

LOS CHOKEPOINTS MARÍTIMOS Y LA VULNERABILIDAD DEL SISTEMA GLOBAL

En el siglo XXI, la estabilidad del sistema internacional depende de factores que trascienden el poder militar tradicional. Entre ellos, el comercio marítimo global constituye la infraestructura crítica más relevante y, al mismo tiempo, más vulnerable del orden económico internacional.

Más del 80% del comercio mundial se transporta por vía marítima. Energía, materias primas, alimentos y productos manufacturados dependen de una red de rutas que conectan continentes y economías. Sin embargo, esta red no es uniforme: se articula a través de una serie de pasos geográficos estrechos —estrechos y canales— conocidos como *chokepoints*.

Estos chokepoints no son simples accidentes geográficos, sino **centros de gravedad del sistema global**. Su interrupción puede provocar efectos inmediatos y desproporcionados sobre los mercados energéticos, las cadenas logísticas y la estabilidad política internacional.

El presente documento analiza la vulnerabilidad del sistema marítimo global a través de estos puntos críticos, plantea un escenario de disrupción simultánea y evalúa las implicaciones estratégicas para España.

LOS CHOKEPOINTS COMO CENTROS DE GRAVEDAD

Los principales chokepoints del sistema marítimo mundial concentran una parte significativa del tráfico global y, en muchos casos, del flujo energético.

Entre los más relevantes destacan:

- Estrecho de Ormuz
- Bab el-Mandeb
- Canal de Suez
- Estrecho de Gibraltar
- Canal de Panamá
- Estrecho de Malaca

Estos puntos presentan tres características fundamentales:

Primero, concentran flujos masivos de comercio en espacios geográficos limitados.

Segundo, son difíciles de sustituir a corto plazo.

Tercero, su interrupción genera efectos en cascada a escala global.

Desde una perspectiva estratégica, el control de estos chokepoints no se limita a la soberanía territorial. Se articula en torno a tres dimensiones clave:

- **Poder de paso**: control geográfico y administrativo

- **Poder de interrupción:** capacidad de bloquear o degradar el tránsito
- **Poder de restauración:** capacidad de reabrir y asegurar rutas

La interacción de estos tres poderes define el equilibrio real del sistema marítimo global.

HIPÓTESIS DE RIESGO: LA “TORMENTA DE LOS ESTRECHOS”

El presente análisis plantea un escenario de máxima tensión sistémica: la disrupción simultánea de varios chokepoints críticos.

Este escenario podría desarrollarse en un contexto de conflicto híbrido global, caracterizado por acciones coordinadas pero no necesariamente convencionales:

- Ataques a petroleros y minas navales en el Estrecho de Ormuz
- Inestabilidad armada en el Bab el-Mandeb
- Interrupción del tránsito en el Canal de Suez
- Incidente o sabotaje en el Canal de Panamá
- Crisis regional en el Estrecho de Gibraltar

La simultaneidad de estos eventos generaría un **shock sistémico global**, afectando tanto a la oferta energética como a las cadenas de suministro.

DINÁMICA DEL COLAPSO

El desarrollo de este escenario puede entenderse en varias fases:

Fase inicial

El cierre o degradación del Estrecho de Ormuz provocaría una subida inmediata de los precios del petróleo, afectando especialmente a Europa y Asia.

Fase de contagio

La inseguridad en Bab el-Mandeb y Suez obligaría a desviar rutas alrededor de África, incrementando tiempos y costes logísticos.

Fase estructural

La interrupción del Canal de Panamá fragmentaría el comercio interoceánico, mientras que una crisis en Gibraltar aislaría parcialmente el Mediterráneo.

Fase de militarización

Las potencias globales desplegarían fuerzas navales para asegurar rutas, transformando el espacio marítimo en un teatro operativo.

Fase de reconfiguración

El sistema global tendería a fragmentarse en bloques regionales, reduciendo la interdependencia y acelerando cambios estructurales en la economía mundial.

MAPA DE PODER GLOBAL

El control de los chokepoints se distribuye entre diferentes actores:

- Estados Unidos → capacidad global de proyección y reapertura
- China → alta dependencia del comercio marítimo
- Irán → capacidad de interrupción en Ormuz
- Turquía → control de los estrechos del Mar Negro
- Egipto → control de Suez
- España y la OTAN → control del acceso occidental al Mediterráneo

Este reparto desigual genera una vulnerabilidad estructural:

quien depende del sistema no siempre es quien lo controla.

IMPACTO SISTÉMICO GLOBAL

La disrupción simultánea de chokepoints generaría efectos en múltiples dimensiones:

Energía

- Reducción de la oferta global
- Incremento de precios
- Crisis energética en regiones dependientes

Comercio

- Retrasos logísticos significativos
- Saturación de rutas alternativas
- Escasez de productos críticos

Economía

- Caídas bursátiles
- Aumento de la inflación
- Riesgo de recesión global

Seguridad

- Militarización del comercio marítimo

- Incremento de tensiones entre potencias

IMPLICACIONES ESTRATÉGICAS PARA ESPAÑA

España ocupa una posición geoestratégica clave como puerta de entrada al Mediterráneo y nodo logístico europeo.

Dimensión militar

España debe garantizar el control de su entorno marítimo inmediato:

- Protección del Estrecho de Gibraltar
- Presencia naval constante
- Defensa de infraestructuras críticas
- Coordinación con la OTAN

El objetivo no es la proyección global autónoma, sino la **seguridad del espacio marítimo nacional y regional**.

Dimensión energética

España presenta ventajas estructurales:

- Capacidad de regasificación elevada
- Diversificación de fuentes energéticas
- Creciente penetración de energías renovables

Sin embargo, es necesario:

- Optimizar reservas estratégicas
- Reforzar infraestructuras energéticas críticas
- Reducir dependencia de rutas vulnerables

Dimensión logística

La resiliencia logística será determinante:

- Red portuaria diversificada
- Corredores ferroviarios estratégicos
- Capacidad de redistribución interna
- Reservas de productos esenciales

España debe evolucionar de nodo logístico a **plataforma de resiliencia europea**.

PROPUESTA ESTRATÉGICA

Corto plazo

- Plan nacional de crisis marítima
- Protección de infraestructuras críticas
- Ejercicios conjuntos con aliados

Medio plazo

- Refuerzo de capacidades navales

El sistema marítimo global constituye la base del orden internacional contemporáneo. Los chokepoints representan sus puntos más vulnerables.

La disrupción simultánea de estos nodos podría desencadenar una crisis global sin precedentes, alterando el equilibrio económico y geopolítico.

En este contexto, España no es un actor periférico, sino un **elemento central en la estabilidad del Mediterráneo occidental y del sistema europeo.**

La clave estratégica es clara:

La resiliencia nacional dependerá de la capacidad de anticipación, protección y adaptación ante la vulnerabilidad estructural del sistema marítimo global.



OBSERVATORIO

HORIZONTE DEFENSA

Defensa · Geopolítica · Prospectiva Estratégica