



ACTIINFRA

Asesoría y Consultoría Técnica en Ingeniería e Infraestructuras, S.C.

BUSINESS

BROCHURE

Motorsport Facilities

Septiembre

2025



¿Quiénes somos?



01

En **ACTIINFRA**, somos una empresa especializada en **asesoría, consultoría e ingeniería** relacionada con la **construcción, mantenimiento y operación** de **infraestructuras y grandes activos**.

Ofrecemos soluciones integrales en **diseño, supervisión, asistencia técnica, gerencia, ingeniería independiente y administración de activos**, enfocándonos especialmente en los sectores de:

- **Ferrocarriles,**
- **Autopistas,**
- **Transporte Masivo,**
- **Agua, energía y medio ambiente y**
- **MotorSport.**

02

Contamos con un **equipo multidisciplinario** de profesionales con amplia y reconocida experiencia en el sector de la ingeniería y construcción de infraestructuras.

Nuestros especialistas en **asesoría, consultoría, diseño, supervisión y gestión** trabajan coordinadamente para brindar soluciones innovadoras y eficientes, adaptadas a las necesidades específicas de cada cliente y proyecto.

ACTIINFRA

Your strategic partner!



En ACTIINFRA, nos convertimos en aliados estratégicos de nuestros clientes, adoptando su visión y compartiendo sus responsabilidades para ofrecer soluciones innovadoras y personalizadas que abordan sus necesidades específicas con ética y excelencia.

Visión

Ser el socio estratégico líder en ingeniería y consultoría de infraestructuras y motorsport, ofreciendo al mercado y a la sociedad soluciones innovadoras y de alta calidad que aún no existen, todo al servicio de la sociedad y orientado a satisfacer necesidades concretas con talento, compromiso y excelencia.

Misión

Generar soluciones integradas, innovadoras y sostenibles en ingeniería, consultoría y asesoría para nuestros clientes en los sectores de infraestructuras y motorsport. Nos asociamos con ellos, asumiendo su visión y compartiendo responsabilidades, para optimizar los plazos de entrega y mantener los más altos estándares de calidad y ética profesional.

Valores

En ACTIINFRA, nos guían principios como la humildad, transparencia, integridad y excelencia. Estamos comprometidos con la responsabilidad social y la sostenibilidad, promoviendo prácticas éticas e inclusivas que benefician a nuestros clientes y contribuyen al bienestar de la sociedad y el medio ambiente.

SECTORES PRINCIPALES

Ferrocarriles



Desarrollamos infraestructuras ferroviarias modernas y sostenibles, ofreciendo soluciones de ingeniería y consultoría que optimizan la movilidad y conectividad.

Autopistas



Diseñamos y gestionamos autopistas seguras y de alta durabilidad, mejorando el flujo vial y conectando comunidades de manera eficiente.

Transporte Masivo



Implementamos proyectos de transporte público que responden a las necesidades de movilidad urbana, promoviendo sistemas accesibles y eficientes.

Agua, Energía y Medio Ambiente



Creamos infraestructuras sostenibles en agua y energía, enfocándonos en soluciones que integren tecnología avanzada y responsabilidad ambiental.

MotorSport



Diseñamos y supervisamos instalaciones de alto rendimiento para el deporte a motor, garantizando estándares de calidad internacionales en cada proyecto.

ÁREAS DE NEGOCIO

Generar soluciones integradas, innovadoras y sostenibles en ingeniería, consultoría y asesoría.

INDUSTRIAS:

- Ferrocarriles
- Autopistas
- Transporte Masivo
- Agua, Energía y Medio Ambiente
- **Motorsport**

SERVICIOS:



Planificación Estratégica



Gestión de Proyectos



Gerencia de Proyectos



Estudio de Factibilidad



Asesoría y Consultoría Experta



Ingeniería Independiente



Diseño de Ingeniería



Supervisión de Diseño



Supervisión de Obra



Administración y Estructuración (legal, financiera y técnica)



Apoyo en Licitaciones



Definición de estándares de desempeño



Supervisión de Mantenimiento y Operación



Sistemas de Gestión de la Calidad

PROPUESTA DE VALOR

- Una combinación estratégica de Atención personalizada, Conocimiento y Experiencia**

En **ACTIINFRA**, nuestra propuesta de valor se basa en nuestra capacidad para interactuar eficazmente con **actores clave de alto nivel**, proporcionando soluciones estratégicas que abordan los desafíos complejos de activos de infraestructura.

Nos posicionamos como socios de confianza que ofrecen un enfoque consultivo respaldado por una sólida experiencia y un profundo conocimiento técnico.



▲ MÉTODO DE TRABAJO A LA MEDIDA

Nuestra Metodología para Asegurar Resultados y Conformidad del Cliente

Fase

Acción

PRESENTACIÓN

1. **Conocimiento de las Partes:** Establecemos una relación inicial de confianza.
2. **Presentación de Servicios:** Explicamos nuestras áreas de actuación y servicios clave.

DIAGNÓSTICO

3. **Identificación de Necesidades:** Comprendemos las necesidades específicas del cliente.
4. **Definición del Alcance:** Acotamos el servicio según los objetivos del cliente.
5. **Propuesta Técnica y Económica:** Presentamos una propuesta detallada y alineada.

ACUERDO

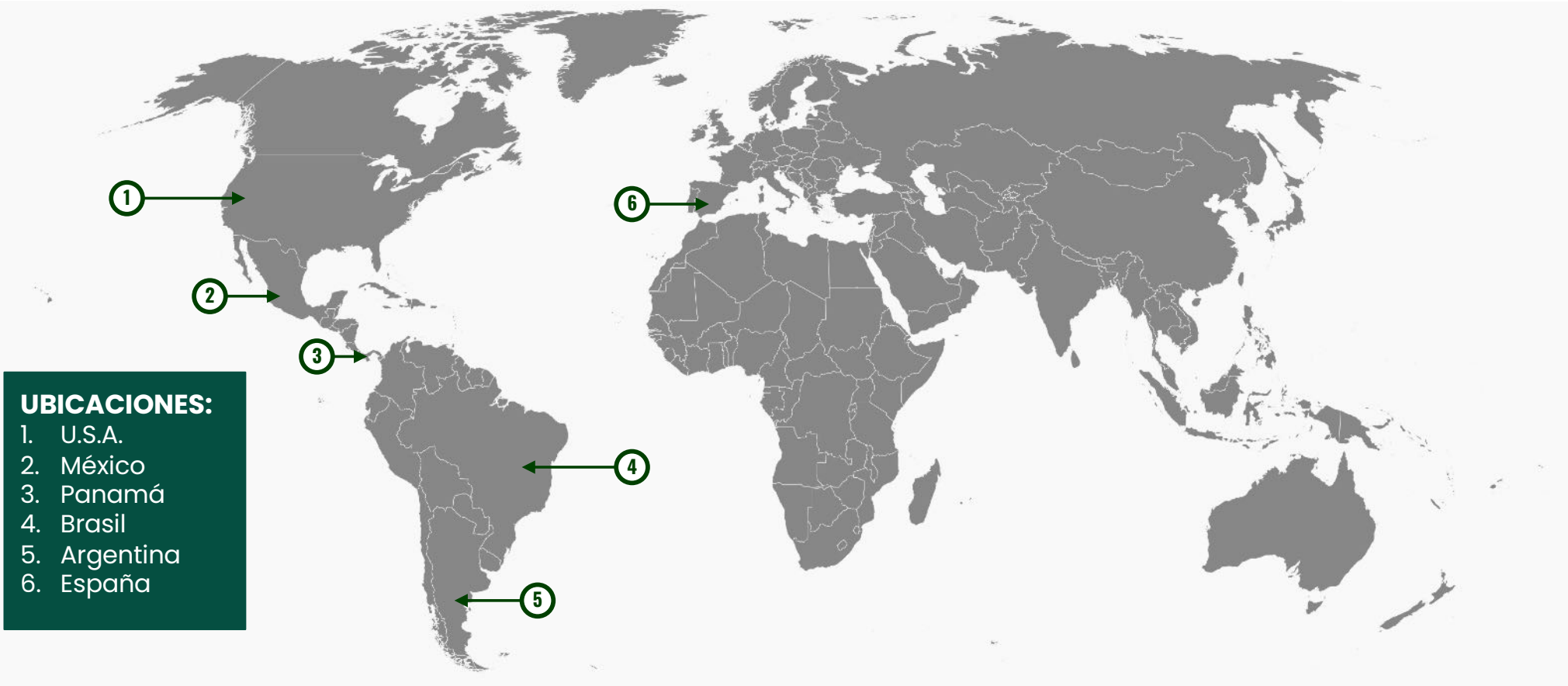
6. **Aceptación y Acuerdo Formal:** Formalizamos el acuerdo entre las partes.
7. **Inicio de Trabajos:** Iniciamos la ejecución del servicio.

CIERRE

8. **Cierre y Conformidad:** Verificamos la conformidad del cliente a partir de la entrega final.
9. **Encuesta de Satisfacción:** incluimos retroalimentación en el proceso continuo de mejora.

