

Combination Vehicles

1. Trong khi kiểm tra xem rơ-moóc có được kết nối an toàn với rơ-moóc, các bánh răng hạ cánh phải:

A Tăng hoàn toàn.

B Hơi cao.

C Hạ hoàn toàn.

2. Nói chung, "trọng tâm" của xe tải của bạn càng cao thì:

A Dễ dàng hơn là xoay quanh các góc.

B Ổn định hơn khi quay.

C Dễ dàng hơn để lật.

3. Tại sao bạn phải chắc chắn rằng đĩa bánh xe thứ năm được bôi trơn theo yêu cầu?

A Để đảm bảo kết nối điện tốt.

B Để ngăn ngừa các vấn đề về lái.

C Để giảm nhiệt và tiếng ồn.

4. Trước khi quay lại đoạn giới thiệu, hãy đảm bảo rằng:

A Hệ thống phanh của rơ moóc bị khóa.

B Hệ thống phanh khí đã tắt.

C Núm cấp khí đang ở trong.

5 Nếu phanh lò xo không nhả ra khi bạn đẩy van cấp khí của rơ moóc, bạn nên:

A Kiểm tra kết nối đường dây dẫn khí.

B Vượt qua các đường không khí.

C Kiểm tra cáp dịch vụ điện.

6. Sau khi kết nối các đường dẫn khí nhưng trước khi lùi vào gầm xe kéo, bạn nên:

A Cung cấp không khí cho hệ thống rơ moóc, sau đó kéo núm cấp khí ra.

B Đảm bảo rằng phanh rơ moóc đã tắt.

C Đi bộ xung quanh giàn khoan để chắc chắn rằng nó rõ ràng. môi

7. Nếu đường dây dịch vụ bị tách ra trong khi bạn đang lái xe kết hợp nhưng đường dây khẩn cấp vẫn ở cùng nhau, điều gì sẽ xảy ra ngay lập tức?

A Xe tăng của rơ-moóc sẽ xả hết qua đường hở.

B Phanh xe kéo khẩn cấp sẽ hoạt động.

C Không có gì có thể xảy ra cho đến khi bạn cố gắng đạp phanh.

8. Các giá đỡ của rơ moóc phía trước được nâng lên và rơ moóc nằm trên máy kéo. Bảo đảm:

A Có đủ khoảng cách giữa bánh xe thứ năm trên và dưới.

B Chốt an toàn ở vị trí mở khóa.

C Có đủ khoảng hở giữa khung máy kéo và bánh đáp.

9. Đường dây dẫn khí khẩn cấp của bạn bị đứt hoặc bị đứt khi bạn đang lái xe. Việc mất áp suất sẽ gây ra:

Một máy nén khí để đỡ tải thay vì bơm không khí.

B Không khí của máy kéo đổ vào thùng rơ-moóc qua đường công vụ.

C Phanh xe kéo khẩn cấp.

10. Bạn bị rò rỉ lớn trong đường dây bảo dưỡng và bạn đã cài phanh. Khí dịch vụ sẽ thoát ra ngoài và gây ra:

A Một chiếc xe đầu kéo phanh khẩn cấp.

B Mất áp suất thùng xe đầu kéo.

C Hãm lò xo máy kéo để khóa lại.

11. Van điều khiển cấp khí của xe kéo sẽ tự động đóng khi áp suất không khí giảm xuống giữa ___psi.

A 20 và 45

B 60 và 85

C 100 và 125

12. Bạn đã va quệt với một chiếc xe khác. Bạn phải làm gì đầu tiên?

A Sử dụng số lùi để dự phòng va chạm.

B Bật đèn nháy bốn chiều của bạn.

C Ra khỏi xe và rời khỏi hiện trường.

13. Bạn đã đẩy van cấp khí của rơ-moóc vào. Bạn không nên lùi máy kéo của mình dưới rơ-moóc cho đến khi toàn bộ hệ thống không khí:

A Một trống rỗng.

B Ở áp suất thường.

C Từ 60 đến 80 psi.

