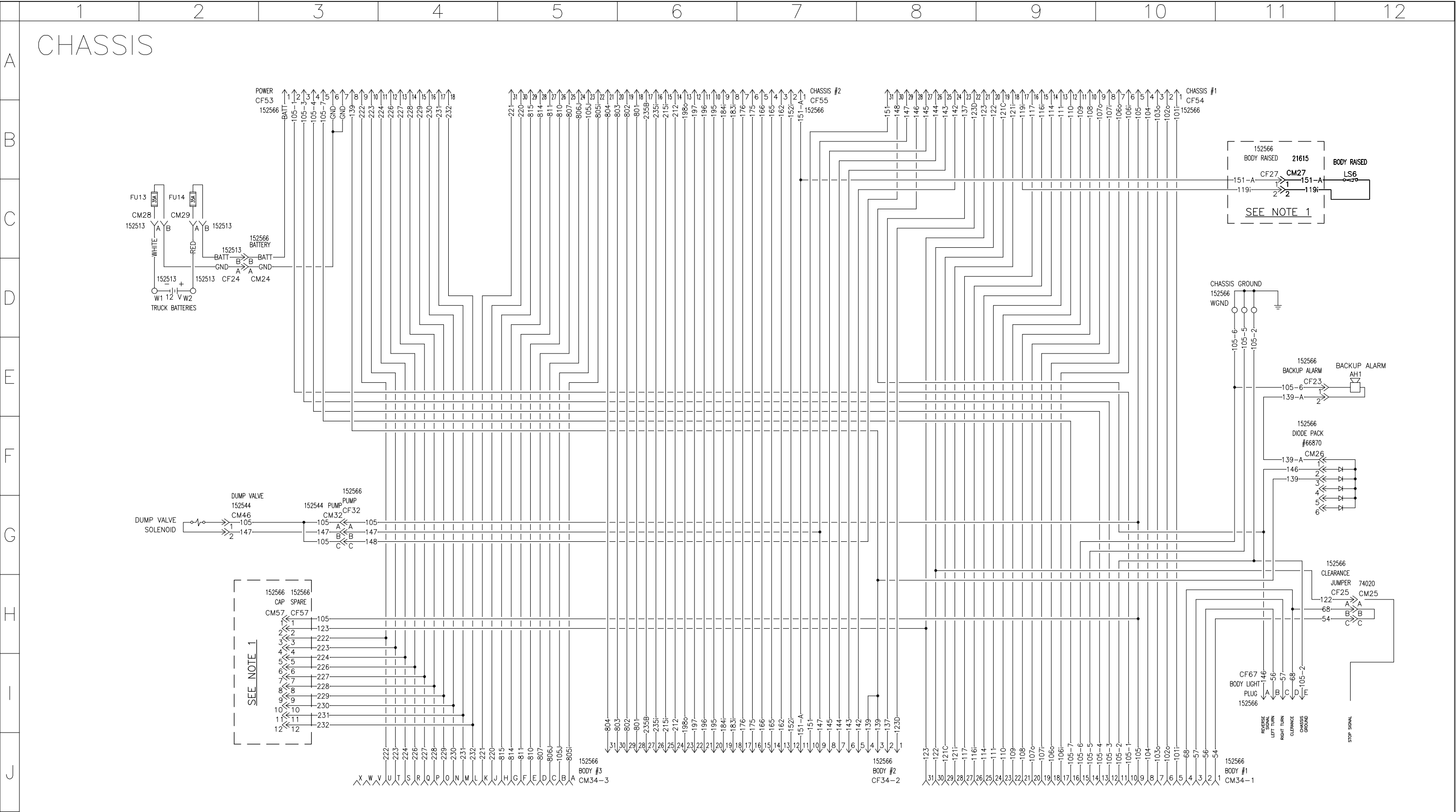


	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A	ARM CONTROL											
B												
C												
D												
E												
F	THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK (NOT APPLICABLE ON THIS BODY CONFIGURATION)											
G												
H												
I												
J												