ÁMBITO GEOGRÁFICO I

○ Presencia internacional



UBICACIONES:

1. U.S.A.
2. México
3. Panamá
4. Brasil
5. Argentina
6. España

ÁMBITO GEOGRÁFICO II

Presencia Nacional

UBICACIONES:

1. Sonora
2. Durango
3. Estado de México
4. Ciudad de México
5. Oaxaca
6. Chiapas
7. Tabasco
8. Campeche
9. Yucatán
10. Quintana Roo
11. Querétaro
12. San Luis Potosí
13. Nuevo León
14. Tamaulipas



RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL

ACTIINFRA

En **ACTIINFRA**, entendemos la **Responsabilidad Social Empresarial** como una forma integral de gestión y de hacer negocios.

Nos comprometemos a que nuestras operaciones sean sustentables no sólo en lo económico, sino también en lo **social** y **ambiental**. Creemos que nuestro éxito debe ir de la mano con el bienestar de la sociedad y el cuidado del medio ambiente.

Distintivo ESR® (Empresa Socialmente Responsable)

El **Distintivo ESR®** es un reconocimiento otorgado por el **Centro Mexicano para la Filantropía (CEMEFI)** y la **Alianza por la Responsabilidad Social Empresarial en México**. Este distintivo mide el nivel de desarrollo de las buenas prácticas de responsabilidad social a través de indicadores en los ámbitos **ambiental**, **social** y de **gobernanza** (ESG). Reconoce a las empresas que, de manera voluntaria, integran el valor socioambiental en su operación de negocios.

Nuestro Distintivo ESR 2024 y 2025



En **2025**, obtuvimos por segundo año consecutivo el **Distintivo ESR** en la categoría de empresas **MIPYMES**.

Este paso refleja nuestro compromiso continuo con la responsabilidad social y nuestro deseo de ser reconocidos por nuestras prácticas éticas y sostenibles.

CÁMARAS, ASOCIACIONES & PADRONES

Para **ACTIINFRA**, empresa líder en ingeniería civil, formar parte activa de **cámaras de comercio, asociaciones profesionales** y estar registrada en **padrones oficiales de contratistas** es un elemento estratégico que refuerza su credibilidad, visibilidad y competitividad. Estas alianzas y registros aseguran el acceso a oportunidades de negocio, consolidan su papel **como proveedor confiable** y respaldan su **compromiso con la excelencia, la transparencia y la innovación** en cada proyecto.

- ✓ **Padrón de contratistas EDOMEX**
- ✓ **Padrón de proveedores SEDENA**
- ✓ **Cámara Española de Comercio**
- ✓ **Vocal de la Comisión de Infraestructura de la Cámara Española de Comercio**
- ✓ **Asociación Mexicana de Ferrocarriles**

Nuestro camino de la mano de la Sociedad Civil

A pesar de nuestra corta historia, formamos parte de una gran cantidad de asociaciones profesionales, cámaras de comercio y padrones. En **ACTIINFRA**, seguimos avanzando de la mano de la Sociedad que nos rodea y haciendo realidad y concretando nuestra visión como empresa.



Y seguimos avanzando...

HISTORIA E HITOS DE ACTIINFRA

2020
Octubre
Inicio de actividades

2020
Octubre
Primer Contrato Infraestructura.

2021
Enero
Creación de la Dirección de Administración

2022
Julio
Inscripción al IMSS.
Inscripción en el Padrón de Contratistas EDOMEX

2022
Junio
Primer Contrato Motorsports

2022
Septiembre
Primer Contrato con Dependencia Pública

2023
Enero
Creación del Consejo Consultivo de Asesores

2023
Marzo
Creación de la Gerencia de Producción

2023
Septiembre
Creación de la Dirección de Calidad

2023
Octubre
Socio de la Cámara Española de Comercio

2024
Febrero
Primer Contrato en Panamá

2024
Agosto
Obtención del distintivo ESR

2024
Septiembre
Primer Contrato en Europa

2025
Marzo
Miembro de Junta Directiva Comisión de Infraestructuras

2025
Mayo
Creación de la Dirección de Operaciones

2025
Agosto
Obtención por 2º año consecutivo del distintivo ESR

2025
Septiembre
Registro en el Padrón de Proveedores de SEDENA

2025
Septiembre
Primer Contrato Federal (SICT)

2025
Septiembre
Miembro de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles

Y lo mejor está por venir...

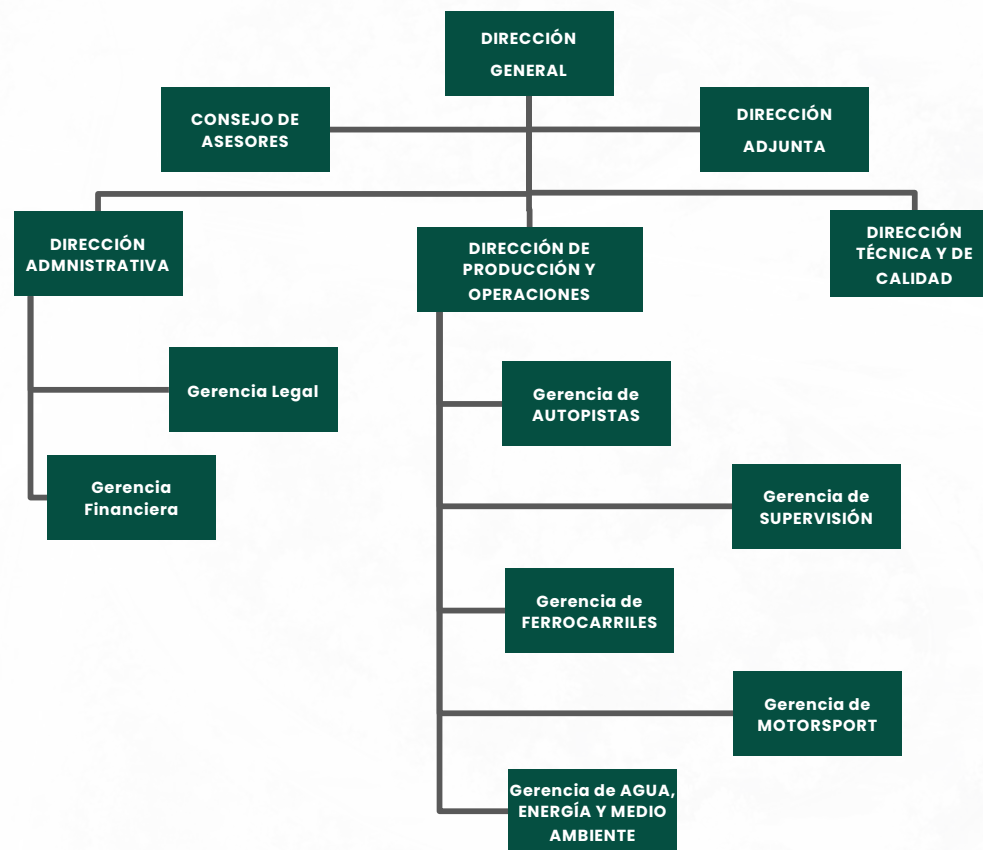
Asesoría y Consultoría Técnica en Ingeniería e Infraestructuras, S.C. (ACTIINFRA), inscrita en el Registro Público de Comercio de la Ciudad de México bajo el folio de personas morales **137,776**, es una empresa que, a pesar de su reciente creación el **9 de octubre de 2020**, y movimiento real desde enero de 2022, ha experimentado un crecimiento exponencial con tasas superiores al **30% anual** desde sus inicios.

Este éxito se debe a la gran confianza que nuestros clientes continúan depositando en nosotros, a la reconocida valía en el mercado de nuestros integrantes y colaboradores, y al excelente desempeño que la compañía ofrece día tras día en sus servicios.

EQUIPO MULTIDISCIPLINARIO

El equipo multidisciplinario de **ACTIINFRA** está compuesto por profesionales con amplia experiencia en los sectores de **ingeniería y construcción**, especializados en asesoría, consultoría, estructuración, diseño, supervisión, asistencia técnica, dirección, gerencia, ingeniería independiente, dictaminación y administración de Infraestructuras e Instalaciones del Deporte a Motor.

Especialidad	% en la empresa
Ing. Civiles	50.00%
Ing. Industriales	6.25%
Arquitectos	25.00%
Licenciados	6.25%
Otros	12.50%



ISO 9001



En ACTIINFRA contamos con expertos **Diplomados en Sistemas de Gestión por el Instituto Mexicano de Normalización y Certificación, A.C. (IMNC)**

Estamos comprometidos con satisfacer y superar las expectativas de nuestros clientes mediante soluciones integradas e innovadoras en **Ingeniería, Asesoría y Consultoría en activos de Infraestructuras y Motorsport.**

Para alcanzar nuestros objetivos, implementamos un **Sistema de Gestión de Calidad** basado en la **Norma ISO 9001:2015**, promoviendo la mejora continua y aumentando la satisfacción del cliente.

Contamos con expertos certificados por el **Instituto Mexicano de Normalización y Certificación (IMNC)**, con competencias que incluyen la implementación de **Sistemas de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015**, liderazgo en auditorías, desarrollo de **KPI's** y análisis de riesgos. Gracias a este **know-how**, ofrecemos servicios especializados para implementar y auditar sistemas de calidad, optimizar procesos, y tratar no conformidades, todo con el objetivo de impulsar la eficiencia y la mejora continua.

