



- ✈ Segurança de Voo
- ✈ Confiabilidade
- ✈ Produtividade
- ✈ Custo-benefício

Simply **Incomparável**



SEGURANÇA DE VOO

THRUSH
AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL



MAIOR ÁREA DE ASA: 34M²

Asa desenvolvida em túnel de vento para maior sustentação que minimiza a possibilidade do STALL nos balões.



MAIOR ÁREA DE COMANDOS DE VOO

Superfícies de comando maiores que proporcionam maior manobrabilidade em voo e melhor controle em pouso com vento de cauda e/ou través.



FLAP SÓ NO POUSO E NÃO NO BALÃO

Diminui o desgaste do piloto e elimina a necessidade do controle de flaps no manche, que é proibido.



MAIOR PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM

A única aeronave agrícola homologada para operar sem restrições com a capacidade máxima de combustível e Hopper.



TREM DE POUSO ROBUSTO

Trem de pouso tipo tripé que proporciona maior estabilidade no pouso e segurança em situações de emergência.



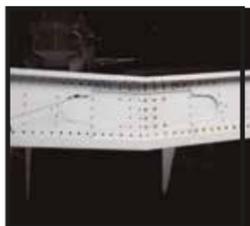
ZERO DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE

Não há nenhuma diretriz de aeronavegabilidade obrigatória que se aplica a célula da aeronave.

CONFIABILIDADE

THRUSH
AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL



ASAS EXTREMAMENTE REFORÇADAS

Homologada para 60.000 horas de voo, a longarina da aeronave não tem só uma vida útil, mas pelo menos seis.



TREM DE POUSO INCOMPARÁVEL

Com o trem de pouso principal homologado sem limite de vida, não tem comparação com a concorrência.



BEQUILHA E BARRIGA EM AÇO INOX

Bequilha homologada para 5.000 horas de voo.
Quem aplica sólidos sabe o que a barriga em aço inox significa.



ESTRUTURA PRESERVADA

Toda a estrutura da célula é preservada contra estresse e corrosão.



BORDA DE ATAQUE

Borda descolada internamente para maior proteção das nervuras em caso de impactos.



MVP

Monitora, avisa, diagnostica e arquiva os parâmetros do motor para maximizar o limite da sua vida útil.

PRODUTIVIDADE



INCOMPARÁVEL

O Thrush 510 **produz 3x mais** por hora voada.

FAIXA DE DEPOSIÇÃO

VOLUME ÚTIL DO HOPPER

HECTARES POR HORA

AERONAVES MENORES A PISTÃO



18 Metros

+



700 litros

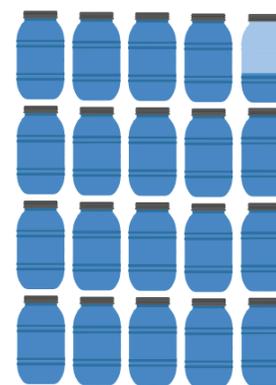
=

90-100



30-32 Metros

+



1.930 litros

=

300-350

SEGURANÇA DE VOO

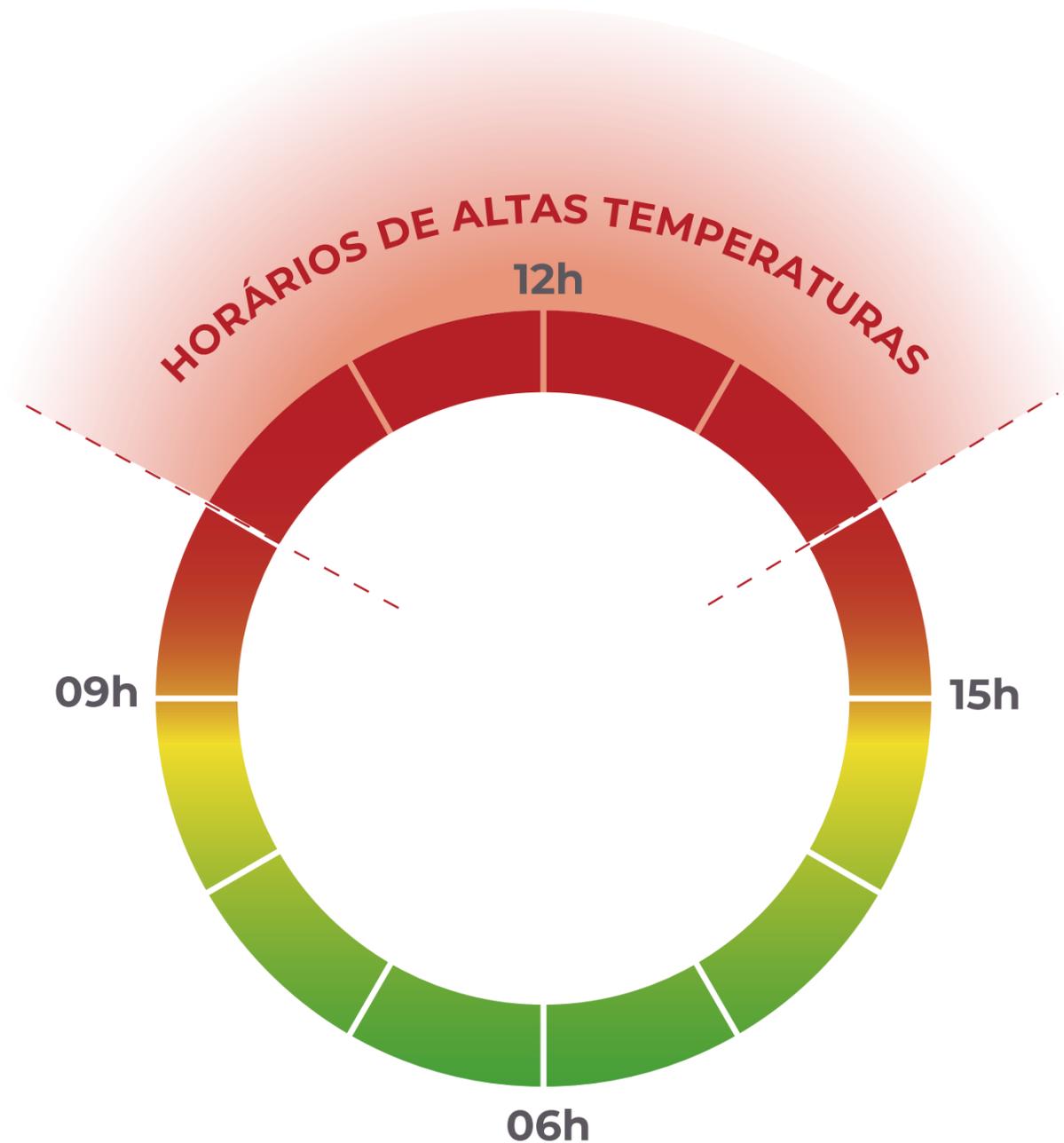
CONFIABILIDADE

PRODUTIVIDADE

CUSTO-BENEFÍCIO

PRODUTIVIDADE

Das 10h às 15h, o nível de **eficiência da aplicação** na lavoura sofre uma forte queda.



PONTOS NEGATIVOS:

- ALTA TEMPERATURA
- ALTO NÍVEL DE EVAPORAÇÃO
- BAIXA QUALIDADE DE APLICAÇÃO
- MAIOR CONSUMO DE PRODUTO
- MAIOR FADIGA DO PILOTO
- PIORA NA PERFORMANCE DA AERONAVE

Exemplo de aplicação ineficiente:



PRODUTIVIDADE

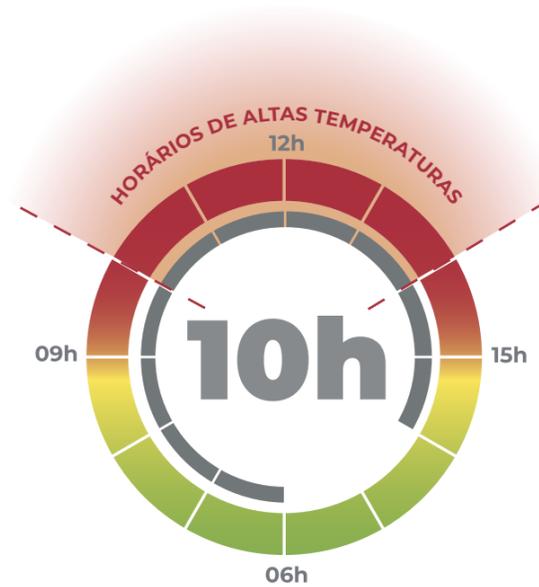
THRUSH

AIRCRAFT DO BRASIL

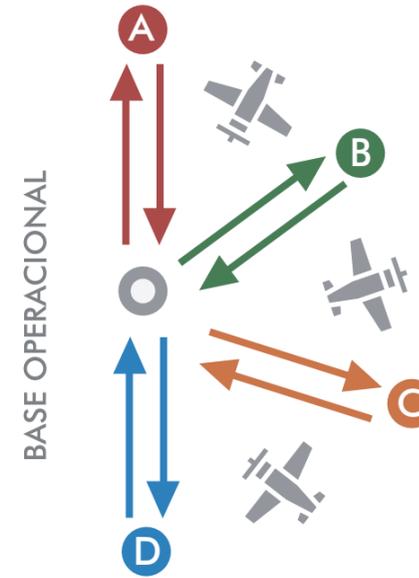
INCOMPARÁVEL

As horas de voo do Thrush 510 estão na lavoura e não nas idas e vindas.

