 Asesoría y Consultoría Técnica en  
**Ingeniería e Infraestructuras, S.C.**

## ÍNDICE

- Quienes somos
- Misión, visión y valores
- Datos generales
- Equipo humano
- Ámbito geográfico
- Calidad
- Áreas de negocio / Servicios
- Experiencia
- Softwares

Servicios de asesoría, consultoría e ingeniería relacionadas con la construcción, mantenimiento y operación de Infraestructuras.



Especialistas en el diseño, supervisión, asistencia técnica, gerencia, ingeniería independiente .... y administración de activos en general de **Infraestructuras e Instalaciones del Deporte a Motor.**



Talento, compromiso y calidad aterrizadas a necesidades concretas al servicio de la sociedad.

***Your Strategic Partner...***

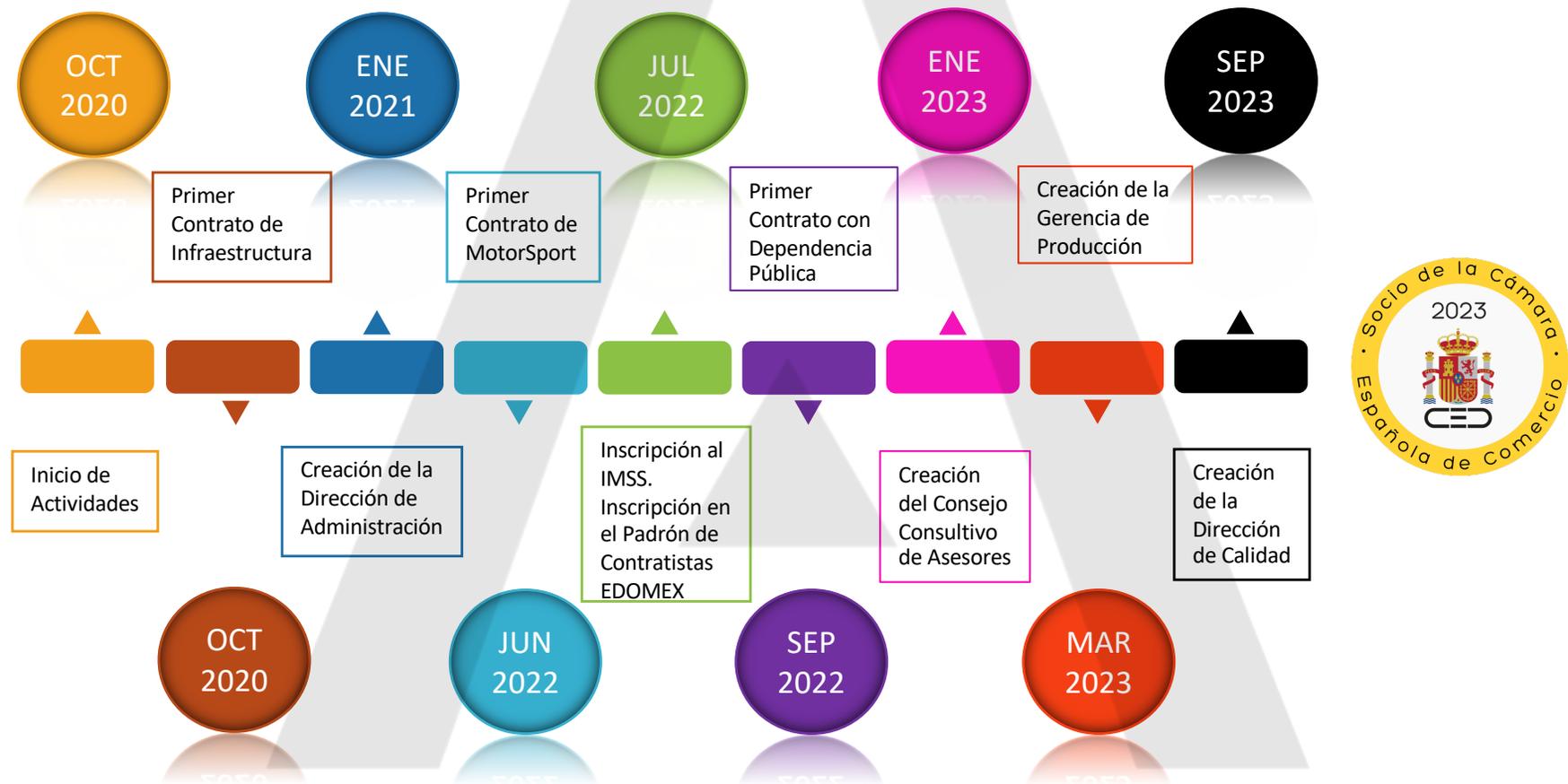
Generar para nuestros clientes soluciones integrales, innovadoras, sostenibles y óptimas de Ingeniería, asesoría y consultoría en Infraestructuras y MotorSport ***...ready to solve your problems...***



Humildad, Transparencia, Integridad, Honestidad, Inclusión, Consciencia y Responsabilidad Social, Sustentabilidad, Sostenibilidad y Excelencia proyectados continuamente en nuestros Servicios.

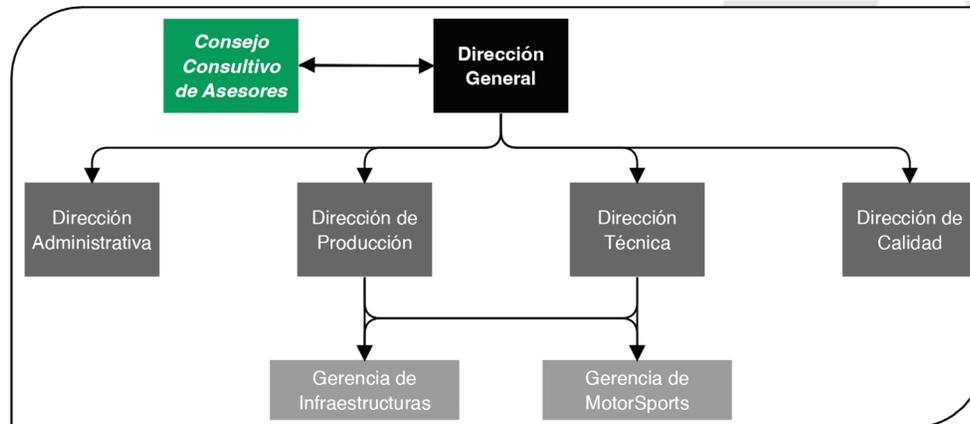
***...in our only way!!!***

Asesoría y Consultoría Técnica en Ingeniería e Infraestructuras, S.C., ACTIINFRA, inscrita en el Registro Público de Comercio de la Ciudad de México bajo el folio de personas morales 137,776, es una empresa que, a pesar de su reciente creación, 9 de Octubre de 2020, ha sufrido desde sus inicios un crecimiento exponencial (superior al 50% anual) debido a la gran confianza que sus clientes continúan depositando, a la contrastada valía en el mercado de sus integrantes y colaboradores y al gran desempeño en sus proyectos que día tras día la compañía ofrece.



Registro Federal de Contribuyentes: **ACT201009NC1**  
Régimen: Régimen General de Ley de Personas Morales (601)  
Domicilio Fiscal: **Ciudad de México**

Registro Patronal IMSS: **Y5478753105**  
Cédula Registro Contratistas EDOMEX: **SDUO/25072022/N**  
D-U-N-S® **951742843**



**Equipo multidisciplinar** conformado por profesionales de contrastada experiencia en el sector de la ingeniería y construcción y especialistas en la **asesoría, consultoría, estructuración, diseño, supervisión, asistencia técnica, dirección, gerencia, ingeniería independiente, dictaminación y administración de Infraestructuras e Instalaciones del Deporte a Motor.**

Este equipo es liderado por el Ing. Leopoldo Javier Zambonino Pulito, **Socio Fundador y Director General** de la compañía.