Equipo Humano

Ing. Leopoldo Javier Zambonino Pulito

Profesional, de formación **ingeniero civil, con más de 25 años de experiencia** en el sector de la ingeniería, asesoría, consultoría y construcción y especialista en el diseño, supervisión, asistencia técnica, gerencia y administración en **Infraestructuras e Instalaciones del Deporte a Motor**, siendo hoy Asesor y Consultor independiente de Infraestructuras & MotorSports.

Inicialmente, sus años de actividad se enfocaron principalmente a la gestión de contratos de activos carreteros, en concreto en la especialidad de la **seguridad vial**. Dado el desarrollo alcanzado en esta materia, consiguió aplicar este conocimiento a la **seguridad en el mundo del MotorSport** en circuitos de velocidad, autódromos y kartódromos de todo el mundo, donde hoy día es uno de los pocos expertos mundiales en la materia.

Desde abril del año 2011 ha trabajado en México, donde, entre otros contratos, ha participado en contratos de **administración de activos de infraestructura** mediante aplicación de estándares de desempeño, de **estructuración (legal, financiera y técnica)** de los mismos, siendo el **Ingeniero Independiente** designado por la Propiedad/Fideicomiso y Representante Legal de Sociedades de Propósito Específico (SPE) cuyo objetivo es la administración de la **operación, mantenimiento y rehabilitación de varios activos**.

ACTIINFRA



**Leopoldo Javier
Zambonino Pulito.**
Ingeniero Civil

Socio fundador de la firma,
**Asesoría y Consultoría
Técnica en Ingeniería e
Infraestructuras, S.C.,
ACTIINFRA**

Equipo Humano

Ing. Leopoldo Javier Zambonino Pulito

En las empresas en las que trabajó siempre fue el **máximo responsable técnico y comercial del área de MotorSport**, siendo incluso en todas ellas el creador de la citada línea de negocio a partir de la experiencia en cuestión que atesora.

Colaborador habitual de la **Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo AC., FEMADAC, y Organización Mexicana de Automovilismo Internacional, OMDAI**, asesorando y dando apoyo continuo mediante presentaciones y cursos a dichas Instituciones Deportivas en materia de diseño y seguridad de pistas de carreras y karts bajo la normativa aplicable emitida por la **Federación Internacional de Automovilismo, FIA**, y la **Comisión Internacional de Karting, CIK**.

ACTIINFRA



Leopoldo Javier Zambonino Pulito. Civil Engineer

Founding partner of the firm,
**Asesoría y Consultoría
Técnica en Ingeniería e
Infraestructuras, S.C.,
ACTIINFRA**



Ha sido **premiado y felicitado** en varias ocasiones por la experiencia desarrollada en el área de circuitos, autódromos, pistas de karts y MotorSport.



Equipo Humano

Ing. Leopoldo Javier Zambonino Pulito

Main Skills

- Extenso conocimiento de toda la **normatividad FIM/FIA/CIK y de diferentes promotores**, para asesorar en las diferentes fases de diseño y construcción de instalaciones MotorSport.
- La experiencia en el diseño de aplicaciones informáticas y **softwares de elaboración propia para simulación de velocidad y pérdida de control en pista (AR2TS)** han sido piedra angular para ampliar y profundizar la especialidad en el diseño de pistas de velocidad y generar circuitos y autódromos seguros y equilibrados para todo tipo de categorías.
- Ha realizado **diseños conceptuales, esquemáticos y proyectos constructivos y ejecutivos de circuitos permanentes, urbanos y temporales** de alta velocidad, aplicando normativa internacional para diferentes categorías, entre ellas **Formula 1**.
- Además, ha **supervisado y gerenciado obras de construcción de circuitos** para diferentes grados de aprobación FIA/FIM/CIK., **Formula 1** incluido.
- También ha desarrollado **consultoría** tanto en la génesis (**estudios de viabilidad**) como en la finalización (**mantenimiento y operación**) de los proyectos.

ACTIINFRA

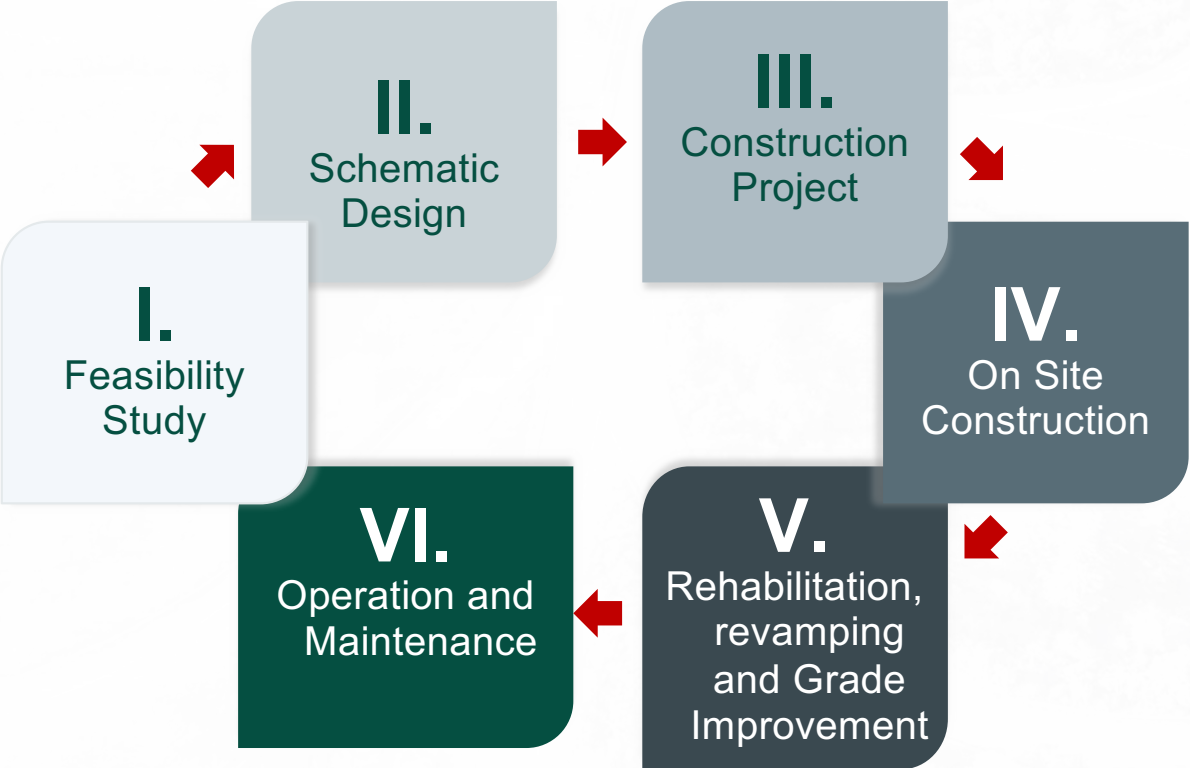


Leopoldo Javier Zambonino Pulito.
Civil Engineer

Founding partner of the firm,
Asesoría y Consultoría Técnica en Ingeniería e Infraestructuras, S.C., ACTIINFRA

Integral Services Cycle

Strategic Design and Construction of MotorSport Facilities.



Integral Services Cycle. General Description

Strategic Design and Construction

01 Feasibility Study

- Technical
- Social
- Political
- Environmental
- Economical
- Global Sustainability
- Partial Feasibility

04 On Site Construction

- Construction works
- Construction works supervision
- Sport Supervision
- Homologation procedure
- "as built" Project

02 Schematic Design

- Objectives
- Emplacement
- Technical Feasibility
- Previous Studies (photogrammetric flight and restitution, initial simulation)
- FIA/FIM/CIK... Criteria
- Sport Approval
- Conceptual Project

05 Rehabilitation Revamping and Grade Improvement

- Actual state study
- Investment Planning
- Upgrades & updates Homologation

03 Construction Project

- Topography
- Geotechnical studies
- Environmental Studies
- MotorSport Project (FIA/FIM/CIK... Criteria)
- Areas and adjacent services
- Earthworks
- Pavements
- Drainage
- Foundations
- Edification
- Technical approval
- FIA/FIM/CIK... Dossier

06 Operation and Maintenance

- Operation Program
- Conservation Program
- Maintenance Supervision



Integral Services Cycle. Phase I

ACTIINFRA

Integral Services Cycle Description.

I. Feasibility Study

Business and Objectives study.

- Technical Feasibility
- Social Feasibility
- Political Feasibility
- Environmental Feasibility
- Economic Feasibility

Global sustainability





Integral Services Cycle. Phase II

ACTIINFRA

Integral Services Cycle Description.

II. Schematic Design

Technical / Sport Feasibility.

- Photogrammetric flight and restitution
- Soil report
- Previous environmental study
- Sustainable and compatible uses analysis
- Previous Sport approval
- Conceptual Project



Integral Services Cycle. Phase III

ACTIINFRA

Integral Services Cycle Description.

III. Construction Project

Comprehensive sustainable projects, general and specific procedures, technical and investment documentation for construction.