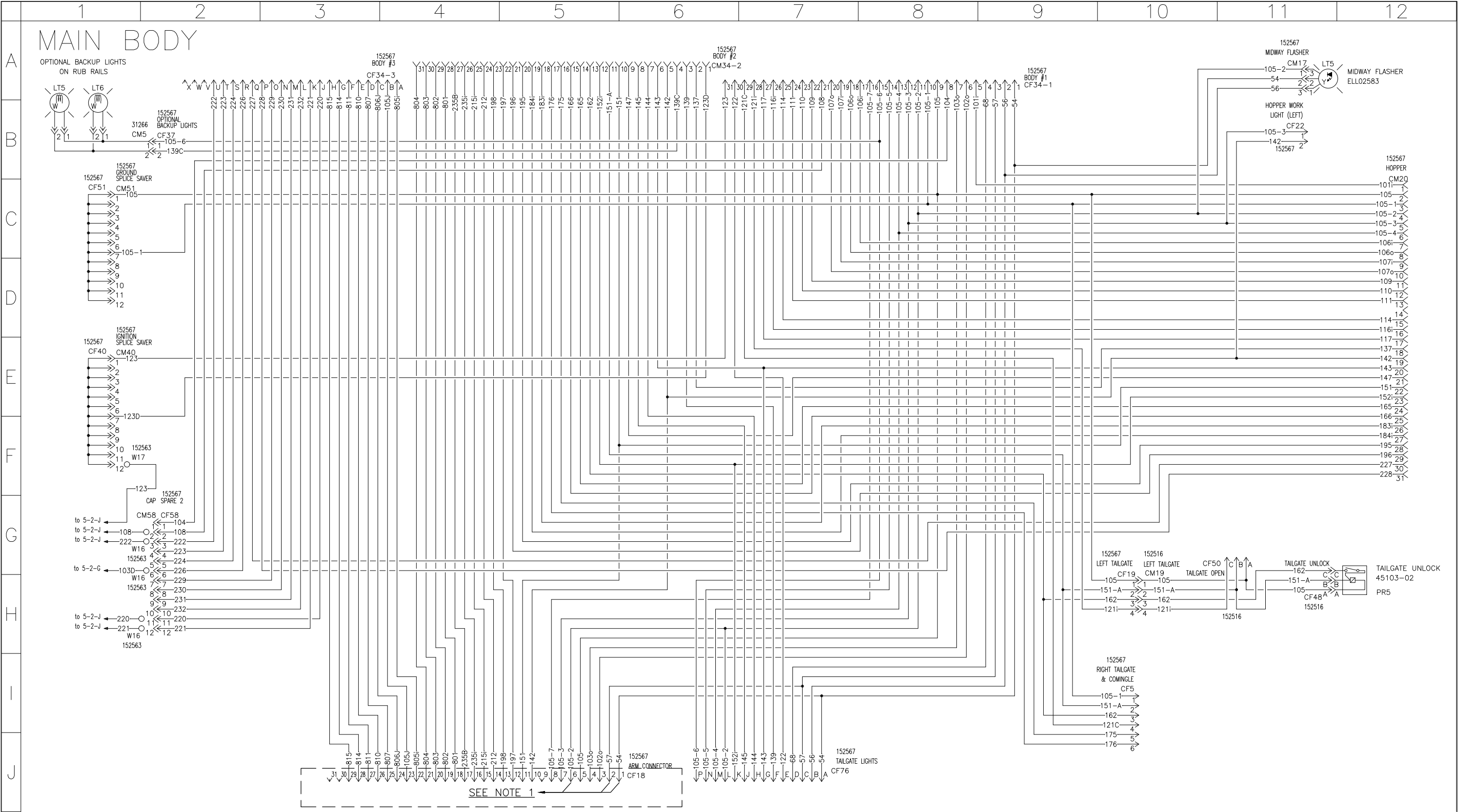
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTE:

