



**MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM İNŞAAT
TURİZM ve DANIŞMANLIK SANAYİ ve
TİCARET LTD. ŞTİ.**

Referanslarımız:

**EPRO MÜHENDİSLİK LTD. ŞİRKETİ OLARAK, BUGÜNE KADAR İŞ YAPMIŞ
VEYA YAPMAKTA OLDUĞUMUZ KURUMLAR VE KURULUŞLAR**

- **KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
 - Tüm Bölge Müdürlükleri (1-18)

- **DEVLET SU İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
 - Isparta Bölge Müdürlükleri
 - Edirne Bölge Müdürlüğü
- **DEMİRYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**
 - 3. Bölge Müdürlüğü İzmir
 - 1. Bölge Müdürlüğü İstanbul
- **TOPLU KONUT İDARESİ BAŞKANLIĞI (TOKİ)**
- **BELEDİYELER**
 - İstanbul Büyükşehir Belediyesi
 - Kocaeli Büyükşehir Belediyesi
 - İzmir Büyükşehir Belediyesi
 - Antalya Büyükşehir Belediyesi
 - Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi
 - Sakarya Büyükşehir Belediyesi
 - Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi
 - Malatya Belediyesi
 - Elazığ Belediyesi



**MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM İNŞAAT
TURİZM ve DANIŞMANLIK SANAYİ
ve TİCARET LTD. ŞTİ.**

DİĞER BAZI KURULUŞLAR

- POLAT YOL YAPI A.Ş.
- BELDE LİMAN A.Ş.
- AYHANLAR YOL ASF. SAN.VE
TİC. A.Ş.
- GROUP TEKNO-ROYAL
HASKONING
- KİSMAK (KİSKA-MAKYOL
ORTAK GİRİŞİMİ)
- FERMAK İNŞ. TAAHHÜT A.Ş.
- ZORLU GRUP
- ÖZDEMİR İNŞAAT
- AÇIK İNŞAAT
- AÇILIM İNŞAAT
- GEBZE ORG. SAN. BÖLGE
MÜD.(GOSB)
- DİLOVASI ORG. SAN. BÖLGE
MÜD.(DOSB)
- ADAPAZARI 2.ORG. SAN.
BÖLGE MÜD.
- ADAPAZARI 3.ORG. SAN.
BÖLGE MÜD.
- TAŞYAPI
- TÜPRAŞ
- ÖZYURT MADENCİLİK
- DUBAİ PORT
- SEZA İNŞAAT
- MAPA İNŞAAT
- ONUR İNŞAAT

Yapımı tamamlanan bazı işlerimiz;

A-) Yurtdışı Mühendislik Hizmetleri

1. Ujar-Yevlakh Road Rehabilitation Project-Kura River Bridge (Azerbeycan)
2. Bakü – Quba Otoyolu, (Km:13+700–Km: 11+680) Heyelan Önleme Projesi (Azerbeycan)
3. Ruhubelent-Koneurgench Karayolu Projesi (Km:0+000-80+000 Türkmenistan)
4. Kurdemir-Hacıqabul Yolu (Km:0+000 – 80+000) Karayolu ve Köprü Uygulama Projeleri

B-) Yurtiçi Mühendislik Hizmetleri

- 1- Sarıyer Deresi Islahı Yol ve Kavşak Uygulama Projeleri (İ.B.B.)
- 2- Altınşehir-Kayabaşı-Şamlar Yolu Uygulama Projeleri (İ.B.B.)
- 3- Tahtakale-Firuzköy Yolu uygulama Projeleri (İ.B.B.)
- 4- E5 Karayolu Gülsuyu Köprülü Kavşağı Uygulama Projeleri (İ.B.B.)
- 5- E5 Karayolu Yenisahra Köprülü Kavşağı Uygulama Projeleri (İ.B.B.)
- 6- Kağıthane-Piyalepaşa Tüneli Kağıthane Tünel Giriş-Çıkış Köprülü Kavşağı Uyg. Projeleri (İ.B.B.)
- 7- Piyalepaşa-Dolmabahçe Tüneli, Dolmabahçe Tünel Giriş-Çıkış Köprülü Kavşağı Uyg. Pr. (İ.B.B.)
- 8- Anadolu Yakası-3.Etap Kadıköy Hal Köprülü Kavşağı Uygulama Projeleri (İ.B.B.)
- 9- Kınalı Ayr.-Edirne-Kapıkule Devlet Yolu (Lüleburgaz-Çorlu Arası)
Etüt Proje Mühendislik Hizmetleri İşi (KGM 1. Bölge Müdürlüğü)
- 34- İstanbul Ataşehir Köprülü Kavşak Ve Yol Projesi
(TOKİ Emlak Konut Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş.)
- 36- Malkara Ayr.-Tekirdağ Devlet Yolu Üzerindeki Eşdüzey Kavşaklar Uygulama Projeleri
(KGM 1.Bölge Müdürlüğü)
- 43- Davutpaşa Köprülü Kavşağı Uygulama Projeleri (İ.B.B.)
- 44- Esenler Hal Kavşağı-TEM Otoyolu Arası Bağl. Yolu Ortak Altyapı İnşaatı İşi Uyg. Projeleri (İ.B.B.)
- 56- Samsun Batı Çevre Yolu (KGM 7. Bölge Müdürlüğü)

