



TRÁFICO DE QTC

“LA ALIANZA DE RADIOAFICIONADOS DE PUERTO RICO”

Amateur Radio Alliance, Inc.

Echolink = KP4ARA-L
ASL node = 45068



NUESTRA MISION

AMATEUR RADIO ALLIANCE

Nuestra misión es la de promover el interés en la comunicación y experimentación de radioaficionados...

[LEER MAS...](#)

LA RADIO EN LA TRAGEDIA DE LOS ANDES DE 1972

Por Carlos Almirón - LU7DSY

[LEER MAS...](#)

UN POCO DE ELECTRÓNICA

Por Emilio Ortiz Jr. - WP4KEY

[LEER MAS...](#)

SUNITA WILLIAMS (KD5PLB) ASTRONAUTA Y RADIO AFICIONADA que PODRIA SER ENVIADA A LA LUNA EN 2024

Por Carlos Almirón - LU7DSY

[LEER MAS...](#)

LA RADIOAFICION CUBANA HACIENDO DE TRIPAS CORAZONES

Por Emilio Ortiz Jr. - WP4KEY

[LEER MAS...](#)



EXITOSA ACTIVACION POTA

KP4ARA, nuestro club Amateur Radio Alliance este pasado domingo, 27 de octubre de 2019

[Leer más...](#)

EXITOSA ACTIVACION POTA



Gracias a todos los que nos ayudaron y a los "chasers" de nuestra activación de Maricao POTA K-4678 por KP4ARA nuestro club: Amateur Radio Alliance este pasado domingo, 27 de octubre de 2019

Lugar de la Activación: Casa de Piedra (ver foto) en Monte del Estado, Maricao

Activation K-4678
Maricao
Type: State Forest
Location: US-KP4



¿QUÉ LOGRAMOS?

- Logramos activar el Parque Nacional del Monte del Estado, Maricao, Puerto Rico
- Logramos orientar la comunidad que se nos acercó a preguntarnos por la radioafición
- Nuestros socios lograron establecer comunicados locales, QSO's durante el "ARRL contest" y QSO's internacionales utilizando un Multibanda, una antena tipo "end fed" y un "antena tuner".
- Utilizamos un go kit dual band en la banda de 2 metros simplex para establecer contactos locales en QRP
- Pudimos contar con la presencia de radioaficionados que nos visitaron
- Los socios se nutrieron de esta experiencia que sirvió para practicar, improvisar y pulir habilidades de la radioafición mientras aumentaron su conocimiento
- Tuvimos la oportunidad de compartir como lo que somos: UNA GRAN FAMILIA:
La familia de la Alianza de Radioaficionados
- Logramos prepararnos para la próxima MEGA Activación POTA con la presencia de 5 clubes incluyendo el nuestro.

Fotos:



La familia de la Alianza de Radioaficionados







NUESTRA MISION

NUESTRA MISIÓN ES LA DE PROMOVER EL INTERÉS EN LA COMUNICACIÓN Y EXPERIMENTACIÓN DE RADIOAFICIONADOS; EL ESTABLECIMIENTO DE REDES DE RADIOAFICIONADOS PARA PROPORCIONAR COMUNICACIONES ELECTRÓNICAS EN CASO DE DESASTRES U OTRAS EMERGENCIAS; EL FOMENTO DEL BIENESTAR PÚBLICO; EL AVANCE DEL ARTE RADIAL; EL FOMENTO Y LA PROMOCIÓN DE LA INTERCOMUNICACIÓN NO COMERCIAL POR MEDIOS ELECTRÓNICOS EN TODO EL MUNDO; EL FOMENTO DE LA EDUCACIÓN EN EL CAMPO DE LA COMUNICACIÓN ELECTRÓNICA; LA PROMOCIÓN Y

REALIZACIÓN DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO PARA PROMOVER EL DESARROLLO DE LA COMUNICACIÓN ELECTRÓNICA; LA DIFUSIÓN DE INFORMACIÓN TÉCNICA, EDUCATIVA Y CIENTÍFICA RELACIONADA CON LA COMUNICACIÓN ELECTRÓNICA; Y LA IMPRESIÓN Y PUBLICACIÓN DE DOCUMENTOS, LIBROS, REVISTAS, PERIÓDICOS Y FOLLETOS NECESARIOS O INCIDENTALES PARA CUALQUIERA DE LOS PROPÓSITOS ANTERIORES.



