

CURRICULUM VITAE

1. DATOS PERSONALES

- Nombre: Leopoldo Javier
- Apellidos: Zambonino Pulito
- Lugar de Nacimiento: Cádiz, España
- Fecha de Nacimiento: 12 de mayo de 1977
- Residencia: Ciudad de México, México
- e-mail: Lzp@actiinfra.com / zamingconsultor@gmail.com
- Web: www.actiinfra.com
- Tel: +52 56 1987 1260
- Estado Civil: Casado



2. FORMACIÓN ACADÉMICA:

- Titulación: Grado en Ingeniería Civil. Ingeniero Técnico de Obras Públicas.
 - Especialidad: Construcciones Civiles.
 - Promoción: 1999.
 - Centro: Universidad de Cádiz, Escuela Técnica Superior de Algeciras.
- Jefe COEX: Programa Superior de Postgrado en Conservación y Explotación de Carreteras.
 - Structuralia, Formación en Infraestructuras. Estudios de Conservación y Explotación S.L.

3. ACTIVIDAD PROFESIONAL: EXTRACTO

Profesional, de formación ingeniero civil, con más de 23 años de experiencia en el sector de la ingeniería, asesoría, consultoría y construcción y especialista en el diseño, supervisión, asistencia técnica, gerencia y administración en infraestructuras del transporte e instalaciones del deporte a motor, siendo hoy asesor y consultor independiente de Infraestructuras & MotorSports y director general y socio fundador de la firma Asesoría y Consultoría Técnica en Ingeniería e Infraestructuras, S.C., ACTIINFRA.

Si bien su experiencia se centra fundamentalmente en la iniciativa privada, dados los proyectos así como las responsabilidades y funciones desempeñadas muy de la mano con instituciones, administraciones y dependencias públicas del sector transporte e infraestructuras, esta experiencia abarca desde el sector privado al público y geográficamente en mercados muy diferentes como el Europeo (España) como el Norteamericano (México, U.S.A.), el Centroamericano (Panamá, Guatemala, ...) y el Sudamericano (Argentina, Brasil, Chile,...).

Inicialmente, sus años de actividad se enfocaron principalmente a la gestión de contratos de activos carreteros, en concreto en la especialidad de la seguridad vial. Dado el desarrollo alcanzado en esta materia, consiguió aplicar este conocimiento a la seguridad en el mundo del motorsport en circuitos de velocidad, circuitos de karts, autódromos y kartódromos de todo el mundo, donde hoy día es uno de los pocos expertos mundiales en la materia.

Desde abril del año 2011 ha trabajado en México, donde, entre otros contratos, ha participado en contratos de administración de activos de infraestructura del transporte mediante aplicación de niveles de servicio y estándares de desempeño, de estructuración (legal, financiera y técnica) de los mismos, siendo incluso el Ingeniero Independiente designado por la Propiedad/Fideicomiso y Representante Legal de Sociedades de Propósito Específico (SPE) cuyo objetivo es la administración de la operación, mantenimiento y rehabilitación de varios tramos carreteros para el Banco Nacional de Obras y Servicios (BANOBRAS) y para otras entidades, tanto públicas como privadas.

Así mismo, participó activamente en la estructuración para la rehabilitación y conservación de diferentes activos carreteros de la red libre de la Secretaría de Infraestructuras, Comunicaciones y Transportes mediante la Ley de Asociaciones Público-Privadas.

Estas labores las siguió compaginando con la Dirección de la División de Motorsport Facilities del Grupo TYPESA a nivel mundial, liderando diferentes servicios técnicos relacionados con instalaciones deportivas del mundo del motor de muy variada categoría en diferentes lugares del mundo.

Los últimos años en la citada empresa, y ya contando con un importante bagaje de carácter técnico, comercial y de gestión, se enfocó a la Dirección General de la empresa MEXTYPSA, la cual llegó a contar con más de 300 empleados repartidos en sus diferentes Divisiones y Departamentos, gestionando a todos los niveles la compañía y definiendo y coordinando tanto las estrategias globales como prioridades a seguir. Bajo su gestión, la compañía experimentó un acusado crecimiento en todas sus áreas, tanto corporativas como de negocio, llegando éste a sufrir un incremento de más del triple desde su entrada a su salida del puesto.

En este último periplo, llegó incluso a compaginar el puesto de director general de la empresa con el de director de la Oficina de Gestión del Proyecto (OGP) Tren Maya para FONATUR, infraestructura ferroviaria de mas de 1500 km de longitud a desarrollar en la Península del Yucatán en México.

Desde Septiembre de 2020, y ya como profesional independiente y socio fundador de la compañía **Asesoría y Consultoría Técnica en Ingeniería e Infraestructuras, S.C., ACTIINFRA.**, se dedica a la asesoría y consultoría estratégica en materia de infraestructuras, fungiendo incluso de manera destacada, y entre otros proyectos y entidades, como Coordinador General de Asesores Técnicos del Tren Maya, reportando directamente a la Dirección de

FONATUR, dependencia del Gobierno de México encargada de llevar a cabo el mencionado proyecto, , donde aportó su experiencia en procesos de autorización, negociación y/o cabildeo con dependencias públicas y tomadores de decisión sobre las inversiones estratégicas a ejecutar en los sectores relacionados con la obra pública a desarrollar.