- 57- Siirt Çevre Yolu (KGM 9. Bölge Müdürlüğü)
- 58- Batman Çevre Yolu (KGM 9. Bölge Müdürlüğü)
- 59- Muhtelif Köprü Projeleri (KGM 13. Bölge Müdürlüğü)
- 61- Şalpazarı – İskenderli Yolu (KGM 10. Bölge Müdürlüğü)
- 62- Ortabağ-Cıgılı Ayr. Beytüşşebap Yolu (KGM 9. Bölge Müdürlüğü)
- 63- Gerçüş Vergili Ayr. - Midyat Dargeçit Ayr.yolu (KGM 9. Bölge Müdürlüğü)
- 64- Reşat Baysal ve Aktaş Köyü Varyantı Yolu (KGM 9. Bölge Müdürlüğü)
- 65- 4. Bl. Hudut –İlgaz Tosya – 7. Bl.Hudut Yolu İndagı Kavşağı (KGM 15. Bölge Müdürlüğü)
- 66- Ayr. Konaklar Pelitli Kaşüstü bölünmüş Yolu Köprü Projeleri (KGM 10. Bölge Müdürlüğü)
- 67- Pertek-Hozat Yolu (KGM 8 Bölge Müdürlüğü)
- 68- Çıldır Aktaş yolu (KGM 18. Bölge Müdürlüğü)
- 69- Alaca - Zile Bölünmüş Yolu (KGM 6. Bölge Müdürlüğü)
- 70- Bölge Hudutları Dahilinde 4 adet Muhtelif Köprülü Kavşak Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı (KGM 3. Bölge Müdürlüğü)
- 71- Düzce Çevre Yolu Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı (KGM 4. Bölge Müdürlüğü)
- 72- Beypazarı Çevre Yolu Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı (KGM 4. Bölge Müdürlüğü)
- 73-(Pertek-Hozat) Ayr.-Çemizgezek Feribot İskelesi Yolu Etüt ve Proje Danışmanlık (KGM 8. Bölge Müdürlüğü)
- 74- Diyarbakir-Elazığ Yolu (Km:4+046275) 75 Mt Farkli Seviyeli Kavşak Etüt- Proje Mühendislik Hizmet Alım İşi (KGM 9. Bölge Müdürlüğü)
- 75- Diyarbakir-Mardin Devlet Yolu (Km:4+000-20+000) Kesin Projelerinin Hazırlanması Etüt- Proje Mühendislik Hizmet Alım İşi (KGM 9. Bölge Müdürlüğü)
- 76- Dim Barajı Rezervuar Alanı Üzerinde Köprü Yapılması İçin Uygulama Projeleri Temini İşi (Antalya Büyükşehir Belediyesi)
- 77- Horasan-Karakurt-Sarikamiş Bölünmüş Yolu (Km:23+000-53+200) Etüt ve Proje Mühendislik Hizmetleri İşi (KGM 18. Bölge)
- 78- Kaş-Kalkan Devlet Yolu, Çukurbağ Tüneli (Km: 68+540-68+780 Arası) ve Çağlarca Tüneli (Km: 72+130-73+960 Arası) Etüt ve Proje Mühendislik Hizmetleri Alım İşi (KGM 13. Bölge)
- 79- Karadeniz Sahil Yolu Giresun-Espiye Arası (Km:4+000-6+000) Keşap Girişi Köprülü Kavşak Projesi Etüt Proje Mühendislik Hizmetleri Alım İşi
- 80- Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Korfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu Projesi Bilişim Köprülü Kavşağı (NÖMAYG)
- 81- Manisa Dumlupınar Hattı Km: 189+209, 199+325 ve 205+185 de Bulunan Çelik Kafes Kirişli Viyadüklerin Betonarmeye Dönüştürülmesi için Güzergah ve Uygulama Projelerinin Hazırlanması Hizmet Alım İşi (TCDD 3. Bölge)



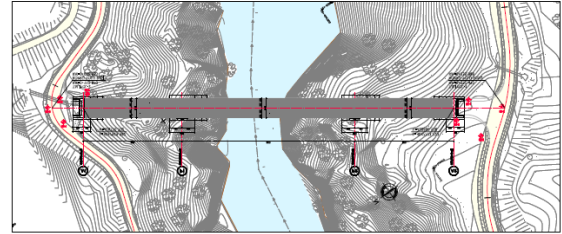
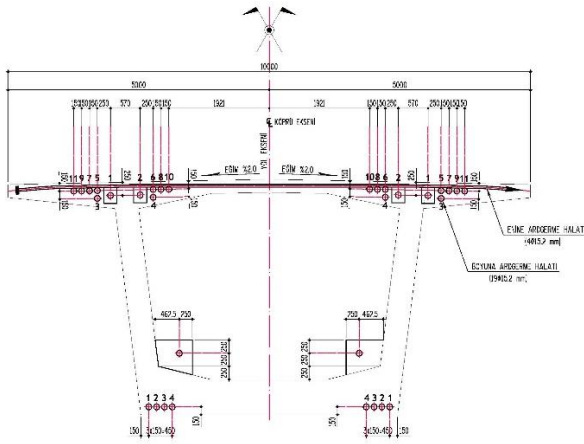
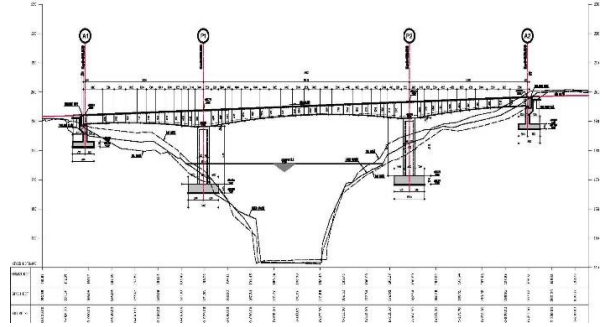
MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM
İNŞAAT TURİZM ve DANIŞMANLIK
SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

ALANYA DİM ÇAYI KÖPRÜSÜ

İdare :ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İşveren : ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Antalya ili Alanya ilçesinde bulunan Dim Barajı rezervuar alanında kalan belde yollarını birbirine bağlamak için yapılan köprü dengeli konsol olarak tasarlanmıştır. 3 açıklıklıklı köprünün orta açıklığı 89m kenar açıklıklar 51 m olmak üzere toplam 192 m uzunluğunda inşa edilmiştir. Köprü genişliği 10 m dir.