HAMCATION® 2020

Seguimos recordándoles. El próximo “hamfest” de Orlando, Florida se estará llevando a cabo en el “Central Fairgrounds and Expo Park” desde el viernes 7 de febrero hasta el domingo 9 de febrero de 2020.

La 74a edición del segundo espectáculo más grande de los Estados Unidos estará abriendo sus puertas al público muy pronto. El tiempo vuela y ya casi llega la tan esperada fecha. Este año serán base de la Convención de la División Sureste de ARRL. Si no quieres pagar la entrada, ofrece 4 horas de tu tiempo como voluntario y si te dan la oportunidad de ayudar, ganas la oportunidad de entrar de manera fortuita.

El comité “HamCation” ya ha realizado mucho trabajo. Encontrará toda la información sobre el evento en este sitio web: <https://www.hamcation.com/>



<https://kp4ara.org/>

El “web page” de la Amateur Radio Alliance con tan solo días de creado ya cuenta con la visita de colegas de 30 países y sobre 280 visitas. Nos enorgullece el crecimiento de nuestra página. Sirviendo a la comunidad internacional de radioaficionados y en especial a los de Puerto Rico.

WEBSITE



FACEBOOK PAGE

<HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/KP4ARA>

Te invitamos a nuestra página de Facebook.

Con 184 miembros nuestra página de Facebook nos ofrece la oportunidad de compartir información de interés para toda la comunidad de radioaficionados de Puerto Rico y el mundo entero.

WEBSITE: <HTTPS://KP4ARA.ORG/>

Hay mucho que ver y leer en nuestra “Web Page”. Aquí encontrarás noticias, información de desastres naturales, información de cómo hacer antenas, manuales, “software”, libros para radioaficionados entre muchas otras.

ECHOLINK

ESTAMOS CONECTADOS POR ECHOLINK. BÚSCANOS COMO KP4ARA-R O NODO 45068

Si no tienes Echolink puedes bajarlo a través de la tienda Android Google Play o Apple Store para tu celular. Puedes ir a su sitio web en <http://www.echolink.org/>

¿Qué es Echolink y para qué sirve?

El software EchoLink® permite que las estaciones de radioaficionados con licencia se comuniquen entre sí a través de Internet, utilizando la tecnología de transmisión de audio. El programa permite conexiones mundiales entre estaciones, o de computadora a estación, mejorando enormemente las capacidades de comunicación de Radioaficionados. Hay más de 200,000 usuarios validados en todo el mundo, en 151 de las 193 naciones del mundo, con alrededor de 6,000 en línea en cualquier momento.

WEBSITE



LA RADIO EN LA TRAGEDIA DE LOS ANDES DE 1972

LA IMPORTANCIA DE RAFAEL PONCE DE LEON CX3BR

TODAS LAS PUBLICACIONES HABLAN DE LOS RADIOAFICIONADOS

Por Carlos Almirón - LU7DSY

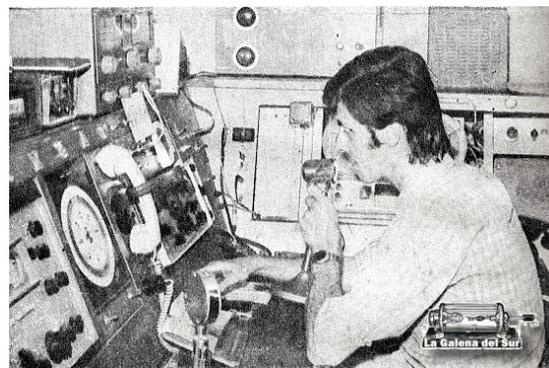


Fueron numerosos los radioaficionados que mantuvieron la vigilia radial en Chile, Argentina y Uruguay tras conocerse la noticia de la desaparición del avión uruguayo en la cordillera de Los Andes en 1972.