## Leopoldo Javier Zambonino Pulito. Ingeniero Civil

Socio fundador de la firma, *Asesoría y Consultoría Técnica en Ingeniería e Infraestructuras, S.C., ACTIINFRA*

Profesional, de formación **ingeniero civil, con más de 23 años de experiencia** en el sector de la ingeniería, asesoría, consultoría y construcción y especialista en el diseño, supervisión, asistencia técnica, gerencia y administración **en Infraestructuras e Instalaciones del Deporte a Motor**, siendo hoy Asesor y Consultor independiente de Infraestructuras & MotorSports y **socio fundador de la firma Asesoría y Consultoría Técnica en Ingeniería e Infraestructuras, S.C., ACTIINFRA.**

Inicialmente, sus años de actividad se enfocaron principalmente a la gestión de contratos de activos carreteros, en concreto en la especialidad de la **seguridad vial**. Dado el desarrollo alcanzado en esta materia, consiguió aplicar este conocimiento a la **seguridad en el mundo del MotorSport** en circuitos de velocidad, autódromos y kartódromos de todo el mundo, donde hoy día es uno de los pocos expertos mundiales en la materia.

Desde abril del año 2011 ha trabajado en México, donde, entre otros contratos, ha participado en contratos de **administración de activos de infraestructura** del transporte mediante aplicación de estándares de desempeño, de **estructuración (legal, financiera y técnica)** de los mismos, siendo el **Ingeniero Independiente** designado por la Propiedad/Fideicomiso y Representante Legal de Sociedades de Propósito Específico (SPE) cuyo objetivo es la administración de la **operación, mantenimiento y rehabilitación de varios activos** para el Banco Nacional de Obras y Servicios. Así mismo, participó activamente en la estructuración para la rehabilitación y conservación de diferentes activos carreteros de la red libre de la Secretaría de Infraestructuras, Comunicaciones y Transportes mediante la **Ley de Asociaciones Público Privadas.**

Estas labores las siguió compaginando con la **Dirección de la División de Motorsport Facilities del Grupo TYPESA** a nivel mundial, liderando diferentes servicios técnicos relacionados con instalaciones deportivas del mundo del motor de muy variada categoría en diferentes lugares del mundo.

Los últimos años, y ya contando con un importante bagaje de carácter técnico, comercial y de gestión, se enfocó a la **Dirección General de la empresa MEXTYPESA**, la cual llegó a contar con más de 300 empleados repartidos en sus diferentes Divisiones y Departamentos, gestionando a todos los niveles la compañía y definiendo y coordinando tanto las estrategias globales como prioridades a seguir. Bajo su gestión, la compañía experimentó **un acusado crecimiento en todas sus áreas, tanto corporativas como de negocio, llegando éste a sufrir un incremento de más de seis veces desde su entrada a su salida del puesto.** En este último periplo, llegó incluso a compaginar el puesto de Director General de la empresa con el de Director de la Oficina de Gestión del Proyecto Tren Maya para FONATUR, infraestructura ferroviaria de más de 1500 km de longitud a desarrollar en la Península del Yucatán en México.

Desde Septiembre de 2020, y ya como **profesional independiente y socio fundador de la compañía Asesoría y Consultoría Técnica en Ingeniería e Infraestructuras, S.C., ACTIINFRA.**, se dedica a la asesoría y consultoría estratégica en materia de infraestructuras, fungiendo incluso de manera destacada, y entre otros proyectos y entidades, como Coordinador General de Asesores Técnicos del Tren Maya, reportando directamente a la Dirección de FONATUR, dependencia del gobierno de México encargada de llevar a cabo el mencionado proyecto.



### **Daniel Citeri Barreiro. Ingeniero Industrial**

Gerente de Producción, *Asesoría y Consultoría Técnica en Ingeniería e Infraestructuras, S.C., ACTIINFRA*



El ingeniero industrial ha tenido una relevante y amplia experiencia laboral en el campo de la ingeniería y la gestión de proyectos en los sectores de la ingeniería y de la construcción. Ha ocupado posiciones de liderazgo y responsabilidad en importantes proyectos de transporte en México, como el Tren Maya y el Tren Interurbano México-Toluca.

Daniel Citeri ha trabajado en el área Hidráulica de Bosque Real, donde ha participado en el diseño y la implementación de sistemas hidráulicos para desarrollos inmobiliarios, asegurando la eficiencia y funcionamiento adecuado de dichos sistemas.

Posteriormente, fungió como Coordinador de Control de Proyectos del Tren Maya, siendo responsable de supervisar y monitorear el progreso de los diferentes proyectos y actividades en la ejecución de obra del tren, asegurando el cumplimiento de los plazos, la calidad y los recursos necesarios para alcanzar los objetivos perseguidos. Ha sido un punto focal para la comunicación y coordinación entre los distintos equipos involucrados en el proyecto. Daniel Citeri ocupó el cargo de Director de Tramo 5 Norte del Tren Maya (Oficina de Gestión de Proyecto), donde ha liderado y supervisado todas las actividades de construcción del tramo asignado, incluyendo la gestión de personal, recursos técnicos y logísticos, así como la implementación de las mejores prácticas en seguridad y calidad.

Posteriormente, desempeñó el rol de Coordinador de Programa de Obra del Tren Interurbano México-Toluca, lo que implica la planificación, seguimiento y control de los programas de obra, así como la gestión de riesgos, la resolución de problemas y la toma de decisiones para asegurar el cumplimiento de los objetivos del proyecto.

Actualmente el ingeniero forma parte de nuestro equipo siendo el Gerente de Producción de ACTIINFRA en el cual ha sido participe en distintos proyectos como la Supervisión Externa de la ampliación de la línea 3 del Mexibús, la Supervisión Externa del mantenimiento del carril confinado de la línea 1 del Mexibús y la supervisión del proyecto llave en mano (diseño y construcción) del Trolebús Chalco – Santa Marta, entre otros. Las actividades que ha realizado dentro de estos proyectos son: Planificación, coordinación y dirección del los equipos, detección y mitigación de riesgos, etc.

En resumen, el ingeniero ha desarrollado una exitosa carrera profesional en el campo de la ingeniería y la gestión de proyectos, especialmente en la industria del transporte en general y de la construcción, ocupando puestos de liderazgo y responsabilidad en importantes empresas y proyectos de transporte en México, como el Tren Maya y el Tren Interurbano México-Toluca. Ha demostrado habilidades en la planificación, seguimiento, control y gestión de recursos en proyectos complejos, así como en la implementación de prácticas de seguridad y calidad.



## Gestión de la Calidad. ISO 9001:2015.

En **ACTIINFRA** estamos enfocados en satisfacer y exceder las necesidades y expectativas de nuestros clientes generando soluciones integradas, innovadoras, sostenibles y óptimas de Ingeniería, asesoría y consultoría en Infraestructuras y MotorSport.

Para el logro de nuestros objetivos, apostamos por la adopción de un **Sistema de Gestión de Calidad basado en la Norma ISO 9001:2015** que le permita mejorar su capacidad, incrementar su eficacia, aumentar la satisfacción del cliente y promover la mejora continua.