14. Cần khóa bánh xe thứ năm không bị khóa sau khi các hàm đóng xung quanh chốt giữ. Điều này có nghĩa rằng:

A Đoạn giới thiệu sẽ không xoay ở bánh xe thứ năm.

B Khóa đỗ xe đang tắt và bạn có thể lái xe đi.

C Khớp nối không đúng và cần được sửa trước khi điều khiển bộ ghép nối.

15. Khi lùi máy kéo theo rơ moóc, bạn nên:

A Luôn sử dụng số lùi thấp nhất.

B Luôn tiếp cận xe moóc ở một góc nhỏ.

C Làm điều đó nhanh chóng để đảm bảo rằng kingpin bị khóa vào bánh xe thứ năm.

16. Trong lái xe bình thường; một số người lái xe sử dụng van tay trước bàn đạp phanh để ngăn chặn dao kéo. Câu nào sau đây là đúng?

A Nó không nên được thực hiện.

B Điều này dẫn đến việc trượt bánh ít hơn so với chỉ sử dụng bàn đạp phanh.

C Đó là cách tốt nhất để phanh và giữ xe trên đường thẳng.

17. Khi bạn đang tháo rời một rơ-moóc đã tải, bạn nên hạ cần hạ cánh cho đến khi nó:

A Tạo sự tiếp xúc chắc chắn với mặt đất, sau đó quay nó ở số thấp thêm vài vòng.

B Tiếp xúc với mặt đất và nâng rơ moóc lên khỏi bánh thứ năm.

C Vừa chạm đất.

18. Khi bạn đã sẵn sàng quay lại dưới một trình bán phần, bạn nên xếp hàng:

A Một Thelingpin để gắn vào hàm khóa bên lái trước.

B Trực tiếp phía trước xe kéo.

C Bánh xe kép bên ngoài phía sau bên trái với chốt giữ.

19. Bạn đã ghép nối với một semitrailer. Bạn nên đặt giá đỡ của rơ moóc phía trước ở đâu trước khi lái xe đi?

A Nâng 1/2 chiều với tay quay được cố định trong giá đỡ của nó.

B Được nâng lên hoàn toàn với tay quay được cố định trong giá đỡ của nó.

C Nâng lên 3/4 với tay quay được tháo ra.

20. Bạn không nên lùi máy kéo dưới rơ moóc cho đến khi toàn bộ hệ thống không khí:

A Một trống rỗng.

B Ở áp suất thường.

C Từ 60 đến 80 psi.

21. Đường dây dẫn không khí và điện từ máy kéo đến rơ moóc phải:

A Kéo chặt chẽ, rất ít chùng.

B Bảo đảm, nhưng đủ độ chùng cho các lượt.

C Nằm yên trên khung của máy kéo.

22. Sau khi rơ moóc đã được nối với máy kéo, van điều khiển bảo vệ máy kéo phải được đặt ở vị trí _____.

A xuống

B lên

C bình thường

23. Khi nào bạn được phép ra khỏi xe khi đang lùi?

A Khi bạn không chắc chắn về con đường di chuyển của mình.

B Khi xe đầu kéo của bạn bắt đầu dạt sang phía hành khách

C Bạn không được ra khỏi xe khi lùi xe.

24. Khi ghép, vị trí thích hợp của bánh xe thứ năm là:

A Level với mặt đất.

B Nghiêng xuống về cuối trailer.

C Nghiêng lên về cuối đoạn giới thiệu.

25. Bạn nên kiểm tra kết nối máy kéo-semitrailer để bảo mật như thế nào?

A Nhìn nó cẩn thận.

B Đá xe rơ moóc tới lui và khóa phanh xe đầu kéo.

C Kéo nhẹ về phía trước ở số thấp so với phanh rơ moóc bị khóa, sau đó quan sát kỹ.

26. Bạn cung cấp không khí cho các thùng xe kéo bằng cách:

A Đẩy van cấp khí của rơ-moóc.

B Kéo van cấp khí của rơ-moóc ra.

C Kết nối đường dây dịch vụ rất vui.

