



Tráfico de QTC

“LA ALIANZA DE RADIOAFICIONADOS DE PUERTO RICO”

Amateur Radio Alliance, Inc.

Echolink = KP4ARA-L
ASL node = 45068



Noticia página 4-5

Se acabó la controversia

ELIMINAN LA
PROPUESTA
FRANCESA

144 - 146 MHZ ELIMINADO DE
LA PROPUESTA FRANCESA
PARA APLICACIONES
AERONÁUTICAS ADICIONALES.

Nuestra Historia Pag 5

Amateur Radio Alliance

¿Sabes en que año se fundó la Alianza? ¿Sabes que la “Amateur Radio Alliance” no comenzó con ese nombre? ¿Quieres saber más? Lee nuestra historia de manera resumida en esta edición de Tráfico de QTC.

Dorian Página 6-9

El plan no estaba listo

Analizaremos que pasó con todos los planes y simulaciones de Desastre Natural. ¿Habremos aprendido la lección con el Huracán María o seguimos resbalando?



¿QUE ES LA RADIOAFICION?

En esta edición empezamos por hablar de que es la radioafición. Hablaremos un poco de la historia y en que consiste nuestro pasatiempo favorito. Ver página 2

LA RADIOAFICIÓN ES UN SERVICIO DE LA UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES QUE TIENE POR OBJETO: "LA AUTOINSTRUCCIÓN, LA INTERCOMUNICACIÓN Y LAS INVESTIGACIONES TÉCNICAS EFECTUADOS POR AFICIONADOS, ESTO ES, POR PERSONAS DEBIDAMENTE AUTORIZADAS QUE SE INTERESAN EN LA RADIOTÉCNICA, CON CARÁCTER EXCLUSIVAMENTE PERSONAL Y SIN FINES DE LUCRO". ESTA DEFINICIÓN ACEPTADA UNIVERSALMENTE POR TODAS LAS NACIONES HACE ESPECIAL HINCAPIÉ EN LA FAZ TÉCNICA Y EDUCATIVA DE LA ACTIVIDAD, LA QUE SE DEFINE OFICIAL Y FORMALMENTE COMO AMATEUR, NO COMO HOBBY. SE PUEDE TENER AFICIÓN POR LA RADIO EN SUS DIFERENTES FORMAS O PRACTICARLA CUANDO ES POSIBLE COMO UN HOBBY, SIN DETRIMENTO O MENOSCABO DEL SIGNIFICADO DE ESTE TÉRMINO, PERO TÉCNICAMENTE LA RADIOAFICIÓN COMO SERVICIO DE LA UIT REQUIERE DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS, REGLAMENTARIOS Y OPERATIVOS ESPECÍFICOS PARA PODER MONTAR UNA ESTACIÓN AUTORIZADA Y CONTAR CON LICENCIA PARA EMITIR SEÑALES EN LAS BANDAS ESPECIALMENTE DESIGNADAS PARA ESE SERVICIO.



LOS RADIOAFICIONADOS UTILIZAN DIFERENTES TIPOS DE EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACIONES PARA INTERCOMUNICARSE CON OTROS RADIOAFICIONADOS, OFRECER UN SERVICIO A LA COMUNIDAD, RECREACIÓN Y AUTOFORMARSE EN LAS DISCIPLINAS TÉCNICAS DE LA RADIO.

LOS RADIOAFICIONADOS GOZAN (A MENUDO EN TODO EL MUNDO) DE COMUNICACIONES INALÁMBRICAS PERSONALES ENTRE SÍ, Y SON CAPACES DE APOYAR A SUS COMUNIDADES CON COMUNICACIONES DE EMERGENCIA EN CASO DE DESASTRES O CATÁSTROFES SI ES NECESARIO, MIENTRAS AUMENTAN SU CONOCIMIENTO PERSONAL DE LA TEORÍA DE LA ELECTRÓNICA Y DE LA RADIO. SE ESTIMA QUE UNOS SEIS MILLONES DE PERSONAS EN TODO EL MUNDO PARTICIPAN REGULARMENTE DE LA RADIOAFICIÓN.

