

Araç Uygunluk Bilgileri	
0.1. Marka	PEUGEOT
0.2. Tip	YDBMF
Varyant	
Versiyon	
0.2.1 Ticari Ad	BOXER
0.5. Temel Aracın İmalatçısının Adı	Automobiles Peugeot
0.5. Temel Aracın İmalatçısının Adresi	75 Avenue de la Grande Armee 75116 Paris (France)
Aracı En Son İmal/Tadil/İthal Eden İmalatçısının Adı	
Aracı En Son İmal/Tadil/İthal Eden İmalatçısının Adresi	
0.6. Zorunlu Etiketlerin Yerleri	Motor bölümünde üretici plaketi
Şasi Üzerinde Araç Tanıtım Numarasının Yeri	Sürücü mahallinde ön sağ tekerlek geçiş veri
Genel Yapım Karakteristikleri	
1. Dingil Sayısı	2
1. Tekerlek Sayısı	4
3. Tahrikli dingiller (Sayısı)	1
3. Tahrikli dingiller (Konumu)	1. Dingil
3. Tahrikli dingiller (Birbirleri ile bağlantısı)	-
Ana Boyutlar	
4. Dingil Uzaklığı	4035
4.1. Dingil aralığı 1-2 (mm)	4035
4.1. Dingil aralığı 2-3 (mm)	
4.1. Dingil aralığı 3-4 (mm)	
5. Uzunluk(mm)	6363
6. Genişlik(mm)	2050
7. Yükseklik(mm)	2670
Kütleler	
13. Yürür vaziyette kütle(kg):	2405
13.2. Aracın fiili kütlesi(kg)	2405
Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler	
16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle(kg):	3500
16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle(kg) (1)	2100
16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle(kg) (2)	2400
16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle(kg) (3)	
16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle(kg) (4)	
16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi(kg)	6500
Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle(kg)	
18.1. Tam römork(kg)	
18.3. Merkezî dingilli römork(kg)	3000
18.4. Frensiz römork(kg)	750
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle(kg)	120
Motor	
20. Motor imalatçısı	Automobiles Peugeot
21. Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu	4HU
22. Çalışma prensibi	Sıkıştırılmalı ateşlemeli / 4 Zamanlı
23. Sade elektrikli	Hayır
23.1. Hibrit (elektrikli) araç	Hayır
24. Silindirlerin sayısı	4
24. Silindirlerin Düzeni	4, Düz Sıra
25. Motor hacmi(cm3)	2198
26. Yakıt	Dizel
26.1	Tek Yakıtlı
26.2 (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı)	Seçiniz
27.1 Azami net güç (d/d'de)	3500
27.1 Azami net güç kW (içten yanmalı motor)	88
27.2. Saatlik azami çıkış gücü kW (elektrikli motor)	
27.3. Azami net güç kW (elektrikli motor)	
27.4. 30 dakikalık azami güç kW (elektrikli motor)	
Azami hız	
29. Azami hız(km/h)	150
Dingiller ve Süspansiyon	
30. Dingil/dingiller iz genişliği(mm) - 1	
30. Dingil/dingiller iz genişliği(mm) - 2	
30. Dingil/dingiller iz genişliği(mm) - 3	
30. Dingil/dingiller iz genişliği(mm) - 4	
35. Lastik/tekerlek kombinasyonu	215/75R16C
Frenler	
36. Römork fren bağlantıları	Seçiniz
Üst Yapı	
38. Üst yapının kodu	SA
40. Aracın rengi	Beyaz
41. Kapıların sayısı	3
41. Kapıların düzeni	3; 1 Sağ, 1 Sol ve 1 Arka
42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil)	3
42.1. Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar	
42.3. Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı	
Çevre Performansı	
46. Ses seviyesi - Durur halde(d/d)	
46. Ses seviyesi -Motor devrinde(dB(A))	

46. Ses seviyesi - Hareket halinde(dB(A))	
47. Egzoz emisyonu seviyesi (Euro)	
48. Egzoz emisyonları	
Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası	
1.1. Deney prosedürü: Tip I veya ESC	Seçiniz
CO	
HC	
Nox	
HC+Nox	
Parçacık	
Duman opaklığı (ELR) (m ⁻¹)	
1.2. Deney prosedürü: Tip I (Euro 5 ya da 6) veya WHSC (Euro VI)	Seçiniz
CO	
THC	
NMHC	
Nox	
THC + Nox	
NH ₃	
Parçacık(kütle)	
Parçacık (sayı)	
2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse) - CO	
2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse) - Nox	
2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse) - NMHC	
2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse) - THC	
2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse) - CH ₄	
2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse) - Parçacık	
2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI) - CO	
2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI) - NOx	
2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI) - NMHC	
2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI) - THC	
2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI) - CH ₄	
2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI) - NH ₃	
2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI) - Parçacık(kütle)	
2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI) - Parçacık (sayı)	
48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri (m ⁻¹)	
49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi	
1. Sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi	
Şehir içi şartlarında (CO ₂ Emisyonları g/km)	
Şehir içi şartlarında (Yakıt Tüketimi Birimi litre/100 km / m3/100 km)	Seçiniz
Şehir içi şartlarında (Yakıt Tüketimi litre/100 km / m3/100 km)	
Şehir dışı şartlarında (CO ₂ Emisyonları g/km)	
Şehir dışı şartlarında (Yakıt Tüketimi Birimi litre/100 km / m3/100 km)	Seçiniz
Şehir dışı şartlarında (Yakıt Tüketimi litre/100 km / m3/100 km)	
Birleşik (CO ₂ Emisyonları g/km)	
Birleşik (Yakıt Tüketimi Birimi litre/100 km / m3/100 km)	Seçiniz
Birleşik (Yakıt Tüketimi litre/100 km / m3/100 km)	
Ağırlıklı Birleşik (CO ₂ Emisyonları g/km)	
Ağırlıklı Birleşik (Yakıt Tüketimi (litre/100))	
2. Sade elektrikli araçlar ve hariçten şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlar	
Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik)	Seçiniz
Elektrik enerjisi tüketimi (Wh/km)	
Elektrik enerjisi ile kat edilen menzıl(km)	
3.Eko yenilik/yenilikler takılı araç	Seçiniz
3.1.Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu	
3.2.Eko yenilik/yenilikler sebebiyle toplam CO ₂ emisyon tasarrufu (test edilen her bir referans yakıt için tekrar edin)	
Muhtelif	
51. Özel amaçlı araçlar için: Ek II Bölüm 5'e göre gösterimi	
52. Açıklamalar	Model Yılı: 2011 Motor No: 10TRJ70457995