

EK I

GENEL TANIMLAR, ARAÇ KATEGORİLERİ İÇİN KRİTERLER, ARAÇ VE ÜSTYAPI (GÖVDE) TİPLERİ

GİRİŞ BÖLÜMÜ Tanımlar ve Genel Hükümler

1. Tanımlar

1.1. “Oturma yeri”, en az aşağıdaki kadar geniş bir kişiyi oturtabilmeye uygun herhangi bir yeri (konumu) ifade eder.

- a) Sürücü durumunda, 50 nci yüzde birlik erkek mankeni,
- b) Diğer bütün durumlarda, 5 inci yüzde birlik yetişkin kadın mankeni.

1.2. “Koltuk”, bir kişinin oturması amaçlanan, döşenmiş, araç gövde yapısı ile bütünleşik olan veya olmayan komple bir yapıyı ifade eder.

“Koltuk” terimi, tekli koltuğu ve bank koltuğun her ikisini de kapsar. Açılır-kapanır koltuklar ve sökülebilir koltuklar da bu tanıma dahildir.

1.3. “Yük”, öncelikle herhangi taşınabilir nesneyi ifade eder.

“Yük” terimi yığın halinde olan ürünler, imal edilmiş eşyalar, sıvılar, canlı hayvanlar, bitkiler, bölünemeyen yükleri içerir.

1.4. “Azami kütle”, teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütleği ifade eder.

2. Genel hükümler

2.1. Oturma yeri sayısı

2.1.1. Oturma yeri sayısı ile ilgili şartlar araç yolda hareket halindeyken kullanılmak üzere tasarlanmış koltuklara uygulanır.

2.1.2. Araç hareketsiz haldeyken kullanılmak üzere tasarlanmış ve bir resimli şema (piktogram) yardımıyla veya uygun bir metin ile bir işaret yardımıyla kullanıcılara açıkça tanımlanmış koltuklara uygulanmaz.

2.1.3. Oturma yerlerinin sayılması için aşağıdaki şartlar uygulanır:

- a) Her bir tekli koltuk bir oturma yeri olarak sayılmalıdır.
- b) Bir bank koltuk olması durumunda, koltuk minderi seviyesinde ölçülen en az 400 mm genişliğe sahip herhangi boşluk bir oturma yeri olarak sayılmalıdır. Bu durum, imalatçıyı madde 1.1’de belirtilen genel hükümleri kullanmaktan alıkoymamalıdır.
- c) Bununla birlikte, (b) bendinde belirtilen gibi bir boşluk şu durumlarda bir oturma yeri olarak sayılmamalıdır:

(i) Bank koltuk, mankenin oturma yüzeyinin doğal bir yolla oturmasını engelleyen özellikler içeriyorsa. Örneğin: sabit konsol kutusunun varlığı, dolgunsuz bir alan veya nominal oturma yüzeyini kesen bir iç döşeme.

(ii) Kabul edilen bir oturma yerinin hemen önünde yer alan taban sacının tasarımı (örneğin; bir kanalın varlığı) mankenin ayağının doğal bir yolla konumlandırılmasını engelliyorsa.

2.1.4. Sürücü koltuğuna ilave olarak sekizden fazla koltuğu bulunan yolcu taşımak amacıyla kullanılan araçlar için özel hükümler ile ilgili olan 66 ve 107 sayılı BM/AEK Regülasyonlarının kapsadığı araçlarla ilgili olarak, madde 2.1.3'in (b) bendinde belirtilen boyut, çeşitli araç sınıflarına ilişkin olarak bir kişi için gerekli olan asgari boşluğa göre hizalanmalıdır.

2.1.5. Bir araçta sökülebilir bir koltuk için koltuk bağlantıları mevcut olduğunda, sökülebilir koltuk oturma yeri sayısının belirlenmesinde sayılmalıdır.

2.1.6. Dolu bir tekerlekli sandalye için amaçlanmış bir alan, bir oturma yeri olarak kabul edilmelidir.

2.1.6.1. Bu hüküm, 107 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 8 3.6.1 ve 3.7 maddelerinin şartlarına aykırı olmamalıdır.

2.2. Azami kütle

2.2.1. Yarı römork için bir çekici ünitesi olması durumunda, araç sınıflandırması için üzerinde durulması gereken azami kütle, yarı römorkün beşinci teker bağlantısı tarafından taşınan azami kütlelerini de içermelidir.

2.2.2. Merkezi dingilli römork veya tam römork çekebilen bir motorlu araç olması durumunda, motorlu araç sınıflandırması için üzerinde durulması gereken azami kütle bağlantı tarafından çeki aracına transfer edilen azami kütleleri de içermelidir.

2.2.3. Bir yarı römork, merkezi dingilli römork ve bir tam römork olması durumunda, araç sınıflandırması için üzerinde durulması gereken azami kütle, çeki aracına bağlandığında bir dingil veya dingiller grubunun tekerlekleri tarafından zemine iletilen azami kütleleri karşılamalıdır.

2.2.4. Dolly olması durumunda, araç sınıflandırması için üzerinde durulması gereken azami kütle yarı römorkün beşinci tekerlek bağlantısı tarafından taşınan azami kütlelerini de içermelidir.

2.3. Özel teçhizat

2.3.1. Öncelikle makine ve aletler gibi sabit teçhizatla donatılmış araçlar, N veya O kategorisi olarak kabul edilmelidir.

2.4. Birimler

2.4.1. Aksi belirtilmedikçe herhangi bir ölçüm birimi ve bağlantılı sembolü Uluslararası Birimler Sistemine Dair Yönetmelik (80/181/AT) hükümlerine uymalıdır.

3. Araç kategorisinin tanımı

3.1. İmalatçı bir araç tipinin, belirli bir kategori tanımlanması konusunda sorumludur.

Bu tür amaçlar için, bu Ek'te tanımlanmış olan ilgili bütün kriterler karşılanmalıdır.

3.2. Onay Kuruluşu imalatçıdan bir araç tipinin özel grup (SG kodu) içerisinde özel amaçlı araç olarak sınıflandırılmaya ihtiyaç duyduğunu göstermek amacıyla uygun ilave bilgi talep edebilir.

BÖLÜM A

Araç kategorileri için kriterler

1. Araç kategorileri

AB ve ulusal tip onayı amaçları için, hem de AB münferit araç onayı ve ulusal münferit araç onayı için, araçlar bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesine göre kategorilere ayrılmalıdır:

Onay yalnızca bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasında belirtilen kategoriler için verilebilir.

2. Araç alt kategorileri

2.1. Arazi tipi araçlar

Normal yolların dışında kullanımına izin veren özel teknik özelliklere sahip M veya N kategorisinin herhangi birisine ait bir araç demektir.

Araçların bu kategorileri için, araç kategorisini tanımlayan harf ve sayıya son ek olarak “G” harfi eklenmelidir.

Araçların “arazi tipi araç” olarak alt kategori tanımlaması için kriterler, bu bölümdeki madde 4’te belirtilmektedir.

2.2. Özel amaçlı araçlar (SPV)

2.2.1. “Özel amaçlı araç” alt kategorisinde yer alması amaçlanan tamamlanmamış araçlar için, araç kategorisini tanımlayan harf ve sayıya son ek olarak “S” harfi eklenmelidir.

Özel amaçlı araçların çeşitli tipleri Bölüm 5’te tanımlanmış ve listelenmiştir.

2.3. Arazi tipi özel amaçlı araçlar

2.3.1. “Arazi tipi özel amaçlı araç”, madde 2.1 ve madde 2.2’de belirtilen özel teknik özelliklere sahip M veya N kategorisinin herhangi birisine ait bir araç demektir.

Araçların bu kategorileri için, araç kategorisini tanımlayan harf ve sayıya son ek olarak “G” harfi eklenmelidir.

Buna ek olarak, “özel amaçlı araç” alt kategorisinde yer alması amaçlanan tamamlanmamış araçlar için, “S” harfi ikinci son ek olarak eklenmelidir.

3. N kategorisi araçların sınıflandırılması için kriterler

3.1. N kategorisindeki bir araç tipinin kategori tanımlaması madde 3.2 ila 3.6’da belirtilen aracın teknik özelliklerine dayanmalıdır.

3.2. Prensip olarak, bütün oturma yerlerinin konumlandığı bölüm/bölmeler yükleme alanından tamamen ayrılmış olmalıdır.

3.3. Madde 3.2'nin hükümlerine rağmen kişiler ve yükler yükleme alanının, taşınan kişileri sürüş boyunca, sert frenleme ve viraj alma da dahil, yükün yer değiştirmesine karşı koruması için tasarımılanmış güvenlik cihazlarına haiz olması koşulu altında aynı bölümde taşınabilir.

3.4. 7,5 ton'a kadar olan araçlar için amaçlanan bölme sistemlerinin yanı sıra madde 3.3'te gerektiği gibi yükün emniyet altına alınması için amaçlanan güvenlik tertibatları-bağlama tertibatları, ISO 27956:2009 Standardı (Karayolu araçları-Taşıma vanlarında yük güvenliğini sağlama-Kurallar ve deney yöntemleri) Kısım 3 ve Kısım 4'ünün hükümlerine uygun olarak tasarımılanmalıdır.

3.4.1. Madde 3.4'te belirtilen şartlar imalatçı tarafından sağlanan bir beyan sayesinde doğrulanabilir.

3.4.2. Madde 3.4'te belirtilen şartlara bir alternatif olarak imalatçı, Onay Kuruluşunu tatmin edecek şekilde, donatılmış olan güvenlik cihazlarının belirtilen standartta sağlanan gibi koruma seviyesine eşdeğer bir koruma düzeyi gösterdiğini gösterebilir.

3.5. Sürücünün oturma yeri hariç olmak üzere oturma yeri sayısı aşağıdaki değerleri aşmamalıdır:

- a) N₁ araçlar olması durumunda 6,
- b) N₂ veya N₃ araçlar olması durumunda 8.

3.6. Araçlar, kg olarak ifade edilen kişi taşıma kapasitesine eşit veya daha yüksek bir yük taşıma kapasitesi göstermelidir.

3.6.1. Böyle amaçlar için, aşağıdaki eşitlikler bütün konfigürasyonlarda, özellikle bütün oturma yerleri dolu olduğu zaman sağlanmalıdır:

a) N = 0 olduğunda:

$$P - M \geq 100\text{kg}$$

b) $0 < N \leq 2$ olduğunda:

$$P - (M + N \times 68) \geq 150\text{kg}$$

c) N > 2 olduğunda:

$$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68$$

Harfler aşağıdaki anlamlara sahiptir:

“P” teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle,

“M” yürür vaziyetteki kütle,

“N” sürücünün oturma yeri hariç olmak üzere oturma yeri sayısı.

3.6.2. Yükleri barındırmak (tank, üstyapı, vb.), elleçlemek (vinç, lift, vb.) ve güvenliğini sağlamak (taşıma güvene alma cihazları) amacıyla araca yerleştirilmiş olan donanımın kütlesi M içerisine dahil olmalıdır.

3.6.3. Madde 3.6.2’de belirtilen amaçlar için kullanılmayan (kompresör, çekme vinci, elektrik jeneratörü, yayın donanımı, vb.) donanımın kütlesi, madde 3.6.1’de belirtilen formülün uygulama amaçları açısından M içerisine dahil olmamalıdır.

3.7. Madde 3.2. ila madde 3.6’da belirtilen şartlar araç tipi içerisindeki bütün varyant ve versiyonlar için karşılanmalıdır.

3.8. Araçların N₁ kategorisi olarak tanımlanması için kriterler

3.8.1. Bir araç bütün uygulanabilir kriterler karşılandığı zaman N₁ kategorisi olarak tanımlanmalıdır.

Bir veya daha fazla kriter karşılanmadığı zaman araç M₁ kategorisi kabul edilmelidir.

3.8.2. Sürücünün bulunduğu bölümün ve yükün tek bir ünite içerisinde olduğu (örneğin; üst yapı “BB”) araçların kategori tanımlamaları için, madde 3.2 ila madde 3.6’da belirtilen genel kriterlere ilave olarak, madde 3.8.2.1 ila madde 3.8.2.3.5’te belirtilen kriterler sağlanmalıdır.

3.8.2.1. Aslında, bir koltuk sırası ile yükleme alanı arasına yerleştirilmiş tam veya kısmi bir duvar veya bir bölümü (ara duvarı), gerekli kriterleri karşılama yükümlülüğünü ortadan kaldırmamalıdır.

3.8.2.2. Kriterler aşağıdaki gibi olmalıdır:

a) Yüklerin yüklenmesi bir arka kapı, bir bagaj kapağı veya bu amaçlar için tasarlanmış ve imal edilmiş bir yan kapı vasıtasıyla mümkün olmalıdır.

b) Bir arka kapı veya bir bagaj kapağı olması durumunda yükleme açıklığı aşağıdaki şartları karşılamalıdır:

(i) Aracın yalnızca bir koltuk sırası ile veya yalnızca sürücü koltuğu ile donatılmış olduğu durumda yükleme açıklığının asgari yüksekliği en az 600 mm olmalıdır.

(ii) Aracın iki veya daha fazla koltuk sırası ile donatılmış olduğu durumda yükleme açıklığının asgari yüksekliği en az 800 mm olmalı ve açıklık en az 12 800 cm² ‘lik bir yüzey alanını göstermelidir.

c) Yükleme alanı aşağıdaki şartları karşılamalıdır:

“Yükleme alanı” aracın, koltuk sırasının/sıralarının arkasında veya araç yalnızca bir sürücü koltuğu ile donatılmış olduğu zaman sürücü koltuğunun arkasında bulunan bölümdür.

(i) Yükleme alanının yüzeyi genel olarak düz olmalı,

(ii) Aracın yalnızca bir koltuk sırası ile veya bir koltuk ile donatılmış olduğu durumda yükleme alanının asgari uzunluğu dingil mesafesinin en az % 40’ı kadar olmalı,

(iii)Aracın iki veya daha fazla koltuk sırası ile donatılmış olduğu durumda yükleme alanının asgari uzunluğu dingil mesafesinin en az %30'u kadar olmalı,

Son koltuk sırasının koltukları, özel aletler kullanmaksızın araçtan kolaylıkla sökülebilir olduğu durumda , yükleme alanının uzunluğu ile ilgili şartlar bütün koltuklar araca yerleştirilmiş şekilde karşılanmalı,

(iv)Yükleme alanının uzunluğu ile ilgili şartlar, ilk sıranın veya son sıranın koltukları, durumuna göre, yolcular tarafından kullanım için normal dik pozisyonlarında oldukları zaman karşılanmalıdır.

3.8.2.3. Ölçüm için özel koşullar

3.8.2.3.1. Tanımlar

a) “Yükleme açıklığının yüksekliği”, kapı açıklığının alt bölümünün en yüksek noktasına ve kapı aralığının üst bölümünün en alçak noktasına sırasıyla teğet olan iki yatay düzlem arasındaki düşey mesafeyi ifade eder.

b) “Yükleme açıklığının yüzeyi”, arka kapı/kapılar veya bagaj kapağı tam açık olduğu zaman müsaade edilmiş azami açıklığın, aracın merkez hattına dik olan bir düşey düzlem üzerindeki ortogonal izdüşümünün en büyük yüzeyini ifade eder.

c) “Dingil mesafesi”, madde 3.8.2.2 ve madde 3.8.3.1'deki formülün uygulama amaçları bakımından aşağıdakiler arasındaki mesafeyi ifade eder:

(i) İki dingilli bir araç olması durumunda, ön dingilin merkez hattı ve ikinci dingilin merkez hattı veya,

(ii) Üç dingilli bir araç olması durumunda, ön dingilin merkez hattı ve ikinci ve üçüncü dingilden eşit mesafede olan sanal bir dingilin merkez hattı.

3.8.2.3.2. Koltuk ayarları

a) Koltuklar, en geri konumlarında ayarlanmalı,

b) Koltuk arkası, eğer ayarlanabiliyorsa, üç boyutlu H-noktası makinesini 25 derecelik bir gövde açısında yerleştirecek şekilde ayarlanmalı,

c) Koltuk arkası, eğer ayarlanamıyorsa, araç imalatçısı tarafından tasarımılanan konumunda olmalı,

d) Koltuk yükseklik olarak ayarlanabildiği zaman, en alçak konumunda ayarlanmalıdır.

3.8.2.3.3. Araç koşulları

a) Araç, azami kütlesine karşılık gelen yüklü koşullarda olmalı,

b) Araç, tekerlekleri tam düz bir şekilde olmalıdır.

3.8.2.3.4. Araç bir duvar veya bir bölme (ara duvarı) ile donatılmış olduğu zaman, madde 3.8.2.3.2'nin şartları uygulanmamalıdır.

3.8.2.3.5. Yükleme alanının uzunluğunun ölçümü

- a) Araç, bir duvar veya bir bölme(ara duvarı) ile donatılmamış olduğu zaman uzunluk, koltuk arkasının en üstünün arka en dış noktasına teğet düşey bir düzlemden, kapalı konumdayken arka iç bölmesi veya kapı veya bagaj kapağına kadar ölçülmeli,
- b) Araç, bir duvar veya bir bölümü ile donatılmış olduğu zaman uzunluk, bölüm veya duvarın arka en dış noktasına teğet düşey bir düzlemden, durumuna göre kapalı konumdayken arka iç bölmesi veya kapı veya bagaj kapağına kadar ölçülmeli,
- c) Uzunluk ile ilgili şartlar, en azından aracın merkez hattı boyunca geçen boylamasına düşey düzlemde bulunan, yük zemini seviyesinde yatay bir hat boyunca yerine getirilmiş olmalıdır.

3.8.3. Sürücünün bulunduğu bölüm ve yükün tek bir ünite içerisinde olmadığı (örneğin; üst yapısı "BE") araçların kategori tanımlaması amacıyla madde 3.2 ila madde 3.6'da belirtilen genel kriterlere ilave olarak, bu maddede belirtilen kriterler sağlanmalıdır.

3.8.3.1. Aracın kapalı kasa üstyapı ile donatılmış olduğu yerde, aşağıdaki hükümler uygulanmalıdır:

- a) Yüklerin yüklenmesi bir arka kapı, bir bagaj kapağı veya bir panel veya diğer yöntemler sayesinde mümkün olmalı,
- b) Yükleme açıklığının asgari yüksekliği en az 800 mm olmalı ve açıklık en az 12800 cm²'lik bir yüzey alanını göstermeli,
- c) Yükleme alanının asgari uzunluğu dingil mesafesinin en az % 40'ı kadar olmalıdır.

3.8.3.2. Aracın açık tip yükleme alanı ile donatılmış olduğu yerde, yalnızca madde 3.8.3.1 (a) ve (c) bentlerinde belirtilen hükümler uygulanmalıdır.

3.8.3.3. Madde 3.8.3'te belirtilen hükümlerin uygulanması için, madde 3.8.2.3.1'deki tanımlar uygulanmalıdır.

3.8.3.4. Bununla birlikte, yükleme alanının uzunluğu ile ilgili şartlar aracın merkez hattı boyunca geçen boylamasına düşey düzlemde bulunan, yük zemini seviyesinde yatay bir hat boyunca yerine getirilmiş olmalıdır.

4. Araçların arazi tipi araçlar olarak alt kategori tanımı için kriterler

4.1. M₁ veya N₁ tipi araçlar, aynı zamanda aşağıdaki koşulları da sağarlarsa, arazi tipi araçlar olarak alt kategori tanımı yapılmalıdır:

- a) En az bir ön ve en az bir arka dingil, bir tahrikli dingilin tahrikinin ayrılabilirliğine bakılmaksızın eşzamanlı tahrikli olarak tasarılan,
- b) En az bir diferansiyel kilitleme mekanizması veya buna benzer işlevde bir mekanizması olan,
- c) Tek araç olarak en az % 25'lik bir eğimi tırmanabilen.

d) Aşağıdaki altı şarttan beşini yerine getirmelidir:

- (i) Yaklaşma açısı en az 25 derece olmalı,
- (ii) Uzaklaşma açısı en az 20 derece olmalı,
- (iii) Rampa açısı en az 20 derece olmalı,
- (iv) Ön dingil altında alt açıklık en az 180 mm olmalı,
- (v) Arka dingil altında alt açıklık en az 180 mm olmalı,
- (vi) Dingiller arasında alt açıklık en az 200 mm olmalı.

4.2. Azami kütlesi 12 tonu aşmayan M₂, N₂ veya M₃ kategori araçlar, eğer (a) bendinde açıklanan koşulu veya (b) ve (c) bentlerinde açıklanan koşulların her ikisini de sağarlarsa arazi tipi araçlar olarak alt kategori olarak tanımlanmış kabul edilmelidir:

a) Bir veya daha fazla tahrikli dingilin tahrikinin ayrılabilirliğine bakılmaksızın bütün dingilleri eşzamanlı tahrikli,

- b) (i) En az bir ön ve en az bir arka dingil, bir tahrikli dingilin tahrikinin ayrılabilirliğine bakılmaksızın eşzamanlı tahrikli olarak tasarımılanan,
- (ii) En az bir diferansiyel kilitleme mekanizması veya buna benzer işlevde bir mekanizması olan,
- (iii) Tek araç olarak % 25'lik bir eğimi tırmanabilen.

c) Eğer, azami kütleleri 7,5 tonu aşmıyorsa aşağıdaki altı şarttan en az beşini, eğer azami kütleleri 7,5 tonu aşıyorsa en az dördünü yerine getirmelidir:

- (i) Yaklaşma açısı en az 25 derece olmalı,
- (ii) Uzaklaşma açısı en az 25 derece olmalı,
- (iii) Rampa açısı en az 25 derece olmalı,
- (iv) Ön dingil altında alt açıklık en az 250 mm olmalı,
- (v) Dingiller arasında alt açıklık en az 300 mm olmalı,
- (vi) Arka dingil altında alt açıklık en az 250 mm olmalıdır.

4.3. Azami kütlesi 12 tonu aşan M₃ veya N₃ kategori araçlar, eğer (a) bendinde açıklanan koşulu veya madde (b) ve (c) bentlerinde açıklanan koşulların her ikisini de sağarlarsa arazi tipi araçlar olarak alt kategori olarak tanımlanmalıdır.

a) Bir veya daha fazla tahrikli dingilin tahriki ayrılabilir ayrılmasına bakılmaksızın bütün dingilleri eşzamanlı tahrikli,

- b) (i) Dingillerin en az yarısı (veya üç dingilli bir araç olması durumunda üç dingilden ikisi ve beş dingilli bir araç olması durumunda duruma göre uyarlanacak şekilde) bir tahrikli dingilin tahrikinin ayrılabilirliğine bakılmaksızın eşzamanlı tahrikli olarak tasarımılanan,
- (ii) En az bir diferansiyel kilitleme mekanizması veya buna benzer işlevde bir mekanizması olan,
- (iii) Tek araç olarak % 25'lik bir eğimi tırmanabilen.

c) Aşağıdaki altı şarttan en az dördünü yerine getirmelidir:

- (i) Yaklaşma açısı en az 25 derece olmalı,
- (ii) Uzaklaşma açısı en az 25 derece olmalı,
- (iii) Rampa açısı en az 25 derece olmalı,

- (iv)Ön dingil altında alt açıklık en az 250 mm olmalı,
- (v) Dingiller arasında alt açıklık en az 300 mm olmalı,
- (vi)Arka dingil altında alt açıklık en az 250 mm olmalıdır.

4.4. Bu bölümde belirtilen geometrik hükümlere uygunluk kontrolü için işlemler İlave 1'de açıklanmalıdır.

4.5. Eş zamanlı tahrikli dingiller hakkındaki 4.1 (a), 4.2 (a), 4.2 (b), 4.3 (a) ve 4.3 (b) bentlerinde yer alan gerekliliklerin aşağıda yer alan şartlardan herhangi birinin yerine getirilmesi halinde yerine getirildiği kabul edilir:

a) Çekici gücün tüm dingillere aktarımı ağır arazi şartlarında çekiş sağlayan mekanik yöntemler vasıtasıyla gerçekleştirilir ya da

b) Söz konusu dingilin tekerleklerinden her biri münferit olarak, hidrolik şekilde ya da elektrik motoru ile tahrik edilir.

Eş zamanlı tahrikli dingiller hakkındaki 4.1 (a), 4.2 (a), 4.2 (b), 4.3 (a) ve 4.3(b) bentlerinde yer alan gereklilikler uyarınca söz konusu olan dingillerin sadece mekanik yöntemler vasıtasıyla tahrik edilmemesi halinde, her bir tekerin itiş gücü ağır arazi operasyonuna göre tasarlanır. Bu durumda, diğer tekerlekler kapsamındaki çekiş şartlarının çekiş gücünün bu tekerlekler vasıtasıyla aktarılmasına olanak tanımadığı durumda çekiş gücünün en az %75'inin söz konusu tekerleğe aktarılabilmesi sağlanır.

4.5 (b) bendi uyarınca yardımcı tahrik sistemi, araç azami araç tasarım hızının %75'ine ya da 65/km/saat hıza ulaşana kadar çekiş gücü bağlantısının otomatik şekilde kesilmesine olanak sağlamaz.

5. Özel amaçlı araçlar

İsim	Kod	Tanım
5.1. Motorlu Karavan	SA	<p>Asgari olarak aşağıdaki teçhizatı içeren yaşam düzeni alanı olan M kategorisi bir araç:</p> <p>(a) koltuklar ve masa, (b) koltuklardan da dönüştürülebiyecek yatacak yer, (c) yemek pişirme imkanları, (ç) depolama imkanları.</p> <p>Bu donanımlar yaşam bölümüne sıkı bir şekilde sabitlenmelidir. Bununlar birlikte, masa kolayca sökülebilir şekilde tasarımlanabilir.</p>
5.2. Zırhlı araç	SB	<p>Taşınan kişiler veya yüklerin korunması için amaçlanmış kurşun-geçirmez zırh kaplamalı bir araçtır.</p>
5.3. Cankurtaran (Ambulans)	SC	<p>Hasta veya yaralı kişilerin taşınması için amaçlanmış ve bu tür amaç için özel teçhizatları olan M kategorisi araçtır.</p> <p>Hasta bölümü, “Kısım 6.5-Teçhizat listesi” hariç olmak üzere, “Tıbbi araçlar ve teçhizatı – Cankurtaranlar” hakkındaki TS EN 1789:2007 standardının teknik şartlarına uymalıdır.</p>
5.4. Cenaze aracı	SD	<p>Vefat etmiş kişilerin taşınması için amaçlanmış ve bu tür amaç için özel teçhizatı olan M kategorisi bir araçtır.</p>
5.5.Tekerlekli sandalye ile binilebilen araç	SH	<p>Tekerlekli sandalyelerine oturmuş bir veya daha fazla kişiyi yolda seyahat ettikleri zaman barındırabilir bir şekilde özellikle imal edilmiş veya dönüştürülmüş M₁ kategorisi bir araçtır.</p>
5.6. Römork karavan	SE	<p>ISO 3833:1977 standardı, 3.2.1.3 maddesinde tanımlandığı gibi O kategorisi bir araçtır.</p>
5.7. Seyyar vinçler	SF	<p>Kaldırma momenti 400 kNm’ye eşit veya daha fazla bir vinci bulunan ve yük taşımak amacıyla donatılmış olmayan N₃ kategorisi bir araçtır.</p>
5.8. Özel grup	SG	<p>Bu kısımda bahsedilen herhangi bir tanımın içine girmeyen özel amaçlı bir araçtır.</p>
5.9. Dolly	SJ	<p>Bir yarı römorku, sonradan bir römork biçimine dönüştürme amacıyla desteklemek için beşinci teker bağlantısı ile donatılmış olan O kategorisi bir araçtır.</p>

5.10. İstisnai yük taşıma römorku	SK	<p>Boyutları nedeniyle hız ve trafik kısıtlamalarına konu olan bölünemeyen yüklerin taşınması için amaçlanmış O₄ kategorisi bir araçtır.</p> <p>Bu terim altında, modüllerinin sayısına bakılmaksızın hidrolik modüler römorklar da içerilir.</p>
5.11. İstisnai yük taşıyan motorlu araç	SL	<p>Aşağıdaki tüm şartları karşılayan, N₃ kategorisi çekici veya yarı römork çekici ünitesidir:</p> <p>a) İki'den fazla dingile sahip olan ve dingillerin en az yarısı (üç dingilli araç olması durumunda üç dingilden ikisi ve beş dingilli araç olması durumunda da benzer şekilde olmak üzere) bir tahrikli dingilin tahrikinin ayrılabilirliğine bakılmaksızın eşzamanlı tahrikli olarak tasarılan,</p> <p>b) O₄ kategorisi istisnai yük taşıma römorkunu çekmek ve itmek için tasarılan,</p> <p>c) Asgari 350 kW motor gücüne sahip olan ve</p> <p>d) Çekilebilir ağır kütleler için ilave ön bağlantı tertibatı ile donatılabilen.</p>
5.12. Çoklu teçhizat taşıyıcı	SM	<p>Bazı değiştirilebilir teçhizatı çekmek, itmek, taşımak ve çalıştırmak amacı ile tasarılan ve imal edilen N kategorisi arazi tipi (2.3 maddesinde bahsedilen);</p> <p>a) Bu teçhizat için en az iki bağlama alanına sahip,</p> <p>b) Yukarıda belirtilen teçhizata güç vermek ve çalıştırmak için standartlaştırılmış mekanik, hidrolik ve/veya elektrikli ara yüzü (güç çıkışı (PTO) gibi) olan ve</p> <p>c) ISO 3833-1977 standardının 3.1.4 maddesine (özel araç) uyan, araçtır.</p> <p>Eğer araç yardımcı bir yük platformu ile donatılmış ise, bu platformun azami uzunluğu aşağıdakileri geçemez:</p> <p>a) İki dingilli araçlarda, aracın ön veya arka dingil iz genişliklerinin hangisi daha fazlaysa, o iz genişliğinin 1,4 katını,</p> <p>b) İki'den fazla dingile sahip araçlarda, aracın ön veya arka dingil iz genişliklerinin hangisi daha fazlaysa, o iz genişliğinin 2,0 katını.</p>

6. Açıklamalar

6.1. Aşağıdaki durumlarda tip onayı verilmemelidir:

- Bu bölümün madde 5.9'unda tanımlandığı şekilde dolly,
- Bölüm C'nin madde 5.4'ünde tanımlandığı gibi sabit çekioklu römorklara,

c) Yolda seyahat ettiği zaman kişilerin taşınabildiği römorklara.

6.2. 6.1 maddesinin hükümleri, ulusal küçük seri tip onayı hakkındaki madde 42'nin hükümlerine aykırı olamaz.

BÖLÜM B

Araç tipleri, varyantları ve versiyonları için kriterler

1. M₁ kategorisi

1.1. Araç tipi

1.1.1. Bir “araç tipi”, aşağıdaki ortak özelliklerin tamamına sahip araçlardan oluşmalıdır:

a) İmalatçı firma adı,
Şirketin mülkiyetinin yasal yapısında bir değişiklik yeni bir onay verilmesini gerektirmez.

b) Kendini taşıyan bir gövde olması durumunda, gövde yapısının esas bölümlerinin tasarımı ve montajı.

Bu hüküm, gerekli değişikliklerin yapılması koşuluyla, üstyapısı (gövde) ayrı bir şasiye civatalanmış veya kaynaklanmış araçlara uygulanmalıdır.

1.1.2. İmalatçı, üst yapının değişik türlerinin yapımında (örneğin bir sedan ve kupe), gövde yapısının taban kısmının yanı sıra ön cam alanının önüne doğrudan konumlanmış olan gövde yapısının ön kısmını şekillendiren temel unsurları kullandığı zaman, madde 1.1.1’in (b) bendi şartlarından değişiklik yapmak suretiyle, bu araçları aynı tipe ait gibi ele alabilir. Kanıt imalatçı tarafından sağlanmalıdır.

1.1.3. Bir tip, en az bir varyant ve bir versiyon içermelidir.

1.2. Varyant

1.2.1. Bir araç tipi içerisindeki bir “varyant”, aşağıdaki yapısal ortak özelliklerin tamamına sahip araçlardan oluşmalıdır:

- a) Yan kapıların sayısı veya imalatçı madde 1.1.2’nin kriterlerini kullandığında, Bölüm C madde 2’de tanımlandığı gibi üstyapının (gövde) tipi,
- b) Aşağıdaki yapı özellikleri bakımından motoru:
 - (i) enerji kaynağı türü (içten yanmalı motor, elektrikli motor veya diğer),
 - (ii) çalışma prensibi (pozitif ateşlemeli, sıkıştırma ateşlemeli veya diğer),
 - (iii) içten yanmalı motor olması durumunda silindirlerin sayısı ve düzenleme , (L4, V6 veya diğer)
- c) Dingillerin sayısı,
- d) Tahrikli dingillerin sayısı ve birbirleriyle olan bağlantıları,
- e) Dümenlenebilir dingillerin sayısı,
- f) Tamamlanma aşaması (örneğin; tam/tamamlanmamış),
- g) Çok aşamalı imal edilen araçlar olması durumunda, önceki aşama imalatçısı ve aracın tipi.

1.3. Versiyon

1.3.1. Bir varyant içerisindeki bir “versiyon”, aşağıdaki ortak özelliklerin tamamına sahip araçlardan oluşmalıdır:

- a) Teknik olarak müsaade edilen azami yüklü kütle,
- b) İçten yanmalı motor olması durumunda motor kapasitesi,
- c) Azami motor gücü çıkışı veya azami sürekli anma gücü (elektrikli motor),
- d) Yakıt niteliği (benzin, motorin, LPG, çift yakıtlı veya diğer),
- e) Azami oturma yeri sayısı,
- f) Hareket halinde ses seviyesi,
- g) Egzoz emisyon seviyesi (örneğin Euro 5, Euro 6 veya diğer),
- h) Ağırlıklı veya birleştirilmiş, birleştirilmiş CO₂ emisyonları,
- i) Elektrik enerji tüketimi (ağırlıklı, birleştirilmiş),
- j) Ağırlıklı veya birleştirilmiş, birleştirilmiş yakıt tüketimi.

(h), (i) ve (j) bentlerinde yer alan kriterlere alternatif olarak, bir uyarılma halinde gruplanan araçlar müşterek şekilde, 2017/1151 sayılı AB Regülasyonunun Ek XXI'indeki alt-ek 6 uyarınca CO₂ emisyonları, elektrik enerjisi tüketimleri ve yakıt tüketimleri açısından gerçekleştirilen testlere sahip olmalıdır.

2. M2 ve M3 araç kategorileri

2.1. Araç tipi

2.1.1. Bir "araç tipi" aşağıdaki ortak özelliklerin hepsine sahip araçlardan oluşmalıdır:

- a) İmalatçı firma adı,
Şirket mülkiyetinin yasal şeklindeki bir değişiklik yeni bir onay verilmesini gerektirmez.
- b) Kategori,
- c) Yapım ve tasarım hususları:
 - i) şasiyi oluşturan temel bileşenlerin yapım ve tasarımı,
 - ii) kendini taşıyan gövde olması durumunda, gövde yapısını oluşturan temel bileşenlerin yapım ve tasarımı,
- d) Kat sayısı (tek veya çift),
- e) Bölümlerinin sayısı (rijid/körüklü),
- f) Dingil sayısı,
- g) Enerji besleme modu (aracın içinden veya dışından).

2.1.2. Bir tip, en az bir varyant ve bir versiyondan oluşur.

2.2. Varyant

2.2.1. Bir araç tipindeki bir "varyant", aşağıdaki yapısal ortak özelliklerin tamamına sahip araçlardan oluşmalıdır:

- a) Bölüm C madde 3'de tanımlandığı gibi üstyapı (gövde) tipi,
- b) 107 sayılı BM/AEK Regülasyonunun 2.1.1 maddesinde tanımlandığı gibi araç sınıflarının kombinasyonu veya sınıfı (sadece tam ve tamamlanmış araçlarda),
- c) Tamamlanma aşaması (örneğin; tam / tamamlanmamış/ tamamlanmış),
- d) Aşağıdaki yapı özellikleri bakımından motoru:
 - i) enerji kaynağı türü (içten yanmalı motor, elektrik motoru veya diğerleri),
 - ii) çalışma prensibi (pozitif ateşlemeli, sıkıştırma ateşlemeli veya diğer),

- iii) içten yanmalı motor olması durumunda silindir sayısı ve düzenleme (L6, V8 veya diğer).
- e) Çok aşamalı imal edilen araçlarda, önceki aşama imalatçısı ve aracın tipi.

2.3. Versiyon

2.3.1. Bir varyant içindeki bir “versiyon”, aşağıdaki ortak özelliklerin tamamına sahip araçlardan oluşmalıdır:

- Teknik olarak izin verilen azami yüklü kütle,
- Aracın bir römorku çekip çekememe kabiliyeti,
- İçten yanmalı motor olması durumunda motor kapasitesi,
- Maksimum motor çıkış gücü veya maksimum sürekli nominal güç (elektrik motoru),
- Yakıt niteliği (benzin, motorin, LPG, çift yakıtlı veya diğer),
- Hareket halindeki ses seviyesi,
- Egzoz emisyon seviyesi (örneğin; Euro IV ve Euro V veya diğer).

3. N1 kategorisi

3.1. Araç tipi

3.1.1. Bir "araç tipi" aşağıdaki ortak özelliklerin hepsine sahip araçlardan oluşmalıdır:

- İmalatçı firma adı,
Şirket mülkiyetinin yasal şeklindeki bir değişiklik yeni bir onay verilmesini gerektirmez.
- Kendini taşıyan gövde olması durumunda, gövde yapısının temel parçalarının tasarım ve montajı,
- Kendini taşımayan gövde olmaması durumunda, şasiyi oluşturan temel bileşenlerin tasarım ve yapımı,
- Çok aşamalı imal edilen araçlarda, önceki aşama imalatçısı ve aracın tipi.

3.1.2. İmalatçı, üst yapının değişik türlerinin yapımında (örneğin; bir van ve şasi-kabin, farklı dingil mesafesi ve farklı tavan yükseklikleri), gövde yapısının taban kısmının yanı sıra ön cam alanının önüne doğrudan konumlanmış olan gövde yapısının ön kısmını şekillendiren temel unsurları kullandığı zaman, madde 3.1.1’in (b) bendi şartlarından değişiklik yapmak suretiyle, bu araçları aynı tipe ait gibi ele alabilir. Kanıt imalatçı tarafından sağlanmalıdır.

3.1.3. Bir tip, en az bir varyant ve bir versiyondan oluşmalıdır.

3.2. Varyant

3.2.1. Bir araç tipindeki bir “varyant”, aşağıdaki yapısal ortak özelliklerin tamamına sahip araçlardan oluşmalıdır:

- Yan kapıların sayısı veya imalatçı madde 3.1.2’nin kriterlerini kullandığında, Bölüm C madde 4’te tanımlandığı gibi üstyapı (gövde) tipi (tam ve tamamlanmış araçlar için),
- Tamamlanma aşaması (örneğin; tam / tamamlanmamış/tamamlanmış),
- Aşağıdaki yapı özellikleri bakımından motoru:
 - enerji kaynağı türü (içten yanmalı motor, elektrik motoru veya diğer),
 - çalışma prensibi (pozitif ateşlemeli, sıkıştırma ateşlemeli veya diğer),

- iii) içten yanmalı motor olması durumunda silindir sayısı ve düzenleme (L6, V8 veya diğer).
- d) Dingillerin sayısı,
- e) Tahrikli dingillerin sayısı ve birbirleri ile olan bağlantıları,
- f) Dümenlenebilir dingil sayısı,
- g) Çok aşamalı imal edilen araçlarda, önceki aşama imalatçısı ve aracın tipi.

3.3. Versiyon

3.3.1. Bir varyant içindeki bir “versiyon”, aşağıdaki ortak özelliklerin tamamına sahip araçlardan oluşmalıdır:

- a) Teknik olarak izin verilen azami yüklü kütle,
 - b) İçten yanmalı motor olması durumunda motor kapasitesi,
 - c) Maksimum motor çıkış gücü veya maksimum sürekli nominal güç (elektrik motoru),
 - d) Yakıt niteliği (benzin, motorin, LPG, çift yakıt veya diğer),
 - e) Oturma pozisyonlarının azami sayısı,
 - f) Hareket halindeki ses seviyesi,
 - g) Egzoz emisyon seviyesi (örneğin; Euro 5, Euro 6 ya da diğer),
 - h) Kombine veya ağırlıklı, kombine CO2 emisyonu,
 - i) Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik),
 - j) Kombine veya ağırlıklı, kombine yakıt tüketimi,
 - k) 510/2011 sayılı AB Regülasyonunda belirtildiği gibi benzersiz yenilikçi teknolojilerin varlığı.
- (h), (i) ve (j) bentlerinde yer alan kriterlere alternatif olarak, bir uyarılma halinde gruplanan araçlar müşterek şekilde, 2017/1151 sayılı AB Regülasyonunun Ek XXI’indeki alt-ek 6 uyarınca CO₂ emisyonları, elektrik enerjisi tüketimleri ve yakıt tüketimleri açısından gerçekleştirilen testlere sahip olmalıdır.