En **ACTIINFRA** contamos con expertos **Diplomados en Sistemas de Gestión** por el Instituto Mexicano de Normalización y Certificación, A.C. (IMNC) con competencias como:

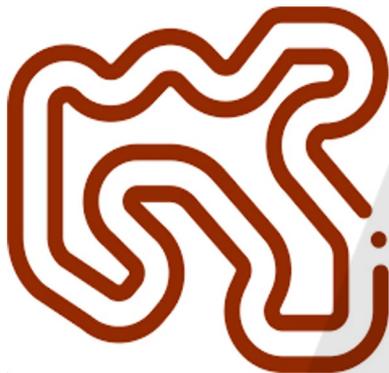
- Consultor en Sistemas de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015,
- Responsable de un Sistema de Gestión,
- Líder de proyectos de mejora (documentación de actividades sustantivas, manuales de calidad, manuales de operación, mapeos de procesos, desarrollo de KPI's, análisis de Funciones, etc.),
- Auditor interno, Auditor de proveedores, auditor de certificación y auditor líder en los tres niveles de auditoría anteriormente descritos.

En base a todo lo anterior, disponemos de todo el know-How necesario para ofrecer servicios orientados a:

- Implementar Sistemas de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015 en cualquier Organización;
- identificar y caracterizar procesos (estratégicos, operativos, de apoyo);
- Identificar, desarrollar, monitorear, analizar y evaluar sistemas de indicadores de desempeño (KPI's);
- Identificar, analizar y evaluar Análisis de Riesgos y Oportunidades de un SG implementando planes de acción para tratarlos;
- Dar tratamiento a No Conformidades y salidas No Conformes de acuerdo a diversas metodologías para el análisis de causa-raíz;
- Realizar auditorías internas a sistemas de Gestión de la Calidad y dirigir equipos de auditores bajo el rol de auditor líder elaborando planes de auditoría, reuniones de apertura, auditorías a Alta Dirección, reuniones de clausura, desarrollando el informe de auditoría y redactando hallazgos de auditoría.



INFRAESTRUCTURAS



MOTORSPORTS



Planificación  
Estratégica



Gestión de  
Proyectos



Gerencia de  
Proyectos



Estudio de  
Factibilidad



Asesoría Y  
Consultoría  
Experta



Ingeniería  
Independiente



Diseño de  
Ingeniería



Supervisión de  
Diseño



Supervisión de  
Obra



Administración y  
Estructuración  
(legal, financiera  
y técnica)



Apoyo en  
Licitaciones



Definición de  
estándares de  
desempeño



Supervisión de  
Mantenimiento  
y Operación



Sistemas de  
Gestión de la  
Calidad

 <b>RELACIÓN DE CONTRATOS DE ACTIINFRA</b> <span style="float: right;">ACT-CTR_01_F01 REV02</span>									
Código Contrato	Descripción	Objeto del Contrato	Cliente	Plazo ejecución	Estatus	Lugar	Tipo de Servicio	Especialidad	Observaciones
ACT001IG	<b>COORDINACIÓN ASESORES TÉCNICOS TREN MAYA OGP 1</b>	Servicios de gerencia técnica y coordinación de asesores técnicos del proyecto Tren Maya, asesorando en materias técnicas ante el cliente final, FONATUR, en estructuración técnica, seguimiento de proyectos ejecutivos, obras y adquisiciones.	CMS Woodhouse Lorente Ludlow, S.C. (WLL)	225 días	Firmado y Terminado	Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo, México	Gerencia	Infraestructuras del Transporte	Cliente final: Fonatur
ACT001IG	<b>TREN MAYA OGP 1: ADICIONAL</b>	Servicios de gerencia técnica y coordinación de asesores técnicos del proyecto Tren Maya, asesorando en materias técnicas ante el cliente final, FONATUR, en estructuración técnica, seguimiento de proyectos ejecutivos, obras y adquisiciones.	CMS Woodhouse Lorente Ludlow, S.C. (WLL)	91 días	Firmado y Terminado	Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo, México	Gerencia	Infraestructuras del Transporte	Cliente final: Fonatur
ACT001IG	<b>COORDINACIÓN ASESORES TÉCNICOS TREN MAYA OGP 2</b>	Servicios de gerencia técnica y coordinación de asesores técnicos del proyecto Tren Maya, asesorando en materias técnicas ante el cliente final, FONATUR, en estructuración técnica, seguimiento de proyectos ejecutivos, obras y adquisiciones.	CMS Woodhouse Lorente Ludlow, S.C. (WLL)	168 días	Firmado y Terminado	Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo, México	Gerencia	Infraestructuras del Transporte	Cliente final: Fonatur
ACT002IE	<b>ESTRUCTURACIÓN TROLEBÚS CHALCO - SANTA MARTHA</b>	Servicios de gerencia técnica para la estructuración hasta el fallo y la adjudicación del proyecto para la construcción de un sistema de transporte masivo Trolebús entre Chalco y Santa Martha, elaborando todos los documentos técnicos y asesorando en materias técnicas ante el cliente final.	CMS Woodhouse Lorente Ludlow, S.C. (WLL)	157 días	Firmado y Terminado	Estado de México y Ciudad de México, México	Estructuración	Infraestructuras del Transporte	Cliente final: Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (SITRAMyTEM)
ACT003IS	<b>SUPERVISIÓN TROLEBÚS CHALCO - SANTA MARTHA</b>	Actividades de seguimiento técnico - administrativo contractual para la administración y seguimiento del Contrato Plurianual de Obra Pública a Precio Mixto y Tiempo determinado para el proyecto llave en mano "Corredor con Autobuses de Alta Capacidad tipo Trolebús Chalco - Santa Martha".	CMS Woodhouse Lorente Ludlow, S.C. (WLL)	421 días	Firmado y Terminado	Estado de México y Ciudad de México, México	Supervisión	Infraestructuras del Transporte	Cliente final: Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (SITRAMyTEM)
ACT005IG	<b>VIALIDAD PONIENTE BOSQUE REAL. GERENCIA TÉCNICA</b>	Servicios profesionales consistentes en la realización de las actividades de gerencia técnica.	Conjunto Urbano Cima del Bosque S.A.P.I. de C.V.	323 días	Terminado	Estado de México, México	Gerencia	Infraestructuras del Transporte	Cliente final: Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Sistemas Conexos y Auxiliares del Estado de México (SAASCAEM)
ACT006IL	<b>LÍNEA FERREA "K" CONSULTORÍA</b>	Asesoría y Consultoría experta para la elaboración de la propuesta para la modernización integral de la infraestructura de la Línea Férrea "K", Ixtepec - Ciudad Hidalgo, Oaxaca y Chiapas, México	GAMI Ingeniería e Instalaciones, S.A. DE C.V.	60 días	Firmado y Terminado	Oaxaca y Chiapas, México	Licitación	Infraestructuras del Transporte	
ACT007MA	<b>FÓRMULA E SAO PAULO E-PRIX 2023</b>	Diseño de pavimentos, revisión de proyectos de construcción, supervisión de obras civiles y pavimentación y asistencia técnica del Evento.	Formula E Race Operations Limited	308 días	Firmado y Terminado	Sao Paulo, Brasil	Asesoría y Consultoría	MotorSport	
ACT008IS	<b>SUPERVISIÓN AMPLIACIÓN MEXUBUS LÍNEA III</b>	Servicios relacionados con la Obra Pública "Supervisión Externa para la Construcción de la Ampliación del Mexibús Línea III".	Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (SITRAMyTEM)	256 días	Firmado y Terminado	Estado de México, México	Supervisión	Infraestructuras del Transporte	CONSORCIO Hala Ken Consulting SAPI de CV (HKC) (30%) - ACTIINFRA (70%)