27. Một máy kéo có (n) _____ đầu máy cần quãng đường dừng ngắn nhất.

Trống rỗng

B tải nhẹ

C được tải đầy đủ

28. Khi nào bạn cần sử dụng tắc kê để đỗ xe kéo?

A Không bao giờ.

B Luôn luôn.

C Chỉ khi nó sẽ được đỗ trên đường nghiêng.

29. Sơ mi rơ moóc sản xuất trước năm 1975 có trang bị phanh hơi:

A Thường cần một bộ chuyển đổi tay vui vẻ.

B Thường không có phanh lò xo.

C Chỉ có một đường hàng không phục vụ.

30. Van bảo vệ máy kéo sẽ đóng và phanh khẩn cấp của rơ moóc sẽ hoạt động khi có rò rỉ lớn trong dây _____ phanh.

Một dịch vụ.

B Bãi đậu xe.

C Khẩn cấp

31. Bạn đang ghép máy kéo với một nửa máy kéo. Bạn đã kết nối các hăng hàng không. Trước khi sao lưu dưới đoạn giới thiệu, bạn nên:

A Cung cấp không khí cho hệ thống rơ moóc, sau đó kéo núm cấp khí ra.

B Kéo về phía trước để kiểm tra các kết nối tay vui vẻ.

C Đảm bảo rằng phanh rơ moóc đã tắt.

32. Chốt an toàn cho cần khóa bánh xe thứ năm phải là _____ để khớp nối hoàn chỉnh.

A trên cần khóa

B thẳng lên

C thông qua cần khóa

33. Có hai điều mà người lái xe có thể làm để ngăn chặn hiện tượng lật xe. Đó là: (1) Đi chậm khi quay vòng; và (2):

A Giữ chắc cả hai tay trên vô lăng.

B Giữ hàng hóa càng gần mặt đất càng tốt.

C Đảm bảo rằng phanh được cân bằng đúng cách.

34. Mất áp suất không khí trong đường khẩn cấp gây ra:

A Các van chuyển tiếp để đóng.

B Sự gia tăng áp suất không khí đối với phanh dịch vụ

C Phanh khẩn cấp của rơ-moóc.

35 Bạn chuẩn bị lùi máy kéo của mình dưới một nửa máy kéo. Đoạn giới thiệu ở đúng chiều cao khi:

A The kingpin là khoảng 1 1/4 inch trên bánh xe thứ năm.

B Phần cuối của dây buộc bằng chằng với phần đầu của bánh xe thứ năm.

C Nó sẽ được nâng lên một chút khi đoạn giới thiệu được đặt phía dưới nó.

36. Một người lái xe băng qua đường hàng không khi nối đuôi một chiếc xe đầu kéo cũ. Chuyện gì sẽ xảy ra?

A Van tay sẽ tác động lên phanh máy kéo thay vì phanh rơ moóc.

B Nếu rơ moóc không có phanh lò xo, người đó có thể lái đi nhưng bạn sẽ không có phanh rơ moóc.

C Bàn đạp phanh sẽ tác dụng phanh lò xo của rơ moóc thay vì phanh hơi.

37. Cần bao nhiêu khoảng trống giữa bánh xe thứ năm trên và dưới sau khi khớp nối?

A Khoảng 1/4 inch.

B Chỉ đủ để ánh sáng xuyên qua nó.

C Không có.

38. Sau khi bạn khóa cây ghim vào bánh xe thứ năm; bạn nên kiểm tra kết nối bằng cách:

A Kéo về phía trước 50 feet; rẽ phải rồi sang trái.

B Kéo mạnh máy kéo về phía trước để nhả phanh xe đầu kéo.

C Kéo nhẹ máy kéo về phía trước với phanh rơ moóc bị khóa.

39. Khi lái xe phía sau xe khác trong tình trạng tốt, bạn nên để xe của bạn và xe phía trước có ít nhất một giây cho mỗi _____ (bao nhiêu) feet chiều dài xe của bạn?

A 10

B 20

C 30

40. Không theo dõi hoặc "gian lận" khiến cái nào trong số này đi theo con đường rộng nhất trong khi rẽ?

A Một máy kéo 5 trục kéo một rơ moóc 45 feet.