- Topography
- Soil report
- Environmental Study
- Foundations Project
- MotorSport Project
- Services and adjacent areas Project
- Earthworks Study
- Pavements Study
- Structures project
- Edification project
- Technical Approvals
- Sports approvals: FIA/FIM Dossier



Integral Services Cycle. Phase IV

ACTIINFRA

Integral Services Cycle Description.

IV. On Site Construction

Projects materialization, ensuring the quality as defined in the Construction Project.

- Construction works
- Construction Supervision
- Sport Supervision
- Homologation procedures
- "as built" Project
- Construction Management
- Project Management



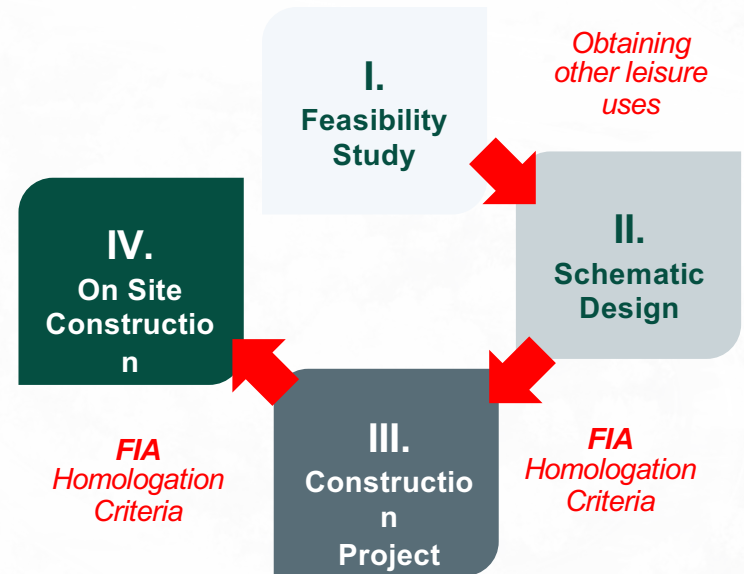
Integral Services Cycle. Phase Va



Integral Services Cycle Description.

V. Rehabilitation, Revamping and Grade Improvement

Improving the operational capabilities of an existing circuit by introducing diverse user categories to foster a **SUSTAINABLE** MotorSport experience that includes considerations in sports, politics, culture, social interactions, the environment, and economics.





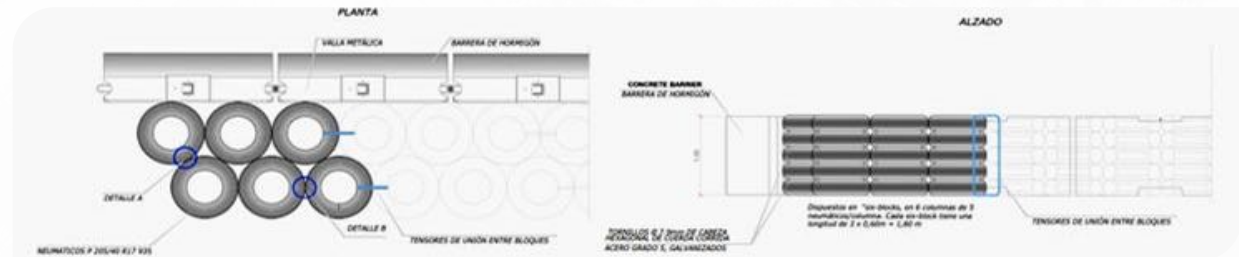
Integral Services Cycle. Phase Vb

Integral Services Cycle Description.

V. Rehabilitation, Revamping and Grade Improvement

Homologation Criteria FIA/FIM/CIK (FIA/FIM/CIK Dossier)

- Track length
- Start/Finish straight
- Rest of the Track
- Track Width
- Start/Finish straight
- Rest of the Track
- Maximum slope
- No. Of Boxes
- Pit lane
- Paddock
- Services Park
- Medical Centre
- Race Management
- Medical Centre
- Race Management
- Briefing Room
- Vending
- Track services
- Accesses
- ... among others...





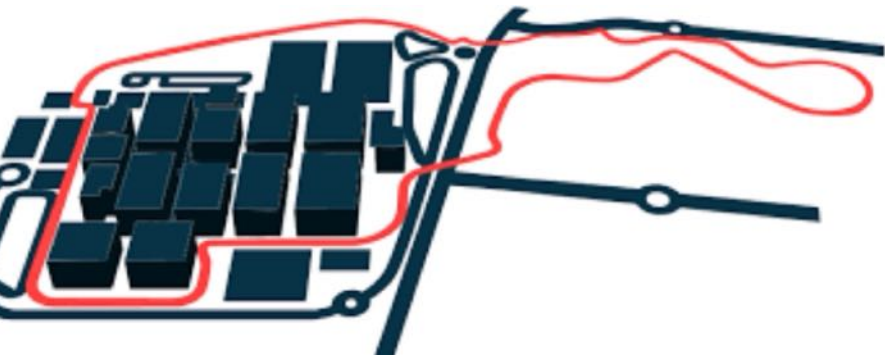
Integral Services Cycle. Phase VI

ACTIINFRA

Integral Services Cycle Description.

VI. Operation and Maintenance

- Operation Manual
- Operation Program
- Maintenance Manual
- Maintenance Program
- Maintenance Supervision
- Conservation Program
- Operation Management
- ...among others...



GP de España Formula 1, Madrid

Ejecución del servicio de asistencia técnica para el control y supervisión (Project manager, gerencia) del desarrollo de los proyectos y planes, y la ejecución de las obras de un circuito de Fórmula 1 e infraestructuras asociadas.

Project Manager (PM) y encargados del **control** y la **supervisión** de todas las actividades realizadas por la empresa de **diseño**, las empresas encargadas de la **construcción**, la Dirección Facultativa y las empresas de asistencia técnica contratadas por IFEMA MADRID para llevar a cabo el control de calidad de las obras, así como de la implantación del sistema BIM, del control documental, interfaces, y del proceso de commissioning de las actividades necesarias para el desarrollo y celebración del Gran Premio de España de Formula 1.

Características singulares:

- Grado FIA: 1
- Vehículo: F1 (año 2026)
- Variantes: 1
- Longitud de Pista: 5,416 m.
- Longitud de Trayectoria : 5,342.27 m.
- Longitud de carril de Pits: 1035 m.
- Ancho de Pista: 12 m. (15 m. recta de meta)
- Curvas: 22
- Curvas a Derecha: 13
- Curvas a Izquierda: 9
- Tipo de Zonas de Escape: asfalto

Cliente: IFEMA Madrid

Lugar: Madrid, España

Fecha: 2024 - 2026



GP de España Formula 1, Madrid

Elaboración del Proyecto Prestacional y Estudio Técnico detallado para el Paddock del Gran Premio de España de F1 de Madrid, incluyendo los Paddocks de F2, F3 y F1 Academy. Desarrollado a través de un trabajo integral que incluyó la evaluación técnica y de riesgos, el Test Fit funcional de espacios para F2, F3 y F1 Academy, así como el Estudio Prestacional con modelización CFD para garantizar la seguridad y viabilidad del evento. Este proceso se consolidó con la definición técnica de medidas compensatorias y su documentación de ejecución, asegurando que las instalaciones cumplan con los más altos estándares de la ASN, FIA, FOM, e IFEMA.

Características singulares:

- **Área total: 34,500 m²**
- **Paddock Fórmula 2*:**
 - 22 coches F2
 - 11 Camiones de Equipos
- **Paddock Fórmula 3*:**
 - 30 coches F3
 - 10 Camiones de Equipos
- **Paddock FAcademy**
 - 18 Coches FAcademy
 - 10 Camiones de Equipos
- **Zona Hospitality**
- **Zona Pirelli**
 - Almacenamiento, montaje y calibrado de neumáticos
 - Inspección del coche después de las actividades en pista
- **Zona Inspección FIA (parc fermé)**
 - Aparcamiento de coches para inspección técnica
- **Área de Restauración**
- **Área de Oficinas**
 - Oficinas de la FIA y dirección de F2 y F3.
- **Oficina de Stewards**

**Incluyendo Área de preparación/repelación de coches, repostaje y oficinas de equipos*

Ciente: IFEMA Madrid
Lugar: Madrid, España
Fecha: 2025-2026

Inspección Circuitos FIA 2024

ACTIINFRA verifica la seguridad de circuitos de acuerdo a las especificaciones de la FIA, recomienda mejoras y capacita a futuros inspectores.

RESUMEN DE ALCANCES

- Verificar que las instalaciones de seguridad de los circuitos inspeccionados estén descritas según las Directrices Internas de la FIA, para la Construcción y Seguridad de Pistas de Carreras y de acuerdo con el plano de referencia proporcionado por el circuito.
- Asesoramiento sobre la aptitud de la pista para proporcionar una buena competencia en su grado correspondiente y la idoneidad de las instalaciones para competidores, oficiales y espectadores, así como la seguridad del propio circuito.
- Recomendar trabajos en el circuito o en sus instalaciones en base a las Directrices.
- Tutelar y guiar a futuros inspectores de circuitos con asesoramiento y orientación sobre las inspecciones y ofrecerles apoyo general según lo solicitado por la FIA.



Inspección Circuitos FIA 2025

ACTIINFRA verifica la seguridad de circuitos de acuerdo a las especificaciones de la FIA, recomienda mejoras y capacita a futuros inspectores.