AERONAVES MENORES A PISTÃO



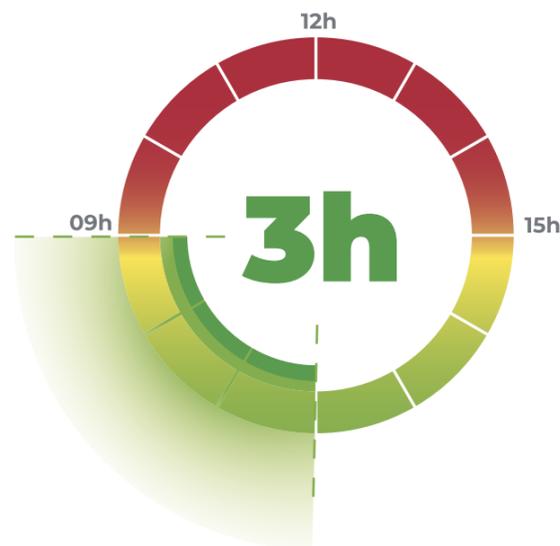
=



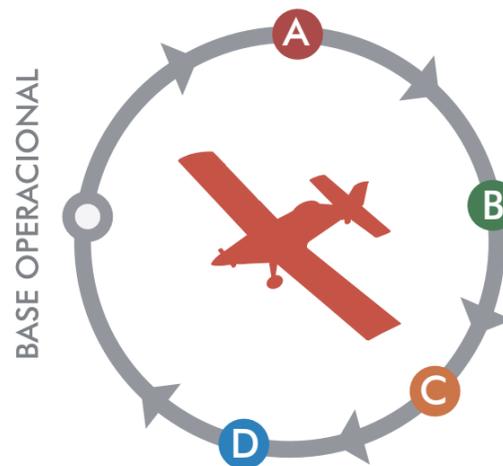
=



THRUSH
AIRCRAFT DO BRASIL



=



=



✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ **PRODUTIVIDADE**

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO

PRODUTIVIDADE

THRUSH

AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL

Conclusão: O Thrush 510 voa nos horários corretos e produz mais.

AERONAVES MENORES A PISTÃO



18 Metros



THRUSH
AIRCRAFT DO BRASIL

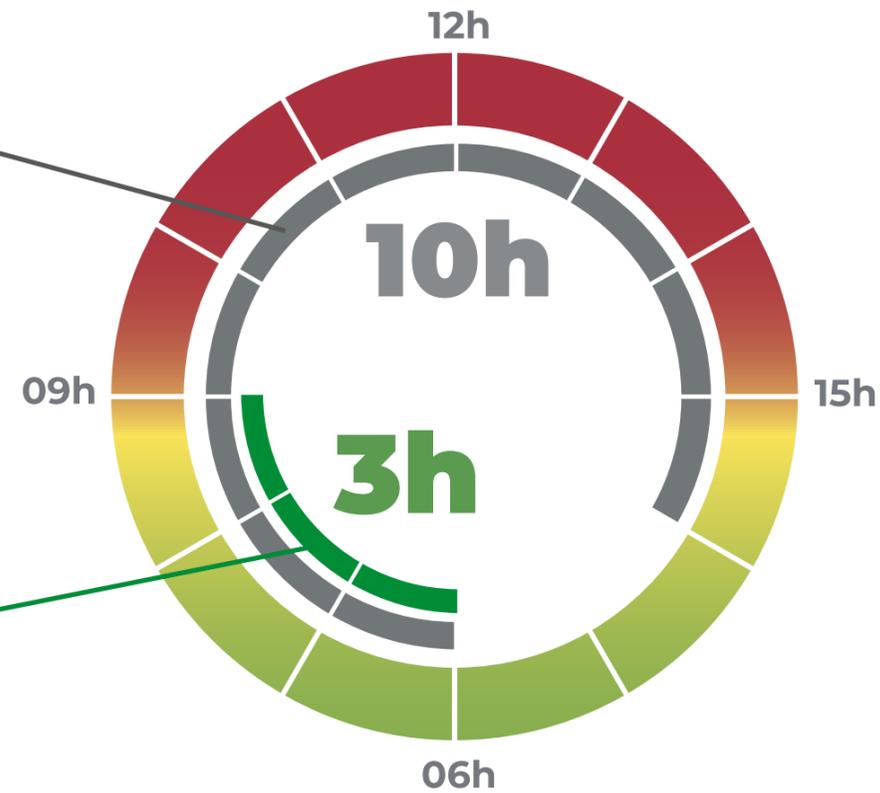


30-32 Metros



90 - 100 hectares por hora

300 - 320 hectares por hora



✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ **PRODUTIVIDADE**

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO

PRODUTIVIDADE



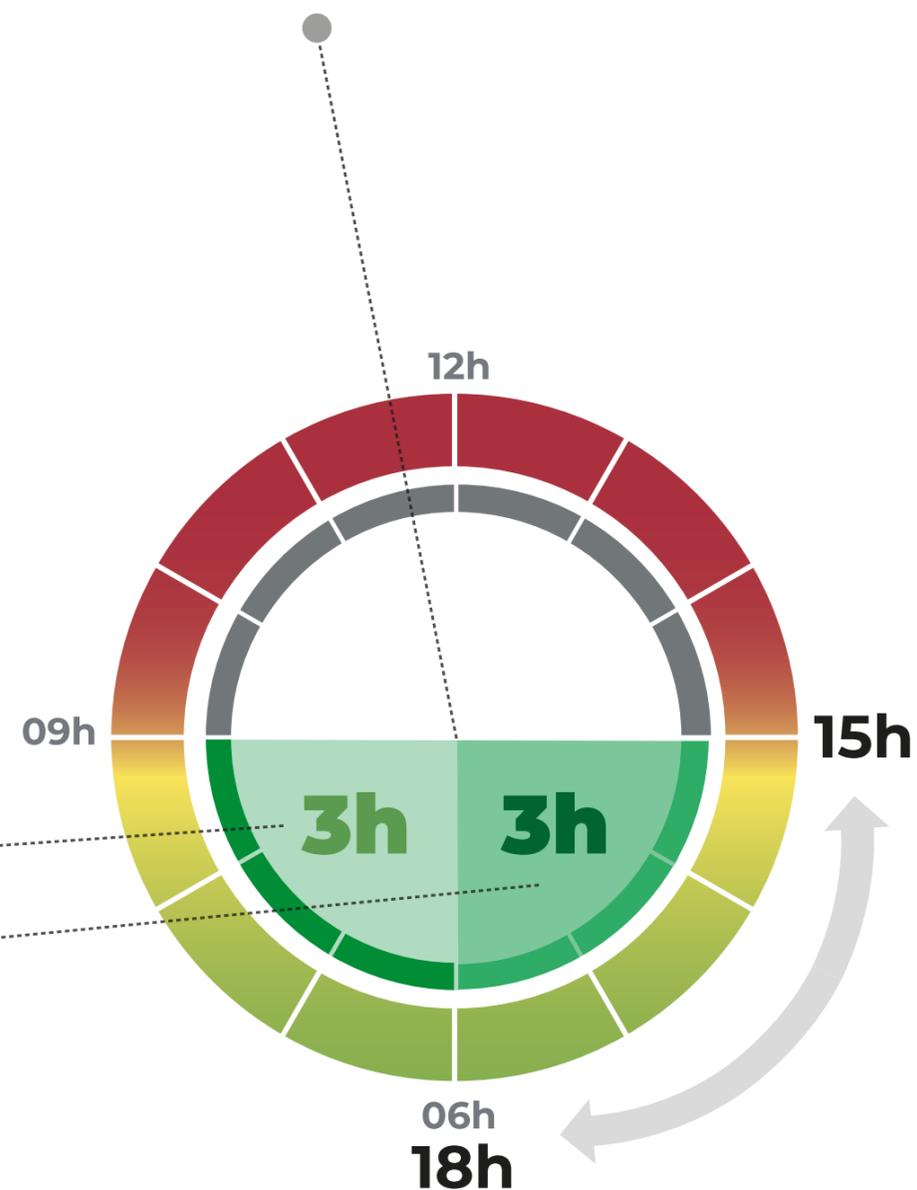
INCOMPARÁVEL

Quer produzir ainda mais? Voe seu Thrush 510 nos **horários corretos restantes**.