4. N2 ve N3 araç kategorileri

4.1. Araç tipi

4.1.1. Bir "araç tipi" aşağıdaki ortak temel özelliklerin hepsine sahip araçlardan oluşmalıdır:

- a) İmalatçı firma adı,
Şirket mülkiyetinin yasal şeklindeki bir değişiklik yeni bir onay verilmesini gerektirmez.
- b) Kategori,
- c) Tek bir ürün çeşidi için ortak şasi tasarımı ve yapımı,
- d) Dingillerin sayısı.

4.1.2. Bir tip, en az bir varyant ve bir versiyondan oluşmalıdır.

4.2. Varyant

4.2.1. Bir araç tipindeki bir “varyant”, aşağıdaki yapısal ortak özelliklerin tamamına sahip araçlardan oluşmalıdır:

- a) Bölüm C madde 4 ve İlave 2’de belirtilen üstyapı tipi veya gövde yapısal kavramı (sadece tam ve tamamlanmış araçlar için),
- b) Tamamlanma aşaması (örneğin; tam / tamamlanmamış/tamamlanmış),

- c) Aşağıdaki yapı özellikleri bakımından motoru:
 - i) enerji kaynağı türü (içten yanmalı motor, elektrik motoru veya diğer),
 - ii) çalışma prensibi (pozitif ateşlemeli, sıkıştırma ateşlemeli veya diğer),
 - iii) içten yanmalı motor olması durumunda silindir sayısı ve düzenleme (L6, V8 veya diğer),
- d) Tahrikli dingillerin sayısı ve birbirleri ile olan bağlantıları,
- e) Dümenlenebilir dingil sayısı,
- f) Çok aşamalı imal edilen araçlarda, önceki aşama imalatçısı ve aracın tipi.

4.3. Versiyon

4.3.1. Bir varyant içindeki bir “versiyon”, aşağıdaki özelliklerin tamamına sahip olan araçlardan oluşmalıdır:

- a) Teknik olarak izin verilen azami yüklü kütle,
- b) Aşağıdaki gibi bir römorku çekme kabiliyetine sahip veya değil:
 - i) frensiz römork,
 - ii) BM/AEK Regülasyonu 13, madde 2.12'de tanımlandığı gibi atalet fren sistemli bir römork,
 - iii) BM/AEK Regülasyonu 13, madde 2.9 ve madde 2.10'da tanımlandığı gibi sürekli veya yarı sürekli fren sistemli bir römork,
 - iv) 44 tonu geçmeyen maksimum katar kütlesi ile sonuçlanan O4 kategorisi bir römork,
 - v) 44 tonu geçen maksimum katar kütlesi ile sonuçlanan O4 kategorisi bir römork,
- c) Motor kapasitesi,
- d) Maksimum motor gücü çıkışı,
- e) Yakıt niteliği (benzin, motorin, LPG, çift yakıtlı veya diğer),
- f) Hareket halindeki ses seviyesi,
- g) Egzoz emisyon seviyesi (örneğin; Euro IV ve Euro V veya diğer).

5. O₁ ve O₂ araç kategorileri

5.1. Araç tipi

5.1.1. Bir "araç tipi" aşağıdaki ortak özelliklerin tamamına sahip araçlardan oluşmalıdır:

- a) İmalatçı firma adı,
Şirket mülkiyetinin yasal şeklindeki bir değişiklik yeni bir onay verilmesini gerektirmez.
- b) Kategori,
- c) Bölüm C madde 5'te tanımlandığı gibi kavram,
- d) Aşağıdaki yapı ve tasarım hususları:
 - i) şasiyi oluşturan temel bileşenlerin yapı ve tasarımı,
 - ii) kendini taşıyan gövde olması durumunda, gövdeyi oluşturan temel bileşenlerin yapı ve tasarımı,
- e) Dingillerin sayısı.

5.1.2. Bir tip, en az bir varyant ve bir versiyondan oluşur.

5.2. Varyant

5.2.1. Bir araç tipindeki bir “varyant”, aşağıdaki yapısal ortak özelliklerin tamamına sahip olan araçlardan oluşmalıdır:

- İlave 2'de belirtilen üstyapının türü (tam ve tamamlanmış araçlar için),
- Tamamlanma aşaması (örneğin; tam/tamamlanmamış/tamamlanmış),
- Fren sistemi türü (örneğin; frensiz / atalet / güç),
- Çok aşamalı imal edilen araçlarda, önceki aşama imalatçısı ve aracın tipi.

5.3. Versiyon

5.3.1. Bir varyant içindeki bir “versiyon”, aşağıdaki ortak özelliklerin tamamına sahip olan araçlardan oluşmalıdır:

- Teknik olarak izin verilen azami yüklü kütle,
- Süspansiyon kavramı (hava, çelik veya kauçuk süspansiyon, torsiyon çubuğu veya diğer),
- Çeki demiri kavramı (üçgen, boru veya diğer).

6. O3 ve O4 araç kategorileri

6.1. Araç tipi

6.1.1. Bir "araç tipi" aşağıdaki ortak özelliklerin hepsine sahip araçlardan oluşmalıdır:

- İmalatçı firma adı,
Şirket mülkiyetinin yasal şeklindeki bir değişiklik yeni bir onay verilmesini gerektirmez.
- Kategori,
- Bölüm C, madde 5'deki tanımlarla ilişkili römork kavramı,
- Aşağıdaki yapım ve tasarım hususları:
 - şasiyi oluşturan temel bileşenlerin yapım ve tasarımı,
 - kendini taşıyan gövdeli römork olması durumunda, gövde yapısını oluşturan temel bileşenlerin yapım ve tasarımı.
- Dingillerin sayısı.

6.1.2. Bir tip, en az bir varyant ve bir versiyondan oluşur.

6.2.Varyantlar

6.2.1. Bir araç tipindeki bir “varyant” aşağıdaki yapısal ortak özelliklerin tamamına sahip olan araçlardan oluşmalıdır:

- İlave 2'de belirtilen üstyapının (gövde) türü (tam ve tamamlanmış araçlar için),
- Tamamlanma aşaması (örneğin; tam/tamamlanmamış/tamamlanmış),
- Süspansiyon kavramı (çelik, hava veya hidrolik süspansiyon),
- Aşağıdaki teknik özellikler:
 - şasinin uzatılabilme yeteneğinin olup olmaması,
 - basamak yüksekliği (normal, alçak yükleme platformuna sahip römork ve yarı-römorklar vs.),
- Çok aşamalı imal edilen araçlarda, önceki aşama imalatçısı ve aracın tipi.

6.3. Versiyon

6.3.1. Bir varyant içindeki bir “versiyon”, aşağıdaki ortak özelliklerin tamamına sahip araçlardan oluşmalıdır:

- a) Teknik olarak izin verilen azami yüklü kütle,
- b) Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesindeki “Dingil ve dingil grubu ağırlıkları” tablosunda (96/53/AT Yönetmeliğinin EK I madde 3.2 ve madde 3.3’ünde) tarif edilen ve birbirini takip eden iki dingil arasındaki açıklığa göre, dingil grubu oluşturan alt bölüm veya alt bölümlerin kombinasyonu.
- c) Aşağıdaki özelliklere göre dingil tanımı:
 - i) kaldırılabilir dingiller (sayısı ve konumu),
 - ii) yüklenebilir dingiller (sayısı ve konumu),
 - iii) dümenlenebilir dingil (sayısı ve konumu).

7. Tüm araç kategorileri için ortak şartlar

7.1. Bir araç azami kütlesi veya oturma pozisyon sayısı veya her ikisinden ötürü çeşitli kategorilere dahil olduğunda, imalatçı varyant ve versiyonları tanımlamak için araç kategorilerinden birinin veya diğerinin kriterlerini kullanmayı seçebilir.

7.1.1. Örnekler:

a) Azami kütlesi ile bağlantılı olarak bir “A” aracına N_1 (3,5 ton) ve N_2 (4,2, ton) kategorisinde tip onayı verilebilir. Böyle bir durumda, N_1 kategorisinde bahsedilen parametreler, N_2 kategorisine dahil olan araç için de kullanılabilir (veya tersi de olabilir);

b) Oturma pozisyonu sayısına göre (7+1 veya 10+1), bir “B” aracına, M_1 ve M_2 kategorisi olarak tip onayı verilebilir, M_1 kategorisi için bahsedilen parametreler M_2 kategorisine dahil olan araç için de kullanılabilir (veya tersi de olabilir).

7.2. Duruma göre, çok aşamalı bir tip onay prosedürünün bir sonraki adımı sırasında, M_1 veya M_2 kategorisi bir aractan dönüştürülmesi amaçlanan bir N kategorisi araca, M_1 veya M_2 kategorisi için gerekli hükümlere göre tip onayı verilebilir.

7.2.1. Bu opsiyona, sadece tamamlanmamış araçlar için izin verilir.

Bu tür araçlar, temel araç imalatçısı tarafından verilen belirli bir varyant kodu ile belirlenmelidir.

7.3. Tip, varyant ve versiyon tanımlanması

7.3.1. İmalatçı her bir araç tipine, varyant ve versiyonlara Latin harfleri ve/veya Arap rakamlarından oluşan bir alfanümerik kod verir.

Bir harf veya bir rakam yerine geçmemesi şartı ile parantez ve tirenin kullanımına izin verilir.

7.3.2. Tüm kod tanımlanmış olmalıdır: Tip-Varyant-Versiyon veya "TVV".

7.3.3. TVV, bu bölümde tanımlanan kriterlerle ilgili teknik özelliklerin benzersiz bir kombinasyonunu açık ve net bir şekilde tanımlamalıdır.

7.3.4. Bir araç tipi iki veya daha fazla araç kategorisine girdiğinde, bu araç tipini belirlemek için aynı imalatçı aynı kodu kullanabilir.

7.3.5. Aynı araç kategorisinde birden fazla tip onayı için bir aracı tanımlarken, aynı imalatçı aynı kodu kullanamaz.

7.4. TVV için karakter sayısı

7.4.1. Karakter sayısı aşağıdaki değerleri aşamaz:

- a) Araç tip kodu için 15,
- b) Bir varyant kodu için 25,
- c) Bir versiyon kodu için 35.

7.4.2. Tam alfanümerik "TVV" 75 karakterden daha fazla olmamalıdır.

7.4.3. TVV, bir bütün olarak kullanıldığında, tipi, varyantı ve versiyonu arasında bir boşluk bırakılmalıdır.

Örneğin; TVV : 159AF (... boşluk) 0054 (... boşluk) 977K (BE).

BÖLÜM C

Üstyapı (gövde) tiplerinin tanımları

1. Genel

1.1. Üstyapı (gövde) kodunun yanı sıra üstyapının (gövde) tipleri, kodlar vasıtasıyla belirtilmelidir.

Kod listesi öncelikle tam ve tamamlanmış araçlara uygulanır.

1.2. M kategorisi araçlarla ilgili olarak üstyapı (gövde) tipi, madde 2 ve madde 3'te belirtildiği gibi iki harften oluşmalıdır.

1.3. N ve O kategorisi araçlarla ilgili olarak üstyapı (gövde) tipi, madde 4 ve madde 5'te belirtildiği gibi iki harften oluşmalıdır.

1.4. Üstyapı (gövde) tipi (özellikle sırasıyla madde 4.1 ve madde 4.6 ve madde 5.1 ile madde 5.4'e atıfta bulunulan üstyapı tipi için) gerektiğinde iki hane ile desteklenmiş olmalıdır.

1.4.1. Sayı listesi, İlave 2'ye göre belirlenir.

1.5. Özel amaçlı araçlar için, kullanılan üstyapı (gövde) tipi araç kategorisine bağlı olacaktır.

2. M1 kategorisi araçlar

Referans	Kodu	İsmi	Tanımı
2.1.	AA	Sedan	ISO 3833:1977 standardı madde 3.1.1.1'de tanımlanan bir araç. En az dört yan cam ile donatılmıştır.
2.2.	AB	Heçbek	Madde 2.1'de tanımlandığı gibi. Arkasında üstten menteşeli kapı bulunan sedan (AA) araç.
2.3.	AC	Steysin	ISO 3833:1977 standardı madde 3.1.1.4'de tanımlanan bir araç.
2.4.	AD	Kupe	ISO 3833:1977 standardı madde 3.1.1.5'de tanımlanan bir araç.
2.5.	AE	Üstü açılır kapanır	ISO 3833:1977 standardı madde 3.1.1.6'da tanımlanan bir araç. Ancak, araç kapısız olabilir.
2.6.	AF	Çok amaçlı araç	Tek bir bölmede kişileri ve onların bagajı veya bazen yük taşımak için tasarlanmış, AG ve AA dan AE ye kadar belirtilenlerin dışında bir araç.
2.7.	AG	Ticari steysin	ISO 3833:1977 standardı madde 3.1.1.4.1'de tanımlanan bir araç. Ancak, bagaj bölmesi, yolcu bölmesinden tamamen ayrılmış olmalıdır. Buna ek olarak, sürücünün oturma pozisyonu referans noktasının, aracı destekleyen yüzeyin en az 750 mm üstünde olması gerekmez.

3. M2 veya M3 kategori araçlar

Referans	Kodu	İsmi	Tanımı
3.1.	CA	Tek katlı araç	Yolcular için ayrılan boşluğun tek bir seviyede veya birleştirilmiş üst üste iki seviye oluşturmayacak şekilde düzenlendiği araç.
3.2.	CB	Çift katlı araç	107 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 2.1.6'da tanımlanan bir araç.
3.3.	CC	Tek katlı körüklü araç	107 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 2.1.3'de tek bir kat ile tanımlanan bir araç.
3.4.	CD	Çift katlı körüklü araç	107 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 2.1.3.1'de tanımlanan bir araç.
3.5.	CE	Alçak tabanlı tek katlı araç	107 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 2.1.4'de tek bir kat ile tanımlanan bir araç.
3.6.	CF	Alçak tabanlı çift katlı araç	107 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 2.1.4'de çift kat ile tanımlanan bir araç.
3.7.	CG	Alçak tabanlı körüklü tek katlı araç	3.3 ve 3.5 girdileri teknik özelliklerini birleştiren bir araç.
3.8.	CH	Alçak tabanlı körüklü çift katlı araç	3.4 ve 3.6 girdileri teknik özelliklerini birleştiren bir araç.
3.9.	CI	Üstü açık tek katlı araç	Kısmi tavanlı veya tavansız bir araç.
3.10.	CJ	Üstü açık çift katlı araç	Üst katın tamamı veya bir kısmında tavan olmayan bir araç.
3.11.	CX	Otobüs şasisleri	Üstyapı ile tamamlanmak üzere tasarlanmış, sadece şasi raylı veya boru konstrüksiyonlu, tahrik sistemli, akslı ulaşım operatörü ihtiyaçlarına göre özelleştirilmiş tamamlanmamış bir araç.

4. N1, N2 veya N3 kategorisi araçlar

Referansı	Kodu	İsmi	Tanımı
4.1.	BA	Kamyon	Özellikle veya esas olarak malları taşımak için tasarlanan ve imal edilen bir araç. Bu araç aynı zamanda bir römorku çekebilir.
4.2.	BB	Van	Sürücü bölmesi ve yükleme alanı tek bir birimde olan kamyon.
4.3.	BC	Yarı römork için çekici	Özellikle veya esas olarak yarı römorkları çekmek için tasarlanan ve imal edilen çekici bir araç.
4.4.	BD	Römork çekicisi araç	Özellikle yarı römork dışında kalan römorkları çekmek için tasarlanan ve imal edilen çekici bir araç.
4.5.	BE	Pick-up	Maksimum kütlesi 3 500 kg geçmeyen ve oturma pozisyonları ile yükleme alanı tek bir bölmede yer almayan

			bir araç.
4.6.	BX	Şasi-kabin veya çıplak şasi	Üstyapı ile tamamlanmak üzere tasarılanmış, sadece kabinli (tam veya kısmi), şasi raylı, tahrik sitemli, dingilli ulaşım operatör ihtiyaçlarına göre özelleştirilmiş tamamlanmamış bir araç.

5. O kategorisi araçlar

Referans	Kodu	İsmi	Tanımı
5.1.	DA	Yarı römork	Çekiciye veya dollye bağlanmak için ve çekici araç üzerinde veya dolly üzerine önemli bir düşey yük transfer etmek için tasarılan ve imal edilen bir römork. Bir araç kombinasyonu için kullanılan kavrama, king pin ve bir beşinci tekerden oluşur.
5.2.	DB	Tam römork	En az iki dingili olan ve bunlardan en az biri dümenlenebilir dingil olan bir römork: a) dikey hareket edebilen bir çekme cihazı ile donatılan (römorka göre) ve b) çekici araca statik düşey bir yük olarak 100 daN'dan daha az ileten.
5.3.	DC	Merkezi dingilli römork	Römorkun maksimum kütlesine göre %10 u geçmeyen veya 1000 daN luk (hangisi daha az ise) küçük statik düşey bir yükün çekici araca iletiildiği, dingil/dingilleri aracın ağırlık merkezine yakın konumlandırılmış (düzgün yüklendiğinde) bir römork.
5.4.	DE	Sabit çeki oklu römork	Yapımı nedeniyle çekici araca 4000 daN'u geçmeyen bir statik yük ileten ve merkez dingil römorku tanımını karşılamayan, çeki oku ile donatılmış bir dingil gruplu veya bir dingilli römork. Bir araç kombinasyonu için kullanılan kavrama, bir king pin ve bir beşinci tekerden oluşmamalıdır.

İlave 1

Bir aracın arazi aracı olarak sınıflandırılabilir olup olmadığını kontrol etmek için prosedür

1. Genel

1.1. Arazi aracı olarak bir aracın sınıflandırılabilmesi için bu ilavede belirtilen prosedür uygulanacaktır.

2. Geometrik ölçümler için deney koşulları

2.1. M₁ veya N₁ kategorisindeki araçlar, sürücü koltuğuna oturtulmuş 50 inci yüzdebirlik erkek manken, soğutucu sıvı, yağlar, yakıt, avadanlık, yedek tekerlek (imalatçı tarafından standart olarak veriliyorsa) ile donatılmış ve yüksüz koşullarda olacaktır.

Manken aynı kütleli benzer bir cihazla değiştirilebilir.

2.2. Madde 2.1'de belirtilenler dışındaki diğer araçlar, bunların teknik olarak izin verilen maksimum yüklü kütlesine yükletilmelidir.

Dingiller üzerindeki kütlenin dağılımı, söz konusu kriterlere uyum bakımından en kötü durumu temsil etmelidir.

2.3. Tipi temsil eden bir araç madde 2.1 ve madde 2.2'de belirtilen şartlarda teknik servise sunulur. Araç durur konumda ve tekerlekler düz olmalıdır.

Ölçümlerin yapıldığı yüzey mümkün olduğu kadar düz ve yatay (maksimum eğim % 0,5) olmalıdır.

3. Yaklaşma, uzaklaşma ve rampa açılarının ölçümü

3.1. Yaklaşma açısı, ISO 612:1978 standardı madde 6.10'a göre ölçülmelidir.

3.2. Uzaklaşma açısı, ISO 612:1978 standardı madde 6.11'e göre ölçülmelidir.

3.3. Rampa açısı, ISO 612:1978 standardı madde 6.9'a göre ölçülmelidir.

3.4. Yüksekliği ayarlanabilir arka alt koruma cihazları, uzaklaşma açısı ölçüldüğünde üst konumda ayarlanabilir.

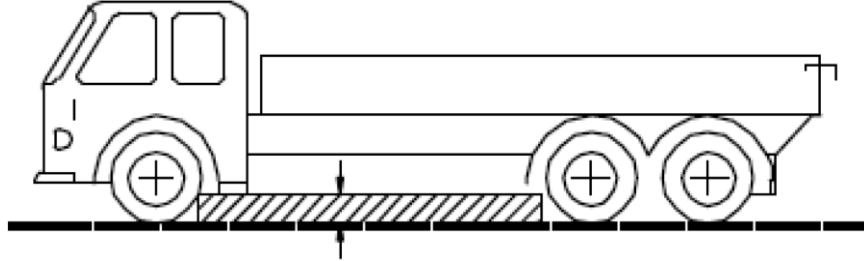
3.5. Madde 3.4'deki talimata göre, temel aracın orijinal donanım olarak arka koruma ile donatılması bir zorunluluk olarak yorumlanmamalıdır. Ancak, temel araç imalatçısı aracın arka koruma ile donatılması halinde uzaklaşma açısı gereklerine uymak zorunda olduğunu ikinci aşama imalatçısına bildirecektir.

4. Alt açıklık ölçümü

4.1. Dingiller arasında alt açıklık

4.1.1. “Dingiller arasında alt açıklık”, zemin düzlemi ve aracın en düşük sabit noktası arasındaki en kısa mesafe anlamına gelir.

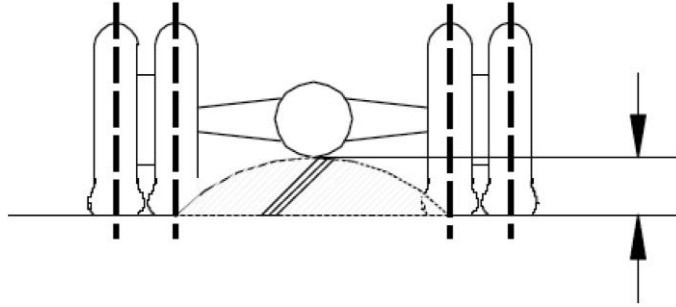
Tanımın uygulaması için, ön dingil grubunun son dingili ve arka dingil grubunun ilk dingili arasındaki mesafe kabul edilir.



4.1.2. Aracın hiçbir rijid kısmı şekilde gösterilen taralı alana taşmamalıdır.

4.2. Bir dingil altındaki alt açıklık

4.2.1. “Bir dingil altındaki alt açıklık”, aracın bir dingilinin tekerlek (çift olan tekerleklerde içte kalan tekerleklerin) izlerinin merkezinden geçen ve aracın tekerlekler arasında kalan en alçak sabit noktasına temas eden dairesel yayın, yerden (durma düzleminden) azami yüksekliği.



4.2.2. Uygun olan durumlarda alt açıklık ölçümü bir dingil grubunun çeşitli dingillerinin her birinde yapılır.

5. Tırmanma kabiliyeti

5.1. Tırmanabilirlik, bir aracın bir yüksekliği aşma yeteneği anlamına gelir.

5.2. M_2 , M_3 , N_2 ve N_3 kategorisi tamamlanmamış ve tam bir aracın tırmanma kabiliyetinin kontrolünün etkisi için bir deney yapılmalıdır.

5.3. Deney, deneye tabi tutulacak tipi temsil eden bir araç üzerinde teknik servis tarafından yürütülür.

5.4. İmalatçının talebi üzerine ve Ek VIII’de belirtilen koşullar altında, bir araç tipinin tırmanma kabiliyeti sanal deneme ile tespit edilebilir.

6. Deney koşulları ve geçme-kalma kriteri

6.1. AB/1230/2012 Yönetmeliğinin Ek II'sinde belirtilen şartlar uygulanır.

6.2. Araç, tekerleklerinde uzunlamasına veya yanlamasına kayma olmadan sabit bir hızla eğimi tırmanacaktır.

İlave 2

Çeşitli üstyapı (gövde) tipleri için kullanılan kodları tamamlamak için kullanılan sayılar

1. Platform,
2. Açık kasa
3. Kapalı kasa,
4. İç sıcaklığı korumak için donanıma sahip ve yalıtımlı duvarlardan oluşan şartlandırılmış gövde,
5. İç sıcaklığı korumak için donanıma sahip olmayan ve yalıtımlı duvarlardan oluşan şartlandırılmış gövde,
6. Perdeli/Brandalı
7. Değiştirilebilir üst yapı,
8. Konteyner taşıyıcı,
9. Kancalı kaldırıcı,
10. Damper,
11. Tanker,
12. Tehlikeli maddelerin taşınması için kullanılan tanker,
13. Canlı hayvan taşıyıcı,
14. Oto taşıyıcı,
15. Beton mikseri (Transmikser),
16. Beton pompası aracı,
17. Tomruk taşıyıcı,
18. Çöp toplama aracı,
19. Yol süpürme aracı, temizleyici ve kanal temizleyici,
20. Kompresör,
21. Tekne taşıyıcı,
22. Planör taşıyıcı,
23. Teşhir veya perakende satış amaçları için araçlar,
24. Kurtarma aracı,
25. Merdiven araç,
26. Vinç kamyon (Bölüm A madde 5.7'de tanımlandığı gibi bir seyyar vinç dışında),
27. Havada çalışma platformlu araç,
28. Kazıcı vinçli araç,
29. Alçak tabanlı römork,
30. Cam taşıyıcı,
31. İtfaiye aracı,
99. Bu listede yer almayan diğer üst yapılar.

EK II

ARAÇ, AKSAM, SİSTEM VEYA AYRI TEKNİK ÜNİTELERİN AB TİP ONAYI İÇİN GEREKEN ŞARTLAR

BÖLÜM I

Sınırsız seri olarak üretilen araçların AB tip onayına yönelik düzenleyici mevzuat

Madde	Konusu	Düzenleyici mevzuatın referansı	Geçerli olduğu kategoriler										Aksam veya ayrı teknik ünite
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
1A	Ses seviyesi	AB/540/2014 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X					X
2A	Emisyonlar (Euro 5 ve 6) hafif hizmet araçları / bilgiye erişim	(AT) 715/2007 Yönetmeliği	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾		X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾						X
3A	Yangın risklerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	661/2009/AT Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
3B	Arkadan araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (RUPDs) ve bunların montajı; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

4A	Arka plakanın monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti (basamaklar, marşpiye ve el tutamakları)	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X			X	X	X					
6B	Kapı kilitleri ve kapı tutma aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X			X							
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X					X
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X					X
9A	Araçların ve römorklarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
9B	Binek araçlarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽⁴⁾			X ⁽⁴⁾							

10A	Elektromanyetik uyumluluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12A	İç donanım	661/2009/AT Yönetmeliği 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X											
13A	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 18 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)						X
13B	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X				X							X
14A	Çarpışma halinde sürücünün direksiyon mekanizmasına karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X				X							
15A	Koltuklar, bağlantı düzenekleri ve koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X ^(4B)	X ^(4B)	X	X	X						
15B	M ₂ ve M ₃ araçların koltukları	661/2009/AT Yönetmeliği 80 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X	X									

22A	Motorlu araçların ve römorklarının ön ve arka konum lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Güç tahrikli araçların gündüz sürüş lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 87 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X					X
22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği 4 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Güç tahrikli araçların asimetric Avrupa tipi kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan atom farları (SB)	661/2009/AT Yönetmeliği 31 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X						X
25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği 37 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

25C	Gaz deşarjlı ışık kaynaklarıyla donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X					X
25D	Güç tahrikli araçların onaylı gaz deşarjlı farlarında kullanıma yönelik gaz deşarjlı ışık kaynakları	661/2009/AT Yönetmeliği 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X					X
25E	Asimetrik kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan ve filamanlı lambalar ve/veya LED modülleriyle donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X					X
25F	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptiv) ön aydınlatma sistemleri (AFS)	661/2009/AT Yönetmeliği 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X					X
26A	Güç tahrikli araçların ön sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 19 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X					X
27A	Çeki donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X					

28A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 38 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının geri vites lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 23 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Güç tahrikli araçların park lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 77 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X						
31A	Emniyet kemerleri, bağlama sistemleri, çocuk emniyet sistemleri ve Isofixs çocuk emniyet sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X						X
32A	Ön görüş alanı	661/2009/AT Yönetmeliği 125 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X											
33A	El kumandalarının, ikaz cihazlarının ve göstergelerin yeri ve tanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X						
34A	Ön cam buz çözme ve buğu giderme sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/672/2010 Yönetmeliği	X	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)						
35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği	X	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)						X

36A	Isıtma sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Çamurluklar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1009/2010 Yönetmeliği	X											
38A	Araç koltuklarına yerleşik yahut yerleşik olmayan koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 25 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X											
41A	Emisyonlar (Euro VI) Ağır hizmet araçları/bilgiye erişim	(AT)595/2009 Yönetmeliği	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X						X
42A	Yük araçlarının yan koruması	661/2009/AT Yönetmeliği 73 sayılı BM/AEK Regülasyonu					X	X			X	X	X	
43A	Paçalık sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/109/2011 Yönetmeliği				X	X	X	X	X	X	X	X	X
44A	Küteller ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği	X											
45A	Emniyet cam malzemeleri ve bunların araçlara takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği AB/458/2011 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
46B	Motorlu araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C1)	661/2009/AT Yönetmeliği 30 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X			X			X	X				X

46C	Ticari araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 54 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X	X	X	X	X			X	X	X
46D	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci (Sınıf C1, C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Geçici kullanım için yedek ünite, patlak yol alabilen lastikler/sistem ve lastik basıncı	661/2009/AT Yönetmeliği 64 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ^(9A)			X ^(9A)							X
47A	Araçların hız sınırlaması	661/2009/AT Yönetmeliği 89 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X	X		X	X					X
48A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49A	Kabinin arka panelinin önündeki dış çıkıntılar bakımından ticari araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 61 sayılı BM/AEK Regülasyonu				X	X	X					
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X	X
50B	I. Kısa çeki düzeneği (CCD); II. Onaylı bir kısa çeki düzeneği (CCD) takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 102 sayılı BM/AEK Regülasyonu					X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X

51A	Belirli motorlu araç kategorilerinin iç tasarımında kullanılan malzemelerin	661/2009/AT Yönetmeliği 118 sayılı BM/AEK Regülasyonu			X									
52A	M ₂ ve M ₃ araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X	X									
52B	Büyük yolcu araçlarının üst yapısının dayanıklılığı	661/2009/AT Yönetmeliği 66 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X	X									
53A	Önden çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 94 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽¹¹⁾											
54A	Yandan çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽¹²⁾			X ⁽¹²⁾								
56A	Tehlikeli madde taşıyan araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 105 sayılı BM/AEK Regülasyonu				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	
57A	Önden araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (FUPDs) ve bunların montajı; önden araç altına girmeye karşı koruma (FUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 93 sayılı BM/AEK Regülasyonu					X	X						X
58	Yaya korunması	(AT)78/2009 Yönetmeliği	X			X								X
59	Geri dönüştürülebilirlik	2005/64/AT Yönetmeliği	X			X								

61	İklimlendirme sistemleri	2006/40/AT Yönetmeliği	X			X ⁽¹⁴⁾								
62	Hidrojen sistemi	(AT) 79/2009 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X						
63	Genel Güvenlik	661/2009/AT Yönetmeliği	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	
64	Vites değiştirme göstergeleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/65/2012 Yönetmeliği	X											
65	Gelişmiş acil fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/347/2012 Yönetmeliği		X	X		X	X						
66	Şeritten ayrılma uyarı sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/351/2012 Yönetmeliği		X	X		X	X						
67	Sıvılaştırılmış petrol gazlarına (LPG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X						X
68	Araç alarm sistemleri (VAS)	661/2009/AT Yönetmeliği 97 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X			X								X
69	Elektrik güvenliği	661/2009/AT Yönetmeliği 100 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X						
70	Sıkıştırılmış doğal gaza (CNG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X						X

71	Kabin dayanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 29 sayılı BM/AEK Regülasyonu				X	X	X					
72	Acil çağrı (eCall) sistemi	2015/758/AB Yönetmeliği	X			X							

Açıklayıcı notlar:

X: Düzenleyici mevzuat geçerlidir.

(1) Sadece referans kütlesi 2610 kg'ı geçmeyen araçlar için. İmalatçının talebi üzerine, referans kütlesi 2840 kg'ı geçmeyen araçlar için geçerli olabilir.

(2) LPG veya CNG ile donatılmış araçlar için, 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu veya 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu uyarınca bir araç tip onayı gereklidir.

(3) 661/2009/AT Yönetmeliğinin 12 ve 13 üncü maddelerine uygun olarak elektronik kararlılık kontrol sistemi takılması gerekir.

(4) 661/2009/AT Yönetmeliğinin 12 ve 13 üncü maddelerine uygun olarak elektronik kararlılık kontrol sistemi takılması gerekir.

(4A) Takıldığı takdirde koruyucu cihazlar, 18 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartlarına uygun olacaktır.

(4B) Bu Regülasyon 80 sayılı BM/AEK Regülasyonu kapsamına girmeyen koltuklar için geçerlidir.

(5) Bu kategorideki araçlara uygun bir ön cam buz çözme ve buğu giderme cihazı takılacaktır.

(6) Bu kategorideki araçlara uygun ön cam yıkama ve silme cihazı takılacaktır.

(9) Referans kütlesi 2610 kg'ı geçen ve (AT) 715/2007 Yönetmeliği kapsamında tip onayı almamış araçlar için (imalatçının talebi üzerine ve referans kütleleri 2840 kg'ı aşmamak koşuluyla).

(9A) Sadece söz konusu araçlarda 64 sayılı BM/AEK Regülasyonu kapsamındaki donanım bulunduğu durumlarda geçerlidir. M₁ araçlarına yönelik lastik basınç izleme sistemi 661/2009/AT Yönetmeliği uyarınca zorunlu olarak geçerlidir.

(10) Sadece bağlantı tertibatı/tertibatları ile donatılmış araçlar için geçerlidir.

- (¹¹) Sadece teknik açıdan müsaade edilebilir azami yüklü kütlesi 2,5 tonu aşmayan araçlar için geçerlidir.
- (¹²) Sadece en alçak koltuğun oturma referans noktası (R noktası), yer seviyesinden 700 mm'den daha yüksek olmayan araçlar için geçerlidir.
- (¹³) Sadece imalatçının tehlikeli malların taşınması için tasarımılanan araçlar için tip onayı başvurusunda bulunduğu hallerde geçerlidir.
- (¹⁴) Sadece (AT)715/2007 Yönetmeliği Ek I'de tanımlanan N₁ kategorisi Sınıf I araçlar için geçerlidir.
- (¹⁵) 661/2009/AT Yönetmeliğine uygunluğun sağlanması zorunludur. Bununla birlikte, tek başına bu satır altında tip onayı verilmesi; 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A ve 64 ila 71 numaralı satırların birleşimini kapsayan tip onayı olarak kabul edilmez. Zorunlu olarak geçerli olan bir dizi BM/AEK Regülasyonu değişikliği, 661/2009/AT Yönetmeliği Ek 3'te sıralanmıştır. Daha sonra kabul edilen değişiklikler alternatif olarak kabul edilir.

İlave 1

Yönetmeliğin 41 inci maddesi uyarınca küçük seri olarak üretilmiş araçların AB tip onayına yönelik düzenleyici mevzuat

Tablo 1
M₁ kategorisindeki araçlar

Madde	Konusu	Düzenleyici mevzuat	Özel hususlar	Geçerli olduğu kategoriler ve özel şartlar
1A	Ses seviyesi	AB/540/2014 Yönetmeliği		A
2	Emisyonlar (Euro 5 ve 6) hafif araçlar/bilgiye erişim	(AT) 715/2007 Yönetmeliği		A
			(a) Araç üzeri teşhis (OBD)	Araca, SGM-2009/22 Tebliğindeki 4-(1) ve 4-(2) maddelerinin şartlarını karşılayan bir OBD sistemi takılmalıdır (OBD sistemi en azından motor yönetim sisteminin arızalarını kaydedecek şekilde tasarılmalıdır). OBD ara yüzü yaygın şekilde mevcut olan teşhis araçlarıyla iletişim kurabilmelidir.
			(b) Kullanım sırasındaki uygunluk	Uygulanabilir değil.
(c) Bilgilere erişim	İmalatçının hali hazırda hızlı bir şekilde başvurulabilecek şekilde tamir ve bakım bilgilerine erişim sağlaması yeterlidir.			

			(d) Güç ölçümü	(Araç imalatçısı başka bir imalatçının motorunu kullandığında) Motor yönetim sisteminin aynı olması koşuluyla (örnek: aynı elektronik kontrol ünitesi (ECU)'ne sahip olmak) motor imalatçısının referans deney verileri kabul edilir. Motor gücü deneyi bir şasi dinamometresi üzerinde gerçekleştirilebilir. İletimdeki (transmission) güç kaybı dikkate alınmalıdır.
3A	Yangın risklerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	661/2009/AT Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Sıvı yakıt depoları	B
			(b) Araca montaj	B
3B	Arkadan araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (RUPDs) ve bunların montajı; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
4A	Arka tescil plakasının monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/ AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği		B
5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			(a) Mekanik sistemler	79 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5 hükümleri geçerli olacaktır. 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.2'de öngörülen tüm deneyler gerçekleştirilecek ve 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.1 şartları geçerli olacaktır.

			(b) Karmaşık elektronik araç kontrol sistemi	79 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 6 şartları geçerli olacaktır. Bu şartlara uyulup uyulmadığı sadece görevlendirilmiş bir teknik servis tarafından kontrol edilebilir.
6A	Kapı kilitleri ve kapı tutma aksamları	661/2009/AT Yönetmeliği 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			(a) Genel şartlar (11 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5)	Tüm şartlar geçerli olacaktır.
			(b) Performans şartları (11 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6)	Sadece kapı kilitlerine ilişkin madde 6.1.5.4 ve madde 6.3 şartları geçerli olacaktır.
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Araca montaj	B
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Araca montaj	B
9B	Fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Tasarım ve deneylere ilişkin şartlar	A
			(b) Elektronik kararlılık kontrol sistemleri (ESC) ve fren destek sistemleri (BAS)	BAS ve ESC takılması gerekli olmayacaktır. Takılmaları halinde bunlar 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu şartlarına uygun olacaktır.

10A	Elektromanyetik uyumluluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
12A	İç donanım	661/2009/AT Yönetmeliği 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) İç düzenleme	C
			(i) Anahtarlar, çekme kolları vb., kumandalar ve genel iç donanıma yönelik yarı çap ve çıkıntı şartları	21 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.1 ila 5.6 şartlarından, imalatçının talebi üzerine muaf tutulabilir. Madde 5.2.3.1, 5.2.3.2 ve 5.2.4 hariç olmak üzere 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.2 şartları geçerli olacaktır.
			(ii) Üst gösterge panelinde enerji soğurma deneyleri	Üst gösterge panelinde enerji soğurma deneyleri sadece araca en az iki ön hava yastığı veya iki statik dört noktalı emniyet kemeri takılı olmadığında yapılacaktır.
			(iii) Koltukların arka kısmındaki enerji soğurma deneyi	Uygulanabilir değil
			(b) Pencerelerin, tavan - panel sistemlerinin ve ara bölme sistemlerinin elektrikle çalışması	21 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.8 şartları geçerli olacaktır.

13B	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A 116 sayılı BM/AEK Regülasyonunun 8.3.1.1.1 maddesinin gereklilikleri, aktarma organının tipine bakılmaksızın aynı Regülasyonun 8.3.1.1.2 maddesinin yerine uygulanabilir.
14A	Çarpışma halinde sürücünün direksiyon mekanizmasına karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
				Deneyler, araç 94 sayılı BM/AEK Regülasyonu kapsamında test edilmediğinde (bkz. satır 53A) zorunludur.
15A	Koltuklar, bağlantı düzenekleri ve koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			(a) Genel şartlar (i) Özellikler	Madde 5.2.3'si hariç olmak üzere 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.2 şartları geçerli olacaktır.
			(ii) Koltuk arkılığı ve başlıklarına yönelik mukavemet deneyleri	17 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.2 şartları geçerli olacaktır.
			(iii) Kilit açma ve ayar deneyleri	Deneyler 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 7 şartları uyarınca gerçekleştirilecektir.
			(b) Koltuk başlıkları (i) Özellikler	Madde 5.5.2'si hariç olmak üzere 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 ve 5.12 şartları geçerli olacaktır.
			(ii) Koltuk başlıkları üzerinde mukavemet deneyleri	17 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.4'te öngörülen deneyler gerçekleştirilecektir.
			(c) Araç içindekilerin yerleştirilmemi ş bagaja karşı korunmasına ilişkin özel şartlar	26 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 9 şartlarından, imalatçının talebi üzerine feragat edilebilir.