Desde entonces mucho se ha escrito sobre la tragedia, pero concretamente sobre la importancia de la radio durante la búsqueda, hay un muy interesante

trabajo del amigo Horacio Nigro Geolkiewsky CX3BZ (foto 1) en su publicación "La Galena del Sur".

El artículo destaca a un joven radioaficionado de Montevideo, **Rafael Ponce de León CX3BR**, que se transformó en el encargado de las comunicaciones (foto 2), al servicio de las familias de los pasajeros del C-47 de la Fuerza Aérea Uruguaya mientras duro el operativo de búsqueda. Muchos años después Rafael recordó sus vivencias con otro amigo apasionado de la radioafición,



Horacio Bollatti LU1MHC, (foto 3) que fue el primer radioaficionado en transmitir en HF/QRP desde el lugar donde se encontró el avión siniestrado en el valle de las Lágrimas, lugar al que ascendió por primera vez en 1997.



Dice el artículo de Geolkiewsky que en el libro publicado en marzo de 2016 por Roberto Canessa (foto 4 junto a Bollatti) y Pablo Vierci, "Tenía que sobrevivir", versión en castellano de "I Had to Survive", "Cómo un accidente aéreo en los Andes inspiró mi vocación para salvar vidas", también hay una página en la que se relatan las comunicaciones radiales.



Lo que sí queda patente que los radioaficionados y la radio en general, tuvieron un rol vital y significativo en toda la trama de este episodio.

En el libro "Viven" de Piers Paul Read está patentemente reflejado el rol de los radioaficionados y particularmente el papel jugado por Rafael Ponce de León, CX3BR, quien vivía en ese entonces en Carrasco y que contaba con un lineal Collins empotrado en módulos de madera en la pared de su sala de radio.

El libro dice: "El medio a través del cual fueron difundidas las primeras noticias, y después rectificadas, era una radio en casa de los Ponce de León en Carrasco. Rafael Ponce de León era un radioaficionado y la radio un entretenimiento heredado de su padre, que instaló todo un equipo, incluido un poderoso transmisor Collins KWM2, en el sótano de su casa. Rafael era también un Old Christian y amigo de Marcelo Pérez. Él mismo, no se había unido a la excursión a Santiago porque no quería dejar sola a su mujer que estaba embarazada de siete meses. A petición de Marcelo, Rafael había usado la radio para reservar habitaciones en un hotel de Santiago para el equipo de rugby, llamando a un colega radioaficionado de Chile que lo había conectado con la red telefónica de Santiago. [Phone-patch] más rápida y más barata que el teléfono, esta práctica no era estrictamente legal, pero se toleraba.

Cuando el día 13 por la noche se enteró de que el avión se había perdido en los Andes, comenzó a manejar la radio. Comunicó directamente con el Hotel Crillon en Santiago y le dijeron que el equipo había llegado sin novedad al hotel. Cuando noticias posteriores le hicieron dudar de esto, llamó a hotel de nuevo y así se enteró de que sólo dos de los jugadores habían llegado, dos que habían tomado aviones de línea, uno de ellos era Gilberto Regules, porque había perdido el

Fairchild, y el otro era Bobby Jaugust, porque su padre era el representante de la KLM en Montevideo”.

Ponce de León envió los primeros días una cinta magnetofónica a CX20 Radio Montecarlo, de Montevideo, confirmando con declaraciones en Chile, que el avión no se había encontrado. La radio de Ponce de León comunicó posiciones geográficas a Páez Vilaró (padre), donde un “adivino” había “visto” una posición que después fue descartada.

A él también corresponde haber iniciado toda una red que conformaron radioaficionados de Chile, especialmente del Radio Club de Talca. Con él se comunicaban las familias en Montevideo con los padres que habían ido al rescate en Chile.

