



- ✈ Segurança de Voo
- ✈ Confiabilidade
- ✈ Produtividade
- ✈ Custo-benefício

Simply **Incomparável**

---

# SEGURANÇA DE VOO

**THRUSH**  
AIRCRAFT DO BRASIL

**INCOMPARÁVEL**



## MAIOR ÁREA DE ASA: 34M<sup>2</sup>

Asa desenvolvida em túnel de vento para maior sustentação que minimiza a possibilidade do STALL nos balões.



## MAIOR ÁREA DE COMANDOS DE VOO

Superfícies de comando maiores que proporcionam maior manobrabilidade em voo e melhor controle em pouso com vento de cauda e/ou través.



## FLAP SÓ NO POUSO E NÃO NO BALÃO

Diminui o desgaste do piloto e elimina a necessidade do controle de flaps no manche, que é proibido.



## MAIOR PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM

A única aeronave agrícola homologada para operar sem restrições com a capacidade máxima de combustível e Hopper.



## TREM DE POUSO ROBUSTO

Trem de pouso tipo tripé que proporciona maior estabilidade no pouso e segurança em situações de emergência.



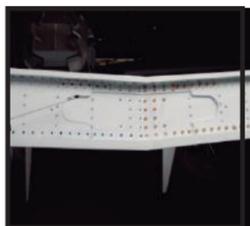
## ZERO DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE

Não há nenhuma diretriz de aeronavegabilidade obrigatória que se aplica a célula da aeronave.

# CONFIABILIDADE

**THRUSH**  
AIRCRAFT DO BRASIL

**INCOMPARÁVEL**



## ASAS EXTREMAMENTE REFORÇADAS

Homologada para 60.000 horas de voo, a longarina da aeronave não tem só uma vida útil, mas pelo menos seis.



## TREM DE POUSO INCOMPARÁVEL

Com o trem de pouso principal homologado sem limite de vida, não tem comparação com a concorrência.



## BEQUILHA E BARRIGA EM AÇO INOX

Bequilha homologada para 5.000 horas de voo.  
Quem aplica sólidos sabe o que a barriga em aço inox significa.



## ESTRUTURA PRESERVADA

Toda a estrutura da célula é preservada contra estresse e corrosão.



## BORDA DE ATAQUE

Borda descolada internamente para maior proteção das nervuras em caso de impactos.



## MVP

Monitora, avisa, diagnostica e arquiva os parâmetros do motor para maximizar o limite da sua vida útil.

# PRODUTIVIDADE



**INCOMPARÁVEL**

O Thrush 510 produz **3x mais** por hora voada.