ACT009IE	<b>MACROLIBRAMIENTO MEXIQUENSE</b>	Dictamen Técnico de los estudios para el Desdoblamiento de la Autopista "Macrolibramiento Mexiquense". Tramos operativos: LV00, LV0 y T6.	ANESA Holding, SA de CV (ICA)	32	Firmado y Terminado	Estado de México, México	Estructuración	Infraestructuras del Transporte	Cliente final: Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Sistemas Conexos y Auxiliares del Estado de México (SAASCAEM)
ACT010MA	<b>FÓRMULA E MEXICO CITY E-PRIX 2023</b>	Diseño de pavimentos y revisión de proyectos de construcción, supervisión de obras civiles y de pavimentación y asistencia técnica previa al Evento, durante el Evento e informe de evaluación y recomendaciones posterior al Evento.	Formula E Race Operations Limited	90	Firmado y Terminado	Ciudad de México, México	Asesoría y Consultoría	MotorSport	
ACT011IE	<b>AUTOPISTA CONEXIÓN NORTE, NICOLÁS ROMERO - CUAUTITLÁN IZCALLI</b>	Dictamen Técnico de los estudios de la Autopista Conexión Norte: Nicolás Romero - Cuautitlán Izcalli.	DTP Consultores	29	Firmado y Terminado	Estado de México, México	Estructuración	Infraestructuras del Transporte	Cliente final: Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Sistemas Conexos y Auxiliares del Estado de México (SAASCAEM)
ACT012IS	<b>SUPERVISIÓN MANTENIMIENTO CARRIL CONFINADO MEXIBÚS LÍNEA I.</b>	Servicios relacionados con la Obra Pública "Supervisión Externa para el Mantenimiento del Carril Confinado Mexibús Línea I".	Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (SITRAMYTEM)	99	Firmado y Terminado	Estado de México, México	Supervisión	Infraestructuras del Transporte	CONSORCIO Hala Ken Consulting SAPI de CV (HKC) (30%) - ACTIINFRA (70%)
ACT014IE	<b>AUTOPISTA ATLACOMULCO - POLOTITLÁN</b>	Elaboración del Dictamen Técnico de los estudios para el reequilibrio del Fondo de Liberación de Derecho de Vía de la Autopista "Atacomulco - Polotitlán" en el Estado de México.	Controladora de Operaciones de Infraestructuras, S.A. de C.V., e ICA Infraestructura, S.A. de C.V.	7	Firmado y Terminado	Estado de México, México	Estructuración	Infraestructuras del Transporte	Cliente final: Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Sistemas Conexos y Auxiliares del Estado de México (SAASCAEM)
ACT015IG	<b>GERENCIA TÉCNICA DE LA CONCESIONARIA DEL LIBRAMIENTO DE NOGALES</b>	Coordinación y Gerencia Técnica de la Concesión (GTC) "Libramiento de Nogales", asesoría y consultoría técnica a el Cliente, emitiendo las opiniones y recomendaciones expertas pertinentes para el cumplimiento del "Título de Concesión de fecha 20 de abril de 1998, que otorga el Gobierno del Estado de Sonora para construir, operar, explotar, conservar y mantener por 30 años el Libramiento de Nogales".	Operadora de Caminos Carreteros NOGAMEX, S.A.P.I. DE C.V.	730	Firmado y en ejecución	Nogales, Estado de Sonora, México	Gerencia	Infraestructuras del Transporte	
ACT016IS	<b>SUPERVISIÓN TROLEBÚS ACAHUALTEPEC - SANTA MARTHA</b>	Asistencia técnica a la Supervisión de la construcción del sistema de transporte eléctrico (trolebús) sobre calzada Ermita Iztapalapa, tramo: Acahualtepec-Santa Martha y la fase 1 de la estación Santa Martha del trolebús y viaducto curvo de conexión de lado ciudad de México, incluyendo la verificación de calidad.	ORVA INGENIERÍA, S.A. DE C.V. Y ANTEA MÉXICO CONSULTORES, S.A. DE C.V.	191	Firmado y en ejecución	Ciudad de México, México	Supervisión	Infraestructuras del Transporte	Cliente final: Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)
ACT017IG	<b>GERENCIA DE DISEÑO Y CONTRACT MANAGER TÉCNICO DE LA LÍNEA FERROVIARIA "K", de Ixtepec (OAX) a Ciudad Hidalgo (CHI)</b>	Servicios de asesoría de Gerencia de Diseño y Contract Manager, reforzando la estructura interna del Consorcio dedicada a la oficina técnica, coordinación y gestión de actores ante cliente final y dependencias sancionadoras, con el objetivo de optimizar estrategias de entrega de los diseños que permitan al Consorcio ejecutar la obra para entrega en tiempo y forma.	GRUPO FERROCARRILERO DEL SURESTE S.A. DE C.V.	273	Firmado y en ejecución	Ciudad de México, Oaxaca y Chiapas, México	Gerencia	Infraestructuras del Transporte	Cliente final: Secretaría de Marina (SEMAR)

## Supervisión Trolebús Chalco – Santa Martha.

*Actividades de seguimiento técnico - administrativo - contractual para la administración y seguimiento del Contrato Plurianual de Obra Pública a Precio Mixto y Tiempo determinado para el proyecto llave en mano "Corredor con Autobuses de Alta Capacidad tipo Trolebús Chalco - Santa Martha".*



### Descripción Ejecutiva:

- Longitud del trazo: 18.7 km.
  - 7.2 km. en viaducto (4 uds.)
  - 11.5 km. en superficie
- 2 estaciones terminales
- 3 estaciones elevadas
- 10 estaciones en superficie

Las principales funciones de ACTIINFRA en la Asesoría y acompañamiento técnico - administrativo al **SITRAMYTEM, Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México** como cliente final, conforme al Contrato de Obra, fueron:

- **Administración, seguimiento y verificación de la ejecución del Programa General de los Trabajos y el Proyecto Ejecutivo.**
- Revisión, monitoreo y seguimiento del cumplimiento de obligaciones contractuales técnicas a cargo de la Constructora.
- Presentación y control de avance de los trabajos ejecutados, tanto de proyecto como de obra.

**Cliente:** CMS Woodhouse Lorente Ludlow, S.C.

**Importe:**

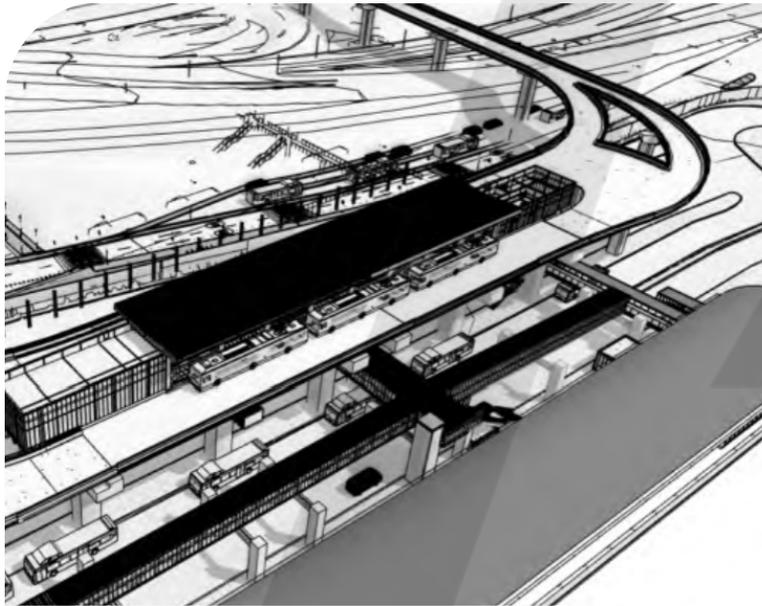
**Lugar:** Estado de México y Ciudad de México.

