for a return authorization. A Return Authorization Number must be issued before any product can be returned. This warranty does not apply to defects resulting from action of the user such as abuse, dropping, water damage, heat damage, improper maintenance, chemical damage, modifications or opening of the housings. In the event that a product is sent back to Invis-a-Beam LLC for a warranty claim and is found to have damage due to one or more of the un-warrantable conditions listed above, the customer that sent the product back will be charged for reimbursement of the return shipping charge, outgoing shipping charge and for any service performed to the returned product. Invis-a-Beam LLC's responsibility for a defective product is limited to repair or replacement of the defective product, as stated above. Invis-a-Beam LLC will not be liable for any other direct, indirect, incidental or consequential damages of any nature.

THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE NINETY DAY LIMITED WARRANTY STATED ABOVE, ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE EXCLUDED.

DISCLOSURES

Invis-a-Beam LLC and its distributors and authorized retailers are not responsible for any damages to property, people or pets caused by improper installation, low battery power, interference to radio or infrared signals or operator error.

PRODUCT REGISTRATION

If you have **purchased our product directly from our website**, the product will be automatically registered. If you have **purchased our product from a distributor, third party website or a retail store**, you must register the product by visiting our website at www.invis-a-beam.com and go to the "Product Registration" link.

PARTS AND ACCESSORIES

For replacement parts and available accessories go to:
shop.invis-a-beam.com.

CUSTOMER SERVICE

For Technical Support and Product Information contact us by the following:

Mail: Invis-a-Beam LLC
2430 Vanderbilt Beach Rd., Suite 108-281
Naples, Florida 34109 USA

Telephone: 239-244-8885
Fax: 239-244-8881

Email: info@invis-a-beam.com

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Operating Temperature Range:	-4 - 130°F (-20 - 54°C)
Total Shipping Weight:	2.6 Lbs. (1.2 Kg)
IR Head Unit Pairing Range:	5 – 100 ft. (1.5 – 30.5 m)
Precision Over Full Pairing Range:	Approximately 1/8 in. (3.2 mm)
IR Head Unit Battery Requirements:	(2) D Size Alkaline Batteries per Unit
Receiving IR Head Unit “A” Run Time with New Batteries:	Typically One Year
Transmitting IR Head Unit “B” Run Time with New Batteries:	Typically One Year
RF Radio Receiver Range:	0 – 100 ft. (0 – 30.5 m)
RF Radio Receiver Power:	12V DC
RF Frequency of Operation:	916.25 MHz to 917.75 MHz
RF Radio Receiver Fuse Type	1Amp, 250v, , 20 X 5 mm, glass tube

FCC WARNINGS

CAUTION: Invis-a-Beam LLC is not responsible for any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

RADIO AND TELEVISION INTERFERENCE

This equipment has been tested and found to comply with the limits, pursuant to Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and the receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

You may also find helpful the following booklet, prepared by the FCC: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems." This booklet is available from the U.S. Government Printing Office, Washington D.C. 20402.

Changes and Modifications not expressly approved by the manufacturer or registrant of this equipment can void your authority to operate this equipment under Federal Communications Commissions rules.

IC WARNINGS

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

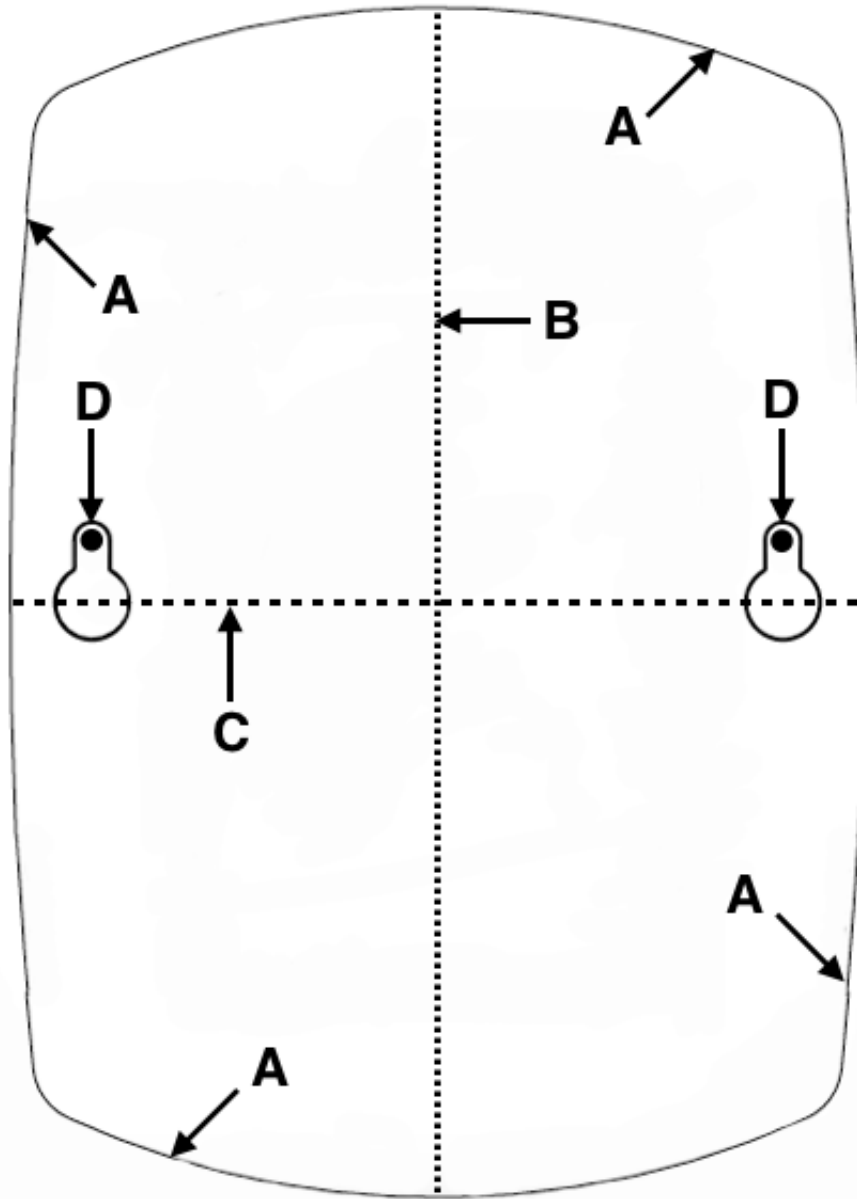
Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Copyright 2018 Invis-a-Beam LLC, Naples, Florida USA. All rights reserved.
PARK-DADDY® Trademark is owned by Invis-a-Beam LLC, Naples, Florida USA.