AUNQUE SUS ORÍGENES SE REMONTAN AL MENOS A FINALES DEL SIGLO XIX, LA RADIOAFICIÓN NO COMENZÓ COMO SE PRACTICA HOY EN DÍA HASTA EL SIGLO XX. LA PRIMERA LISTA DE ESTACIONES DE RADIOAFICIÓN SE ENCUENTRA EN EL "FIRST ANNUAL OFFICIAL WIRELESS BLUE BOOK OF THE WIRELESS ASSOCIATION OF AMERICA" EN 1909 ESTE PRIMER "CALLBOOK" DE RADIO HACE UN LISTADO DE ESTACIONES DE TELEGRAFÍA INALÁMBRICAS EN CANADÁ Y LOS ESTADOS UNIDOS, INCLUYENDO OCHENTA Y NUEVE ESTACIONES DE RADIOAFICIÓN. AL IGUAL QUE CON LA RADIO EN GENERAL, EL NACIMIENTO DE LA RADIOAFICIÓN ESTÁ FUERTEMENTE ASOCIADO CON VARIOS EXPERIMENTADORES AFICIONADOS. A LO LARGO DE SU HISTORIA, LA RADIOAFICIÓN HA HECHO CONTRIBUCIONES SIGNIFICATIVAS A LA CIENCIA, LA INGENIERÍA, LA INDUSTRIA Y SERVICIOS SOCIALES. LA INVESTIGACIÓN REALIZADA POR OPERADORES DE RADIOAFICIÓN HA FUNDADO NUEVAS INDUSTRIAS, CONSTRUIDO ECONOMÍAS, EMPODERADO NACIONES, Y SALVADO VIDAS EN MOMENTOS DE EMERGENCIA.



<https://kp4ara.org/>

El “web page” de la Amateur Radio Alliance con tan solo días de creado ya cuenta con la visita de colegas de 30 países y sobre 280 visitas. Nos enorgullece el crecimiento de nuestra página. Sirviendo a la comunidad internacional de radioaficionados y en especial a los de Puerto Rico.

Website



Facebook page

<HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/KP4ARA>

Te invitamos a nuestra página de Facebook.

Con 184 miembros nuestra página de Facebook nos ofrece la oportunidad de compartir información de interés para toda la comunidad de radioaficionados de Puerto Rico y el mundo entero.

Website

Hay mucho que ver y leer en nuestra “Web Page”. Aquí encontrarás noticias, información de desastres naturales, información de como hacer antenas, manuales, “software”, libros para radioaficionados entre muchas otras.

Echolink

ESTAMOS CONECTADOS POR ECHOLINK. BÚSCANOS COMO KP4ARA-L O NODO 45068

Si no tienes Echolink puedes bajarlo a través de la tienda Android Google Play o Apple Store para tu celular. Puedes ir a su sitio web en <http://www.echolink.org/>

¿Qué es Echolink y para qué sirve?

El software EchoLink® permite que las estaciones de radioaficionados con licencia se comuniquen entre sí a través de Internet, utilizando la tecnología de transmisión de audio. El programa permite conexiones mundiales entre estaciones, o de computadora a estación, mejorando enormemente las capacidades de comunicación de Radioaficionados. Hay más de 200,000 usuarios validados en todo el mundo, en 151 de las 193 naciones del mundo, con alrededor de 6,000 en línea en cualquier momento.

Website

ELIMINAN LA PROPUESTA FRANCESA

30/08/2019

144 - 146 MHz eliminado de la propuesta francesa para aplicaciones aeronáuticas adicionales.