**Fecha:** 2021 - 2023

## Supervisión Trolebús Acahualtepec – Santa Martha.

*Asistencia técnica a la Supervisión de la construcción del sistema de transporte eléctrico (trolebús) sobre calzada Ermita Iztapalapa, tramo: Acahualtepec-Santa Martha y la fase 1 de la estación Santa Martha del trolebús y viaducto curvo de conexión de lado ciudad de México, incluyendo la verificación de calidad.*

*Cliente final: Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)*



### Descripción Ejecutiva:

- Longitud del trazo: 700 metros
  - **600 metros en viaducto elevado**
  - 100 metros en **conexión a la CETRAM**
- Sector 1 de la **estación “Santa Martha”**

A modo de resumen, las principales funciones de ACTIINFRA son:

- Vigilar y dar seguimiento a la ejecución de los trabajos y transmitir al contratista las órdenes de la residencia de la SICT.
- Controlar las **cantidades de obra** y el **catálogo de conceptos** realizadas y las faltantes por ejecutar.
- Controlar el **avance financiero**.
- Verificar la debida **terminación de los trabajos en el plazo** convenido y coadyuvar en la elaboración.
- Vigilar el cumplimiento en materia de **seguridad e higiene** de los trabajos.

**Cliente:** ORVA INGENIERÍA, S.A. DE C.V. Y ANTEA MÉXICO CONSULTORES, S.A. DE C.V.

**Importe:**

**Lugar:** Ciudad de México.

**Fecha:** 2023 - 2024

## Supervisión Ampliación Mexibús Línea III.

### *Servicios relacionados con la Obra Pública "Supervisión Externa para la Construcción de la Ampliación del Mexibús Línea III".*

Ampliación del corredor Chimalhuacán – San Vicente de Chicoloapan, desde la estación terminal de Chimalhuacán hasta la Estación terminal Acuitlapilco, por las vialidades ampliación Peñón, Arca de Noe, Venustiano Carranza hasta Chicoloapan y su Central de Abastos, y retorno por las mismas vías con una longitud total de 3.2 km.

En los 3,2 km x 2 sentidos, en un ancho de 3,50 m. en rectas y con sobrecanchos en curvas, se realizaron trabajos de terracerías, tezontle (15 cm.), tepetate (15 cm.), relleno fluido (22 cm.) y concreto premezclado tipo MR-48 (25 cm.). Además de lo anterior se realizaron trabajos de balizamiento y semaforización.



A modo de resumen, las principales funciones de ACTIINFRA fueron:

- Vigilar y dar seguimiento a la ejecución de los trabajos y transmitir al contratista las órdenes de la residencia.
- Vigilar el cumplimiento en materia de seguridad e higiene de los trabajos.
- Revisar y firmar las estimaciones de obra para su trámite de pago y comprobar sus documentos soporte.
- Controlar las cantidades de obra realizadas y las faltantes de ejecutar, conciliándolas con la superintendencia y el catálogo de conceptos. Controlar el avance financiero.
- Analizar el programa de trabajo incorporando los programas de suministros entregados al contratista y vigilar el cumplimiento de las calidades pactadas en el contrato.
- Verificar la debida terminación de los trabajos en el plazo convenido y coadyuvar en la elaboración del finiquito de los mismos.

**Cliente:** Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (SITRAMYTEM)

**Importe:**

**Lugar:** Estado de México.

**Fecha:** 2022 - 2023

## Supervisión Mantenimiento Carril Confinado Mexibús Línea I.

**Servicios relacionados con la Obra Pública "Supervisión Externa para el Mantenimiento del Carril Confinado Mexibús Línea I".**

En los 3,2 km x 2 sentidos de la ampliación de Línea III, se realizaron trabajos de terracerías, pavimentos, ejecución de estaciones y parabuses, drenaje, balizamiento, semaforización, iluminación vial, servicios afectados y obras inducidas. Además de lo anterior se realizaron trabajos de mantenimiento en la Línea I del Mexibús.

A modo de resumen, las principales funciones de ACTIINFRA fueron:

- Vigilar y dar seguimiento a la ejecución de los trabajos y transmitir al contratista las órdenes de la residencia.
- Vigilar el cumplimiento en materia de seguridad e higiene de los trabajos.
- Revisar y firmar las estimaciones de obra para su trámite de pago y comprobar sus documentos soporte.
- Controlar las cantidades de obra realizadas y las faltantes de ejecutar, conciliándolas con la superintendencia y el catálogo de conceptos. Controlar el avance financiero.
- Analizar el programa de trabajo incorporando los programas de suministros entregados al contratista y vigilar el cumplimiento de las calidades pactadas en el contrato.
- Verificar la debida terminación de los trabajos en el plazo convenido y coadyuvar en la elaboración del finiquito de los mismos.

Numero	Concepto	Volumen
1	Demolición de Guarniciones y banquetas	6415 ml.
2	Elaboración de estaciones/parabuses	14 uds.
3	Remodelación de parabuses	2 uds.
4	Colocación de luminarias	400 uds.
5	Elaboración de retorno "El refugio"	160 uds.
6	Ejecución de Par vial	640 ml.
7	Drenaje pluvial	460 ml.
8	Línea I Ecatepec, mantenimiento	1,300 ml.



**Cliente:** Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (SITRAMYTEM)

**Importe:**

**Lugar:** Estado de México

**Fecha:** 2023

## Vialidad Poniente Bosque Real. Gerencia Técnica.

**Servicios profesionales consistentes en la realización de las actividades de gerencia técnica.**

**Cliente final: Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Sistemas Conexos y Auxiliares del Estado de México (SAASCAEM)**

Realización de las actividades de la **gerencia técnica de la concesionaria**, la cual llevará a cabo el diseño, construcción, operación, mantenimiento, conservación y explotación de una infraestructura vial denominada "Vialidad Poniente", la cual considera una autopista de cuota de dos carriles por sentido, con una longitud aproximada de 2,10 kilómetros, contemplando 2 entronques con sus respectivas entradas y salidas, y la obligación de diseñar y construir dos cargas constructivas.



**Cliente:** Conjunto Urbano Cima del Bosque S.A.P.I. de C.V.

**Importe:**

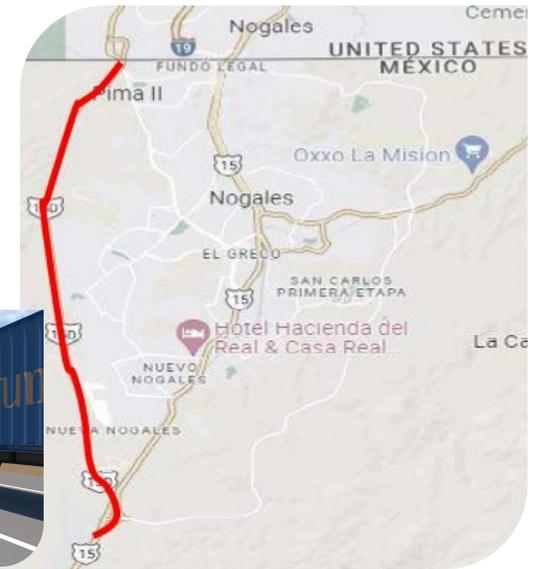
**Lugar:** Estado de México

**Fecha:** 2022 - 2023

## Libramiento de Nogales. Gerencia Técnica.

### *Estructuración y Gerencia Técnica de la Concesionaria del activo carretero.*

El libramiento de Nogales es una autopista de cuota tipo A4 que funciona como corredor fiscal de la aduana Nogales III, de unos 12,5 kms de longitud, con origen en la carretera México 15, Hermosillo – Nogales, y final en la estación fronteriza denominada “La Mariposa”.