“Se levantaron en la mañana del domingo día 22 de octubre para hacer frente a su décimo día en la montaña. Los primeros que salieron del avión fueron Marcelo y Roy Harley. Roy había encontrado una radio de transistores entre dos asientos del avión y, con sus pequeños conocimientos de electrónica, que había adquirido mientras ayudaba a un amigo a montar un sistema de alta fidelidad, fue capaz de repararla. Era muy difícil recibir señales en aquella hendidura entre tan altas montañas, así que Roy construyó una antena con pedazos de cable del circuito eléctrico del avión.

Mientras trataba de sintonizar alguna estación, Marcelo sostenía la antena y la movía de un lado a otro. Oyeron a intervalos emisiones procedentes de Chile, pero ninguna noticia sobre su rescate. Todo lo que oían eran las voces estridentes de los políticos de Chile implicados en la huelga de la clase media contra el gobierno socialista del presidente Allende.”

Es natural que, cuando ellos encontraron la radio a transistores (una pequeña radio a transistores japonesa marca “Sharp”) entre los restos del avión, siempre escucharon Onda Media.

Durante días escuchaban emisoras chilenas, y un día anunciaron que la búsqueda se había suspendido. Esto no amilanó a Páez Vilaró quien el 22 de octubre sobrevoló la zona y relevó aviones y pilotos en el Sur, mientras que Ponce de León llevó a cabo “La segunda organización que se constituyó, la de radioaficionados de Chile, que Rafael había reclutado desde su QTH en Carrasco. Muchos de ellos no sólo pusieron a disposición de Páez Vilaró las radios, sino ropas apropiadas y automóviles.



“Una vez allí, -continúa el relato de “Viven”- vieron que Harley y Canessa habían hecho todas las conexiones necesarias entre las baterías y la radio, y de la radio a la antena de aleta de tiburón, pero todavía no habían captado ninguna señal exterior. Creyeron que esto se debía a alguna deficiencia de la antena, así que arrancaron cables del circuito eléctrico del avión y los empalmaron. Un extremo del cable resultante lo ataron a la cola del avión y el otro a una maleta llena de rocas que situaron en la parte alta de la montaña, construyendo así una antena de más de veinte metros de largo.

Cuando la conectaron a la radio de transistores que se llevaron consigo, sintonizaron muchas estaciones de radio de Chile, Argentina y Uruguay. Cuando la conectaron a la radio del Fairchild, no consiguieron oír nada. Volvieron a conectar con la radio de transistores, sintonizaron una estación que radiaba música alegre y se pusieron a trabajar de nuevo. En la radio de transistores a la que habían conectado la antena, oyeron los cuatro, las noticias en las que se anunciaba que iba a ser reanudada la búsqueda por un C-47 de la Fuerza Aérea Uruguaya. Cada uno recibió la noticia de distinta forma. Harley estaba loco de alegría y esperanza”.

Canessa también parecía entusiasmado. Vizintín no reaccionó de ninguna forma mientras que Parrado parecía desilusionado. -“No sean tan optimistas dijo, que nos estén buscando otra vez, no quiere decir que nos encuentren.”

“Canessa seguía intentando reparar la radio y se oponía a regresar al avión. Parrado y Vizintín, ya tenían en sus mentes la idea de la expedición, pues se había decidido en el avión que, si fallaba la radio, los expedicionarios deberían partir inmediatamente montaña arriba, obedeciendo a la única cosa de que estaban seguros: que Chile se encontraba hacia el Oeste.

Finalmente, cuando deciden abandonar recuperar la radio del Fairchild “Harley dando rienda suelta al infortunio y frustración que había sentido durante todos aquellos días, rompió a puntapiés todos los componentes de la radio que con tanto trabajo habían conseguido poner en orden.”