Patent 9,645,279

Visit our website at www.invis-a-beam.com.

MOUNTING TEMPLATE



Manuel d'utilisation



MODÈLE PDY-50-AA
MODÈLE PDY-100-AA

IMPORTANT: L'UTILISATEUR DOIT LIRE CE MANUEL ET LE COMPRENDRE AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.



(CETTE ILLUSTRATION MONTRE LE SYSTÈME PDY-100-AA POUR 2 VÉHICULES)



Naples, Floride USA 1-239-244-8885 www.invis-a-beam.com

TABLE DES MATIÈRES

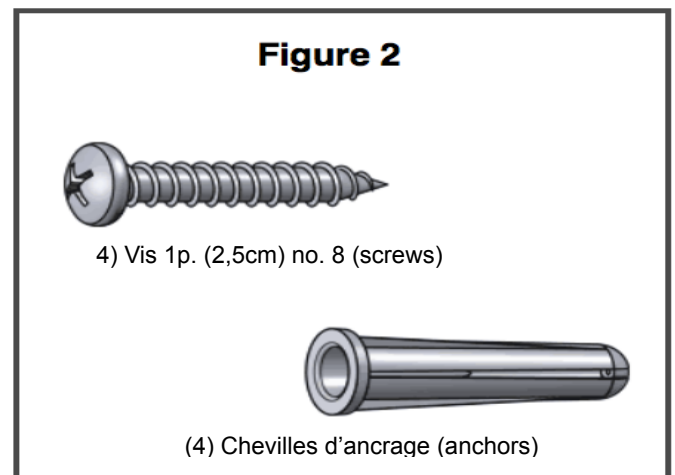
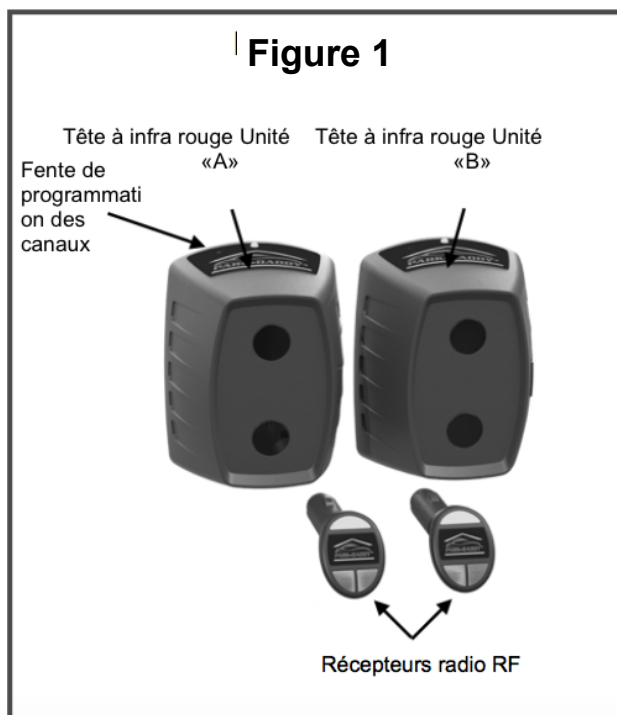
Introduction.....	2
Contenu du paquet.....	3
Déballage.....	3
Installation des unités à tête à infra rouge.....	4
Installation des récepteurs de radio RF.....	10
Fonctionnement.....	12
Autres utilisations.....	13
Programmation d'autres canaux.....	14
Retour aux réglages des canaux établis en usine.....	14
Mise en garde.....	15
Entretien du produit.....	16
Dépannage.....	17
Garantie.....	18
Information.....	18
Enregistrement du produit.....	18
Pièces et accessoires.....	19
Service à la clientèle.....	19
Spécifications techniques.....	19
Mises en garde de la CFC et de l'IC.....	20

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté cet article d'Invis-a-Beam LLC. De grande qualité, il a été conçu, monté et testé selon les normes les plus strictes pour fonctionner de façon précise et fiable pendant bien des années. Veuillez lire afin de comprendre le contenu de ce manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.

CONTENU DU PAQUET

- (1) Tête de réception à infra rouge Unité "A"
- (1) Tête de transmission à infra rouge Unité "B"
- (2) Récepteurs radio RF
- (4) Vis 1p. (2,5 cm) no. 8
- (voir *Figure 1 et Figure 2*)



DÉBALLAGE

1. Les produits sont insérés dans un cabaret cartonné. Il faut donc faire attention en les enlevant du carton.
2. Inspectez le contenu avec soin et assurez-vous que rien n'est abîmé ou cassé.
3. Ne jetez pas le matériel d'emballage avant d'avoir bien vérifié les articles, identifié toutes les pièces et fait fonctionner le produit.
4. S'il manque des pièces ou si elles sont abîmées, contactez le service à la clientèle qui se fera un plaisir de vous aider.