**Cliente final: Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano del Gobierno de Sonora (SIDUR)**

Ante el acusado deterioro que presenta el activo, y ante un inminente proceso de compra/venta, las labores de asesoría experta brindada consisten en la **estructuración, gerencia y planificación de los estudios y proyectos a realizar, así como en su revisión para una rehabilitación y reconstrucción, mantenimiento y operación óptimas del activo.**

Esta asesoría contempla el seguimiento todos los elementos de la autopista: pavimentos, estructuras, drenaje (mayor y menor), señalamiento, casetas de cobro, obras complementarias...etc.

**Cliente:** Operadora de Caminos Carreteros NOGAMEX, S.A.P.I. de C.V.

**Importe:**

**Lugar:** Nogales, Sonora

**Fecha:** 2022 - 2025



## Autopista Conexión Norte, Nicolás Romero - Cuautitlán Izcalli.

### *Dictamen Técnico de los estudios de la Autopista Conexión Norte: Nicolás Romero - Cuautitlán Izcalli.*

Actividades técnicas necesarias para la elaboración del Dictamen Técnico sobre los estudios presentados por DTP Consultores como Propuesta No Solicitada al cliente final **SAASCAEM (Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Sistemas Conexos y Auxiliares del Estado de México)**, consistentes en el diseño, financiamiento, construcción, operación, mantenimiento y explotación de una infraestructura vial de cuota de aproximadamente 18 km longitud denominada “CONEXIÓN NORTE, AUTOPISTA NICOLÁS ROMERO – CUAUTITLÁN IZCALLI”, en el Estado de México.



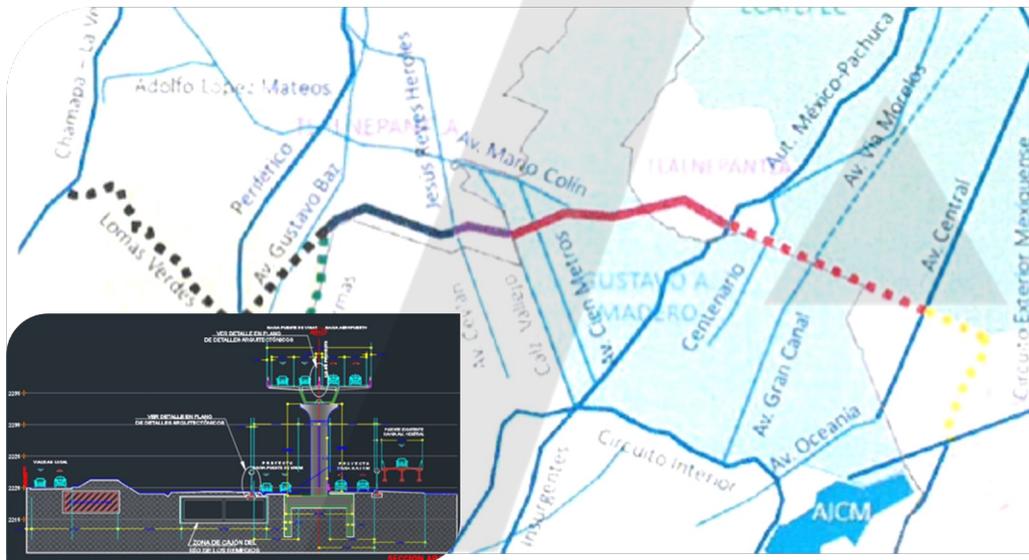
**Cliente:** DTP Consultores  
**Importe:**

**Lugar:** Estado de México  
**Fecha:** 2023

## Macrolibramiento Mexiquense.

**Dictamen Técnico de los estudios para el Desdoblamiento de la Autopista “Macrolibramiento Mexiquense”. Tramos operativos: LV00, LV0 y T6.**

Dictaminación de experto independiente de los estudios para el desdoblamiento de los Tramos Operativos Adicionales Lomas Verdes y 6 del Título de Concesión para llevar a cabo el Diseño, Construcción, Operación, Conservación y Mantenimiento de la Autopista: ubicada en los municipios de Tlalnepantla de Baz, Ecatepec de Morelos, Naucalpan de Juárez y Nezahualcóyotl, en el Estado de México, y en la Delegación de Gustavo A. Madero, de la Ciudad de México, con una longitud total de 50.09 km.



**Cliente final: Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Sistemas Conexos y Auxiliares del Estado de México (SAASCAEM)**

- Tramo 00' Aut. Chamapa-Lechería – Blvd. Manuel Avila Camacho
- Tramo 00 Aut. Chamapa-Lechería – Blvd. Manuel Avila Camacho
- Tramo 0 Blvd. Manuel Avila Camacho – Puente de Vigas
- Tramo 1 Puente de Vigas – Av. Ceylán
- Tramo 2 Av. Ceylán – Calz. Vallejo
- Tramo 3 Calz. Vallejo – Aut. México-Pachuca
- Tramo 4 Aut. México-Pachuca – Av. Central
- Tramo 5 Av. Central – Circuito Exterior
- Tramo 6 Circuito Exterior Mexiquense – Aut. Peñón Texcoco

**Cliente:** ANESA Holding, SA de CV (ICA)

**Importe:**

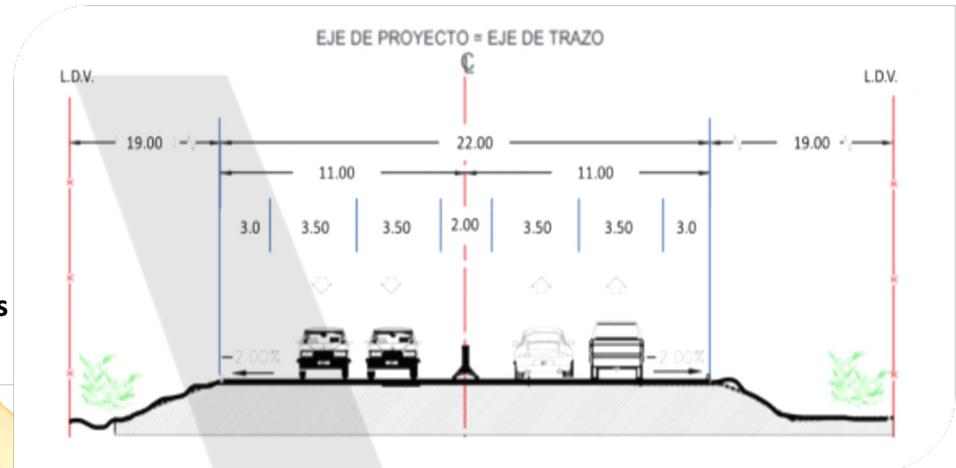
**Lugar:** Estado de México

**Fecha:** 2023

## Autopista Atlacomulco - Polotitlán.

*Asesoría y Consultoría experta para el reequilibrio del Fondo de Liberación de Derecho de Vía de la Autopista "Atlacomulco – Polotitlán" en el Estado de México*

Cliente final: Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Sistemas Conexos y Auxiliares del Estado de México (SAASCAEM)



- Revisión y Análisis del Avalúo Maestro y de los Estudios de Viabilidad de Derecho de Vía y del programa de liberación de vía.
- Revisión de la factibilidad ambiental mediante el análisis de las opiniones técnicas por los organismos con competencias en el dicho territorio.
- Se llevó a cabo un profundo estudio de los motivos del agotamiento del Fondo de LDDV así como del cálculo del nuevo monto por el que se debía constituir el Fondo de LDDV mediante la trazabilidad de los acontecimientos.