B Máy kéo 5 trục kéo hai rơ moóc 27 feet.

C Tóc đuôi sam.

41. Tốc độ rò rỉ không khí đối với xe kết hợp (tắt máy, ngắt phanh) phải nhỏ hơn psi / phút.

A 1/2.

B 2.

C 3.

42. Khi kiểm tra phanh khẩn cấp của rơ moóc, van điều khiển bảo vệ máy kéo phải được đặt ở vị trí _____.

A Một bình thường

B khẩn cấp

C trung tính

43. Câu nào sau đây là đúng?

A Hệ thống phanh và hệ thống treo của xe kết hợp hoạt động tốt nhất khi có tải trọng nhẹ.

B Xe nhẹ cần nhiều lực hãm để dừng hơn xe nặng.

C Máy kéo 'Bobtail "có thể dừng lâu hơn so với xe hỗn hợp được tải đến tổng trọng lượng tối đa.

44. Có hai điều mà người lái xe có thể làm để ngăn chặn việc lật xe. Đó là: (1) Giữ hàng hóa như ở vị trí sát mặt đất nhất có thể; và 2):

A Đảm bảo rằng hệ thống phanh được điều chỉnh đúng cách.

B Giữ chắc cả hai tay trên vô lăng.

C Đi chậm từng vòng.

45. Hộp số máy kéo nên ở trong hộp số nào sau khi bạn đã tháo rời rơ moóc và đang kiểm tra các thanh đỡ của rơ moóc?

A Một trung lập.

B Ngược lại thấp.

C Độ ngược cao.

46 Chỉ có phanh chống bó cứng trên trailer của bạn:

A Sẽ giúp bạn kiểm soát xe nhiều hơn khi phanh.

B Sẽ làm tăng khả năng bánh sau bị trượt khi phanh.

C Sẽ làm tăng khả năng xảy ra va chạm khi phanh.

47. Khi nào bạn nên ra khỏi xe khi bạn đang lùi xe kéo?

A Khi bạn không chắc chắn về con đường di chuyển của mình.

B Bạn không được ra khỏi xe khi lùi xe.

C Khi xe đầu kéo của bạn bắt đầu dạt sang phía hành khách

48. Khi tháo rời rơ-moóc, sau khi bạn đã tắt nguồn cấp khí cho rơ-moóc và khóa phanh rơ-moóc, bạn nên:

A Lùi lại nhẹ nhàng để giảm bớt áp lực lên các hàm khóa bánh xe thứ năm.

B Phanh đỗ xe máy kéo ngay lập tức.

C Bắt đầu hạ thiết bị hạ cánh của rơ moóc.

49. Điều gì sẽ xảy ra nếu đường không khí bị cắt ngang khi bạn mắc vào một chiếc xe kéo cũ?

A Van tay sẽ tác động lên phanh máy kéo thay vì phanh rơ moóc.

B Nếu rơ moóc không có lò xo hãm, bạn có thể lái xe đi nhưng bạn sẽ không có phanh xe kéo.

C Đền phanh sẽ không sáng khi bạn nhấn bàn đạp phanh.

50. Tốc độ rò rỉ không khí đối với xe kết hợp (tắt động cơ, bật phanh) phải nhỏ hơn _____ psi / phút.

A 2

B 3

C 4

51. Cách sớm nhất và tốt nhất để nhận biết rằng đoạn giới thiệu đã bắt đầu trượt là:

A Nhìn thấy nó trong gương của bạn.

B Cảm thấy "kéo" trong xe.

C Nghe tiếng bánh xe trượt.

52. Tốc độ rò rỉ không khí đối với xe kết hợp (động cơ tắt, phanh trên) phải nhỏ hơn ____psi mỗi phút.

A 2

B 3

C 4

53. Các giá đỡ của rơ moóc phía trước được nâng lên và rơ moóc nằm trên máy kéo. Bảo đảm:

A Có đủ khoảng hở giữa đầu của lớp máy kéo và mũi của rơ moóc.

B Có đủ khe hở giữa khung máy kéo và càn hạ cánh.

C Cả a và b đều đúng.