El segmento de radioaficionado 144 - 146 MHz se ha eliminado de una propuesta francesa para estudiar espectro adicional para aplicaciones de servicio móvil aeronáutico (AMS). Francia había incluido la banda, que comprende la banda completa de 2 metros en la Región 1 de la UIT, para su consideración como posición de la Conferencia Europea de Telecomunicaciones y Administraciones Postales (CEPT) para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones 2019 (CMR-19). Al dirigirse a una reunión del Grupo Preparatorio de la Conferencia (CPG) del CEPT que acaba de terminar en Turquía la semana pasada, Francia se mantuvo firme en la propuesta de que AMS comparta 144 - 146 MHz con Radioaficionados. La reunión de la GPC consideró las posiciones del CEPT ECC sobre este y otros temas para la CMR-19.



La Unión Internacional de Radioaficionados (IARU) calificó la propuesta francesa de 144 - 146 MHz como "poco sólida" y sostuvo que no sería posible compartir la asignación actual de aficionados con los sistemas de radio AMS "sin una probabilidad significativa de interferencia mutua".

La propuesta de estudio del espectro francés habría tenido que obtener la aprobación de al menos 10 países del CEPT en la reunión de la GPC, con no más de 6 opositores, para aparecer en las agendas de la CMR-19 y la CMR-23, donde se tomaría una decisión final.

También en la reunión del CEPT, ante la insistencia de la Comisión Europea, se consideró



necesario un punto del orden del día de la CMR-23 para abordar la protección mundial de los sistemas regionales de navegación por satélite (RNSS) contra las emisiones de aficionados en la banda de 23 centímetros, 1240 - 1300 MHz. Los delegados acordaron un proyecto de Resolución de la CMR que enfatiza la importancia de la banda para el Servicio de aficionados y excluye explícitamente la eliminación de las asignaciones existentes como parte del tema de la agenda propuesta. El problema proviene de incidentes reportados de interferencia a la señal GPS E6 de Galileo en 1278.750 MHz.

Otros temas relacionados con la radioafición abordados en la GPC del CEPT incluyen:

- Acuerdo sobre una propuesta común europea (ECP) sobre la asignación de 50 - 52 MHz al Servicio de aficionados en la Región 1 (Europa, África y Oriente Medio) en una base secundaria, con una nota al pie de página que enumera los países donde el Servicio de aficionados tendrá una atribución primaria en la banda 50 - 50,5 MHz (punto 1.1 del orden del día de la CMR-19).
- Acuerdo para un ECP sobre espectro que se considerará para las telecomunicaciones móviles internacionales (IMT), que ahora no incluye la banda principal de radioaficionados a 47 - 47,2 GHz (punto 1.13 del orden del día de la CMR).

Continua...

- Acuerdo con un ECP que conserva la posición reguladora actual en la banda 5725 - 5850 MHz que incluye asignaciones secundarias de radioaficionados y satélites aficionados (punto 1.16 del orden del día de la CMR).

Ningún cambio a una posición CEPT ya acordada sobre transmisión de energía inalámbrica (punto 9.1.6 del orden del día de la CMR). Esto no exige ningún cambio en el Reglamento de Radiocomunicaciones para abordar la cuestión de la frecuencia de funcionamiento de la transmisión de energía inalámbrica para la carga de vehículos eléctricos (WPT-EV), pero deja abierta la cuestión de las emisiones espurias del WPT-EV.

El Presidente de la Región 1 de IARU, Don Beattie, G3BJ, dijo que el equipo de IARU en

Ankara, los únicos representantes del Servicio de Aficionados en la reunión, había presentado argumentos claros y convincentes para los puestos de Radioaficionados y que estaba complacido de que los reguladores hayan reconocido la fuerza de El caso de los aficionados. Expresó su agradecimiento a todos los que contribuyeron al resultado en CPG.

CEPT es una de las seis organizaciones regionales de telecomunicaciones, pero se considera la más influyente. Las cuestiones ahora se trasladan a la CMR-19 en Sharm El Sheik, Egipto este otoño para su resolución final. IARU estará representado en la reunión internacional, que comenzará a fines de octubre. - Gracias a IARU

La Historia de la “Amateur Radio Alliance Inc.”