La radio siguió siendo un vínculo muy importante. Más adelante en el libro se lee: “Daniel Fernández sin separarse un momento de la radio, oyó que aviones chilenos y argentinos se habían unido en la búsqueda al C-47 uruguayo, y que las autoridades argentinas estaban examinando la cruz, ya que se suponía que se hallaba en su territorio”. Y “a medida que pasaban los días, sólo recibían malas noticias por la radio.” La cruz que se había encontrado en la montaña no era la de

ellos, sino la de unos geofísicos argentinos de Mendoza. En consecuencia, los helicópteros del Servicio Aéreo de Rescate se habían retirado y sólo continuaba la búsqueda el C-47 uruguayo."

En otra parte del libro llegamos al momento en que radioaficionados hablan del hallazgo del avión:

"Mientras esperaban, los tres hombres (padres de los muchachos) decidieron ponerse en comunicación con sus esposas a través de la red de radioaficionados montada por Rafael Ponce de León. Una vez más encontraron al radioaficionado que siempre encontraban a dondequiera que fuesen. Tuvieron alguna dificultad en sintonizar la banda, porque había interferencia de otros radioaficionados de Chile, y entre los silbidos y ruidos de la radio los cuatro hombres oyeron parte de una conversación entre otros dos radioaficionados..."Increíble, pero han encontrado el avión..."

UN POCO DE ELECTRÓNICA

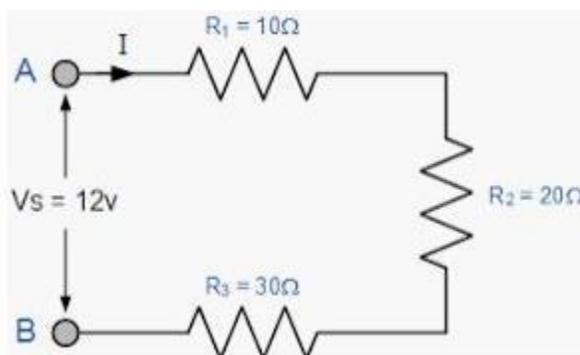
Por Emilio Ortiz Jr. - WP4KEY

Hablemos de la resistencia en un circuito que se necesitará en algunos problemas del examen de entrada al mundo de los radioaficionados categoría "technician". En los circuitos eléctricos suelen emplearse unos dispositivos que se oponen al paso de la corriente eléctrica de una forma más pronunciada de lo normal. Estos dispositivos reciben el nombre de resistencias y pueden asociarse de tal forma que en conjunto equivalgan al valor de otra resistencia, llamada resistencia equivalente.

Se denomina resistencia resultante o equivalente, al valor de la resistencia que se obtiene al asociar un conjunto de ellas.

Principalmente las resistencias se pueden asociar en serie, paralelo o una combinación de ambas llamadas mixta.

Dos o más resistencias se dice que están en serie, cuando cada una de ellas se sitúa a continuación de la anterior a lo largo del conductor.



Cuando los resistores están en serie se suman y el resultado es la resistencia equivalente. En este caso $R_{eq} = 10 \text{ ohms} + 20 \text{ ohms} + 30 \text{ ohms} = 60 \text{ ohms} (\Omega)$

Para calcular la corriente (I) en este problema podemos usar la ley de Ohms

$$V = (I) (R)$$

Por lo tanto, al despejar la ecuación para I nos queda

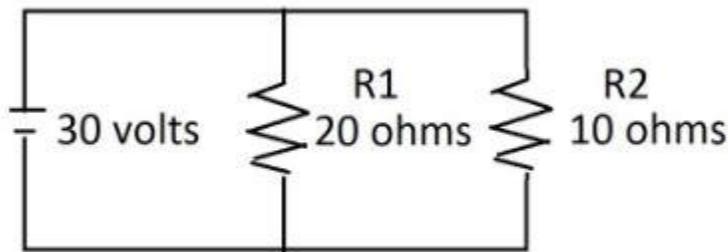
$$I = V / R = 12 / 60 = 0.2 \text{ A}$$

Resistencias en Serie:

Cuando dos o más resistencias se encuentran en serie la intensidad de corriente que atraviesa a cada una de ellas es la misma.