1. NON-STANDARD WIRING FOR THIS/THESE CONNECTION(S). SEE PAGE 8 "INTERLOCKS" FOR DETAILS.

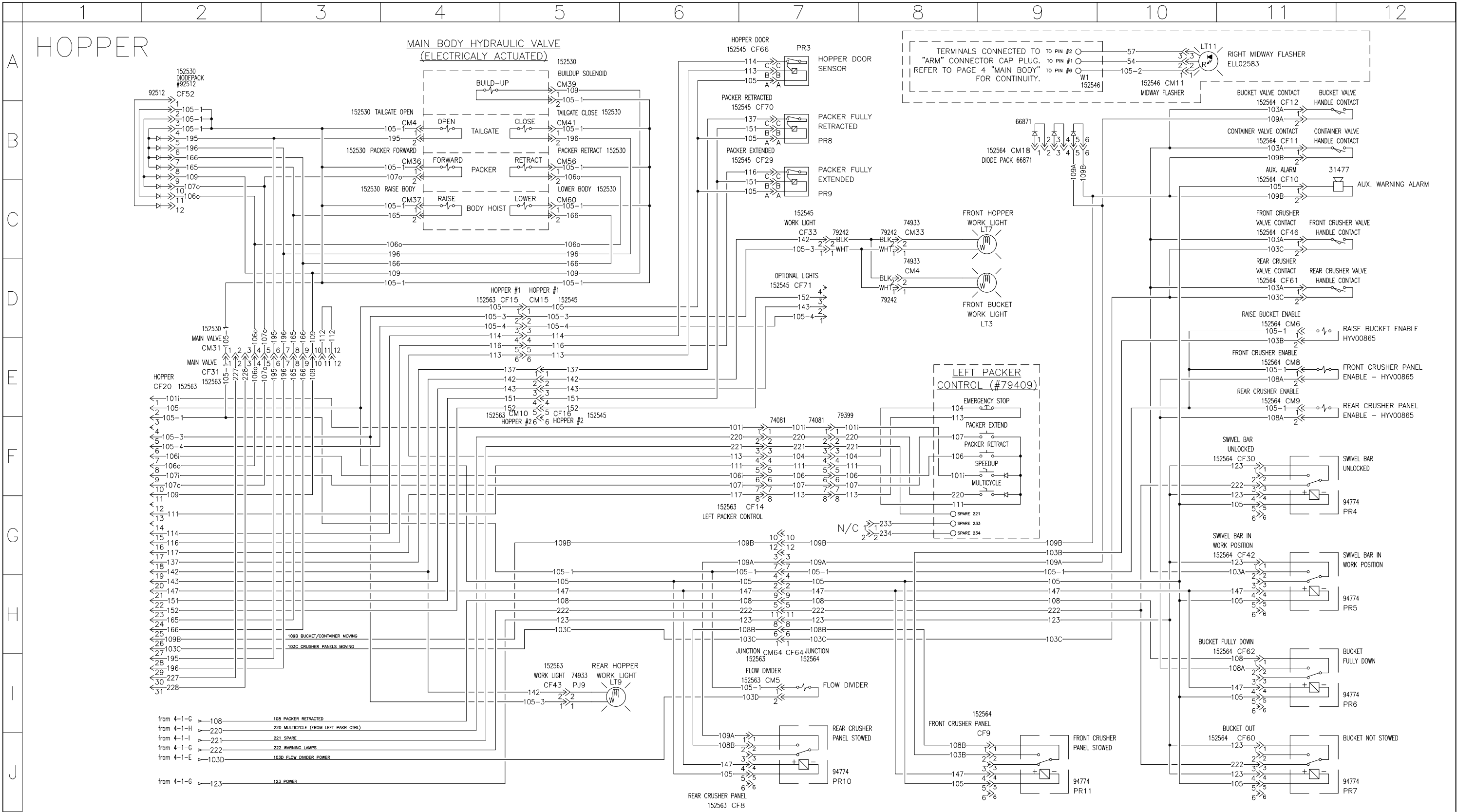
					REV	PAR / BY	DESCRIPTION (+ #DCI/#ECR)		APPR	DATE
					1	M.L.	DIODES ADDED IN CAB PCKR CTRL		M.L.	2011-10-31
					—	M.L.	DRAW		M.M.	2011-09-14
		UNITES / UNITS: INCHES		DESCRIPTION		PIECE NO. / PART NO.		REVISION		PAGE/SHEET
TOLERANCES				ELECTRICAL SCHEMATIC, MAIN CHASSIS WIRING INSTALLATION		ZS008664		1		4/9
À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES / UNLESS OTHERWISE SPECIFIED				CALGARY RECYCLER						
O < 10 "	10 < 48 "	48" AND MORE		PLATFORME / PLATFORM		NO REF. / REF NO		CONÇU PAR / DESIGNED BY		DATE
± 1/2"	± 2"	± 4"		AUTOMIZER				M.LABRIE		2011-09-12
								APPR PAR / APPR BY		DATE
								M.MAILLOUX		2011-09-14