+ 1.000 Ha
+ 1.000 Ha

2.000 Ha/dia



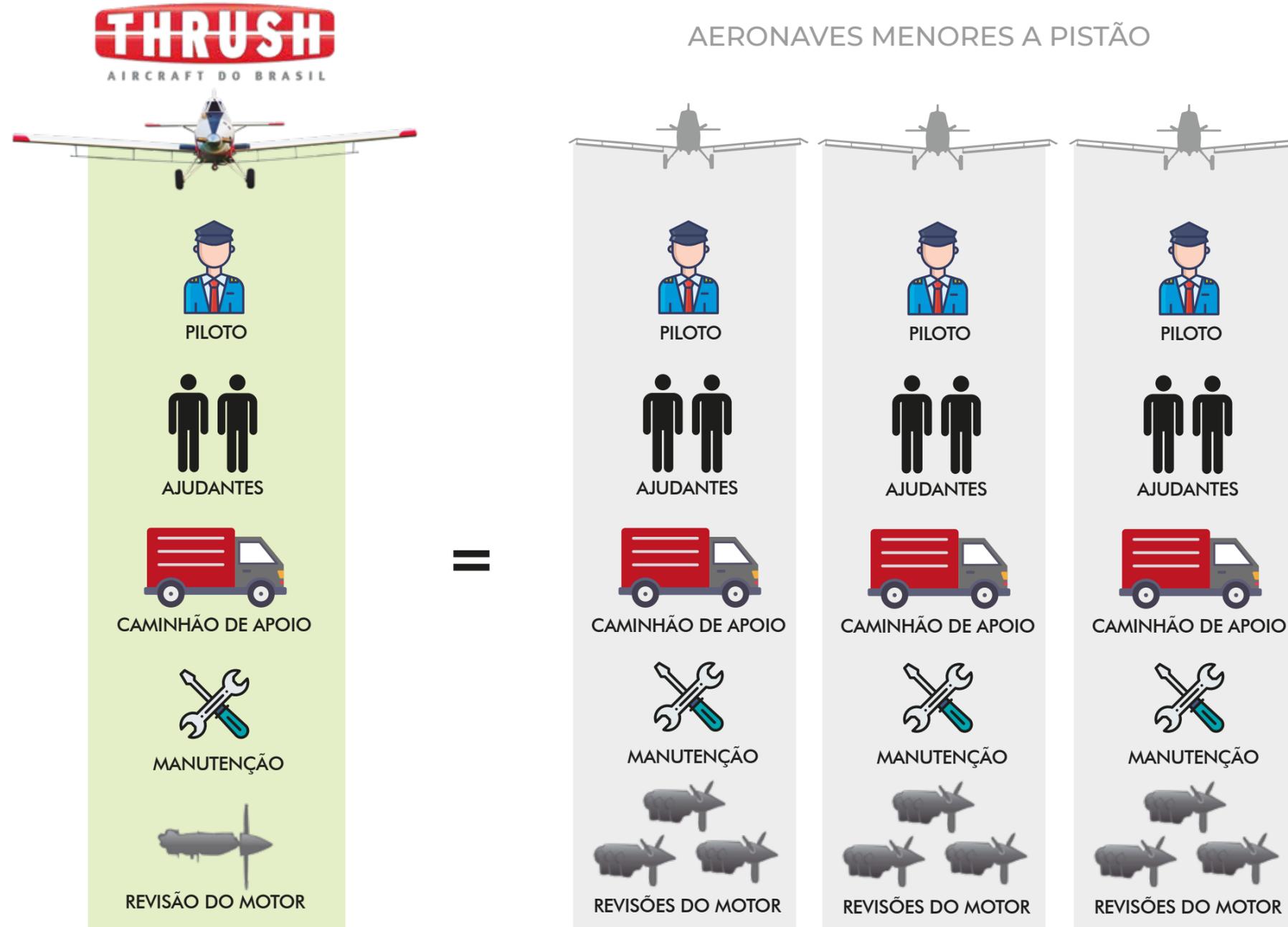
CUSTO-BENEFÍCIO

THRUSH

AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL

Produz mais é claro - O Thrush 510 também reduz infraestrutura.



 SEGURANÇA DE VOO

 CONFIABILIDADE

 PRODUTIVIDADE

 CUSTO-BENEFÍCIO

CUSTO-BENEFÍCIO

THRUSH

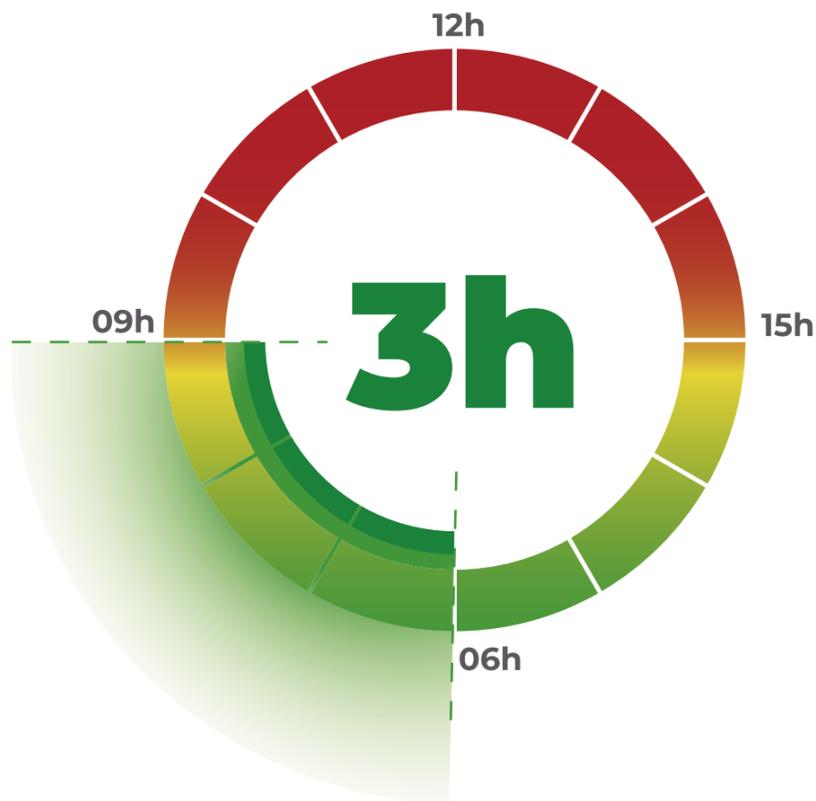
AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL

Produz 14x mais que um pulverizador terrestre.



Mais barato, não esmaga a planta e não compacta o solo;
Tempo reduzido de aplicação. Atinge 400 ha / hora;
Aplicação do produto na hora correta e oportuna;
Melhor aproveitamento das condições climáticas;
Maior qualidade e uniformidade;
Por não ter contato com o solo, não espalha doenças pré-existentes.



THRUSH
AIRCRAFT DO BRASIL



✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ PRODUTIVIDADE

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO

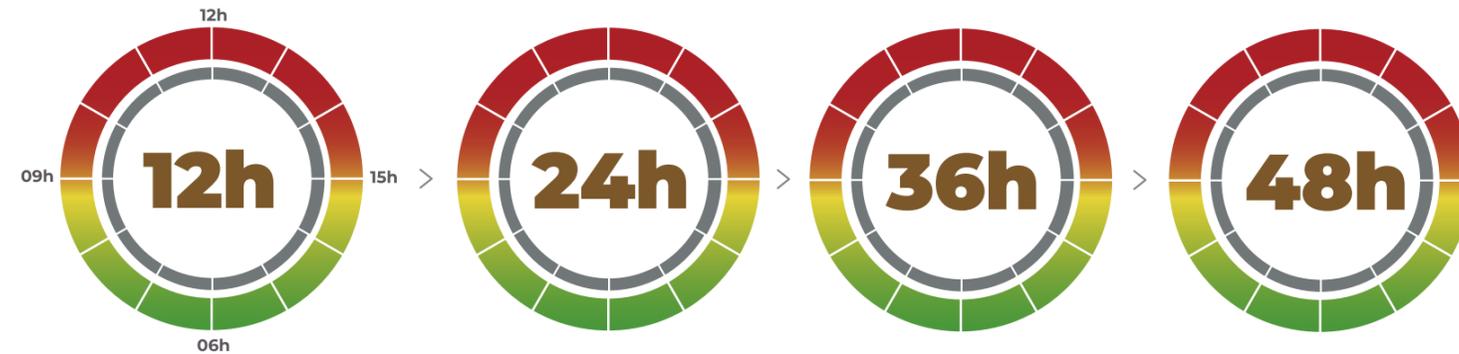
CUSTO-BENEFÍCIO

THRUSH

AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL

O trator gasta 48 horas para fazer o que um Thrush 510 faz em 3.