Ardgerilmeli olarak inşa edilen köprünün su seviyesinden yüksekliği 55 m dir.





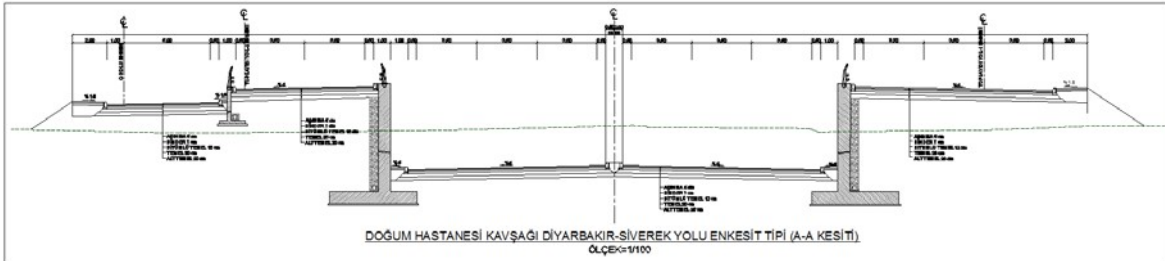
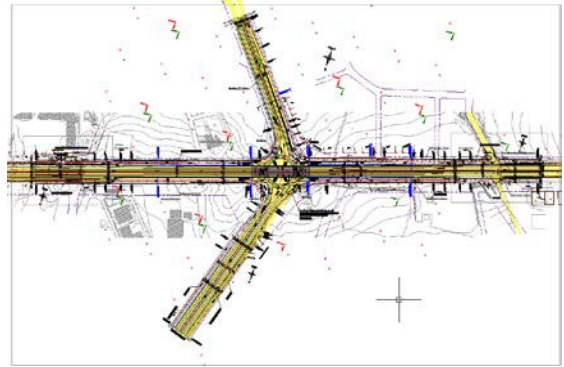
**MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM
İNŞAAT TURİZM ve DANIŞMANLIK
SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.**

**DİYARBAKIR-ŞANLIURFA DEVLET YOLUNDA KM=1+604-6+504
ARASINDAKİ YOL VE 6 ADET KÖPRÜLÜ KAVŞAĞA AİT PLANKOTE ALIMI
İLE KÖPRÜ VE KAVŞAK PROJELERİNİN REVİZE EDİLMESİ HİZMET ALIMI
İŞİ**

İdare : KARAYOLLARI GENEL MÜD.
İşveren : K.G.M. 9. BÖLGE MÜD

Proje güzergahı, Diyarbakır-Şanlıurfa Devlet Yolu'nun Km=0+000 Seyrantepe Kavşağı ile Km=7+200'de arasında kalan kesimi kapsamaktadır. Şehir içi ve şehirler arası trafiği birbirinden ayırmak için yolun her iki yanında toplayıcı yollar planlanmıştır.

Diyarbakır-Şanlıurfa Devlet Yolu üzerinde yapılması planlanan 6 adet farklı seviyeli köprülülük kavşak proje çalışmaları, DUAP kapsamında öngörülen raylı sistemin geçişine olanak sağlayacak şekilde projelendirilmiş olup yapım çalışmaları tamamlanmıştır.



Projesi Hazırlanan Köprülülük Kavşaklar

1. Parkorman Kavşağı
2. Kantar Kavşağı
3. Yenihal-1 Kavşağı
4. Yenihal-2 Kavşağı
5. Doğum Hastanesi Kavşağı
6. Otogar Kavşağı

Söz konusu proje çalışmaları kapsamında Aşağıdaki hizmetler tamamlanmıştır.

- Köprü ve Kavşak Uygulama Projeleri
- Araştırma Hizmetleri
- Tipkesit ve Detay Paftaları
- Plan-Profil Paftaları
- Aplikasyon Planları-Drenaj Projeleri
- Zemin Araştırma Hizmetleri

Bağdat Cad. Adatepe İş Mrkz. No:276/2-22-23 Maltepe/İSTANBUL www.eproeng.com

Tel:+90 216 352 12 58-59-32 Fax:+90 216 352 13 00 e-posta: epro@eproeng.com

EPRO

MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM
İNŞAAT TURİZM ve DANIŞMANLIK
SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