La Amateur Radio Alliance nace primero como la “Amateur Radio Association”. Luego se convierte en La Alianza. Nuestra meta era crear unión entre los radioaficionados y alianzas con los grupos existentes en ese momento para servir a nuestra comunidad y a la comunidad de radioaficionados de Puerto Rico. Fundado por Emilio Ortiz Jr. - WP4KEY, el ARA fué incorporado ante el Departamento de Estado del Gobierno de Puerto Rico el 11 de mayo de 1993. La Amateur Radio Alliance fué incorporada (además de Emilio Ortiz Jr. - WP4KEY), por Maritza Jusino Acosta - WP4LDV y José R. Hernández Falcón - WP4LPT. El grupo se ha mantenido haciendo labor social durante el pasar de los años y se vuelve a incorporar en el Departamento de Estado por Emilio - WP4KEY y Yolanda Cáceres - WP4QYE en la necesidad de mantener la radioafición viva y aportar con nuestro servicio a la comunidad en casos de desastres naturales y promover el interés en nuestro pasatiempo la radioafición. Gracias a nuestros "Life Members" y miembros fundadores José Luis Torres Toledo - WRCK714, Deliris Montalvo - WRCK714 unidad 2, Carlos Minguela - KP4CA, Judith Nélica Nieves Maisonave - WP4QME, José W. Rivera Santana - WP4XC y José R. Rivera Larroy - KP4XC quienes conforman la Junta Directiva del Club estamos nuevamente sirviendo de manera activa a nuestra comunidad y en especial a la comunidad de radioaficionados.

EL PLAN NO ESTABA LISTO

Por Emilio Ortiz Jr. - WP4KEY

El 19 de agosto de 2019, el Centro Nacional de Huracanes (NHC) identificó una ola tropical, un canal alargado de baja presión de aire, dentro de un canal monzónico sobre Guinea y Senegal en África occidental. La actividad convectiva asociada con la ola estaba limitada por la abundancia de polvo sahariano en la región. Propagando hacia el oeste sobre el Océano Atlántico tropical, el sistema permaneció desorganizado durante varios días. El 23 de agosto, un área definida de baja presión se consolidó en la superficie y aumentó la actividad de tormentas eléctricas. El sistema adquirió suficiente convección organizada para ser clasificado como Depresión Tropical Cinco a las 15:00 UTC del 24 de agosto. En este momento, el sistema se encontraba a 1.300 km (805 millas) al este-sureste de Barbados. Una profunda cresta impartía un movimiento continuo hacia el oeste de la depresión, dirigiéndola hacia las Antillas Menores. Un pequeño ciclón, pronto desarrolló un núcleo interno definido con una característica de ojo de 18 km (12 mi) de ancho. Esto marcó la intensificación del sistema en una tormenta tropical, en cuyo momento el NHC le asignó el nombre de Dorian. Posteriormente, la cizalladura moderada del viento y el aire seco circundante limitaron la organización adicional. Las bandas de lluvia gradualmente envolvieron más a Dorian del 25 al 26 de agosto, aunque la convección permaneció inconsistente.

Dorian visto desde la ISS el 29 de agosto

Dorian continuó moviéndose hacia el oeste y se acercó extremadamente a Barbados, trayendo vientos de fuerza de tormenta tropical y fuertes lluvias. Luego comenzó a moverse hacia el noroeste hacia Santa Lucía y entrar en el Mar Caribe. La tormenta experimentó una reubicación del centro más al norte, al oeste de Martinica, haciendo que la isla también experimente vientos de fuerza de tormenta tropical. Se había predicho que Dorian viajaría hacia el noroeste y pasaría por o cerca de la República Dominicana o Puerto Rico, posiblemente permitiendo que su terreno montañoso debilite la tormenta tropical. En ese momento, se esperaba que el aire seco y la cizalladura del viento impidieran que Dorian alcanzara el estado de huracán, aunque apenas. Sin embargo, Dorian tomó un camino más al norte de lo esperado, haciendo que pasara al este de Puerto Rico y golpeará las Islas Vírgenes de los Estados Unidos.