NOTE:

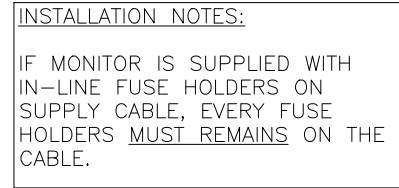
1. NON-STANDARD WIRING FOR THIS/THESE CONNECTION(S). SEE PAGE 5 "MAIN BODY" FOR DETAILS.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

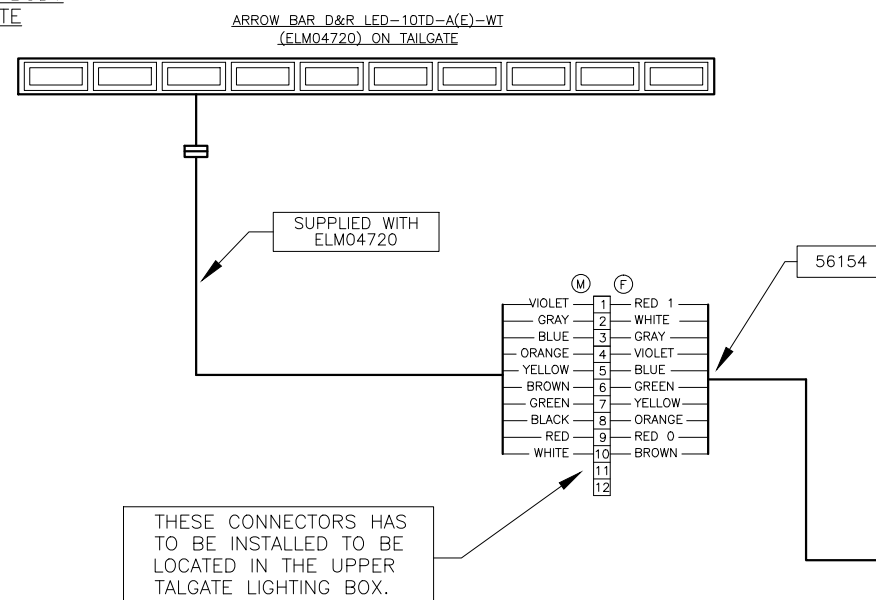


						REV		PAR / BY		DESCRIPTION (+ #DCI/#ECR)				APPR		DATE	
						1		M.L.		DIODES ADDED IN CAB PCKR CTRL				M.L.		2011-10-31	
						-		M.L.		DRAW				M.M.		2011-09-14	
				UNITS / UNITS: INCHES													
						DESCRIPTION				PIECE NO. / PART NO.				REVISION		PAGE/SHEET	
TOLERANCES						ELECTRICAL SCHEMATIC, HOPPER WIRING INSTALLATION				ZS008664				1		6/9	
À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES / UNLESS OTHERWISE SPECIFIED						CALGARY RECYCLER											
0 < 10 "		10 < 48 "		48" AND MORE		PLATFORME / PLATFORM				NO REF. / REF NO		CONÇU PAR / DESIGNED BY		DATE		APPR PAR / APPR BY	