Resistencias en paralelo:

Cuando dos o más resistencias se encuentran en paralelo, comparten sus extremos tal y como se muestra en la siguiente figura:



En este caso la corriente se divide de acuerdo al valor de los resistores y el voltaje es el mismo.

$$\text{La resistencia total} = R_T = R_{\text{total}} = \frac{1}{\frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2}}$$

$$R_T = R = \frac{R_1 R_2}{R_1 + R_2} = \frac{(20)(10)}{(20)+(10)} = \frac{200}{30} = 6.67 \Omega$$

Con esta R_{eq} Podemos calcular la I_T usando la ley de Ohms, $V = (I) (R)$

$$\text{Por lo tanto, } I = V / R = 30 / 6.67 = 4.5 \text{ Amp}$$

También podemos calcular fácilmente la I_{R1} y I_{R2}

$$I_{R1} = V / R1 = 30 / 20 = 1.5 \text{ Amp} \quad \text{y} \quad I_{R2} = V / R2 = 30 / 10 = 3 \text{ Amp}$$

Por tanto, $I_{\text{total}} = 1.5 + 3 = 4.5 \text{ Amp}$ comprobando lo que antes ya habíamos calculado

Hasta la próxima y 73 s de Emilio - WP4KEY



SUNITA WILLIAMS (KD5PLB) DE 54 AÑOS ASTRONAUTA Y RADIOAFICIONADA PODRIA SER ENVIADA A LA LUNA EN 2024

Por Carlos Almirón - LU7DSY

Un total de 12 seres humanos estuvieron en la superficie de la Luna hasta hoy. Desde el primero, Neil Armstrong en 1969 (Apolo 11), hasta el último, Eugene Cernan (Apolo 17) en 1972, todos fueron hombres. Medio siglo después, la NASA (sigla en inglés de Administración Nacional de Aeronáutica y Espacio) planea el regreso, por primera vez, con mujeres astronautas.

Ahora Estados Unidos se propone volver a la Luna para 2024 con la misión que bautizó Artemisa (hermana de Apolo en mitología griega), y que integrará al menos a una mujer en la tripulación. Y existen grandes posibilidades que pueda ser Sunita Williams con siete misiones en el espacio y en este momento otra vez a bordo de la Estación Espacial Internacional.



Sunita Pandya Lyn Williams, casada de 54 años (nacida en Euclid, Ohio, el 19 de septiembre de 1965), de ascendencia indo-eslovena, es una reconocida astronauta y radioaficionada (KD5PLB), además de ser oficial de la Armada de los Estados Unidos.

Comenzó su entrenamiento de candidata a astronauta en el Centro Espacial Johnson en agosto de 1998, siendo lanzada con la Estación Espacial Internacional (ISS) con STS-116, a bordo del transbordador espacial Discovery, el 9 de diciembre de 2006, para unirse a la tripulación de la Expedición 14.

Realizó su primera actividad extra vehicular en el octavo día de la misión STS-116. Los días 31 de enero, 4 y 9 de febrero de 2007, completó tres caminatas espaciales desde la EEI junto a Michael López Alegría. Durante una de estas caminatas, una cámara se soltó, probablemente porque el dispositivo de fijación falló, y flotó hacia el espacio antes de que ella pudiera reaccionar. En la tercera caminata espacial, estuvo fuera de la estación durante 6 horas y 40 minutos.

El 26 de abril de 2007, la NASA decidió regresar a Williams de vuelta a la Tierra en la misión STS-117 a bordo del Atlantis, rompiendo el récord del vuelo espacial más largo de una mujer. En el retorno a la Tierra el 22 de junio de 2007, el mal tiempo en el Centro Espacial Kennedy en Cabo

Cañaveral obligó a los directores de la misión tras tres intentos de aterrizaje fallidos, a desviar el Atlantis a la base de la Fuerza Aérea Edwards en California, donde el transbordador aterrizó, contabilizando Williams una estadía récord de 192 días en el espacio.

