



MANUAL DE USUARIO

300-A

CANASTILLA PARA
ELEVACIÓN DE PERSONAL



ESTOICO LIFT



CANASTILLA PARA ELEVACIÓN DE PERSONAL

300-A





ÍNDICE

- 03** Partes
- 04** Antes de usar
- 05** Uso de EPP Obligatorio
- 06** Procedimiento de trabajo seguro
- 07** Riesgo de electrocución
- 08** Prohibiciones
- 09** Identificación de obstáculos
- 10** Traslado
- 11** Colocación
- 12** Almacenamiento



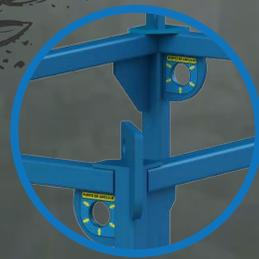


PARTES

- 1.- Cerrojo de seguridad
- 2.- Rodapie de 6"
- 3.- Soporte para horquillas
- 4.- Pasa manos
- 5.- Puntos de anclaje para personal
- 6.- Placa de identificación
- 7.- Acceso
- 8.- Puntos de izaje



CERROJO DE SEGURIDAD



PUNTOS DE ANCLAJE

CANASTILLA PARA IZAJE DE PERSONAS
MARCA: Estoico Lift
MODELO: 300 A
NO.SERIE: XXXXX XXXX XXXXX XX
CAPACIDAD: XXX KG
PESO: XXX KG
NORMA:
FECHA DE FABRICACION: XX-XX-2025





ANTES DE USAR



Inspeccione visualmente la canastilla (sin golpes ni daños en la estructura)

Verifique que contenga su placa de identidad (número de serie, fecha de fabricación, peso, capacidad de carga, capacidad de personas).

Verifique el correcto funcionamiento del pasador de la puerta de acceso.

Verifique la limpieza del interior, antes y después de las actividades.

El personal debe estar calificado para trabajos en altura y haber realizado un exámen de signos vitales.

No usar bajo influencia de alcohol o drogas.

Verifique los accesorios de izaje antes de cualquier operación.

Es recomendable anclar la canastilla directamente al cabezal de la grúa.

Planear una eficiente comunicación entre el personal de canastilla y operdor de grúa.



USO DE EPP

USO OBLIGATORIO



Casco de seguridad



Lentes de seguridad



Uso de arnés



Ropa
reflejante



Guantes



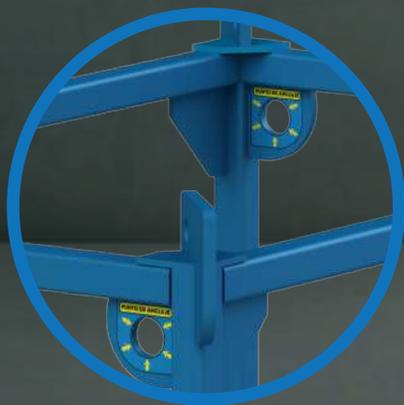
Zapatos de seguridad



ANCLAJE

POR SU SEGURIDAD

Colocar una línea de vida en la canastilla y la otra directamente al cabezal o gancho de la grúa



PUNTOS DE ANCLAJE

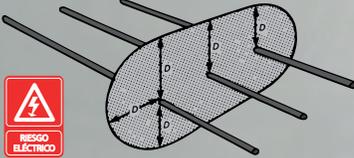




RIESGO ELÉCTRICO

CUADRO I-2-1

Espacio libre requerido para voltaje normal en operación cerca de líneas eléctricas de alto voltaje y operación en tránsito sin carga y con la pluma o el mástil bajados



VOLTAJE NORMAL KV (FASE A FASE)	DISTANCIA RADIAL MÍNIMA D= PIES - MTS
Hasta 50	PIES - MTS 10 (3,05)
Más de 50 a 200	15 (4,6)
Más de 200 a 350	20 (6,1)
Más de 350 a 500	25 (7,62)
Más de 500 a 750	35 (10,67)
Más de 750 a 1.000	45 (13,72)

MIENTRAS ESTÁ EN TRÁNSITO SIN CARGA Y CON LA PLUMA O EL MÁSTIL BAJADOS	PIES - MTS
Hasta 0,75	4 (1,22)
Más de 0,75 a 50	6 (1,83)
Más de 50 a 345	10 (3,05)
Más de 345 a 750	16 (8,87)
Más de 750 a 1000	20 (6,10)