54. Khi lái bộ đôi, cần đóng van ngắt _____ ở rơ-moóc cuối cùng.

Một phía trước

B phần giữa

C trở lại

55. Một chiếc xe kéo có nhiều khả năng xảy ra va chạm nhất khi nó là ____.

A được tải đến hết công suất

B quá tải

C trống

56. Khi kết nối các bàn tay vui vẻ, hãy ấn hai con dấu của bộ ghép nối lại với nhau một góc ____ độ với nhau.

A 45

B 90

C 180

57. Bộ phận nào của chốt khóa nên đóng xung quanh?

A Cái chân.

B Cái đầu.

C Cẩn cứ.

58. Van tay nên được sử dụng:

A chỉ có phanh chân.

B để kiểm tra phanh của rơ moóc.

C làm phanh tay.

59. Không theo dõi hoặc "gian lận" nguyên nhân nào trong số này để đi theo đường rộng hơn trong khi rẽ?

A Một chiếc Ba kéo một xe moóc dài 45 feet.

B Máy kéo với hai rơ moóc dài 27 feet.

C Tóc đuôi sam dài 53 mét.

60. Nếu hệ thống phanh chống bó cứng của bạn không hoạt động trên xe kéo của bạn, bạn nên:

A Lái xe ở tốc độ thấp hơn và bảo dưỡng hệ thống sớm.

B Không lái xe cho đến khi nó được sửa chữa.

C Lái xe bình thường, nhưng hãy sớm bảo dưỡng hệ thống.

61. Bạn đang ghép một máy kéo với một nửa rơ-moóc và đã sao lưu nhưng không ở dưới nó. Bạn nên kết nối những gì trước khi sao lưu?

A Các đường hàng không khẩn cấp và dịch vụ.

B Cấp dịch vụ điện.

C Không có gì. Sao lưu và khóa bánh xe thứ năm.

62. Bạn sẽ biết nếu phanh ABS của rơ moóc KHÔNG hoạt động bình thường bằng cách:

A Đèn báo sự cố ABS màu vàng ở bên trái của rơ moóc vẫn BẬT.

B Đèn báo sự cố ABS màu vàng ở bên phải của rơ moóc vẫn BẬT.

C Đèn báo sự cố màu đỏ trên xi lanh phanh rơ moóc vẫn BẬT.

63. Rơ moóc trang bị phanh hơi sản xuất trước năm 1975:

A Thường không có phanh lò xo.

B Thường cần một bộ chuyển đổi tay vui vẻ.

C Không thể hoạt động hợp pháp trên đường cao tốc giữa các tiểu bang.

64. Máy kéo nên ở đâu khi bạn kiểm tra bộ phận hạ cánh sau khi tháo rời rơ moóc?

A Với khung máy kéo dưới rơ moóc

B Hoàn toàn bị xóa khỏi trailer.

C Với bánh xe thứ năm ngay bên dưới để kẹp.

65. So với xe tải hoặc xe buýt chạy thẳng, có ____ điều cần kiểm tra trên xe kết hợp.A

A Ít hơn

B Cùng một số

C Hơn

66. Đường dây thoát khí khẩn cấp của bạn bị đứt hoặc bị đứt khi bạn đang lái xe. Việc mất áp suất sẽ gây ra:

A Một máy nén khí để đỡ tải thay vì bơm không khí.

B Phanh xe kéo khẩn cấp.

C Van cấp rơ moóc mở.

67. Một tổ hợp xe đầu kéo có nhiều khả năng bị lật lần lượt nhất khi cấu hình bao gồm:

A Đoạn giới thiệu dài 45 ft và 27 ft.

B gấp ba đoạn trailer dài 27 ft.

C gấp đôi xe kéo dài 45 ft.

68. Bạn sẽ biết liệu xe đầu kéo bạn đang lái có phanh chống bó cứng hay không bằng cách:

A Đèn báo sự cố ABS màu vàng ở phía bên trái của rơ moóc.

B Đèn báo sự cố màu đỏ trên xi lanh phanh rơ moóc.

C Đèn báo sự cố ABS màu vàng ở phía bên phải của rơ moóc.