**Cliente:** Controladora de Operaciones de Infraestructuras, S.A. de C.V., e ICA Infraestructura, S.A. de C.V

**Importe:**

**Lugar:** Estado de México

**Fecha:** 2023

## Autopista Conexión Norte, Nicolás Romero - Cuautitlán Izcalli.

**Servicios de gerencia técnica para la estructuración hasta el fallo y la adjudicación del proyecto para la construcción de la Autopista Conexión Norte: Nicolás Romero - Cuautitlán Izcalli.**

Actividades técnicas necesarias para la estructuración *elaborando todos los documentos técnicos y asesorando en materias técnicas al cliente final, SAASCAEM (Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Sistemas Conexos y Auxiliares del Estado de México)*. Proyecto consistente en el diseño, financiamiento, construcción, operación, mantenimiento y explotación de una infraestructura vial de cuota de aproximadamente 18 km longitud denominada “CONEXIÓN NORTE, AUTOPISTA NICOLÁS ROMERO – CUAUTITLÁN IZCALLI”, en el Estado de México.



- Definición de alcances de equipos de diseño.
- Definición de criterios de licitación.
- Revisar estudios previos (topografía, geotecnia,...).
- Revisar anteproyecto de licitación.
- Revisar catálogo de conceptos.
- Elaboración de bases de licitación.
- Modelo de Contrato.
- Revisar Eestudio Técnico-Justificativo.
- Revisar autorización presupuestal.
- Revisar estudio de Impacto Ambiental.
- Revisar Estudio de Impacto Urbano.

Cliente: SAASCAEM (Estado de México)

Importe:

Lugar: Estado de México

Fecha: 2023

## Estructuración Trolebús Chalco – Santa Martha.

*Servicios de gerencia técnica para la estructuración hasta el fallo y la adjudicación del proyecto para la construcción de un sistema de transporte masivo Trolebús entre Chalco y Santa Martha, elaborando todos los documentos técnicos y asesorando en materias técnicas ante el cliente final.*



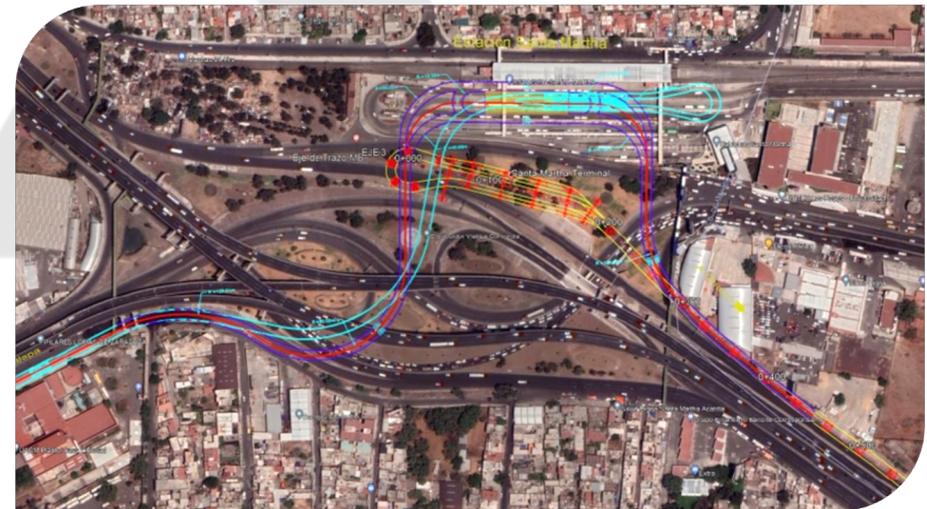
- Modelo de Contrato: revisar.
- Estudio Técnico-Justificativo: revisar.
- Autorización presupuestal: revisar.
- Estudio de Impacto Ambiental: seguimiento.
- Estudio de Impacto Urbano: seguimiento.

**Cliente final: Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (SITRAMYTEM)**

**Cliente:** CMS Woodhouse Lorente Ludlow, S.C.

**Importe:**

- Definición de alcances de equipos de diseño: analizar y proponer.
- Definición de criterios de licitación: analizar, proponer y revisar.
- Estudios previos (geotecnia,...): seguimiento y revisar.
- Anteproyecto de licitación: analizar, proponer y supervisar.
- Catálogo de conceptos: analizar y supervisar.
- Elaboración de bases de licitación: analizar, proponer y revisar.



**Lugar:** Estado de México y Ciudad de México.

**Fecha:** 2021

## Línea férrea "K". Consultoría.

**Asesoría y Consultoría experta para la elaboración de la propuesta para la obra de modernización integral de la infraestructura de la Línea Férrea "K", Ixtepec - Ciudad Hidalgo, Oaxaca y Chiapas, México.**



- Asesoría y Consultoría técnica al cliente durante el procedimiento de contratación.
- Emisión de opiniones y recomendaciones expertas pertinentes para la elaboración de la propuesta con la información y plazos disponibles de acuerdo con la convocatoria del concurso.
- Asistencia y acompañamiento al cliente en las reuniones y juntas a desarrollarse en la Ciudad de México fungiendo como el especialista asesor en materia ferroviaria del cliente.

**Cliente:** GAMI Ingeniería e Instalaciones, S.A. DE C.V.

**Importe:**

**Lugar:** Oaxaca y Chiapas

**Fecha:** 2022

## Línea férrea "K". Gerencia y Contract Manager.

*Asesoría y Consultoría experta para la gerencia de diseños y contract manager para la ejecución de la obra de modernización integral de la infraestructura de la Línea Férrea "K", Ixtepec - Ciudad Hidalgo, Oaxaca y Chiapas, México.*



El proyecto comprende una longitud total de 472 km. los cuales están divididos en 3 subtramos:

- El subtramo 1 con una longitud de 153 km comprende desde el patio Ixtepec hasta el patio Arriaga.
- El subtramo 2 con una longitud de 158 km, desde el patio Arriaga y Tonalá hasta el patio Mapastepec.
- El subtramo 3 con una longitud de 148 km desde el patio Mapastepec y hasta el patio Puerto Madero y de Ciudad Hidalgo.

Servicios de asesoría de Gerencia de Diseño y Contract Manager, reforzando la estructura interna del Consorcio dedicada a la oficina técnica, coordinación y gestión de actores ante cliente final y dependencias sancionadoras, con el objetivo de optimizar estrategias de entrega de los diseños que permitan al Consorcio ejecutar la obra para entrega en tiempo y forma.