Por periodos, su experiencia puede resumirse de la siguiente forma:

- **Septiembre 2020 – Actualidad**; Profesional independiente, **socio fundador y director general** de la compañía Asesoría y Consultoría Técnica en Ingeniería e Infraestructuras, S.C., **ACTIINFRA**. Asesor y Consultor estratégico en proyectos de infraestructuras del transporte y motorSport, colaborando, ayudando y apoyando a empresas públicas y privadas a optimizar sus inversiones en el sector.
- **Julio 2018 – septiembre 2020**; **MEXTYPSA**; **director general**, estableciendo los objetivos de la empresa y el plan de acción y estrategias para llevarlos a cabo, coordinando los recursos disponibles y fijando procedimientos y jerarquías, para poner en práctica los planes de acción previamente diseñados. Responsable de la administración y gestión comercial, técnica, económica y financiera de la empresa (Infraestructuras del Transporte, Edificación, Aguas e Industria y Energía).
- **Noviembre 2016 – septiembre 2020**; **CAAS NAYARIT**, Consorcio Administrador Supervisor Nayarit: **Representante Legal del Consorcio** adjudicatario del contrato de Agente Administrador Supervisor para la Asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la operación, mantenimiento y rehabilitación del tramo carretero Jala – Compostela – Las Varas, bajo el nuevo modelo de operación de autopistas de BANOBRAS.
- **Mayo 2016 – septiembre 2020**; CVT, **Consorcio Vallés Tamuin**: **Representante Legal del Consorcio** adjudicatario del contrato de Agente Administrador Supervisor para la Asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la operación, mantenimiento y rehabilitación del Libramiento Ciudad Vallés – Tamuin, bajo el nuevo modelo de operación de autopistas de Banobras, gestionando íntegramente la Sociedad de Propósito Específico.
- **Marzo 2015 – septiembre 2020**; **TYPSA**; **director de MotorSport** a nivel mundial, gestionando comercial, técnica y económicamente la línea de negocio.
- **Marzo 2014 – julio 2018**; **MEXTYPSA**; **director de Infraestructuras** de TYPSA en México, gestionando comercial, técnica y económicamente la línea de negocio en México.
- **Abril 2011 – marzo 2014**; **AYESA**; **Jefe del Departamento de Infraestructuras del Transporte** en México. Gestión técnica y económica del Departamento de nueva creación

enfocado a realizar estudios, proyectos, gerencias y supervisiones de carreteras, ferrocarriles y planificación del transporte.

- **Abril 2007 – marzo 2014; AYESA; Jefe del Departamento de MotorSport** a nivel mundial. Gestión técnica y económica del Departamento. Circuitos de F1, Circuitos de Karting, Autódromos, Circuitos urbanos, Circuitos de Formula E...etc.
- **Enero 2005 – marzo 2011; AYESA; Project Manager y jefe del Grupo de trazado** a nivel mundial. Gestión técnica y económica de proyectos de Infraestructura del transporte, velando por la calidad final de todos los proyectos de trazado del Grupo.
- **Abril 2004 – diciembre 2004; EUROESTUDIOS; Líder de proyectos** de obra civil, coordinando a todos los especialistas para la entrega final a cliente.
- **Enero 2000 – marzo 2004; AYESA; Ingeniero de proyecto** para el trazado geométrico de carreteras, autopistas, autovías, ferrocarriles y obras hidráulicas.

4. ACTIVIDAD PROFESIONAL: DETALLE

Desde **septiembre de 2020 a la actualidad**, como director general y Socio fundador de la Compañía Asesoría y Consultoría Técnica en Ingeniería e Infraestructuras S.C., **ACTIINFRA**, se desempeña como profesional libre e independiente, Asesor y Consultor en proyectos de infraestructuras del transporte y motorsport, colaborando en la realización de los siguientes trabajos:

- Coordinación General de Asesores Técnicos del Tren Maya para FONATUR TREN MAYA en el periodo de septiembre de 2020 a enero de 2022.
- Estructuración técnica, financiera y legal del Corredor con autobuses de alta capacidad tipo Trolebús Chalco – Santa Martha.
- Gerencia técnica, administrativa y legal de la supervisión de proyecto ejecutivo y obra del Corredor con autobuses de alta capacidad tipo Trolebús Chalco – Santa Martha.
- Gerencia técnica de la Concesión para llevar a cabo el diseño, construcción, operación, mantenimiento, conservación y explotación de una infraestructura vial, denominada "Vialidad Poniente" en Huixquilucan, Estado de México.
- Diseño y Supervisión de obra de los pavimentos y resto las obras civiles para el circuito de Sao Paulo, Brasil, para el Campeonato Mundial de Formula E de FIA de 2023.
- Diseño y Supervisión de obra de los pavimentos y resto las obras civiles para el Autódromo Hermanos Rodríguez, México, para el Campeonato Mundial de Formula E de FIA de 2023.
- Asesoría y Consultoría expertas para la elaboración de la propuesta para la modernización integral de la infraestructura de la línea férrea "K", Ixtepec – Ciudad Hidalgo, Chiapas, México.