RESUMEN DE ALCANCES

- Verificar que las instalaciones de seguridad de los circuitos inspeccionados estén descritas según las Directrices Internas de la FIA, para la Construcción y Seguridad de Pistas de Carreras y de acuerdo con el plano de referencia proporcionado por el circuito.
- Asesoramiento sobre la aptitud de la pista para proporcionar una buena competencia en su grado correspondiente y la idoneidad de las instalaciones para sus competidores, oficiales y espectadores, así como la seguridad del propio circuito.
- Recomendar trabajos en el circuito o en sus instalaciones en base a las Directrices.
- Tutelar y guiar a futuros inspectores de circuitos con asesoramiento y orientación sobre las inspecciones y ofrecerles apoyo general según lo solicitado por la FIA.



GP de Europa Formula 1. Valencia, Spain.

*Technical assistance to Construction Management Unit corresponding to various improvements in the track of the F1 urban circuit of Valencia
Basic project, and detail of the infrastructures and urbanization, including the own elements of the circuit*

SERVICE DESCRIPTION:

- Health and Safety Coordination of all works and in the technical assistance to the management of five of these works: Connection infrastructure Alameda - Av. Francia - Puerto; Connection infrastructure of the Alameda and Av. Francia with the Port and the marina Real Juan Carlos I; Footbridge over the River Turia; Gardening and street furniture (permanent and mobile); Paddock, parking and complementary facilities
- Construction Management of three Projects: Structure and architecture of shed no. 4; Structure and architecture of shed no. 5; shed services no. 4 and 5 of the urban circuit

Cliente: Formula 1 World Championship

Lugar: Valencia, España

Fecha: 2008 - 2013



F1 “Óscar y Juan Gálvez” Track. Buenos Aires, Argentina.

Study of Technical and Economic Feasibility to host possible events of the Formula 1 World Championship.

SERVICE DESCRIPTION:

- Investment feasibility analysis to remodel the track, more than 6 km length, with possible modifications of track, as well as the facilities for its operation, in addition to taking into consideration the necessary infrastructure required by the Formula 1 category.
- Risk Analysis and Mitigation and Investment Phases Planning.
- The different phases of investment considered, correspond to different degrees of FIA homologation, from Grade 3 to Grade 1.

Cliente: Dirección General de Gestión de Inversiones, Subsecretaría de Inversiones, Ministerio de Modernización, Innovación y Tecnología.
Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Lugar: Buenos Aires, Argentina

Fecha: 2016



Jerez de la Frontera. Cádiz, Spain.

Execution Project for High Speed Racetrack, subsequent remodelling and adaptation to new international regulations.

SERVICE DESCRIPTION:

- The adaptation includes the design of the control and services building, containing the pits, mezzanines and VIP lounge.
- There are 43 pits measuring 12.50 x 6.15 m on the ground floor and the upper floors house the press rooms, administration, services and 10 VIP mezzanines.
- A large VIP lounge is located on the start straight in an exclusive building with excellent views across the racetrack.

TECHNICAL DATA

Constructed Surface Area	11,610.00 m ²	No of pits	43
No of floors	Ground + 4	No of VIP spectators	500

Cliente: Ayuntamiento de Jerez de la Frontera

Lugar: Jerez de la Frontera, Cádiz, España

Fecha: 2000



Autódromo de Panamá. Sajalices, Panamá.

Asesoría Experta MotorSport para el diseño y construcción del Autódromo Internacional de Panamá.

DESCRIPCIÓN EJECUTIVA

Análisis de Medidas de Seguridad mediante simulador AR2TS para el Proyecto de Construcción del Autódromo Internacional de Panamá, enfocado a cumplir con los requisitos necesarios para la obtención de la homologación Grado 3 de la F.I.A. ACTIINFRA perfila mediante esta asesoría el diseño y construcción de la pista, así como todos los elementos de seguridad de la instalación: zonas de escape, kerbs, barreras de concreto de primera línea y metálicas de segunda de protección.

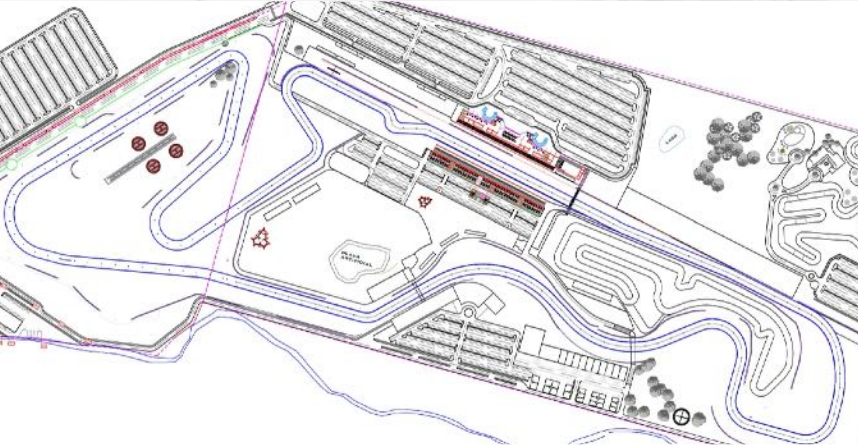
CARACTERÍSTICAS SINGULARES:

- Grado F.I.A.: 3
- Vehículo de estudio: F3
- Variantes posibles: 2
- Longitud de pista: 3,620 m
- Ancho de pista: 14 m (15 m en recta meta)
- Número de curvas: 16
- Curvas a Derecha: 9
- Curvas a Izquierda: 7
- Tipología de zonas de escape: Mixtas (Grava & Asfalto)
- Longitud de pista de Karts: 1,253 m
- Número de Curvas (Pista de Karts): 18
- Curvas a Derecha (Pista de Karts): 11
- Curvas a Izquierda (Pista de Karts): 7

Cliente: Centroequipos S.A.

Lugar: Sojalices, Panamá

Fecha: 2024





Fórmula E Sao Paulo E-PRIX 2023.

Diseño de pavimentos, revisión de proyectos de construcción, supervisión de obras civiles y pavimentación y asistencia técnica del Evento.

DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS:

De forma resumida, los servicios se estructuraron en tres diferentes fases en función de su alcance:

- Fase I: Diseño del pavimento y revisión del proyecto de construcción.
- Fase II: Supervisión de obras de pavimentación:
 - Parte 1: Obras Civiles en el interior del Sambódromo
 - Especificaciones y detalles de las obras civiles.
 - Licitación elaborada por el Proveedor en base a las especificaciones y detalles de las obras civiles.
 - Parte 2: Obra Civil en el resto de la pista
 - Especificaciones y detalles de las obras civiles.
 - Licitación elaborada por el Proveedor con base en las especificaciones y detalles de las obras civiles.
- Fase III: Asistencia técnica pre, durante y post Evento.

Cliente: Formula E Race Operations Limited

Lugar: Sao Paulo, Brasil

Fecha: 2023

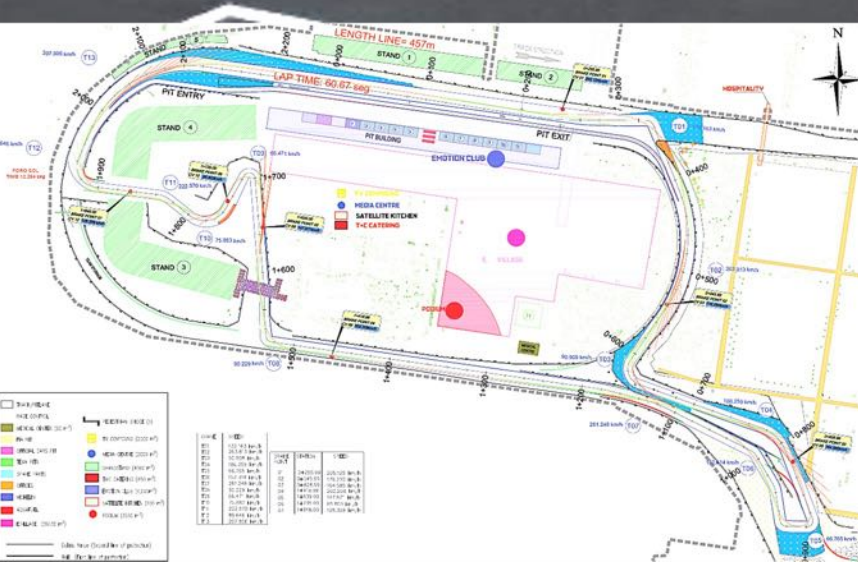
Formula E México ePrix 2020. Autódromo Hermanos Rodríguez, Mexico.



Study of Technical and Economic Feasibility for the Formula E championship, season 6.

SERVICE DESCRIPTION:

- Investment feasibility analysis to increase the racetrack length from 2.0 km to 2.2 km, increasing lap time from 60 to 70 seconds.
- Circuit design under FIA standards to fulfill 3rd grade homologation, and location of Formula E technical areas (pits, race control, etc.).
- Prepare FIA dossier, including CSAS (computer safety analysis system).
- Technical assistance for civil works construction.
- Quality assurance for sport materials assembly (Kerbs, walls and TECPRO).
- Technical assistance for special elements assembly like pedestrian bridges, gantries, etc.