**FAIXA DE DEPOSIÇÃO**

**VOLUME ÚTIL DO HOPPER**

**HECTARES POR HORA**

AERONAVES MENORES A PISTÃO



18 Metros

+



700 litros

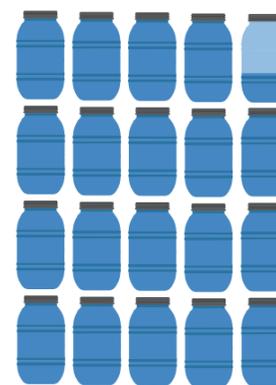
=

90-100



**30-32 Metros**

+



**1.930 litros**

=

**300-350**

SEGURANÇA DE VOO

CONFIABILIDADE

**PRODUTIVIDADE**

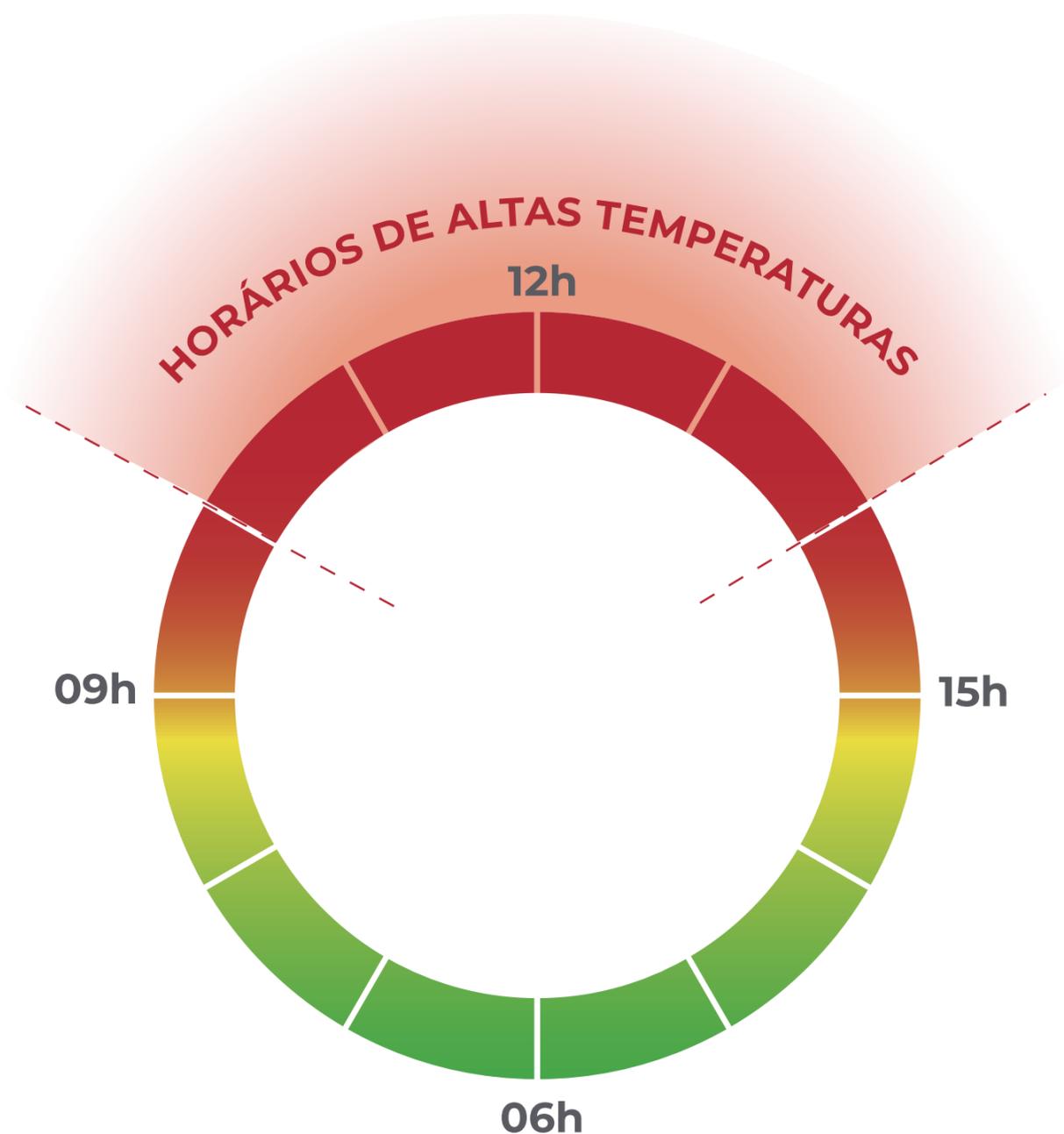
CUSTO-BENEFÍCIO

# PRODUTIVIDADE

**THRUSH**  
AIRCRAFT DO BRASIL

**INCOMPARÁVEL**

Das 10h às 15h, o nível de **eficiência da aplicação** na lavoura sofre uma forte queda.



## PONTOS NEGATIVOS:

- ALTA TEMPERATURA
- ALTO NÍVEL DE EVAPORAÇÃO
- BAIXA QUALIDADE DE APLICAÇÃO
- MAIOR CONSUMO DE PRODUTO
- MAIOR FADIGA DO PILOTO
- PIORA NA PERFORMANCE DA AERONAVE

Exemplo de aplicação ineficiente:



