

# Lançamento no Brasil Thrush 510P2 e P2+

Mais **eficiência e produtividade** para a agricultura.



# As lavouras brasileiras nunca viram algo tão surpreendente.

- As fuselagens mais leves proporcionam uma melhor performance.
- A hélice quadripá melhora ainda mais o desempenho.
- Toda a tradição e confiabilidade do **motor Pratt & Whitney** à sua disposição.
- Mais produtividade para o fazendeiro e segurança para os pilotos.

# PRINCIPAIS DIFERENÇAS



# Benefícios da fuselagem longa

Sem DA's na fuselagem (Diretrizes de aeronavegabilidade)

Longarina da asa certificada para 60.000 horas

Maior distância entre a hélice e o solo (Menos FOD)

Fuselagem mais leve com CG mais equilibrado

# Benefícios da hélice quadripá

Menor distância no pouso e decolagem

Melhor estabilidade na curva

Menor RPM no motor

Menos ruído e vibração na cabine

Maior desempenho, permitindo mais produtividade

## Benefícios do motor PT6

Tradicional e extremamente confiável

Compacto e potente

Maior vida útil dos componentes

Tecnologia avançada

Suporte técnico em todo o país



ESPECIFICAÇÕES PRELIMINARI	ES E DESEMPENHO	THRUSH 510 P2+
Comprimento	33 pés e 11 pol.	10,5 metros
Altura	9 pés e 6 pol.	2,92 metros
Envergadura	47 pés e 6 pol.	14,47 metros
Área Alar	365 pés quadrados	33,90 metros quadrados
Largura do Trem de Pouso	9 pés	2,74 metros
Combustível Máximo	228 galões	863 litros
Peso Vazio	4.800 libras	2.177 quilogramas
Peso em Operação Típica	10.500 libras	4.763 quilogramas
Capacidade do Hopper Capacity (Seco)	66 pés cúbicos	1,93 metros cúbicos
Capacidade do Hopper (com sistema spray)	510 galões	1.930 litros
Velocidade de Trabalho	90-150 mph	145-241 kph
Velocidade de Estol em Pouso Típico	55 mph	89 kph
Velocidade Nunca Exceda	186 mph	299 kph

Nota: Estes números de desempenho são de natureza preliminar e sujeitos a alteração. Ligue para a Thrush do Brasil ou visite nosso site para ver as mais recentes especificações para o 510 P2+. Especificações preliminares de fábrica. O desempenho pode variar de acordo com as condições de voo.