**VOUS TROUVEREZ AUSSI DES DIRECTIVES D'INSTALLATION
ET D'UTILISATION À LA PAGE VIDÉOS PAGE EN ALLANT À:
WWW.INVIS-A-BEAM.COM**

INSTALLATION DES UNITÉS À TÊTE À INFRA ROUGE

Il y a deux unités à tête à infra rouge dans ce système, la «A» et la «B». L'unité «A» porte la lettre «A» sur l'étiquette du dessous et possède aussi une petite fente de programmation des canaux à gauche du LED sur le dessus. L'unité «B» porte la lettre «B» sur l'étiquette du dessous et n'a qu'un LED sur le dessus. Il n'est pas important de savoir sur quel mur d'installation est montée quelle unité à tête à infra rouge. (voir figure 1)

Le système de stationnement de véhicule Park-Daddy® est conçu pour être monté dans le garage afin de signaler au chauffeur lorsque le pare-chocs arrière a passé l'ouverture de la porte et qu'il peut faire celle-ci sans problème, tout en laissant le maximum d'espace devant le véhicule.

Le système de stationnement Park-Daddy® peut s'utiliser dans des garages contenant jusqu'à 4 espaces côte à côte.

Le Park-Daddy® peut aussi s'utiliser comme barrière invisible sur le devant et le côté du véhicule pour prévenir le conducteur que son véhicule est proche d'objets placés dans le garage. Référez-vous à la section Autres utilisations pour installer ce système à d'autres fins.

INSTALLATION DES PILES

Chaque unité à tête à infra rouge nécessite l'installation de 2 piles alcalines de taille D (celles-ci ne sont pas incluses)

1. Enlevez le couvercle des piles en tirant sur la languette du dessus et sur le couvercle vers l'extérieur.
2. Tenez l'unité d'une main avec l'ouverture tournée vers le haut et le dessus de l'unité vers l'extérieur (le dessus de l'unité a l'étiquette du produit et le LED)
3. Installez la première pile en faisant toucher la borne positive (+) avec le terminal du dessus du compartiment des piles.
4. Tout en maintenant la pile en place de votre pouce, placez la borne négative (-) sur le ressort en bas du compartiment des piles et appuyez sur le ressort pour que la borne positive (+) de la deuxième touche la borne négative (-) de la première pile.

5. Remettez en place le couvercle des piles avec la languette en bas et à l'intérieur du compartiment des piles puis tirez la languette sur le dessus du couvercle et poussez le couvercle vers l'intérieur jusqu'à ce que celui-ci soit complètement fermé.
6. Répétez ce processus pour l'unité restante.

Le LED de l'unité «A» s'allumera en rouge alors que le LED de l'unité «B» s'éclairera en vert toutes les 15 secondes après l'installation des piles jusqu'à ce que les deux unités soient jumelées.

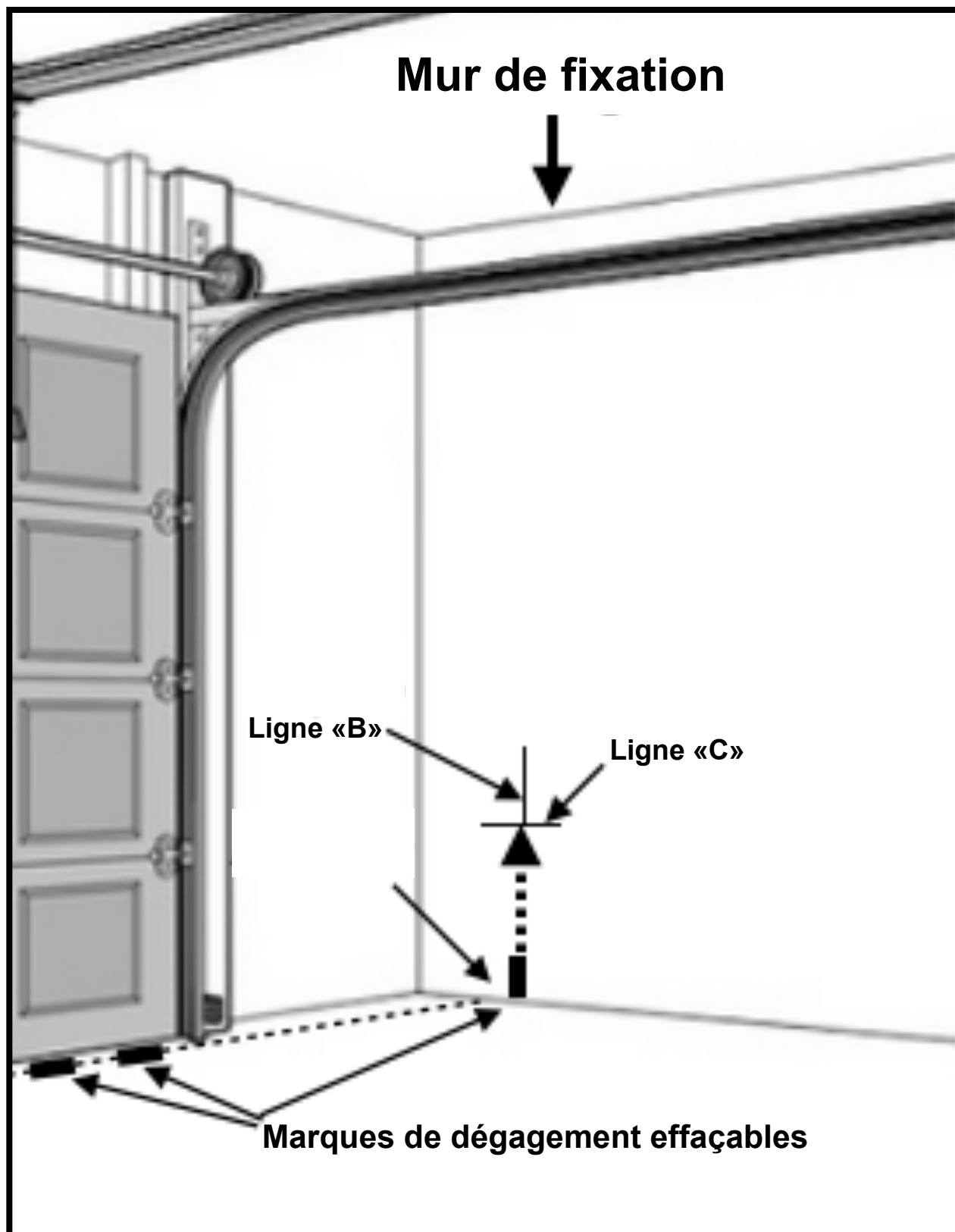
DÉTERMINER L'ESPACE DE DÉGAGEMENT DU VÉHICULE

Le gabarit de fixation se trouve en fin du manuel d'utilisation.