± 1/2"		± 2"		± 4"		AUTOMIZER						M.LABRIE		2011-09-12		M.MAILLOUX	
THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS CONFIDENTIAL AND/OR PROPRIETARY TO LABRIE ENVIRONMENTAL GROUP, AND SHALL NOT BE REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, OR USED FOR ANY PURPOSE WHATSOEVER UNLESS AUTHORIZED IN WRITING BY LABRIE ENVIRONMENTAL GROUP.										L'INFORMATION CONTENUE DANS CE DESSIN EST CONFIDENTIELLE ET/OU PROPRIÉTÉ DE LABRIE GROUPE ENVIRONNEMENTAL ET NE DOIT PAS ÊTRE REPRODUITE OU DÉVOILÉE EN TOTALITÉ OU EN PARTIE, OU UTILISÉE POUR QUELQUE RASON QUE CE SOIT SANS L'AUTORISATION ÉCRITE DE LABRIE GROUPE ENVIRONNEMENTAL.							

ZONE DEFENSE – 2
CAMERAS



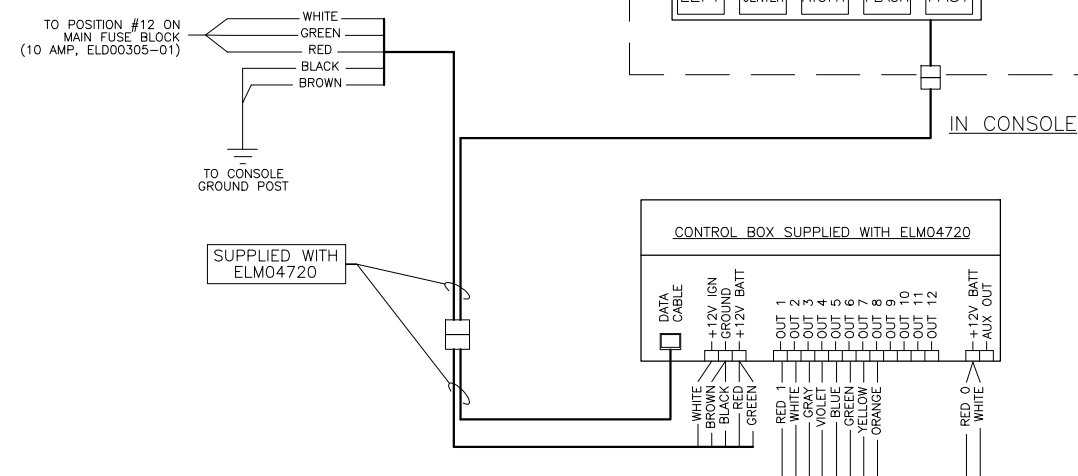
ON CHASSIS, BODY
& TAILGATE



THESE CONNECTORS HAS
TO BE INSTALLED TO BE
LOCATED IN THE UPPER
TALGATE LIGHTING BOX.