- Supervisión externa para la construcción de la ampliación del Mexibús Línea III, Estado de México.
- Supervisión externa para el mantenimiento del carril confinado del Mexibús Línea I, Estado de México.
- Dictamen Técnico de los estudios para el desdoblamiento de la Autopista Naucalpan - Ecatepec, Macrolibramiento Mexiquense, tramos operativos T00' (Autopista Chamapa-Lechería - Boulevard Manuel Ávila Camacho) y T6 (Circuito Exterior Mexiquense - Autopista Peñón - Texcoco).
- Dictamen Técnico sobre los estudios presentados como Propuesta No Solicitada al SAASCAEM (Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Sistemas Conexos y Auxiliares del Estado de México), consistentes en el diseño, financiamiento, construcción, operación, mantenimiento y explotación de una infraestructura vial de cuota de aproximadamente 18 km longitud denominada "CONEXIÓN NORTE, AUTOPISTA NICOLÁS ROMERO - CUAUTITLÁN IZCALLI", en el Estado de México.
- Dictamen Técnico de los estudios para el reequilibrio del Fondo de Liberación del derecho de vía de la autopista "Atlacomulco - Polotitlán", Estado de México.
- Estructuración y Gerencia Técnica de la Concesionaria del Libramiento carretero de Nogales, Sonora.
- Asistencia técnica a la supervisión de la construcción del sistema de transporte eléctrico (trolebús) sobre calzada Ermita Iztapalapa, tramo: Acahualtepec - Santa Martha y la fase 1 de la estación Santa Martha del trolebús y viaducto curvo de conexión de lado Ciudad de México, incluyendo verificación de calidad, en Ciudad de México y Estado de México.

Desde **marzo de 2014 a septiembre de 2020** formó parte de la plantilla de TYPESA como **Director de Infraestructuras** de su filial en México, MEXTYPESA, hasta Julio de 2018, y desde entonces hasta su salida en Septiembre de 2020 como **Director General** de la citada filial, donde colaboró y participó en la realización de los siguientes trabajos:

- Sistema de planeación y evaluación de los pavimentos de carreteras (SIPEC) para la Secretaría de Infraestructuras, Comunicaciones y Transportes, etapa 2. Desarrollo y puesta a punto.
- Anteproyecto, MIA y Proyecto Constructivo del Libramiento Norponiente en la Ciudad de Celaya, Guanajuato.
- Basic engineering & crossings agreement support for Coahuila Wind Farm to EDPR and Peñoles, Coahuila, México.
- Proyecto de Licitación de la Autopista Tuxpan - Tampico. Tramo: Tuxpan - Ozuluama, Estado de Veracruz, México.
- Proyecto Ejecutivo de Rehabilitación del pavimento de la vialidad de acceso al Data Center del BBVA Bancomer, en Atizapán de Zaragoza, Estado de México.
- Revisión del proyecto ejecutivo del Ramal Compostela: tramo Entronque Compostela I - Entronque Compostela II, en el Estado de Nayarit, México.

- Revisión del proyecto ejecutivo del túnel Compostela de 200 m de longitud ubicado en el tramo entre el Entronque Compostela I - Entronque Compostela II, en el Estado de Nayarit, México.
- Proyecto Ejecutivo de estabilidad de diez cortes ubicados en el Ramal Compostela, en el tramo entre el Entronque Compostela I - Entronque Compostela II, en el Estado de Nayarit, México.
- Proyecto Ejecutivo para la extensión de la Línea 4 del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México, entre Martín Carrera y Tepexpan.
- Proyecto Ejecutivo del Libramiento carretero de Ciudad Obregón, Sonora, México.
- Asesoría Técnica, Financiera y Legal en la instrumentación del Proyecto de Conservación de Carreteras, mediante el esquema de Asociación Público-Privada (APP) del tramo Querétaro – San Luis Potosí.
- Asesoría Técnica, Financiera y Legal en la instrumentación del Proyecto de Conservación de Carreteras, mediante el esquema de Asociación Público-Privada (APP) del tramo Coatzacoalcos – Villahermosa.
- Asesoría Técnica, Financiera y Legal en la instrumentación del Proyecto de Conservación de Carreteras, mediante el esquema de Asociación Público-Privada (APP) del tramo Torreón – Saltillo – Monterrey.
- Dictamen Técnico y Monitoreo del estado del contrato de Proyecto para Prestación de Servicios (PPS) del activo carretero Avda. Las Torres en Toluca, Estado de México.
- Proyecto Ejecutivo y diseñador del Autódromo Rancho Don Catarino, en Santiago de Tianguistengo, Estado de México
- Asistencia Técnica y Supervisión durante la ejecución de obra del Autódromo Rancho Don Catarino, en Santiago de Tianguistengo, Estado de México
- Proyecto Ejecutivo del Libramiento Express de Cuernavaca, Entronque Liverpool y desvío de tráfico. Morelos, México.
- Sistema de planeación y evaluación de los pavimentos de carreteras (SIPEC) para la Secretaría de Infraestructuras, Comunicaciones y Transportes, etapa 3. Implementación y Capacitación.
- Proyecto I+D+i consistente en el desarrollo de Software especializado Computer Safety Analysis System (CSAS) para el análisis de la seguridad vial en calles, carreteras y autopistas y diseño de medidas de seguridad en autódromos y circuitos de velocidad.
- Estudios y proyectos para la modernización del camino: San Manuel Nuevo Canutillo - E.C. (Nuevo Coahuila El Desengaño), tramo: Emiliano Zapata - E.C. (Nuevo Coahuila El Desengaño), en el municipio de Candelaria, y elaboración de Estudios y Proyectos para la construcción del Paso Inferior Vehicular Km 77+140 Dzitbalche - Bacabchen (Zonas Agrícolas) municipio de Calkiní, en el Estado de Campeche, México.
- Agente Administrador Supervisor, Asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la operación, mantenimiento y rehabilitación del Libramiento Ciudad Vallés – Tamuin, bajo el nuevo modelo de operación de autopistas de Banobras.
- Supervisión de Operación Provisional en tramo carretero Libramiento Ciudad Vallés – Tamuin, San Luis Potosí, México.