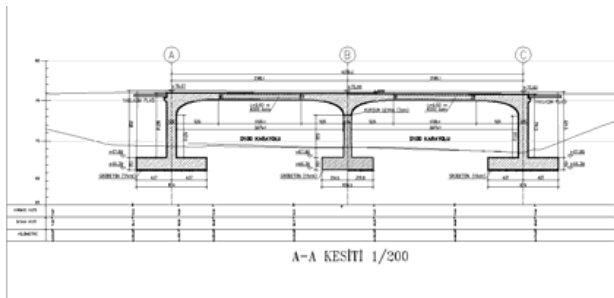
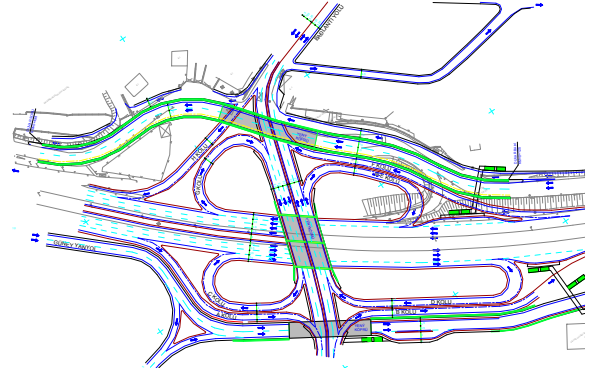
E5 GÜLSUYU KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI

İdare: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı Altyapı Koordinasyon Müdürlüğü
İşveren: AA GRUP A.Ş.

E5 Karayolu Maltepe ve Cevizli Köprülü Kavşakları arasında yer almaktadır.

Kavşak 4 kollu yonca kavşak tipindedir ve E5 karayolunun Gülsuyu ve Sahil ile bağlantısını sağlamaktadır. E5 Karayolu üzerinde yaklaşık 1150m² bir köprü projelendirilmiştir.

Ayrıca Kuzey ve Güney Yanyollar iki adet altgeçit köprüsü inşa edilerek kesintisiz olarak trafik akışı sağlanmıştır. Her iki altgeçit köprüsü yaklaşık 1900m² dir. Altgeçit köprüleri iniş ve çıkış rampaları kazıklı duvarlarla oluşturulmuştur.



Söz konusu proje çalışmaları sırasında aşağıdaki hizmetler tamamlanmıştır.

- Tipkesit ve Detay Paftaları
- Plan-Profil Paftaları
- Aplikasyon Planları
- Enkesitler
- Kavşak Projeleri
- Drenaj Projeleri
- Otokorkuluk Projeleri
- Köprü ve Diğer Sanat Yapısı Projeleri

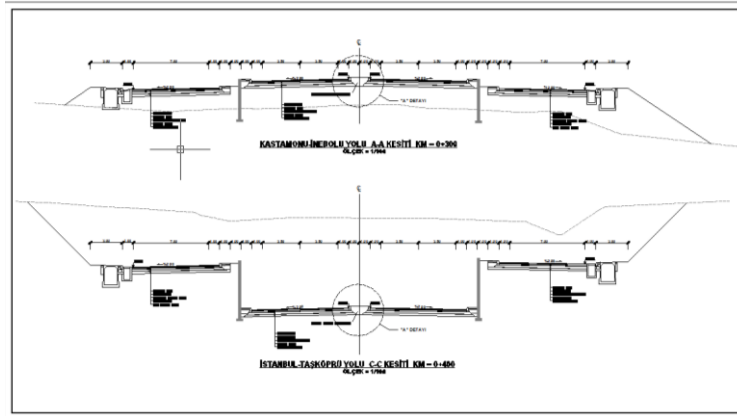


MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM
İNŞAAT TURİZM ve DANIŞMANLIK
SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

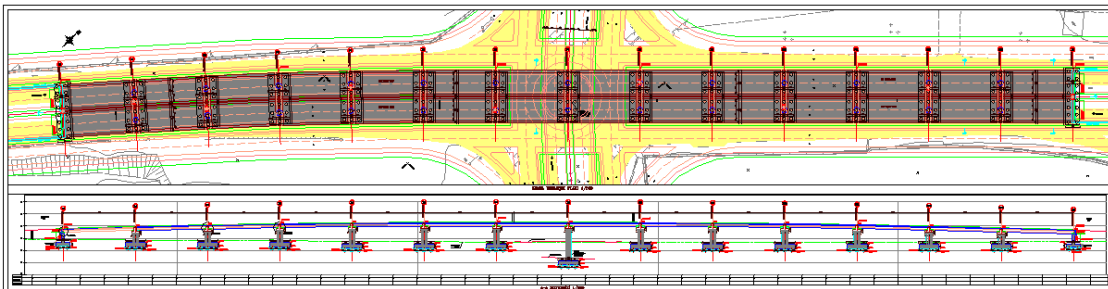
**KASTAMONU KUZAY ÇEVRE YOLUNDA SUNTA KÖPRÜLÜ KAVŞAĞINA
AİT SONDAJ İŞLERİ, PLANKOTE ALIMI VE KÖPRÜ PROJESİ YAPILMASI
HİZMET ALIMI İŞİ**

İdare : KARAYOLLARI GENEL MÜD.
İşveren : K.G.M.15.BÖLGE MÜD

Proje Kastamonu şehir merkezinde Sunta Kavşağı olarak bilinen hemzemin kavşağın köprülülük kavşak haline getirilmesi işini kapsar, 3 katlı olarak projelendirilmiş ve imalatı tamamlanmıştır.