CONDICIÓN	SITUACIÓN
A	Las líneas eléctricas están desenergizadas y conectadas a tierra como se muestra en la Figura I-1-1. (Esta es la condición más segura y preferida).
B	Las líneas eléctricas se energizan con el izado, equipo fuera de la zona prohibida, pero existe la posibilidad de que el equipo de elevación o la plataforma se energicen como se muestra en la Figura I-1-2.
C	Las líneas eléctricas se energizan con el equipo de elevación dentro de la zona prohibida, y existe la posibilidad de que el equipo de elevación o la plataforma se energicen como se muestra en la Figura I-1-3. (Está prohibido levantar personal en estas condiciones).
D	El equipo de elevación está en tránsito con la pluma bajada y sin personal en la plataforma, como se muestra en la Figura I-1-4.

FIGURA I-1-1
CONDICIÓN A

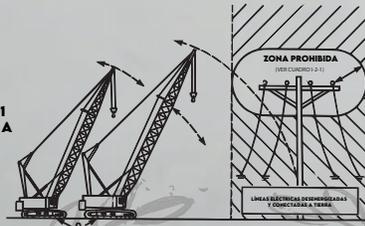


FIGURA I-2-1
CONDICIÓN B

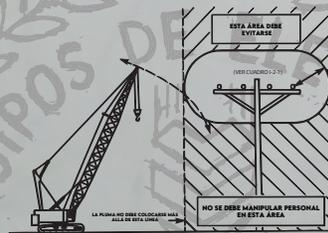
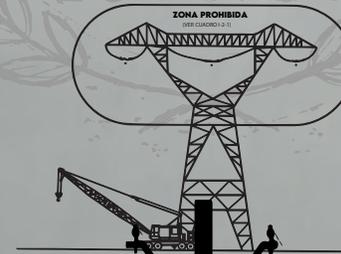


FIGURA I-3-1
CONDICIÓN C



FIGURA I-4-1
CONDICIÓN D



Esta canastilla no está aislada eléctricamente.

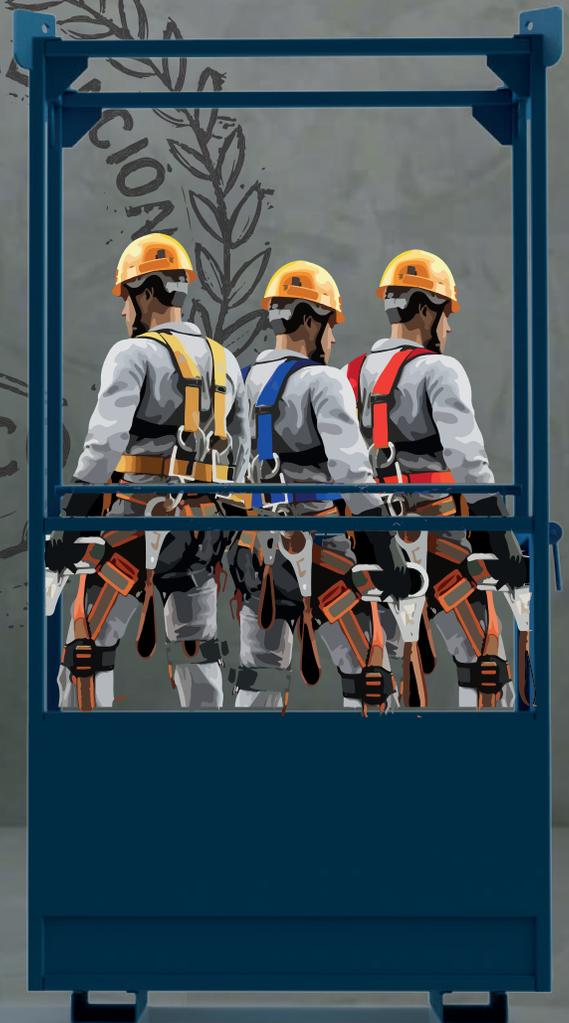


PROHIBICIONES

MANTENER EL CUERPO
Y LAS EXTREMIDADES
DENTRO DE LA CANASTILLA
EN TODO MOMENTO



PROHIBIDO EXCEDER LA
CAPACIDAD





IDENTIFICAR OBSTÁCULOS

Tenga cuidado con los obstáculos que pueda encontrar al subir o bajar la canastilla, mantenga una comunicación efectiva, visual o radio con el operador de grúa.





