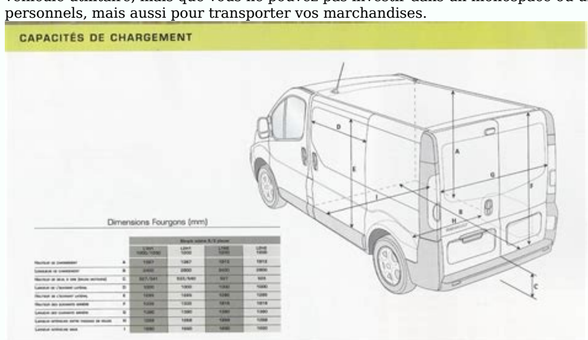
I'm not robot
reCAPTCHA
I'm not robot!

Renault trafic 2 dimensions intérieures

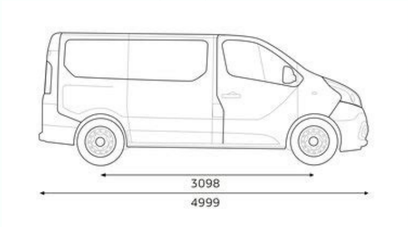
Les dimensions intérieures du Renault Trafic sont indispensables pour bien aménager son utilitaire. Renault Trafic 2 (de 2003 à 2013) Longueur/Hauteur L1-H1 L1-H2 L2-H1 L2-H2 Empattement 3098 mm 3098 mm 3498 mm 3498 mm Longueur chargement 2400 mm 2400 mm 2800 mm 2800 mm Largeur chargement 1690 mm 1690 mm 1690 mm 1690 mm Hauteur chargement 1387 mm 1913 mm 1387 mm 1913 mm Porte-à-faux arrière 851 mm 851 mm 851 mm 851 mm Renault Trafic 3 (après 2014) Longueur/Hauteur L1-H1 L1-H2 L2-H1 L2-H2 Empattement 3098 mm 3098 mm 3498 mm 3498 mm Longueur chargement 2537 mm 2537 mm 2937 mm 2937 mm Largeur chargement 1662 mm 1662 mm 1662 mm 1662 mm Hauteur chargement 1387 mm 1898 mm 1387 mm 1898 mm Porte-à-faux arrière 968 mm 968 mm 968 mm 968 mm Le Renault Trafic est un véhicule utilitaire léger (moins de 3,5 tonnes) de format intermédiaire (inférieur à 5m30). Renault a lancé sa première génération en 1981 et la troisième est en cours de commercialisation. Apprécié pour la livraison, les travaux publics et les artisans, c’est l’un des utilitaires les plus vendus en France. Il a été décliné sous de nombreuses autres appellations (Opel Vivaro, Nissan Primastar…). Le Trafic : le meilleur des deux mondes En matière de véhicules, il faut savoir faire la part des choses. Si vous avez besoin d’un véhicule utilitaire, mais que vous ne pouvez pas investir dans un monospace ou une berline, vous pouvez alors opter pour le Trafic. Ce modèle a été conçu par Renault il y a plus de 40 ans et il est toujours autant apprécié par les professionnels. Il se démarque notamment par sa grande praticité et sa polyvalence. Vous pouvez l’utiliser pour vos besoins personnels, mais aussi pour transporter vos marchandises.



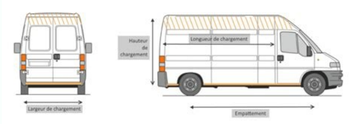
La marque Renault est reconnue pour la qualité des véhicules qu’elle produit. C’est pourquoi, elle a mis en place une politique de personnalisation très avancée. En effet, le Renault Trafic est disponible en plusieurs finitions, dont certaines sont plus intéressantes que d’autres. Pour l’aménagement intérieur de cet utilitaire, retrouvez notre plancher sur mesure, tapis de sol et galerie de toit pour Renault Trafic.