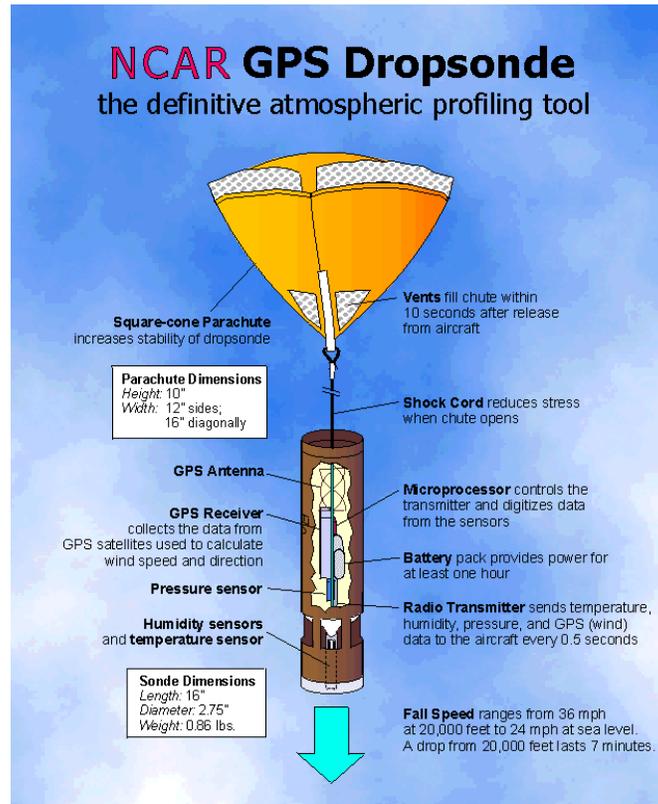
El 28 de agosto, Dorian se intensificó en un huracán de categoría 1 al acercarse a St. Thomas en las Islas Vírgenes de EE. UU., Donde se registraron vientos huracanados; a las 18:00 UTC de ese día, Dorian tocó tierra en St. Thomas con intensidad de Categoría 1. Sin embargo, el pequeño tamaño del huracán impidió que la parte continental de Puerto Rico experimentara vientos con fuerza de tormenta tropical o huracán, aunque este no fue el caso de las Islas Vírgenes españolas.

El huracán Dorian llegó a la isla Abaco

El huracán Dorian toca tierra en la isla Abaco como un fuerte huracán de categoría 5, el 1 de septiembre de 2019. Una vez que el sistema se movió más allá de las islas Vírgenes, la tormenta entró en un entorno más favorable. Sin embargo, todavía había aire seco en el sistema durante su viaje a través del mar Caribe y las Antillas menores, y esto le dio a la tormenta un aspecto errático y fue desigual.

No hubo más aire seco después, por lo que la tormenta comenzó a mezclar el aire seco, y al día siguiente, el sistema comenzó a intensificarse rápidamente, alcanzando el estado de Categoría 2 a principios del 30 de agosto. La intensificación rápida continuó, y la tormenta finalmente alcanzó el estado de huracán importante varias horas más tarde, el mismo día. Esta tendencia de fortalecimiento se detuvo por el resto del día, pero pronto se reanudó.

El sistema continuó fortaleciéndose, y el 31 de agosto, Dorian alcanzó el estatus de huracán mayor de Categoría 4. Dorian alcanzó la intensidad de la categoría 5 al día siguiente.