La distance entre la partie intérieure de la porte du garage et la ligne «B» du gabarit de montage peut être déterminée de la façon suivante :

1. Fermez la porte du garage et déterminez le point le plus à l'intérieur de la section interne de la porte du garage y compris les poignées, les gonds, les fixations, les fermes de toit et entretoises contre les ouragans et toute autre saillie attachée à l'intérieur de la porte.
2. À l'aide d'un crayon, d'un marqueur effaçable ou d'un morceau de ruban adhésif, marquez le sol du garage de chaque côté de la porte du garage deux fois à environ 6 p, (15 cm) d'écart du point le plus à l'intérieur de la section interne de la porte. Tracez un trait droit depuis les deux marques jusqu'aux murs de fixation et faites une marque au bas de chaque mur de fixation.
3. En marquant les murs de fixation comme indiqué ci-dessus, vous pouvez trouver maintenant un espace sûr de dégagement. Depuis ces marques, vous ajoutez diverses variables telles qu'une marge de recul une fois que votre véhicule est en position «park» et que vous lâchez le frein ou qu'un espace pour les pare-chocs et les boules d'attelage de remorque. Ajoutez toujours en plus 1 p. (2,5 cm) de marge de sécurité ; par exemple : 1 p. de sécurité + 3 p. pour le recul + 1 p. pour le pare choc = 5 p. (12,5 cm) de dégagement.
4. Depuis les marques que vous avez traces sur les murs de fixation, ajoutez la mesure de dégagement et marquez à nouveau les murs de fixation en éloignant la marque de la porte du garage. Vous avez déterminé la distance qui servira à placer la ligne «B» sur le gabarit de fixation (voir figure 3).

Figure 3



POSITIONNEMENT EN HAUTEUR

Déterminez la hauteur des unités. Au moins une des deux lentilles doit être à la même hauteur que la face du pare choc arrière. En moyenne, la hauteur du pare choc arrière pour la plupart des berlines jusqu'aux pick ups de taille deux est de 20 à 22 pouces du sol à la ligne «C» sur le gabarit de fixation.

Consultez le tableau ci-dessous pour trouver un emplacement suggéré de la hauteur jusqu'à la ligne «C» pour **2 systèmes ou plus**

TABLEAU DE HAUTEUR	
Berlines à plusieurs passagers	(50cm)
Berlines et mini vans	(50cm)
Berlines et utilitaires sport	(52,5cm)
Berlines et pick ups à 2 roues motrices de dimension standard	(55cm) *
Mini vans et utilitaires sport	(52,5cm)
Mini vans et pick ups à 2 roues motrices de dimension standard	(55cm) *
Utilitaires sport et pick ups à 2 roues motrices de dimension standard	(55cm) *
Pick ups à 2 roues motrices de dimension standard multiple	(60cm) *

* Le tableau ci-dessus convient à la plupart des combinaisons de véhicules. Dans le cas où la hauteur du pare choc dépasse les 22 pouces depuis le sol, il faut soit faire un ajustement spécial au positionnement, soit acheter des unités supplémentaires à tête à infra rouge.

*

Une fois que vous avez déterminé la hauteur et la distance de la porte du garage, vous pouvez marquer la hauteur sur les murs de fixation et la faire croiser par une marque de distance que vous avez auparavant trace sur le sol (voir figure 3).

Vous êtes prêt à fixer les unités à tête à infra rouge.

MÉTHODES DE FIXATION

Il en existe deux différentes.

Tout d'abord, découpez le gabarit de fixation le long de la ligne «A» avant de commencer.

MÉTHODE no.1

Cette méthode permet de fixer facilement les unités sur des surfaces **peintes** à la texture lisse ou moyennement lisse, comme le bois peint, le placoplâtre avec ou sans texture, le béton ou des blocs de béton ou des briques. **Cette méthode n'est pas recommandée pour le crépi à texture épaisse ou les surfaces non peintes.**

1. Nettoyez la surface de fixation avec de l'alcool isopropylique ou un détergent doux avant de fixer les unités à tête infra rouge.
2. Placez le gabarit de fixation découpé sur le mur de fixation et alignez la ligne «C» à la mesure de la hauteur. Quand les deux lignes sont alignées, tracez le gabarit avec un crayon sur la surface du mur. Faites de même sur le mur de fixation opposé.
3. Enlevez le papier de l'adhésif au dos de l'unité. Placez celle-ci avec soin sur la ligne tracée sur le mur de fixation. Une fois qu'elle est en position, appuyez fermement l'unité à tête à infra rouge sur le mur de fixation pour sceller l'adhésif de fixation. Faites de même sur le mur de fixation opposé avec l'autre unité de tête à infra rouge.