Le volume de chargement est entre 5m³ et 8.3m³ La charge utile atteint entre 1000kg et 1200kg Légende des cotes intériures du Renault Trafic : Renault Trafic II Renault Trafic II phase 1 utilitaire fourgon Appelé aussi Opel VivaroVauxhall VivaroNissan Primastar Marque Vauxhall Renault Opel Nissan Années de production 2000 - 2014Phase 1 : 2000 - 2006Phase 2 : 2006 - 2014 Classe Utilitaire léger Usine(s) d’assemblage Luton Barcelone Moteur et transmission Énergie Essence / Diesel Moteur(s) Essence :2,0 16v 120 chDiesel :1.9 dCi 82/100 ch2,0 dCi 90/115 ch2,5 dCi 150 ch Position du moteur Transversale avant Cylindrée 1 995 à 2 464 cm3 Puissance maximale 150 ch Couple maximal 350 N m Transmission Traction Boîte de vitesses Manuelle 5 rapportsManuelle 6 rapports Robotisée 6 rapports Poids et performances Poids à vide 1 879 à 2 186 kg Vitesse maximale 180 km/h Consommation mixte 8,6 L/100 km Émission de CO2 195 à 229 g/km Châssis - Carrosserie Carrosserie(s) Camionnette Combi 4 portes, 2-9 placesFourgon 4 portes, 2-3 places Freins Avant : disques ventilés 305 mmArrière : disques pleins 280 mm Dimensions Longueur 4 782 à 5 180 mm Largeur 1 900 mm Hauteur 1 960 à 2 460 mm Empattement 3 098 à 3 490 mm Volume du coffre 1 240 dm3 Sécurité Note Euro NCAP (2012) Chronologie des modèles Renault Trafic I-Opel ArenaNissan Vanette/Serena (indirectement) Renault Trafic IIINissan NV300Opel Vivaro IIVauxhall Vivaro modifier Le Trafic II est un véhicule utilitaire léger du constructeur automobile français Renault présenté en septembre 2000 et commercialisé en septembre 2001. À la suite d'un accord de production entre Renault et l'américain General Motors, il est vendu sous plusieurs appellations : Renault Trafic II, Opel/Vauxhall Vivaro et Nissan Primastar.