16A	Dış çıkıntılar	661/2009/AT Yönetmeliği 26 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			(a) Genel şartname	26 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5 şartları geçerli olacaktır.
			(b) Özel şartname	26 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6 şartları geçerli olacaktır.
17A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği		D
17B	Montajı dahil hız göstergesi tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
18A	İmalatçının zorunlu etiketi ve araç tanıtım numarası	661/2009/AT Yönetmeliği AB/19/2011 Yönetmeliği		B
19A	Emniyet kemeri bağlantıları, İsofiks bağlantı sistemleri ve İsofiks üstten	661/2009/AT Yönetmeliği 14 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B Gündüz Sürüş Lambaları (DRL), yeni araç tipine takılır.
21A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının geri yansıtıcı cihazları	661/2009/AT Yönetmeliği 3 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X

22A	Motorlu araçların ve römorklarının ön ve arka konum lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
22B	Güç tahrikli araçların gündüz sürüş lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 87 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
23A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
24A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği 4 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25A	Güç tahrikli araçların asimetrik Avrupa tipi kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan atom farları (SB)	661/2009/AT Yönetmeliği 31 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği 37 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X

25C	Gaz deşarjlı ışık kaynaklarıyla donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25D	Güç tahrikli araçların onaylı gaz deşarjlı farlarında kullanıma yönelik gaz deşarjlı ışık kaynakları	661/2009/AT Yönetmeliği 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25E	Asimetrik kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan ve filamanlı lambalar ve/veya LED modülleriyle donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25F	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptiv) ön aydınlatma sistemleri (AFS)	661/2009/AT Yönetmeliği 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
26A	Güç tahrikli araçların ön sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 19 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
27A	Çekme donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği		B

28A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 38 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
29A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının geri vites lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 23 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
30A	Güç tahrikli araçların park lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 77 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
31A	Emniyet kemerleri, bağlama sistemleri, çocuk emniyet sistemleri ve Isofix çocuk emniyet sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamalar	X
			(b) Montaj şartları	B
32A	Ön görüş alanı	661/2009/AT Yönetmeliği 125 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A
33A	El kumandalarının, ikaz cihazlarının ve göstergelerin yeri ve tanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A
34A	Ön cam buz ve buğu giderici sistemler	661/2009/AT Yönetmeliği AB/672/2010 Yönetmeliği		C
			(a) Ön cam buz giderme	Ön camın tüm yüzeyine sıcak hava akışı sağlanması veya ön camın tüm yüzeyinin elektrikle ısıtılması koşuluyla sadece AB/672/2010 Yönetmeliği Ek II madde 1.1.1 geçerli olacaktır.

			(b) Ön cam buğu giderme	Ön camın tüm yüzeyine sıcak hava akışı sağlanması veya ön camın tüm yüzeyinin elektrikle ısıtılması koşuluyla sadece AB/672/2010 Yönetmeliği Ek II madde 1.2.1 geçerli olacaktır.
35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği		C
			(a) Ön cam silecek sistemi	AB/1008/2010 Yönetmeliği Ek III'teki madde 1.1 ila 1.1.10 geçerli olacaktır. Sadece AB/1008/2010 Yönetmeliği Ek III madde 2.1.10'da açıklanan deney gerçekleştirilecektir.
			(b) Ön cam yıkama sistemi	Madde 1.2.2, 1.2.3 ve 1.2.5 hariç olmak üzere AB/1008/2010 Yönetmeliği Ek III madde 1.2 geçerli olacaktır.
36A	Isıtma sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C Bir ısıtma sisteminin takılması gerekli olmayacaktır.
			(a) Tüm ısıtma sistemleri	122 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.3 ve madde 6 şartları geçerli olacaktır.
			(b) LPG ısıtma sistemleri	122 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 şartları geçerli olacaktır.
37A	Çamurluklar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1009/2010 Yönetmeliği		B
38A	Koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 25 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
41A	Emisyonlar (Euro VI) ağır hizmet araçları/bilgiye erişim	(AT)595/2009 Yönetmeliği		A OBD'lere ve bilgiye erişime ilişkin bir dizi şart hariç.

			(b) Güç ölçümü	(Araç imalatçısı başka bir imalatçının motorunu kullandığında) Motor yönetim sisteminin aynı olması koşuluyla (örnek: aynı ECU'ya sahip olmak) motor imalatçısının referans deney verileri kabul edilir. Motor gücü deneyi bir şasi dinamometresi üzerinde gerçekleştirilebilir. İletimdeki (transmission) güç kaybı dikkate alınmalıdır.
44A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği		B İmalatçının talebi üzerine AB/1230/2012 Yönetmeliği Ek 1 Bölüm A madde 5.1'de açıklanan azami katar kütlelerinde yokuşta kalkış deneyinden feragat edilebilir.
45A	Emniyet cam malzemeleri ve bunların araçlara takılması	661/2009 /AT Yönetmeliği 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b)Montaj	B
46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği AB/458/2011 Yönetmeliği		B İleriki başvuru tarihleri, 661/2009/AT Yönetmeliği madde 13'te belirtilen tarihler olacaktır.
46B	Motorlu araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C1)	661/2009 /AT Yönetmeliği 30 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamlar	X
46D	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci (Sınıf C1, C2 ve C3)	661/2009 /AT Yönetmeliği 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamlar	X
46E	Geçici kullanım için yedek ünite,	661/2009/AT Yönetmeliği	Aksamlar	X

	patlak yol alabilen lastikler/sistem ve lastik basıncı izleme sistemi	64 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Lastik basıncı izleme sisteminin (TPMS) takılması	B Bir TPMS'nin takılması gerekli olmayacaktır.
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamları	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	B
53A	Önden çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009 /AT Yönetmeliği 94 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C Ön hava yastıkları takılmış araçlar için 94 sayılı BM/AEK Yönetmeliği şartları geçerli olacaktır. Hava yastığı takılmamış araçlar 14A maddesinin şartlarını karşılayacaktır.
54A	Yandan çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009 /AT Yönetmeliği 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			Kafa şekli deneyi	İmalatçı, teknik servise mankenin kafasının araç yüzeyine veya lamine camdan yapılmışsa yan cama olası darbesine ilişkin uygun bilgileri sağlayacaktır. Böyle bir darbe olasılığının yüksek olduğu kanıtlandığında, 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 madde 3.1'de açıklanan kafa hareket deneyini kullanan kısmi deney yapılacak ve 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.2.1.1'de belirtilen kriterler karşılanacaktır. Teknik servisle anlaşıldığında, 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 4'te açıklanan deney prosedürü 95 sayılı BM/AEK Regülasyonundaki deneye alternatif olarak kullanılabilir.
58	Yaya korunması	(AT) 78/2009 Yönetmeliği	(a) Araç için geçerli olan teknik şartlar	Uygulanabilir değil

			(b) Ön koruma sistemleri	X
59	Geri dönüştürülebilirlik	2005/64/AT Yönetmeliği		Uygulanabilir değil Sadece aksam parçalarının yeniden kullanımına ilişkin madde 7 geçerli olacaktır.
61	İklimlendirme sistemleri	2006/40/AT Yönetmeliği		A
62	Hidrojen sistemi	(AT) 79/2009 Yönetmeliği		X
63	Genel Güvenlik	661/2009/AT Yönetmeliği		Bölüm I'de yer alan ⁽¹⁵⁾ numaralı dipnota bakınız.
64	Vites değiştirme göstergeleri	661/2009 /AT Yönetmeliği AB/65/2012 Yönetmeliği		Uygulanabilir değil
67	Sıvılaştırılmış petrol gazlarına (LPG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	A
68	Araç alarm sistemleri (VAS)	661/2009 /AT Yönetmeliği 97 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	B
69	Elektrik emniyeti	661/2009 /AT Yönetmeliği 100 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
70	Sıkıştırılmış doğal gaz (CNG)	661/2009 /AT Yönetmeliği	(a) Aksamlar	X

	yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	110 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(b)Montaj	A
72	Acil çağrı (eCall) sistemi	2015/758/AB Yönetmeliği		Uygulanabilir değil

Açıklayıcı notlar

X Düzenleyici mevzuatın eksiksiz uygulanması.

- (a) Bir tip onayı belgesi düzenlenecektir;
- (b) Deneyle ve kontroller bu Yönetmelikteki madde 67 ila 81'de belirtilen koşullar çerçevesinde teknik servis veya imalatçı tarafından gerçekleştirilecektir;
- (c) Ek III'ün koşulları uyarınca bir deney raporu hazırlanacaktır;
- (d) İmalatın Uygunluğu (COP) sağlanacaktır.

A Düzenleyici mevzuatın uygulaması aşağıdaki şekilde olacaktır:

- (a) Aksi belirtilmediği müddetçe düzenleyici mevzuatın tüm şartları yerine getirilecektir;
- (b) Herhangi bir tip onayı belgesi gerekli olmayacaktır;
- (c) Deneyle ve kontroller bu Yönetmelikteki madde 67 ila 81'de belirtilen koşullar çerçevesinde teknik servis veya imalatçı tarafından gerçekleştirilecektir;
- (d) Ek III'ün hükümleri uyarınca bir deney raporu hazırlanacaktır;
- (e) İmalatın Uygunluğu (COP) sağlanacaktır.

B Düzenleyici mevzuatın uygulaması aşağıdaki şekilde olacaktır:

"A" harfi gibi ancak, tip onayı kuruluşunun kabulüne tabi olmak üzere, istisna olarak deneyle ve kontroller imalatçının kendisi tarafından gerçekleştirilebilir.

C Düzenleyici mevzuatın uygulaması aşağıdaki şekilde olacaktır:

- (a) Geçiş dönemi hükümlerine bakılmaksızın, sadece düzenleyici mevzuatın teknik şartları yerine getirilecektir;
- (b) Herhangi bir tip onayı belgesi gerekli olmayacaktır;
- (c) Deneyle ve kontroller teknik servis veya imalatçı tarafından gerçekleştirilecektir (bakınız "B" harfine ilişkin kararlar);
- (d) Ek III'ün hükümleri uyarınca bir deney raporu hazırlanacaktır;
- (e) İmalatın Uygunluğu (COP) sağlanacaktır.

D "B" ve "C" harflerine ilişkin kararlarda olduğu gibi, istisna olarak imalatçı tarafından bir uygunluk beyanı sunulması yeterlidir. Herhangi bir deney raporu gerekli olmayacaktır.

Tip onayı kuruluşu veya teknik servis gerekli olması halinde detaylı kanıtlara ilişkin ilave bilgiler talep edebilir.

Uygulanabilir değil: Düzenleyici mevzuat uygulanmayacaktır. Ancak düzenleyici mevzuata dahil bir veya birden fazla belirli hususa uygunluk zorunlu kılınabilir.

Not: Kullanılacak olan bir dizi BM/AEK Regülasyonları değişikliği, 661/2009/AT Yönetmeliği Ek 3'te sıralanmıştır. Daha sonra kabul edilen değişiklikler alternatif olarak kabul edilir.

Tablo 2

N1 kategorisindeki araçlar⁽¹⁾

⁽¹⁾ Bölüm I'e ilişkin açıklayıcı notlar, Tablo 2 için de geçerlidir. Tablo 2'deki harfler, Tablo 1'deki ile aynı anlamlara sahiptir.

Madde	Konu	Düzenleyici mevzuat	Özel hususlar	Geçerli olduğu kategoriler ve özel şartlar
1A	Ses seviyesi	AB/540/2014 Yönetmeliği		A
2A	Emisyonlar (Euro 5 ve 6) hafif araçlar/bilgiye erişim	(AT)715/2007 Yönetmeliği		A
			(a) Araç üzeri teşhis (OBD)	Araca, SGM-2009/22 Tebliğindeki 4-(1) ve 4-(2) maddelerinin şartlarını karşılayan bir OBD sistemi takılmalıdır (OBD sistemi en azından motor yönetim sisteminin arızalarını kaydedecek şekilde tasarlanmalıdır). OBD ara yüzü yaygın şekilde mevcut olan teşhis araçlarıyla iletişim kurabilmelidir.
			(b) Kullanım sırasınd	Uygulanabilir değil
			(c) Bilgiye erişim	İmalatçının hali hazırda hızlı bir şekilde başvurulabilecek şekilde tamir ve bakım bilgilerine erişim sağlaması yeterlidir.
(d) Güç ölçümü	(Araç imalatçısı başka bir imalatçının motorunu kullandığında) Motor yönetim sisteminin aynı olması koşuluyla (örnek: aynı ECU'ya sahip olmak) motor imalatçısının referans deney verileri kabul edilir. Motor gücü deneyi bir şasi dinamometresi üzerinde gerçekleştirilebilir. İletimdeki (transmission) güç kaybı dikkate alınmalıdır.			

3A	Yangın risklerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	661/2009/AT Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Sıvı yakıt tankları	B
			(b) Araca montaj	B
3B	Arkadan araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (RUPDs) ve bunların montajı; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
4A	Arka plakanın monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği		B
5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			(a) Mekanik sistemler	79.01 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5 hükümleri geçerli olacaktır. 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.2'de öngörülen tüm deneyler gerçekleştirilecek ve 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.1 şartları geçerli olacaktır.
			(b) Karmaşık elektronik araç kontrol sistemi	79 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 6 şartları geçerli olacaktır. Bu şartlara uyulup uyulmadığı sadece görevlendirilmiş teknik servis tarafından kontrol edilebilir.
6A	Kapı kilitleri ve	661/2009/AT		C

	kapı tutma aksamaları	Yönetmeliği 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Genel şartlar (11 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5)	Tüm şartlar geçerli olacaktır.
			(b) Performans şartları (11 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6)	Sadece kapı kilitlerine ilişkin madde 6.1.5.4 ve madde 6.3 şartları geçerli olacaktır.
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Araca montaj	B
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Araca montaj	B
9A	Araçların ve römorklarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Tasarım ve deneylere ilişkin şartlar	A
			(b) ESC	ESC takılması gerekli olmayacaktır. Takılmaları halinde, 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartlarına uygun olacaktır.

9B	Binek araçlarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a)Tasarım ve deneylere ilişkin şartlar	A
			(b)Elektronik kararlılık kontrol sistemleri (ESC) ve fren destek sistemleri (BAS)	BAS ve ESC takılması gerekli olmayacaktır. Takılmaları halinde bunlar 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu şartlarına uygun olacaktır.
10A	Elektromanyetik uygunluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
13B	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A 116 sayılı BM/AEK Regülasyonunun 8.3.1.1.1 maddesinin gereklilikleri, aktarma organının tipine bakılmaksızın aynı Regülasyonun 8.3.1.1.2 maddesinin yerine uygulanabilir.
14A	Çarpışma halinde sürücünün direksiyon mekanizmasına karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			(a) Engele çarpma deneyi	Bir deney gerekli olacaktır.
			(b) Direksiyona karşı gövde bloğu darbe deneyi	Direksiyona bir hava yastığı takılıysa zorunlu değildir.

			(c) Kafa şekli deneyi	Direksiyona bir hava yastığı takılıysa zorunlu değildir.
15A	Koltuklar, bağlantı düzenekleri ve koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
17A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği		D
17B	Montajı dahil hız göstergesi tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
18A	İmalatçının zorunlu levhası ve araç tanıtım numarası (VIN)	661/2009/AT Yönetmeliği AB/19/2011 Yönetmeliği		B
19A	Emniyet kemeri bağlantıları, Isofiks bağlantı sistemleri ve Isofiks üstten çocuk koltuğu bağlantı aparatı	661/2009/AT Yönetmeliği 14 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B Gündüz Sürüş Lambaları (DRL), yeni araç tipine takılacaktır.
21A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının geri yansıtıcı cihazları	661/2009/AT Yönetmeliği 3 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X

22A	Motorlu araçların ve römorklarının ön ve arka konum lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
22B	Güç tahrikli araçların gündüz sürüş lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 87 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
23A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
24A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği 4 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25A	Güç tahrikli araçların asimetric Avrupa tipi kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan atom farları (SB)	661/2009/AT Yönetmeliği 31 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği 37 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25C	Gaz deşarjlı ışık kaynaklarıyla donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X

25D	Güç tahrikli araçların onaylı gaz deşarjlı farlarında kullanıma yönelik gaz deşarjlı ışık kaynakları	661/2009/AT Yönetmeliği 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25E	Asimetrik kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan ve filamentli lambalar ve/veya LED modülleriyle donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25F	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptiv) ön aydınlatma sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
26A	Güç tahrikli araçların ön sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 19 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
27A	Çekme donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği		B
28A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 38 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
29A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının geri vites lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 23 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
30A	Güç tahrikli araçların park lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 77 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X

31A	Emniyet kemerleri, bağlama sistemleri, çocuk emniyet sistemleri ve Isofixs çocuk emniyet sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj şartları	B
33A	El kumandalarının, ikaz cihazlarının ve göstergelerin yeri ve tanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A
34A	Ön cam buz çözme ve buğu giderici sistemler	661/2009/AT Yönetmeliği AB/672/2010 Yönetmeliği		Uygulanabilir değil. Araca uygun bir ön cam buz çözme ve buğu giderme sistemi takılacaktır.
35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği		Uygulanabilir değil. Araca uygun bir ön cam silecek ve yıkama sistemi takılacaktır.
36A	Isıtma sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C Bir ısıtma sisteminin takılması gerekli olmayacaktır.
			(a) Tüm ısıtma sistemleri	122 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.3 ve madde 6 şartları geçerli olacaktır.
			(b) LPG ısıtma sistemleri	122 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 şartları geçerli olacaktır.
41A	Emisyonlar (Euro VI) ağır hizmet araçları/bilgiye	(AT)595/2009 Yönetmeliği		A OBD'lere ve bilgiye erişime ilişkin bir dizi şart hariç.

	erişim			(Araç imalatçısı başka bir imalatçının motorunu kullandığında) Motor yönetim sisteminin aynı olması koşuluyla (örnek: aynı ECU'ya sahip olmak) motor imalatçısının referans deney verileri kabul edilir. Motor gücü deneyi bir şasi dinamometresi üzerinde gerçekleştirilebilir. İletimdeki (transmission) güç kaybı dikkate alınmalıdır.
43A	Paçalık sistemler	661/2009/AT Yönetmeliği AB/109/2011 Yönetmeliği		B
45A	Emniyet camı malzemeleri ve bunların araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamalar	X
			(b) Montaj	B
46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği AB/458/2011 Yönetmeliği		B İleriki başvuru tarihleri, 661/2009/AT Yönetmeliği madde 13'te belirtilen tarihler olacaktır.
46B	Motorlu araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C1)	661/2009/AT Yönetmeliği 30 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamalar	X
46C	Ticari araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 54 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamalar	X
46D	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci (Sınıf C1, C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamalar	X

46E	Geçici kullanım için yedek ünite, patlak yol alabilen lastikler/sistem ve lastik basıncı izleme sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 64 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamalar	X
			Bir lastik basıncı izleme sisteminin takılması	B Bir TPMS'nin takılması gerekli olmayacaktır.
48A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği		B
			Azami katar kütlelerinde yokuşta kalkış	İmalatçının talebi üzerine AB/1230/2012 Yönetmeliği Ek 1 Bölüm A madde 5.1'de açıklanan azami katar kütlelerinde yokuşta kalkış deneyinden feragat edilebilir.
49A	Kabinin arka panelinin önündeki dış çıkıntılar bakımından ticari araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 61 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			(a) Genel şartname	61 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5 şartları geçerli olacaktır.
			(b) Özel şartname	61 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6 şartları geçerli olacaktır.
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamları	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamalar	X
			(b) Montaj	B
54A	Yandan çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu	C	C

				<p>İmalatçı, teknik servise mankenin kafasının araç yüzeyine veya lamine camdan yapılmışsa yan cama olası darbesine ilişkin uygun bilgileri sağlayacaktır.</p> <p>Böyle bir darbenin olasılığının yüksek olduğu kanıtlandığında, 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 madde 3.1'de açıklanan kafa hareket deneyini kullanan kısmi deney yapılacak ve 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.2.1.1'de belirtilen kriterler karşılanacaktır.</p> <p>Teknik servise uygun şekilde, 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 4'te açıklanan deney prosedürü yukarıda söz edilen 95 sayılı BM/AEK Regülasyonundaki deneye alternatif olarak kullanılabilir.</p>
56A	Tehlikeli madde taşıyan araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 105 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A
58	Yaya korunması	(AT) 78/2009 Yönetmeliği	(a) Her hangi bir araç için geçerli olan teknik şartlar	Uygulanabilir değil.
			(b) Ön koruma sistemleri	X
59	Geri dönüştürülebilirlik	2005/64/AT Yönetmeliği		Uygulanabilir değil. Sadece aksam parçalarının yeniden kullanımına ilişkin madde 7 geçerli olacaktır.
61	İklimlendirme sistemleri	2006/40/AT Yönetmeliği		B

62	Hidrojen sistemi	(AT) 79/2009 Yönetmeliği		X
63	Genel Güvenlik	661/2009/AT Yönetmeliği		Bölüm I' de yer alan ⁽¹⁵⁾ numaralı dipnota bakınız.
67	Sıvılaştırılmış petrol gazlarına (LPG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	A
68	Araç alarm sistemleri (VAS)	661/2009/AT Yönetmeliği 97 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	B
69	Elektrik emniyeti	661/2009/AT Yönetmeliği 100 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
70	Sıkıştırılmış doğal gaza (CNG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	A
71	Kabin dayanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 29 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
72	Acil çağrı (eCall) sistemi	2015/758/AB Yönetmeliği		Uygulanabilir değil.

İlave 2

Bu Yönetmeliğin 44 üncü maddesine göre AB münferit araç onayına ilişkin şartlar

1. Başvuru

Bu İlavenin uygulamasının amaçları bakımından, bir araç:

- a) Daha önceden hiç tescil edilmediyse ya da
- b) Münferit araç onayına ilişkin başvurunun tarihinde altı aydan daha az tescilli ise kabul edilebilir.

Ruhsat ve tescil numarasının düzenlenmesini içerecek şekilde karayolu trafiğinde hizmete alınmasına ilişkin daimi, geçici ya da kısa süreli izin almış olan aracın tescilli olduğu kabul edilir. Bir tescil belgesinin olmaması halinde, yetkili kuruluş imalat tarihine ya da mevcut olan ilk satın almaya ilişkin belgeli kanıtla başvurabilir.

2. İdari hükümler

2.1. Aracın sınıflandırılması

Araçlar, Ek I'de belirtilen kriterlere göre sınıflandırılır.

Bu amaçla;

- a) Oturma konumlarının fiili sayısı dikkate alınır,
- b) Teknik olarak müsaade edilen azami yüklü kütlesi, menşei ülkedeki imalatçı tarafından beyan edilen azami kütle olmalı ve resmi dokümanlarda yer almalıdır.

Üstyapının tasarımından dolayı araç kategorisinin kolaylıkla tespit edilmesinin mümkün olmadığı durumlarda, Ek I'de belirtilen şartlar uygulanır.

2.2 Münferit onay başvurusu

- a) Başvuran, başvuruyu onay sürecinin işlemesi için gerekli ilgili bütün belgelerle birlikte onay kuruluşuna yapmalıdır.

Sunulan belgelerin eksik, sahte veya uydurma olması halinde, onay başvurusu reddedilir.

- b) Tek bir araç için başvuru sadece bir üye ülkede yapılmalıdır. Onay kuruluşu başvurudan sadece bir üye ülkede başvuru yapacağını yazılı olarak yerine getirmesini isteyebilir.

Tek bir araçtan, araç tanıtım numarasının açıkça tanımlandığı fiziki bir araç anlaşılmalıdır.

Bununla birlikte, herhangi bir başvuran, AB münferit araç onayı verilmiş olana özdeş veya benzer teknik özelliklere sahip olan bir araç konusunda diğer üye ülkelerde AB münferit araç onayı başvurusu yapabilir.

- c) Başvuru formu örneği ve dosya düzeni onay kuruluşu tarafından belirtilir. Onay istenen araç için ayrıntılar, sadece Ek-1'de yer alan bilgilerin uygun seçimine bağlı olabilir.

d) Sağlanması gereken teknik şartlar, madde 4'te belirtilenlerdir.

Bu teknik şartlar, başvuru sunum tarihinde, imalattaki mevcut araç tipine ait olan araçlara uygulananlar olmalıdır.

e) Başvuran, bu İlavede listelenen bazı düzenleyici mevzuatta istenen belirli deneylerle ilgili olarak, tanınan uluslar arası standartlara veya düzenlemelere uygunluğu ile ilgili bir beyanı vermek zorundadır. Söz konusu beyan sadece araç imalatçısı tarafından düzenlenebilir.

“Uygunluk beyanı”, aracın tasarımı ve yapımı konusunda imalatçının yasal sorumluluğunu taahhüt edecek şekilde yönetim tarafından tam olarak yetkilendirilen, imalatçı organizasyonu içinde yer alan büro veya daire tarafından verilen bir beyandır.

Böyle bir beyanın verilmesini gerektiren düzenleyici mevzuat, madde 4'te belirtilenler olmalıdır.

Beyanda belirsizlik ortaya çıkması durumunda, başvurandan imalatçı beyanını doğrulamak için imalatçıdan deney raporu dahil, kesin kanıtlar temin etmesi istenebilir.

2.3. Münferit onaylar için görevlendirilen teknik servisler

a) Münferit onaylar için görevlendirilen teknik servisler, bu Yönetmeliğin 68 inci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen A kategorisinden olmalıdır.

b) Teknik servisler bu Yönetmeliğin EK III'ünün İlave 1'inde listelenen standartlara uyumlarını ispat etme yükümlülüğüne istisna olarak, aşağıdaki standartlara uymalıdır:

(i) Deneyleri kendileri yaptıklarında EN ISO/IEC 17025:2005,

(ii) Aracın uygunluğunun bu İlavede yer alan şartlara göre kontrolünü yaptıklarında EN ISO/IEC 17020:2012.

c) Başvuranın talebi doğrultusunda, özel yetenekler gerektiren özel deneylerin yapılmasının zorunlu olduğu durumlarda, deneyler başvuranın seçimine bağlı olarak Komisyona bildirilen teknik servislerden biri tarafından yapılmalıdır.

2.4. Deney raporları

a) Deney raporları, EN ISO/IEC 17025:2005 standardı, madde 5.10.2'sine uygun olarak düzenlenir.

b) Deney raporları, Türkçe ve onay kuruluşu tarafından belirlenen Topluluğun resmi dillerinden birinden düzenlenir.

Madde 2.3(c)'nin uygulanmasında, deney raporunun münferit onay için görevlendirilenin dışındaki bir üye ülkede oluşturulması halinde, onay kuruluşu başvurandan deney raporunun doğru bir çevirisini sunmasını isteyebilir.

c) Deney raporları, tanıtım numarası da dahil, deneye tabi tutulan aracın bir tanımını içermelidir. Deneylerin sonuçları bakımından önemli rol oynayan parçalar tanımlanmalı ve bunların tanıtım numarası raporlanmalıdır.

Parçalara ait örnekler, gürültü ölçümü için susturucuları ve egzoz emisyonlarının ölçümü için motor yönetim sistemini (ECU) içerir.

d) Başvuranın talebi doğrultusunda, tek bir araçla ilgili bir sistem için verilen deney raporu, başka bir araca ait münferit onay amacıyla aynı veya başka bir başvuran tarafından tekrar sunulabilir.

Böyle bir durumda, onay kuruluşu aracın teknik özelliklerinin deney raporuna karşı uygun olarak incelendiğini garanti etmelidir.

Aracın incelenmesi ve deney raporu ile birlikte bulunan dokümanlar, münferit onay istenen aracın raporda açıklanan araç gibi aynı özelliklere sahip olduğu sonucunu göstermelidir.

e) Sadece deney raporunun doğruluğu ispatlanmış kopyaları sunulabilir.

f) (d) fıkrasında belirtilen deney raporları araç münferit onayını vermek için düzenlenmiş raporlarını içermemelidir.

2.5. Her bir tek aracın teknik servis tarafından fiziki olarak incelenmesi münferit araç onay işleminin esasını teşkil eder.

Bu prensipte hiçbir muafiyete müsaade edilmez.

2.6. Onay kuruluşunun, aracın bu İlavede belirtilen şartları karşıladığını ve başvuruda yer alan tanımlamaya uygun olduğunu yeterli görmesi halinde, bu Yönetmeliğin 44 üncü maddesine uygun olarak onay verir.

2.7. Onay belgesi, bu Yönetmeliğin 44 üncü maddesine uygun olarak düzenlenir.

2.8. Onay kuruluşu, bu Yönetmeliğin 44 üncü maddesine göre verilen bütün onayların kaydını tutar.

3. Teknik şartların gözden geçirilmesi

Madde 4'te yer alan teknik şartların listesi, Cenevre'deki Araç Regülasyonları Harmonizasyonu Dünya Formunda (WP29) ilerlemelerdeki uyumlaştırma çalışmalarının ve üçüncü ülkelerdeki mevzuat gelişmelerinin sonuçlarını dikkate alarak, düzenli olarak gözden geçirilir.

4. Teknik şartlar

Bölüm 1: M₁ kategorisine ait araçlar

Madde	Düzenleyici mevzuat	Alternatif şartlar
1	70/157/AT Yönetmeliği (Müsaade edilen ses seviyesi)	Hareket halinde araç deneyi (a) Deney, BM/AEK Regülasyonu 51, Ek-3'de belirtilen "Metod A"ya uygun olarak yapılır. Sınırlar, 70/157/AT Yönetmeliğinin Ek I, madde 2.1'inde belirtilen değerlerdir. İzin verilen sınırlara 1 desibel ilavesine müsaade edilir. (b) Deney pisti, BM/AEK Regülasyonu 51, Ek-8'ine uygun olmalıdır. Farklı özelliklere sahip olan bir deney pisti, korelasyon deneylerinin teknik servis tarafından yapıldığı şartlar altında

		<p>kullanılabilir. Gerekirse, düzeltme faktörü uygulanır.</p> <p>(c) Lifli malzemeler içeren egzoz sistemlerinin BM/AEK Regülasyonu 51, Ek-5’inde belirtildiği gibi şartlandırmasına gerek yoktur.</p> <p>Durur halde deney Deney, BM/AEK Regülasyonu 51, Ek-3’ün madde 3.2’sine uygun olarak yapılır.</p>
2A	(AT)715/2007 Yönetmeliği (Emisyonlar Euro 5 ve 6 hafif hizmet araçları/bilgiye erişim)	<p>Egzoz emisyonları (a) 27/12/2009 tarihli ve 27445 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 ve Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı ile İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: SGM-2009/22)’in Ek VII’sinin 1.4 maddesinde belirtilen bozulma faktörleri kullanılarak, aynı Tebliğin Ek III’üne uygun olarak bir Tip I deneyi yapılmalıdır. Uygulanacak sınırlar, (AT)715/2007 Yönetmeliğinin Ek I’inde yer alan Çizelge I ve Çizelge II’de belirtilenler olmalıdır. (b) Aracın, 83 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 4’ünün 3.1.1 maddesinde belirtildiği gibi 3000 km göstermesi istenmemelidir. (c) Deney için kullanılacak yakıt, SGM-2009/22 Tebliğinin Ek IX’unda belirtilen referans yakıt olmalıdır. (ç) Dinamometre, 83 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 4’ünün 3.2 maddesinin teknik şartlarına uygun olarak hazırlanmalıdır. (d) Aracın, SGM-2009/22 Tebliğinin Ek I’inin 2 nci maddesinde belirtilen Kaliforniya Regülasyonlarına uygun olduğu gösterilebilirse, (a) bendinde belirtilen deney yapılmaz.</p> <p>Buharlaştırma emisyonları Benzin yakıtlı motorlar için buharlaştırma emisyonu kontrol sistemi (örneğin, aktif odun kömürü kabı) gereklidir.</p> <p>Karter gazı emisyonları Karter gazları için geri dönüşüm yapan bir tertibat gereklidir.</p> <p>OBD (a) Araca OBD sistemi takılmalıdır. (b) OBD ara yüzü, periyodik teknik muayenelerde kullanılan ortak teşhis aletleri ile iletişim kurabilmelidir.</p> <p>Duman opaklığı (a) Dizel yakıtlı motorla donatılan araçlar, SGM-2009/22 Tebliğinin Ek IV’ünün İlave 2’sinde belirtilen deney yöntemlerine uygun olarak deneye tabi tutulmalıdır. (b) Absorbsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri, dikkat çekici ve kolaylıkla erişilebilir bir yere tutturulmalıdır.</p> <p>CO₂ emisyonları ve yakıt tüketimi (a) SGM-2009/22 Tebliğinin Ek XII’sine uygun olarak bir deney yapılmalıdır. (b) Aracın, 83 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 4’ünün 3.1.1 maddesinde belirtildiği gibi 3000 km göstermesi istenmemelidir. (c) Aracın, SGM-2009/22 Tebliğinin Ek I’inin 2 nci maddesinde belirtilen Kaliforniya Regülasyonlarına uygun olması ve</p>

		<p>dolayısıyla egzoz emisyonları deneyinin yapılmasının gerekmemesi durumunda, CO₂ emisyonları ve yakıt tüketimi bu İlavedeki (b) ve (c) açıklayıcı notlarında belirtilen formüller ile hesaplanır.</p> <p>Bilgilere erişim Bilgilere erişim ile ilgili hükümler uygulanmaz.</p> <p>Güç ölçümü (a) Başvuran, kW cinsinden azami motor güç çıkışını ve ayrıca dakikada devir cinsinden karşılık gelen motor devir sayısını da belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır. (b) Başvuran tarafından, alternatif olarak, aynı bilgileri veren motor güç çıkış eğrisine atıf yapılabilir.</p>
3A	34 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Yakıt depoları - Arka koruma tertibatları)	<p>Yakıt depoları (a) Yakıt depoları 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.1, madde 5.2 ve madde.5.12'si hariç, madde 5'inin hükümlerine uygun olmalıdır. Özellikle madde 5.9 ve madde 5.9.1'ine uygun olmalı ancak damlama deneyi yapılmamalıdır. (b) LPG veya CNG depoları, sırasıyla BM/AEK Regülasyonu 67, 01 serisine veya Regülasyonu 110'a uygun olarak tip onaylı olmalıdır (a) .</p> <p>Plastik malzemeden yapılmış yakıt depoları için özel hükümler Başvuran, tek araç üzerindeki yakıt deposunun en azından aşağıdakilerden birisine uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır (VIN numarasının belirtilmesi zorunludur): - FMVSS No 301 (yakıt sistemi bütünlüğü), - BM/AEK Regülasyonu 34, Ek-5.</p> <p>Arka koruma tertibatı (a) Aracın arka kısmı, 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 8 ve 9'a uygun olarak imal edilir.</p>
3B	58 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP))	Aracın arka kısmı, 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 2'ye uygun olarak imal edilir. Bu amaçla, madde 2.3'ünde belirtilen şartların yerine getirilmesi yeterlidir.
4A	AB/1003/2010 Yönetmeliği (Arka tescil plakası yeri)	Tescil plakasının görünürlük ve konumu ile ilgili alan, eğim ve açılar AB/1003/2010 Yönetmeliğine uygun olmalıdır.
5A	79 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Direksiyon döndürme kuvveti)	<p>Mekanik sistemler (a) Döndürme mekanizması kendi kendini merkezleyecek şekilde imal edilmelidir. Bu hükme uygunluğu kontrol etmek için 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.1.2 ve madde 6.2.1'e uygun olarak deney yapılır. (b) Takviyeli direksiyonun arızası aracın tam bir kumanda kaybına yol açmamalıdır.</p>

		Karmaşık elektronik araç kontrol sistemi (“Drive-by wire”) Cihazlar, sadece BM/AEK Regülasyonu 79 Ek-6’ya uygunsuz karmaşık elektronik araç kontrol sistemine izin verilir.
6A	11 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Kapı kilitleri ve menteşeleri)	11 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.1.5.4’e uygunluk gösterilmelidir.
7A	28 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Sesli ikaz)	Aksam Sesli ikaz cihazlarının 28 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre tip onaylı olması gerekmez. Bununla birlikte, bunlar 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.1.1’de belirtildiği şekilde sürekli bir ses yaymalıdır. Araca yerleştirilmesi (a) 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.2’ye uygun olarak deney yapılmalıdır. (b) Azami ses basınç seviyesi 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.2.7’ye uygun olmalıdır.
8A	46 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Dolaylı görüş cihazları)	Aksam (a) Araca 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 15.2’de belirtilen geri görüş aynaları takılmalıdır. (b) Bu aynaların 46 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre tip onaylı olması gerekmez. (c) Aynaların eğrilik yarıçapı önemli görüntü çarpıklığına sebep olmamalıdır. Teknik servisin takdiri doğrultusunda, eğrilik yarıçapı 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 7’de belirtilen yöntemle uygun olarak kontrol edilmelidir. Eğrilik yarıçapı, 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.1.2.2.4’te istenenlerden az olmamalıdır. Araca yerleştirilmesi Görüş alanının 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 15.2.4’e uygun olduğundan emin olmak için ölçme yapılmalıdır.
9B	13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu (Fren)	Genel hükümler (a) Fren sistemi, 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5’e uygun olarak imal edilmelidir. (b) Araçlara bütün tekerlekler üzerinde faaliyet gösteren elektronik anti blokaj fren sistemi takılmalıdır. (c) Fren sisteminin performansı 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 3’e uygun olmalıdır. (d) Bu amaçla, karayolu deneyleri yüzeyi yüksek kuvvet bağlantı katsayısına sahip olan bir pist üzerinde yapılır. Park frenleri ile ilgili deney % 18 eğim (yukarı ve aşağı) üzerinde yapılır. Sadece aşağıda servis freni ve park freninde belirtilen deneyler yapılır. Her durumda araç tamamen yüklü koşullarda olmalıdır. (e) Başvuranın aracın, Eklenti 5’i içeren BM/AEK Regülasyonu 13-H’ye veya FMVSS No 135’e uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunabilmesi halinde, yukarıdaki (d) bendinde belirtilen karayolu deneyi yapılmaz. Servis freni

		<p>(a) 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 3 madde 1.4.2 ve madde 1.4.3’de belirtildiği şekilde bir “Tip 0” deneyi yapılır.</p> <p>(b) İlâveten, 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 3 madde 1.5’te belirtildiği şekilde bir “Tip I” deneyi yapılır.</p> <p>Park freni Deney, 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 3 madde 2.3’e uygun olarak yapılır.</p>
10A	10 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Radyo paraziti (elektromanyetik uyumluluk))	<p>Aksam (a) Elektrikli/elektronik alt tertibatların 10 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre tip onaylı olması gerekmez. (b) Bununla birlikte, sonradan takılan elektrikli/elektronik cihazlar 10 sayılı BM/AEK Regülasyonuna uygun olmalıdır.</p> <p>Yayılan elektromanyetik radyasyon Başvuran, aracın 10 sayılı BM/AEK Regülasyonuna veya aşağıdaki alternatif standartlara uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır: - Geniş band elektromanyetik radyasyon: CISPR 12 veya SAE J551-2; veya - Dar band elektromanyetik radyasyon: CISPR 12 (araç dışında) veya 25 (araç içinde) veya SAE J551-4 ve SAE J1113-41.</p> <p>Bağışıklık deneyleri Bağışıklık deneyi uygulanmaz.</p>
12A	21 sayılı BM/AEK Regülasyonu (İç donanım)	<p>İç düzenleme (a) Enerji absorpsiyonu ile şartlar bakımından, biri direksiyona, diğeri ön göğüse olmak üzere araca en az iki adet ön hava yastığı takılmış ise, aracın 21 sayılı BM/AEK Regülasyonuna uygun olduğu kabul edilir. (b) Araçta direksiyona yerleştirilmiş sadece bir adet hava yastığının bulunması halinde, ön göğüs enerji absorblayan malzemelerden yapılmış olmalıdır. (c) Teknik servis, 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.1 ila madde 5.7’de belirtilen alanlarda keskin kenarların olmadığını kontrol etmelidir.</p> <p>Elektrik kumandaları (a) Güç tahrikli pencereler, tavan panel sistemleri ve bölme sistemleri, 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.8’e uygun olarak deneye tabi tutulmalıdır. 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.8.3’te belirtilen otomatik geri dönme sistemlerinin hassasiyeti, madde 5.8.3.1.1’inde belirtilen şartlardan sapma gösterebilir. (b) Ateşleme modu kapalı iken kapatılmayan elektrikli pencereler otomatik geri dönme sistemleri ile ilgili şartlardan muaftır.</p>
13A	18 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Hırsızlığa karşı önlem ve immobilizer)	<p>(a) Yetkisiz kullanımı önlemek için araca aşağıda belirtilenler takılmalıdır: - 18 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 2.3’te belirtilen bir kilitleme tertibatı, - 18 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5’in teknik şartlarını karşılayan bir immobilizer.</p>

		(b) Yukarıdaki (a) bendinin uygulanmasında, bir immobilizer sonradan takılmış ise, 18 sayılı BM/AEK Regülasyonu veya 97 sayılı BM/AEK Regülasyonu ya da 116 sayılı BM/AEK Regülasyonuna uygun olarak onaylanmış tipten olmalıdır.
14A	12 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Koruyucu direksiyon)	(a) Başvuran, tek aracın en azından aşağıdakilerden birisine uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır (VIN numarasının belirtilmesi zorunludur). - 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu, - FMVSS No 204'ü (Direksiyon kumandasının geriye doğru hareketi) içeren FMVSS No 203 (Sürücünün direksiyon kumanda sisteminden çarpma koruması), - JSRRV'nin madde 11'i. (b) Başvuranın talebi doğrultusunda, 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 3'e uygun olarak bir imalat aracı üzerinde deney yapılabilir. Deney, bu konuda yeteneği olan yetkili teknik servis tarafından yapılabilir. Teknik servis tarafından başvurana ayrıntılı bir rapor verilir.
15A	17 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Koltuk mukavemeti - koltuk başlıkları)	Koltuklar, koltuk bağlantıları ve ayar sistemleri Başvuran, tek aracın en azından aşağıdakilerden birisine uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır [VIN numarasının belirtilmesi zorunludur]. - 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu, - FMVSS No 207 (Oturma sistemleri). Koltuk başlıkları (a) Yukarıda belirtilen beyan FMVSS No 207'ye dayanıyorsa, ilave olarak 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5 ve Ek 4'ün zorunlu şartlarını yerine getirmelidir. (b) Sadece 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.12, madde 6.5, madde 6.6 ve madde 6.7'de belirtilen deneyler yapılmalıdır. (c) Diğer bir durumda, başvuran tek aracın FMVSS No 202a'ya (Koltuk başlıkları) uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır (VIN numarasının belirtilmesi zorunludur).
16A	26 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Dış çıkıntılar)	(a) Üst yapının dış yüzeyi 26 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5'te yer alan genel şartlara uygun olmalıdır. (b) Teknik servisin takdiri doğrultusunda, 26 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.1, madde 6.5, madde 6.6, madde 6.7, madde 6.8 ve madde 6.11'de belirtilen hükümler kontrol edilmelidir.
17A 17B	39 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Hız göstergesi - geri vites)	Hız göstergesi donanımı (a) Kadran, 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.1 ila madde 5.1.4'e uygun olmalıdır. (b) Teknik servisin hız göstergesi yeterli doğrulukta kalibre edilmediğine inandığı makul gerekçelere sahip olması durumunda, 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.2'de belirtilen deneylerin yapılması gerekebilir. Geri vites Vites mekanizması geri vitesi kapsamalıdır.