Kavşak Tip Kesitleri



Köprü Genel Yerleşimi



**MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM
İNŞAAT TURİZM ve DANIŞMANLIK
SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.**

SAMSUN BATI ÇEVREYOLU ETÜT PROJE VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

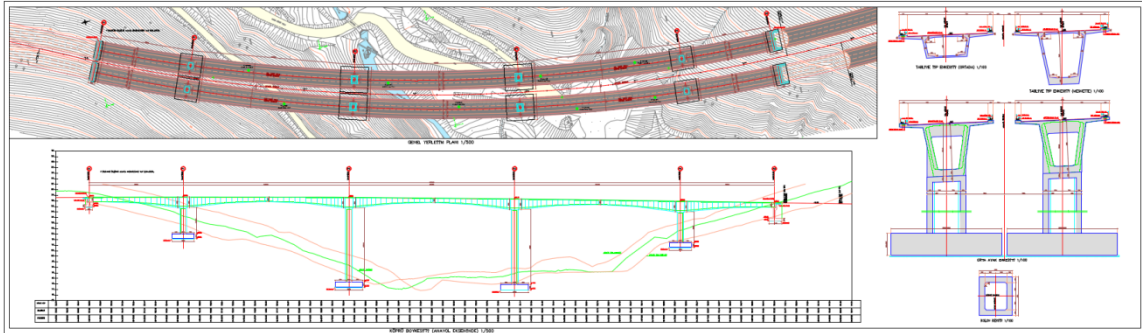
İdare : KARAYOLLARI GENEL MÜD.
İşveren : KARAYOLLARI 7 BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Yaklaşık 16 Km uzunluğundaki Samsun Batı Çevre Yolu projesinde, 6 adet köprülülük kavşak ve 1 adet eşdüzey kavşak olmak üzere toplam 7 adet kavşak, 2 adet çift tüp tünel, 3 adet viyadük ve 3 adet altgeçit köprüsüne ait uygulama projeleri hazırlanmıştır. Km=8+200'deki Kocadere Viyadüğü Dengeli Konsol olarak projelendirilmiştir.

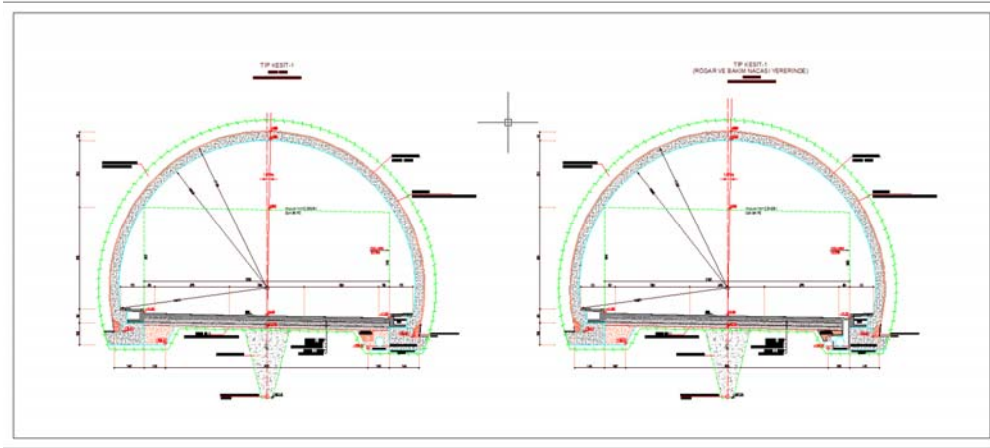
Söz konusu proje kapsamında yapılan işler;
-Köprü ve Kavşak Uygulama Projeleri
-Zemin Araştırma Hizmetleri
-Tünel Projeleri
-Tipkesit ve Detay Paftaları
-Plan-Profil Paftaları
-Aplikasyon Planları
-Drenaj Projeleri
-Trafik İşaretleme ve Otokorkuluk Projeleri
-Brükner Dengelemesi



Çevreyolu Km:0+000 Kavşağı



Dengeli Konsol Genel Yerleşim Planı



Çift Tüp Tünel Tip Kesiti

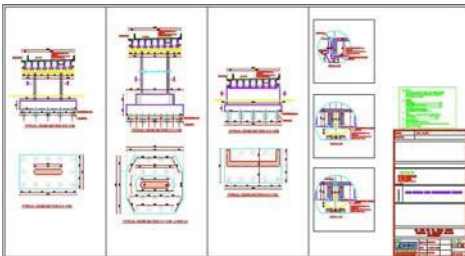
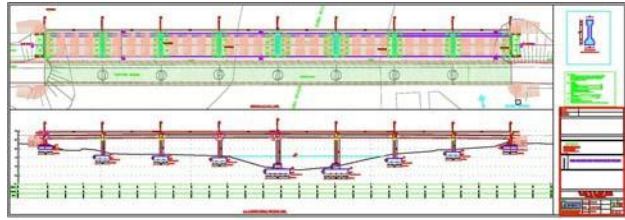


MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM
İNŞAAT TURİZM ve DANIŞMANLIK
SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

UJAR-YEVLAKH ROAD REHABILITATION PROJECT-KURA RIVER BRIDGE

İdare : AZER KÖPRÜ, AZERBEYCAN
İşveren : POLAT YOL YAPI A.Ş.

Azerbaycan da yapımı devam eden "UJAR-YEVLAKH yol iyileştirme projesi kapsamında Kura Nehri üzerinde 8 açıklıklı ardgerme sistemli köprü uygulama projesi hazırlanmıştır.



Söz konusu proje çalışmaları sırasında aşağıdaki hizmetler tamamlanmıştır.