69 Nếu bạn không thể rẽ mà không đi vào làn đường khác:

A Bạn nên rẽ rộng khi bắt đầu lượt.

B Bạn nên rẽ rộng khi hoàn thành lượt.

C Không được rẽ. Đi đến một nơi khác mà bạn sẽ không phải băng qua một làn đường khác.

70. Sau khi bạn cung cấp không khí cho rơ moóc, hãy đảm bảo rằng các đường dẫn khí không cắt nhau và hệ thống phanh của rơ moóc đang hoạt động. Điều này được thực hiện bởi:

A Bật phanh đỗ từ xe taxi.

B Quan sát gương để biết đèn xe kéo có sáng không.

C Áp dụng và nhả phanh rơ moóc và lắng nghe tiếng phanh.

71. Để dừng xe kéo trượt, bạn nên:

A Sử dụng phanh tay của rơ moóc.

B Nhả phanh dịch vụ.

C Bộ đếm.

72. Khi ghép, vị trí thích hợp của bánh xe thứ năm là:

A Level với mặt đất.

B Nghiêng về phía cuối máy kéo.

C Nghiêng xuống phía cuối máy kéo.

73. Để mở khóa bánh xe thứ năm, hãy kéo chốt nhả đến vị trí ____.

Một trung lập

B đóng cửa

C mở

74. Tại sao bạn nên khóa máy kéo bằng tay vui vẻ (hoặc bộ ghép giả) khi bạn không kéo theo rơ moóc?

A Mạch phanh được kết nối sẽ trở thành bình chứa khí dự phòng.

B Nó sẽ ngăn không cho bụi bẩn và nước chảy ra ngoài.

C Nếu bạn không: bạn không bao giờ có thể xây dựng áp lực hệ thống.

75. Các đường hàng không trên các phương tiện kết hợp thường được tô màu để không bị trộn lẫn. Đường dây khẩn cấp là _____ đường dây dịch vụ là _____.

A màu đỏ, xanh lam

B đen, vàng

C xanh, đỏ

76. Nếu bạn không thể rẽ mà không đi vào dòng giao thông khác: bạn nên: Các câu trả lời

A Rẽ rộng khi bạn hoàn thành lượt của mình.

B Không được rẽ - đi đến một nơi khác mà bạn sẽ không phải băng qua một đường khác.

C Rẽ rộng trước khi bắt đầu lượt.

77. Bạn đang điều khiển xe hỗn hợp thì rơ-moóc lao đi, kéo đứt cả hai đường dẫn khí. Bạn có thể mong đợi hệ thống phanh xe kéo sẽ hoạt động và:

A Van cung cấp rơ-moóc để luôn mở.

B Máy kéo để mất toàn bộ khí áp.

C Van bảo vệ máy kéo đóng.

78. Khi nào thì nên sử dụng van tay để đỗ xe liên hợp?

A Để đỗ ở bến tàu.

B Để đậu trên một lớp.

C Không bao giờ.

79. Để mở khóa bánh xe thứ năm, cần đặt khóa ở vị trí ____.

Một trung lập.

B đóng cửa

C mở

80. Bàn tay vui vẻ được sử dụng để kết nối:

A Đường điện từ ống dẫn đến rơ moóc.

B Kingpin từ xe kéo đến các chốt khóa của bánh xe thứ năm.

C Đường dẫn khí khẩn cấp từ xe đến rơ-moóc.

81. Sau khi bạn đã ghép nối rơ-moóc, bạn phải nâng thiết bị hạ cánh lên bằng cách sử dụng:

A Một thiết bị thấp

B Trung gian

C Bánh răng cao

82. Cách an toàn nhất để rẽ mà không đi vào làn đường khác là:

A Bạn nên rẽ rộng trước khi bắt đầu lượt.

B Bạn nên rẽ rộng khi hoàn thành lượt.

C Bạn không nên rẽ và đi đến nơi khác mà bạn có thể rẽ mà không có chữ U băng qua làn đường khác.

WWW.CDLSTUDY.US

TONY CDL SERVICES 346-800-1000