- Estudio de factibilidad técnica y económica para poder albergar un Gran Premio de Formula 1 en el Autódromo Óscar y Juan Gálvez de Buenos Aires, Argentina.
- Asistencia Técnica en obra durante la construcción del Libramiento de Hermosillo, en el estado de Sonora.
- Proyecto de Licitación, incluyendo revisión y optimizaciones, del Libramiento La Galarza – Amatitlanes, en el estado de Puebla, estructurado mediante la Ley de Asociaciones Público-Privadas (APP).
- Estudio de factibilidad técnica y económica para la ejecución de un Kartódromo en el Rancho “Los Manantiales”, Acatitlán, Valle de Bravo, México.
- Asesoría Técnica, Financiera y Legal en la instrumentación del Proyecto de Conservación de Carreteras, mediante el esquema de Asociación Público-Privada (APP) del tramo Saltillo – Monterrey – Nuevo Laredo.
- Asesoría Técnica, Financiera y Legal en la instrumentación del Proyecto de Conservación de Carreteras, mediante el esquema de Asociación Público-Privada (APP) del tramo Matehuala – Saltillo.
- Asesoría Técnica, Financiera y Legal en la instrumentación del Proyecto de Conservación de Carreteras, mediante el esquema de Asociación Público-Privada (APP) del tramo Texcoco - Zacatepec.
- Asesoría Técnica, Financiera y Legal en la instrumentación del Proyecto de Conservación de Carreteras, mediante el esquema de Asociación Público-Privada (APP) del tramo Pirámides – Tulancingo – Pachuca.
- Estudio de Factibilidad Técnica-Financiera del tramo carretero Libramiento La Galarza – Amatitlanes, en el estado de Puebla, estructurado mediante la Ley de Asociaciones Público-Privadas (APP).
- Estudio de Factibilidad Técnica-Financiera del tramo carretero Jala – Puerto Vallarta, del Km 70 al 83, en el estado de Nayarit.
- Estudio de Factibilidad Técnica-Financiera del tramo carretero Jala – Puerto Vallarta, del Km 64 al 70, en el estado de Nayarit.
- Estudio de Factibilidad Técnica-Financiera del tramo carretero Estación Don – Ciudad Obregón - Guaymas, en el estado de Sonora.
- Estudio de Factibilidad Técnica-Financiera del tramo carretero Estación Don – Navojoa, en el estado de Sonora.
- Estudio de Factibilidad Técnica-Financiera del tramo carretero Estación Don – Nogales, en el estado de Sonora.
- Estudio de Factibilidad Técnica-Financiera del tramo carretero Estación Don – Guaymas, en el estado de Sonora.
- Estudio de Factibilidad Técnica-Financiera del tramo carretero Estación Don – Magdalena, en el estado de Sonora.
- Estudio de Factibilidad Técnica-Financiera de la pavimentación de la vialidad Zapopan Guadalajara, en el estado de Jalisco.
- Estudio de Factibilidad Técnica-Financiera de la pavimentación de la Avenida López Mateos Guadalajara, en el estado de Jalisco.

- Estudios y proyectos para la modernización del camino de 22 km: Ezdná - Pich, en el Estado de Campeche, México.
- Proyecto de Licitación de la autopista urbana "Viaducto Santa Catarina", en Monterrey México.
- Asesoría Experta del Proyecto y Obra del Kartódromo Bosque Real, en Huixquilucan, México.
- Diseñador del circuito Miami Dolphins, FL, USA, para el Campeonato Mundial de Formula E de FIA. Estudio de Factibilidad.
- Agente Administrador Supervisor, Asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la operación, mantenimiento y rehabilitación del tramo carretero Jala - Compostela - Las Varas, bajo el nuevo modelo de operación de autopistas de Banobras.
- Gerente Supervisor del contrato plurianual de conservación de autopistas mediante Ley de Asociaciones Público-Privadas (APP) del tramo carretero Querétaro - San Luis Potosí, México.
- Proyecto Ejecutivo para llevar a cabo la rehabilitación de la estructura del pavimento del tramo comprendido del km 69+100 al km 87+000, tramos aislados del tramo de la autopista Guadalajara - Colima, Estado de Jalisco, México.
- Elaboración de estudios de evaluación y estructuración de la iniciativa de alianzas para el desarrollo de Infraestructura económica (APP) del Proyecto de Libramiento a la Ciudad de Guatemala a través de la interconexión CA-09 Norte - CA-01 Oriente.
- Diseñador del circuito Santiago de Chile, Chile, para el Campeonato Mundial de Formula E de FIA de 2018. Estudio de Factibilidad, Dossier FIA, Proyecto Ejecutivo Integral y Supervisión del montaje y desmontaje para su aprobación FIA.
- Asesoría Técnica, Financiera y Legal en la instrumentación del Proyecto de Conservación de Carreteras, mediante el esquema de Asociación Público-Privada (APP) del tramo Villahermosa - Ciudad del Carmen, México.
- Apoyo y Asesoría Técnica en el Proyecto de Licitación de la Asociación Público-Privada (APP) para la Rehabilitación y Conservación del tramo carretero Matehuala - Saltillo, México.
- Apoyo y Asesoría Técnica en el Proyecto de Licitación de la Asociación Público-Privada (APP) para la Rehabilitación y Conservación del tramo carretero Saltillo - Monterrey - La Gloria, México.
- Elaboración del proyecto ejecutivo y planos "as built" del Parque Eólico El Mezquite, Nuevo León, México.
- Apoyo y Asesoría Técnica en el Proyecto de Licitación de la Asociación Público-Privada (APP) para la Rehabilitación y Conservación del tramo carretero Pirámides - Tulancingo - Pachuca, México.
- Apoyo y Asesoría Técnica en el Proyecto de Licitación de la Asociación Público-Privada (APP) para la Rehabilitación y Conservación del tramo carretero Texcoco - Zacatepec, México.
- Proyecto Ejecutivo de Conservación del tramo carretero Pirámides-Tulancingo-Pachuca en los Estados de México e Hidalgo, dentro del marco del contrato plurianual de prestación de