En la mañana del 1 de septiembre, un dropsonde (dispositivo de reconocimiento meteorológico prescindible creado por el Centro Nacional de Investigación Atmosférica, diseñado para ser arrojado desde un avión a altitud sobre el agua para medir las condiciones de tormenta a medida que el dispositivo cae a la superficie.) desplegado por un avión de NOAA midió una ráfaga de viento de 176 nudos (326 km / h; 203 mph) en la superficie. Con vientos sostenidos de un minuto de 180 mph (290 km / h) y una presión mínima de 913 mbar (27.0 inHg), el NHC señaló que Dorian fue el huracán más fuerte en los registros modernos que afectó el noroeste de Bahamas. A las 16:40 UTC del 1 de septiembre, el huracán Dorian tocó tierra en la Isla Gran Ábaco en las Bahamas, con vientos sostenidos de un minuto de 185 mph (298 km / h) ráfagas de viento de más de 220 mph (355 km / h), y una presión barométrica central de 911 milibares (26.9 inHg). Ya conocemos la triste historia de cómo Bahamas fue devastado y aún no se sabe a ciencia cierta cuanto ha sido la pérdida humana, de fauna y flora al igual que material. Será un largo tiempo para que se recuperen y una muy triste navidad. En Puerto Rico lo sabemos porque lo vivimos en carne propia. Pero en esta ocasión Puerto Rico corrió con una gran suerte cuando el Huracán nos evitó pasando de manera sorpresiva y en contra de todos los pronósticos por el norte de Puerto Rico. Aun así, sufrimos la pérdida de un ciudadano por causa de Dorian siendo la única víctima de manera indirecta. Lamentablemente Bahamas no tuvo la misma suerte siendo devastados.

Ahora bien, ¿estaba listo el plan?

¿A cuál plan nos referimos? A todos. Su plan familiar. El plan del gobierno. El plan de las agencias. El plan de salud, educación, etc.... “La locura consiste en hacer lo mismo una y otra vez y esperar resultados diferentes.”ⁱ

Sobre su Plan Familiar no puedo hablar. Eso le toca a usted evaluarlo. Lo que si puedo decir es que lamentablemente el Plan del Gobierno de Puerto Rico fué publicado y con errores luego de que pasara Dorian por Puerto Rico. ¿Por qué? Es que acaso ¿no aprendimos nada del Huracán María? No solo no se aprendió, pero seguimos viviendo de modo reactivo en vez de preventivo. Seguimos reaccionando a último minuto en vez de prepararnos con toda la ventaja del tiempo que nos da el saber que vivimos en una isla tropical en el camino de sistemas atmosféricos tales como vaguadas, tormentas y huracanes por dar un ejemplo.

Muchos bien intencionados trataron de crear planes de comunidades y sistemas enlazados que en caso de una emergencia nos ayudaría a superar la tragedia. Pero ¿cuán efectivos son esos sistemas enlazados en caso de una emergencia? ¿Alguien se ha sentado a analizar el problema? ¿Cuál es el plan? ¿Estamos todos en la misma hoja de música? ¿A quien nos reportamos? Se creó un Banco de radioaficionados que sin lugar a dudas es tremenda idea, pero ¿cuán efectivo hubiese sido si el mismo gobierno no esta claro en quienes somos? El Banco es un gran comienzo, pero falta mucho por hacer. Hay que establecer oficiales de trabajo que afinen la logística del plan. De nada vale tener 20 planes y 50 hojas de preparativos cuando a la hora de la verdad nadie está claro en lo que tiene que hacer porque no estamos bailando la misma canción. Todo esto crea confusión entre los más experimentados, ahora imagínese lo que creó a los radioaficionados recién estrenados.

Sin lugar a dudas lo primero que falló durante María fué todas las comunicaciones, en especial los repetidores y cadenas de repetidores. Entonces porque entrenar en algo que a la hora de la verdad no podremos usar. No digo que esté demás, pero entiendo debemos trabajar en planes para frecuencias HF que fue lo que si funcionó. Aún veo personas hablando de bajar aplicaciones como Zello que dependen del internet, el cual sabemos que se perdió durante el Huracán María.