Cliente: Formula E Race Operations Limited

Lugar: Ciudad de México, México

Fecha: 2020

Fórmula E Santiago de Chile E-PRIX 2018.

Construction Project and Expert Supervision and Technical Advising during Construction.

SERVICE DESCRIPTION:

- Feasibility studies: Technical, economical, environmental, socio-political feasibility studies.
- FIA Dossier elaboration including CSAS analysis (Computer Safety Analysis System).
- Design of the circuit and location of Formula E technical areas (Pits, Race Control, Spare Parts, FIA Pit, Michelin Pit, Official Cars Pit, Formula E Offices Buildings, Aquafuel, E-Village, E-Motion Club, Medical Centre, Media Centre, Briefing Room, Team & Crew Catering, Satellite Kitchen, Podium, Giant Screens and TV Compound).
- Executive Project: Design and elaboration of constructive and sport material layouts.
- Technical assistance on construction site of safety elements for the 1st protection line (concrete walls).
- Technical assistance for temporary pavement colocation to preserve heritage areas (Purísima street).
- Mounting supervision for 1st, 2nd and 3rd protection line.
- Mounting supervision of kerbs, painting and signaling works

Cliente: Formula E Race Operations Limited

Lugar: Santiago de Chile, Chile

Fecha: 2018



Formula E Dolphins Stadium track. Miami, USA.

Study of Technical and Economic Feasibility to host possible events of the Formula E World Championship.

SERVICE DESCRIPTION:

- Feasibility studies: Technical, economical, environmental, socio-political feasibility studies.
- Investment feasibility analysis to propose the racetrack, more than 2.3 km in length, as well as the facilities for its operation, in addition to set the investment line and action for the correct adequacy of the stadium facilities and its upgrading to the highest level of performance required by the Formula E category.
- Elaboration of studies of the 3rd grade circuit and location of technical areas such as: Pits, Race Control, Spare Parts, FIA Pit, Michelin Pit, Official Cars Pit, Formula E Offices Buildings, Aquafuel, E-Village, E-Motion Club, Medical Centre, Media Centre, Briefing Room, Team & Crew Catering, Satellite Kitchen, Podium, Giant Screens and TV Compound.
- Proposal and location for grandstands within the stadium complex.

Cliente: Formula E Operations Limited

Lugar: Miami, Florida, U.S.A.

Fecha: 2013



Formula E Urban track Miami, USA.

Study of Technical and Economic Feasibility to host close to "American Airlines Arena" possible events of the Formula E World Championship.

SERVICE DESCRIPTION:

- Investment feasibility analysis to adapt the facilities of the stadium, for a racetrack of 2,157.66 meters length, taking into account the necessary infrastructure required by the Category and the Promotors.
- Elaboration of studies of the 3rd grade circuit and location of technical áreas such as: Pits, Race Control, Spare Parts, FIA Pit, Michelin Pit, Official Cars Pit, Formula E Offices Buildings, Aquafuel, E-Village, E-Motion Club, Medical Centre, Media Centre, Briefing Room, Team & Crew Catering, Satellite Kitchen, Podium, Giant Screens and TV Compound.
- This service included specialized motorsport consulting with the FIA, the corresponding ASN, and local entities and promoters for the necessary authorization, homologation and certification.

Cliente: Formula E Operations Limited

Lugar: Miami, Florida, U.S.A.

Fecha: 2013



Formula E Rio de Janeiro urban track. Brasil.

Study of Technical and Economic Feasibility to host possible events of the Formula-e World Championship.

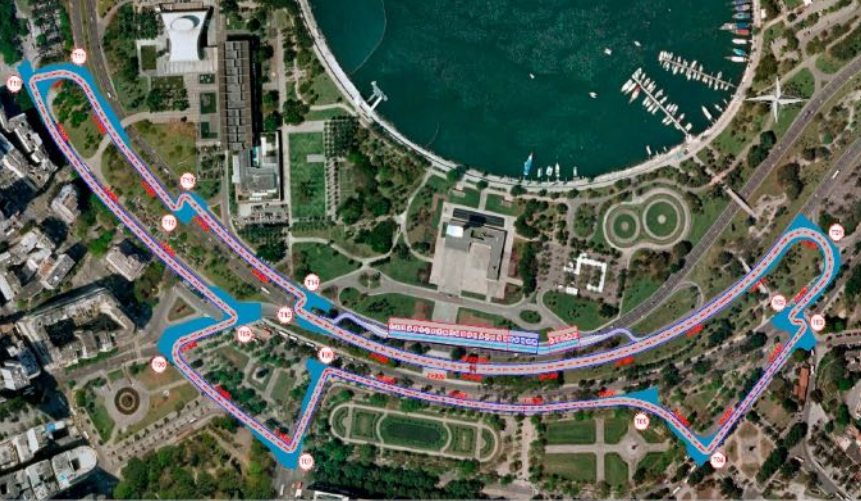
SERVICE DESCRIPTION:

- Investment feasibility analysis to adapt the facilities of the city, for a racetrack of 2,911.66 meters length, taking into account the necessary infrastructure required by the Category and the Promoters.
- Elaboration of studies of the 3rd grade circuit and location of technical áreas such as: Pits, Race Control, Spare Parts, FIA Pit, Michelin Pit, Official Cars Pit, Formula E Offices Buildings, Aquafuel, E-Village, E-Motion Club, Medical Centre, Media Centre, Briefing Room, Team & Crew Catering, Satellite Kitchen, Podium, Giant Screens and TV Compound.
- This service included specialized motorsport consulting with the FIA, the corresponding ASN, and local entities and promoters for the necessary authorization, homologation and certification.

Cliente: Formula E Operations Limited

Lugar: Río de Janeiro, Brasil

Fecha: 2012



FORMULA E



Racetrack “Don Carlos”. Santiago Tianguistengo, State of Mexico.

Expert Supervision and Technical Advising during Construction.

SERVICE DESCRIPTION:

- Expert advice on construction works on a grade 3 FIA racetrack of 3,597 m long.
- Continuous qualitative verification following the designs and specifications of the project.
- Expert advice in case of doubts in construction.
- Continuous coordination with the project team to solve doubts, omissions or contradictions of the project itself.
- Interlocution and coordination with the project construction staff of the boxes building.
- November 2016

Cliente: La Peninsular Compañía Constructora, S.A. de C.V.

Lugar: Santiago Tianguistengo, Estado de México, México.

Fecha: 2016



Testing Circuit At the Nokian Tyres Technology Center. Toledo, Spain.

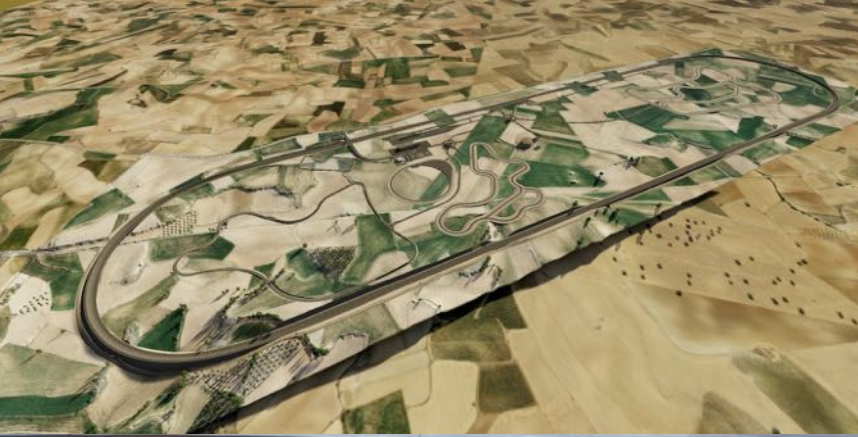
SERVICE DESCRIPTION:

- 300-hectare site with various circuits and facilities for tire testing, in particular the 7 km long High Speed Oval Circuit.
- The works developed are:
- Study of alternatives and preliminary study of the chosen solution
- Drafting of the terms of reference for a subsequent project and construction contest

Cliente: Nokian Tyres, tires manufacturer

Lugar: Toledo, España

Fecha: 2018



Los Arcos Circuit. Navarra, Spain

Analysis of safety measures (Computer Safety Analysis System) during the construction of the Navarra Speed Circuit (Los Arcos), with the aim of obtaining the necessary homologation license to host official events corresponding to a IT FIA Grade.

EXECUTIVE SUMMARY:

- For the most unfavorable vehicle, an exhaustive study of optimal trajectories to materialize over the track layout and over the pit-lane has been carried out. After analyzing the model of speeds and accelerations for a typical vehicle depending on the degree to be required (Grade IT FIA), a series of recommendations are made, general, on the start/finish line, in run off areas, on verges, in complementary facilities and in emergency roads and accesses.
- This is the basic document to undertake works in a circuit whose works are in construction, which aim to culminate with the homologation pursued by the FIA, CIK-FIA and FIM.

CHARACTERISTICS:

- FIA Grade: IT
- Vehícle: F1 (year 2009)
- Possible variants: 2
- Track length: 3.933 m.
- Trajectory length: 3.888 m.
- Pit-Lane length: 701 m. Track width: 12 m. (15 m. start/finish straight)
- Turns: 13
- Right turns: 8
- Left turns: 5
- Run off áreas type: mixed (asphalt and gravel)

Cliente: Gobierno de Navarra

Lugar: Navarra, España

Fecha: 2009



Jarama Circuit. Madrid, Spain.