servicios para la conservación del tramo carretero Pirámides - Tulancingo - Pachuca en términos de la Ley de Asociaciones Público-Privadas (APP).

- Estudios Técnico de Factibilidad y Anteproyecto de vialidad de Puerto Vallarta, Nayarit.
- Supervisión y Control de Calidad de las actividades de bacheo profundo y superficial del Libramiento de Ciudad Valles y Tamuin, México
- Asesoría Técnica del Tren Maya para la estructuración del proyecto integral, la contratación de la ingeniería básica y la supervisión de dicha ingeniería.
- Estudio de las condiciones actuales de los tramos carreteros en el Estado de México, para proyecto de rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje basado en el esquema de Asociación Público-Privada.
- Diseñador, Proyecto y Supervisión de obra de la remodelación del Autódromo Hermanos Rodríguez para la celebración del Gran Premio de Formula E de México 2020.
- Oficina de Gestión del Proyecto Tren Maya.

Desde abril de 2011 hasta marzo 2014 forma parte de la plantilla del Grupo de Empresas **AYESA** (Agua y Estructuras) en Ciudad de México, donde labora como **Jefe del Departamento de Transportes**, gestionando y liderando los siguientes trabajos:

- Proyecto Conceptual del Viaducto de Santa Catarina, Monterrey, Nuevo León, México.
- Proyecto Ejecutivo Libramiento de la Ciudad de Puebla. Tramo 2: Puente sobre la Barranca Honda, México.
- Proyecto Ejecutivo Libramiento de la Ciudad de Puebla. Tramo 3: Estructuras del Km10 al Km15, México.
- Proyecto Ejecutivo Libramiento de la Ciudad de Puebla. Tramo 5: Estructuras del Km22 al Km25, México.
- Coordinación Integral de Proyecto del Libramiento de la Ciudad de Puebla, México.
- Proyectos ejecutivos de obra civil del Plan Quinquenal del GAP en sus aeropuertos, México.
- Proyecto Ejecutivo de los Puentes de Santa Bárbara, Monterrey, Nuevo León, México.
- Ingeniero Independiente a la construcción y operación de la autopista urbana denominada "Vía de Comunicación Urbana de Peaje" (SUPERVIA), En Santa Fé, México Distrito Federal.
- Ingeniero Independiente a la construcción y operación del tramo de autopista urbana elevada de Luis Cabrera", En Santa Fé, México Distrito Federal.
- Anteproyecto de circuito de Karting grado A CIK en Caracas, Venezuela.
- Estudio de Pavimentos para el Libramiento Nororiente de la ciudad de Celaya, Guanajuato, México.
- Estudio de Pavimentos para el Libramiento Sur de la ciudad de Celaya, Guanajuato, México.
- Proyecto de Licitación de la autopista Palmillas – Apaseo El Grande, Estados de Querétaro y Guanajuato, México.
- Proyecto Ejecutivo de la ampliación de la terminal portuaria petrolera del atlántico, Puerto Limón, Moín, Costa Rica.

