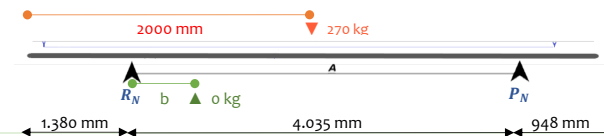
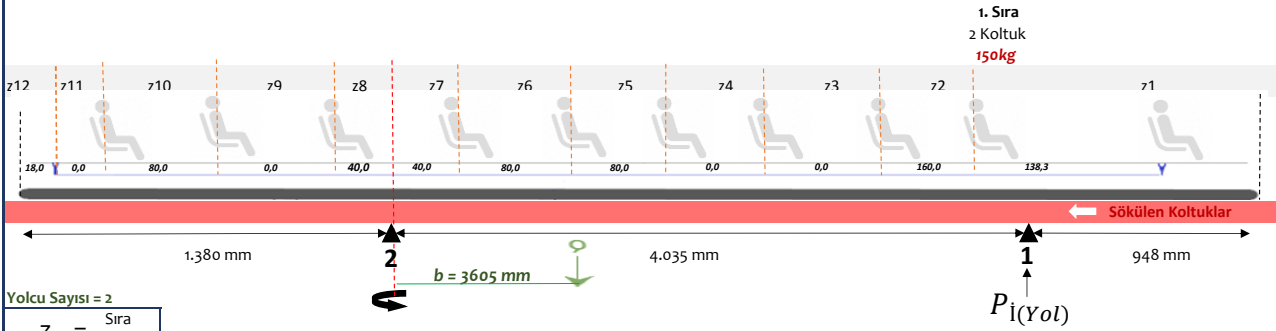


Yürür Vaziyetteki Dingil Ağırlıkları (P_N ve R_N)

GN = 2.405 kg	G(-)Diğ = Demonte Edilen Diğ = 80 kg G(+)Kar = İlave Edilen Karavan Donanımları = 350 kg
① Yürür Ağırlık, tescildeki değeri üzerinden 270 kg kütle değişimi gerçekleştirilerek tespit edilmiştir. Tescildeki Yürür Ağırlığı = 2135 kg 2135 + 270 = 2405 kg	P(Diğ) = -80 - (-68) = -12
	R(Diğ) = -80 x (1380 + 4035 - 2000) / 4035 = -68
PN = 1.172 kg	P(Kar) = 350 - 296 = 54
RN = 1.233 kg	R(Kar) = 350 x (1380 + 4035 - 2000) / 4035 = 296
	Pilk + 42 = 1130 + 42 = ~ 1172 kg
	Rilk + 228 = 1005 + 228 = ~ 1233 kg

Detay Resimleri ve Moment Hesaplamaları

Yolcu Detayı



$$M_2 = 1. Sıra \times (z_2 + z_3 + z_4 + z_5 + z_6 + z_7) = + P_i \times A$$

$$P_i = [1. Sıra \times (z_2 + z_3 + z_4 + z_5 + z_6 + z_7) - ()] / A$$

$$= [150 \times 360 - ()] / 403,5$$

$$= (54000 - 0) / 403,5$$

$$= 134 \text{ kg}$$

$$b = P_i \times A / Q = 134 \times 403,5 / 150 = 360,5 \text{ cm}$$

$$R_i = Q - P_i$$

$$= 150 - 134 = 16 \text{ kg}$$



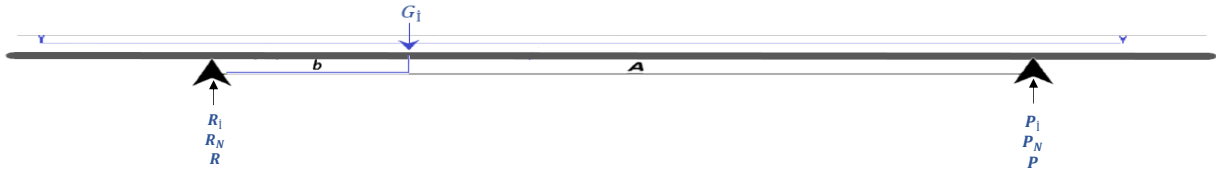
Yolcu Koltuğu

Koltuk

Sökülen Yolcu Koltuğu

Kütle Kontrolü

		Hesaplamalar yolcu istibi ile yapılmıştır.	
İstiap Haddi	=	1.095 kg	
Yolcu İstibi	=	150 kg	
Faydalı Yük	=	150 kg	
P_i (Yolcu)	=	134 kg	
R_i (Yolcu)	=	16 kg	
		<p>Motorlu Karavan - Yönetmelikteki şu şartlara uygun olduğu görülmüştür. Asgari olarak koltuklar ve masa, koltuklarda da dönüşebilecek yatacak yer, yemek pişirme imkanları ve depolama imkanları teçhizatları içeren yaşam alanı olan (Özel Amaçlı) M kategorisi araçtır. Bu donanımlar yaşam bölümünde sıkı bir şekilde sabitlenmelidir. Bununla birlikte, masa kolayca sökülebilir şekilde tasarımılanabilir. { 2.6.4.1.2. Motorlu karavanlara ilişkin olarak, asgari fazlalık yük kütlesi (PM) aşağıdaki şartı karşılar: kg cinsinden $PM \geq 10 (n + L)$ Buna göre,</p> <p>n: Sürücü ve yolcuların toplamının azami sayısı, L: Aracın metre cinsinden genel uzunluğudur. }</p>	
		P = PN + P_i =	1172 + 134 = 1.306kg
		R = RN + R_i =	1233 + 16 = 1.249 kg



Dingillerin Tam Yüklü Ağırlık Kontrolleri

(P) Tadilattan Sonra 1. Dingile Gelen Ağırlık	1.306kg	≤	2100 kg olduğundan Ön Dingil Kapasitesi Aşılmamıştır.
$P_n + P_i = 1172 + 134 = 1306$			
(R) Tadilattan Sonra 2. Dingile Gelen Ağırlık	1.249 kg	≤	2400 olduğundan Arka Dingil Kapasitesi Aşılmamıştır.
$R_n + R_i = 1233 + 16 = 1249$			

Tam Yüklü Durumda Azami Yüklü Kütle Kontrolü

Tam Yüklü Ağırlık	2.555 kg	≤	3500 kg olduğundan Tescile Esas Değerler Aşılmamıştır.
$P + R = 1306 + 1249 = 2555 \text{ kg}$			

Dingiller üzerindeki tam yüklü ağırlıkların kontrolü yapıldığında emniyetli olduğu görülmüştür.