Sunita fue lanzada nuevamente desde el cosmódromo de Baikonur el 15 de julio de 2012, como parte de la expedición 32/33. Fue en la nave espacial rusa Soyuz TMA-05M que atracó dos días después con la ISS para una estadía de cuatro meses. El atraque de la Soyuz ocurrió cuando la ISS volaba sobre Kazajstán. La espacial Soyuz y la entró flotando en la tareas como la Expedición 32. espacial Soyuz japonés Aki Malenchenko. comandante de la bordo de la a Gennady comandante de la Internacional el 17 siendo la segunda distinción.



escotilla entre la nave ISS se abrió y Williams ISS para comenzar sus miembro de la tripulación de La acompañaron en la nave TMA-05M el astronauta Hoshide, y el ruso Yuri Williams luego sirvió como ISS durante su estadía a Expedición 33, sucediendo Padalka, Se convirtió en Estación Espacial de septiembre de 2012, mujer en lograr tal



Volvió a la tierra el 19 de noviembre de 2012, aterrizando en la ciudad de Arkalyk, Kazajstan. Los helicópteros se unieron al equipo de búsqueda y recuperación para ayudarlos, ya que su cápsula se lanzó en paracaídas a unos 35 kilómetros del sitio de aterrizaje planeado debido a un retraso en el procedimiento. Desde agosto de 2012, Williams ha realizado siete caminatas espaciales por un total de 50 horas y 40 minutos, pasando a ser a la novena en la lista de caminantes espaciales más experimentados.

En julio de 2015, la NASA anunció a Williams como una de las primeras astronautas para los vuelos espaciales comerciales de EEUU. Posteriormente, comenzó a trabajar con Boeing y SpaceX para entrenar en sus vehículos comerciales, junto con otros astronautas elegidos. En agosto de 2018 fue asignada al primer vuelo de misión CTS-1 a la estación espacial internacional del Boeing CST-100 Starliner.

Presione el retrato para visitar el "Tour" que Williams nos ofrece en video de la Estación Espacial. También puede visitar <https://www.youtube.com/watch?v=3Jfall3i2kY> para escuchar a esta excepcional mujer, ex Capitán del US Navy, científica, astronauta y radioaficionado hablando en la 145.800 MHz. Ella posee el récord de caminatas espaciales y sencillamente.



LA RADIOAFICION CUBANA HACIENDO DE TRIPAS CORAZONES

Por Emilio Ortiz Jr. - WP4KEY

Cuando observamos en la página el saludo de Iván - CM7IVS de Cuba, a muchos nos llamó la atención un comentario de su parte que nos puso a pensar y apreciar lo que tenemos.

Al mismo tiempo nos hizo admirar la inventiva y creatividad unido al esfuerzo, conocimiento y sacrificio de muchos radioaficionados y en esta ocasión los hermanos cubanos. Nos dijo Iván de Camagüey, Cuba, luego de enviarnos un cordial saludo y cito: "SALUDOS A TODOS LOS COLEGAS QUE ESTÁN VIENDO ESTE MENSAJE, soy la CM7IVS. Mis equipos los construí yo."

Como decía una "web Page" que leí durante la investigación que hice para este artículo los radioaficionados cubanos son apasionados comunicadores a la antigua. Muchos de ellos con tecnología del pasado siglo, mucha creatividad creando muchos de sus equipos con piezas recicladas o sobrantes de fabricación americana, rusa, japones entre otros, logran lo que muchos con recursos ilimitados no logran.



Existen aproximadamente 8002 radioaficionados en Cuba.

Cuando escuchen nuevamente a estos hermanos tengamos en mente que su pasión por la radioafición los ha llevado a superar todos los impedimentos políticos y económicos que han enfrentado para poder ejercer su pasatiempo favorito que es la radioafición.



En el 2018 la película [Sergio & Sergei](#) que se estrenó en Festival de cine de Miami, trata de un radioaficionado cubano que logra comunicación con la estación espacial MIR con su equipo de fabricación casera.

Para los que deseen leer mucho más de la radioafición cubana recomendamos los siguientes enlaces: [Federación de Radioaficionados de Cuba](#), [Yucabyte](#), y [EcuRed](#) entre otros.