TRASLADO

DENTRO DE LA OBRA

FUERA DE LA OBRA



El equipo debe estar sujeta con bandas de seguridad para evitar desplazamientos o caídas de la unidad que la transporta



PROHIBIDO ARRASTRAR O JALAR EL EQUIPO



El traslado dentro de la obra debe de ser a través de un montacargas o vehículo autorizado para evitar daños al equipo y prevenir lesiones a trabajadores



COLOCACIÓN



EVITAR COLOCAR EL EQUIPO SOBRE MATERIAL

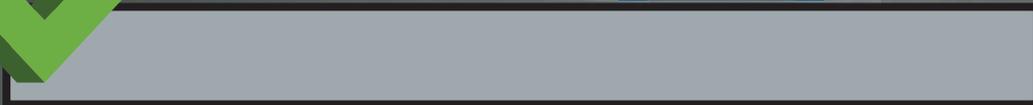


EVITAR COLOCAR SOBRE SUPERFICIES IRREGULARES



Mantenerlo en superficies irregulares, puede causar daños, dobladuras, descuadres o daño en la pintura de la estructura

Colocarse en lugares planos para evitar daños a la estructura de la canastilla





ALMACENAMIENTO



Para extender la vida útil de la canastilla y evitar daños por corrosión y golpes es recomendable mantener la canastilla en una área techada, e identificada.



APENDICE OBLIGATORIO
PLATAFORMA DE ELEVACION DE PERSONAL, INSPECCION DE
ELEVACION PREVIA

Inspector: _____

Fecha: _____

ID Plataforma : _____

	Sat	N/A	InSat
1. Marcas			
Plataforma (Información legible)	_____	_____	_____
Sistema de suspensión	_____	_____	_____
2. Estructura			
Suporte de carga soldadura/pernos	_____	_____	_____
Miembros de soporte de carga	_____	_____	_____
Rodapié al miembro intermedio	_____	_____	_____
Pasamanos	_____	_____	_____
Puntos de anclaje anticaídas	_____	_____	_____
Mecanismo de cerradura	_____	_____	_____
Suelo plataforma anti-derrapante	_____	_____	_____
Puntos fijos de suspensión	_____	_____	_____
3. Mecanismos de fijación			
Pasadores/orejas/pernos (plataforma)	_____	_____	_____
Cuerda de alambre/cadena (plataforma)	_____	_____	_____
Enlace Maestro	_____	_____	_____
4. Artículos con propósito persona (protección superior, Controles de plataforma, flotacion)			
Lista: (1) _____	_____	_____	_____
(2) _____	_____	_____	_____
(3) _____	_____	_____	_____
5. Comentarios Generales: _____			

Firma del director de izaje



APENDICE OBLIGATORIO
PLATAFORMA DE ELEVACION DE PERSONAL, INSPECCION DE
ELEVACION PREVIA

1. Ubicación: _____ Fecha: _____
2. Propósito del izaje _____

3. Fabricantes del equipo de elevación _____
Modelo: _____ Número de serie: _____
4. Expectativa de radio: _____
(máximo) _____ (A ubicación de trabajo)
5. (A) Carga nominal en el radio: _____
(B) Carga máxima de elevación: _____ [50% de 5(A)]
6. ID Plataforma: _____
Clasificación de la plataforma: _____
7. Peso de la plataforma: _____ Tipo: (Pin on) _____ (Suspendida) _____
8. (A) numero de ocupantes: _____ (B) Peso aprox. (con equipo): _____
9. Peso total de carga: _____ (no sobrepasar el peso de capacidad)
10. Supervisor de izaje: _____
11. ¿Cuáles son las alternativas a este elevador de personal? _____

12. ¿Por qué no son utilizadas? _____
13. Hora de reunión previa a elevación: _____ AM/PM
Asistentes: _____

14. Peligros Previstos: (aire, clima, visibilidad, líneas de energía eléctrica):

15. Fecha de realización del izaje: _____ Hora: _____
16. Observaciones: _____

Firma del Director de izaje Fecha