18A	AB/19/2011 Yönetmeliği (Zorunlu etiketler)	<p>Araç tanıtım numarası (VIN)</p> <p>(a) Araca asgari 8 ve azami 17 karakterden oluşan bir araç tanıtım numarası takılmalıdır. 17 karakterden oluşan araç tanıtım numarası, ISO 3779:1983 ve 3780:1983 standartlarında belirtilen şartları yerine getirmelidir.</p> <p>(b) Araç tanıtım numarası silinemeyecek ve bozulamayacak şekilde açıkça görülebilir ve ulaşılabilir bir konumda yerleştirilmelidir.</p> <p>(c) Şaside veya gövdede hiçbir tanıtım numarasının vurulmadığı durumda, ulusal mevzuatın uygulanması çerçevesinde uyarlama yapılması istenebilir. Böyle bir durumda yetkili kuruluş işlemi denetler.</p> <p>Zorunlu plaka</p> <p>Araca, araç imalatçısı tarafından tutturulmuş bir tanıtım plakası takılmalıdır. Onay verildikten sonra ilave hiçbir plaka talep edilemez.</p>
19A	14 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Emniyet kemeri bağlantıları)	<p>Başvuran, tek aracın en azından aşağıdakilerden birisine uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır (VIN numarasının belirtilmesi zorunludur):</p> <p>— 14 sayılı BM/AEK Regülasyonu, — FMVSS No 210 (Emniyet kemeri tertibatı bağlantıları), veya — JSRRV'nin Madde 22-3'ü</p>
20A	48 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının yerleştirilmesi)	<p>(a) Aydınlatma cihazlarının yerleştirilmesi BM/AEK Regülasyonu 48 Ek- 5 ve Ek-6'sının şartları hariç, aynı Regülasyonun 03 serisi değişikliklerinin zorunlu şartlarını sağlamalıdır.</p> <p>b) Sayısı, zorunlu tasarım özellikleri, elektrik bağlantıları ve bu Çizelgenin madde 21 ila madde 26 ve madde 28 ila madde 30'da belirtilen yayılan ışığın rengi veya ışıkların geri yansımaları ve sinyal cihazları konusunda hiçbir muafiyete izin verilmez.</p> <p>(c) (a) bendindeki şartların sağlanması bakımından uygulamada sonradan takılması gereken aydınlatma ve sinyal cihazları "AB" tip onayı işareti taşımak zorundadır.</p> <p>(ç) Gaz deşarjlı ışık kaynağı takılmış lambalara, uygun olduğunda sadece far temizleme tertibatının ve otomatik far seviyeleme tertibatının yerleştirilmesi ile birlikte izin verilir.</p> <p>(d) Kısa huzmeli farlar araca onayın verildiği ülkede yasal olarak yürürlükteki trafik yönüne göre uyarlanmalıdır.</p>
21A	3 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Geri yansıtıcılar)	<p>Gerekli olduğunda, konumunun BM/AEK Regülasyonu 48'e uygun olduğu, "AB" onay işareti taşıyan iki adet geri yansıtıcı arkaya eklenmelidir.</p>
22A	7, 87 ve 91 sayılı BM/AEK Regülasyonları (Uç hat işaret, ön konum (yan), arka konum (yan), stop, yan işaret, gündüz sürüş lambaları)	<p>7, 87 ve 91 sayılı BM/AEK Regülasyonlarında belirtilen şartlar uygulanmaz. Bununla birlikte lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.</p>
23A	6 sayılı BM/AEK	<p>6 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen şartlar uygulanmaz.</p>

	Regülasyonu (Sinyal lambaları)	Bununla birlikte lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
24A	4 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Arka tescil plaka lambaları)	4 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen şartlar uygulanmaz. Bununla birlikte lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
25C, 25E, 25F	98, 112 ve 123 sayılı BM/AEK Regülasyonları (Farlar (ampulleri dahil))	(a) Araca takılan farların kısa huzmesi ile üretilen aydınlatma, asimetrik kısa huzme yayan farlar ile ilgili 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6'ya göre kontrol edilmelidir. Bu amaçla söz konusu Regülasyonun Ek 5'inde yer alan toleranslara müracaat edilebilir. (b) Aynı şartlar, 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu veya 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu kapsamında yer alan farların kısa huzmesine de uygulanır.
26A	19 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Ön sis lambaları)	19 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen şartlar uygulanmaz. Bununla birlikte lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
27A	AB/1005/2010 Yönetmeliği (Çeki kancaları)	AB/1005/2010 Yönetmeliğinde belirtilen şartlar uygulanmaz.
28A	38 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Arka sis lambaları)	38 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen şartlar uygulanmaz. Bununla birlikte lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
29A	23 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Geri vites lambaları)	23 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen şartlar uygulanmaz. Bununla birlikte lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
30A	77 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Park lambaları)	77 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen şartlar uygulanmaz. Bununla birlikte takılı ise lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
31A	16 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Emniyet kemerleri ve bağlanma sistemleri)	Aksam (a) Emniyet kemerlerinin 16 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre tip onaylı olması gerekmez. (b) Bununla birlikte, her bir emniyet kemeri bir tanıtım etiketi taşımalıdır. (c) Etiket üzerindeki işaretler emniyet kemeri bağlatıları ile ilgili karara uygun olmalıdır (bu Çizelgenin madde 19'una bakınız). Yerleştirme şartları (a) Araca 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek XVI'da belirtilen şartlara uygun olarak emniyet kemerleri takılmalıdır. (b) Emniyet kemerlerinin sayısı yukarıdaki (a) bendine göre sonradan takılması zorunlu olduğu durumda, bunlar 16 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre onaylanmış tipten olmalıdır.
32A	125 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Ön görüş alanı)	(a) 125 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.1.3'de belirtildiği gibi sürücünün 180°'lik ön görüş alanında hiçbir engellemeye izin verilmemelidir. (b) Yukarıdaki (a) bendinden farklı olarak, "A direkleri" ve 125 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.1.3'de listelenen donanım engelleme olarak kabul edilmez.

		(c) "A direkleri"nin sayısı 2'yi geçmemelidir.
33A	121 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Kumanda, ikaz ve göstergelerin tanımı)	(a) 121 sayılı BM/AEK Regülasyonundan dolayı mevcudiyeti zorunlu olan ikazlara karşılık gelen rengi içeren semboller söz konusu Regülasyona uygun olmalıdır. (b) Bu durumun olmaması halinde, teknik servis araca takılan semboller, ikaz ve göstergelerin, sürücüyeye söz konusu kumandaların çalışması hakkında anlaşılabilir bilgi verdiğini doğrulamalıdır.
34A	AB/672/2010 Yönetmeliği (Buz çözme /buğu giderme)	Araç, yeterli ön cam buz çözme ve ön cam buğu giderme tertibatları ile donatılmalıdır. AB/672/2010 Yönetmeliğinin Ek II madde 1.1.1'ine asgari olarak uyan ön cam buz çözme tertibatının "yeterli" olduğu kabul edilir. AB/672/2010 Yönetmeliğinin Ek II madde 1.2.1'ine asgari olarak uyan ön cam buğu giderme tertibatının "yeterli" olduğu kabul edilir.
35A	AB/1008/2010 Yönetmeliği (Cam yıkama/silme)	Araç, yeterli ön cam yıkama ve ön cam silme tertibatları ile donatılmalıdır. AB/1008/2010 Yönetmeliğinin Ek III madde 1.1.5'de belirtilen koşullara asgari olarak uyan ön cam yıkama ve silme tertibatının "yeterli" olduğu kabul edilir.
36A	122 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Isıtma sistemleri)	(a) Yolcu bölümüne ısıtma sistemi takılmalıdır. (b) Brülör tip ısıtıcılar ve bunların yerleştirilmesi 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 7'ye uygun olmalıdır. İlave olarak, LPG brülör tip ısıtıcılar ve LPG ısıtma sistemleri 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8'de belirtilen şartları yerine getirmelidir. (c) Sonradan takılan ilave ısıtma sistemleri 122 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen şartlara uygun olmalıdır.
37A	AB/1009/2010 Yönetmeliği (Çamurluklar)	(a) Araç, diğer karayolu kullanıcılarını sıçrayan taşlar, çamur, buz, kar ve suya karşı koruyacak ve hareket eden tekerlekler ile temastan dolayı tehlikeleri azaltacak şekilde tasarlanmalıdır. (b) Teknik servis, AB/1009/2010 Yönetmeliğinin Ek II'sinde belirtilen zorunlu teknik şartların uygun olduğunu kontrol edebilir. (c) Söz konusu yönetmeliğin Ek I'inin madde 3'ü uygulanmaz.
38A	25 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Koltuk başlıkları)	25 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartları uygulanmaz.
44A	AB/1230/2012 Yönetmeliği (Kütleler ve boyutlar)	(a) AB/1230/2012 Yönetmeliğinin Ek I Bölüm A madde 1'de belirtilen şartlar yerine getirilmelidir. (b) (a) bendinde belirtilen hükümlerin uygulanmasında, dikkate alınacak kütleler: - Teknik servis tarafından ölçüldüğü gibi, AB/1230/2012 Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinde tarif edilen yürür vaziyette kütle ve - Araç imalatçısı tarafından beyan edilen veya araç sahibinin el kitabındaki mevcut bilgiler veya etiketleri içeren imalatçı levhasında gösterilen yüklü kütleler. Bu kütleler teknik açıdan

		müsaade edilen azami yüklü kütleler olarak sayılır. (c) Müsaade edilen azami boyutlar konusunda hiçbir muafiyete müsaade edilmez.
45A	43 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Emniyet camı)	Aksam (a) Camlar, temperli veya lamine edilmiş emniyet camından yapılmalıdır. (b) Plastik camın takılmasına sadece “B” direğinin arkasında bulunan yerlerde izin verilir. (c) Camların 43 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre onaylı olması gerekmez. Yerleştirme (a) 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 21’de belirtilen yerleştirme talimatları uygulanır. (b) Asgari gerekenin altında düzenli ışık geçişini azaltan hafif renkli filmlere ön camda ve “B” direğinin önüne yerleştirilen camlar üzerinde izin verilmez.
46	92/23/AT Yönetmeliği (Lastikler)	Aksam Lastikler, “s” (ses için) sembolünü içeren AT tip onayını taşımalıdır. Yerleştirme (a) Lastiklerin ebadı, yük kapasite endeksi ve hız kategorisi 92/23/AT Yönetmeliğinin Ek IV’ünün şartlarını yerine getirmelidir. (b) Lastiğin hız kategorisi sembolü aracın azami tasarım hızı ile uyumlu olmalıdır. Bu gereklilik, hız sınırlayıcının mevcut olup olmadığına bakılmaksızın geçerlidir. (c) Aracın azami hızı araç imalatçısı tarafından beyan edilmelidir. Bununla birlikte, teknik servis motor azami güç çıkışını, azami dakikada devir sayısını ve kinematik zincirle ilgili verileri kullanarak aracın azami tasarım hızını değerlendirebilir.
50A	55 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Bağlantı tertibatları)	Ayrı teknik üniteler (a) Azami kütlesi 1500 kg’ı aşmayan bir römorku çekmek için tasarımı olan OEM bağlantı tertibatlarının 55 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre tip onaylı olması gerekmez. Bağlantı tertibatının araç sahibinin el kitabında veya araç imalatçısı tarafından satın alana verilen destekleyici eş değer bir dokümanda tarif edilmesi halinde, bağlantı tertibatı OEM donanımı sayılır. Böyle bir bağlantı tertibatının araçla birlikte onaylanması durumunda, araç sahibinin römorka takılan bağlantı tertibatının uyumluluğunu sağlamaktan sorumlu olduğunu belirten uygun bir metin onay belgesinde yer almalıdır. (b) Yukarıdaki (a) bendinde belirtilenler haricindeki bağlantı tertibatları ve ayrıca sonradan takılmış olan bağlantı tertibatları 55 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre tip onaylı olmalıdır. Araca yerleştirilmesi Teknik servis, bağlantı tertibatlarının yerleştirilmesinin 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6’ya uygun olduğunu kontrol

		etmelidir.
53A	94 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Önden çarpma)	(a) Başvuran, tek aracın en azından aşağıdakilerden birisine uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır (VIN numarasının belirtilmesi zorunludur). - 94 sayılı BM/AEK Regülasyonu, - FMVSS No 208 (Araçta bulunan çarpma koruması), - JSRRV'nin Madde 18'i. (b) Başvuranın talebi doğrultusunda 94 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5'e uygun olarak imalat aracı üzerinde bir deney yapılabilir. Deney, bu konuda yetkili teknik servis tarafından yapılmalıdır. Teknik servis tarafından başvurana ayrıntılı bir rapor verilmelidir.
54A	95 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Yandan çarpma)	(a) Başvuran, tek aracın en azından aşağıdakilerden birisine uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır (VIN numarasının belirtilmesi zorunludur). - 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu, - FMVSS No 214 (Yandan çarpma koruması), - JSRRV'nin Madde 18'i. (b) Başvuranın talebi doğrultusunda 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5'e uygun olarak imalat aracı üzerinde bir deney yapılabilir. Deney, bu konuda yetkili teknik servis tarafından yapılmalıdır. Teknik servis tarafından başvurana ayrıntılı bir rapor verilmelidir.
58	(AT)78/2009 Yönetmeliği (Yaya koruma)	Fren desteği Araçlara bütün tekerlekler üzerinde faaliyet gösteren elektronik anti blokaj fren sistemi takılmalıdır. Yaya koruma (AT)78/2009 Yönetmeliğinin şartları uygulanır. Ön koruma sistemleri Araca yerleştirilen ön koruma sistemleri, (AT)78/2009 Yönetmeliğine göre tip onaylı olmalı ve söz konusu yönetmeliğin Ek I madde 6'ında belirtilen zorunlu şartlara uygun olmalıdır.
59	2005/64/AT Yönetmeliği (Geri dönüştürülebilirlik)	Söz konusu yönetmeliğin şartları uygulanmaz.
61	2006/40/AT Yönetmeliği (İklimlendirme sistemleri)	Söz konusu yönetmeliğin şartları uygulanır.
72	2015/758/AB Yönetmeliği (Acil çağrı (eCall) sistemleri)	Söz konusu yönetmeliğin şartları uygulanmaz.

Bölüm 2: N₁ kategorisine ait araçlar

Madde	Düzenleyici mevzuat	Alternatif şartlar
2A	(AT)715/2007 Yönetmeliği	Egzoz emisyonları (a) 27/12/2009 tarihli ve 27445 sayılı Resmî Gazete'de

(Emisyonlar Euro 5 ve 6 hafif hizmet araçları/bilgiye erişim)	<p>yayımlanan Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 ve Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı ile İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: SGM-2009/22)'in Ek VII'sinin 1.4 maddesinde belirtilen bozulma faktörleri kullanılarak, aynı Tebliğin Ek III'üne uygun olarak bir Tip I deneyi yapılmalıdır. Uygulanacak sınırlar, (AT) 715/2007 Yönetmeliğinin Ek I'inde yer alan Çizelge I ve Çizelge II'de belirtilenler olmalıdır.</p> <p>(b) Aracın, 83 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 4'ünün 3.1.1 maddesinde belirtildiği gibi 3000 km göstermesi istenmemelidir.</p> <p>(c) Deney için kullanılacak yakıt, SGM-2009/22 Tebliğinin Ek IX'unda belirtilen referans yakıt olmalıdır.</p> <p>(d) Dinamometre, 83 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 4'ünün 3.2 maddesinin teknik şartlarına uygun olarak hazırlanmalıdır.</p> <p>(e) Aracın, SGM-2009/22 Tebliğinin Ek I'inin 2 nci maddesinde belirtilen Kaliforniya Regülasyonlarına uygun olduğu gösterilebilirse, (a) bendinde belirtilen deney yapılmaz.</p> <p>Buharlaştırma emisyonları Benzin yakıtlı motorlar için buharlaştırma emisyonu kontrol sistemi (örneğin, aktif odun kömürü kabı) gereklidir.</p> <p>Karter gazı emisyonları Karter gazları için geri dönüşüm yapan bir tertibat gereklidir.</p> <p>OBD Araca OBD sistemi takılmalıdır. OBD ara yüzü, periyodik teknik muayenelerde kullanılan ortak teşhis aletleri ile iletişim kurabilmelidir.</p> <p>Duman opaklığı (a) Dizel yakıtlı motorla donatılan araçlar, SGM-2009/22 Tebliğinin Ek IV'ünün İlave 2'sinde belirtilen deney yöntemlerine uygun olarak deneye tabi tutulmalıdır. (b) Absorbsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri, dikkat çekici ve kolaylıkla erişilebilir bir yere tutturulmalıdır.</p> <p>CO₂ emisyonları ve yakıt tüketimi (a) SGM-2009/22 Tebliğinin Ek XII'sine uygun olarak bir deney yapılmalıdır. (b) Aracın, 83 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 4'ünün 3.1.1 maddesinde belirtildiği gibi 3000 km göstermesi istenmemelidir. (c) Aracın, SGM-2009/22 Tebliğinin Ek I'inin 2 nci maddesinde belirtilen Kaliforniya Regülasyonlarına uygun olması ve dolayısıyla egzoz emisyonları deneyinin yapılmasının gerekmemesi durumunda, CO₂ emisyonları ve yakıt tüketimi bu İlavedeki (b) ve (c) açıklayıcı notlarında belirtilen formüller ile hesaplanır.</p> <p>Bilgilere erişim Bilgilere erişim ile ilgili hükümler uygulanmaz.</p> <p>Güç ölçümü (a) Başvuran, kW cinsinden azami motor güç çıkışını ve ayrıca</p>
---	--

		<p>dakikada devir cinsinden karşılık gelen motor devir sayısını da belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır.</p> <p>(b) Başvuran tarafından, alternatif olarak, aynı bilgileri veren motor güç çıkış eğrisine atıf yapılabilir.</p>
3A	<p>34 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Yakıt depoları - Arka koruma tertibatları)</p>	<p>Yakıt depoları</p> <p>(a) Yakıt depoları 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.1, madde 5.2 ve madde 5.12'si hariç, madde 5'inin hükümlerine uygun olmalıdır. Özellikle madde 5.9 ve madde 5.9.1'ine uygun olmalı ancak damlama deneyi yapılmamalıdır.</p> <p>(b) LPG veya CNG depoları, sırasıyla BM/AEK Regülasyonu 67'nin 01 serisine veya BM/AEK Regülasyonu 110'a uygun olarak tip onaylı olmalıdır ^(a).</p> <p>Plastik malzemeden yapılmış yakıt depoları için özel hükümler</p> <p>Başvuran, tek araç üzerindeki yakıt deposunun en azından aşağıdakilerden birisine uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır (VIN numarasının belirtilmesi zorunludur):</p> <ul style="list-style-type: none"> - FMVSS No 301 (yakıt sistemi bütünlüğü), - 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 5. <p>Arka koruma tertibatı</p> <p>(a) Aracın arka kısmı, 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 8 ve 9'a uygun olarak imal edilmelidir.</p>
4A	<p>AB/1003/2010 Yönetmeliği (Arka tescil plakası yeri)</p>	<p>Tescil plakasının görünürlük ve konumu ile ilgili alan, eğim ve açılar AB/1003/2010 Yönetmeliğine uygun olmalıdır.</p>
5A	<p>79 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Direksiyon döndürme kuvveti)</p>	<p>Mekanik sistemler</p> <p>(a) Döndürme mekanizması kendi kendini merkezleyecek şekilde imal edilmelidir. Bu hükmeye uygunluğu kontrol etmek için 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.1.2 ve madde 6.2.1'e uygun olarak deney yapılmalıdır.</p> <p>(b) Takviyeli direksiyonun arızası aracın tam bir kumanda kaybına yol açmamalıdır.</p> <p>Karmaşık elektronik araç kontrol sistemi ("Drive-by wire")</p> <p>Cihazlar, sadece 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 6'ya uygunsuz karmaşık elektronik araç kontrol sistemine izin verilir.</p>
6A	<p>11 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Kapı kilitleri ve menteşeleri)</p>	<p>11 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.1.5.4'e uygun olmalıdır.</p>
7A	<p>28 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Sesli ikaz)</p>	<p>Aksam</p> <p>Sesli ikaz cihazlarının 28 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre tip onaylı olması gerekmez. Bununla birlikte, bunlar 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.1.1'de belirtildiği şekilde sürekli ses yaymalıdır.</p> <p>Araca yerleştirilmesi</p> <p>(a) 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.2'ye uygun olarak deney yapılmalıdır.</p>

		(b) Azami ses basınç seviyesi 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.2.7'ye uygun olmalıdır.
8A	46 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Dolaylı görüş cihazları)	<p>Aksam</p> <p>(a) Araca 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 15.2'de belirtilen geri görüş aynaları takılmalıdır.</p> <p>(b) Bu aynaların 46 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre tip onaylı olması gerekmez.</p> <p>(c) Aynaların eğrilik yarıçapları önemli görüntü çarpıklığına sebep olmamalıdır. Teknik servisin takdiri doğrultusunda, eğrilik yarıçapı 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 7 İlave 1'de belirtilen yöntemle uygun olarak kontrol edilmelidir. Eğrilik yarıçapı, 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.1.2.2.4'te istenenlerden az olmamalıdır.</p> <p>Araca yerleştirilmesi</p> <p>Görüş alanının 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 15.2.4'e uygun olduğundan emin olmak için ölçüm yapılmalıdır.</p>
9B	13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu (Fren)	<p>Genel hükümler</p> <p>(a) Fren sistemi 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5'e uygun olarak imal edilmelidir.</p> <p>(b) Araçlara bütün tekerlekler üzerinde faaliyet gösteren elektronik anti blokaj fren sistemi takılmalıdır.</p> <p>(c) Fren sisteminin performansı 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 3'e uygun olmalıdır.</p> <p>(d) Bu amaçlar için, yüzeyi yüksek kuvvet bağlantı katsayısına sahip olan bir pist üzerinde karayolu deneyleri yapılır. Park frenleri ile ilgili deney % 18 eğim (yukarı ve aşağı) üzerinde yapılır.</p> <p>Sadece aşağıda belirtilen servis freni ve park freni deneyleri yapılır. Her durumda araç tamamen yüklü koşullarda olmalıdır.</p> <p>(e) Aracın, Eklenti 5'i içeren BM/AEK Regülasyonu 13-H'e veya FMVSS No 135'e uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunması halinde, yukarıdaki (c) bendinde belirtilen karayolu deneyi yapılmaz.</p> <p>Servis freni</p> <p>(a) 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 3 madde 1.4.2 ve madde 1.4.3'de belirtildiği şekilde bir "Tip 0" deneyi yapılır.</p> <p>(b) İlaveten, 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 3 madde 1.5'de belirtildiği şekilde bir "Tip I" deneyi yapılır.</p> <p>Park freni</p> <p>Deney, 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 3 madde 2.3'e uygun olarak yapılır.</p>
10A	10 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Radyo paraziti (elektromanyetik uyumluluk))	<p>Aksam</p> <p>(a) Elektrikli/elektronik alt tertibatların 10 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre tip onaylı olması gerekmez.</p> <p>(b) Bununla birlikte, sonradan takılan olan elektrikli/elektronik cihazlar 10 sayılı BM/AEK Regülasyonuna uygun olmalıdır.</p> <p>Yayılan elektromanyetik radyasyon</p> <p>Başvuran, aracın 10 sayılı BM/AEK Regülasyonuna veya aşağıdaki alternatif standartlara uygun olduğunu belirten,</p>

		<p>imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geniş band elektromanyetik radyasyon: CISPR 12 veya SAE J551-2, - Dar band elektromanyetik radyasyon: CISPR 12 (araç dışında) veya 25 (araç içinde) veya SAE J551-4 ve SAE J1113-41. <p>Bağışıklık deneyleri Bağışıklık deneyi uygulanmaz.</p>
13B	116 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Hırsızlığa karşı önlem ve immobilizer)	<p>(a) Yetkisiz kullanımı önlemek için araca 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.1.2’de belirtilen bir kilitleme tertibatı takılmalıdır.</p> <p>(b) Eğer bir immobilizer takılmış ise 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 8.1.1’inin teknik şartlarını karşılamalıdır.</p>
14A	12 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Koruyucu direksiyon)	<p>(a) Başvuran, tek aracın en azından aşağıdakilerden birisine uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır (VIN numarasının belirtilmesi zorunludur).</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu, - FMVSS No 204’ü (Direksiyon kumandasının geriye doğru hareketi) içeren FMVSS No 203 (Sürücünün direksiyon kumanda sisteminden çarpma koruması), - JSRRV’nin madde 11’i. <p>(b) Başvuranın talebi doğrultusunda, 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 3’e uygun olarak bir imalat aracı üzerinde deney yapılabilir. Deney, bu konuda yetkili teknik servis tarafından yapılabilir. Teknik servis tarafından başvurana ayrıntılı bir rapor verilir.</p>
15A	17 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Koltuk mukavemeti - koltuk başlıkları)	<p>Koltuklar, koltuk bağlantıları ve ayar sistemleri Koltuklar ve ayarlanabilen sistemler 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.3’e uygun olmalıdır.</p> <p>Koltuk başlıkları (a) 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5 ve Ek 4’ün zorunlu şartları yerine getirilmelidir. (b) Sadece 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.12, 6.5, 6.6 ve 6.7’de belirtilen deneyler yapılmalıdır.</p>
17A	39 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Hız göstergesi ve geri vites)	<p>Hız göstergesi donanımı (a) Kadran, 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.1 ila madde 5.1.4’e uygun olmalıdır. (b) Teknik servisin hız göstergesinin yeterli doğrulukta kalibre edilmediği yönünde makul gerekçeleri olduğunda, 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.2’de belirtilen deneylerin yapılması gerekebilir.</p> <p>Geri vites Vites mekanizması geri vitesi kapsamalıdır.</p>
18A	AB/19/2011 Yönetmeliği (Zorunlu levhalar)	<p>Araç tanıtım numarası (VIN) (a) Araca asgari 8 ve azami 17 karakterden oluşan bir araç tanıtım numarası takılmalıdır. 17 karakterden oluşan araç tanıtım numarası, ISO 3779:1983 ve 3780:1983 standartlarında belirtilen şartları yerine getirmelidir. (b) Araç tanıtım numarası silinemeyecek ve bozulamayacak</p>

		<p>şekilde açıkça görülebilir ve ulaşılabilir bir konumda yerleştirilmelidir.</p> <p>(c) Şaside veya gövdede hiçbir tanıtm numarasının vurulmadığı durumda, ulusal mevzuatın uygulanması çerçevesinde uyarlama yapılması istenebilir. Böyle bir durumda yetkili kuruluş işlemi denetler.</p> <p>Zorunlu levha</p> <p>Araca, araç imalatçısı tarafından tutturulmuş bir tanıtm levhası takılmalıdır. Onay verildikten sonra ilave hiçbir levha talep edilemez.</p>
19A	14 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Emniyet kemeri bağlantıları)	<p>Başvuran, tek aracın en azından aşağıdakilerden birisine uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır (VIN numarasının belirtilmesi zorunludur):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 14 sayılı BM/AEK Regülasyonu, - FMVSS No 210 (Emniyet kemeri tertibatı bağlantıları), - JSRRV'nin Madde 22-3'ü.
20A	48 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının yerleştirilmesi)	<p>(a) Aydınlatma cihazlarının yerleştirilmesi 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 5 ve Ek 6'nın şartları hariç, aynı Regülasyonun 03 serisi değişikliklerinin zorunlu şartlarını sağlamalıdır.</p> <p>(b) Sayısı, zorunlu tasarım özellikleri, elektrik bağlantıları ve madde 21 ila madde 26 ve madde 28 ila madde 30'da belirtilen yayılan ışığın rengi veya ışıkların geri yansımaları ve sinyal cihazları konusunda hiçbir muafiyete izin verilmez.</p> <p>(c) (a) bendindeki şartların sağlanması bakımından uygulamada sonradan takılması gereken aydınlatma ve sinyal cihazları "AB" tip onayı işareti taşımak zorundadır.</p> <p>(d) Gaz deşarjlı ışık kaynağı takılmış lambalara, uygun olduğunda sadece far temizleme tertibatının ve otomatik far seviyeleme tertibatının yerleştirilmesi ile birlikte izin verilir.</p> <p>(e) Kısa huzmeli farlar araca onayın verildiği ülkede yasal olarak yürürlükteki trafik yönüne göre uyarlanmalıdır.</p>
21A	3 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Geri yansıtıcılar)	Gerekli olduğunda, konumunun 48 sayılı BM/AEK Regülasyonuna uygun olduğu, "AT" onay işareti taşıyan iki adet geri yansıtıcı arkaya eklenmelidir.
22A	7, 87 ve 91 sayılı BM/AEK Regülasyonları (Uç hat işaret, ön konum (yan) arka konum (yan), stop, yan işaret, gündüz sürüş lambaları)	7, 87 ve 91 sayılı BM/AEK Regülasyonlarında belirtilen şartlar uygulanmaz. Bununla birlikte lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
23A	6 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Sinyal lambaları)	6 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen şartlar uygulanmaz. Bununla birlikte lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
24A	4 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Arka tescil plaka lambaları)	4 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen şartlar uygulanmaz. Bununla birlikte lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
25C,	98, 112 ve 123 sayılı	(a) Araca takılan farların kısa huzmesi ile üretilen aydınlatma,

25E, 25F	BM/AEK Regülasyonları (Farlar (ampulleri dahil))	asimetrik kısa huzme yayan farlar ile ilgili 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6'ya göre kontrol edilmelidir. Bu amaçla söz konusu Regülasyonun Ek 5'inde yer alan toleranslara müracaat edilebilir. (b) Aynı şartlar, 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu veya 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu kapsamında yer alan farların kısa huzmesine de uygulanır.
26A	19 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Ön sis lambaları)	19 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartları uygulanmaz. Bununla birlikte lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
27A	AB/1005/2010 Yönetmeliği (Çeki kancaları)	AB/1005/2010 Yönetmeliği şartları uygulanmaz.
28A	38 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Arka sis lambaları)	38 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartları uygulanmaz. Bununla birlikte lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
29A	23 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Geri vites lambaları)	23 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartları uygulanmaz. Bununla birlikte lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
30A	77 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Park lambaları)	77 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartları uygulanmaz. Bununla birlikte takılı ise lambaların doğru çalışması teknik servis tarafından kontrol edilmelidir.
31A	16 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Emniyet kemerleri ve bağlanma sistemleri)	Aksam (a) Emniyet kemerlerinin 16 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre tip onaylı olması gerekmez. (b) Bununla birlikte, her bir emniyet kemeri bir tanıtım etiketi taşımalıdır. (c) Etiket üzerindeki işaretler emniyet kemeri bağlantıları ile ilgili karara uygun olmalıdır (Bu Çizelgenin madde 19'una bakınız). Yerleştirme şartları (a) Araca 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 16'da belirtilen şartlara uygun olarak emniyet kemerleri takılmalıdır. (b) Birkaç emniyet kemerinin yukarıdaki (a) bendine göre sonradan takıldığı durumda, bunlar 16 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre onaylanmış tipten olmalıdır.
33A	121 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Kumanda, ikaz ve göstergelerin tanımı)	(a) 121 sayılı BM/AEK Regülasyonundan dolayı mevcudiyeti zorunlu olan ikazlara karşılık gelen rengi içeren semboller söz konusu yönetmeliğe uygun olmalıdır. (b) Bu durumun olmaması halinde, teknik servis araca takılan semboller, ikaz ve göstergelerin, sürücüyeye söz konusu kumandaların çalışması hakkında anlaşılabilir bilgi verdiğini doğrulamalıdır.
34A	AB/672/2010 Yönetmeliği (Buz çözme /buğu giderme)	Araç, yeterli ön cam buz çözme ve ön cam buğu giderme tertibatları ile donatılmalıdır.
35A	AB/1008/2010	Araç, yeterli ön cam yıkama ve ön cam silme tertibatları ile

	Yönetmeliği (Cam yıkama/silme)	donatılmalıdır.
36A	122 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Isıtma sistemleri)	(a) Yolcu bölümüne ısıtma sistemi takılmalıdır. (b) Brülör tip ısıtıcılar ve bunların yerleştirilmesi 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 7'ye uygun olmalıdır. İlave olarak, LPG brülör tip ısıtıcılar ve LPG ısıtma sistemleri 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8'de belirtilen şartları yerine getirmelidir. (c) Sonradan takılan ilave ısıtma sistemleri 122 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen şartlara uygun olmalıdır.
41A	(AT)595/2009 Yönetmeliği Emisyonlar (Euro VI) ağır hizmet araçları - OBD	Egzoz emisyonları (a) 10/1/2014 tarihli ve 28878 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ağır Hizmet Araçlarından Çıkan Emisyonlar (EURO VI) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı ile İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğin (SGM-2013/5) Ek VII'sinin 3.6.1 maddesinde belirtilen bozulma faktörleri kullanılarak, SGM-2013/5 Tebliğinin Ek III'üne uygun olarak bir deney yapılır. (b) Sınırlar, (AT) 595/2009 Yönetmeliğinin Ek I'inde yer alan tabloda belirtilen sınırlardır. (c) Deney için kullanılacak yakıt, SGM-2013/5 Tebliğinin Ek IX'unda belirtilen referans yakıt olmalıdır. CO₂ emisyonları CO ₂ emisyonları ve yakıt tüketimi, SGM-2013/5 Tebliğinin Ek VIII'ine uygun olarak hesaplanır. OBD (a) Araca OBD sistemi takılmalıdır. (b) OBD ara yüzü, SGM-2013/5 Tebliğinin Ek X'unda tarif edilen harici bir OBD tarama aracı ile iletişim kurabilmelidir. NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasına ilişkin şartlar Araca, SGM-2013/5 Tebliğinin Ek XIII'üne uygun olarak NO _x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlamayan sistem takılmalıdır. Güç ölçümü (a) Başvuran, kW cinsinden azami motor güç çıkışı ve ayrıca dakikada devir cinsinden karşılık gelen motor devir sayısını da belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır. (b) Başvuran tarafından, alternatif olarak, aynı bilgileri veren motor güç çıkış eğrisine atıf yapılabilir.
45A	43 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Emniyet camı)	Aksam (a) Camlar, temperli veya lamine edilmiş emniyet camından yapılmalıdır. (b) Plastik camın takılmasına sadece "B" direğinin arkasında bulunan yerlerde izin verilir. (c) Camların 43 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre onaylı olması gerekmez. Yerleştirme (a) 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 21'de belirtilen

		yerleştirme talimatları uygulanır. (b) Asgari gerekenin altında düzenli ışık geçişini azaltan hafif renkli filmlere ön camda ve “B” direğinin önüne yerleştirilen camlar üzerinde izin verilmez.
46A	AB/458/2011 Yönetmeliği (Lastikler)	Yerleştirme (a) Lastiklerin ebadı, yük kapasite endeksi ve hız kategorisi AB/458/2011 Yönetmeliğinin şartlarını yerine getirmelidir. (b) Lastiğin hız kategorisi sembolü aracın azami tasarım hızı ile uyumlu olmalıdır. (c) Bu gereklilik, hız sınırlayıcının mevcut olup olmadığına bakılmaksızın geçerlidir. (d) Aracın azami hızı araç imalatçısı tarafından beyan edilmelidir. Bununla birlikte, teknik servis motor azami güç çıkışını, azami dakikada devir sayısını ve kinematik zincirle ilgili verileri kullanarak aracın azami tasarım hızını değerlendirebilir.
46B	30 sayılı BM/AEK Regülasyonu (C1 sınıfı lastikler)	Aksam Lastikler, tip onayı işareti taşımamalıdır.
46D	117 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci)	Aksam Lastikler, tip onayı işareti taşımamalıdır.
46E	64 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Geçici kullanım için yedek ünite, patlak yol alabilen lastikler/sistem ve lastik basıncı)	Aksam Lastikler, tip onayı işareti taşımamalıdır. Lastik basınç izleme sistemi takılması zorunlu değildir.
48A	AB/1230/2012 Yönetmeliği (Kütleler ve boyutlar)	(a) AB/1230/2012 Yönetmeliğinin Ek I Bölüm A’sındaki zorunlu şartlar yerine getirilmelidir. Bununla birlikte söz konusu Ekin Bölüm A madde 5’inde belirtilen şartlar uygulanmaz. (b) Yukarıdaki (a) bendinin hükümlerinin uygulanmasında, dikkate alınacak kütleler: - Teknik servis tarafından ölçüldüğü gibi, AB/1230/2012 Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinde tarif edilen yürür vaziyette kütle ve - Araç imalatçısı tarafından beyan edilen veya araç sahibinin el kitabındaki mevcut bilgiler veya etiketleri içeren imalatçı levhasında gösterilen azami yüklü kütleler. Bu kütleler teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütleler olarak sayılır. (c) Başvuran tarafından, aracın münferit onay alabilmesi için aracın teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütlelerini 3,5 tona veya daha aşağısına indirmek amacıyla yapılan teknik değişikliklere izin verilmez. (d) Müsaade edilen azami boyutlar konusunda hiçbir muafiyete

		müsaade edilmez.
49A	61 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Kabinlerin dış çıkıntıları)	(a) 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5’de belirtilen genel şartlar yerine getirilmelidir. (b) Teknik servisin takdirine bağlı olarak, 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 ve 6.11’de belirtilen şartlar yerine getirilmelidir.
50A	55 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Bağlantı tertibatları)	Ayrı teknik üniteler (a) Azami kütlesi 1500 kg’ı aşmayan bir römorku çekmek için tasarımlanan OEM bağlantı tertibatlarının 55 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre tip onaylı olması gerekmez. (b) Bağlantı tertibatının araç sahibinin el kitabında veya araç imalatçısı tarafından satın alana verilen destekleyici eş değer bir dokümanda tarif edilmesi halinde, bağlantı tertibatı OEM donanımı sayılır. (c) Böyle bir bağlantı tertibatının araçla birlikte onaylanması durumunda, araç sahibinin römorka takılan bağlantı tertibatının uyumluluğunu sağlamaktan sorumlu olduğunu belirten uygun bir metin onay belgesinde yer almalıdır. (d) Yukarıdaki (a) bendinde belirtilenler haricindeki bağlantı tertibatları ve ayrıca sonradan takılmış olan bağlantı tertibatları 55 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre tip onaylı olmalıdır. Araca yerleştirilmesi Teknik servis, bağlantı tertibatlarının yerleştirilmesinin 61 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6’ya uygun olduğunu kontrol etmelidir.
54A	95 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Yandan çarpma)	(a) Başvuran, tek aracın en azından aşağıdakilerden birisine uygun olduğunu belirten, imalatçıdan temin ettiği bir beyanı sunmalıdır (VIN numarasının belirtilmesi zorunludur). - 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu, - FMVSS No 214 (Yandan çarpma koruması), - JSRRV’nin Madde 18’i. (b) Başvuranın talebi doğrultusunda 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5’e uygun olarak imalat aracı üzerinde bir deney yapılabilir. (c) Deney, bu konuda yetkili teknik servis tarafından yapılır. Teknik servis tarafından başvurana ayrıntılı bir rapor verilir.
56A	105 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Tehlikeli maddelerin taşınması için tasarımlanan araçlar)	Tehlikeli maddelerin taşınması için tasarımlanan araçlar 105 sayılı BM/AEK Regülasyonu ile uyumlu olmalıdır.
58	(AT)78/2009 Yönetmeliği (Yaya koruma)	Fren desteği Araçlara bütün tekerlekler üzerinde faaliyet gösteren elektronik anti blokaj fren sistemi takılmalıdır. Yaya koruma Söz konusu yönetmeliğin şartları, azami kütlesi 2500 kg’ı geçmeyen araçlara 24/2/2018 tarihine kadar ve azami kütlesi 2500 kg’ı geçen araçlara 24/8/2019 tarihine kadar uygulanmaz.