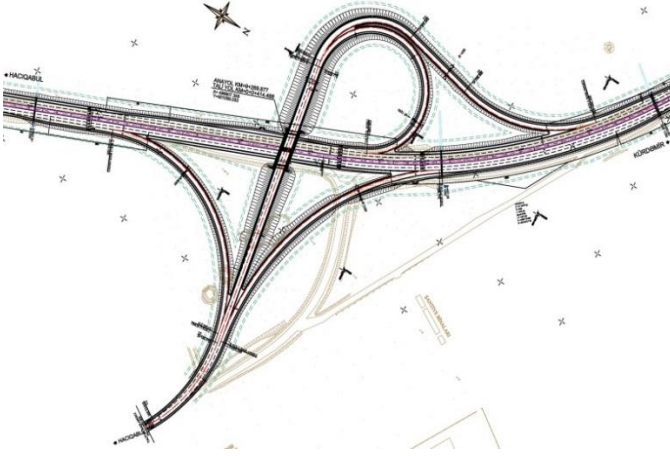
-Köprü ve Kavşak Uygulama Projeleri



MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM
İNŞAAT TURİZM ve DANIŞMANLIK
SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

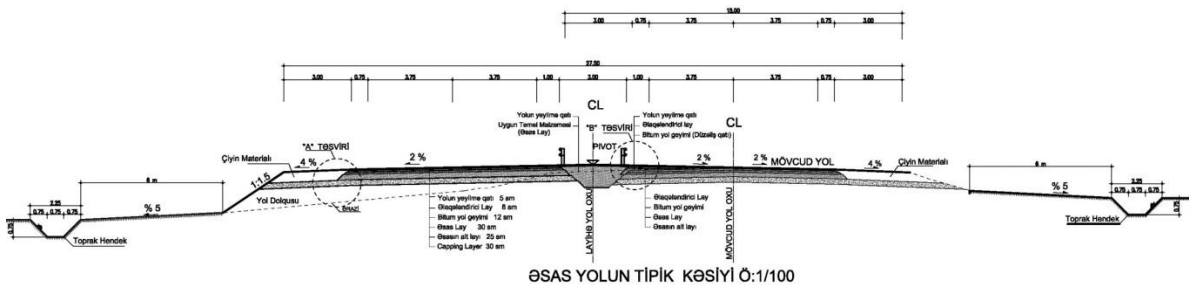
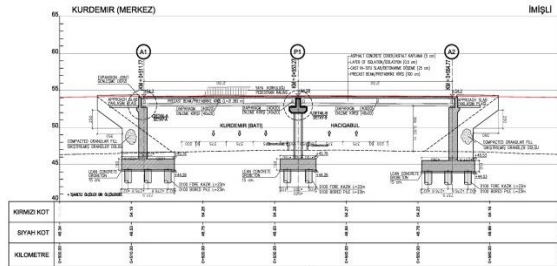
HACIKABÜL - KURDEMİR YOL İNŞAATI

İdare : AZERYOL, AZERBEYCAN
İşveren : POLAT YOL YAPI A.Ş.



Azerbaycan, Hacıkabül ili ile Kurdemir illeri arasındaki 80 Km güzergahın uygulama projelerini kapsamaktadır.

Güzergah Üzerinde 5 adet Köprülü kavşak bulunmaktadır.



Söz konusu proje çalışmaları sırasında aşağıdaki hizmetler tamamlanmıştır.

- Köprü Uygulama Projeleri
- Yol Uygulama Projeleri
- Kavşak Uygulama Projeleri

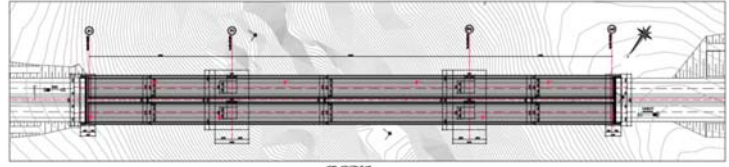


**MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM
İNŞAAT TURİZM ve DANIŞMANLIK
SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.**

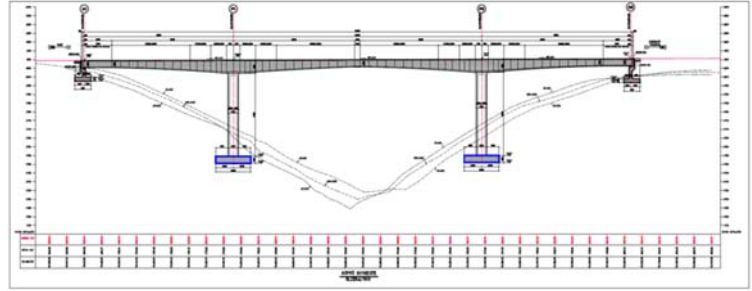
**HORASAN-KARAKURT-SARIKAMIŞ BÖLÜNMÜŞ YOLU (Km:23+000-53+200) ETÜT
VE PROJE MÜHENDİSLİK HİZMET ALMI İŞİ**

İdare : KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İşveren : K.G.M. 18. BÖLGE MÜD

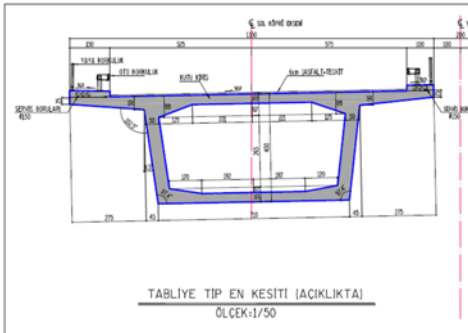
Güzergahın Horasan -
Karakurt arasındaki 22
Km' lik bölüm
projelendirilmiştir. Proje
kapsamında 5 adet Kavşak
ve 5 adet Köprü
bulunmaktadır. Köprülerin
3'ü öngörülen prefabrike
kirişli olarak 2 tanesi ise
arçerilmeli ve dengeli
konsol medoylu
projelendirilmiştir. Köprü
açıklıkları $L=145m$ ve ayak
yükseklikleri $H=47.5m$ dir.