Inclusive el Plan del gobierno de Puerto Rico ha llevado a radioaficionados en todo el país a usar una frase que dice “SOY RADIOAFICIONADO NO KP4”. En ese plan del gobierno de Puerto Rico, la definición de KP4 es que un KP4 es igual a FRAPR.org mejor conocida como la Federación de Radioaficionados de Puerto Rico (un club local). La culpa es huérfana y como nadie la quiere nos corresponde a todos los radioaficionados servir de luz a los que desconocen y orientar a la comunidad de lo que es en realidad un radioaficionado. Estemos claros que mi escrito no es en contra de ningún grupo. Yo pertenezco a la FRA entre otros grupos. Pero si no estamos preparados o nos preparamos de manera equivocada es lo mismo a no estarlos. No podemos seguir inundando con información y planes las redes y a la ciudadanía por mejor que sea nuestra intención pues no es productivo y por el contrario crea mucha confusión a la hora de la verdad. El gobierno tiene que trabajar mejor con su plan y publicarlo también en español porque publicarlo solo en inglés como lo hicieron, es como tener una motora, pero no saber guiarla. No es un secreto que la gente en Puerto Rico habla español y aunque sin duda hay muchas personas bilingües no todos tienen ese privilegio.

Para dar un ejemplo, ¿Alguien se ha molestado en leer las estadísticas del huracán María? ¿Acaso alguno de lo que están a cargo de desarrollar estos planes del gobierno? ¿O es que solo sabemos dar “copy-paste” para cumplir con los requisitos del gobierno federal? Tenemos valiosa información que aprender y está pública en <https://estadisticas.pr/en/datos-del-huracan-maria>. En dicha página podemos ver el estimado de Costo de daños por el huracán María en Puerto Rico, ubicaciones preliminares de los impactos de deslizamientos de tierra, opciones para reparar o reconstruir el sistema de energía eléctrica en Puerto Rico y muchísima mas valiosa información.

Es fácil criticar sin enrollarse las mangas para trabajar, como también es muy cómodo no hacer nada y señalar a los que si hacen. Es mejor hacer algo que no hacer nada. Debemos agradecer a los que hacen porque lo están intentando y eventualmente será su trabajo e ideas las que salvarán vidas. Yo soy parte de los radioaficionados que queremos dar lo mejor de nosotros para ayudar a nuestro prójimo en momentos de emergencias, pero tenemos que no tan solo dejar el plan en el tintero. Tenemos que compartir la información. Llevarla al escrutinio público y mejorar lo que se tenga que mejorar hasta afinarla al punto que necesitamos.

Ya no es tiempo de esperar que pase los desastres para entonces reaccionar. Es tiempo de como se dice en el ARMY “train as you fight”. Entrenemos como en una realidad porque lo que hagamos en el simulacro será lo que haremos en la emergencia real. Si el simulacro estamos perdidos sin saber a quien reportarnos ni que hacer ni como operar un equipo de radio ni hacer una antena, así mismo o peor lo haremos durante la emergencia real. Si las agencias no saben que somos ni que hacemos. Si no nos conocen. Si nos cambian los planes y desvisten un santo para vestir a otro como por ejemplo se toman la autoridad sin consultar con nadie de mover radioaficionados que son claves en sus áreas de lugar, crea problemas serios en todos los aspectos. De pronto cambia la ruta del sistema por dar un ejemplo y ahora tienes radioaficionados en lugares que ya no son necesarios y dejaste desprovistos de esos recursos a otras áreas en las que si son requeridos.

Finalmente, el tipo de radio que uses es tan bueno como el operador que lo maneje sin olvidarnos de los aspectos técnicos como el cable, la antena, el equipo y los ajustes. Tomado en cuenta todo esto, si el radio no es operado correctamente no sirve de nada. Si se usan radios que solo cubren áreas locales, no se puede planificar con esos radios hacer una cadena para llevar mensajes a través de toda la isla porque una cadena es tan fuerte como tu eslabón más débil. Usemos todo nuestro conocimiento en alianzas entre los radioaficionados y compartamos conocimiento y recursos sin egoísmos y dejando a un lado títulos y egos para el beneficio de todos.

“La locura consiste en hacer lo mismo una y otra vez y esperar resultados diferentes.”

ⁱ (atribuido erróneamente a Albert Einstein), fuente History Channel <https://www.history.com/news/here-are-6-things-albert-einstein-never-said>