		Ön koruma sistemleri Bununla birlikte, araca yerleştirilen ön koruma sistemleri, (AT)78/2009 Yönetmeliğine göre tip onaylı olmalı ve söz konusu yönetmeliğin Ek I'inin madde 6'sında belirtilen zorunlu şartlara uygun olmalıdır.
59	2005/64/AT Yönetmeliği (Geri dönüştürülebilirlik)	Söz konusu yönetmeliğin şartları uygulanmaz.
61	2006/40/AT Yönetmeliği (İklimlendirme sistemleri)	Söz konusu yönetmeliğin şartları uygulanır.
72	2015/758/AB Yönetmeliği (Acil çağrı (eCall) sistemleri)	Söz konusu yönetmeliğin şartları uygulanmaz.

İlave 2 için açıklayıcı notlar:

“OEM”: İmalatçı tarafından sağlanan orijinal donanım.

“FMVSS”: Birleşik Devletler (US) Ulaştırma Departmanının Federal Motorlu Araç Güvenlik Standardı.

“JSRRV”: Karayolu araçları için Japon güvenlik düzenlemeleri.

“SAE”: Otomotiv mühendisleri derneği .

“CISPR”: Radyoelektrik karışıklıklar ile ilgili uluslar arası özel komitesi “Comité international spécial des perturbations radioélectriques”.

2. Açıklamalar

(a) Tam LPG veya CNG montajı uygun olduğu şekilde BM/AEK Regülasyonu 67 veya BM/AEK Regülasyonu 110 ya da BM/AEK Regülasyonu 115'in hükümlerine karşı kontrol edilmelidir.

(b) CO₂ emisyonlarının değerlendirilmesi için kullanılacak formül aşağıdaki gibi olmalıdır:

Benzin motoru ve manuel vites
 $CO_2 = 0,047 m + 0,561 p + 56,621$

Benzin motoru ve otomatik vites
 $CO_2 = 0,102 m + 0,328 p + 9,481$

Benzin motoru ve hibrit elektrikli
 $CO_2 = 0,116 m - 57,147$

Dizel motor ve manuel vites
 $CO_2 = 0,108 m - 11,371$

Dizel motor ve otomatik vites
 $CO_2 = 0,116 m - 6,432$

Burada:

“CO₂”, g/km cinsinden CO₂ emisyonlarının birleşik kütlesi,

“m”, yürür vaziyetteki aracın kg cinsinden kütlesi,

“p”, kW cinsinde azami motor güç çıkışıdır.

CO₂'in birleşik kütlesi, 1 ondalık basamak ile hesaplanır, sonra aşağıdaki gibi en yakın tam sayıya yuvarlanır:

(i) Ondalık noktayı takip eden sayı 5'ten aşağıda ise, toplam aşağıya yuvarlanır.

(ii) Ondalık noktayı takip eden sayı 5'e eşit veya 5'in üzerinde ise, toplam yukarıya yuvarlanır.

(c) Yakıt tüketiminin değerlendirilmesinde kullanılacak formül aşağıdaki gibi olmalıdır:

$$CFC = CO_2 \times k^{-1}$$

Burada:

“CFC”, litre/100 km cinsinden birleşik yakıt tüketimidir.

“CO₂”, açıklama (2b)'de belirtilen kurala uygun olarak yuvarlatıldıktan sonra g/km cinsinden CO₂ emisyonlarının birleşik kütlesidir.

“k”, aşağıdakilere eşit bir katsayıdır:

Benzinli motorda 23,81,

Dizel motorda 26,49.

Birleşik yakıt tüketimi 2 ondalık basamaklı hesaplanmalıdır. Sonra aşağıdaki şekilde yuvarlatılır:

(i) İlk ondalığı takip eden sayı 5'ten aşağıda ise, toplam aşağıya yuvarlanır.

(ii) İlk ondalığı takip eden sayı 5'e eşit veya 5'in üzerinde ise, toplam yukarıya yuvarlanır.

BÖLÜM II

Bölüm I’de anılan yönetmelik ve düzenlemelere alternatif olarak tanınan BM/AEK regülasyonlarının listesi

Bölüm I’deki çizelgede ayrı bir yönetmelik veya düzenlemeye atıfta bulunulduğunda, aşağıdaki BM/AEK Regülasyonlara göre verilmiş olan onaylar ilgili ayrı yönetmelik veya düzenleme kapsamında verilen bir AB tip onayına eşdeğer olarak kabul edilmelidir.

Topluluk kararına tabi olmak kaydıyla, aşağıda liste hâlinde verilen BM/AEK Regülasyonlarında yapılacak yeni ilave değişiklikler de aynı şekilde eş değer olarak kabul edilmelidir ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Müteakip değişiklikler için UNECE TRANS/WP29/343 sayılı dokümanın en son revizyonuna bakınız.

Konu		BM/AEK Regülasyonları	Değişikliklerin seri numarası
1A (*)	Müsaade edilebilir ses seviyesi (AVAS ve değiştirilebilir susturucuları kapsamayan)	51	03
	Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)	138	00
	Değiştirilebilir susturucu sistemleri	59	02
9B	Binek araçlarının fren sistemi (ESC kısmı)	140	00
58	Yaya korunması (Fren destek sistemini kapsamayan)	127 (yaya korunması)	00
	Yaya korunması (Fren destek sistemi kısmı)	13-H (fren destek) veya 139 (fren destek)	00 (ekleni 9 ve üstü) 00
65	Gelişmiş acil fren sistemi	131	01
66	Şeritten ayrılma uyarı sistemi	130	00
Not: Ayrı bir yönetmelik veya düzenlemede montaj için belirli şartlar yer alıyorsa, bu husus BM/AEK Regülasyonlarına göre onay almış aksam ve ayrı teknik ünitelere de uygulanır.			
(*) Bu çizelgedeki sıra sayısı Bölüm I’deki çizelgede kullanılan sıra sayılarına atıftır.			

BÖLÜM III

Özel Amaçlı Araçların AB Tip Onayına Yönelik Düzenleyici Mevzuat Listesi

İlave 1

Motorlu karavanlar, Cankurtaranlar ve Cenaze araçları

Madde	Konu	Düzenleyici mevzuat referans numarası	M ₁ ≤ 2500 kg ^(*)	M ₁ > 2500 kg ^(*)	M ₂	M ₃
1A	Ses seviyesi	AB/540/2014 Yönetmeliği	H	G+H	G+H	G+H
2	Emisyonlar (Euro 5 ve Euro 6) hafif hizmet araçları/bilgiye erişim	(AT)715/2007 Yönetmeliği	Q ⁽¹⁾	G+Q ⁽¹⁾	G+Q ⁽¹⁾	
3A	Yangın risklerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	661/2009/AT Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾
3B	Arkadan araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (RUPDs) ve bunların montajı; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
4A	Arka plakanın monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği	X	X	X	X
5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	G	G	G
6A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X	X		

6B	Kapı kilitleri ve kapı tutma aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu	B	G+B		
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	G	G	G
9A	Araçların ve römorklarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu			G ⁽³⁾	G ⁽³⁾
9B	Binek araçların fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽⁴⁾	G+A ₁		
10A	Elektromanyetik uyumluluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
12A	İç donanım	661/2009/AT Yönetmeliği 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu	C	G+C		
13A	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 18 sayılı BM/AEK Regülasyonu			G ^(4A)	G ^(4A)

13B	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	G		
14A	Çarpışma halinde sürücünün direksiyon mekanizmasına karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	G		
15A	Koltuklar, bağlantı düzenekleri ve koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu	D	G+D	G+D ^(4B)	G+D ^(4B)
15B	M ₂ ve M ₃ araçların koltukları	661/2009/AT Yönetmeliği 80 sayılı BM/AEK Regülasyonu			X	X
16A	Dış çıkıntılar	661/2009/AT Yönetmeliği 26 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Kabin için X; Diğer kısımlar için A+Z	Kabin için G; Diğer kısımlar için A+Z		
17A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X	X	X	X
17B	Montajı dahil hız göstergesi tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
18A	İmalatçının zorunlu etiketi ve araç tanıtım numarası	661/2009/AT Yönetmeliği AB/19/2011 Yönetmeliği	X	X	X	X

19A	Emniyet kemeri bağlantıları, Isofiks bağlantı sistemleri ve Isofiks üstten çocuk koltuğu bağlantı aparatı	661/2009/AT Yönetmeliği 14 sayılı BM/AEK Regülasyonu	D	G+L	G+L	G+L
20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araç üzerine montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A+N	Kabin için A+G+N; Diğer kısımlar için A+N	Kabin için A+G+N; Diğer kısımlar için A+N	Kabin için A+G+N; Diğer kısımlar için A+N
21A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının geri yansıtıcı cihazları	661/2009/AT Yönetmeliği 3 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
22A	Motorlu araçların ve römorklarının ön ve arka konum lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
22B	Güç tahrikli araçların gündüz sürüş lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 87 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
23A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
24A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği 4 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X

25A	Güç tahrikli araçların asimetrik Avrupa tipi kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan atom farları (SB)	661/2009/AT Yönetmeliği 31 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği 37 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
25C	Gaz deşarjlı ışık kaynaklarıyla donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
25D	Güç tahrikli araçların onaylı gaz deşarjlı farlarında kullanıma yönelik gaz deşarjlı ışık kaynakları	661/2009/AT Yönetmeliği 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
25E	Asimetrik kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan ve filamanlı lambalar ve/veya LED modülleri ile donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
25F	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptiv) ön aydınlatma sistemleri (AFS)	661/2009/AT Yönetmeliği 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
26A	Güç tahrikli araçların ön sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 19 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
27A	Çeki donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği	E	E	E	E

28A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 38 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
29A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının geri vites lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 23 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
30A	Güç tahrikli araçların park lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 77 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
31A	Emniyet kemerleri, bağlama sistemleri, çocuk bağlama sistemleri ve Isofix çocuk bağlama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu	D	G+M	G+M	G+M
32A	Ön görüş alanı	661/2009/AT Yönetmeliği 125 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	G		
33A	El kumandalarının, ikaz cihazlarının ve göstergelerin yeri ve tanıtımı	661/2009/AT Yönetmeliği 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
34A	Ön cam buz çözme ve buğu giderme sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/672/2010 Yönetmeliği	X	G ⁽⁵⁾	(5)	(5)
35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği	X	G ⁽⁶⁾	(6)	(6)

36A	Isıtma sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
37A	Çamurluklar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1009/2010 Yönetmeliği	X	G		
38A	Araç koltuklarına yerleşik yahut yerleşik olmayan koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 25 sayılı BM/AEK Regülasyonu	D	G+D		
44A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği	X	X		
45A	Emniyet cam malzemeleri ve bunların araçlara takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu	J	G+J	G+J	G+J
46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği AB/458/2011 Yönetmeliği	X	G	G	G
46B	Motorlu araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C1)	661/2009/AT Yönetmeliği 30 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	G		
46C	Ticari araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 54 sayılı BM/AEK Regülasyonu	-	G	G	G

46D	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci (Sınıf C1, C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	G	G	G
46E	Geçici kullanım için yedek ünite, patlak yol alabilen lastikler/sistem ve lastik basıncı izleme sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 64 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	G		
47A	Araçların hız sınırlaması	661/2009/AT Yönetmeliği 89 sayılı BM/AEK Regülasyonu			X	X
48A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği			X	X
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamları	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾
51A	Belirli motorlu araç kategorilerinin iç tasarımında kullanılan malzemelerin yanma davranışı	661/2009/AT Yönetmeliği 118 sayılı BM/AEK Regülasyonu				Kabin için G; Diğer kısımlar için X
52A	M ₂ ve M ₃ araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu			A	A
52B	Büyük yolcu araçlarının üst yapısının dayanıklılığı	661/2009/AT Yönetmeliği 66 sayılı BM/AEK Regülasyonu			A	A

53A	Önden çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 94 sayılı BM/AEK Regülasyonu	N/A	N/A		
54A	Yandan çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu	N/A	N/A		
58	Yaya koruma	(AT) 78/2009 Yönetmeliği	X	N/A Ancak, araçta takılı olan herhangi bir ön koruma sistemi (AT) 78/2009 Yönetmeliğine uygun olmalı ve işaretli olmalıdır.		
59	Geri dönüştürülebilirlik	2005/64/AT Yönetmeliği	N/A	N/A		
61	İklimlendirme sistemleri	2006/40/AT Yönetmeliği	X	G ⁽¹⁴⁾		
62	Hidrojen sistemi	(AT) 79/2009 Yönetmeliği	Q	G+Q	G+Q	G+Q
63	Genel Güvenlik	661/2009/AT Yönetmeliği	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Vites değiştirme göstergeleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/65/2012 Yönetmeliği	X	G		

65	Gelişmiş acil fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/347/2012 Yönetmeliği			N/A ⁽¹⁶⁾	N/A ⁽¹⁶⁾
66	Şeritten ayrılma uyarı sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/351/2012 Yönetmeliği			N/A ⁽¹⁷⁾	N/A ⁽¹⁷⁾
67	Sıvılaştırılmış petrol gazlarına (LPG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
68	Araç alarm sistemleri (VAS)	661/2009/AT Yönetmeliği 97 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	G		
69	Elektrik güvenliği	661/2009/AT Yönetmeliği 100 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
70	Sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
72	Acil çağrı (eCall) sistemi	2015/758/AB Yönetmeliği	G	G	N/A	N/A

(*) Teknik olarak müsaade edilen azami yüklü kütle.

Cankurtaranlar (Ambulans) için ilave şartlar

Hasta bölümü, “Madde 6.5-Donanım listesi” hariç olmak üzere, “Tıbbi araçlar ve donanımları - Karayolu ambulansları” hakkındaki EN 1789:2007 +A1:2010 +A2:2014 standardının şartlarına uymalıdır. Uygunluğu teknik servis tarafından verilen deney raporu ile tevsik edilmelidir. Eğer tekerlekli sandalye alanı öngörülmemiş ise, İlave 3’te yer alan tekerlekli sandalyeyi sabitleme ve üzerinde oturanın bağlanma sistemleri ile ilgili şartlar uygulanmalıdır.

İlave 2

Zırhlı araçlar

Madde	Konusu	Düzenleyici mevzuat referans	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1A	Ses seviyesi	AB/540/2014 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X				
2	Emisyonlar (Euro 5 ve Euro 6) hafif hizmet araçları/ bilgiye erişim	(AT) 715/2007 Yönetmeliği	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					
3A	Yangın risklerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	661/2009/AT Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X
3B	Arkadan araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (RUPDs) ve bunların montajı; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
4A	Arka plakanın monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

6A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X				
6B	Kapı kilitleri ve kapı tutma aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X			X						
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A	A	A	A	A	A				
9A	Araçların ve römorklarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
9B	Binek araçların fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽⁴⁾			X ⁽⁴⁾						
10A	Elektromanyetik uyumluluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

12A	İç donanım	661/2009/AT Yönetmeliği 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A									
13A	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 18 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)				
13B	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X			X						
14A	Çarpışma halinde sürücünün direksiyon mekanizmasına karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu	N/A			N/A						
15A	Koltuklar, bağlantı düzenekleri ve koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D				
15B	M ₂ ve M ₃ araçların koltukları	661/2009/AT Yönetmeliği 80 sayılı BM/AEK Regülasyonu		D	D							
16A	Dış çıkıntılar	661/2009/AT Yönetmeliği 26 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A									

17A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X				
17B	Montajı dahil hız göstergesi tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
18A	İmalatçının zorunlu etiketi ve araç tanıtım numarası	661/2009/AT Yönetmeliği AB/19/2011 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19A	Emniyet kemeri bağlantıları, İsofiks bağlantı sistemleri ve İsofiks üstten çocuk koltuğu bağlantı aparatı	661/2009/AT Yönetmeliği 14 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A	A	A	A	A	A				
20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araç üzerine montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının geri yansıtıcı cihazları	661/2009/AT Yönetmeliği 3 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Motorlu araçların ve römorklarının ön ve arka konum lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

22B	Güç tahrikli araçların gündüz sürüş lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 87 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği 4 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Güç tahrikli araçların asimetrik Avrupa tipi kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan atom farları (SB)	661/2009/AT Yönetmeliği 31 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği 37 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

25C	Gaz deşarjlı ışık kaynaklarıyla donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
25D	Güç tahrikli araçların onaylı gaz deşarjlı farlarında kullanıma yönelik gaz deşarjlı ışık kaynakları	661/2009/AT Yönetmeliği 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
25E	Asimetrik kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan ve filamanlı lambalar ve/veya LED modülleriyle donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
25F	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptiv) ön aydınlatma sistemleri (AFS)	661/2009/AT Yönetmeliği 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
26A	Güç tahrikli araçların ön sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 19 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
27A	Çeki donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği	A	A	A	A	A	A				

28A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 38 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının geri vites lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 23 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Güç tahrikli araçların park lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 77 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
31A	Emniyet kemerleri, bağlama sistemleri, çocuk bağlama sistemleri ve Isofixs çocuk bağlama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A	A	A	A	A	A				
32A	Ön görüş alanı	661/2009/AT Yönetmeliği 125 sayılı BM/AEK Regülasyonu	S									
33A	El kumandalarının, ikaz cihazlarının ve göstergelerin yeri ve tanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
34A	Ön cam buz çözme ve buğu giderme sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/672/2010 Yönetmeliği	A	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø				

35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği	A	⑥	⑥	⑥	⑥	⑥					
36A	Isıtma sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37A	Çamurluklar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1009/2010 Yönetmeliği	X										
38A	Araç koltuklarına yerleşik yahut yerleşik olmayan koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 25 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X										
41A	Emisyonlar (Euro VI) Ağır hizmet araçları/bilgiye erişim	(AT) 595/2009 Yönetmeliği	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X					
42A	Yük araçlarının yan koruması	661/2009/AT Yönetmeliği 73 sayılı BM/AEK Regülasyonu					X	X				X	X
43A	Paçalık sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/109/2011 Yönetmeliği				X	X	X	X	X	X	X	X
44A	Küteller ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği	X										

45A	Emniyet cam malzemeleri ve bunların araçlara takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği AB/458/2011 Yönetmeliği	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46B	Motorlu araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C1)	661/2009/AT Yönetmeliği 30 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A			A			A	A			
46C	Ticari araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 54 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A				A	A
46D	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci (Sınıf C1, C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46E	Geçici kullanım için yedek ünite, patlak yol alabilen lastikler/sistem ve lastik basıncı izleme sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 64 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A ^(9A)			A ^(9A)							
47A	Araçların hız sınırlaması	661/2009/AT Yönetmeliği 89 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X	X		X	X					

48A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49A	Kabinin arka panelinin önündeki dış çıkıntılar bakımından ticari araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 61 sayılı BM/AEK Regülasyonu				A	A	A					
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X	X
50B	I. Kısa çeki düzeneği (CCD); II. Onaylı bir kısa çeki düzeneği (CCD) takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 102 sayılı BM/AEK Regülasyonu					X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	
51A	Belirli motorlu araç kategorilerinin iç tasarımında kullanılan malzemelerin yanma davranışı	661/2009/AT Yönetmeliği 118 sayılı BM/AEK Regülasyonu			X								
52A	M ₂ ve M ₃ araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A								
52B	Büyük yolcu araçlarının üst yapısının dayanıklılığı	661/2009/AT Yönetmeliği 66 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A								

53A	Önden çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 94 sayılı BM/AEK Regülasyonu	N/A										
54A	Yandan çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu	N/A			N/A							
56A	Tehlikeli madde taşıyan araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 105 sayılı BM/AEK Regülasyonu				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57A	Önden araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (FUPDs) ve bunların montajı; önden araç altına girmeye karşı koruma (FUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 93 sayılı BM/AEK Regülasyonu					X	X					
58	Yaya koruma	(AT) 78/2009 Yönetmeliği	N/A			N/A							
59	Geri dönüştürülebilirlik	2005/64/AT Yönetmeliği	N/A			N/A		-					
61	İklimlendirme sistemleri	2006/40/AT Yönetmeliği	X			X ⁽¹⁴⁾							
62	Hidrojen sistemi	(AT) 79/2009 Yönetmeliği	A	A	A	A	A	A					
63	Genel Güvenlik	661/2009/AT Yönetmeliği	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

64	Vites değiştirme göstergeleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/65/2012 Yönetmeliği	X										
65	Gelişmiş acil fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/347/2012 Yönetmeliği		(16)	(16)			(16)	(16)				
66	şeritten ayrılma uyarı sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/351/2012 Yönetmeliği		(17)	(17)			(17)	(17)				
67	Sıvılaştırılmış petrol gazlarına (LPG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X				
68	Araç alarm sistemleri (VAS)	661/2009/AT Yönetmeliği 97 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X				X						
69	Elektrik güvenliği	661/2009/AT Yönetmeliği 100 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X				
70	Sıkıştırılmış doğal gaza (CNG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X				

72	Acil çağrı (eCall) sistemi	2015/758/AB Yönetmeliği	G	N/A	N/A	G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
----	----------------------------	-------------------------	---	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

İlave 3

Tekerlekli sandalye ile erişilebilir araçlar

Madde	Konu	Düzenleyici mevzuat referans numarası	M ₁
1A	Ses seviyesi	AB/540/2014 Yönetmeliği	G+W ₉
2	Emisyonlar (Euro 5 ve Euro 6) hafif hizmet araçları / bilgiye erişim	(AT) 715/2007 Yönetmeliği	G+W ₁
3A	Yangın risklerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	661/2009/AT Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X+W ₂
3B	Arkadan araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (RUPDs) ve bunların montajı; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
4A	Arka plakanın monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği	X
5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu	G
6A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X
6B	Kapı kilitleri ve kapı tutma aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
9B	Binek araçların fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu	G+A ₁
10A	Elektromanyetik uyumluluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X

12A	İç donanım	661/2009/AT Yönetmeliği 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu	G+C
13B	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
14A	Çarpışma halinde sürücünün direksiyon mekanizmasına karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu	G
15A	Koltuklar, bağlantı düzenekleri ve koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu	G+W ₃
16A	Dış çıkıntılar	661/2009/AT Yönetmeliği 26 sayılı BM/AEK Regülasyonu	G+W ₄
17A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X
17B	Montajı dahil hız göstergesi tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
18A	İmalatçının zorunlu etiketi ve araç tanıtım numarası	661/2009/AT Yönetmeliği AB/19/2011 Yönetmeliği	X
19A	Emniyet kemeri bağlantıları, Isofiks bağlantı sistemleri ve Isofiks üstten çocuk koltuğu bağlantı aparatı	661/2009/AT Yönetmeliği 14 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X+W ₅
20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araç üzerine montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
21A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının geri yansıtıcı cihazları	661/2009/AT Yönetmeliği 3 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
22A	Motorlu araçların ve römorklarının ön ve arka konum lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
22B	Güç tahrikli araçların gündüz sürüş lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 87 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X

22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
23A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
24A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği 4 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
25A	Güç tahrikli araçların asimetrik Avrupa tipi kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan atom farları (SB)	661/2009/AT Yönetmeliği 31 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği 37 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
25C	Gaz deşarjlı ışık kaynaklarıyla donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
25D	Güç tahrikli araçların onaylı gaz deşarjlı farlarında kullanıma yönelik gaz deşarjlı ışık kaynakları	661/2009/AT Yönetmeliği 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
25E	Asimetrik kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan ve filamanlı lambalar ve/veya LED modülleri ile donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
25F	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptiv) ön aydınlatma sistemleri (AFS)	661/2009/AT Yönetmeliği 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
26A	Güç tahrikli araçların ön sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 19 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
27A	Çeki donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği	E
28A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 38 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X

29A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının geri vites lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 23 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
30A	Güç tahrikli araçların park lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 77 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
31A	Emniyet kemerleri, bağlama sistemleri, çocuk bağlama sistemleri ve Isofix çocuk bağlama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X+W ₆
32A	Ön görüş alanı	661/2009/AT Yönetmeliği 125 sayılı BM/AEK Regülasyonu	G
33A	El kumandalarının, ikaz cihazlarının ve göstergelerin yeri ve tanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
34A	Ön cam buz çözme ve buğu giderme sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/672/2010 Yönetmeliği	G ⁽⁵⁾
35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği	G ⁽⁶⁾
36A	Isıtma sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
37A	Çamurluklar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1009/2010 Yönetmeliği	G
38A	Araç koltuklarına yerleşik yahut yerleşik olmayan koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 25 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
41A	Emisyonlar (Euro VI) Ağır hizmet araçları/bilgilere erişim	(AT) 595/2009 Yönetmeliği	X+W ₁ ⁽⁹⁾
44A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği	X+W ₈
45A	Emniyet cam malzemeleri ve bunların araçlara takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu	G

46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği AB/458/2011 Yönetmeliği	X
46B	Motorlu araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C1)	661/2009/AT Yönetmeliği 30 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
46D	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci (Sınıf C1, C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
46E	Geçici kullanım için yedek ünite, patlak yol alabilen lastikler/sistem ve lastik basıncı izleme sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 64 sayılı BM/AEK Regülasyonu	G ^(9A)
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽¹⁰⁾
53A	Önden çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 94 sayılı BM/AEK Regülasyonu	N/A
54A	Yandan çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu	N/A
58	Yaya koruma	(AT)78/2009 Yönetmeliği	G
59	Geri dönüştürülebilirlik	2005/64/AT Yönetmeliği	N/A
61	İklimlendirme sistemleri	2006/40/AT Yönetmeliği	G
62	Hidrojen sistemi	(AT)79/2009 Yönetmeliği	X
63	Genel Güvenlik	661/2009/AT Yönetmeliği	X ⁽¹⁵⁾
64	Vites değiştirme göstergeleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/65/2012 Yönetmeliği	G
67	Sıvılaştırılmış petrol gazlarına (LPG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
68	Araç alarm sistemleri (VAS)	661/2009/AT Yönetmeliği 97 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
69	Elektrik güvenliği	661/2009/AT Yönetmeliği 100 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X

70	Sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
72	Acil çağrı (eCall) sistemi	2015/758/AB Yönetmeliği	G

Tekerlekli sandalyeyi sabitleme ve üzerinde oturanın bağlanma sisteminin (WTORS) deneyi için ilave şartlar

Not: Aşağıdaki 2 inci madde ile birlikte, 3 üncü veya 4 üncü madde uygulanır.

1. Tanımlar

1.1. Temsili tekerlekli sandalye (SWC), ISO 10542-1:2012 standardının 3 üncü maddesinde tanımlandığı gibi rijit ve tekrar kullanılabilir deney tekerlekli sandalyesidir.

1.2. P noktası, ISO 10542-1:2012 standardının 3 üncü maddesinde tanımlandığı gibi SWC’de oturan kişinin kalçasını temsil eden noktadır.

2. Genel şartlar

2.1. Her bir tekerlekli sandalye yerinde, tekerlekli sandalyeyi sabitleme ve üzerinde oturanın bağlanma sisteminin (WTORS) takılması için bağlantılar olmalıdır.

2.2. Tekerlekli sandalyede oturanın alt kemer bağlantıları, BM/AEK 14.07 Regülasyonunun 5.4.2.2 maddesinde belirtildiği gibi imalatçının beyanına göre seyahat konumundaki SWC’nin P noktasına göre tayin edilir. Gerçek üst kemer bağlantı/bağlantıları, SWC’nin arka lastiklerinin araç tabanı ile temas noktalarından geçen yatay düzlemin en az 1100 mm üzerinde olmalıdır. Aşağıdaki 3 üncü maddede belirtilen deneyden sonra da bu durum sağlanmalıdır.

2.3. WTORS’taki oturan kemerinin BM/AEK 16.06 Regülasyonunun 8.2.2 ila 8.2.2.4 ve 8.3.1 ila 8.3.4 maddelerinin hükümlerini sağladığından emin olmak için bir değerlendirme yapılmalıdır.

2.4. Çocuk koltukları için asgari sayıda Isofix bağlantı şartının yerine getirilmesi gerekmez. Çok aşamalı tip onay durumunda, Isofix bağlantı sistemi araçta yapılan dönüşümden etkileniyorsa, sistem yeniden deneye tabi tutulmalı veya bağlantılar kullanılamaz kabul edilmelidir. Bağlantılar kullanılamaz kabul edilirse, Isofix etiketleri çıkartılır ve aracı satın alacaklara bu husus hakkında gerekli bilgi verilir.

3. Araç üzerinde statik deney

3.1. Tekerlekli sandalye oturanının bağlanma sisteminin araca bağlantıları

3.1.1. Tekerlekli sandalye oturanının bağlanma sisteminin (emniyet kemeri) araç bağlantıları, BM/AEK 14.07 Regülasyonunda yolcu bağlanma sistemlerinin bağlantıları için belirlenmiş statik kuvvetlere, aynı anda aşağıdaki 3.2 maddesinde belirtilen tekerlekli sandalye sabitleme sisteminin bağlantılarına uygulanan statik kuvvetlerle birlikte dayanmalıdır.

3.2. Tekerlekli sandalyeyi sabitleme bağlantıları

Tekerlekli sandalyeyi sabitleme bağlantıları, SWC (veya SWC özellikleri ile aynı tekerlek aralığı, oturma yüksekliği ve sabitleme noktası olan uygun bir temsili tekerlekli sandalye) vasıtası ile SWC’nin bulunduğu yüzeyden 300±100 mm yükseklikten bağlandığında, aşağıda belirtilen uygulanan kuvvetlere en az 0,2 saniye dayanmalıdır.

3.2.1. Ön tarafa bakan tekerlekli sandalye olması durumunda, oturanın bağlanma sistemi bağlantı noktalarına kuvvet uygulanması ile eşzamanlı olarak 24,5 kN’luk kuvvet ve

3.2.2. İkinci bir deneyde 8,2 kN’luk statik kuvvet aracın arkasına doğru uygulanır.

3.2.3. Geriye doğru bakan tekerlekli sandalye olması durumunda, oturanın bağlanma sistemi bağlantı noktalarına kuvvet uygulanması ile eşzamanlı olarak 8,2 kN’luk kuvvet ve

3.2.4. İkinci bir deneyde 24,5 kN’luk statik kuvvet aracın ön tarafına doğru uygulanır.

3.3. Sistemin parçaları

3.3.1. Tekerlekli sandalyeyi sabitleme ve üzerinde oturanın bağlanma sisteminin (WTORS) bütün parçaları ISO 10542-1:2012 standardının ilgili şartlarını karşılamak zorundadır. Bununla birlikte, ISO 10542-1:2012 standardının 5.2.2 ve 5.2.3 maddelerinde ve Ek A'sında belirtilen dinamik deney, ISO 10542-1:2012 standardının Ek A'sında yer alan deney geometrisi yerine, araçtaki bağlantı geometrisi kullanılarak bütün WTORS üzerinde yapılmalıdır. Bu deney aracın yapısı içinde veya aracın WTORS bağlantı geometrisini temsil eden bir deney yapısı üzerinde gerçekleştirilebilir. Her bir bağlantı noktası BM/AEK 16.06 Regülasyonunun 7.7.1 maddesinde belirtilen tolerans içinde kalmalıdır.

3.3.2. WTORS'un oturanın bağlanma kısmı BM/AEK 16.06 Regülasyonuna göre onaylanmış ise, 3.3.1 maddesine göre bütün WTORS dinamik deneye tabi tutulduğunda, ISO 10542-1:2012 standardının 5.1, 5.3 ve 5.4 maddelerindeki şartlar yerine getirilmiş kabul edilir.

4. Araç üzerinde dinamik deney

4.1. Komple WTORS sistemi, ISO 10542-1:2012 standardının 5.2.2, 5.2.3 maddelerine ve Ek A'sına göre araç üzerinde bütün aksamı/bağlantıları ile birlikte, aynı anda dinamik deneye tabi tutulmalıdır. Deney için çıplak bir araç gövdesi veya temsili yapı kullanılır.

4.2. WTORS'un parçaları ISO 10542-1:2012 standardının 5.1, 5.3 ve 5.4 maddelerinin ilgili şartlarını karşılamalıdır. Oturanın bağlanma sistemi BM/AEK 16.06 Regülasyonuna göre onaylanmış ise, bu şartları sağladığı kabul edilir.

İlave 4

Diğer özel amaçlı araçlar (Özel grup, çoklu teçhizat taşıyıcı ve römork karavanlar dâhil)

Bu İlavedeki muafiyetler, imalatçının sadece özel fonksiyonu sebebiyle aracın bu Ekin Bölüm I'inde belirtilen tüm gereklilikleri sağlayamadığını onay kuruluşunu ikna edecek şekilde ispatladığı durumda verilir.