48 horas, se não chover!

 SEGURANÇA DE VOO

 CONFIABILIDADE

 PRODUTIVIDADE

 CUSTO-BENEFÍCIO

FINANCIAMENTO



INCOMPARÁVEL

Plano Internacional



Plano Nacional

This section lists various national banks. At the top are **BNDES** and **CAIXA**. Below them are **HSBC** and **Santander**. Further down are **Itaú**, **bradesco**, and **BANCO DO BRASIL**. The text "Outros bancos" (Other banks) is centered below these logos. At the bottom of this section are **citibank**, **Banco do Nordeste**, and **Rabobank**. A white box at the bottom contains the text "Seu banco preferido." (Your preferred bank).

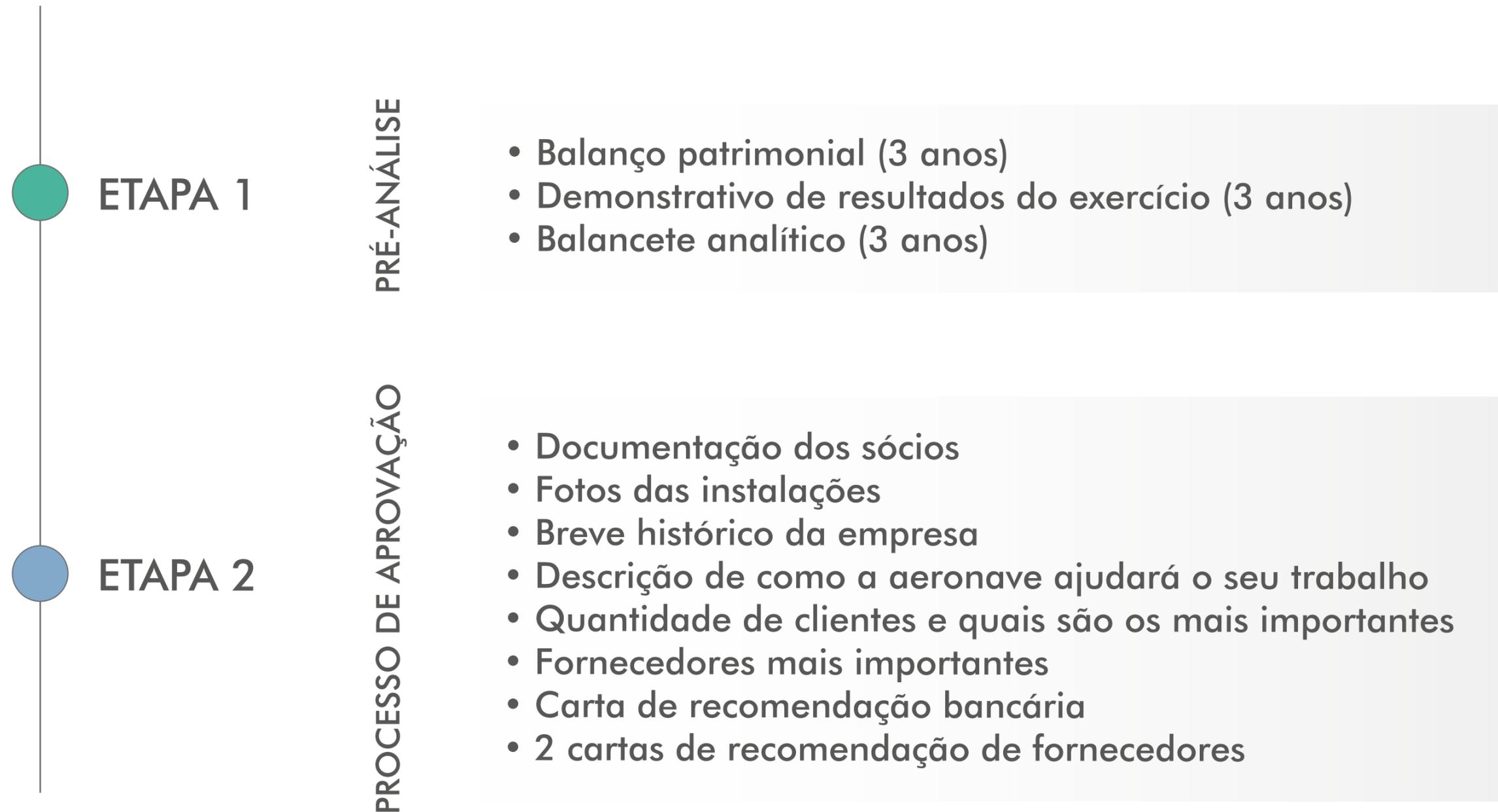
✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ PRODUTIVIDADE

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO

Aprovação de crédito:



FINANCIAMENTO



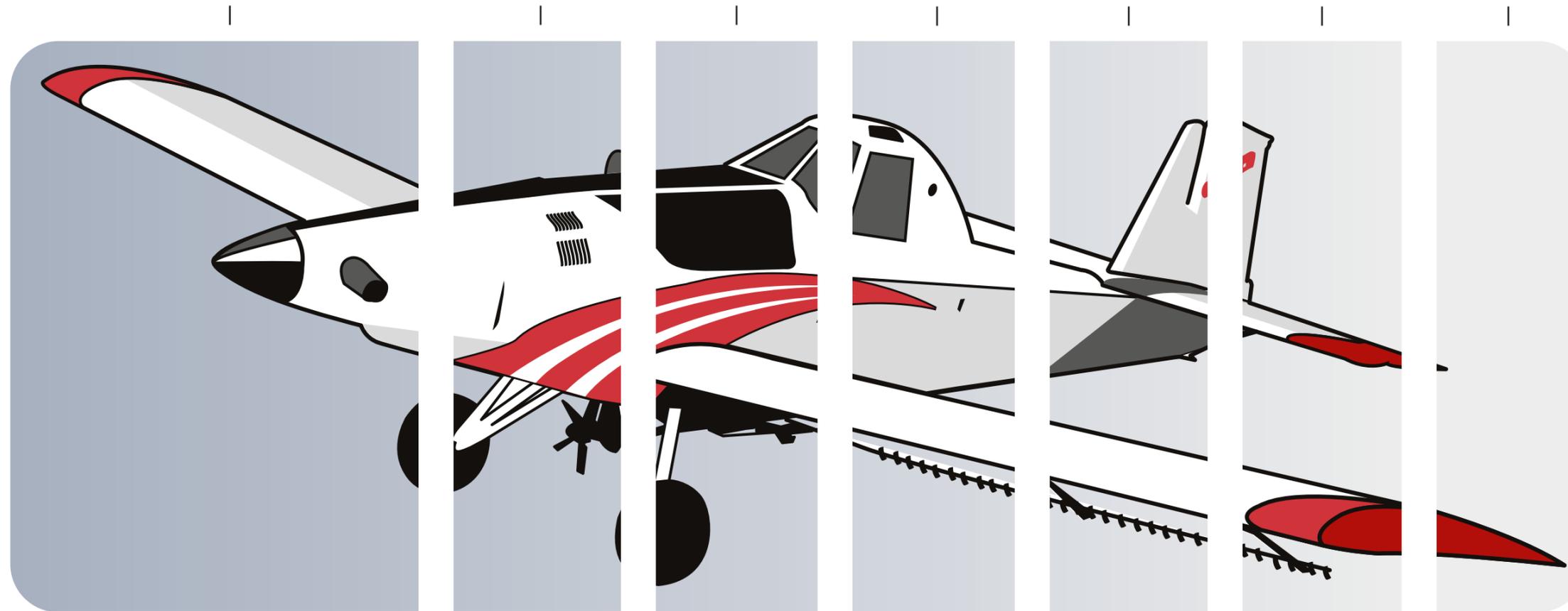
INCOMPARÁVEL

Planos de financiamento



EX-IM:

3 ANOS



15% DE ENTRADA

6X PARCELAS SEMESTRAIS

Condições:

Parcela: Principal Fixa + Juros.