 SEGURANÇA DE VOO

 CONFIABILIDADE

 **PRODUTIVIDADE**

 CUSTO-BENEFÍCIO

# PRODUTIVIDADE

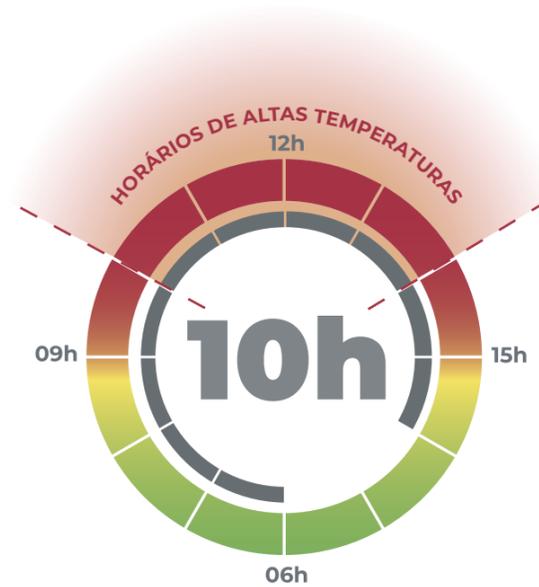
**THRUSH**

AIRCRAFT DO BRASIL

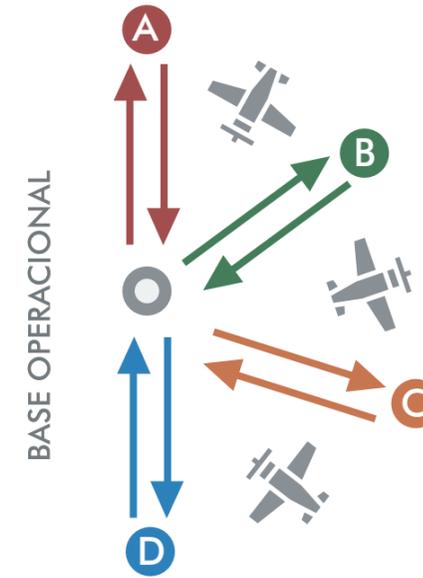
**INCOMPARÁVEL**

As horas de voo do Thrush 510 estão na lavoura e não nas idas e vindas.

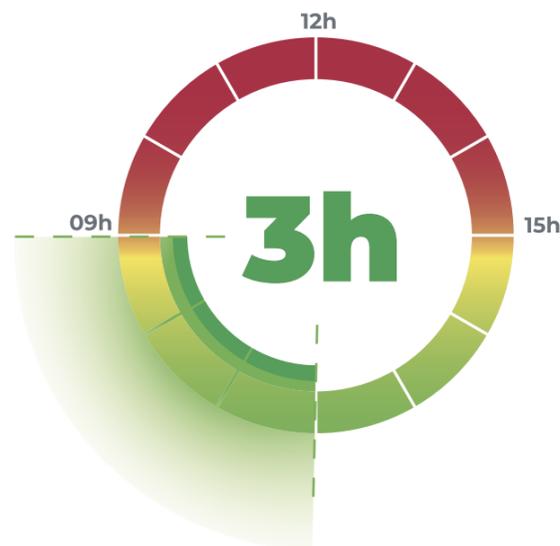
AERONAVES MENORES A PISTÃO



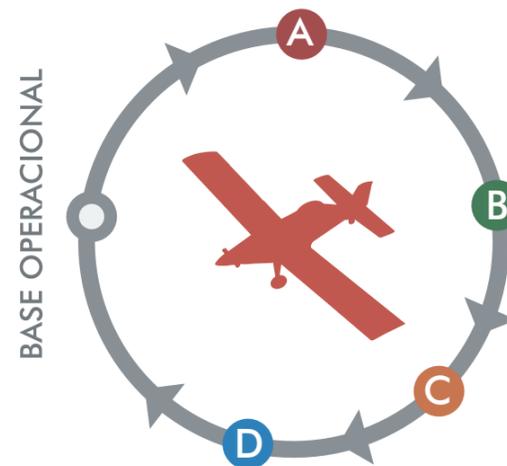
=



=



=



=



✈️ SEGURANÇA DE VOO

✈️ CONFIABILIDADE

✈️ **PRODUTIVIDADE**

✈️ CUSTO-BENEFÍCIO

# PRODUTIVIDADE



**INCOMPARÁVEL**

Conclusão: O Thrush 510 voa nos horários corretos e produz mais.