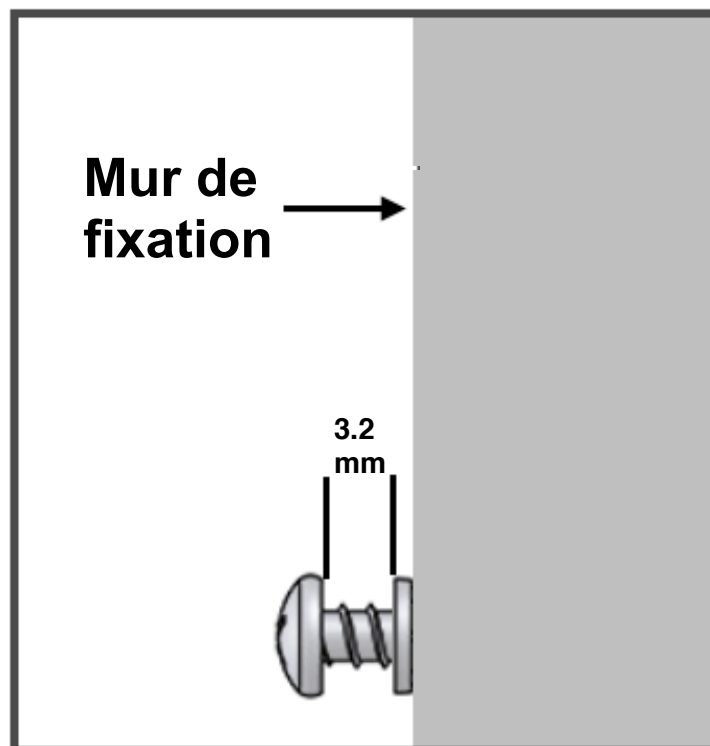
N.B.: Lorsque vous enlevez des unités à tête à infra rouge installées grâce à cette méthode, il se peut qu'il reste de la colle sur le mur ou même que de la peinture soit enlevée du mur.

MÉTHODE no. 2

On utilise cette méthode pour fixer les unités sur des surfaces à la texture épaisse ou irrégulière ou pour enlever souvent et rapidement les unités.

1. Placez le gabarit de fixation découpé sur le mur de fixation et alignez la ligne «B» à la mesure de la distance et alignez la ligne «C» à la mesure de la hauteur. Quand les deux lignes sont alignées, faites une marque au crayon pour chaque trou de fixation indiqué par «D» sur le gabarit. Faites de même sur le mur de fixation opposé.
2. Percez un trou de 3/16 p. (4,6mm) à chaque marque de fixation. Insérez une cheville d'ancrage en plastique dans chacun d'eux.
3. Vissez les vis de 1p. (2,5cm) no.8 dans les chevilles en plastique, laissez un espace de 1/8 p. (3,2 mm) entre le haut de la cheville et le bas de la tête de la vis (voir Figure 4)

Figure 4



4. Placez les têtes des vis insérées dans les trous se trouvant au dos des unités à tête à infra rouge et tirez légèrement vers le bas pour asseoir les vis de fixation.

Les unités sont maintenant fixées et doivent se jumeler automatiquement.

Pour confirmer ce jumelage des unités, vous voyez un clignotant **vert** court toutes les 15 secondes émis par le LED situé sur le dessus de chaque unité. Si le LED de l'unité «A» émet un signal ROUGE continu, c'est que les unités ne sont pas jumelées correctement. Référez-vous à la section Dépannage.

Si vous n'avez pas de LED clignotant vert, référez-vous à la section Dépannage de manuel d'utilisation.

Si, à n'importe quel moment, le LED clignote en ROUGE toutes les 15 secondes, c'est que le voltage des piles est bas et qu'il faut changer immédiatement les piles pour s'assurer que le système fonctionne de façon sécuritaire.

Bien que cela n'arrive que très rarement, lorsque vous testez le système et que l'ouverture de la porte du garage s'effectue mal, échangez les places de l'unité A avec l'unité B. Ce procédé doit arrêter les interférences avec les senseurs de sécurité de la porte du garage. Assurez-vous toujours que ces senseurs fonctionnent bien avant d'utiliser les unités.

INSTALLATION DU RÉCEPTEUR DE RADIO RF

1. Installer le récepteur de radio RF est aussi facile que le brancher à l'allume-cigarette en CC. L'indicateur de statut situé sur le dessus de l'avant du récepteur s'allumera en vert ou rouge. (Vert si les rayons à infra rouge ne sont pas obstrués et Rouge si les rayons sont obstrués). (voir Figure 5)
2. Ajustez le récepteur jusqu'à la position souhaitée en faisant pivoter l'unité et en orientant la partie supérieure vers le haut ou le bas.
3. Ajustez le volume de la tonalité en appuyant sur le bouton (+) ou (-) situé sur la partie inférieure de l'avant du récepteur. (voir Figure 5)

Figure 5

Indicateur de statut



Boutons de volume

Si une de ces fonctions ne marche pas bien, référez-vous à la section Dépannage du Manuel d'utilisation.

Vous êtes maintenant prêt à passer à la section Fonctionnement.

FONCTIONNEMENT

Cette section se rapporte au fonctionnement du système de stationnement Park-Daddy® avec des unités à tête à infra rouge fixées dans le garage pour signaler au chauffeur du véhicule lorsque le pare choc arrière a passé l'ouverture de la porte du garage.

Avant d'utiliser le système Park-Daddy® pour la première fois, libérez la porte du garage de son ouvre-porte et vérifiez manuellement l'espace entre le véhicule et la porte du garage.

En ce qui concerne le fonctionnement comme barrière invisible sur le devant et le côté du véhicule, référez-vous à la section Autres utilisations.

1. Une fois que les unités à tête à infra rouge sont fixées, que le récepteur est branché dans l'allume-cigarette et que l'indicateur de statut sur le récepteur est au vert, faites entrer lentement le véhicule dans le garage. Lorsque les rayons à infra rouge sont bloqués par le véhicule, l'indicateur de statut sur le récepteur passe au rouge et une tonalité d'avertissement retentit.
2. Avancez lentement dans le garage. Une fois que l'indicateur de statut est redevenu vert et que la tonalité d'avertissement s'arrête, arrêtez le véhicule.

VÉHICULES À TRANSMISSION AUTOMATIQUE:

Une fois le véhicule arrêté, mettez la transmission en position Park et enlevez le pied de la pédale de frein pour permettre un possible recul. Assurez-vous que l'indicateur de statut est au vert. Vous pouvez maintenant complètement éteindre le moteur.