El Estudio tiene por objetivo fundamental el marcar la línea de inversión y actuación óptima para la renovación y recuperación al 100% de las Actividades posibles y compatibles en las Instalaciones del Circuito del Jarama.

Esta línea estratégica a seguir se basa, previa valoración estimada de una serie de actuaciones contempladas a ejecutar, en criterios tanto funcionales y estéticos como económicos, sin olvidar los aspectos relativos a la seguridad del cualquier usuario tipo de las Instalaciones, participantes y público.

DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS:

El plan de inversión para la modernización del Circuito, previsto entre 2011 y 2013, contempla una inversión total de 13.092.212,98 €, incluyendo honorarios por proyectos y asistencia técnica, con el objetivo de mantener su competitividad en el sector.

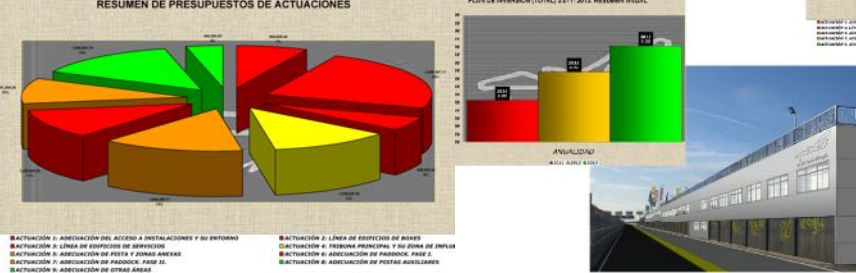
CARACTERÍSTICAS SINGULARES:

- Grado F.I.A.: 2
- Superficie total: 46 Ha
- Variantes posibles: 1
- Longitud de pista: 3.905 m.
- Longitud de pit-lane: 589 m.
- Ancho de pista: 12 m. (15 m. en recta de meta)
- Número de curvas: 13
- Curvas a derechas: 8
- Curvas a izquierdas: 5
- Tipología de zonas de escape: grava 3

Cliente: Real Automóvil Club de España

Lugar: Madrid, España

Fecha: 2010



La Curiscada Racetrack. Tineo, Asturias, Spain.

SERVICE DESCRIPTION:

Analysis of safety measures (Computer Safety Analysis System) for the Construction Project of the Kart and Motorcycle Circuit in La Curiscada (Tineo), with the objective of obtaining the licence required to hold official events corresponding to a Grade 3 F.I.A. For the worst-case vehicle, an exhaustive study has been made of the paths along the two variants of the route.

Following the analysis of the speed and acceleration models for a type of vehicle according to the grade required (FIA Grade 3), a series of general recommendations are put forward for finishing straights, escape lanes, margins, complementary installations and emergency and access lanes.

This is the basic document to undertake work on a circuit where the project is under tender, and the aim of which is to comply with the standardisation required by the F.I.A., the C.I.K.-F.I.A. and the F.I.M.

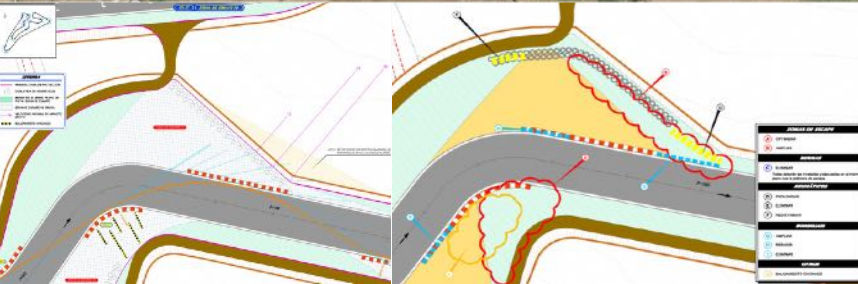
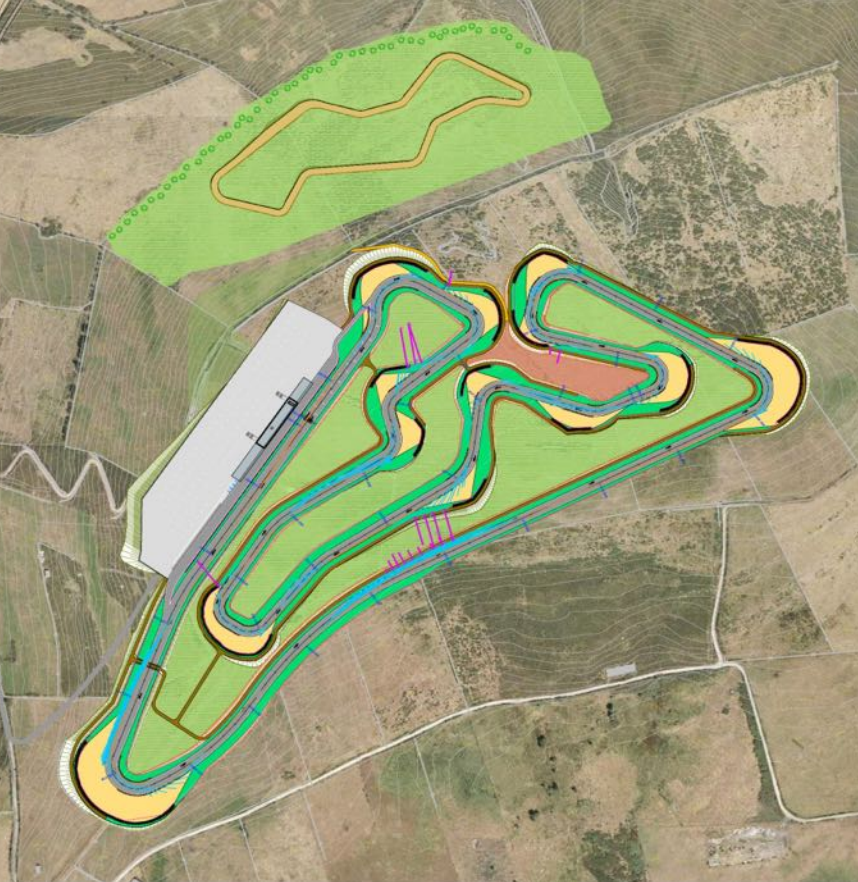
CHARACTERISTICS:

- F.I.A. Grade: 3
- Study vehicle: F3 (year 2008)
- Possible variants: 2
- Track length (short track): 3,504.696 m
- Track length (after CSAS): 3,513.971 m
- Pit-lane length: 498.302 m
- Track width: 12 m (15 m in finishing straight)
- Number of bends: 20
- Bends to the right: 9
- Bends to the left: 11
- Types of escape zones: asphalt

Cliente: Prointec

Lugar: Tineo, Asturias, España

Fecha: 2009



San Carlos International Racetrack. Cojedes, Venezuela.

SERVICE DESCRIPTION:

Analysis of safety measures (Computer Safety Analysis System) at the San Carlos International Racetrack in Venezuela.

For the worst-case vehicle, an exhaustive study has been made of the paths along the two variants of the route.

Following the analysis of the speed and acceleration models for a type of vehicle according to the grade required (FIA Grade 3), a series of general recommendations are put forward for finishing straights, escape lanes, verges, complementary installations and emergency and access lanes.

This is the basic document to undertake work on an existing circuit which aims to meet the standardisation required by the FIA.

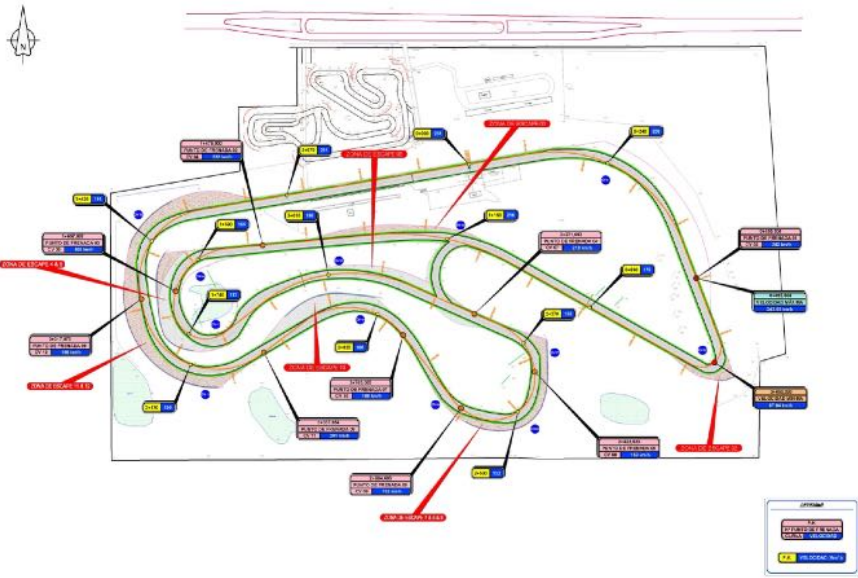
CHARACTERISTICS:

- F.I.A. Grade: 3
- Study vehicle: F3 (year 2008)
- Possible variants: 2
- Track length (long variant): 4,015.821 m
- Track length (short variant): 3,053.864 m
- Pit-lane length: 355.562 m
- Track width: 12 m
- Number of bends: 12
- Bends to the right: 8
- Bends to the left: 4
- Types of escape zones: natural and gravel

Cliente: Easykart Venezuela

Lugar: Cojedes, Venezuela

Fecha: 2008



Marga Marga Racetrack & Kart Track. Quilpue, Chile.