Taxa de juros: Libor + 3,5% a.a. (3,95% estimado)

SEGURANÇA DE VOO

CONFIABILIDADE

PRODUTIVIDADE

CUSTO-BENEFÍCIO

FINANCIAMENTO



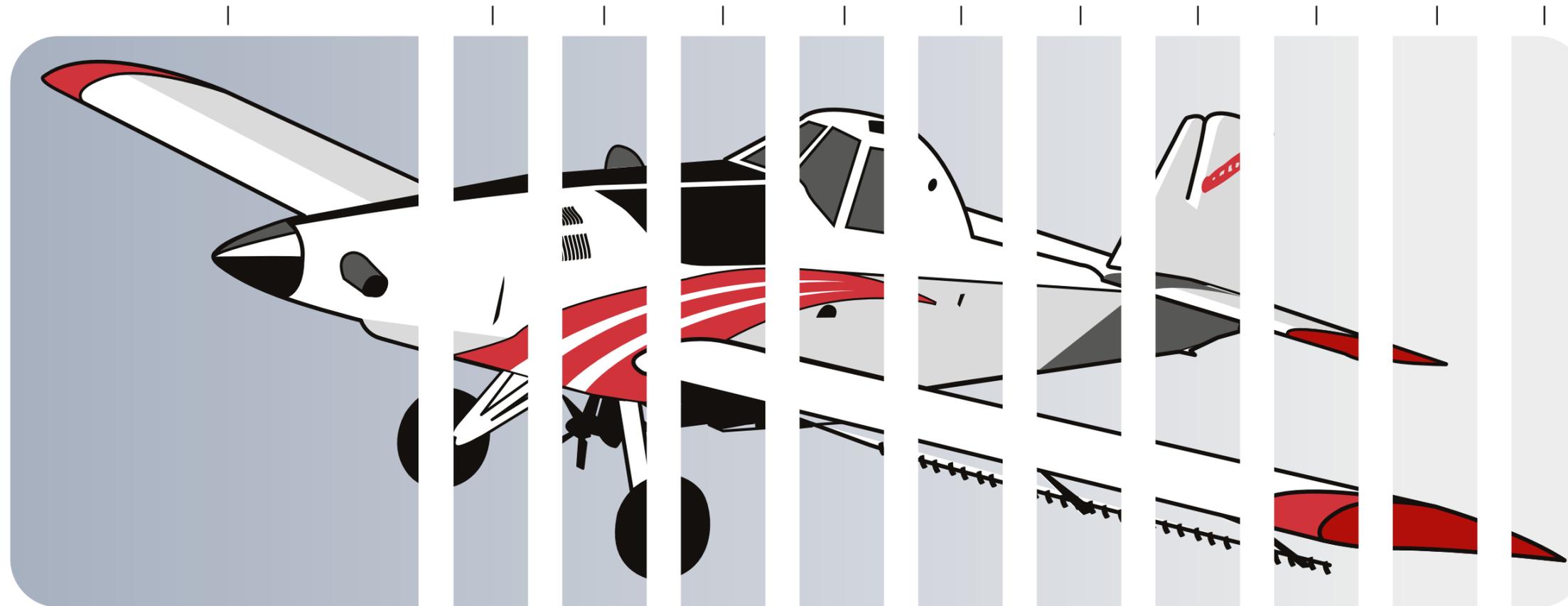
INCOMPARÁVEL

Planos de financiamento



EX-IM:

5 ANOS



15% DE ENTRADA

10X PARCELAS SEMESTRAIS

Condições:

Parcela: Principal Fixa + Juros.

Taxa de juros: Libor + 3,5% a.a. (3,95% estimado)

SEGURANÇA DE VOO

CONFIABILIDADE

PRODUTIVIDADE

CUSTO-BENEFÍCIO

FINANCIAMENTO



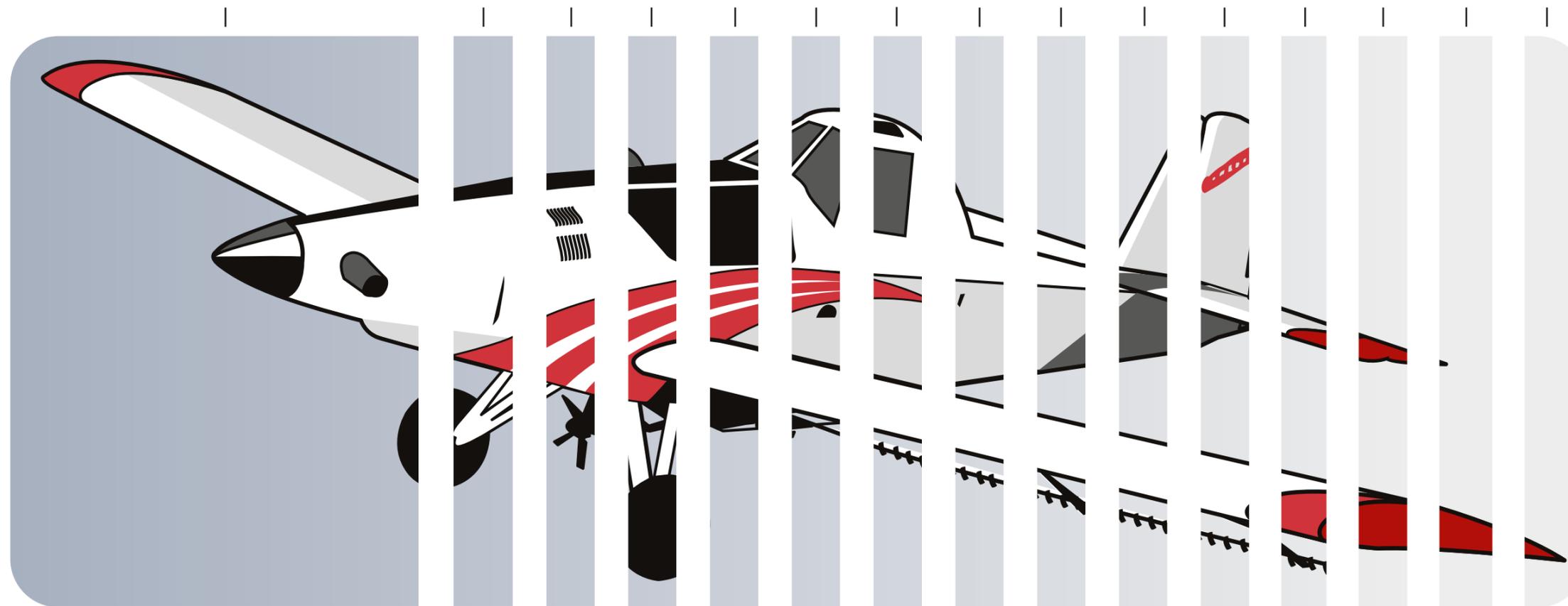
INCOMPARÁVEL

Planos de financiamento



EX-IM:

7 ANOS



15% DE ENTRADA

14X PARCELAS SEMESTRAIS

Condições:

Parcela: Principal Fixa + Juros.

Taxa de juros: Libor + 3,5% a.a. (3,95% estimado)

SEGURANÇA DE VOO

CONFIABILIDADE

PRODUTIVIDADE

CUSTO-BENEFÍCIO

THRUSH DO BRASIL



INCOMPARÁVEL

One Stop Shop:
Infraestrutura dedicada (Própria)



✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ PRODUTIVIDADE

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO

THRUSH DO BRASIL

THRUSH

AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL

One Stop Shop:
Estratégicamente localizada.