Madde	Konusu	Düzenleyici mevzuat referans numarası	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1A	Ses seviyesi	AB/540/2014 Yönetmeliği		H	H	H	H	H			
2	Emisyonlar (Euro 5 ve Euro 6) hafif hizmet araçları/ bilgiye erişim	(AT)715/2007 Yönetmeliği	Q ⁽¹⁾		Q+V ₁ ⁽¹⁾	Q+V ₁ ⁽¹⁾					
3A	Yangın risklerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	661/2009/AT Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	F	F	F	F	F	X	X	X	X
3B	Arkadan araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (RUPDs) ve bunların montajı; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	A	A	A	X	X	X	X
4A	Arka plakanın monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R

5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X	X	B	B	B				
6B	Kapı kilitleri ve kapı tutma aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu			B						
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X				
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X				
9A	Araçların ve römorklarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X+U ₁ ⁽³⁾	X+U ₁ ⁽³⁾	X	X	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
9B	Binek araçların fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu			X ⁽⁴⁾						

10A	Elektromanyetik uyumluluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13A	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 18 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)				
13B	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu			X						
14A	Çarpışma halinde sürücünün direksiyon mekanizmasına karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu			X						
15A	Koltuklar, bağlantı düzenekleri ve koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D				
15B	M ₂ ve M ₃ araçların koltukları	661/2009/AT Yönetmeliği 80 sayılı BM/AEK Regülasyonu	D	D							
17A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X	X	X	X	X				

17B	Montajı dahil hız göstergesi tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X				
18A	İmalatçının zorunlu etiketi ve araç tanıtım numarası	661/2009/AT Yönetmeliği AB/19/2011 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19A	Emniyet kemeri bağlantıları, Isofixs bağlantı sistemleri ve Isofixs üstten çocuk koltuğu bağlantı aparatı	661/2009/AT Yönetmeliği 14 sayılı BM/AEK Regülasyonu	D	D	D	D	D				
20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araç üzerine montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının geri yansıtıcı cihazları	661/2009/AT Yönetmeliği 3 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Motorlu araçların ve römorklarının ön ve arka konum lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Güç tahrikli araçların gündüz sürüş lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 87 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X				

22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği 4 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25A	Güç tahrikli araçların asimetrik Avrupa tipi kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan atom farları (SB)	661/2009/AT Yönetmeliği 31 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X					
25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği 37 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Gaz deşarjlı ışık kaynaklarıyla donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X					

25D	Güç tahrikli araçların onaylı gaz deşarjlı farlarında kullanıma yönelik gaz deşarjlı ışık kaynakları	661/2009/AT Yönetmeliği 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X				
25E	Asimetrik kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan ve filamanlı lambalar ve/veya LED modülleriyle donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X				
25F	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptiv) ön aydınlatma sistemleri (AFS)	661/2009/AT Yönetmeliği 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X				
26A	Güç tahrikli araçların ön sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 19 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X				
27A	Çeki donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği	A	A	A	A	A				
28A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 38 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X

29A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının geri vites lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 23 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30A	Güç tahrikli araçların park lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 77 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X				
31A	Emniyet kemerleri, bağlama sistemleri, çocuk bağlama sistemleri ve Isofixs çocuk bağlama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu	D	D	D	D	D				
33A	El kumandalarının, ikaz cihazlarının ve göstergelerin yeri ve tanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X				
34A	Ön cam buz çözme ve buğu giderme sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/672/2010 Yönetmeliği	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ				
35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ				
36A	Isıtma sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X

38A	Araç koltuklarına yerleşik yahut yerleşik olmayan koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 25 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X									
41A	Emisyonlar (Euro VI) Ağır hizmet araçları/bilgiye erişim	(AT) 595/2009 Yönetmeliği	H ⁽⁹⁾	H	H ⁽⁹⁾	H ⁽⁹⁾	H					
42A	Yük araçlarının yan koruması	661/2009/AT Yönetmeliği 73 sayılı BM/AEK Regülasyonu				X	X			X	X	
43A	Paçalık sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/109/2011 Yönetmeliği			X	X	X	X	X	X	X	X
45A	Emniyet cam malzemeleri ve bunların araçlara takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği AB/458/2011 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Motorlu araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C1)	661/2009/AT Yönetmeliği 30 sayılı BM/AEK Regülasyonu			X			X	X			

46C	Ticari araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 54 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X			X	X
46D	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci (Sınıf C1, C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Geçici kullanım için yedek ünite, patlak yol alabilen lastikler/sistem ve lastik basıncı izleme sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 64 sayılı BM/AEK Regülasyonu			X ^(9A)						
47A	Araçların hız sınırlaması	661/2009/AT Yönetmeliği 89 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X		X	X				
48A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49A	Kabinin arka panelinin önündeki dış çıkıntılar bakımından ticari araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 61 sayılı BM/AEK Regülasyonu			X	X	X				
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X	X	X	X

50B	I. Kısa çeki düzeneği (CCD); II. Onaylı bir kısa çeki düzeneği (CCD) takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 102 sayılı BM/AEK Regülasyonu				X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾			X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
51A	Belirli motorlu araç kategorilerinin iç tasarımında kullanılan malzemelerin yanma davranışı	661/2009/AT Yönetmeliği 118 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X							
52A	M ₂ ve M ₃ araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X							
52B	Büyük yolcu araçlarının üst yapısının dayanıklılığı	661/2009/AT Yönetmeliği 66 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X							
54A	Yandan çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu			A						
56A	Tehlikeli madde taşıyan araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 105 sayılı BM/AEK Regülasyonu				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾

57A	Önden araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (FUPDs) ve bunların montajı; önden araç altına girmeye karşı	661/2009/AT Yönetmeliği 93 sayılı BM/AEK Regülasyonu				X	X					
58	Yaya koruma	(AT)78/2009 Yönetmeliği			N/A ^(2A)							
59	Geri dönüştürülebilirlik	2005/64/AT Yönetmeliği			NA							
61	İklimlendirme sistemleri	2006/40/AT Yönetmeliği			X ⁽¹⁴⁾							
62	Hidrojen sistemi	(AT) 79/2009 Yönetmeliği	X	X	X	X	X					
63	Genel Güvenlik	661/2009/AT Yönetmeliği	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Gelişmiş acil fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/347/2012 Yönetmeliği	N/A	N/A		N/A	N/A					
66	Şeritten ayrılma uyarı sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/351/2012 Yönetmeliği	N/A	N/A		N/A	N/A					
67	Sıvılaştırılmış petrol gazlarına (LPG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X					

68	Araç alarm sistemleri (VAS)	661/2009/AT Yönetmeliği 97 sayılı BM/AEK Regülasyonu			X							
69	Elektrik güvenliği	661/2009/AT Yönetmeliği 100 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X					
70	Sıkıştırılmış doğal gaza (CNG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X					
72	Acil çağrı (eCall) sistemi	2015/758/AB Yönetmeliği	N/A	N/A	G	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

İlave 5

Seyyar vinçler

Madde	Konu	Düzenleyici mevzuat referans numarası	N ₃ kategorisi
1A	Ses seviyesi	AB/540/2014 Yönetmeliği	T+Z ₁
3A	Yangın risklerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	661/2009/AT Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
3B	Arkadan araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (RUPDs) ve bunların montajı; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A
4A	Arka plakasının monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği	X
5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X Yengeç yönlendirmesine (crab steering) müsaade edilir.
6A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	A
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
9A	Araçların ve römorklarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu	U ⁽³⁾
10A	Elektromanyetik uyumluluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
13A	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 18 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ^(4A)
15A	Koltuklar, bağlantı düzenekleri ve koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
17A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X

17B	Montajı dahil hız göstergesi tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
18A	İmalatçının zorunlu etiketi ve araç tanıtım numarası	661/2009/AT Yönetmeliği AB/19/2011 Yönetmeliği	X
19A	Emniyet kemeri bağlantıları, Isofiks bağlantı sistemleri ve Isofiks üstten çocuk koltuğu bağlantı aparatı	661/2009/AT Yönetmeliği 14 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araç üzerine montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A+Y
21A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının geri yansıtıcı cihazları	661/2009/AT Yönetmeliği 3 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
22A	Motorlu araçların ve römorklarının ön ve arka konum lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
22B	Güç tahrikli araçların gündüz sürüş lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 87 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
23A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
24A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği 4 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
25A	Güç tahrikli araçların asimetric Avrupa tipi kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan atom farları (SB)	661/2009/AT Yönetmeliği 31 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği 37 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
25C	Gaz deşarjlı ışık kaynaklarıyla donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
25D	Güç tahrikli araçların onaylı gaz deşarjlı farlarında kullanıma yönelik gaz deşarjlı ışık kaynakları	661/2009/AT Yönetmeliği 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X

25E	Asimetrik kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan ve filamanlı lambalar ve/veya LED modülleri ile donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
25F	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptiv) ön aydınlatma sistemleri (AFS)	661/2009/AT Yönetmeliği 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
26A	Güç tahrikli araçların ön sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 19 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
27A	Çeki donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği	A
28A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 38 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
29A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının geri vites lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 23 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
30A	Güç tahrikli araçların park lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 77 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
31A	Emniyet kemerleri, bağlama sistemleri, çocuk bağlama sistemleri ve Isofix çocuk bağlama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
33A	El kumandalarının, ikaz cihazlarının ve göstergelerin yeri ve tanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
34A	Ön cam buz çözme ve buğu giderme sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/672/2010 Yönetmeliği	(5)
35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği	(6)
36A	Isıtma sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
41A	Emisyonlar (Euro VI) Ağır hizmet araçları/bilgilere erişim	(AT) 595/2009 Yönetmeliği	V
42A	Yük araçlarının yan koruması	661/2009/AT Yönetmeliği 73 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A

43A	Paçalık sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/109/2011 Yönetmeliği	Z ₁
45A	Emniyet cam malzemeleri ve bunların araçlara takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu	J
46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği AB/458/2011 Yönetmeliği	X
46C	Ticari araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 54 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
46D	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci (Sınıf C1, C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
47A	Araçların hız sınırlaması	661/2009/AT Yönetmeliği 89 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
48A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği	A
49A	Kabinin arka panelinin önündeki dış çıkıntılar bakımından ticari araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 61 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamları	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽¹⁰⁾
50B	I. Kısa çeki düzeneği (CCD); II. Onaylı bir kısa çeki düzeneği (CCD) takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 102 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽¹⁰⁾
57A	Önden araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (FUPDs) ve bunların montajı; önden araç altına girmeye karşı koruma (FUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 93 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
62	Hidrojen sistemi	(AT) 79/2009 Yönetmeliği	X
63	Genel Güvenlik	661/2009/AT Yönetmeliği	X ⁽¹⁵⁾
65	Gelişmiş acil fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/347/2012 Yönetmeliği	N/A ⁽¹⁶⁾

66	Şeritten ayrılma uyarı sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/351/2012 Yönetmeliği	N/A ⁽¹⁷⁾
67	Sıvılaştırılmış petrol gazlarına (LPG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
69	Elektrik güvenliği	661/2009/AT Yönetmeliği 100 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X
70	Sıkıştırılmış doğal gaza (CNG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X

İlave 6

İstisnai yük taşıma araçları

Madde	Konu	Düzenleyici mevzuat referans numarası	N ₃	O ₄
1	Müsaade edilebilir ses seviyeleri	70/157/AT Yönetmeliği	T	
3A	Yangın risklerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	661/2009/AT Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X
3B	Arkadan araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (RUPDs) ve bunların montajı; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A	A
4A	Arka plakanın monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği	X	A+R
5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X Yengeç yönlendirmesine (crab steering) müsaade edilir.	X
6A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X	
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
9A	Araçların ve römorklarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu	U ⁽³⁾	X ⁽³⁾
10A	Elektromanyetik uyumluluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X

13A	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 18 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ^(4A)	
15A	Koltuklar, bağlantı düzenekleri ve koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
17A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X	
17B	Montajı dahil hız göstergesi tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
18A	İmalatçının zorunlu etiketi ve araç tanıtım numarası	661/2009/AT Yönetmeliği AB/19/2011 Yönetmeliği	X	X
19A	Emniyet kemeri bağlantıları, İsofiks bağlantı sistemleri ve İsofiks üstten çocuk koltuğu bağlantı aparatı	661/2009/AT Yönetmeliği 14 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araç üzerine montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	A+N
21A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının geri yansıtıcı cihazları	661/2009/AT Yönetmeliği 3 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X
22A	Motorlu araçların ve römorklarının ön ve arka konum lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X
22B	Güç tahrikli araçların gündüz sürüş lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 87 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X
23A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK	X	X

		Regülasyonu		
24A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği 4 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X
25A	Güç tahrikli araçların asimetrik Avrupa tipi kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan atom farları (SB)	661/2009/AT Yönetmeliği 31 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği 37 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X
25C	Gaz deşarjlı ışık kaynaklarıyla donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
25D	Güç tahrikli araçların onaylı gaz deşarjlı farlarında kullanıma yönelik gaz deşarjlı ışık kaynakları	661/2009/AT Yönetmeliği 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
25E	Asimetrik kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan ve filamanlı lambalar ve/veya LED modülleri ile donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
25F	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptiv) ön aydınlatma sistemleri (AFS)	661/2009/AT Yönetmeliği 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
26A	Güç tahrikli araçların ön sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 19 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
27A	Çeki donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği	A	
28A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 38 sayılı BM/AEK	X	X

		Regülasyonu		
29A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının geri vites lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 23 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X
30A	Güç tahrikli araçların park lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 77 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
31A	Emniyet kemerleri, bağlama sistemleri, çocuk bağlama sistemleri ve Isofixs çocuk bağlama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
33A	El kumandalarının, ikaz cihazlarının ve göstergelerin yeri ve tanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
34A	Ön cam buz çözme ve buğu giderme sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/672/2010 Yönetmeliği	(5)	
35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği	(6)	
36A	Isıtma sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
41A	Emisyonlar (Euro VI) Ağır hizmet araçları/bilgiye erişim	(AT) 595/2009 Yönetmeliği	X ⁽⁹⁾	
42A	Yük araçlarının yan koruması	661/2009/AT Yönetmeliği 73 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	A
43A	Paçalık sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/109/2011 Yönetmeliği	X	A

45A	Emniyet cam malzemeleri ve bunların araçlara takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği AB/458/2011 Yönetmeliği	X	I
46C	Ticari araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 54 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	I
46D	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci (Sınıf C1, C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	I
47A	Araçların hız sınırlaması	661/2009/AT Yönetmeliği 89 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
48A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği	A	A
49A	Kabinin arka panelinin önündeki dış çıkıntılar bakımından ticari araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 61 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A	
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamları	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽¹⁰⁾	X
50B	I. Kısa çeki düzeneği (CCD); II. Onaylı bir kısa çeki düzeneği (CCD) takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 102 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
56A	Tehlikeli madde taşıyan araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 105 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾

57A	Önden araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (FUPDs) ve bunların montajı; önden araç altına girmeye karşı koruma (FUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 93 sayılı BM/AEK Regülasyonu	A	
62	Hidrojen sistemi	(AT) 79/2009 Yönetmeliği	X	
63	Genel güvenlik	661/2009/AT Yönetmeliği	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Gelişmiş acil fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/347/2012 Yönetmeliği	N/A ⁽¹⁶⁾	
66	Şeritten ayrılma uyarı sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/351/2012 Yönetmeliği	N/A ⁽¹⁷⁾	
67	Sıvılaştırılmış petrol gazlarına (LPG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
69	Elektrik güvenliği	661/2009/AT Yönetmeliği 100 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	
70	Sıkıştırılmış doğal gaza (CNG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	

Bu Bölüm için açıklayıcı notlar:

X: İlgili düzenleyici mevzuat şartları geçerlidir. Zorunlu olarak uygulanan BM/AEK Regülasyonlarının geçerli değişiklik seviyeleri, 661/2009/AT Yönetmeliğinin Ek-3'ünde sıralanmıştır. Daha sonra kabul edilen değişiklikler alternatif olarak kabul edilir. 661/2009/AT Yönetmeliği ile yürürlükten kaldırılan eski yönetmeliklere göre verilmiş tip onaylarına, 661/2009/AT Yönetmeliğinin 13 üncü maddesinin on dördüncü fıkrasında belirtilen şartlar dâhilinde kapsam genişletme yapabilir.

N/A: Bu düzenleyici mevzuat bu araca uygulanmaz (hiçbir şart yoktur).

⁽¹⁾ Sadece referans kütlesi 2610 kg'ı geçmeyen araçlar için. İmalatçının talebi üzerine, referans kütlesi 2840 kg'ı geçmeyen araçlar için de uygulanabilir. İmalatçının, bilgiye erişim bakımından, temel aracın dışında kalan kısımlar (yaşama bölmesi gibi) için tamir ve bakım bilgilerine kolay ve hızlı bir şekilde erişim sağlaması yeterlidir.

(2) LPG veya CNG ile donatılmış araçlar için, BM/AEK 67 Regülasyonu veya BM/AEK 110 Regülasyonu uyarınca bir araç tip onayı gereklidir.

(2A) Araçta takılı olan herhangi bir ön koruma sistemi, (AT)78/2009 Yönetmeliğine uygun olmalı, buna göre tip onayı numarası verilmeli ve işaretlenmelidir.

(3) 661/2009/AT Yönetmeliğinin 12 nci ve 13 üncü maddesi uyarınca elektronik kararlılık kontrol sistemi (ESC) takılması zorunludur. BM/AEK 13 Regülasyonuna göre özel amaçlı M₂, M₃, N₂ ve N₃ kategorisi araçlarda ve istisnai yük taşıma araçlarında ve ayakta yolcu taşıma alanı bulunan römorklarda ESC takılması zorunlu değildir. N₁ kategorisi araçlar BM/AEK 13 Regülasyonuna veya BM/AEK 13-H Regülasyonuna göre onaylanabilir.

(4) 661/2009/AT Yönetmeliğinin 12 nci ve 13 üncü maddesi uyarınca ESC sisteminin takılması zorunludur. Bu nedenle, yeni araçların tescili, satışı ve hizmete girişinin yanı sıra yeni araç tiplerinin AT tip onayı için BM/AEK 13-H Regülasyonunun Ek 9'unun Bölüm A'sında belirtilen şartlara uyulmalıdır. N₁ kategorisi araçlar BM/AEK 13 Regülasyonuna veya BM/AEK 13-H Regülasyonuna göre onaylanabilir.

(4A) Takıldığı takdirde koruyucu cihazlar, BM/AEK 18 Regülasyonunun şartlarına uygun olmalıdır.

(4B) Bu Regülasyon, BM/AEK 80 Regülasyonu kapsamına girmeyen koltuklar için geçerlidir.

(5) M₁ kategorisi dışındaki araçların AB/672/2010 Yönetmeliğine tam olarak uyması zorunda değildir, ancak uygun bir ön cam buz çözme ve buğu giderme cihazı takılmalıdır.

(6) M₁ kategorisi dışındaki araçların AB/1008/2010 Yönetmeliğine tam olarak uyması zorunda değildir, ancak uygun ön cam yıkama ve silme cihazları takılmalıdır.

(8) Referans kütlesi 2610 kg'ı geçen ve ⁽¹⁾ numaralı açıklamada sunulan olanaktan yararlanmamış olan araçlar için.

(9) Referans kütlesi 2610 kg'ı geçen ve (AT)715/2007 Yönetmeliği kapsamında tip onayı almamış araçlar için (imalatçının talebi üzerine ve referans kütleleri 2840 kg'ı aşmamak koşuluyla). Bilgiye erişim bakımından imalatçının, temel aracın dışında kalan kısımlar için, tamir ve bakım bilgilerine kolay ve hızlı bir şekilde erişim sağlaması yeterlidir.

Diğer seçenekler için, (AT)595/2009 Yönetmeliğinin 2 nci maddesine bakınız.

(9A) Sadece söz konusu araçlarda BM/AEK 64 Regülasyonu kapsamındaki donanım bulunduğu durumlarda geçerlidir. M₁ kategorisi araçlara yönelik lastik basınç izleme sistemi, 661/2009/AT Yönetmeliğinin 9 uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca zorunlu olarak uygulanır.

(10) Sadece bağlantı tertibatı/tertibatları ile donatılmış araçlar için geçerlidir.

(11) Sadece teknik açıdan müsaade edilebilir azami yüklü kütlesi 2,5 tonu aşmayan araçlar için geçerlidir.

(12) Sadece en alçak koltuğun oturma referans noktası (R noktası), yer seviyesinden 700 mm'den daha yüksek olmayan araçlar için geçerlidir.

(13) Sadece imalatçının tehlikeli malların taşınması için tasarımlanan araçlar için tip onayı başvurusunda bulunduğu hallerde geçerlidir.

(14) Sadece N₁ kategorisi Sınıf I araçlar (referans kütlesi ≤ 1305 kg) için geçerlidir.

(15) İmalatçının talebi üzerine, 661/2009/AT Yönetmeliği kapsamındaki (düzenleyici mevzuat sütununda "661/2009/AT Yönetmeliği" ifadesi yer alan) satırlar için ayrı ayrı tip onayı alınmasına alternatif olarak bu satır kapsamında tek bir tip onayı verilebilir.

(16) Özel amaçlı araçlara, AB/347/2012 Yönetmeliğinin 2 nci maddesi uyarınca gelişmiş acil frenleme sistemi takılması zorunlu değildir.

(17) Özel amaçlı araçlara, AB/351/2012 Yönetmeliğinin 2 nci maddesi uyarınca şeritten ayrılma uyarı sistemi takılması zorunlu değildir.

A: İmalatçı, özel amacı nedeniyle aracın ilgili şartları sağlamasının mümkün olmadığı konusunda onay kuruluşunu ikna ederse, onay kuruluşu istisna/istisnalara izin verebilir. İzin verilen istisnalar araç tip onayı belgesinde ve uygunluk belgesinde belirtilir.

A₁: ESC sisteminin takılması zorunlu değildir. Çok aşamalı tip onayında, belirli bir aşamada yapılan değişiklikler temel aracın ESC sisteminin çalışmasını etkilemesi olasılığı varsa, imalatçı sistemi devre dışı bırakabilir veya aracın güvensiz veya dengesiz hale gelmediğini ispatlar. Bu ispatlama örneğinin, her iki yönde, 80 km/h hızda ESC sisteminin devreye girmesini sağlayacak şiddette seri olarak çift şerit değiştirme manevrası ile yapılabilir. ESC'nin devreye girmesi çok iyi kumanda edilmeli ve aracın kararlılığını artırmalıdır. Teknik Servisler, gerekli gördükleri takdirde bundan başka deneyler de isteme hakkına sahiptir.

B: Uygulama, normal olarak araç yolda seyir hâlindeyken kullanılmak üzere tahsis edilmiş koltuklara erişim sağlayan kapılarla ve koltuğun R noktası ile ortalama kapı yüzeyi düzlemi arasında kalan ve aracın boyuna orta düzlemine dik olarak ölçülen mesafenin 500 mm'yi aşmadığı durumlarla sınırlıdır.

C: Uygulama, aracın normal olarak yolda seyir hâlindeyken kullanılmak üzere tahsis edilmiş en arka koltuklarının ön kısmı ile sınırlıdır, ayrıca mevzuatta tanımlanan kafa çarpma bölgesi ile sınırlıdır.

D: Uygulama, normal olarak araç yolda seyir hâlindeyken kullanılmak üzere tahsis edilmiş koltuklarla sınırlıdır. Normal olarak araç yolda seyir hâlindeyken kullanılmak üzere tahsis edilmiş koltuklar, şematik bir resimle veya üzerinde uygun metin bulunan bir işaretle, açık ve kullanıcıların görebileceği şekilde belirtilmelidir. BM/AEK 17 Regülasyonundaki bagaj tespit şartları uygulanmaz.

E: Sadece ön.

F: Yakıt doldurma kanalının güzergâh ve uzunluğunda değişiklik yapılabilir ve yakıt deposunun araç üzerinde yeniden konumlandırılmasına izin verilebilir.

G: Çok aşamalı tip onay durumunda, temel/tamamlanmamış aracın (şasisi özel amaçlı araç yapımında kullanılmış olan gibi) kategorisine göre şartlar da kullanılabilir.

H: Egzoz sisteminin son susturucudan sonraki kısmının boyunda 2 metreyi aşmayan değişikliklere, ilave deney gerekmeksizin izin verilebilir.

I: Aracın tasarım hızı 80 km/h'ten daha az olsa bile, lastikler BM/AEK 54 Regülasyonuna uygun tip onaylı olmalıdır. Yük kapasitesi, lastik imalatçısı ile anlaşmalı olarak römorkun azami tasarım hızı ile ilgili olacak şekilde ayarlanabilir.

J: Sürücü kabini camları (ön cam ve yan camlar) dışında kalan bütün pencere camları emniyet camı veya sert plastikten cam olabilir.

K: İlave acil durum alarm cihazlarına müsaade edilir.

L: Uygulama, normal olarak araç yolda seyir hâlindeyken kullanılmak üzere tahsis edilmiş koltuklarla sınırlıdır. Arka oturma konumlarında en azından karın emniyet kemeri için bağlantı elemanları bulunmalıdır. Normal olarak araç yolda seyir hâlindeyken kullanılmamak üzere tahsis edilmiş koltuklar, şematik bir resimle veya üzerinde uygun metin bulunan bir işaretle, açık ve kullanıcıların görebileceği şekilde belirtilmelidir. Cankurtaran (ambulans) ve cenaze araçlarında Isofix gerekli değildir.

M: Uygulama, normal olarak araç yolda seyir hâlindeyken kullanılmak üzere tahsis edilmiş koltuklarla sınırlıdır. Bütün arka oturma konumlarında en azından karın emniyet kemeri bulunmalıdır. Normal olarak araç yolda seyir hâlindeyken kullanılmak üzere tasarlanmış koltuklar, şematik bir resimle veya üzerinde uygun metin bulunan bir işaretle, açık ve kullanıcıların görebileceği şekilde belirtilmelidir. Cankurtaran (ambulans) ve cenaze araçlarında Isofix gerekli değildir.

N: Yasal zorunlu tüm aydınlatma cihazlarının takılması ve geometrik görüş alanının etkilenmemesi şartıyla.

Q: Egzoz sisteminin son susturucudan sonraki kısmının boyunda 2 metreyi aşmayan değişikliklere, ilave deney gerekmeksizin izin verilebilir. Tipi en iyi temsil eden temel araç için verilen AT tip onayı, referans ağırlıktaki bir değişikliğe bağlı olmaksızın geçerliliğini korur.

R: Tescil plakalarının monte edilebilir ve görülebilir olması şartıyla.

S: Işık geçirgenlik faktörü en az % 60 olmalı, ayrıca, 'A' direği engelleme açısı 10°'den fazla olmamalıdır.

T: Deneyler sadece tam/tamamlanmış araçlarda yapılmalıdır. Araç, 70/157/AT Yönetmeliğine uygun olarak deneye tabi tutulabilir. 70/157/AT Yönetmeliğinin Ek I'inin 5.2.2.1 maddesi ile ilgili olarak aşağıdaki sınır değerler uygulanabilir:

a) 75 kW'dan daha az motor gücüne sahip araçlar için 81 dB(A);

b) 75 kW'dan (dâhil) daha fazla, ancak 150 kW'dan daha az motor gücüne sahip araçlar için 83 dB(A);

c) 150 kW'dan (dâhil) daha az olmayan motor gücüne sahip araçlar için 84 dB(A).

U: Deneyler sadece tam/tamamlanmış araçlarda yapılmalıdır. 4 dingile kadar olan araçlar düzenleyici mevzuatta belirtilen bütün şartlara uygun olmalıdır. Dörtten fazla dingili bulunan araçlarda, aşağıdaki hususların yerine getirilmesi şartıyla sapmalar kabul edilir:

- Bu sapmanın aracın yapısından kaynaklanıyor olması gerekmektedir.

- Düzenleyici mevzuatta yer alan el freni, ayak freni ve yardımcı frenleme sistemlerine ilişkin bütün frenleme performansları sağlanıyor olmalıdır.

U₁: ABS, hidrostatik tahrikli araçlarda zorunlu değildir.

V: Alternatif olarak, 97/68/AT Yönetmeliği de uygulanabilir.

V₁: Alternatif olarak, hidrostatik tahrikli araçlarda 97/68/AT Yönetmeliği de uygulanabilir.

W₀: Egzoz sistemi boyu değişikliğine, karşı basınç benzer olduğu takdirde, hiçbir ilave deney yapılmaksızın izin verilir. Eğer yeni bir deney gerekirse, uygulanabilir sınırların üzerine ilave olarak 2 dB(A)'e izin verilir.

W₁: Parçacık filtreleri de (varsa) dâhil olmak üzere emisyon kontrol cihazlarının etkilenmemesi şartıyla, egzoz emisyonu ve CO₂/yakıt tüketimi için ilave bir deney gerekmeksizin egzoz sisteminde değişiklik yapılmasına izin verilir. Buharlaşma emisyon kontrol cihazlarının temel araç imalatçısı tarafından takıldığı şekilde muhafaza edilmiş olması hâlinde, değişiklik yapılmış araçta yeni bir buharlaşma emisyon deneyi gerekli değildir.

En iyi temsil eden temel araç için verilen AB tip onayı, referans kütledeki değişikliğe bağlı olmaksızın geçerlidir.

W₂: Yakıt doldurma kanalı, yakıt hortumları ve yakıt buharı borularının güzergâh ve uzunluğunda, ilave deney yapılmadan, değişikliklere izin verilir. Orijinal yakıt deposunun yerinin değiştirilmesine, bütün şartları sağlaması kaydıyla izin verilir. Bununla birlikte, BM/AEK 34 Regülasyonunun Ek 5'ine göre ilave deney yapılması gerekli değildir.

W₃: Tasarımlanan tekerlekli sandalye seyahat yönünün boylamasına düzlemi, aracın boylamasına düzlemine paralel olmalıdır.

Araç sahibine, araçta kullanılacak tekerlekli sandalyenin, tekerlekli sandalye sabitleme sisteminden çeşitli sürüş şartlarında tekerlekli sandalyeye aktarılan kuvvetlere dayanabilecek yapıda olması için ISO 7176-19:2008 standardının ilgili kısımlarını karşılama önerildiği hususunda, uygun bilgiler sağlanmalıdır.

Bağlantı elamanları, mekanizmaları ve baş dayama yerlerinin aynı performans düzeyinde işlev gördüğü teknik servise ispat edilirse, ilave deney yapılmaksızın araç koltuklarında uyarlamalar yapılabilir.

BM/AEK 17 Regülasyonunun bagaj tespit şartları uygulanmaz.

W₄: Araç durur vaziyette iken yardımcı biniş düzenekleri konusunda düzenleyici mevzuata uyulmalıdır.

W₅: Her tekerlekli sandalye yerinde, İlave 3'te yer alan tekerlekli sandalyeyi sabitleme ve üzerinde oturanın bağlanma sisteminin deneyi için ilave şartlara uygun, tekerlekli sandalye sabitleme ve üzerinde oturanın bağlanma sisteminin (WTORS) bağlantı noktaları bulunmalıdır.

W₆: Her tekerlekli sandalye yerinde, İlave 3'te yer alan ilave şartlara uygun tekerlekli sandalye kullanıcıyı bağlama kemeri bulunmalıdır.

Bir dönüşüm nedeniyle, emniyet kemeri bağlantı noktalarının, BM/AEK 16.06 Regülasyonunun 7.7.1 maddesinde verilen toleransın dışına çıkacak şekilde kaydırılması ihtiyacı ortaya çıktığında, teknik servis, değişikliğin olası en kötü durum olup olmadığını kontrol etmelidir. Öyleyse, BM/AEK 16.06 Regülasyonunun 7.7.1 maddesinde belirtilen deney yapılmalıdır. Bu durumda, AB tip onayı kapsam genişletmesi gerekmez. BM/AEK 16.06 Regülasyonunda belirtilen şartlanma deneyine tabi tutulmamış aksam bu deneyde kullanılabilir.

W₈: Yapılan hesaplarda, kullanıcıyla birlikte tekerlekli sandalye ağırlığı 160 kg olarak alınmalıdır. Kütle, imalatçı tarafından beyan edildiği şekilde temsili tekerlekli sandalyenin seyahat konumundaki P noktasında yoğunlaşmalıdır.

Tekerlekli sandalyenin/sandalyelerin kullanılması nedeniyle yolcu kapasitesi bakımından söz konusu olabilecek herhangi bir sınırlama; kullanıcı el kitabında, tip onayı belgesinin 2 inci sayfasında ve uygunluk belgesinde kayıt altına alınmalı ve belirtilmelidir.

W₉: Egzoz sistemi boyu değişikliğine, egzoz geri basınç karakteristikleri benzer olduğu takdirde, yeniden deneye gerek kalmaksızın izin verilir.

Y: Yasal olarak zorunlu bütün aydınlatma cihazlarının takılmış olması şartıyla.

Z: Açık pencerelerin çıkıntıları ile ilgili şartlar yaşama bölümü için uygulanmaz.

Z₁: En az 3 dingili tahrikli olan ve Ek I Bölüm A'daki 4.3(c) ile birlikte 4.3(b)(ii) ve 4.3(b)(iii) maddelerindeki şartları sağlamak kaydıyla 6'dan fazla dingile sahip olan seyyar vinçler arazi tipi araç (N₃G) olarak kabul edilir.

EK III

AB TİP ONAYI KONUSUNDA İZLENECEK İŞLEMLER

1. Amaç ve kapsam

1.1. Bu Ek, araç tip onayının bu Yönetmeliğin 26, 27 ve 28 inci maddesinin hükümlerine uygun olarak doğru bir şekilde yürütülmesi ile ilgili işlemleri belirler.

1.2. Bu Ek, aynı zamanda aşağıdaki hususları da kapsar:

- a) Teknik servislerin bu Yönetmeliğin 68 ve 70 inci maddesine uygun olarak görevlendirilmesi için, ilgili uluslar arası standartların listesi,
- b) Teknik servislerin bu Yönetmeliğin 73 üncü maddesine uygun olarak yeteneklerinin değerlendirilmesi için izlenecek işlemlerin açıklaması,
- c) Teknik servisler tarafından düzenlenen deney raporları ile ilgili genel şartlar.

2. Tip onayı işlemleri

Onay kuruluşu, araç tip onayı başvurusunu aldığı anda;

- a) Söz konusu araç tip onayı için geçerli olan ve EK II’de listelenen düzenleyici mevzuata göre düzenlenmiş bütün AB tip onayı belgelerinin bu araç tipini kapsadığını ve belirtilen şartları sağladığını kontrol eder.
- b) Araç özellik ve verilerinin, ilgili düzenleyici mevzuata uygun düzenlenen bilgi paketleri ve AB tip onayı belgelerindeki veriler içerisinde bulunduğundan emin olmalıdır.
- c) Bir madde numarasının herhangi bir düzenleyici mevzuata ait bilgi paketinde yer almaması halinde, ilgili kısım veya özelliğin bilgi dosyasında verilen hususlara uygun olduğunu teyit eder.
- d) Aracın veya araçların, tasdik edilmiş bilgi paketinde verilen ilgili verilere uygun olarak yapıp yapılmadığını kontrol etmek amacıyla, ilgili AB tip onayı belgeleri ışığında, onay verilecek tip arasından seçilen araç numunesi üzerinde, aracı oluşturan parça ve sistemleri muayene eder veya ettirir.
- e) Gerekliyse, ayrı teknik ünitelerle ilgili montaj kontrollerini yapar veya yaptırır.
- f) Gerekliyse, Ek II Bölüm I’deki 1 ve 2 numaralı dipnotlarda belirtilen cihazların mevcut olup olmadığının kontrollerini yapar veya yaptırır.
- g) Ek II Bölüm I’deki 5 numaralı dipnotta verilen şartların yerine getirilmesini sağlamak için gerekli kontrolleri yapar veya yaptırır.

3. Teknik özelliklerin birleşimi

Sunulacak araçların sayısı, aşağıdaki kriterlere göre tip onayı verilecek çeşitli birleşimlerin usulüne uygun bir şekilde kontrol edilmesine imkan verecek seviyede olmalıdır:

Teknik özellikler	Araç kategorisi									
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Motor	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Vites kutusu	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Dingil sayısı	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleriyle bağlantısı)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Dümenlenebilir dingiller (sayısı ve konumu).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gövde tipi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kapı sayısı	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Direksiyonun konumu	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Koltuk sayısı	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Donanım seviyesi	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

4. Özel hükümler

Herhangi bir ilgili düzenleyici mevzuata göre bir onay belgesi yoksa, onay kuruluşu aşağıda belirtilen hususları yerine getirir:

- İlgili düzenleyici mevzuatın herbirinde istenen gerekli deney ve kontrolleri yaptırır.
- Araçın araç bilgi dosyasında verilen hususlara ve ilgili düzenleyici mevzuatın her birindeki teknik şartlara uygun olduğunu kontrol eder.
- Gerekliyse, ayrı teknik ünitelerle ilgili montaj kontrollerini yapar veya yaptırır.
- Gerekliyse, Ek II Bölüm I'deki 1 ve 2 numaralı dipnotlarda belirtilen cihazların mevcut olup olmadığının kontrolünü yapar veya yaptırır.
- Ek II Bölüm I'deki 5 numaralı dipnotta belirtilen şartların yerine getirilmesini sağlamak için gerekli kontrolleri yapar veya yaptırır.

İlave 1

Yönetmeliğin 68 inci maddesinde belirtilen kuruluşların uyması gereken standartlar

1. Tip onayı deneyleriyle ilgili faaliyetler, bu Yönetmeliğin Ek II’de liste halinde verilen düzenleyici mevzuata uygun olarak yürütülmelidir:

1.1. A kategorisi (kuruluşun kendi tesislerinde yapılan deneyler):

Deney ve kalibrasyon laboratuvarlarının yeterliliğine ilişkin genel hüküm ve şartlar konusunda, EN ISO/IEC 17025:2005.

A kategorisi faaliyetler için görevlendirilen teknik servisler, düzenleyici mevzuatta belirtilen ve kendilerinin görevlendirilmiş bulunduğu deneyleri, imalatçının ya da bir üçüncü tarafın tesislerinde de yapılabilir.

1.2. B kategorisi (imalatçının ya da bir üçüncü tarafın tesislerinde deney hazırlığı dahil olmak üzere yapılan deneylere nezaret etme):

İnceleme hizmeti veren çeşitli kurum ve kuruluşların çalışmasına ilişkin genel kriterler konusunda, EN ISO/IEC 17020:2012.

İmalatçının ya da bir üçüncü tarafın tesislerinde herhangi bir deneyin yapılmasından veya yapılmasına nezaret edilmesinden önce, teknik servis, deneylerin yapıldığı tesislerin ve deneylerde kullanılan ölçme cihazlarının, EN ISO/IEC 17025:2005 standardında yer alan ilgili hüküm ve şartlara uygun olup olmadığını kontrol etmelidir.

2. İmalatın uygunluğu ile ilgili faaliyetler

2.1. C kategorisi (imalatçının kalite yönetim sistemine ilişkin başlangıç değerlendirmesi ve denetimlerinde izlenecek işlem):

Denetleme ve yönetim sistemleri sağlayan kuruluşlar için şartlar konusunda, EN ISO/IEC 17021:2011.

2.2. D kategorisi (imalat numunelerinin inceleme veya deneyleri veya bunların yapılmasına nezaret):

İnceleme hizmeti veren çeşitli kurum ve kuruluşların çalışmasına ilişkin genel kriterler konusunda, EN ISO/IEC 17020:2012.

İlave 2

Teknik servislerin değerlendirilmesi ile ilgili işlemler

1. Amaç ve kapsam

1.1. Bu İlave, teknik servislerin bu Yönetmeliğin 73 üncü maddesinde belirtilen yetkili kuruluşlar tarafından değerlendirilmesinde izlenecek işleme ilişkin şartları belirtir.

1.2. Bu şartlar, gerekli değişiklikler yapılmak kaydıyla, hukuki statüleri ne olursa olsun (bağımsız kuruluş, imalatçı veya teknik servis olarak hareket eden onay kuruluşu) bütün teknik servisler için geçerlidir.

2. Değerlendirme

Değerlendirmenin gerçekleştirilmesi aşağıda belirtilen hususlar tarafından idare edilir:

- Sonuçların tarafsızlığının ve nesnelliğinin güvencesi olan bağımsızlık prensibi, ve
- Güvenilir ve tekrarlanabilir sonuçlar alınmasını garanti eden kanıtlara dayalı bir yaklaşım.

Denetçiler, güvenilir, dürüst ve gizlilik prensiplerine saygılı ve titiz kişiler olmalıdır. Elde ettikleri bulgu ve sonuçları doğru ve aslına uygun bir şekilde rapor etmelidir.

3. Denetçilerde aranacak nitelikler

3.1. Değerlendirmeler, sadece, bu amaç için gerekli teknik ve idari bilgiye sahip denetçiler tarafından yapılabilir.

3.2. Denetçiler özellikle değerlendirme faaliyetleri için özel olarak eğitilmiş olmalıdır. Ayrıca, teknik servisin faaliyet gösterdiği teknik alana özgü bilgiye sahip olmalıdır.

3.3 Bu İlavenin madde 3.1 ve madde 3.2'sinde yer alan hükümler saklı kalmak kaydıyla, 73 üncü maddede bahsedilen değerlendirme, değerlendirme konusu faaliyetlerle herhangi bir bağı olmayan denetçiler tarafından yapılmalıdır.

4. Görevlendirme başvurusu

4.1. Başvuruda bulunan teknik servisin tam yetkili temsilcisi, yetkili kuruluşa aşağıdaki bilgileri içeren resmi bir başvuruda bulunmalıdır:

- a) Kurumsal kimliği, ismi, adresleri, hukuki statüsü ve teknik imkânları da dâhil olmak üzere teknik servisin genel özellikleri,
- b) Eğitimlerle ilgili nitelikleri ve profesyonel becerileri belirterek, özgeçmiş dahil olmak üzere test işleminden ve personelin yönetiminden sorumlu olacak personelin detaylı tarifi,
- c) Sanal deney yöntemlerini kullanan teknik servisler, bilgisayar destekli ortamda çalışma yeteneklerini ispatlamalıdır,
- d) Varsa, daha büyük bir kuruluş bünyesindeki ilişkileri, faaliyetleri ve görev kapsamında kullanılacak tüm iş yerlerinin adresleri de dahil olmak üzere teknik servisle ilgili genel bilgiler,
- e) Görevlendirme şartlarının ve kendilerinin görevlendirileceği ilgili mevzuatta teknik servislere getirilen diğer yükümlülüklerin yerine getirilmesine ilişkin bir sözleşme,

- f) Teknik servisin geçerli düzenleyici mevzuat çerçevesinde üstlendiği/taahhüt ettiği uygunluk değerlendirme hizmetlerinin tarifi ve gerekiyorsa, yeterlilik sınırları da dâhil olmak üzere, teknik servisin görev almak için başvurduğu düzenleyici mevzuatın listesi,
- g) Teknik servis kalite el kitabının kopyası.

4.2. Yetkili kuruluş, teknik servis tarafından sunulan bilgilerin uygun / yeterli olup olmadığını gözden geçirmelidir.

4.3. Teknik servis madde 4.1 uyarınca temin edilen bilgilerde meydana gelebilecek her türlü değişikliği yetkili kuruluşa bildirir.

5. Kaynakların incelenmesi

Yetkili kuruluş, kendi politikası bakımından teknik servisin yeterlilik ve uzmanlığına ve uygun denetçi ve uzmanlara sahip olup olmadığını bakarak onun değerlendirme yeteneğini gözden geçirir.

6. Değerlendirme hizmetinin taşeron (alt yükleniciye) verilmesi

6.1. Yetkili kuruluş, değerlendirme hizmetlerinin bir kısmını başka bir görevlendirme kuruluşuna verebileceği gibi, diğer yetkili kuruluşlarca temin edilen teknik uzmanlardan da destek alabilir. Söz konusu alt yüklenici ve uzmanlar, başvuruda bulunan teknik servis tarafından kabul edilmiş olmalıdır.

6.2. Yetkili kuruluş, teknik servisin genel değerlendirmesini yaparken, onun akreditasyon belgelerinin kapsam olarak yeterli olup olmadığını dikkate alır.

7. Değerlendirme çalışmasına hazırlık

7.1. Yetkili kuruluş, resmen bir “müşterek değerlendirme ekibi” görevlendirir. Yetkili kuruluş, ekipte görev verilen herkesin gerekli uzmanlığa sahip olmasına dikkat eder. Özellikle, ekip bir bütün olarak;

- a) Görevlendirilmenin talep edildiği alanda özel bilgi birikimine sahibi olmalı ve
- b) Teknik servisin görevlendirileceği alanda görev yapabilecek yeterlilikte olup olmadığını güvenilir bir şekilde değerlendirebilecek düzeyde bir anlayışa sahip olmalıdır.

7.2. Yetkili kuruluş, müşterek değerlendirme ekibine verilen görevi açık bir şekilde tanımlar. Değerlendirme ekibinin görevi, başvuruda bulunan teknik servisin sunduğu belgeleri incelemek ve yerinde değerlendirme yapmaktır.

7.3 Yetkili kuruluş, değerlendirme tarihi ve programı konusunda, teknik servis ve görevlendirilen değerlendirme ekibiyle fikir birliğine varır. Bununla birlikte, gözlem ve yeniden değerlendirme planına uygun bir tarih belirlemek, yetkili kuruluşun sorumluluğundadır.

7.4 Yetkili kuruluş, değerlendirme ekibi için gerekli kriter belgelerinin, önceki değerlendirme kayıtlarının ve ilgili teknik servis belge ve kayıtlarının temin edilmesini sağlar.