VÉHICULES À TRANSMISSION MANUELLE:

Une fois le véhicule arrêté, mettez le frein à main ou passez une vitesse, éteignez le moteur, gardez l'interrupteur d'allumage en position ouverte pour utiliser l'allume-cigarette et enlevez le pied du frein et de l'embrayage pour permettre un possible recul. Assurez-vous que l'indicateur de statut est au vert. Vous pouvez maintenant éteindre le moteur.

4. Vous pouvez maintenant fermer la porte du garage en toute sécurité.

AUTRES UTILISATIONS

Le système Park-Daddy® ne peut pas s'utiliser comme barrière de sécurité pour le côté ou le devant du véhicule, signalant toute obstruction au chauffeur. **Ces autres utilisations ne sont pas suggérées à moins que le chauffeur possède la reflexes nécessaires lorsque la barrière a été franchie.**

1. Trouvez la hauteur et l'espace de dégagement. Comptez toujours les moulures, poignées, rétroviseurs ou saillies quelconques lorsque vous calculez l'espace de dégagement. Il est aussi essentiel de compter une distance de freinage suffisante dans cet espace.
2. Référez-vous à la section Méthodes de fixation de ce Manuel d'utilisation.
3. Référez-vous à la section Installation du récepteur de radio RF de ce Manuel d'utilisation.
4. Le récepteur de radio RF fonctionnera tel qu'il est expliqué dans la section Fonctionnement mais lorsque le véhicule passe le rayon à infra rouge, vous devez **vous arrêter immédiatement** lorsque l'indicateur de statut ou le récepteur s'allume en rouge et que la tonalité d'avertissement retentit.

PROGRAMMATION D'UN AUTRE CANAL

Un autre canal peut se programmer dans le système dans le cas où un premier système Park-Daddy® est utilisé tout à proximité et cause des interférences avec votre système. Pour programmer un autre canal, suivez ces étapes:

1. Assurez-vous que les récepteurs de radio RF qui doivent être programmés soient à 50 pieds (16,5 m) des unités à tête à infra rouge et qu'aucun véhicule ou autre objet ne bloque les unités.
2. Utilisez un petit objet tel qu'un cure-dents, un trombone ou autre et insérez-le dans la fente de programmation des canaux dans l'unité «A» tel qu'indiqué dans la **Figure 1**. Appuyez sur l'interrupteur sous la fente pendant 5 secondes jusqu'à ce que le LED de l'unité «A» clignote en vert rapidement.
3. Une fois que le récepteur de radio RF est allumé, appuyez sur les boutons de volume (-) et (+) en même temps pendant 5 secondes jusqu'à ce que l'indicateur de statut clignote en Rouge pendant 5 secondes puis passe au vert. Une fois vert, le récepteur est programmé.
4. Répétez le processus du paragraphe 3 pour un deuxième ou plus récepteur de radio RF qui fonctionne avec le système reprogrammé. **Si d'autres récepteurs ne sont pas repro-grammés, ils ne fonctionneront pas avec le système.**
5. Une fois que tous les récepteurs sont reprogrammés, insérez le petit objet que vous avez employé auparavant dans la fente de programmation des canaux de l'unité «A» et appuyez sur l'interrupteur rapidement une fois pour remettre l'unité dans son mode de fonctionnement normal. L'autre canal est maintenant programmé.

RETOUR AUX RÉGLAGES DES CANAUX ÉTABLIS EN USINE

Pour restaurer le réglage des canaux d'usine dans le système Park-Daddy®, suivez ces étapes:

1. Assurez-vous que les récepteurs de radio RF qui doivent être programmés soient à 50 pieds (16,5 m) des unités à tête à infra rouge et qu'aucun véhicule ou autre objet ne bloque les unités.
2. Utilisez un petit objet tel qu'un cure-dents, un trombone ou autre et insérez-le dans la fente de programmation des canaux dans l'unité «A» tel qu'indiqué dans la Figure 1. Appuyez sur l'interrupteur sous la fente pendant 10 secondes jusqu'à ce que le LED de l'unité «A» clignote en vert rapidement puis en rouge.
3. Une fois que le récepteur de radio RF est allumé, appuyez sur les boutons de volume (-) et (+) en même temps pendant 5 secondes jusqu'à ce que l'indicateur de statut clignote en Rouge pendant 5 secondes puis passe au vert. Une fois vert, le récepteur est programmé.
4. Répétez le processus du paragraphe 3 pour un deuxième ou plus récepteur de radio RF qui fonctionne avec le système reprogrammé. Si d'autres récepteurs ne sont pas repro-grammés, ils ne fonctionneront pas avec le système.
5. Une fois que tous les récepteurs sont reprogrammés, insérez le petit objet que vous avez employé auparavant dans la fente de programmation des canaux de l'unité «A» et appuyez sur l'interrupteur rapidement une fois pour remettre l'unité dans son mode de fonctionnement normal. Le réglage des canaux établis en usine est maintenant programmé.

POUR PLUS D'INFORMATION SUR LA CONFIGURATION DE CE PRODUIT, VISIONNEZ LA VIDÉO DES DIRECTIVES POUR L'INSTALLATION ET LE FONCTIONNEMENT DANS LES VIDÉOS DE PARK-DADDY™ À : WWW.INVIS-A-BEAM.COM.

MISE EN GARDE

- Lorsque vous utilisez ce produit assis dans votre véhicule, vérifiez qu'il n'y ait pas de piéton, d'animal de compagnie ou d'objet près du véhicule.
- Le véhicule peut reculer un peu en position Park si le frein est relâché. Laissez toujours le véhicule se mettre en place avant d'éteindre. C'est toujours une bonne chose d'ajouter un pouce (2,5 cm) de marge de sécurité plus un espace de 3 pouces (7,5 cm) de recul possible pour s'assurer d'un espace de dégagement de l'intérieur de la porte du garage au point le plus extérieur de votre pare choc lorsque vous installez les unités.
- Une erreur humaine peut arriver lors de l'installation du système. Vérifiez toujours vos espaces de dégagement avant la première utilisation et fermez la porte en désengageant l'ouvre-porte et en fermant manuellement et lentement la porte tout en inspectant visuellement le dégagement avec le(s) véhicule(s) stationné.