- Asistencia Técnica durante la construcción del túnel sumergido de Coatzacoalcos, Veracruz, México.
- Dirección Ejecutiva de Obra del Libramiento Ferroviario de la ciudad de Celaya, Guanajuato.
- Estudio de implantación de áreas y Proyecto Básico de Subestructura de la totalidad del predio para la definición del Kartódromo Internacional de Vargas en Venezuela.
- Proyecto Ejecutivo Integral para la construcción del Kartódromo Caracas, sector Sartenejas, Municipio Los Salías, Estado de Miranda, Caracas, Venezuela.
- Ingeniero Independiente para la concesión de la autopista Nuevo Necaxa –Tehuacán.
- Proyecto Ejecutivo Parque Eólico La Mata - CFE Sureste I Fase II.
- Desarrollo de la ingeniería de detalle de la disciplina civil, de la red colectora de aerogeneradores, de la línea de transmisión y de la ingeniería civil de la línea de transmisión del Parque Eólico Dominica.
- Proyecto ejecutivo de Parque Eólico en Zopiloapan de 70 MW, estado de Oaxaca.
- Proyecto ejecutivo de Parque Eólico en Arriaga, Chiapas.
- Asesoría para la adjudicación de uno o varios contratos de Conservación Plurianual de Autopistas (CPA) y sus respectivos contratos de supervisión externa plurianual para el corredor carretero México – Acapulco, Varios Estados, México.
- Asesoría para diseñar un programa de mejoras operativas de las rutas alimentadoras al tren suburbano 1 Buenavista - Cuautitlán (Suburbano -1)
- Estudio "NAMA (Acciones Nacionales Apropriadas de Mitigación) para un transporte sustentable en México"
- Coordinación, ejecución, y revisión de proyecto geométrico, en la autopista del corredor norte de Panamá.
- Proyecto Ejecutivo del Viaducto de Santa Catarina, Monterrey, Nuevo León.
- Agente Administrador Supervisor, Asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la operación, mantenimiento y rehabilitación de la autopista Atlacomulco – Maravatío, bajo el nuevo modelo de operación de autopistas de Banobras.
- Proyecto Ejecutivo para la ampliación a 6 carriles en el tramo comprendido entre el entronque Cuauhtémoc y entronque el trapiche del tramo carretero Guadalajara – Colima, México.
- Estudio de medidas de seguridad (C.S.A.S.) en el Circuito de Karting de "As Pontes", A Coruña, Comunidad Autónoma de Galicia.
- Diseñador del circuito urbano de Río de Janeiro, Brasil, para el Campeonato Mundial de Formula E de FIA. Estudio de Factibilidad.
- Diseñador del circuito urbano de Los Ángeles, CA, USA, para el Campeonato Mundial de Formula E de FIA. Estudio de Factibilidad de cuatro diferentes alternativas.
- Diseñador del circuito urbano de Santiago, Chile, para el Campeonato Mundial de Formula E de FIA 2014. Estudio de Factibilidad.
- Diseñador del circuito urbano de Miami, FL, USA, para el Campeonato Mundial de Formula E de FIA. Estudio de Factibilidad y Dossier FIA.

- Estructuración legal, técnica y financiera de la Concesión de la autopista Toluca-Atlacomulco, Estado de México, México.
- Estudio de Integración modal Bici-Transporte público en León, Guanajuato.
- Contrato Marco de Ingeniería, Consultoría y Asesoría Experta con la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) para la realización de simulaciones, estudios de seguridad (CSAS), peritajes y estudios técnicos en los circuitos de karting de su injerencia en el periodo 2013-2015.
- Anteproyecto Integral para la Ampliación del Autódromo Marga-Marga, Quilpué, Chile.

Desde enero de 2005 hasta abril 2011 forma parte de la plantilla del Grupo de Empresas **AYESA** (Agua y Estructuras) en Sevilla, como **Project Manager y jefe del Grupo de trazado**, donde colabora en la realización de los siguientes trabajos:

- Proyecto Constructivo de Plataforma y Vía de la Línea Ferroviaria de Alta Velocidad Córdoba-Málaga. Tramo: Integración de Ferrocarril de Málaga.
- Proyecto de Construcción. Autovía del Cantábrico A-8. Tramo: Solares – La Encina. Comunidad Autónoma de Cantabria.
- Proyecto de Construcción. Autovía A-44 de Sierra Nevada. Variante Exterior de Granada. Tramo: Santa Fé (enlace con la A-92G) – Las Gabias (enlace con la A-338). Provincia de Granada.
- Proyecto Constructivo, Supervisión y Dirección de Obra del Valencia Street Circuit para el Campeonato Mundial de Formula 1:
 - Redacción del Proyecto Constructivo de Conexión de la Alameda y Avenida de Francia con la Marina Real Juan Carlos I y el Acceso Norte al Puerto y su Compatibilidad con la Celebración de Eventos Deportivos en Valencia. Circuito Urbano de F1 en Valencia.
 - Proyecto de Construcción de Arquitectura de los Tinglados 4 y 5 para los Boxes del Circuito Urbano de Fórmula 1 en Valencia.
 - Proyecto de Construcción de Estructuras de los Tinglados 4 y 5 para los Boxes del Circuito Urbano de Fórmula 1 en Valencia.
 - Proyecto de Construcción de Instalaciones de los Tinglados 4 y 5 para los Boxes del Circuito Urbano de Fórmula 1 en Valencia.
 - Asistencia Técnica a la ejecución de las obras de Conexión de la Alameda y Avenida de Francia con la Marina Real Juan Carlos I y el Acceso Norte al Puerto y su Compatibilidad con la Celebración de Eventos Deportivos en Valencia. Circuito Urbano de F1 en Valencia.
 - Dirección de Obra de la ejecución de los trabajos correspondientes a Arquitectura, Estructuras e Instalaciones de los Tinglados 4 y 5 para los Boxes del Circuito Urbano de Fórmula 1 en Valencia.
- Estudio de medidas de seguridad (C.S.A.S.) en el Autódromo Internacional de San Carlos. Venezuela.