ON CONSOLE

CONTROL (SUPPLIED WITH ELM04720)



			REV	PAR / BY	DESCRIPTION (+ #DCI/#ECR)	APPR	DATE		
			1	M.L.	DIODES ADDED IN CAB PCKR CTRL	M.L.	2011-10-31		
			—	M.L.	DRAW	M.M.	2011-09-14		
		UNITS / UNITS: INCHES	DESCRIPTION			PIECE NO. / PART NO.	REVISION	PAGE/SHEET	
TOLERANCES			ELECTRICAL SCHEMATIC, CAMERAS & BAR LIGHT			ZS008664	1	7/9	
À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES / UNLESS OTHERWISE SPECIFIED			CALGARY RECYCLER						
0 < 10 "	10 < 48 "	48" AND MORE	PLATFORME / PLATFORM		NO REF. / REF NO	CONÇU PAR / DESIGNED BY	DATE	APPR PAR / APPR BY	DATE
± 1/2"	± 2"	± 4"	AUTOMIZER			M.LABRIE	2011-09-12	M.MAILLOUX	2011-09-14
THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS CONFIDENTIAL AND/OR PROPRIETARY TO LABRIE ENVIRONMENTAL GROUP AND SHALL NOT BE REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, OR USED FOR ANY PURPOSE WHATSOEVER UNLESS AUTHORIZED IN WRITING BY LABRIE ENVIRONMENTAL GROUP.					L'INFORMATION CONTENUE DANS CE DESSIN EST CONFIDENTIELLE ET/OU PROPRIÉTÉ DE LABRIE GROUPE ENVIRONNEMENTAL ET NE DOIT PAS ÊTRE REPRODUITE OU DÉVOILÉE EN TOTALETTE OU EN PART, OU UTILISÉE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT, SANS L'AUTORISATION ÉCRITE DE LABRIE GROUPE ENVIRONNEMENTAL.				

A

B



D

E

F



H

11

J

IN CAB

SWITCHES AND INDICATORS POSITIONING, ON DASHBOARD.

The diagram illustrates the layout of various switches and indicators on a dashboard. It features two main rectangular panels. The left panel contains a 2x8 grid of rectangular indicators, with the bottom-left indicator labeled 'GRN IND'. The right panel contains a 2x4 grid of rectangular indicators, with the bottom-left indicator labeled 'RED IND'. Above the right panel is a horizontal row of three circular indicators. Below the right panel is a circular gauge with a needle and a small rectangular indicator. To the right of the gauge is a vertical column of three circular indicators. Labels with leader lines point to specific components: 'LOCK DIFF' and 'LOCK PDL' point to the top-left indicator of the left panel; 'SUSP. DUMP' and 'BODY RAISE ALLOWED (CII00349+CII00354)' point to the bottom-left indicator of the left panel; 'LOW OIL LEVEL (CII00351+CII00353)' points to the top-left indicator of the right panel; 'STROBE LIGHT' points to the top-left circular indicator; 'ALTERNATING LIGHTS' points to the top-middle circular indicator; 'HOPPER WORK LIGHTS' points to the top-right circular indicator; 'MIRROR WORK LIGHT' points to the bottom-right indicator of the right panel; 'HYDRAULIC OIL TEMP. GAUGE (CIC02850)' points to the circular gauge; and 'BUCKET WARNING LAMP (ELV00450)' points to the bottom-right circular indicator.

LOW OIL LEVEL
(CII00351+CII00353)

LOCK DIFF
LOCK PDL

SUSP. DUMP
BODY RAISE ALLOWED
(CII00349+CII00354)