LOCAIS DE OPERAÇÃO



510P

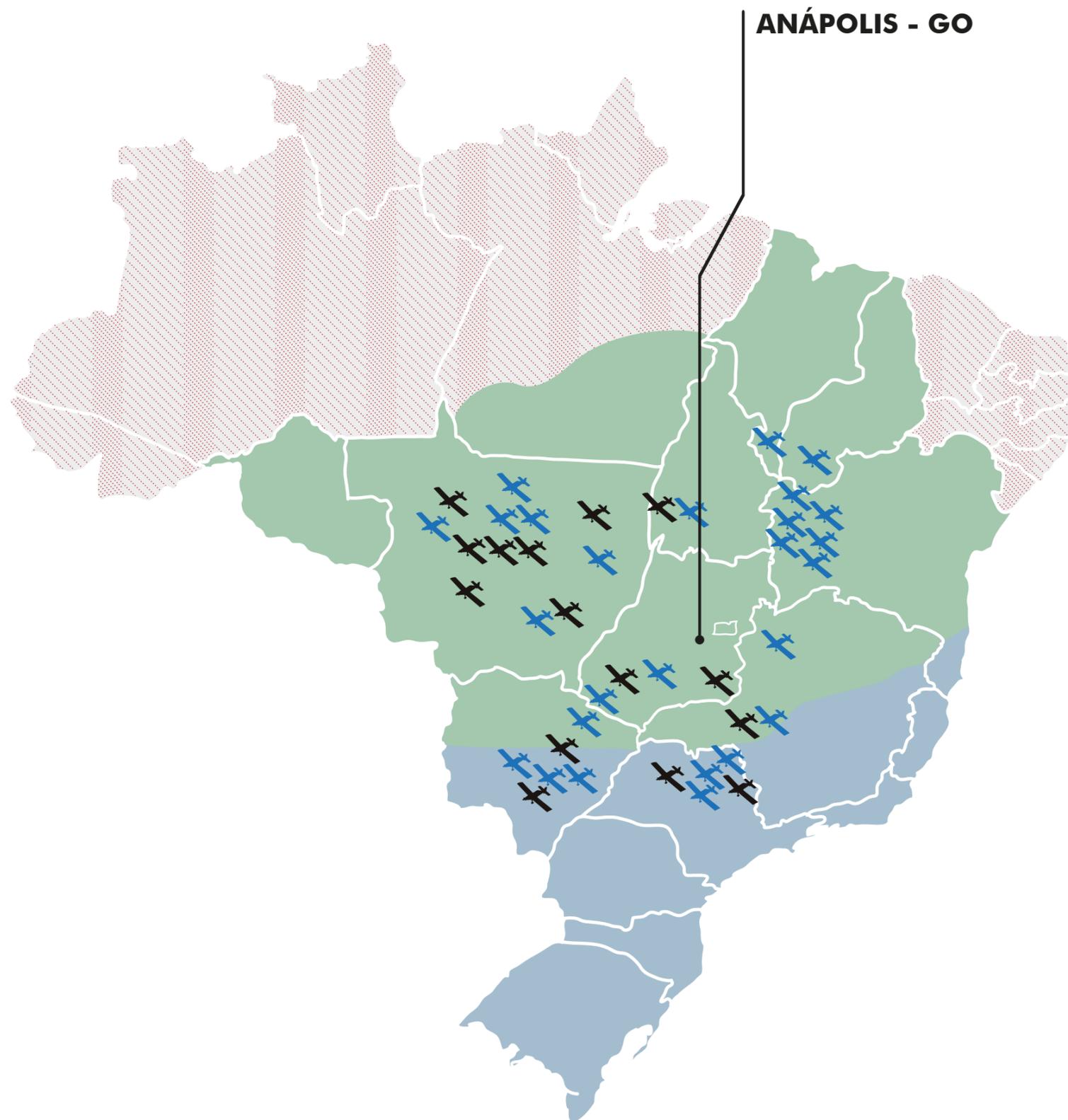


510G

 REGIÕES RESTRITAS

 REGIÕES EM EXPANSÃO

 REGIÕES TRADICIONAIS



 SEGURANÇA DE VOO

 CONFIABILIDADE

 PRODUTIVIDADE

 CUSTO-BENEFÍCIO

THRUSH DO BRASIL



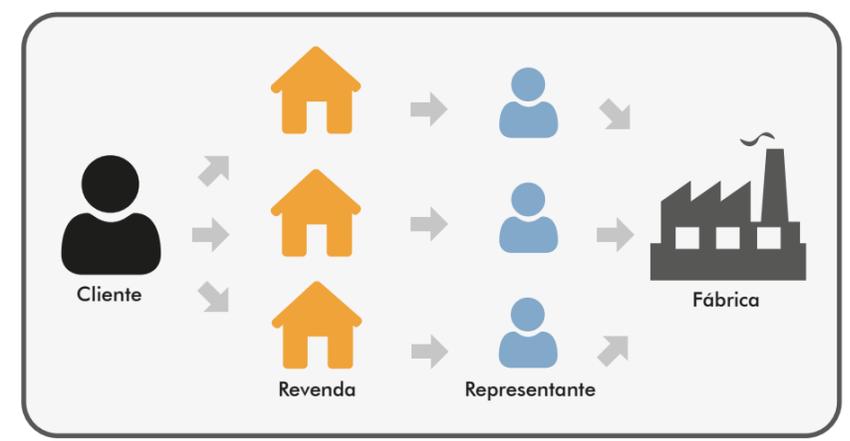
AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL

One Stop Shop:
Direto da fábrica.



Modelo do concorrente



SEGURANÇA DE VOO

CONFIABILIDADE

PRODUTIVIDADE

CUSTO-BENEFÍCIO

Suporte na vendas de aeronaves



- Equipe localizada no Brasil
- Pré-análise em 5 dias úteis
- Elaboração de projeto de financiamento
- Elaboração de contratos/documentos



- Financiamento EX-IM - 3 planos
- Financiamento FINIMP
- Financiamento Nacional



- Apoio do Governo Americano
- As melhores taxas
- Parcelas semestrais com primeiro pagamento em 6 meses
- Própria aeronave como garantia

Suporte na vendas de aeronaves



Financiamento



- Transferência de propriedade
- Emissão de documentos para exportação da aeronave



Entrega de Aeronaves



- Contratação e agendamento de pilotos
- Autorização de voo em território brasileiro
- AVANAC
- TEAT



Importação e Exportação



- Acompanhamento/suporte do traslado da aeronave
- Recebimento da aeronave na Thrush do Brasil
- Suporte na contratação de seguro

Suporte na vendas de aeronaves



Financiamento



Receita federal: Interface com despachante

- Autorização para importação - RADAR
- Incentivos ICMS - Proder e outros
- Nacionalização da aeronave



Entrega de Aeronaves



VTI (Vistoria técnica inicial)

- Preparação técnica da aeronave
- Agendamento ANAC/PCA
- Acompanhamento da inspeção



Importação e Exportação



RAB (Registro aeronáutico brasileiro)

- Registro de contratos
- Acompanhamento/apoio do despachante no registro
- Envio da autorização e certidões

Suporte na vendas de aeronaves



Treinamento



Familiarização da aeronave

- Novos proprietários
- Pilotos
- Novos interessados/prospectos



Apoio Técnico



Familiarização técnica

- Mecânicos
- Oficinas homologadas Thrush
- Turbina - EM conjunto com fabricantes



Peças de Reposição



Curso homologado - Turbinas

- Mecânicos
- Oficinas homologadas turbina GE
- Oficinas homologadas turbina P&W

Suporte na vendas de aeronaves



Treinamento



- Apoio técnico
- Diagnósticos
- Esclarecimentos técnicos



Apoio Técnico



- Interface direta com a engenharia da fábrica



Peças de Reposição



- Acompanhamento de garantia da fuselagem

Suporte na vendas de aeronaves



Treinamento



- Fornecimento de peças de reposição originais de fábrica



Apoio Técnico



- Interface direta com a fábrica



Peças de Reposição



- Esclarecimentos
- Diagnósticos
- Fornecimento de peças de reposição originais de fábrica