Plan



Kesit



Enkesit

Söz konusu proje çalışmaları kapsamında
Aşağıdaki hizmetler tamamlanmıştır.

- Köprü ve Kavşak Uygulama Projeleri
- Tipkesit ve Detay Paftaları
- Plan-Profil Paftaları
- Aplikasyon Planları-Drenaj Projeleri
- Zemin Araştırma Hizmetleri

(Sondaj, Jeolojik-Jeoteknik Raporlar, Geoteknik Raporlar ve Üstyapı Raporları)



**MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM
İNŞAAT TURİZM ve DANIŞMANLIK
SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.**

İPSALA - MAKARA DEVLET YOLU ETÜT VE PROJE MÜHENDİSLİK HİZMET ALMI İŞİ

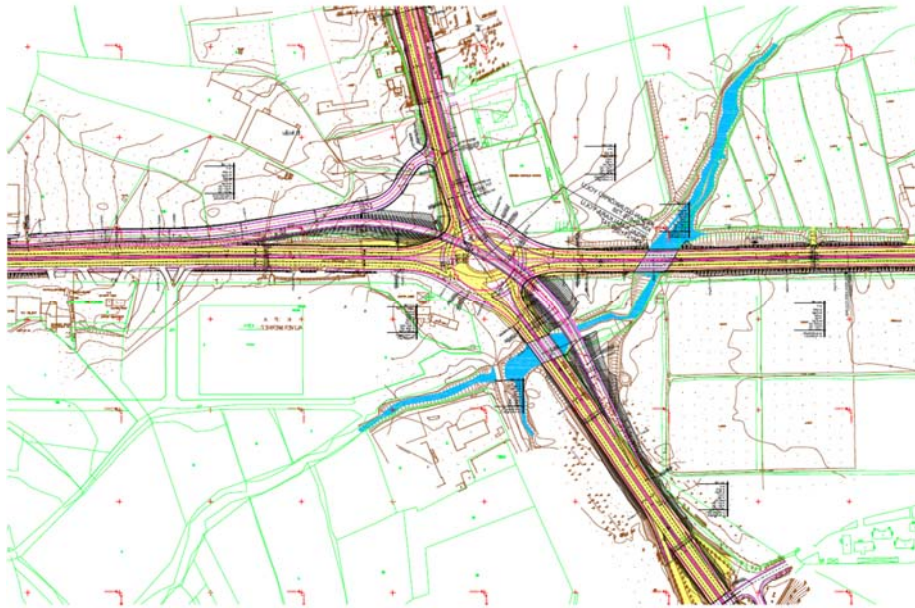
İdare : KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İşveren : K.G.M. 1. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Ipsala Malkara Devlet yolu üzerinde 50 Km bölünmüş yol projesi ve 20 adet hemzemin ve köprülü kavşak tasarlanmıştır . Keşan Köprülü kavşağına ait görseller ve projeden örnekler verilmiştir



Söz konusu proje çalışmaları kapsamında Aşağıdaki hizmetler tamamlanmıştır.

- Köprü ve Kavşak Uygulama Projeleri
- Tipkesit ve Detay Paftaları
- Plan-Profil Paftaları
- Aplikasyon Planları-Drenaj Projeleri



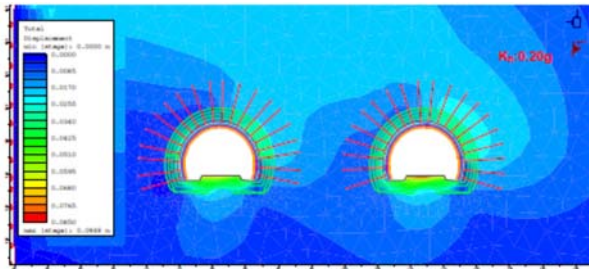
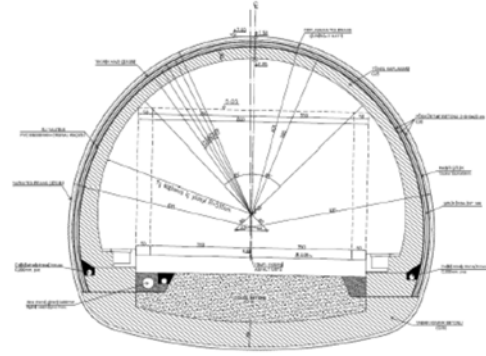


MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM
İNŞAAT TURİZM ve DANIŞMANLIK
SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

**KAŞ-KALKAN DEVLET YOLU, ÇUKURBAĞ TÜNELİ (KM: 68+540-68+780 ARASI) VE
ÇAĞLARCA TÜNELİ (KM: 72+130-73+960 ARASI) ETÜT VE PROJE MÜHENDİSLİK
HİZMETLERİ ALIM İŞİ**

İdare : KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İşveren : K.G.M. 13. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

.Bu Proje ile Kaş – Kalkan Devlet Yolu standartlarının iyileştirilmesi ve sürücülere konforlu bir seyahat sağlamak amacıyla 2 x 2 bölünmüş yol olarak projelendirilen güzergahta bulunan Çağlarca ve Çukurbağ Tünellerinin uygulama projeleri hazırlanmıştır. Bu geçişler çift tüp olarak projelendirilecektir



Şekil 5-39: Kesim-2 dinamik durumda oluşan dikey deformasyonlar

Söz konusu proje çalışmaları kapsamında Çağlarca Tüneli 1917 m, Çukurbağ Tüneli 252 m uzunluğundadır. Proje kapsamında aşağıdaki hizmetler tamamlanmıştır.