- Estudio de medidas de seguridad (C.S.A.S.) en el Circuito de Karting y Motociclismo de la Curiscada, Tineo. Comunidad Autónoma de Asturias.
- Proyecto de Construcción de la Autovía del Olivar. Tramo: Cabra (enlace con la A-339) – Enlace de Cabra Norte. Provincia de Córdoba.
- Proyecto de Construcción de la Autovía del Olivar. Tramo: Enlace de Cabra Norte – Doña Mencía. Provincia de Córdoba.
- Área metropolitana de Huelva. Estudio Informativo del Nuevo Puente sobre el río Tinto en conexión entre la A-494 y la (H-30). Huelva.
- Área metropolitana de Huelva. Proyecto de Construcción del Nuevo Puente sobre el río Tinto en conexión entre la A-494 y la (H-30). Huelva.
- Estudio de medidas de seguridad (C.S.A.S.) en el Circuito de Velocidad de Navarra “Los Arcos” para convertir las instalaciones de un circuito Grado 3 a un Grado 1T (Formula 1 Testing) Comunidad Autónoma de Navarra.
- Proyecto de Trazado y Construcción de la Variante de trazado de la N-120 entre los pp.kk. 655,00 y 667,00. Tramo: Porriño – Vigo. Provincia de Pontevedra.
- Plan de Actuación para la Recuperación del Circuito Permanente del Jarama. San Sebastián de los Reyes, Madrid.
- Trabajos Previos y estudio de comportamiento de infraestructura en la crecida del Río Genil en diciembre de 2010 a su paso por Écija. Autovía A-4 Madrid-Cádiz. PP.KK. 453+200 a 454+700, Écija.
- Contrato Marco de Ingeniería, Consultoría y Asesoría Experta con la Real Federación Española de Automovilismo (RFEdA) para la realización de simulaciones, estudios de seguridad (CSAS), peritajes y estudios técnicos en los circuitos de karting de su injerencia en el periodo 2010-2012.

Desde abril de 2004 hasta diciembre del mismo año formó parte de la plantilla de la empresa **EUROESTUDIOS S.L.**, como **Líder de Proyectos**, donde colaboró en la realización de los siguientes trabajos:

- Proyecto Constructivo de la Autovía de Acceso Norte a Sevilla. Tramo: Sevilla - Intersección con la SE-118.
- Proyecto de Construcción. Conexión entre el Puerto de los Cristianos y la autopista del sur de Tenerife TF-1.
- Proyecto de Construcción. Duplicación de calzada de la A-340, Lucena – Cabra. Tramo: Enlace con la A-45 – Intersección con la A-318.
- Proyecto de Construcción. A-50 Ávila - Salamanca. CN-501 P.K. 64 al 75. Tramo: Villar de Gallimazo-Encinas de Abajo.

Desde enero de 2000 hasta marzo de 2004 formó parte de la plantilla del Grupo de Empresas **AYESA** (Agua y Estructuras), como **ingeniero de proyecto**, donde colaboró en la realización de los siguientes trabajos:

- Proyecto de Construcción del Parque Temático del Motor en Jerez de la Frontera (Cádiz).
- Proyecto de trazado y construcción del acondicionamiento de la A-305. Tramo Andújar – Porcuna.
- Proyecto de trazado y construcción del acondicionamiento de la A-321. Tramo Arjona – Pilar de Moya.
- Acondicionamiento de la A-499. Tramo: San Silvestre de Guzmán-Villanueva de los Castillejos.
- Proyecto de Trazado y Construcción. N-630 de Gijón al Puerto de Sevilla, P.K. 688,000 al 712,000. Tramo: Zafra – Fuente de Cantos (S).
- Proyecto de Construcción. Nuevo puente sobre el río Genil y paso del ferrocarril en Loja.
- Proyecto de Construcción. Autovía de Córdoba a A-92. N-331, de Córdoba a Málaga. P.K. 94,720 al 108. Subtramo: Encinas Reales (S) – Benamejí (S). Provincia de Córdoba.
- Proyecto de Acondicionamiento de la actual Circunvalación N-IV como vía urbana entre el P.K. 638.573 y el P.K. 640.220 en Jerez de la Frontera.
- Proyecto de Construcción. Autovía A-316. Tramo: Enlace Oeste de Mancha Real a Variante Noroeste de Jaén.
- Proyecto de construcción. Autovía de la plata A-66. Tramo Plasencia (sur) – Mérida. Subtramo Cáceres (N) – Aldea del Cano (Cáceres).
- Proyecto de construcción. Autovía de la plata A-66. Tramo L.P. Badajoz – Venta del Alto. Subtramo: Rivera de Huelva – Venta del Alto (Sevilla).
- Proyecto de construcción. Autovía A-382. Tramo 4: Variante de Arcos de la Frontera.
- Proyecto de construcción conversión en autovía. CN-340. P.K. 27+700 al 35+800. Tramo: Conil de la Frontera – Vejer de la Frontera.
- Proyecto constructivo. Línea de alta velocidad Córdoba – Málaga. Zonas de acopio intermedio de balasto.
- Estudio Informativo de la nueva autovía Linares – Albacete.
- Estudio Informativo autovía del Duero. A-11. Tramo: Venta Nueva – Variante de Aranda de Duero (Este). CN-122, P.K. 180 al 260 (Soria y Burgos).
- Proyecto de Construcción. Duplicación de calzada en la variante de Martos en la A-316. Tramo enlace Norte – Intersección sur acceso al polígono industrial de Martos (Jaén).
- Anteproyecto de la línea de metro ligero de Granada.
- Proyecto de Construcción. Variante de población. Variante oeste de Córdoba. Conexión entre la N-IV y la N-437. Provincia de Córdoba.
- Proyecto de Construcción. Millora local. Variant de la carretera C-66 a Besalú. Tram: Besalú.

5. ASOCIACIONES PROFESIONALES:

- Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles de España (CITOPIC). Colegiado nº 13741.