THRUSH DO BRASIL



AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL

Oficinas homologadas



OFICINAS DE MANUTENÇÃO

CÉLULA / FUSELAGEM

▼ S2R H80 / S2R T34 / S-2R

▼ S-2R

- REGIÕES RESTRITAS
- REGIÕES EM EXPANSÃO
- REGIÕES TRADICIONAIS

✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ PRODUTIVIDADE

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO

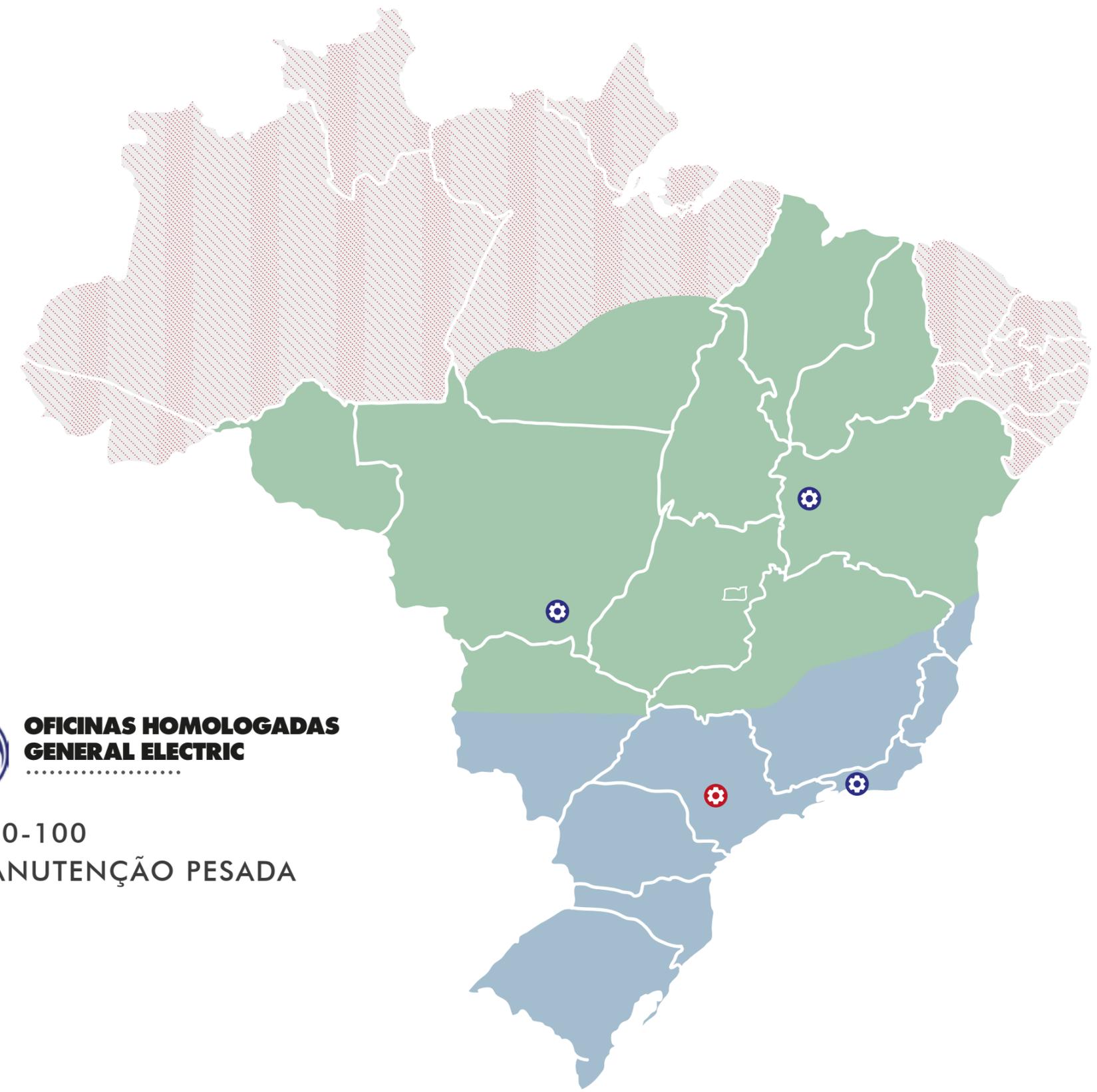
THRUSH DO BRASIL



AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL

Oficinas homologadas



**OFICINAS HOMOLOGADAS
GENERAL ELECTRIC**

H80-100

MANUTENÇÃO PESADA

REGIÕES RESTRITAS

REGIÕES EM EXPANSÃO

REGIÕES TRADICIONAIS

SEGURANÇA DE VOO

CONFIABILIDADE

PRODUTIVIDADE

CUSTO-BENEFÍCIO

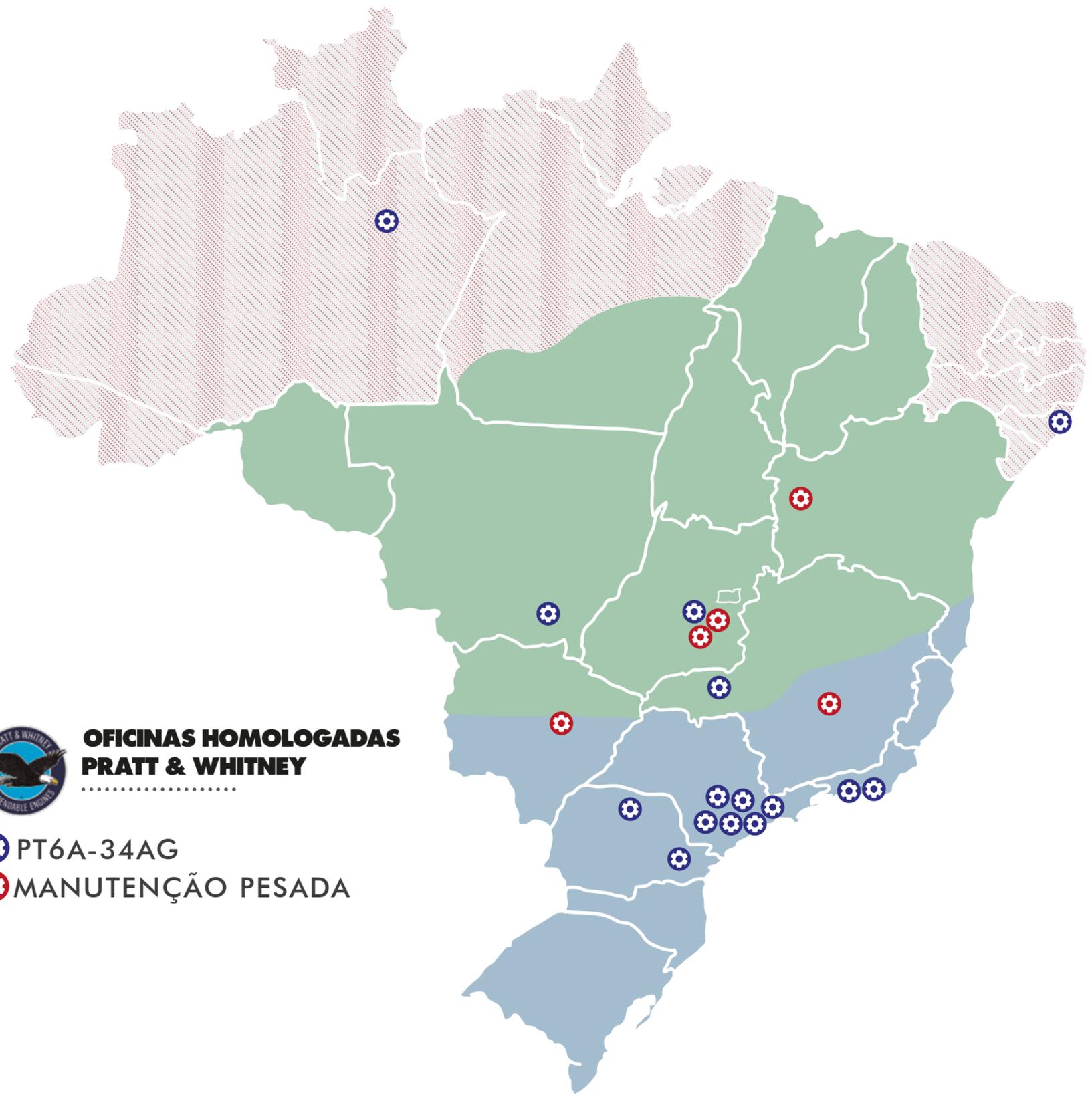
THRUSH DO BRASIL



AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL

Oficinas homologadas



**OFICINAS HOMOLOGADAS
PRATT & WHITNEY**



PT6A-34AG



MANUTENÇÃO PESADA

REGIÕES RESTRITAS

REGIÕES EM EXPANSÃO

REGIÕES TRADICIONAIS

SEGURANÇA DE VOO

CONFIABILIDADE

PRODUTIVIDADE

CUSTO-BENEFÍCIO

As lavouras brasileiras
nunca viram **algo tão**
surpreendente.

510-P2 510-P2+

Desempenho e tecnologia **acima**
dos padrões praticados no mercado.



✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ PRODUTIVIDADE

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO

510-P2



 SEGURANÇA DE VOO

 CONFIABILIDADE

 PRODUTIVIDADE

 CUSTO-BENEFÍCIO

MAIS EFICIÊNCIA E PRODUTIVIDADE PARA A AGRICULTURA.



Estamos orgulhosos de apresentar a 2ª geração do 510P, o novo 510-P2. Com nosso conjunto de montagem de motor mais equilibrado e aerodinâmico, nossas incríveis tampas de longarinas com vida útil de 60.000 horas e nosso maior compartimento de bagagem, todos casados com o motor Pratt and Whitney PT6-34AG com uma hélice Hartzell de 4 lâminas de alto desempenho na frente.

510-P2

Fuselagem: Longa
Hélice: Hartzell Quadripá
Motor: Pratt & Whitney PT6-34AG
Potência: 750 SHP



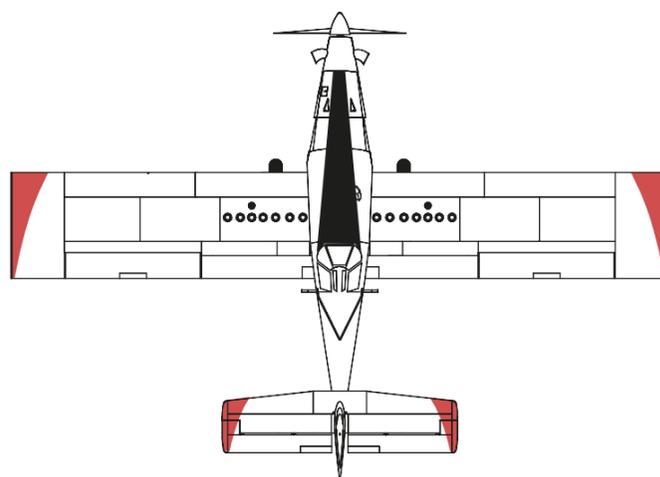
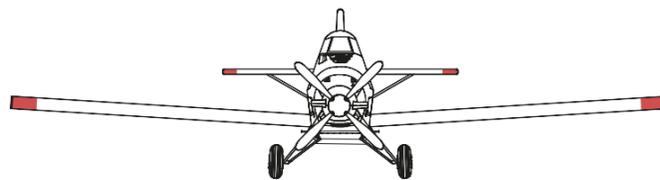
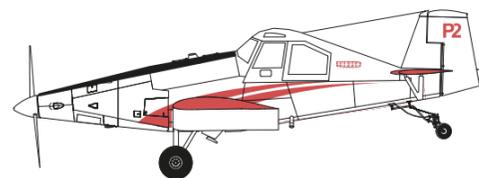
ESPECIFICAÇÕES

- Motor: **Pratt & Whitney PT6A-34AG (750SHP)**
- Vida útil da longarina: **60.000 Horas de Voo**
- Capacidade do Hopper: **Líquido: 510 galões / 1.930 litros - Seco: 66 pés³ / 1,93 m³**
- Velocidades de Trabalho: **90-150 mp/h - 145-241 km/h**
- Peso Bruto Certificado: **10.500 libras - 4.763 quilos**
- Capacidade de combustível: **228 galões - 863 litros**
- Consumo de combustível: **45-60 gph - 170-227 lph**
- Velocidade de cruzeiro com 55% de potência: **150 mp/h - 241 km/h**

Nota: Estes números de desempenho são de natureza preliminar e sujeitos a alteração.