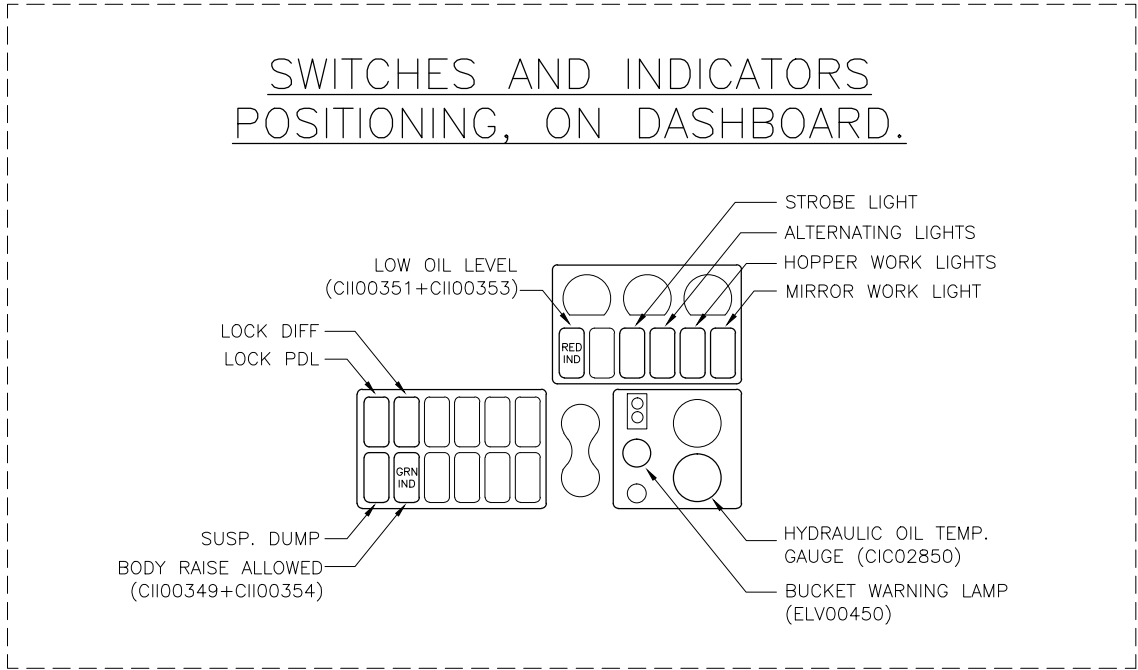
RED IND

GRN IND

STROBE LIGHT
ALTERNATING LIGHTS
HOPPER WORK LIGHTS
MIRROR WORK LIGHT

HYDRAULIC OIL TEMP.
GAUGE (CIC02850)

BUCKET WARNING LAMP
(ELV00450)



			REV	PAR / BY	DESCRIPTION (+ #DCI/#ECR)	APPR	DATE				
			1	M.L.	DIODES ADDED IN CAB PCKR CTRL	M.L.	2011-10-31				
			—	M.L.	DRAW	M.M.	2011-09-14				
		UNITS / UNITS: INCHES	DESCRIPTION			PIECE NO. / PART NO.	REVISION	PAGE/SHEET			
TOLERANCES			ELECTRICAL SCHEMATIC, INTERLOCKS & OPTIONS			ZS008664		1	8/9		
À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES / UNLESS OTHERWISE SPECIFIED			CALGARY RECYCLER								
0 < 10 "	10 < 48 "		48" AND MORE	PLATFORME / PLATFORM			NO REF. / REF NO	CONÇU PAR / DESIGNED BY	DATE	APPR PAR / APPR BY	DATE
± 1/2"	± 2"	± 4"	AUTOMIZER			M.LABRIE		2011-09-12	M.MAILLOUX		2011-09-14
THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS CONFIDENTIAL AND/OR PROPRIETARY TO LABRIE ENVIRONMENTAL GROUP AND SHALL NOT BE REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART OR USED FOR ANY PURPOSE WHATSOEVER UNLESS AUTHORIZED IN WRITING BY LABRIE ENVIRONMENTAL GROUP				L'INFORMATION CONTENUE DANS CE DESSIN EST CONFIDENTIELLE ET/OU PROPRIÉTÉ DE LABRIE GROUPE ENVIRONNEMENTAL ET NE DOIT PAS ÊTRE REPRODUITE OU DISCULÉE EN TOUT OU EN PARTIE, NI POUR QUELQUE FIN QUE CE SOIT, SANS L'AUTORISATION ÉCRITE DE LABRIE GROUPE ENVIRONNEMENTAL							