8. Yerinde değerlendirme

Değerlendirme ekibi, teknik servis değerlendirme çalışmasını, teknik servise ait bir veya birkaç önemli faaliyetin yürütüldüğü tesislerde yapmalı ve gerekiyorsa teknik servisin faaliyet gösterdiği diğer yerler arasından seçilen belli yerlerde de gözlemlerde bulunmalıdır.

9. Bulguların analizi ve değerlendirme raporu

9.1. Müşterek değerlendirme ekibi, belge ve kayıt inceleme ve yerinde değerlendirme çalışması sırasında toplanan bütün bilgi ve belgeleri analiz etmelidir. Bu analiz, ekibin, teknik servisin görevlendirme şartlarına uygun olup olmadığını ve teknik servisin yeterlilik / uzmanlık derecesini belirlemesine izin verecek düzeyde olmalıdır.

9.2. Yetkili kuruluşun raporlama işlemi, aşağıdaki şartların yerine getirilmesine imkân vermelidir.

9.2.1. Yerinde değerlendirme tamamlanınca, değerlendirme ekibi ile teknik servis bir toplantı yapmalıdır. Bu toplantıda değerlendirme ekibi, analiz sonucunda elde ettiği bulgular hakkında yazılı ve/veya sözlü rapor vermelidir. Teknik servise, varsa uygunsuzluklar da dâhil olmak üzere, bulgular ve bunların temelleri konusunda soru sorma fırsatı verilmelidir.

9.2.2. Değerlendirmenin sonuçları hakkında yazılı bir rapor hazırlanarak derhal teknik servisin dikkatine sunulmalıdır. Bu değerlendirme raporunda yeterlilik ve uygunluk konusunda ekibin görüşlerine yer verilmeli ve varsa, bütün görevlendirme şartlarının yerine getirilmesi için çözümlenmesi gereken uygunsuzluklar belirtilmelidir.

9.2.3. Teknik servisten değerlendirme raporuna cevap vermesi ve belirli bir süre içinde tespit edilen uygunsuzlukların çözümlenmesi için alınması gereken veya planlanan özel tedbirleri tanımlaması istenmelidir.

9.3. Yetkili kuruluş, teknik servisin cevaplarının uyumsuzluğunun giderilmesi açısından yeterli ve etkin olmasını sağlar. Teknik servisin önerdiği çözümlerin yeterli olmadığı kanaatine varılması hâlinde, ek bilgi talep edilmelidir. İlaveten, alınan tedbirlerin etkili bir şekilde uygulandığından emin olmak için bu konuda belge istenebileceği gibi, düzeltici tedbirlerin etkili bir şekilde uygulanmasını sağlamak amacıyla bir izleme değerlendirmesi de yapılabilir.

9.4. Değerlendirme raporu asgari aşağıdakileri içermelidir:

- a) Teknik servisin tam adı,
- b) Yerinde değerlendirme tarihi/tarihleri,
- c) Değerlendirmeye katılan denetçi/denetçiler ve/veya uzmanların ismi/isimleri,
- d) Değerlendirilen tüm tesis ve binaların tam adı,
- e) Değerlendirilen görevlendirmenin önerilen kapsamı,
- f) Teknik servisin yeterliliği konusunda güven tesis etmek bakımından, teknik servisin görevlendirme şartlarını yerine getirme derecesi dikkate alınarak, dâhili organizasyonunun ve izlediği işlemlerin uygun olduğuna ilişkin bir beyan,
- g) Bütün uygunsuzlukların çözümüne ilişkin bilgi,
- h) Başvuru sahibinin teknik servis olarak görevlendirilmesinin veya teyit edilmesinin gerekip gerekmediği hususunda bir tavsiye ve görevlendirilmesi gerekiyorsa görev kapsamı.

10. Görevlendirmenin yapılması, teyit edilmesi veya kapsamının genişletilmesi

10.1. Yetkili kuruluş, sebepsiz bir gecikmeye meydan vermeksizin, rapor/raporlar ve ilgili bilgiler/belgeler bazında görevlendirmenin yapılmasına, teyit edilmesine veya kapsamının genişletilmesine karar vermelidir.

10.2. Yetkili kuruluş, bu hususta teknik servise bir belge vermelidir. Bu belgede aşağıdaki hususlar belirtilmelidir:

- a) Yetkili kuruluşun tam adı ve logosu,
- b) Görevlendirilen teknik servisin tam adı,
- c) Görevlendirmenin yürürlüğe giriş ve sona eriş tarihi,
- d) Görev kapsamı konusunda kısa bir açıklama veya (ilgili mevzuata veya bunların bir kısmına) bir atıf,
- e) Uygunlukla ilgili bir beyan ve bu yönetmeliğe atıf.

11. Yeniden değerlendirme ve gözetim

11.1. Yeniden değerlendirme, başlangıç değerlendirmesinin benzeri olup, aradaki tek fark, bu değerlendirmede, önceki değerlendirmelerden edinilen tecrübelerin de göz önünde bulundurulması zorunlu olmasıdır. Yerinde gözetime dayalı değerlendirmeler yeniden değerlendirmelerden daha dar kapsamlıdır.

11.2. Yetkili kuruluş, görevlendirilen her teknik servisle ilgili yeniden değerlendirme ve gözetim planlarını yaparak, söz konusu teknik servisin görev kapsamına giren ve bütünü temsil eden numunelerin düzenli bir şekilde değerlendirilmesini sağlamalıdır.

İster bir yeniden değerlendirme, isterse bir gözetim çalışması şeklinde olsun, yerinde değerlendirme aralıkları, teknik servisin geçmişte gösterdiği istikrara bağlıdır.

11.3. Gözetim veya yeniden değerlendirme çalışmaları sırasında herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde, yetkili kuruluş gerekli düzeltici tedbir veya işlemlerin alınması konusunda net ve kesin bir zaman planı oluşturmalıdır.

11.4. Düzeltici veya iyileştirici tedbirlerin mutabık kalınan zaman dilimi içinde uygulanamaması ya da uygulanmasına rağmen yeterli bulunmaması hâlinde, yetkili kuruluş, yeni bir değerlendirme yapılması, teknik servisin görevlendirildiği bir veya birkaç faaliyet bakımından görevin askıya alınması / geri çekilmesi gibi uygun tedbirleri almalıdır.

11.5. Yetkili kuruluşun bir teknik servis görevlendirmesini askıya almaya veya geri çekmeye karar vermesi halinde, yetkili kuruluş, konu hakkında söz konusu teknik servise taahhütlü posta ile bilgi vermelidir. Yetkili kuruluş her halükarda, teknik servisin üstlenmiş bulunduğu faaliyetlerin kesintisiz bir şekilde sürdürülmesi için gereken bütün tedbirleri almalıdır.

12. Görevlendirilen teknik servislerle ilgili kayıtlar

12.1. Yetkili kuruluş, yeterlilik de dâhil olmak üzere görevlendirme şartlarının etkili bir şekilde yerine getirilip getirilmediğini belgelendirmek bakımından, teknik servislere ilişkin hususları kayıt altına almalıdır.

12.2. Yetkili kuruluş, teknik servislerle ilgili kayıtları, gizlilik şartlarının yerine getirilmesine imkân veren güvenilir bir yerde muhafaza etmelidir.

12.3. Teknik servislerle ilgili kayıtlar en az aşağıdakileri içermelidir:

- a) İlgili yazışmalar,
- b) Değerlendirme kayıt ve raporları,
- c) Görevlendirme belgelerinin kopyaları.

EK IV

İMALATIN UYGUNLUĞU İŞLEMLERİ

1. Amaç

1.1. İmalatın uygunluğu işlemleri; üretilen her bir araç, sistem, aksam, ayrı teknik ünite, parça veya ekipmanın onaylanmış tipe uygunluğun sağlanması için yapılmasını amaçlar.

1.2 İmalatın uygunluğu işlemleri daima, 2 nci maddede ön değerlendirme olarak belirtilen kalite yönetimi sisteminin değerlendirilmesi ve 3 üncü maddede ürün uygunluk düzenlemeleri olarak belirtilen tip onay konusunun ve üretimle ilişkili kontrollerin doğrulanması işlemlerini kapsamaktadır.

2. Başlangıç değerlendirmesi (ön değerlendirme)

2.1. Tip onayını verilmeden önce onay kuruluşu; araç, aksam, sistem, ayrı teknik ünite, parça veya ekipmanların imalat sırasında, onaylanan tipe uygunluklarının etkili bir şekilde kontrol edilebilmesini sağlayacak yeterli düzenlemelerin ve işlemlerin imalatçı tarafından tesis edildiğini doğrulamalıdır.

2.2. Bu değerlendirmelerin yapılması için kılavuz, EN ISO 19011:2011 standardında (kalite yönetim sistemlerinin denetlenmesi için ilkeler) bulunabilir.

2.3. Madde 2.1'in gerekliliklerine uyum aşağıda belirtilen şekilde onay kuruluşunun istediği şekilde doğrulanır:

Onay kuruluşu gerektiği şekilde madde 2.3.1'den madde 2.3.3'e kadar açıklanan düzenlemelerden birini veya düzenlemelerin bir bileşkesini yerine göre tamamen veya kısmen göz önünde bulundurarak, ön değerlendirme ve madde 3'de verilen ürün uygunluk düzenlemelerini yeterli bulmuş olmalıdır.

2.3.1 Ön değerlendirme ve ürün uygunluk düzenlemelerinin teyit edilmesi işlemleri onay kuruluşu veya onun adına bu amaçla hareket eden bir görevlendirilmiş kuruluş tarafından yapılır.

2.3.1.1. Yapılacak başlangıç değerlendirmesinin kapsamı belirlenirken onay kuruluşu aşağıdaki bilgileri göz önüne alır:

a) İmalatçının 2.3.3 maddesinde atıfta bulunulana benzer olan bir belgelendirmeye sahip olup olmadığı; ancak, belirtilen madde kapsamında yetkin ya da tanınmış olmadığı;

b) Aksam, sistem veya ayrı teknik ünitenin tip onayı durumunda, EN ISO 9001:2015 veya ISO/TS 16949:2009 standardının şartlarını sağlayan bir veya daha fazla sanayi sektörü şartnamelerine göre araç imalatçısının/imalatçıların aksam, sistem veya ayrı teknik ünite imalatçısının tesislerinde yapmış olduğu/oldukları kalite sistemi değerlendirmeleri;

c) Tatminkâr olmayan üretimin uygunluğu nedeniyle bir üye ülkede imalatçı tip onaylarının bir ya da daha fazlasının geri çekilip çekilmediği. Bu tür bir durumda, onay kuruluşu tarafından imal edilen ilk değerlendirme imalatçının kalite sistem belgesinin kabulü ile sınırlı olmayacak;

araçların, sistemlerin, aksamların ya da ayrı teknik ünitelerin onaylı tipe uygun biçimde üretileceği şekilde, etkin kontrol sağlamaya yönelik gerekli tüm iyileştirmelerin uygulanıp uygulanmadığı hususunu da içerecektir.

2.3.2. Ön değerlendirme ve ürün uygunluk düzenlemelerinin teyit edilmesi işlemleri, başka bir üye ülkenin onay kuruluşu veya onay kuruluşu tarafından bu amaç için bir görevlendirilmiş kuruluş tarafından da yapılabilir.

2.3.2.1. Bu durumda üye ülkenin onay kuruluşu, tip onayı alınacak ürün/ürünler hakkında ve tip onayı alınacak düzenleyici mevzuata göre incelediği alan ve imalat tesislerini belirten bir uygunluk beyanı hazırlar.

2.3.2.2. Tip onayını verecek onay kuruluşundan gelen uygunluk beyanı başvurusunu alan başka onay kuruluşu, uygunluk beyanı derhal gönderir veya böyle bir bildirimini gönderebilecek durumda olmadığını bildirir.

2.3.2.3. Uygunluk beyanı en azından aşağıdakileri kapsamalıdır:

- (a) Grup veya şirket (örneğin; XYZ Otomotiv),
- (b) Belirli bir organizasyon (örneğin; Bölgesel Bölümü),
- (c) Fabrika/yer (örneğin; Motor Fabrikası 1 (A ülkesinde), Araç Fabrikası 2 (B ülkesinde)),
- (d) Araç/aksam kapsamı (örneğin; Bütün M₁ kategorisi modelleri),
- (e) Değerlendirilen alanlar (örneğin; Motor montaj, gövde pres ve montaj, araç montaj),
- (f) İncelenen belgeler (örneğin; Şirket ve tesisin kalite el kitapçığı, prosedürler),
- (g) Değerlendirme tarihi (örneğin; Denetleme gün-gün/ay/yıl'da gerçekleştirildi),
- (h) Planlanmış gözlem ziyareti (örneğin; ay/yıl).

2.3.3. Onay kuruluşu ayrıca imalatçının EN ISO 9001:2015 veya ISO/TS 16949:2009 standardına (belirtilen durumda söz konusu belgenin kapsamı onaylanacak ürünü/ürünleri kapsayacaktır) ya da 2.3 maddesinde yer alan ön değerlendirme gerekliliklerini sağlayan eşdeğer bir belgelendirme standardına uygunluğunu ortaya koyan imalatçı belgesini üretim uygunluğunun aslında kalite yönetim sistemi kapsamında olması ve imalatçının tip onayının 2.3.1.1.(c) bendinde atıfta bulunulan şekilde geri çekilmemiş olması kaydıyla, kabul edebilir. İmalatçı belgelendirme detaylarını temin eder ve belgenin geçerlilik süresi ya da kapsamına ilişkin her türlü revizyonu onay kuruluşuna bildirir.

2.4. Araç tip onayı için yürütülen ön değerlendirme faaliyetlerinde, aracın sistem, aksam, ayrı teknik ünitelerinin ön değerlendirmelerinin tekrarlanmasına gerek yoktur. Ancak, ön değerlendirme önceki değerlendirmelerin kapsamadığı tüm aracın montajıyla ilgili yer ve faaliyetleri kapsayan bir ön değerlendirme ile tamamlanmalıdır.

3. Ürün uygunluk düzenlemeleri

3.1. Bu Yönetmeliğe ve BM/AEK Regülasyonlarına göre onaylanan her araç, sistem, aksam, ayrı teknik ünite, parça veya ekipmanın bu Yönetmeliğin, bu Ekin ve BM/AEK Regülasyonlarının şartlarını yerine getirmek suretiyle, onaylanan tipe uygun şekilde imal edilmelidir.

3.2. Bu Yönetmelik ve BM/AEK Regülasyonları uyarınca tip onayı vermeden önce onay kuruluşu, onaylanacak tiple ve bu Yönetmelikte ve BM/AEK Regülasyonlarında belirlenen özel

fiziksel deneyler dahil (geçerliyse) sürekli uygunluğunu doğrulamak için gereken bu deneylerin veya ilgili kontrollerin belirli aralıklarla uygulanması amacıyla, her bir onay için imalatçıyla mutabakata varılarak uygun ürün uygunluk düzenlemelerinin ve dokümanite edilmiş kontrol planlarının varlığını teyit etmelidir.

3.3. Tip onayı sahibinin yerine getirmekle yükümlü olduğu hususlar:

3.3.1. Araç, sistem, aksam, ayrı teknik ünite, parça veya ekipmanların onaylanmış tipe uygunluğunun etkili bir şekilde kontrol edilebilmesini mümkün kılacak işlemlerin varlığını ve uygulanmalarını sağlamak,

3.3.2. Onaylanan her tip için uygunluğun denetlenmesinde gerekli olan deney donanımı veya diğer gerekli donanımlara erişebilir durumda olmak,

3.3.3. Deney ve kontrol sonucu verilerinin kaydedilmesini ve bunların ilişkiindeki belgelerin, onay kuruluşuyla yapılacak anlaşmayla 10 yılı aşmayacak şekilde belirlenecek süre boyunca muhafaza edilmesini sağlamak.

3.3.4. Endüstriyel imalatın gereği olan sapmaları dikkate alarak, ürün özelliklerinin kararlı kalmasını sağlamak ve bunu denetlemek amacıyla her deney veya kontrol tipinin sonuçlarını değerlendirmek.

3.3.5. Her ürün tipi için, en azından bu yönetmelikte belirtilen kontrollerin ve Ek II'de listelenen düzenleyici mevzuatta belirtilen deneylerin uygulanmasını sağlamak.

3.3.6. Herhangi bir numune veya deney parçası grubunda, uygulanan deney veya kontrol tipi dâhilinde bir uygunsuzluğun ortaya çıkması hâlinde, ilave numune alınmasını ve deney yapılmasını sağlamalıdır. Gerekli olan tüm tedbirler onaylı tipe uygunluğu teminen üretim sürecinin eski haline getirilmesi amacıyla alınmalıdır.

3.4. Adım adım, karma ya da çok aşamalı tip onaylarının söz konusu olduğu durumda, komple araç tip onayını veren onay kuruluşu bu Ekte belirtilen üretim gerekliliklerine ilişkin uygunluğa uyum ile ilişkili olarak tip onayını vermiş olan onay kuruluşundan ilgili sistem, aksam ya da ayrı teknik üniteyle alakalı detayları talep edebilir.

3.5. Komple araç tip onayını veren ve 3.4 maddesinde atıfta bulunulan ilgili bilgiler ile tatmin olmayan ve bu hususu yazılı olarak ilgili imalatçıya ve sistemin, aksamın ya da ayrı teknik ünitenin tip onayını veren onay kuruluşuna bildirmiş olan onay kuruluşu, yukarıda belirtilen sistemler, aksamlar ya da ayrı teknik ünitelerin imalatçısının/imalatçılarının sahasında gerçekleştirilecek üretim uygunluk denetlemeleri ya da kontrollerinin yerine getirilmesini talep edebilir. Söz konusu bu ilâve üretim uygunluğuna ilişkin sonuçlar derhal belirtilen onay kuruluşunun kullanımına sunulur.

3.6. 3.4 ve 3.5 maddelerinin geçerli olduğu durumda ve komple araç tip onayını veren onay kuruluşunun ilâve denetleme ya da kontrol sonuçları ile tatmin olmaması halinde, imalatçı bahsi geçen onay kuruluşunun ve sistemin, aksamın ya da ayrı teknik ünitenin tip onayını veren onay kuruluşunun tatmin olacağı şekilde üretim uygunluğunun eski haline getirilmesini sağlar. 3.4 ila 3.6 maddeleri Türkiye'de ulusal araç tip onayları için uygulanmaz.

4. Sürekli doğrulama için düzenlemeler

4.1 Tip onayını vermiş olan kuruluş, herhangi bir anda periyodik denetlemeler vasıtasıyla her bir üretim tesisinde uygulanan kontrol yöntemlerinin uygunluğunu doğrulayabilir. İmalatçı bu amaçla söz konusu kuruluşun imalat, inceleme, test, depolama ve dağıtım tesislerine girişine olanak sağlar ve kalite yönetim sistem belgeleri ve kayıtları ile ilgili gerekli her türlü bilgiyi temin eder.

4.1.1. Yukarıda belirtilen periyodik denetlemelere ilişkin normal düzenlemeler, madde 2 ve madde 3'de (ön değerlendirme ve ürün uygunluğu düzenlemeleri) açıklanan işlemlerin etkinliğinin izlenmesi olmalıdır.

4.1.1.1. Teknik servislerin (madde 2.3.3'ün gerektirdiği şekilde yetkili veya tanınmış olan) sürdürdüğü denetim faaliyetlerinin ön değerlendirmede açıklanan işlemlere göre, madde 4.1.1'in şartlarını yerine getirdiği kabul edilmelidir.

4.1.1.2. Onay kuruluşu tarafından yapılan doğrulamaların normal sıklığı (4.1.1.1 maddesinde atıfta bulunulanlar dışında) 2 inci ve 3 üncü maddeler uyarınca uygulanan ilgili kontrollerin Risk Yönetimi – İlkeler ve Esaslar başlıklı ISO 31000:2018 standardına uyan risk değerlendirme metodolojisine dayanarak aralıklarla gözden geçirilmesini sağlayacak şekilde olmalı ve yukarıda belirtilen doğrulama en azından her üç yılda bir gerçekleştirilmelidir. Belirtilen metodoloji özellikle bu Yönetmeliğin 54 üncü maddesinin birinci fıkrası bağlamında diğer onay kuruluşları tarafından gündeme getirilen her türlü uygunsuzluğu hesaba katacaktır.

4.2. Her gözden geçirmede, özellikle madde 3.2'sinin gerektirdikleri olmak üzere, deney veya kontrol kayıtları ve imalat kayıtları gelen denetçiye açık tutulmalıdır.

4.3. Denetçi, imalatçı laboratuvarında veya teknik servisin tesislerinde deneye tabi tutulacak numuneleri rastgele seçebilir. Böyle bir durumda sadece fiziksel deneyler yapılmalıdır. Numunelerin asgari sayısı, imalatçının kendi doğrulamasının sonuçlarına göre belirlenebilir.

4.4. Kontrol seviyesinin tatminkâr olmadığı kanaatinde olan ya da madde 4.2 uyarınca gerçekleştirilen testlerin geçerliliğinin doğrulanmasının gerekli olduğunu düşünen bir denetçi, EK II'de sıralanan düzenleyici mevzuatta belirtilen üretim uygunluğu ile alakalı gereklilikler uyarınca fiziksel testlerin gerçekleştirilmesi için teknik servise gönderilecek numuneleri seçer.

4.5. Bir inceleme veya gözden geçirme izlemesi sırasında yetersiz sonuçların bulunması hâlinde, onay kuruluşu, mümkün olan en kısa sürede üretimin uygunluğunun yeniden tesisi için gerekli bütün tedbirlerin alınmasını sağlamalıdır.

4.6. Bu Yönetmeliğin BM/AEK Regülasyonlarına uyumu gerektirdiği durumlarda, imalatçı ilgili BM/AEK Regülasyonlarında yer alan üretimin uygunluğu gerekliliklerine eşdeğer alternatif olarak bu Eki uygulamaya karar verebilir. Ancak, 4.4 ya da 4.5 maddelerinin geçerli olması halinde, BM/AEK Regülasyonlarında yer alan üretimin uygunluğu gerekliliklerine ilişkin her türlü ayrı uygunluğa, onay kuruluşu üretim uygunluğunun eski haline getirilmesine karar verene dek onay kuruluşunun istediği şekilde uyulması zorunlu olacaktır.

EK V

KÜÇÜK SERİLERİN VE SERİ SONLARININ SINIRLARI

A. Küçük serilerin sayısal yıllık sınırları ⁽¹⁾

1. Bu Yönetmeliğin 41 inci maddesi kapsamında yıllık olarak Avrupa Birliği'nde ve Türkiye'de tescil edilecek, piyasada bulundurulacak veya hizmete girecek bir araç tipinin adedi, söz konusu araç kategorisi için aşağıda verilen sayıları geçemez.

Kategori	Adet
M ₁	1500
M ₂ , M ₃	0
N ₁	1500
N ₂ , N ₃	0 (bu Yönetmeliğin 41 inci maddesinin beşinci fıkrasında belirtilen mevzuatın uygulama tarihine kadar) 1500 (söz konusu uygulama tarihinden sonra)
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

⁽¹⁾ Avrupa Birliği uygulaması kabul edilene kadar bu Yönetmeliğin 22 41 inci maddesi kapsamında Bakanlık tarafından AT AB küçük seri tip onayı verilmez, ancak AB onay kuruluşlarınca söz konusu madde kapsamında verilen onaylar kabul edilir.

2. Bu Yönetmeliğin 42 inci maddesi kapsamında yıllık olarak Türkiye'de tescil edilecek, piyasada bulundurulacak veya hizmete girecek bir araç tipinin adedi, söz konusu araç kategorisi için aşağıda verilen sayıları geçemez.

Kategori	Adet
M ₁	250
M ₂ , M ₃	250
N ₁	250
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

B. Seri sonunun sınırları

“Seri Sonu” işlemi çerçevesinde, her bir üye ülkede veya Türkiye'de hizmete giren tam ve tamamlanmış azami araç sayısı, aşağıdaki seçeneklerden biri seçilerek sınırlanır.

1. M₁ kategorisi araçlarda, bir veya birkaç tipteki azami araç sayısı, her bir üye ülkede veya Türkiye'de bir önceki yılda hizmete giren ilgili bütün tiplerdeki araç sayısının %10'unu ve diğer bütün kategorilerde % 30'unu geçemez. Sırasıyla %10'luk veya % 30'luk oran 100 araçtan az bir sayıya karşılık geliyorsa, azami 100 aracın hizmete girmesine izin verilir.

2. Herhangi bir araç tipine ait araçlar, aracın imalat tarihinde veya imalat tarihinden sonra yasal olarak geçerli bir uygunluk belgesi düzenlenmiş ve düzenlenme tarihinden sonra en az üç ay

geçerliliğini korumuş, ancak yürürlüğe giren bir düzenleyici mevzuat nedeniyle daha sonra geçerliliğini kaybetmiş olan araçlarla sınırlı olmalıdır.

EK VI

BİR ARACIN GÜVENLİĞİ YA DA ÇEVRESEL PERFORMANSINA İLİŞKİN ZORUNLU OLAN SİSTEMLERİN DÜZGÜN ÇALIŞMASI AÇISINDAN CİDDİ RİSK TEŞKİL EDEN AKSAMLARIN LİSTESİ, SÖZ KONUSU AKSAMLAR VE EKİPMANLARIN PERFORMANS GEREKLİLİKLERİ, UYGUN TEST PROSEDÜRLERİ VE PAKETLEME YÜKÜMLÜLÜKLERİ

I. Aracın güvenliği üzerinde ciddi etkileri olan parça veya donanımlar:

No.	Açıklaması	Performans şartı	Deney işlemi	İşaretleme şartı	Ambalajlama şartı
1	[...]				
2					
3					

II. Aracın çevresel performansı üzerinde ciddi etkileri olan parça veya donanımlar

No.	Açıklaması	Performans şartı	Deney işlemi	İşaretleme şartı	Ambalajlama şartı
1	[...]				
2					
3					

Ek VII

BİR İMALATÇININ TEKNİK SERVİS OLARAK GÖREVLENDİRİLEBİLECEĞİ DÜZENLEYİCİ MEVZUAT

1. Amaç ve kapsam

1.1. Bu Ek, bir imalatçının bu Yönetmeliğin 72 inci maddesinin birinci fıkrasına uygun olarak kurum içi teknik servis olarak görevlendirilmesi konusunda listelenen düzenleyici mevzuatı açıklar.

1.2. Bu Ek ayrıca, Ek II Bölüm I ile ilgili araç, aksam ve ayrı teknik ünitelerin tip onayı çerçevesinde uygulanmak üzere bir imalatçının kurum içi teknik servis olarak görevlendirilmesi hakkında uygun hükümler içerir.

1.3. Bu Ek ayrıca, bu Yönetmeliğin 41 inci maddesine uygun olarak AB küçük seri tip onayı için başvuran imalatçılara uygulanmaz.

2. İmalatçının kurum içi teknik servis olarak görevlendirilmesi

2.1. Kurum içi teknik servis olarak görevlendirilen bir imalatçı, kendi adına onay deneylerini yapmak üzere deney laboratuvarı olarak onay kuruluşu tarafından görevlendirilmiş olan bir imalatçıdır.

“Deney yapmak” ifadesi performans ölçümü ile sınırlı değildir, ancak deney sonuçlarının kaydedilmesi ve onay kuruluşuna ilgili sonuçları da içeren bir rapor sunulmasını kapsar.

Bu ifade aynı zamanında, zorunlu olarak ölçüm gerektirmeyen yukarıda belirtilen hükümlere uyumun kontrol edilmesini de kapsar. Bu, tasarımın yasal şartlarla ilgili gerekliliklere uyup uymadığına dair değerlendirmeye ilişkin durumdur .

3. Düzenleyici mevzuat ve kısıtlamalar

	Konusu	Düzenleyici mevzuat referansı
4A	Arka plakanın monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu
10A	Elektromanyetik uyumluluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu
18A	İmalatçının zorunlu etiketi ve araç tanıtım numarası	661/2009/AT Yönetmeliği AB/19/2011 Yönetmeliği
20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araç üzerine montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu
27A	Çeki donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği

33A	El kumandalarının, ikaz cihazlarının ve göstergelerin yeri ve tanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu
34A	Ön cam buz çözme ve buğu giderme sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/672/2010 Yönetmeliği
35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği
36A	Isıtma sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu (LPG ısıtma sistemleri ve LPG yanmalı ısıtıcılar ile ilgili Ek 8’indeki gereklilikler hariç)
37A	Çamurluklar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1009/2010 Yönetmeliği
44A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği
45A	Emniyet cam malzemeleri ve bunların araçlara takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Ek 21’inde yer alan hükümlerle sınırlı)
46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği AB/458/2011 Yönetmeliği
48A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği
49A	Kabinin arka panelinin önündeki dış çıkıntılar bakımından ticari araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 61 sayılı BM/AEK Regülasyonu
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu (Ek 5’inde (Madde 8’i de dahil, madde 8’e kadar olan) ve Ek 7’inde yer alan hükümlerle sınırlı)
61	İklimlendirme sistemleri	2006/40/AT Yönetmeliği

İlave

İmalatçının alt yüklenici ve kurum içi teknik servis olarak görevlendirilmesi

1. Genel

1.1. Bir imalatçının kurum içi teknik servis olarak görevlendirilmesi ve bildirilmesi, bu Yönetmeliğin 68 ila 81 inci maddelerine uygun olarak yapılır ve her türlü alt yüklenicilik bu İlaveye uygun olarak yapılır.

2. Taşeronluk (Alt yüklenicilik)

2.1. Bu Yönetmeliğin 11 inci maddesinin birinci fıkrasının hükümlerine göre, bir imalatçı kendi yerine deneyleri yapması için bir alt yükleniciyi tayin edebilir.

2.2. Bu İlavenin amaçları bakımından; “alt yüklenici”, imalatçının kendi organizasyonu içerisinde deney işlemlerini yapması için imalatçı tarafından görevlendirilmiş yan bir kuruluş veya imalatçı ile yapılan sözleşmeye göre deney işlemlerini yürüten üçüncü bir taraftır

2.3. Bir alt yüklenicinin hizmetlerinin kullanımı, imalatçının, özellikle teknik servislerin yetenekleri ve EN ISO/IEC 17025:2005 standardına uygunluğu hakkındaki ve Yönetmeliğin 69, 70, 80 ve 81 inci maddelerine uyma konusundaki yükümlülüklerini ortadan kaldırmaz.

2.4. Ek VII'nin madde 2'si alt yükleniciye de uygulanır.

3. Deney raporu

Deney raporları, bu Yönetmeliğin 30 uncu maddesinin üçüncü fıkrasında belirtilen uygulama mevzuatına uygun olarak düzenlenmelidir.

EK VIII

SANAL DENEY YÖNTEMLERİNİN BİR İMALATÇI YA DA TEKNİK SERVİS TARAFINDAN KULLANIMINA İLİŞKİN ŞARTLAR

1. Amaç ve kapsam

Bu Ek, bu Yönetmeliğin 30 uncu maddesinin yedinci fıkrasına uygun olarak sanal deney ile ilgili hükümleri belirler.

2. Düzenleyici mevzuat listesi

	Konusu	Düzenleyici mevzuat referansı
3B	Arkadan araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (RUPDs) ve bunların montajı; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu
6A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti (basamaklar, marşpiye ve el tutamakları)	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği
6B	Kapı kilitleri ve kapı tutma aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu
12A	İç donanım	661/2009/AT Yönetmeliği 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu
16A	Dış çıkıntılar	661/2009/AT Yönetmeliği 26 sayılı BM/AEK Regülasyonu
20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araç üzerine montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu
27A	Çeki donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği
32A	Ön görüş alanı	661/2009/AT Yönetmeliği 125 sayılı BM/AEK Regülasyonu
35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği
37A	Çamurluklar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1009/2010 Yönetmeliği
42A	Yük araçlarının yan koruması	661/2009/AT Yönetmeliği 73 sayılı BM/AEK Regülasyonu
48A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği
49A	Kabinin arka panelinin önündeki dış çıkıntılar bakımından ticari araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 61 sayılı BM/AEK Regülasyonu
50A	Araç katarlarının mekanik	661/2009/AT Yönetmeliği

	kavrama aksamları	55 sayılı BM/AEK Regülasyonu
50B	Kısa çeki düzeneği (CCD); Onaylı bir kısa çeki düzeneği (CCD) takılması	661/2009/AT Yönetmeliği 102 sayılı BM/AEK Regülasyonu
52A	M ₂ ve M ₃ araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu
52B	Büyük yolcu araçlarının üst yapısının dayanıklılığı	661/2009/AT Yönetmeliği 66 sayılı BM/AEK Regülasyonu
57A	Önden araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (FUPDs) ve bunların montajı; önden araç altına girmeye karşı koruma (FUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 93 sayılı BM/AEK Regülasyonu

İlave 1

Sanal deney yöntemlerinin kullanımı için genel koşullar

1. Sanal deney örneği

Aşağıdaki plan, sanal deneyi tanımlamak ve yönetmek için temel yapı olarak kullanılır:

- a) Amaç,
- b) Yapı modeli,
- c) Sınır koşulları,
- d) Yük varsayımları,
- e) Hesaplama,
- f) Değerlendirme,
- g) Dokümantasyon.

2. Bilgisayar simülasyonu ve hesaplamasının esasları

2.1. Matematiksel model

Matematiksel model imalatçı tarafından sağlanmalıdır. Model, ilgili düzenleyici mevzuat ve onun sınır koşullarının şartları ile ilgili olarak deneye tabi tutulacak araç, sistem, aksam veya ayrı teknik ünitenin yapısının karmaşıklığını yansıtmalıdır.

Aynı hükümler, gerekli değişiklikler yapılmak kaydıyla, araçtan bağımsız olarak aksam veya ayrı teknik ünitelerin deneyi için de geçerlidir.

2.2. Matematiksel modelin geçerlilik işlemi

Matematiksel model gerçek deney koşulları ile karşılaştırılarak geçerli sayılmalıdır.

Bu anlamda, fiziki deney, matematiksel model kullanıldığında elde edilen sonuçlar ile fiziki deneyin sonuçlarının karşılaştırılması amacı için yapılmalıdır. Deney sonuçlarının karşılaştırılabilirliği kanıtlanmalıdır. İmalatçı veya teknik servis tarafından bir geçerlilik raporu düzenlenmeli ve bu rapor onay kuruluşuna sunulmalıdır.

Matematiksel modelde veya yazılımda yapılan, muhtemelen geçerlilik raporunu geçersiz hale getiren herhangi bir değişiklik, onay kuruluşunun dikkatine sunulmuş olmalıdır; onay kuruluşu yeni bir geçerlilik işlemi yapılmasını talep edebilir.

Geçerlilik işleminin akış şeması İlave 3'te gösterilmektedir.

2.3. Dokümantasyon

İmalatçı, simülasyon ve hesaplama için kullanılan bilgiler ve yardımcı vasıtaları teknik servisin kullanımına sunar ve kayıt altına alır.

3. Vasıtalar ve destek

İmalatçı, teknik servisin isteği doğrultusunda uygun yazılımı içerecek şekilde gerekli olan vasıtaları teknik servise temin etmeli veya söz konusu teknik servisin bu vasıtalara erişimini sağlamalıdır.

İmalatçı ayrıca teknik servislere uygun desteği de sağlamalıdır.

İmalatçı tarafından teknik servise sağlanan erişim ve destek, teknik servisin personel yetenekleri, lisans haklarının ödenmesi ve gizliliğin gözetilmesi ile ilgili herhangi bir yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

İlave 2

Sanal deney yöntemleri kullanımı ile ilgili özel koşullar

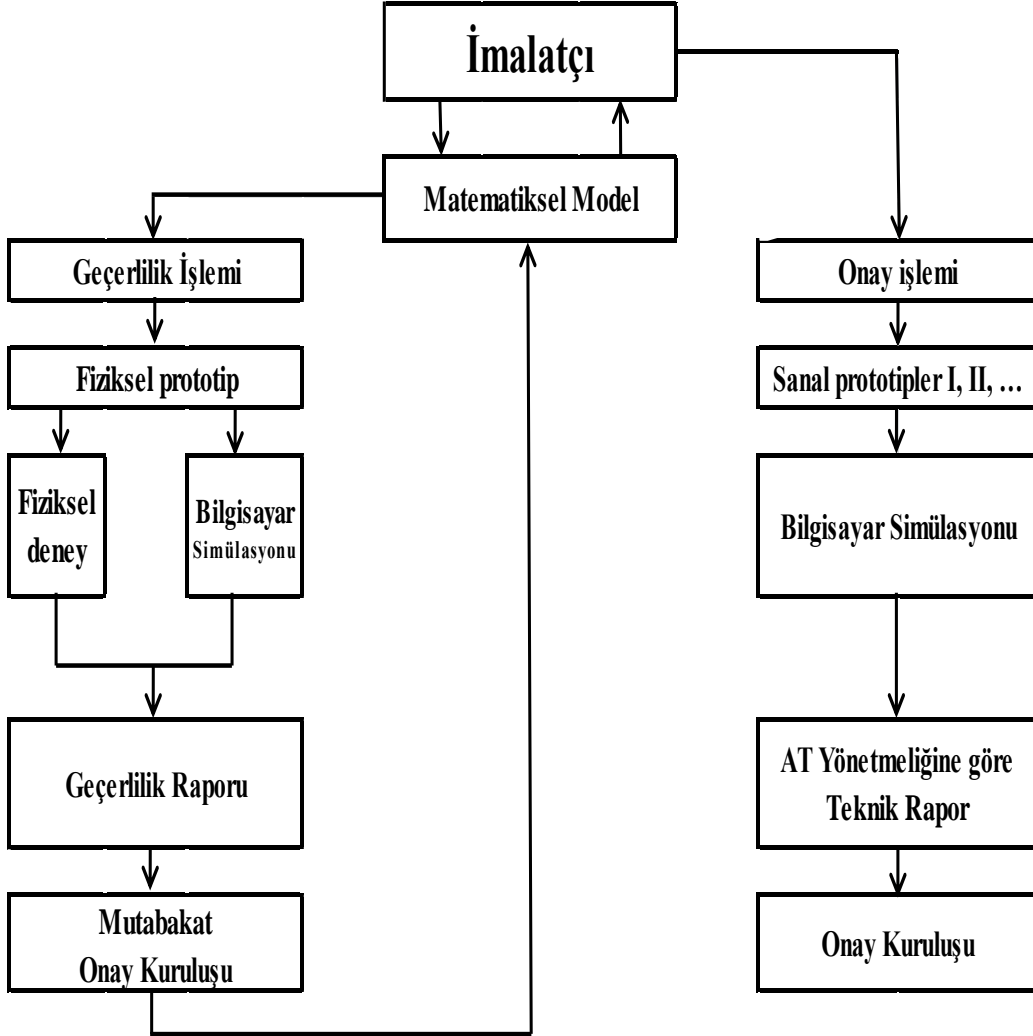
1. Düzenleyici mevzuat listesi

	Düzenleyici mevzuat referansı	Ek ve madde	Özel koşullar
3B	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu	58 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 2.3, 7.3 ve 25.6	Kuvvetlere karşı dayanım ve boyutlar
6A	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	AB/130/2012 Yönetmeliği Ek II madde 1 ve 2	Basamaklar, marşpiye ve el tutamaklarının boyutları
6B	661/2009/AT Yönetmeliği 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu	11 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 3 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 4 madde 2.1 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 5	Çekme dayanımı deneyleri ve kilitlerin ivmelenmeye karşı direnci
8A	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	46 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 15.2.4	Geri görüş aynalarının öngörülen görüş alanları
12A	661/2009/AT Yönetmeliği 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5 ila 5.7 (b) 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 2.3	(a) Hükümlere uygunluğu kontrol etmek için kuvvet uygulanmak zorunda olunan yerlerdeki şartlar dışında, bütün kavis yarıçapının ve bütün çıkıntılarının ölçülmesi (b) Kafa çarpma bölgesinin belirlenmesi
16A	661/2009/AT Yönetmeliği 26 sayılı BM/AEK Regülasyonu	26 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.2.4 26 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5'deki (genel şartlar) ve madde 6'daki (özel şartlar) tüm hükümler	Hükümlere uygunluğu kontrol etmek için kuvvet uygulanmak zorunda olunan yerlerdeki şartlar dışında, bütün kavis yarıçapının ve bütün çıkıntılarının ölçülmesi
20A	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu	48 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6 (münferit şartlar),	Madde 6.22.9.2.2'de belirtilen deney sürüşü gerçek bir araç üzerinde yapılmalıdır.