- Une perturbation occasionnelle des signaux infra rouge et radio provoqués par l'interférence d'autres sources peut causer une déviation de la précision et de la portée.
- Une alimentation faible des piles peut affecter le fonctionnement du système.
- Si les rayons à infra rouge sont bloqués trop longtemps ou si les unités ne sont pas jumelées avec les piles installées, l'alimentation des piles baissera plus vite que lors du fonctionnement normal.
- Un poids supplémentaire dans le coffre ou à l'arrière du véhicule peut changer le réglage de la hauteur pour les unités à tête à infra rouge.
- Ne regardez pas directement, ni de près, ni longtemps les LED installés dans n'importe quelle partie de ce produit.
- N'immergez pas dans l'eau.
- N'exposez pas ce produit à la pluie, au verglas ou à la neige.
- Ne laissez pas ce produit à la chaleur extrême pendant de grandes périodes.
- Une basse température peut affecter la durée de vie des piles.
- N'utilisez pas d'abrasif, de nettoyant ou de produit chimique fort lors de l'entretien de ce produit.
- Ouvrir les boîtiers des unités ou du récepteur de radio RF peut endommager le produit et annulera la garantie.
- Ne modifiez pas ce produit en aucune façon. Cela annulera la garantie.
- Ce produit est conçu pour s'utiliser sur des surfaces planes, dures et de niveau. Utiliser ce produit sur d'autres surfaces peut créer des problèmes lorsque vous essayez de jumeler les unités à tête à infra rouge.
- Pour vous débarrasser des piles, suivez les directives du fabricant afin de le faire correctement.
- Ne jetez jamais les piles au feu car elles pourraient exploser.
- Remplacez toujours immédiatement les piles lorsque le LED sur le dessus des unités clignote en ROUGE indiquant un voltage faible.
- N'essayez pas de stationner plus d'un véhicule à la fois en utilisant un seul système ou plusieurs.
- Bien que cela arrive très rarement, les signaux à infra rouge émis par le Park-Daddy peuvent causer des interférences avec les senseurs de sécurité de l'ouvre-porte de garage. Vérifiez le fonctionnement de ces senseurs après l'installation. Assurez-vous que ces senseurs fonctionnent correctement avant l'utilisation.

ENTRETIEN DU PRODUIT

Pour éviter d'abîmer les lentilles, nettoyez-les avec un chiffon doux et humide. N'utilisez pas d'abrasif, de nettoyant ou de produit chimique fort sur aucune des parties de ce produit. Si une des parties devient mouillée, essuyez-la immédiatement avec un chiffon doux et absorbant. N'immergez pas ce produit dans un liquide quelconque et ne nettoyez pas à l'eau courante.

DÉPANNAGE

- **Le LED Rouge de l'unité «A» est allumé. (Les unités ne sont pas jumelées correctement)**
 1. Vérifiez que les deux unités sont fixées de la même façon à la même hauteur avec le même espace de dégagement.
 2. Vérifiez s'il y a une obstruction bloquant le trajet du rayon.
 3. Vérifiez l'apparence des lentilles sur les deux unités. Au besoin, nettoyez-les avec un chiffon doux et humide.
 4. Enlevez et réinstallez les piles dans les deux unités.
 5. Installez des piles neuves dans les deux unités de tête infrarouge.
 6. Si le LED rouge reste allumé après toutes ces étapes, appelez le Service à la clientèle.
- **Le LED Vert sur le dessus des unités ne clignote pas toutes les 15 secondes ou le LED Rouge de l'unité «A» ne s'allume pas.**
 1. Les piles sont totalement à plat ou mal installées.
 2. Si le LED Vert ne clignote toujours pas après l'étape 1, appelez le Service à la clientèle.
- **Le LED sur le dessus de l'une des unités ou les deux clignote en ROUGE toutes les 5 secondes.**
 1. Les piles sont presque à plat. Changez-les immédiatement.
 2. Vérifiez que les piles sont installées correctement.
- **L'ouvre-porte du garage fonctionne mal après l'installation du Park-Daddy®.**
 1. Bien que cela arrive très rarement, le Park-Daddy® peut interférer avec les senseurs de sécurité de la porte du garage et causer un mauvais fonctionnement. Échangez les unités A et B de place. Ce processus doit arrêter toute interférence.
- **Il n'y a aucune lumière sur l'indicateur de statut et aucune tonalité du récepteur de radio RF.**
 1. Vérifiez que votre commutateur d'allumage est allumé.
 2. Vérifiez que l'allume-cigarette est allumé. Sinon, vérifiez les fusibles de votre voiture.
 3. Vérifiez le fusible du récepteur de radio RF en dévissant la pointe de la partie inférieure du récepteur.
 4. Effectuez un redémarrage dur en débranchant les récepteurs des portes d'accès, enlevez et réinstallez les piles dans les deux unités.
 5. Référez-vous à la section **RETOUR AUX RÉGLAGES DES CANAUX ÉTABLIS EN USINE** à la page 12.
 6. Si les étapes 1, 2, 3, 4 et 5 ne corrigent pas le problème, appelez le Service à la clientèle.
- **Il n'y a aucune lumière sur l'indicateur de statut mais la tonalité retentit sur le récepteur de radio RF.**
 1. Problème interne. Appelez le Service à la clientèle.
- **Le contrôle du volume ne fonctionne pas ou il n'y a pas de tonalité mais l'indicateur de statut s'allume sur le récepteur de radio RF.**
 1. Problème interne. Appelez le Service à la clientèle.

POUR TOUT AUTRE PROBLÈME TECHNIQUE AVEC CE PRODUIT QUI N'EST PAS MENTIONNÉ CI-DESSUS, VEUILLEZ APPELER LE SERVICE À LA CLIENTÈLE.

GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS PARK-DADDY®

Invis-a-Beam LLC garantit que ce produit n'a pas de défaut dans les pièces ni l'exécution du travail pendant **90 jours** à partir de la date d'achat. S'il faut renvoyer ce produit pour un service ou un remplacement lors de la période de garantie, contactez le Service à la clientèle par courriel à info@invis-a-beam.com ou appelez au 239-244-8885 pour obtenir l'autorisation de renvoi. Vous devez avoir un numéro d'autorisation de renvoi avant de renvoyer un produit. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts résultant d'un mauvais usage, d'une chute, d'un dégât d'eau ou de chaleur, d'un mauvais entretien, d'un dégât chimique, de modifications ou de l'ouverture des boîtiers. Au cas où un produit est renvoyé à Invis-a-Beam LLC pour une réclamation et que l'on trouve que le dommage est causé par l'un des dégâts ou plusieurs mentionnés ci-dessus, le client qui a renvoyé le produit devra rembourser l'expédition du renvoi et pour tout service effectué sur le produit renvoyé. La responsabilité d'Invis-a-Beam LLC pour un produit défectueux se limite à le réparer ou le remplacer comme il est indiqué plus haut. Invis-a-Beam LLC n'est lié par aucun dommage direct, indirect, imprévu ou corrélatif d'une quelconque nature.

IL N'Y A AUCUNE GARANTIE AU-DELÀ DE LA GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS CITÉE CI-DESSUS, TOUTES LES GARANTIES TACITES, Y COMPRIS MAIS NON LIMITÉES AUX GARANTIES TACITES DE COMMERCIALITÉ ET D'APTITUDE À UN BUT PARTICULIER, SONT EXCLUES.

INFORMATION

Invis-a-Beam LLC, ses distributeurs et ses détaillants autorisés ne sont pas responsables pour tous les dommages occasionnés à la propriété, aux personnes ou aux animaux de compagnie par une mauvaise installation, des piles faibles, une interférence de la radio ou des signaux à infra rouge ou une erreur de l'utilisateur.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Si vous avez **acheté notre produit directement sur notre site web**, il est automatiquement enregistré. Si vous avez **acheté notre produit à un distributeur, un site web associé ou chez un détaillant**, vous devez l'enregistrer en allant sur notre site web à www.invis-a-beam.com et cliquer sur le lien «Enregistrement de produit».

PIÈCES ET ACCESSOIRES

Pour obtenir des pièces de rechange et des accessoires, rendez-vous à :
shop.invis-a-beam.com.

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour obtenir une assistance technique et des informations sur le produit, contactez-nous de la manière suivante :

Courrier: Invis-a-Beam LLC
2430 Vanderbilt Beach Rd., Suite 108-281
Naples, Floride 34109 USA

Téléphone: 239-244-8885
Télécopieur: 239-244-8881

Courriel: info@invis-a-beam.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Plage de température de fonctionnement:	-4 - 130°F (-20 - 54°C)
Poids total d'embarquement:	2,6 lbs. (1,2 kg)
Plage de jumelage des unités à IR:	5 – 100 pieds (1,5 – 30,5 m)
Plage de précision sur le jumelage total:	Environ 1/8 p. (3,2 mm)
Piles nécessaires aux unités à IR:	(2) piles alcalines de dimension D par unité
Durée de l'unité «A» à tête à infra rouge avec des piles neuves:	Généralement un an
Durée de l'unité«B» à tête à infra rouge avec des piles neuves:	Généralement un an
Plage du récepteur de radio RF:	0 – 100 pieds (0 – 30,5 m)
Alimentation du récepteur de radio RF :	CC 12 V
Fréquence de fonctionnement du RF	916,25 MHz à 917,75 MHz
RF Radio Receiver Fuse Type	1amp, 250v , 20 X 5 mm, tube de verre

MISE EN GARDE DE LA CFC

ATTENTION: Invis-a-Beam LLC n'est pas responsable de tout changement ou toute modification qui n'a pas été approuvé par la partie responsable de la conformité. De telles modifications peuvent annuler l'autorité d'utiliser l'équipement.

INTERFÉRENCE PAR LA RADIO ET LA TÉLÉVISION

Cet équipement a été testé et trouvé conforme avec les limites, définies par la partie 15 du règlement de la CFC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre une interférence dangereuse dans une installation résidentielle. Cet équipement crée, utilise et peut émettre une énergie de fréquence radio et s'il n'est pas installé et utilisé selon les directives, peut causer une interférence dangereuse aux communications radio.

Cependant, il n'est pas garanti qu'aucune interférence n'arrive pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause une interférence avec la réception radio ou télévisée, qui peut être déterminée en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger cette interférence grâce à l'une de ces mesures (ou plusieurs) :

- Réorientez ou réinstallez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement dans une prise sur un circuit différent de celui auquel est branché le récepteur.
- Consultez le détaillant ou un technicien radio/TV expérimenté pour toute assistance.

Vous pouvez consulter le livret suivant préparé par la CFC : "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems." Ce livre test disponible auprès de l'éditeur du gouvernement américain, Washington D.C. 20402.

Les changements et les modifications qui ne sont expressément approuvés par le fabricant ou le déclarant de cet équipement peuvent annuler votre autorité à utiliser cet équipement selon le règlement des commissions fédérales de communication.

MISE EN GARDE DE L'IC

Cet appareil est conforme aux normes RSS d'Industrie Canada exempt de licence. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut pas causer d'interférence et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement non désiré de l'appareil.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Copyright 2017 Invis-a-Beam LLC, Naples, Florida USA. Tous droits réservés.
La marque PARK-DADDY® appartient à Invis-a-Beam LLC, Naples, Floride, É-U.

Brevet 9,645,279

Venez sur notre site web à www.invis-a-beam.com.

GABARIT DE FIXATION