- Tünel Uygulama Projeleri
- Araştırma Mühendislik Hizmetleri (Sondaj ve Laboratuvar deneyleri)
- Elektro - Mekanik Projeler (Havalandırma, Yangın, Haberleşme vb.)

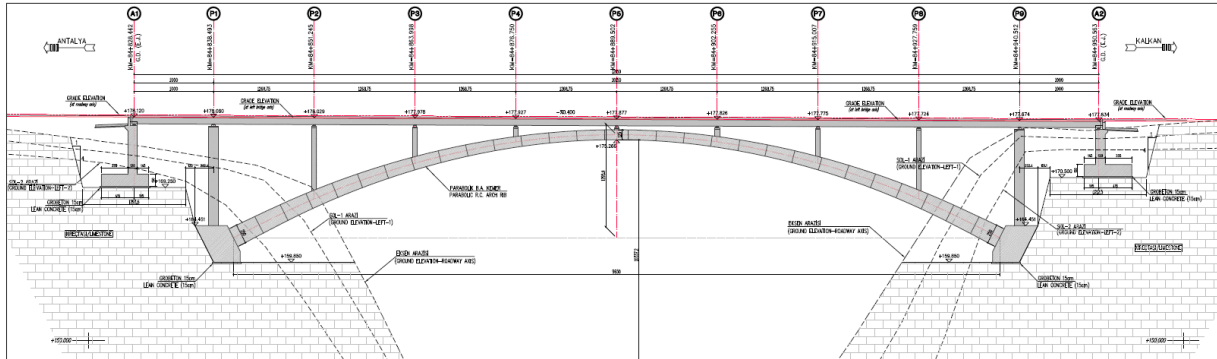
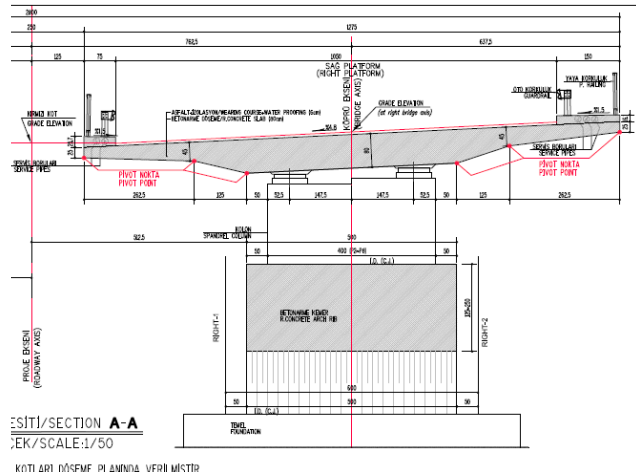


MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM
İNŞAAT TURİZM ve DANIŞMANLIK
SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

KAPUTAŞ VIYADÜĞÜ

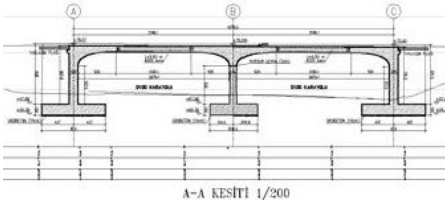
İdare : KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İşveren : KARAYOLLARI 13. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Kaputaş Viyadüğü, Kalkan (Antalya) ilçesinin yaklaşık 6 kilometre güneydoğusunda bulunan Kaputaş Kanyonu'na yapılması planlanmaktadır. Kaputaş Viyadüğü'nün yapılmasının amacı, Kaş ve Kalkan arasındaki karayolunun erişilebilirliğini arttırmaktır. Köprü iki adet birbirinin aynısı kemer giriş olarak tasarlanmıştır, Döşeme ile kemer kolonlarla birbirine bağlanmıştır. Kaputaş Viyadüğü'nün toplam uzunluğu 121.50 m, eğimi %0.4 ve maksimum yüksekliği yerden yaklaşık 104 m'dir. Köprü'nün toplam uzunluğu (10.0m + 8X12.6875m + 10.0m) olacak şekilde L=121.50 m' dir ve toplam genişliği ise (12.75m + 2.50m + 12.75m) şeklinde 28.0 m dir. Betonarme kemer açıklığı 96.50m, yüksekliği 12.958m olup, yükselme oranı 1 / 7.45'dir.



EPRO

MÜHENDİSLİK BİLGİ İŞLEM İNŞAAT
TURİZM ve DANIŞMANLIK SANAYİ ve
TİCARET LTD. ŞTİ.



Karayolu, Kavşak, Köprü, Viyadük ve Altyapı ile İlgili Etüt Proje ve Mühendislik

Hizmetleri Tecrübelerimizi Sizinle Paylaşmaktan Memnuniyet Duyarız.

Bağdat Cad. Adatepe İş Mrk. No:276/21-22 Maltepe/İSTANBUL www.eproeng.com
Tel:+90 216 352 12 58 - 59 Faks: +90 216 352 13 00 e-posta: epro@eproeng.com