		Ek 4, Ek 5 ve Ek 6	
27A	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği	AB/1005/2010 Yönetmeliği Ek II madde 1.2	Statik itme ve çekme kuvveti
32A	661/2009/AT Yönetmeliği 125 sayılı BM/AEK Regülasyonu	125 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5 (şartlar)	Görüş alanı ve engeller
35A	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği	AB/1008/2010 Yönetmeliği Ek III madde 1.1.2 ve 1.1.3	Sadece süpürülen alanın ölçümü
37A	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1009/2010 Yönetmeliği	AB/1009/2010 Yönetmeliği Ek II madde 2	Boyutsal şartların doğrulanması
42A	661/2009/AT Yönetmeliği 73 sayılı BM/AEK Regülasyonu	73 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 12.10	Yatay kuvvet altında direnç ve yön sapma ölçümü
48A	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği	(a) AB/1230/2012 Yönetmeliği Ek I Bölüm B madde 7 ve 8. (b) AB/1230/2012 Yönetmeliği Ek I Bölüm C madde 6 ve 7.	(a) Kaldırılabilir veya yüklenbilir dingiller bulunan araçların manevra kabiliyeti dahil olmak üzere manevra kabiliyetine ilişkin şartlara uygunluğun kontrolü (b) Azami arka salınımın ölçümü
49A	661/2009/AT Yönetmeliği 61 sayılı BM/AEK Regülasyonu	61 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5 ve 6	Hükümlere uygunluğu kontrol etmek için kuvvet uygulanmak zorunda olunan yerlerdeki şartlar dışında, bütün kavis yarıçapının ve bütün çıkıntılarının ölçülmesi
50A	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 5 (Mekanik bağlantı tertibatları için şartlar) (b) 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 6 madde 1.1 (c) 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 6 madde 3	(a) Madde 1 ila madde 8'deki bütün hükümleri içerir. (b) Basit tasarımlı mekanik bağlantılar üzerinde dayanıklılık deneyleri, sanal deneylerle yer değiştirilebilir. (c) Sadece, madde 3.6.1 (Direnç deneyi), madde 3.6.2 (Burkulmaya karşı direnç) ve madde 3.6.3 (Eğilme momentine karşı direnç)

52A	661/2009/AT Yönetmeliği 107 sayılı BM/AEK Regülasyonu	107 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 3	Madde 7.4.5 (Hesaplama yöntemi)
52B	661/2009/AT Yönetmeliği 66 sayılı BM/AEK Regülasyonu	66 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 9	Eşdeğer bir onaylama yöntemi şeklinde, tam araç üzerinde devrilme deneyinin bilgisayar simülasyonu
57A	661/2009/AT Yönetmeliği 93 sayılı BM/AEK Regülasyonu	93 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 5 madde 3	Yatay kuvvet altındaki direnç ve yön sapma ölçümü

İlave 3
Geçerlilik işlemi



Ek IX

ÇOK AŞAMALI TİP ONAYINDA İZLENECEK İŞLEMLER

1. İmalatçıların yükümlülükleri

1.1 Çok aşamalı tip onayı sürecinin başarılı ve usulüne uygun bir şekilde uygulanması, ilgili bütün imalatçıların ortak hareket etmesini (birbirleri ile bilgi paylaşımında bulunmasını) gerektirir. Bu amaçla onay kuruluşları; birinci aşama onayını ve sonraki aşama onaylarını vermeden önce, ilgili imalatçılar arasında gerekli bilgi ve belgelerin teminine, karşılıklı değiştirilmesine imkân sağlayan ve böylece tamamlanmış araç tipiyle ilgili olan ve Ek II’de liste hâlinde verilen düzenleyici mevzuatta yer alan bütün teknik şartların yerine getirilmesine imkân veren, amaca uygun düzenlemelerin mevcut olduğundan emin olmalıdır. Bu bilgi veya belgeler arasında, ilgili sistem, aksam ve ayrı teknik ünite tip onaylarına ve tamamlanmamış aracın bir parçası olan, ancak henüz tip onayı verilmemiş bulunan araç parçalarına ilişkin ayrıntılar bulunmalıdır.

1.2 Çok aşamalı tip onayına dâhil olan her imalatçı, önceki bir yapım aşamasına kendisi tarafından ilave edilmiş ya da imal edilmiş bütün sistem, aksam veya ayrı teknik ünitelerin onay ve üretimin uygunluğundan sorumludur. Sonraki aşama imalatçısı, ilgili parçaları daha önce verilmiş tip onayını geçersiz hale getirecek derecede değiştirdiği durumlar dışında, daha önceki bir aşamada onaylanmış hususlardan sorumlu değildir.

2. Onay kuruluşunun yükümlülükleri

2.1. Onay kuruluşu;

a) Söz konusu araç tip onayı için geçerli olan düzenleyici mevzuata göre düzenlenmiş bütün tip onayı belgelerinin, o anki tamamlanma durumuyla söz konusu araç tipini kapsayıp kapsamadığını ve zorunlu şartları sağlayıp sağlamadığını doğrulamalı,

b) Aracın tamamlanma durumunu hesaba katarak, ilgili tüm verilerin bilgi dosyasında bulunduğundan emin olmalı,

c) İlgili dokümanları inceleyerek, bilgi dosyasında verilen araç özelliği/özellikleri ve verilerinin, ilgili düzenleyici mevzuatla bağlantılı bilgi paketleri ve tip onayı belgelerindeki veriler arasında yer aldığından emin olmalı ve tamamlanmış araçlarda, bilgi dosyasının bir madde numarasının herhangi bir düzenleyici mevzuata ait bilgi paketinde yer almaması hâlinde, ilgili parça veya özelliğin bilgi dosyasında verilen ayrıntı ve özelliklere uygun olduğunu teyit etmeli,

d) Aracın/araçların, tasdik edilmiş bilgi paketinde verilen ilgili verilere uygun olarak yapılıp yapılmadığını kontrol etmek amacıyla, ilgili tüm düzenleyici mevzuata uygun olarak, onay verilecek tip arasından seçilen araç numunesi/numuneleri üzerinde, aracı oluşturan parça ve sistemleri incelemeli veya incelenmesini sağlamalı,

e) Gerekiyorsa, ayrı teknik ünitelerle ilgili montaj kontrollerini yapmalı veya yapılmasını sağlamalıdır.

2.2. 2.1 maddesinin (d) fıkrası çerçevesinde incelenecek araç sayısı, aracın tamamlanma durumuna göre ve aşağıdaki kriterler ışığında, tip onayı verilecek çeşitli birleşimlerin usulüne uygun bir şekilde kontrol edilmesine izin verecek düzeyde olmalıdır:

- Motor,
- Vites kutusu,
- Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, ara bağlantılar),
- Dümenlenebilir dingiller (sayısı ve konumu),
- Gövde biçimleri,
- Kapı sayısı,
- Direksiyonun konumu (soldan/sağdan),
- Koltuk sayısı,
- Donanım düzeyi.

3. Geçerli gereklilikler

3.1. Çok aşamalı tip onayları, araç tipinin tamamlanma durumu esas alınarak verilmeli ve daha önceki aşamalarda verilmiş bütün tip onaylarını içermelidir.

3.2. Komple araç tip onayı için bu Yönetmelik (özellikle Ek I'inin gereklilikleri ve Ek II'de listelenen düzenleyici mevzuat), tip onayının temel aracın imalatçısına verildiği (ya da kapsam genişletmesi yapıldığı) durumlarla aynı şekilde uygulanır.

3.2.1. Bir araç sistemi, aksamı veya ayrı teknik ünite tipinde değişiklik yapılmadıysa, önceki aşamada verilen sistem, aksam veya ayrı teknik ünite tip onayı, ilgili düzenleyici mevzuatta mevcut tipler için olan son imal tarihine kadar geçerliliğini korur.

3.2.2. Daha sonraki bir aşamada bir araç sistemi tipinde, tip onayı açısından yeniden deneye tabi tutulmasını gerektirecek ölçüde değişikliklerin yapıldığı durumlarda; değerlendirme sadece, sistemin değiştirilen ya da değişikliklerden etkilenen parçalarıyla sınırlıdır.

3.2.3. Bir araç sisteminin ya da araç tipinin sonraki bir tamamlama aşamasında başka bir imalatçı tarafından, imalatçının adı dışında, araç veya sistemin hâlâ aynı tip olarak kabul edilebileceği ölçüde değiştirildiği durumlarda; ilgili düzenleyici mevzuatta mevcut tipler için olan son imal tarihine kadar, mevcut tipler için geçerli olan şartlar hâlâ uygulanabilir.

3.2.4. Bir aracın kategorisinin değiştiği durumlarda, yeni kategori için ilgili gereklilikler yerine getirilmelidir. Önceki kategorinin tip onayı belgeleri, aracın sağladığı gerekliliklerin yeni kategori için geçerli olan gerekliliklerle aynı ya da daha zor (ağır) olması şartıyla, kabul edilir.

3.3. Onay kuruluşu ile mutabakata tabi olarak; önceki aşamadaki araca verilen bir kapsam genişletmenin aracın tamamlanmasındaki sonraki aşamayı ya da aracın teknik verilerini etkilemediği durumlarda, sonraki aşamanın imalatçısına verilen bir komple araç tip onayının kapsam genişletilmesi ya da revizyonu zorunlu değildir. Bununla birlikte, önceki aşamadaki/aşamalardaki araç için kapsam genişletmeyi de içeren tip onayı numarası, sonraki aşamadaki aracın uygunluk belgesinde belirtilmelidir.

3.4. N ya da O kategorisindeki tam ya da tamamlanmış bir aracın yük taşıma alanının, başka bir imalatçı tarafından yükü depolamaya ve sabitlemeye yönelik çıkarılabilir bağlantı parçalarının (örneğin; yük alanı kaplaması, depolama rafları ve tavan rafları (portbagaj)) eklenmesi için değiştirildiği durumlarda; söz konusu unsurların kendi ağırlığı istiap haddinin içerisinde kabul edilebilir ve aşağıdaki koşulların ikisi de karşılanırsa bir onay gerekli değildir:

- a) Değişiklikler, aracın fiili kütlesinde bir artış dışında, aracın tip onayını herhangi bir şekilde etkilememelidir,
- b) Eklenen parçalar özel takımlar/aletler kullanılmadan sökülebilir olmalıdır.

4. Aracın tanıtımı

4.1. AB/19/2011 Yönetmeliğinde belirtilen araç tanıtım numarası (VIN), tip onayı sürecinin izlenebilirliğini sağlamak için, tip onayının sonraki bütün aşamaları boyunca muhafaza edilmelidir.

4.2. İkinci ve sonraki aşamalarda, AB/19/2011 Yönetmeliğinde sözü edilen zorunlu plakaya ilave olarak, her imalatçı, araca örneği bu Ekin İlavesinde verilen ilave bir plaka koymalıdır. Bu plaka, kullanım sırasında değiştirilmesi gerekmeyen bir parçanın üzerine hemen göze çarpacak ve kolayca okunabilecek bir konumda, sağlam bir şekilde tutturulmalıdır. Bu plakada açıkça okunabilecek şekilde ve silinmez yazı ile, aşağıdaki sıra dahilinde şu bilgilere yer verilmelidir:

- İmalatçının adı,
- Tip onayı numarasının Bölüm 1, Bölüm 3 ve Bölüm 4'ü,
- Onay aşaması,
- Temel aracın araç tanıtım numarası,
- Söz konusu değerlerin mevcut onay aşamasında değiştirildiği durumlarda, aracın teknik açıdan izin verilen azami yüklü kütlesi,
- Teknik açıdan izin verilen azami yüklü katar ağırlığı (söz konusu değerlerin mevcut onay aşamasında değiştirildiği durumlarda ve aracın bir römork çekmesine izin veriliyorsa). Aracın bir römork çekmesine izin verilmiyorsa "0" kullanılır,
- Söz konusu değerlerin mevcut onay aşamasında değiştirildiği durumlarda, önden arkaya doğru sırayla belirtilecek her bir dingil için teknik açıdan izin verilen azami kütle,
- Söz konusu değerlerin mevcut onay aşamasında değiştirildiği durumlarda, yarı römork veya merkezî dingilli römorklarda bağlantı noktası üzerinde teknik açıdan izin verilen azami kütle.

Bu maddede ve 4.1 maddesinde aksi belirtilmediği sürece, bu ilave plaka AB/19/2011 Yönetmeliğinin Ek-1 ve Ek-2'sinde yer alan gerekliliklere uygun olmalıdır.

İlave

İmalatçı ilave plakası örneği

Aşağıdaki örnek sadece fikir vermek amacıyla verilmiştir.

İmalatçının ismi (Aşama 3)
e2*200X/XX*2609
Aşama 3
WD9VD58D98D234560
1500 kg
2500 kg
1- 700 kg
2- 810 kg

EK X

ARAÇ OBD BİLGİLERİ İLE ARAÇ TAMİR VE BAKIM BİLGİLERİNE ERİŞİM

1. Giriş

Bu Ek araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişime ilişkin teknik gereklilikleri ortaya koyar.

2. Araç OBD bilgileri ve araç tamir ve bakım bilgilerine erişim

2.1. İmalatçı; yetkili bayilere ve tamircilere verilen yetki ya da erişimi sağlanan hususlarla karşılaştırıldığında adil olan biçimde erişilebilen ve standart bir format kullanarak kolaylıkla ve hızlı bir biçimde internet siteleri vasıtasıyla araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişilebilmesini teminen bu Yönetmeliğin 61 inci maddesine uygun olarak gerekli düzenlemeleri ve prosedürleri uygulamaya koymalıdır.

2.2. Onay kuruluş, araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişim ile ilgili belgenin imalatçıdan teslim alınması sonrasında tip onayını verir.

2.3. Araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişim ile ilgili belge bu Yönetmeliğin 64 üncü maddesine uygunluğun kanıtı olarak kullanılır.

2.4. Araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişim ile ilgili belge İlave 1’de belirtilen örneğe uygun olarak düzenlenir.

2.5. Araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişim bilgileri aşağıdakileri içermelidir.

2.5.1. İmalatçının sorumlu olduğu araç, sistem, aksam ya da ayrı teknik ünitenin açık tanıtımı,

2.5.2. Servis ve bakım kayıtları dahil olmak üzere servis el kitapları,

2.5.3. Teknik el kitapları,

2.5.4. Aksam ve teşhis (diyagnoz) bilgileri (ölçümlere ilişkin asgari ve azami teorik değerler gibi),

2.5.5. Kablo tesisat şemaları;

2.5.6. İmalatçının özel kodları dahil olmak üzere arıza teşhis kodları,

2.5.7. Araç tipi için geçerli olan yazılım kalibrasyon tanıtım numarası,

2.5.8. Şahsi aletler ve donanımla ilgili sağlanan bilgiler ve bunlar vasıtasıyla verilen bilgileri,

2.5.9. Veri kayıt bilgileri ve iki yönlü izleme ve deney verilerini,

2.5.10. Doğrudan veya bir üçüncü taraf aracılığıyla yetkili bayiler ile tamircilerin kullanımına sunulması halinde, tamir ve bakıma ilişkin standart iş üniteleri ya da zaman dilimleri,

2.5.11. Çok aşamalı tip onayının söz konusu olduğu durumda, bu Ekin 3 üncü maddesi kapsamında gerekli olan bilgiler ile bu Yönetmeliğin 61 inci maddesinde belirtilen gerekliliklere uymak için gereken diğer her türlü bilgi.

2.6. İmalatçı, aşağıda yer alan bilgileri ilgili tarafların kullanımına sunar.

2.6.1. OBD sisteminin düzgün çalışması açısından kritik önemi olan değiştirilebilir (yedek) aksamların geliştirilmesini sağlamaya yönelik ilgili bilgiler,

2.6.2. Jenerik teşhis araçlarının geliştirilmesini sağlamaya yönelik bilgiler.

2.7. 2.6.1 maddesinin amaçları doğrultusunda, değiştirilebilir (yedek) aksamların geliştirilmesi aşağıda belirtilenlerden herhangi biri tarafından kısıtlanmamalıdır.

2.7.1. İlgili bilgilerin eksikliği,

2.7.2. OBD eşiğinin aşılması veya OBD sisteminin bu Yönetmeliğin OBD izleme gerekliliklerini yerine getirememesi halinde, arıza gösterge stratejilerine ilişkin teknik gereklilikler,

2.7.3. Aracın benzin veya gaz ile çalışması ile ilgili OBD bilgisinin bağımsız olarak ele alınmasına ilişkin özel değişiklikler,

2.7.4. Sınırlı sayıda ufak eksiklikler içeren gaz yakıtlı araçların tip onayı.

2.8. 2.6.2 maddesinin amaçları bakımından, imalatçıların, yetkili servis ağlarında ISO 22900 Modüler Araç Bildirim Arayüzüne (Modular Vehicle Communication Interface (MVCI)) ve ISO 22901 Açık Teşhis Veri Değişimine (Open Diagnostic Data Exchange (ODX)) uygun olarak teşhis ve deney aletlerini kullanması halinde, ODX dosyaları imalatçının internet sitesi yoluyla bağımsız operatörler için erişilebilir olmalıdır.

2.9. Araç OBD, teşhis, tamir ve bakımının amaçları doğrultusunda, doğrudan araç veri akışı 83 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 11 İlave 1 madde 6.5.1.4'te ve 49 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 9B madde 4.7.3'te belirtilen standart hale getirilmiş veri link bağlantı elemanı üzerinde seri veri kapısı vasıtasıyla kullanıma sunulur.

Araç hareket halindeyken, veriler sadece salt okunur fonksiyonlar halinde kullanıma sunulur.

3. Çok aşamalı tip onayı

3.1. Çok aşamalı tip onayı söz konusu olduğu durumda, son imalatçı önceki aşamaya/aşamalara bağlantı olarak ve kendi imalat aşaması/aşamaları ile ilgili araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişim sağlamaktan sorumludur.

3.2. Ayrıca, son imalatçı kendi internet sitesi üzerinden bağımsız operatörlere aşağıda yer alan bilgileri sağlar.

3.2.1. Önceki aşamadan/aşamalardan sorumlu olan imalatçının/imalatçıların internet sitesi adresi,

3.2.2. Önceki aşamadan/aşamalardan sorumlu olan tüm imalatçıların adı ve adresi,

3.2.3. Önceki aşamanın/aşamaların tip onayı numarası/numaraları,

3.2.4. Motor numarası.

3.3. Tip onayının belirli bir aşamasından veya aşamalarından sorumlu olan her bir imalatçı, sorumlu oldukları tip onayının aşaması/aşamaları ile ilgili araç OBD ve araç tamir ve bakım bilgilerine ve önceki aşamanın/aşamaların bağlantısına kendi internet sitesi vasıtasıyla erişim sağlamaktan sorumludur.

3.4. Tip onayının belirli bir aşamasından veya aşamalarından sorumlu olan imalatçı, bir sonraki aşamadan sorumlu olan imalatçıya aşağıda yer alan bilgileri sağlamalıdır.

3.4.1. Sorumlu olduğu aşama/aşamalar ile ilgili uygunluk belgesi,

3.4.2. Ekleri dahil olmak üzere araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişim ile ilgili belge,

3.4.3. Sorumlu olduğu aşamaya/aşamalara ilişkin tip onay numarası;

3.4.4. Önceki aşamada/aşamalarda görev alan imalatçı/imalatçılar tarafından sağlanan 3.4.1, 3.4.2 ve 3.4.3 maddelerinde belirtilen belgeler.

3.5. Her bir imalatçı, bir sonraki aşamadan sorumlu olan imalatçının sonraki ve son aşamadan sorumlu olan imalatçılara belgeleri aktarmasına izin verir.

3.6. Ayrıca, sözleşmesel bazda, tip onayının belirli bir aşamasından veya aşamalarından sorumlu olan imalatçı:

3.6.1. Bir sonraki aşamadan sorumlu olan imalatçının kendi sorumlu olduğu belirli aşamaya/aşamalara karşılık gelen araç OBD bilgileri, araç tamir ve bakım bilgileri ile ara yüz bilgilerine erişimini sağlar,

3.6.2. Tip onayının devam eden aşamasından sorumlu olan imalatçının talebine istinaden, kendi sorumlu olduğu belirli aşamaya/aşamalara karşılık gelen araç OBD bilgileri, araç tamir ve bakım bilgileri ile ara yüz bilgilerine erişimini sağlar.

3.7. Son imalatçı dahil olmak üzere imalatçı, sadece sorumlu olduğu belirli aşamayla/aşamalarla ilgili olarak bu Yönetmeliğin 63 üncü maddesi uyarınca ücret alabilir.

Son imalatçı dahil olmak üzere imalatçı, internet sitesi adresi ya da diğer imalatçının irtibat detayları ile ilgili bilgileri sağlamak için ücret alamaz.

4. Müşteri adaptasyonu

4.1. Bu Ekteki 2 nci maddenin istisnası olarak, özel müşteri uyarlamasına (adaptasyonuna) tabi olan sistem, aksam veya ayrı teknik ünitelerin dünya çapında üretim sayısının 250 adetten az olması halinde; müşteri uyarlamasına ilişkin tamir ve bakım bilgilerine, yetkili bayiler ile tamircilere verilen erişim ya da temin edilen hususlarla karşılaştırıldığında adil bir biçimde, kolaylıkla ve hızlı erişim sağlanmalıdır.

Müşteri uyarlamasına ilişkin elektronik kontrol ünitelerinin servisi ve yeniden programlanması amacıyla, imalatçı yetkili tamircilere sağladığı şekilde ilgili özel uzmanlık teşhis aleti ya da test ekipmanlarını bağımsız operatörlerin kullanımına sunar.

Müşteri uyarlamaları imalatçının tamir ve bakım bilgilerine ilişkin internet sitesinde sıralanır ve tip onayının verildiği esnada araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişime ilişkin belge üzerinde belirtilir.

4.2. İmalatçılar, satış ya da kiralama yoluyla bağımsız operatörlerin kullanımına sunulan müşteri tarafından uyarlanan sistem, aksam ya da ayrı teknik ünitelerin servisini yapabilmek amacıyla özel uzmanlık teşhis aleti ya da test ekipmanlarını sağlar.

4.3. İmalatçı tip onayının verildiği esnada, araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişime ilişkin belge üzerinde, araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişimin standart hale getirilmiş biçimde sağlanması amacıyla kendileriyle ilgili olarak 2 nci madde kapsamındaki yükümlülükten muaf olan müşteri uyarlamalarını ve bunlarla ilgili her türlü elektronik kontrol ünitesini belirtir.

Yukarıda belirtilen müşteri uyarlamaları ve bunlarla ilgili elektronik kontrol ünitesi aynı zamanda imalatçının tamir ve bakım bilgilerine ilişkin internet sitesinde de yer alır.

5. Küçük ölçekli imalatçılar

5.1. Bu Ekteki 2 nci maddenin istisnası olarak, bu Yönetmeliğe tabi olan araç, sistem, aksam veya ayrı teknik ünite tipinin dünya çapındaki yıllık üretimi M1 ve N1 kategorisindeki araçlar için 1,000 adedin ya da M2, M3, N2, N3 ve O kategorisindeki araçlar için 250 adedin altında olan imalatçılar tamir ve bakım bilgilerine, yetkili bayiler ile tamircilere verilen erişim ya da temin edilen hususlarla karşılaştırıldığında adil bir biçimde, kolaylıkla ve hızlı erişim sağlamalıdır.

5.2. 5.1 maddesine tabi olan araç, sistem, aksam ve ayrı teknik ünite, imalatçının tamir ve bakım bilgilerine ilişkin internet sitesinde yer alır.

5.3. Onay kuruluş, küçük ölçekli imalatçılara verilen her bir tip onayını AB Komisyonuna bildirir.

6. Gereklilikler

6.1. İnternet siteleri vasıtasıyla sağlanan araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgileri bu Yönetmeliğin 61 inci maddesinde belirtilen ilgili genel standartlara uygun olmalıdır.

Bilgileri kopyalamayı veya yeniden yayımlamayı isteyenler, konuyu doğrudan ilgili imalatçı ile görüşür. Ayrıca, eğitim malzemelerine ilişkin bilgiler de sağlanmalı, ancak internet sitesi yerine diğer bir medya aracılığıyla da sunulabilir.

Aracın araç imalatçısı tarafından dingil aralığı, motor çıkış gücü, ayar seviyesi veya opsiyonlar gibi ilâve her türlü kriter ve VIN vasıtasıyla tanımlanan biçimde aracın donatıldığı ve orijinal ekipman (OE) parça numarasına yapılan atıf vasıtasıyla araç imalatçısı tarafından kendi yetkili tamircilerine ya da bayilere ya da üçüncü şahıslara arz edilen yedek parçalar ile değiştirilen tüm araç aksamlarına ilişkin bilgiler, makine tarafından okunabilir ve elektronik olarak işlenebilir veri kümeleri halinde, bağımsız operatörlerin kolaylıkla erişebileceği veri tabanında kullanıma sunulur.

Belirtilen bu veri tabanı; VIN, OE parça numaraları, OE parça ismi, geçerlilik özellikleri (şu tarihten bu tarihe kadar geçerli), takma özellikleri ile uygulanabildiği takdirde yapılandırma özelliklerinden oluşur.

Veri tabanı üzerinde yer alan bilgiler düzenli şekilde güncellenir. Bu bilgilerin yetkili bayilere temin edilmesi halinde, güncellemeler özellikle üretiminden sonra münferit araçlar üzerindeki bütün değişiklikleri içermelidir.

6.2. Yetkili bayiler ve tamirciler tarafından kullanılan araç güvenlik özelliklerine erişim, aşağıda yer alan gereklilikler uyarınca güvenlik teknolojisinin korunması kapsamında bağımsız operatörlerin kullanımına sunulur:

6.2.1. Gizlilik, bütünlük ve yeniden oynatmaya karşı koruma sağlayan veri alışverişi yapılmalıdır.

6.2.2. [https//ssl-tls](https://ssl-tls) (RFC4346) standardı kullanılmalıdır.

6.2.3. Bağımsız operatörler ile imalatçıların karşılıklı olarak doğrulanması için ISO 20828 standardına uygun güvenlik belgeleri kullanılır.

6.2.4. Bağımsız operatörlerin özel anahtarı, güvenli bir donanım vasıtasıyla korunur.

6.3. Bu Yönetmeliğin 66 ncı maddesinde belirtilen Araç Bilgilerine Erişim Alt Komitesinde, 6.2 maddesinde belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesine yönelik parametreler en gelişmiş teknoloji durumuna göre belirlenir. Bağımsız operatör, kendisinin yasal bir ticari faaliyette bulunduğunu ve daha önce ilgili herhangi bir cezai faaliyetten hüküm giymemiş olduğunu ispatlayan belgelere dayanarak, bu amaçla onaylanmalı ve yetkilendirilmelidir.

6.4. Kontrol ünitelerinin yeniden programlanması, mülkiyete ait olmayan bir donanım kullanılarak SAE J2534 veya TMC RP1210B veya ISO 22900-2 standardı uyarınca gerçekleştirilir.

İmalatçıya özel uygulamanın uygunluğunun doğrulanması ve SAE J2534 veya TMC RP1210B veya ISO 22900-2 standardına uygun araç iletişim ara yüzleri (VCI) için, imalatçı ya bağımsız olarak geliştirilen VCI'ların doğrulanmasını ya da bilgilerin doğrulanmasını sunar ya da söz konusu doğrulanma işlemi bizzat kendisinin yapması amacıyla VCI imalatçısının ihtiyaç duyduğu özel donanımı ödünç verir.

Bu Yönetmeliğin 63 üncü maddesinin birinci fıkrasının şartları, yukarıda belirtilen doğrulanma işlemi ya da bilgiler ve donanıma ilişkin ücretler açısından uygulanır.

6.5. 6.4 maddesinin gereklilikleri, hız sınırlandırma cihazları ile kayıt cihazlarının yeniden programlanması için uygulanmaz.

6.6. Bütün emisyonla ilgili DTC'ler, SGM-2009/22 Tebliğinin Ek XI'i ile SGM-2013/5 Tebliğinin Ek X'u ile tutarlı olmalıdır.

6.7. Aracın güvenlik alanları ile ilgili olanlar dışındaki araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişim için, bir bağımsız operatör tarafından imalatçının internet sitesinin kullanımına ilişkin tescil gereklilikleri sadece bilgilere ilişkin ödemenin nasıl yapılacağını teyiden gerekli olan ilgili bilgileri gerektirmelidir. Aracın güvenlik alanlarına erişim ile ilgili bilgiler için, bağımsız operatör kendini ve ait olduğu organizasyonu tanımlamak amacıyla ISO 20828 standardı uyarınca bir belge sunar ve imalatçı da bağımsız operatörün ilgili imalatçının yasal internet sitesine erişim sağladığını teyit etmek amacıyla ISO 20828 standardı uyarınca kendi belgesi ile cevap verir. Her iki taraf da bu hüküm kapsamında araçları ve bu araçlar üzerinde yapılan değişiklikleri belirten ilgili işlemlerin kaydını tutar.

6.8. İmalatçılar kendi tamir bilgilerine ilişkin internet sitelerinde model bazında tip onay numarasını belirtmelidir.

6.9. İmalatçının internet sitesinde mevcut olan araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerinin sonradan takılan (retrofit) alternatif yakıt sistemlerinin düzgün tasarımı ve imalatına olanak sağlayan özel ilgili bilgileri içermemesi halinde, herhangi ilgili bir retrofit alternatif yakıt sisteminin imalatçısı belirtilen taleple birlikte imalatçıyla temasa geçmek suretiyle gerekli olan bilgileri temin edebilmelidir. Bu amaca yönelik irtibat detayları imalatçının internet sitesinde açıkça belirtilmeli ve bilgiler 30 gün içerisinde sağlanmalıdır. Yukarıdaki bilgileri sadece, 115 sayılı BM/AEK Regülasyonuna tabi olan retrofit alternatif yakıt sistemleri veya 115 sayılı BM/AEK Regülasyonuna tabi olan sistemlerin parçalarını oluşturan retrofit alternatif yakıt sistemleri için temin etmek gereklidir. Ayrıca, yukarıda belirtilen bilgileri sadece, bilgilerin talep edildiği araç modelinin tam teknik özelliğini açıkça belirten ve bilgilerin 115 sayılı BM/AEK Regülasyonuna tabi olan retrofit alternatif yakıt sistemleri ya da aksamalarının geliştirilmesi için gerekli olduğunu özel olarak teyit eden bir talebe cevaben temin etmek gereklidir.

7. Tip onayına ilişkin gereklilikler

7.1. Tip onayı almak için imalatçı, şablonu İlave 1'de belirtilen belgeyi doldurulmuş olarak teslim eder.

7.2. Araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerinin mevcut olmadığı ya da bu bilgilerin bu Ekin gerekliliklerine uygun olmadığı durumda, imalatçı tip onay tarihini takip eden altı ay içerisinde söz konusu bilgileri temin etmelidir.

7.3. 7.2 maddesinde belirtilen zaman dilimi içerisinde bilgileri temin etme yükümlülüğü, sadece tip onayı alındıktan sonra aracın piyasaya arz edilmesi halinde geçerlidir.

Aracın tip onayı verilmesinden sonraki altı ayı aşan bir sürede piyasaya arz edilmesi durumunda, bilgiler aracın piyasaya arz edildiği tarihte sağlanmalıdır.

7.4. Araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişime ilişkin doldurulan belgeye dayanarak onay kuruluşu, herhangi bir şikayetin yapılmamış olması ve imalatçının söz konusu belgeyi 7.2 maddesinde belirtilen süre içerisinde temin etmesi kaydıyla, imalatçının araç OBD bilgileri ile tamir ve bakım bilgilerine erişim ile ilgili yeterli düzenlemeler ve prosedürleri uygulamaya koymuş olduğunu kabul edebilir.

İlave 1

Araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişime ilişkin imalatçı belgesi

(İmalatçı):

(İmalatçının adresi):

Bu belge; bu belgenin ekinde yer alan araç, sistem, aksam veya ayrı teknik ünite tipi ile ilgili olarak AB/2018/858 Yönetmeliğinin 61 inci maddesi ve Ek X’u hükümlerine uygun şekilde araç OBD bilgileri ile araç tamir ve bakım bilgilerine erişim sağladığı teyit eder.

Aşağıda yer alan istisnalar geçerlidir. Müşteri adaptasyonları (*) – Küçük ölçek (*) –

İlgili bilgilere ulaşılabilen ve yukarıdaki hükümlere uygunluğun bu belge ile tevsik edildiği ana internet adresleri, aşağıda imzası bulunan imalatçının sorumlu temsilcisinin irtibat bilgileriyle birlikte bu belgenin ekinde listelenmiştir.

Uygulanabildiğinde: İmalatçı bu belgeyle aynı zamanda, söz konusu araç tiplerinin önceki onaylarına ilişkin ilgili bilgileri tip onay tarihinden sonra en geç altı ay içerisinde sağlamaya yönelik AB/2018/858 Yönetmeliğinin 62 nci maddesinde yer alan yükümlülüğe uygun hareket ettiğini de tevsik eder.

[Yer]’de düzenlenmiştir.

Tarih

[İmza] [Pozisyonu]

Ekler:

- Ek A: İnternet sitesi adresleri
- Ek B: İrtibat detayları
- Ek C: Araç, sistem, aksam veya ayrı teknik ünitenin tipi

Açıklayıcı Not:

(*) Uygulanmayanı siliniz.

EK A

BU BELGEDE ATIF YAPILAN İNTERNET SİTESİ ADRESLERİ:

EK B

BU BELGEDE ATIF YAPILAN İMALATÇI TEMSİLCİSİNİN İRTİBAT DETAYLARI:

EK C

ARAÇ, SİSTEM, AKSAM VEYA AYRI TEKNİK ÜNİTE TİPLERİ:

İlave 2

Araç OBD Bilgileri

1. Araç imalatçısı, OBD uyumlu değiştirilebilir veya servis parçaları ile teşhis araçları ve deney ekipmanlarının imalatını mümkün kılabilme amacıyla bu İlavenin gerektirdiği bilgileri sağlar.

2. Talep üzerine, aşağıda yer alan bilgiler aksamaların, teşhis araçlarının veya deney ekipmanlarının ilgili imalatçıların adil şekilde kullanımına sunulur.

2.1. Aracın ilk (00) tip onayı için kullanılan ön koşul döngülerinin tip ve sayısına ilişkin açıklama,

2.2. OBD sistemi tarafından izlenen aksam açısından aracın ilk (00) tip onayı için kullanılan OBD ispat döngüsünün tarifi,

2.3. OBD sistemi tarafından izlenen her bir aksam için ilgili algılamalı parametrelerinin listesi ile aksamın izlenmesinin MI aktivasyonunu belirlemek için yapıldığı durumda münferit emisyonla ilişkili aktarma organı aksamaları ve münferit emisyon dışı ilişkili aksamlarla bağlantılı her türlü OBD çıktı kodu ve formatına ilişkin liste dahil olmak üzere MI aktivasyonu ve hata tespitine (sürüş döngülerinin sabit sayısı ya da istatistiksel yöntem) ilişkin strateji ile birlikte tüm algılamalı aksamaları tarif eden kapsamlı belge. Özellikle, “Karayolu araçları – kontrolör alan şebekesi (CAN) hakkındaki tanımlar – 4. madde: Emisyonla ilişkili sistemlere ilişkin gereklilikler” başlıklı ISO 15765-4 standardı uyarınca iletişim bağlantısı kullanan araç tiplerinin söz konusu olduğu durumda, her bir ID destekli OBD monitörü açısından, \$ 05 Test ID \$ 21 ilâ FF servisinde temin edilen veriler ile \$ 06 servisinde temin edilen verilere ilişkin kapsamlı açıklama ve \$ 06 Test ID \$ 00 ilâ FF servisinde temin edilen verilere ilişkin kapsamlı açıklama sağlanır.

Diğer iletişim protokol standartlarının kullanılması halinde, eşdeğer kapsamlı açıklama sağlanır.

Bu bilgiler aşağıda yer alan satır ve sütun başlıkları ile bir tablo halinde sağlanır.

Aksam Hata kodu; İzleme stratejisi; Hata tespit kriterleri; MI aktivasyon kriterleri; İkinci parametreler; Ön Koşul İspat Testi.

Katalizör P0420 Oksijen sensörü; 1 ve 2 sinyalleri; 1. sensör ile 2. sensör arasındaki fark; 3 üncü döngü Motor hızı; motor yükü; A/F modu; katalizör sıcaklığı; İki adet Tip 1 döngüsü; Tip 1.

3. Teşhis araçlarının imalatı için gereken bilgiler

Çok sayıda markayı tamir eden tamirciler açısından jenerik teşhis araçlarının teminini kolaylaştırmak amacıyla, araç imalatçıları kendi tamir bilgisi internet siteleri vasıtasıyla 3.1, 3.2 ve 3.3 maddelerinde belirtilen bilgileri kullanıma sunmalıdır. Bu bilgiler bütün teşhis araç fonksiyonlarını, tamir bilgileri ile ilgili her türlü bağlantıları ve sorun giderme talimatlarını içerir. Bilgiye erişim makul bir ücretin ödenmesine tabi olabilir.

3.1. İletişim protokol bilgileri

Aşağıda yer alan bilgiler araç markası, modeli, varyantı veya VIN ya da araç ve sistem tanıtımı gibi diğer çalıştırılabilir bir tanıma göre endekslenmelidir:

3.1.1. Her türlü ilâve donanım veya yazılım protokol bilgileri, parametre tanımı, transfer fonksiyonları, “canlı tut” gereklilikleri ya da hata koşulları dahil olmak üzere 49 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 9B madde 4.7.3 ile 83 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 11 madde 6.5.1.4’te belirtilen standartlara ilâve olarak tam teşhis işlemini mümkün kılmak amacıyla gerekli olan her türlü ilâve protokol bilgisi,

3.1.2. 49 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 9B madde 4.7.3 ile 83 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 11 madde 6.5.1.4’te belirtilen standartlara uymayan her türlü hata kodunun nasıl temin edildiği ve yorumlandığına ilişkin detaylar,

3.1.3. Ölçeklendirme ve erişim bilgileri dahil olmak üzere her türlü mevcut yaşayan veri parametresinin listesi,

3.1.4. Cihaz aktivasyonu veya kontrolleri ile bunları uygulama yöntemleri dahil olmak üzere her türlü mevcut fonksiyonel teste ilişkin liste,

3.1.5. Her türlü aksam ve statü bilgisi, zaman damgası, devam eden DTC ve dondurulmuş görüntünün nasıl temin edileceğine dair detaylar,

3.1.6. Sıfırlanan adaptif öğrenme parametreleri, varyant kodlaması ve değiştirilebilir (yedek) aksam ayarı ile müşteri tercihleri,

3.1.7. Elektronik kontrol ünitesi (ECU) tanımı ve varyant kodlaması,

3.1.8. Servis ışıklarının nasıl sıfırlandığına dair detaylar,

3.1.9. Teşhis bağlantı elemanının yeri ile bağlantı elemanının detayları,

3.1.10. Motor kod tanıtımı.

3.2. OBD izleme aksamlarının testi ve tanısı

Aşağıda yer alan bilgiler gereklidir.

3.2.1. Aksam veya donanımdaki işlevselliği teyit etmeye yönelik testlerin tarifi,

3.2.2. Test parametreleri ile aksam bilgileri dahil olmak üzere test prosedürüne ilişkin bilgiler,

3.2.3. Asgari ve azami girdi ve çıktı ile sürüş ve yükleme değerleri dahil olmak üzere bağlantı detayları,

3.2.4. Rölantide çalışma dahil olmak üzere belli sürüş koşulları altında beklenen değerler,

3.2.5. Statik ve dinamik durumlarında aksamlara ilişkin elektrik değerleri,

3.2.6. Her bir senaryo için arıza modu değerleri,

3.2.7. Hata ağaçları ve rehberli teşhis tasfiyesi dahil olmak üzere arıza modu teşhis dizileri.

3.3. Tamiri gerçekleştirmek için gereken veriler

Aşağıda yer alan bilgiler gereklidir.

3.3.1. ECU ve aksam başlatma (değiştirilebilir (yedek) parçaların takıldığı durumda);

3.3.2. Düz geçiş yeniden programlama tekniklerinin kullanıldığı durumda yeni veya yedek ECU'ların başlatılması.