La production s'effectue à l'usine GM Vauxhall de Luton (Bedfordshire) et à l'usine Nissan de Barcelone (Catalogne). Le Trafic II est élu « Van de l'année 2002 ». La version VP est appelée Renault Passenger. Caractéristiques techniques Renault Trafic II Phase 2 Utilitaire fourgon Le design a été conçu par Renault, les lignes sont plus arrondies, les portes antagonistes avec les vitres qui font un arrondi au tour du véhicule. Les moteurs, qui sont désormais transversaux, sont (sur les phases 1) à essence (rare) de 120 ch ou turbo-diesel à injection directe de 80,100 et 140 ch. En 2002 le Trafic II gagne le prix l'Argus de l'utilitaire de l'année. En octobre 2006, c'est la phase 2, le Trafic II reçoit des moteurs norme euro 4 ainsi qu'un pare-chocs avant et des feux avant et arrière modifiés. En 2012, la gamme des motorisations a été réduite et le moteur essence n'est plus commercialisé. Enfin, que ce soit pour la phase 1 ou la phase 2, le trafic fût dérivé sous plusieurs formes avec le choix entre: -un plancher cabine (2 ou 3 places selon la configuration) -une cabine approfondie (avec 5 ou 6 places grâce aux 3 sièges supplémentaires au niveau de la deuxième rangée) -une benne (rare) -combi (avec 8 ou 9 places selon la configuration) -… Ainsi, le trafic 2 était configurable au gré de ses besoins, et ce de plus avec des versions courtes ou longues mais également basses ou surélevées. En juin 2014, le Trafic II est remplacé par le Trafic III et en 2016, le Primastar sera remplacé par le Nissan NV300. Motorisations 2000 à 2006 Essence 2.0 16S : 120 ch à 4 750 tr/min ; 1 998 cm3 / 4 cylindres / 16 soupapes Diesel 1.9 dCi 82 : 82 ch à 3 500 tr/min ; 1 870 cm3 / 4 cylindres / 8 soupapes 1.9 dCi 100 : 100 ch à 3 500 tr/min ; 1 870 cm3 / 4 cylindres / 8 soupapes 2.5 dCi 140 : 135 ch à 3 500 tr/min ; 2 464 cm3 / 4 cylindres / 16 soupapes 2006 à 2012 Renault Trafic II Long Passenger Black Edition 2.0 16V 116 (II, Facelift) en Russie Essence 2.0 16V : 120 ch à 4 750 tr/min ; 1 998 cm3 / 4 cylindres / 16 soupapes Diesel 2.0 dCi 90 : 90 ch à 3 500 tr/min ; 1 995/1 996 cm3 / 4 cylindres / 16 soupapes 2.0 dCi 115 : 115 ch à 3 500 tr/min ; 1 995/1 996 cm3 / 4 cylindres / 16 soupapes 2.5 dCi 150 : 146 ch à 3 500 tr/min ; 2 464 cm3 / 4 cylindres / 16 soupapes 2012 à 2014 Diesel 2.0 dCi 90 : 90 ch à 3 500 tr/min ; 1 995 cm3 / 4 cylindres / 16 soupapes 2.0 dCi 115 : 115 ch à 3 500 tr/min ; 1 995 cm3 / 4 cylindres / 16 soupapes performances des motorisations motorisations accélératio 0-100 vitesse max consomation usage mixte Diesel 1.9 dCi 82 20.62 sec 149 km/h 7.4/100 2.0 dCi 90 18.04 sec 154 km/h 7.3/100 1.9 dCi 100 16.23 sec 159 km/h 7.9/100 2.0 dCi 115 14.10 sec 167 km/h 8.3/100 2.5 dCi 140 12.55 sec 178 km/h 9.4L/100 2.5 dCi 150 11.88 sec 183 km/h 9.5L/100 Essence 2.0 16V 120 15.68 sec 165 km/h 11L/100 Galerie Renault Trafic II Phase I. Renault Trafic II Phase I.



Renault Trafic II Phase II. Renault Trafic II Phase II. Opel Vivaro I Phase I. Opel Vivaro I Phase I.



Opel Vivaro I Phase II. Opel Vivaro I Phase II. Nissan Primastar Phase I. Nissan Primastar Phase II. Annexes Nissan Primastar Sur les autres projets Wikimedia : Renault Trafic II, sur Wikimedia Commons Sur les autres projets Wikimedia : Opel Vivaro A, sur Wikimedia Commons Sur les autres projets Wikimedia : Nissan Primastar, sur Wikimedia Commons Liens externes (fr) e-brochure e-brochure Portail des années 2000 Portail de l’automobile Ce document provient de « . Essai - Renault Trafic (2022) : du mieux sur du bienDans / Richard Pizzol Le 12/04/2022 à 14:00Le Renault Trafic est né voici plus de 40 ans. Il se bonifie avec les années... Les chiffres clés Renault Trafic 3 III (3) 2.0 FOURGON L2H1 3000 KG BLUE DCI 170 EDC GRAND CONFORT Généralités Finition GRAND CONFORT Date de commercialisation 01/01/2022 Garantie pièces et main d'œuvre : en mois 24 mois Dimensions Longueur 5,48 m Largeur sans rétros 1,95 m Hauteur 1,96 m Empattement 3,49 m Nombre de portes 4 Nombre de places assises 3 Poids à vide 2 102 Kg Caractéristiques moteur Motorisation Diesel Puissance fiscale 7 CV Moteur 4 cylindres , 16 soupapes Cylindrée 1 997 cm3 Puissance 170 ch Couple 380 Nm Boîte de vitesses Automatique Nombre de rapports 6 Roues motrices AV Performances / consommation Vitesse maximum 176 km/h Volume du réservoir 80 L Emissions de CO2 (norme WLTP) 178 g/km Photos (29)