6. CURSOS, JORNADAS Y SEMINARIOS:

- Taller para la sostenibilidad empresarial: gestión ambiental, gestión social, gobernanza, transformación social competitiva, finanzas sostenibles, reporting de la sostenibilidad y comunicación, criterios ESG. Impartido por la FECECA y la Cámara Española de Comercio en México.
- Curso del Sistema de Gestión de Autopistas ÍCARO, Sistema de Gestión para la Conservación Integral de Redes Viarias. Usuario Certificado.
- Ingeniería Geotécnica de Túneles. Impartido por el Ilustre Colegio Oficial de Geólogos y la Junta de Andalucía.
- El reto de los nudos viarios: Concepción, Diseño y explotación. Impartido por el Instituto Técnico de la Vialidad y el Transporte (INTEVIA).
- Curso básico del programa informático ISTRAM/ISPOL de trazado de obras lineales.
- Curso avanzado del programa informático ISTRAM/ISPOL de trazado de obras lineales.
- Curso de Prevención de Riesgos laborales. Nivel básico. 30 horas.
- Curso "Legislación Urbanística". Impartido por la Confederación de Empresarios de Andalucía. 50 horas.
- Curso "Urbanismo Sostenible". Impartido por la Confederación de Empresarios de Andalucía. 50 horas.
- Curso "Gestión de Costes". Impartido por la Confederación de Empresarios de Andalucía. 45 horas.
- Jornadas "Explanadas estabilizadas y capas de firme tratadas con cemento. Aspectos prácticos"
- Curso de Visual Basic.

7. IDIOMAS:

- Inglés: Nivel alto hablado y escrito
 - Curso "Homestay in America I" en Wallingford, CONNECTICUT, USA,
 - Curso "Homestay in America II" en Pasadena, MARYLAND, USA,
 - Cursos semanales durante los últimos 5 años.

8. SOFTWARES & REDES:

- Redes sociales encaminadas al e-commerce (Linkedin, Twitter, Facebook, ...)
- Varios Sistemas Operativos (MS-DOS, Microsoft, Apple...)
- Microsoft Office
- Microsoft Project
- Autocad en sus diferentes versiones desde el R14.
- Presto (mediciones y presupuestos)
- Clip III (Trazado de obras lineales)
- Moss v 2.5 (Trazado de obras lineales y cálculos topográficos)

- Istram/Ispol (Trazado de obras lineales y cálculos topográficos)
- Cartomap (Trazado de obras lineales y cálculos topográficos)
- SAP R3

9. **COLABORACIONES, DOCENCIA Y OTROS**

Además, y formando parte de la plantilla del Grupo de Empresas AYESA (Agua y Estructuras), cuenta con experiencia en la labor docente, habiendo colaborado en la **formación interna** del personal de esta empresa impartiendo cursos a nivel avanzado y experto de la aplicación informática ISTRAM/ISPOL de trazado de obras lineales.

Habitual **colaborador de la de la Real Federación Española de Automovilismo, RFEA**, asesorando y apoyando de forma continua en lo concerniente a diseño y seguridad de autódromos y kartódromos en virtud de la normativa aplicable prescrita por la **Federation Internationale de l'Automobile, FIA**, y la **Commission Internationale de Karting, CIK**.

Habitual **colaborador de la de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., FEMADAC, Organización Mexicana del Deporte Automovilístico Internacional, OMDAI**, asesorando y dando apoyo continuo mediante ponencias y cursos a estas Instituciones deportivas en lo concerniente a diseño y seguridad de autódromos y kartódromos en virtud de la normativa aplicable prescrita por la **Federation Internationale de l'Automobile, FIA**, y la **Commission Internationale de Karting, CIK**.

Panelista en el "3rd Annual Mexico Capital Projects & Infrastructure Summit 2015" en el panel correspondiente "Roads, Highways & Railways Transportation".

Ponente en el Webinario "El Sector de las Infraestructuras en México" organizado en mayo de 2017 por la Agencia Andaluza de Promoción Exterior (EXTENDA).

Panelista y moderador en el "Mexico Infrastructure & Sustainability Summit 2018" en el panel correspondiente "How should Mexico fund its Transport Financing Gap".

Miembro de la Comisión de Infraestructuras de la Cámara de Comercio de España en México desde su fundación en el año 2017 hasta el año 2020.

Ponente en el Primer Seminario para Comisarios y Dirección de Carreras organizado por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., FEMADAC. **Diseño de Seguridad de Instalaciones.**

10. RECONOCIMIENTOS, PREMIOS y OTROS DATOS DE INTERÉS

En enero de 2008 recibió el premio **Ayesa Employee of the Year Award 2007** tras el desarrollo de los trabajos de Coordinación General del proyecto constructivo, supervisión y Dirección de Obra del Valencia Street Circuit para la celebración del Gran Premio de Europa del Campeonato del Mundo Formula 1.

En septiembre de 2013 recibió el premio **Ayesa México Innovation Award 2013** por la labor realizada en el diseño de los circuitos urbanos de Río de Janeiro (Brasil), Los Ángeles, CA (USA), Santiago (Chile) y Miami, FL (USA), para el Campeonato del Mundo FIA de Formula Eléctrica.

En diciembre de 2018 recibió el premio **Premio I+D+i 2018 del Grupo** por la elaboración de un software de manufactura propia de simulación de velocidades y pérdidas de control en circuitos de velocidad y carreteras. Se le bautizó como **T.S.T., TYP SA Safety Track**, y está llamado a ser la pieza clave del crecimiento de esta nueva línea de negocio a nivel mundial.