Ligue para a Thrush do Brasil ou visite nosso site para ver as mais recentes especificações para o 510 P2.

Especificações preliminares de fábrica. O desempenho pode variar de acordo com as condições de voo.



THRUSH

AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL



✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ PRODUTIVIDADE

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO

510 P2+



✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ PRODUTIVIDADE

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO

PRECISA DE MAIS FORÇA? ISSO NÃO É UM PROBLEMA.



Pistas curtas, grandes altitudes e dias quentes não são problema para o novo 510P2+. Agora com um PT6-140AG e uma hélice de 4 pás instaladas na melhor versão do Thrush 510 Airframe, esta aeronave pode lidar com qualquer coisa.

510-P2+

Fuselagem: Longa
Hélice: Hartzell Quadripá

Motor: Pratt & Whitney PT6-140AG
Potência: 867 SHP



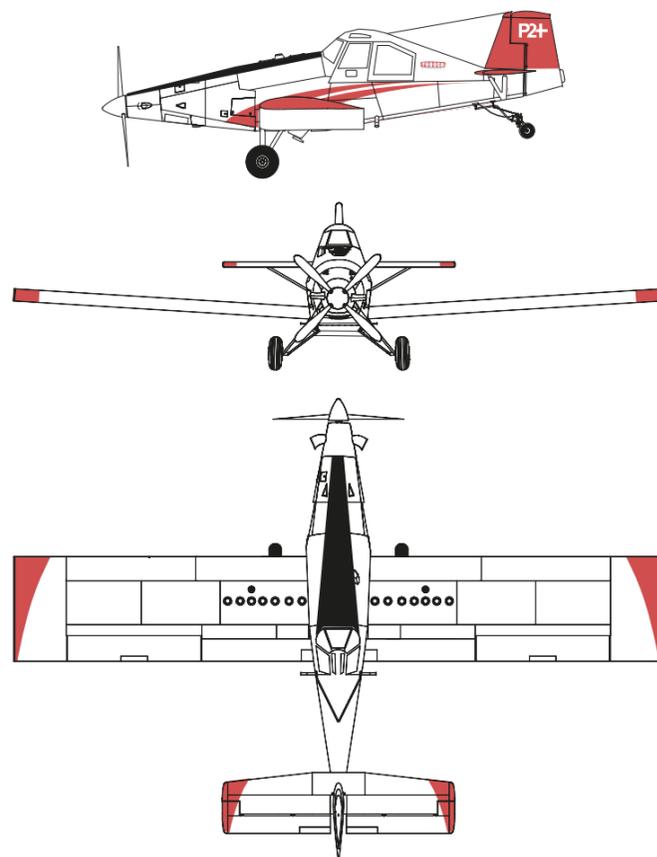
ESPECIFICAÇÕES

- Motor: **Pratt & Whitney PT6A-140AG (867 SHP)**
- Vida útil da longarina: **60.000 Horas de Voo**
- Capacidade do Hopper: **Líquido: 510 galões / 1.930 litros - Seco: 66 pés³ / 1,93 m³**
- Velocidades de Trabalho: **90-150 mp/h - 145-241 km/h**
- Peso Bruto Certificado: **10.500 libras - 4.763 quilos**
- Capacidade de combustível: **228 galões - 863 litros**
- Consumo de combustível: **45-60 gph - 170-227 lph**
- Velocidade de cruzeiro com 55% de potência: **160 mp/h - 258 km/h**

Nota: Estes números de desempenho são de natureza preliminar e sujeitos a alteração.

Ligue para a Thrush do Brasil ou visite nosso site para ver as mais recentes especificações para o 510 P2+.

Especificações preliminares de fábrica. O desempenho pode variar de acordo com as condições de voo.



THRUSH

AIRCRAFT DO BRASIL

INCOMPARÁVEL



✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ PRODUTIVIDADE

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO



✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ PRODUTIVIDADE

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO

510P: A LENDA



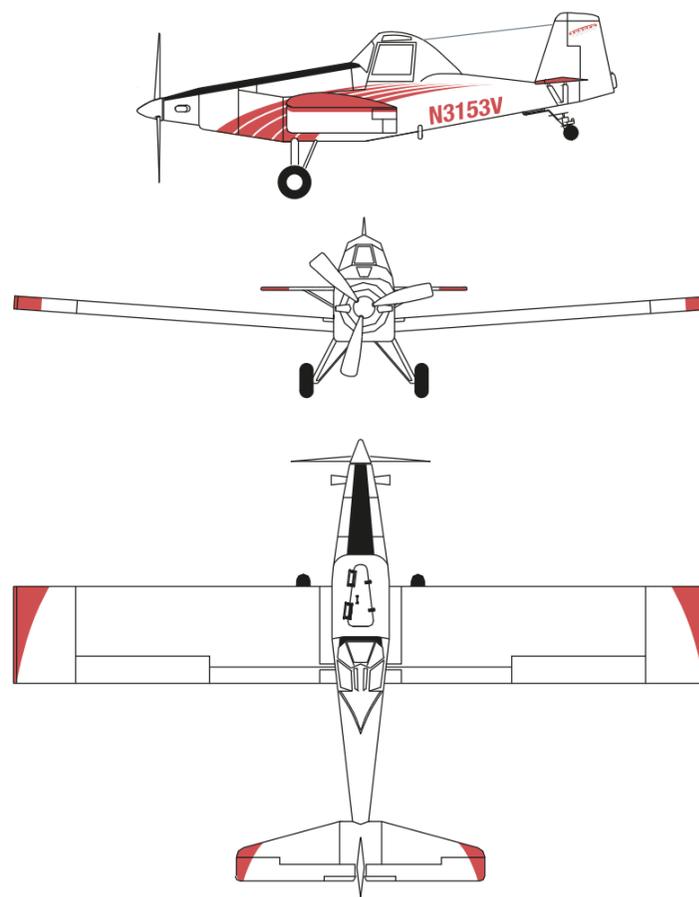
Por várias gerações, o Thrush 510P voa com segurança e produtividade nas lavouras de todo o mundo. Nossa fuselagem forte e confiável, é construída pensando na qualidade, segurança e desempenho.



ESPECIFICAÇÕES

- Motor: **Pratt & Whitney PT6A-34AG (750 SHP)**
- Vida útil da longarina: **29.000 Horas de Voo**
- Capacidade do Hopper: **Líquido: 510 galões / 1.930 litros - Seco: 66 pés³ / 1,93 m³**
- Velocidades de Trabalho: **90-150 mp/h - 145-241 km/h**
- Peso Bruto Certificado: **10.500 libras - 4.763 quilos**
- Capacidade de combustível: **228 galões - 863 litros**
- Consumo de combustível: **45-60 gph - 170-227 lph**
- Velocidade de cruzeiro com 55% de potência: **150 mp/h - 241 km/h**

Nota: Estes números de desempenho são de natureza preliminar e sujeitos a alteração. Ligue para a Thrush do Brasil ou visite nosso site para ver as mais recentes especificações para o 510P. Especificações preliminares de fábrica. O desempenho pode variar de acordo com as condições de voo.



✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ PRODUTIVIDADE

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO



Rua Francisco Valois, Hangar 11
Aeroporto Municipal - Anápolis - GO



+55 (62) 3316-0000



www.thrushaircraft.com



Comercial

 **+55 (62) 9 9932-9449**



Treinamento



Peças de Reposição



Publicações



Apoio Técnico

 **+55 (62) 99994-9449**



Importação e Exportação



Entrega de Aeronaves

 **+55 (62) 9 9945-9449**