**Cliente:** Grupo Ferrocarrilero del Sureste, S.A. DE C.V.

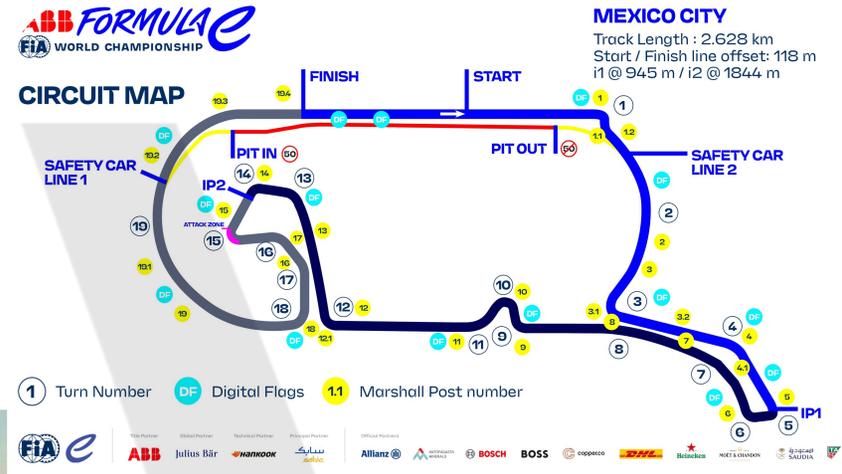
**Importe:**

**Lugar:** Oaxaca y Chiapas

**Fecha:** 2023

## Fórmula E Mexico City E-PRIX 2023.

*Diseño de pavimentos y revisión de proyectos de construcción, supervisión de obras civiles y de pavimentación y asistencia técnica previa al Evento, durante el Evento e informe de evaluación y recomendaciones posterior al Evento.*



De forma resumida, los servicios se estructuraron en tres diferentes fases en función de su alcance:

- Fase I: Diseño del pavimento y revisión del proyecto de construcción.
- Fase II: Supervisión de obras de pavimentación, verificando que los trabajos se realicen según los estándares requeridos
- Fase III: Asistencia técnica y evaluación pre, durante y post Evento.

**Cliente:** Formula E Race Operations Limited

**Importe:**

**Lugar:** Ciudad de México

**Fecha:** 2023

## Fórmula E Sao Paulo E-PRIX 2023.

*Diseño de pavimentos, revisión de proyectos de construcción, supervisión de obras civiles y pavimentación y asistencia técnica del Evento.*



De forma resumida, los servicios se estructuraron en tres diferentes fases en función de su alcance:

- Fase I: Diseño del pavimento y revisión del proyecto de construcción.
- Fase II: Supervisión de obras de pavimentación:
  - Parte 1: Obras Civiles en el interior del Sambódromo
    - Especificaciones y detalles de las obras civiles.
    - Licitación elaborada por el Proveedor en base a las especificaciones y detalles de las obras civiles.
  - Parte 2: Obra Civil en el resto de la pista
    - Especificaciones y detalles de las obras civiles.
    - Licitación elaborada por el Proveedor con base en las especificaciones y detalles de las obras civiles.
- Fase III: Asistencia técnica pre, durante y post Evento.

**Cliente:** Formula E Race Operations Limited

**Importe:**

**Lugar:** Sao Paulo, Brasil

**Fecha:** 2023



## ISTRAM<sup>®</sup>

*Licencia en propiedad de uso: 200297*

*Módulo nº1: Cartografía*

*Módulo nº2.1: Carreteras*

*Módulo nº2.2: Ferrocarriles*

*Módulo nº3: Modelado de Superficies*

*Ref. contrato de compra-venta: CC4281021A1*



Herramienta que permite el **diseño y control constructivo de proyectos de obra civil**, ofreciendo un software que probablemente sea el más intuitivo, versátil y potente a nivel internacional.

El entorno de trabajo está específicamente diseñado para permitir al ingeniero **mecanizar los datos geométricos de los diferentes elementos del proyecto**, obteniendo resultados gráficos e información de manera inmediata, sin necesidad de acudir a cuadros de diálogo complejos.

**ISTRAM<sup>®</sup>** permite diseñar desde la infraestructura más sencilla hasta la más compleja. La **potencia de cálculo**, el control sobre el proyecto y la filosofía de diseño basada en superficies y códigos permiten enfrentarse a **cualquier tipo de singularidad constructiva**. Destaca la facilidad y versatilidad con que es posible definir secciones en túnel.

La aplicación proporciona asistencia para cumplir y comprobar las normativas de diseño habituales.

La posibilidad de **personalizar las salidas gráficas y las utilidades y complementos** que se desarrollan permiten al ingeniero disponer de **completos planos e informes**.

Una de las utilidades más eficaces es definida por el motor de cálculo que permite la **obtención de todo el tipo de mediciones volumétricas**, posibilitando la **valoración económica de todas las unidades constructivas** de su proyecto.

## NEODATA®

NEODATA es una poderosa herramienta que ofrece soluciones para la gestión de proyectos y la estimación de costos en la industria de la ingeniería y construcción. A continuación, se mencionan algunas de las funciones que hacen de NEODATA la opción más valiosa para profesionales del sector:



•**Estimación de Costos:**

- Permite calcular presupuestos precisos.
- Ofrece bases de datos actualizadas de precios.

•**Análisis de Precios Unitarios (APU):**

- Utiliza NEODATA para desglosar costos en proyectos.
- Identifica áreas de optimización.

•**Control y Seguimiento de Costos:**

- Monitoriza gastos en tiempo real.
- Informa al cliente y realiza ajustes para evitar desviaciones.

•**Integración con Otras Herramientas:**

- NEODATA se integra con software de construcción.
- Mejora la eficiencia del trabajo en equipo.

•**Biblioteca de Conceptos y Recursos:**

- ACTIINFRA utiliza su biblioteca.
- Agiliza la creación de presupuestos y se actualiza periódicamente.

En resumen, NEODATA es una completa herramienta que utiliza ACTIINFRA para la estimación de costos y la gestión de proyectos en la industria de la ingeniería y la construcción. Sus funciones permiten realizar presupuestos precisos, realizar análisis detallados, controlar los costos y generar informes profesionales, todo ello en un entorno integrado.

## ZWCAD®

ZWCAD es un software de diseño asistido por computadora (CAD) que se destaca en la creación de dibujos en dos y tres dimensiones (2D y 3D). Ampliamente utilizado en industrias como arquitectura, ingeniería y construcción, ZWCAD proporciona herramientas potentes para la creación de modelos precisos y representaciones visuales. Su interfaz intuitiva y funciones avanzadas permiten diseñar planos y modelos con facilidad y precisión en el mundo digital.

Las empresas más innovadoras del mercado como lo es ACTIINFRA lo utilizan en sus procesos de creación de estudios y proyectos del cualquier área ya sea edificación, ingeniería civil, transportes, motorsports.



En síntesis, ZWCAD se presenta como una herramienta integral que emplea ACTIINFRA para la revisión, elaboración, modificación y gestión de proyectos dentro de la industria de la ingeniería y construcción. ACTIINFRA utiliza este software para mejorar la eficiencia y precisión en la materialización de ideas y diseños de ingeniería y arquitectónicos.

**Ing. Leopoldo Javier Zambonino Pulito**

Socio & Director General

[Lzp@actiinfra.com](mailto:Lzp@actiinfra.com)

Tel: +52 56 1987 1260

**Ing. Daniel Citeri Barreiro**

Gerente de Producción

[dcb@actiinfra.com](mailto:dcb@actiinfra.com)

Tel: +52 55 3516 4539



[www.actiinfra.com](http://www.actiinfra.com)

Av. Ejército Nacional 1112, Piso 2, Col. Polanco I Sección,  
Del. Miguel Hidalgo, 11510, CDMX, México