SCHEMATIC DESIGN:



RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Pista	Autodrómo
Longitud total (m)	2,327.95
Anchos (m)	12 (15 en recta de meta)
Superficie total de pista (Ha)	3.06
Distancia de línea de meta - 1er. Curva (m)	267.02
Número de curvas	18.00
Curvas a derecha	7.00
Curvas a izquierda	11.00
Tipología de zonas de escape	Asfalto



RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Pista	Karting
Grado CIK-FIA	No Homologable
Variantes posibles	3.00
Longitud de variante 1: Categoría Nacional (m)	1,501.10
Longitud de variante 2: Nivel Medio (m)	1,339.74
Longitud de variante 3: Principiantes/Privado (m)	938.11
Anchos (m)	12 (15 en recta de meta)
Superficie total de conexiones entre pista (Ha)	0.63
Longitud en recta de meta de la variante: Nacional (m)	237.69
Distancia de línea de meta - 1er. Curva: Nacional (m)	100.00
Número de curvas de la variante: Nacional	14.00
Tipología de zonas de escape	Asfalto

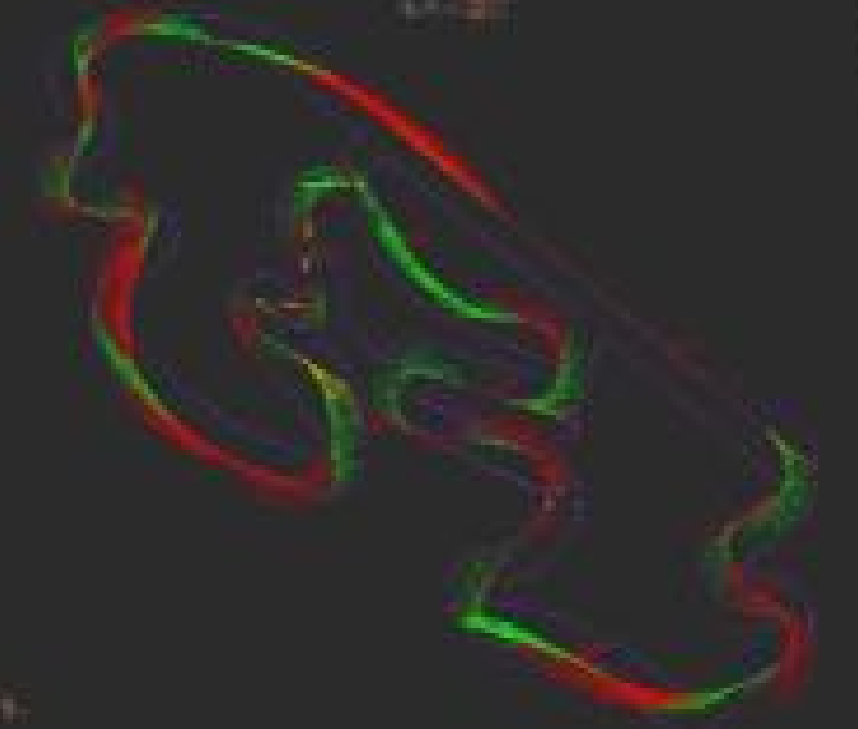
Cliente: Centroequipos S.A.
Lugar: Sajalices, Panamá.
Fecha: 2024

Kart Track “Los Manantiales”. Acatitlán Valle de Bravo, Mexico.

Study of Technical and Economic Feasibility for its construction.

SERVICE DESCRIPTION:

- Investment feasibility analysis for the construction of the "Grade A" Kart track, complying with applicable regulations of CIK-FIA 2016 (Commission Internationale de Karting-FIA).
- Analysis for a track of 833.58m in length, 7 to 8 m wide and 5 variants, making connections in curves of the same track.
- Building proposal to meet the needs and functionality to accommodate 20 Kart vehicles.
- The analysis of economic feasibility has considered the different variants, increase of security elements and facilities for track lighting



Cliente: ALSEA S.A. DE C.V

Lugar: Valle de Bravo, Estado de México, México

Fecha: 2016

Simón Bolívar Kart Track. Miranda, Venezuela.

El área de actuación contempla una superficie total a desarrollar de 18,78 Ha, ubicada en el Edo. de Miranda, aproximadamente a 6 km del distrito capital de Caracas, en una orografía compleja con importantes magnitudes de inclinación del terreno natural.

DESCRIPCIÓN EJECUTIVA:

El objetivo primordial perseguido con este diseño radica en promover la convivencia a todos los niveles de los diferentes actores y usuarios del Kartismo, profesional y amateur, posibilitando a sus potenciales usuarios el desarrollo de otras muchas actividades que permitan conciliar la vida familiar con la práctica de este deporte.

Cliente: Gobierno de Miranda

Lugar: Miranda, Venezuela

Fecha: 2012

Resumen de Características Generales

Grado CIK-FIA	A
Superficie Total (Ha)	18.78
Variantes posibles	3
Longitud de variante principal (m)	1,237.78
Ancho de pista (m)	9 (10 en recta de meta)
Velocidad máxima (km/h)	128.32
Velocidad mínima (km/h)	49.50
Velocidad media (km/h)	78.71
Número de curvas	19
Curvas a derecha	10
Curvas a izquierdas	9
Tipología de zonas de escape	grava



AR2TS, ACTIINFRA Roads & RaceTracks Simulator

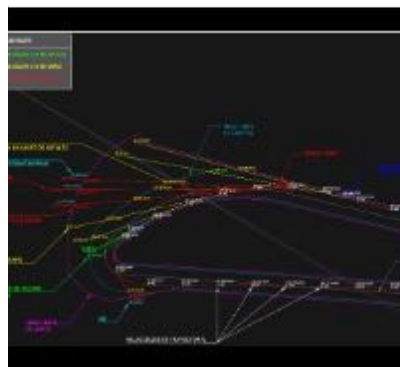
Simulación Avanzada para la Seguridad en Pistas y Carreteras

Antecedentes regulatorios:

Con el aumento de los conceptos de seguridad, la Federación Internacional del Automóvil (FIA), que debe aprobar los proyectos para ser reconocidos o aprobados internacionalmente, introdujo en el proceso de estudio y aprobación, el uso de una herramienta conocida genéricamente como **Computer Safety Analysis System (CSAS)**, el cual analiza la mayor parte de las posibilidades lógicas de corregir los errores o imprevistos de los pilotos que ocurren durante eventos deportivos.

De acuerdo a las regulaciones, **ACTIINFRA** desarrolló una aplicación informática de elaboración propia bajo el nombre de **AR²TS, ACTIINFRA Roads & RaceTracks Simulator**, que realiza estos estudios de seguridad de cualquier categoría de instalación con cualquier tipo de vehículo. Con **AR²TS** se han desarrollado estudios de homologación y Dossier FIA/FIM/CIK de circuitos/vialidades nuevos y existentes para su renovación y mejora.

Seguridad



Software



AR²TS simula el comportamiento de cualquier vehículo en pista durante una vuelta ideal, así como su comportamiento en cualquier punto de la pista en caso de pérdida de control, calculando incluso impactos que ayudarán a la adopción de medidas de mitigación adecuadas.

LICENCIAS Y SOFTWARE



RESUMEN:

ISTRAM® es una herramienta de software intuitiva y potente para el diseño y control de proyectos de obra civil. **Facilita la mecanización de datos geométricos, genera resultados gráficos al instante, y permite diseñar desde infraestructuras** sencillas hasta las más complejas, cumpliendo normativas y optimizando la medición volumétrica y económica del proyecto.



NEODATA es una herramienta integral que **ACTIINFRA** utiliza para la gestión de proyectos y estimación de costos en ingeniería y construcción. Permite **calcular presupuestos precisos, realizar análisis de precios unitarios, monitorizar gastos en tiempo real, y optimizar la eficiencia del trabajo** mediante la integración con otras plataformas y una biblioteca de recursos actualizada.



ZWCAD es un software CAD utilizado por **ACTIINFRA** para **diseñar, revisar y gestionar proyectos en 2D y 3D en los sectores de edificación, ingeniería civil y motorsports**. Su interfaz intuitiva y herramientas avanzadas permiten a la empresa optimizar la precisión y eficiencia en la elaboración de estudios y modelos de ingeniería y construcción.



CONTACTO

Ing. Leopoldo Javier Zambonino Pulito

Socio & Director General

Lzp@actiinfra.com

Tel: +52 56 1987 1260

Ing. Daniel Citeri Barreiro

Gerente de Producción

dcb@actiinfra.com

Tel: +52 55 3516 4539

www.actiinfra.com

Av. Ejército Nacional 1112, Piso 2,
Col. Polanco I Sección 1,
Del. Miguel Hidalgo, 11510, CDMX, México