AERONAVES MENORES A PISTÃO



18 Metros

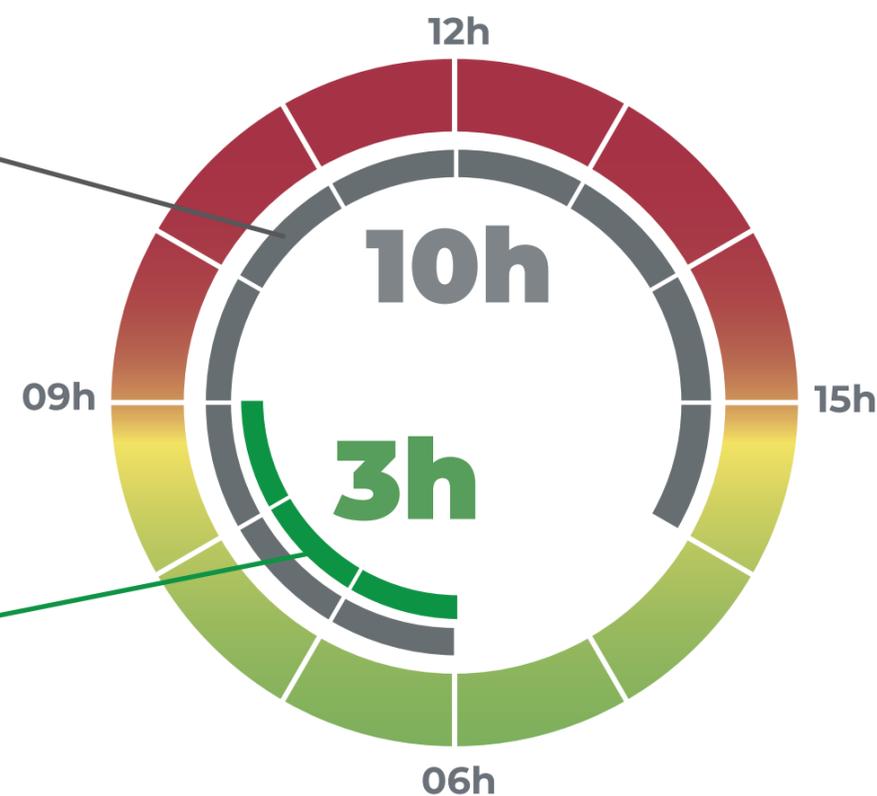


30-32 Metros



90 - 100 hectares por hora

300 - 320 hectares por hora



# PRODUTIVIDADE



**INCOMPARÁVEL**

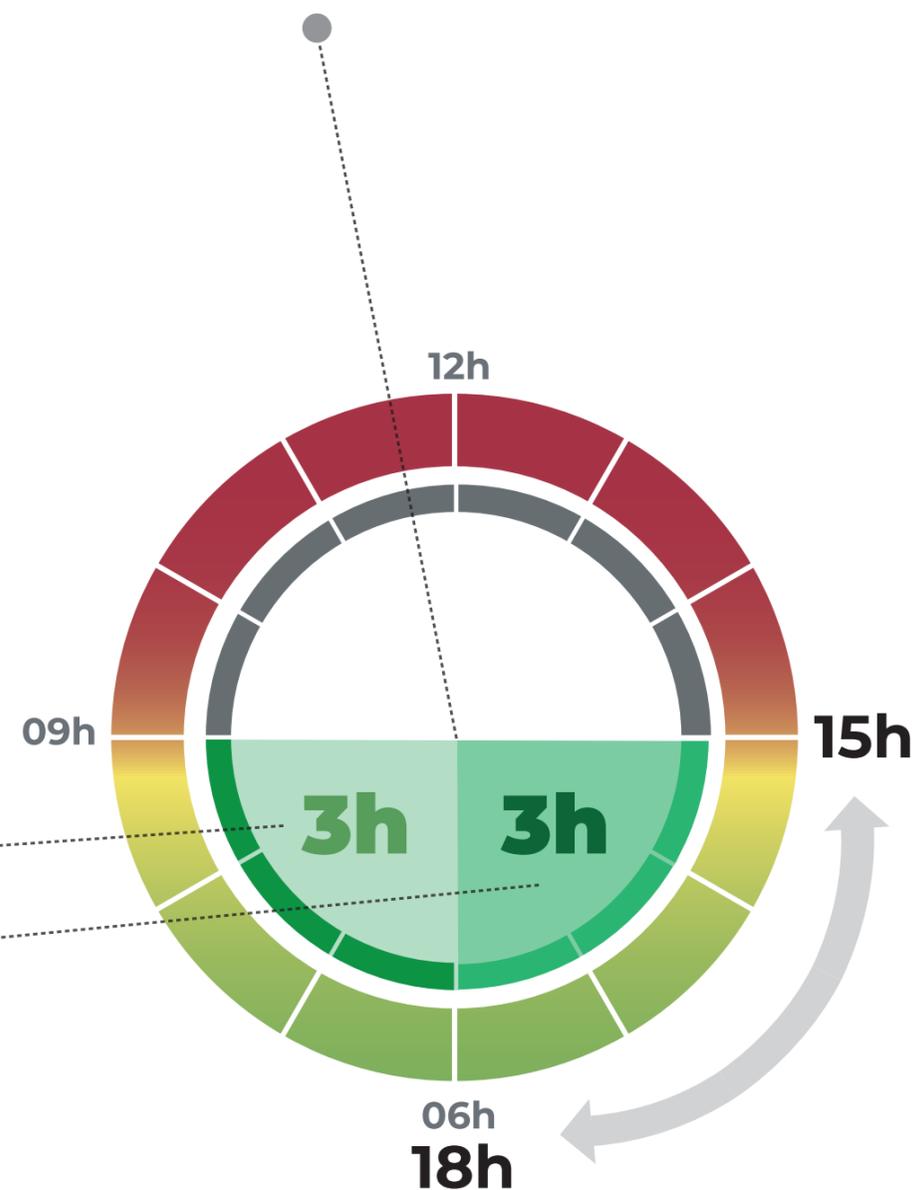
Quer produzir ainda mais? Voe seu Thrush 510 nos **horários corretos restantes**.



+ 1.000 Ha  
+ 1.000 Ha  

---

2.000 Ha/dia



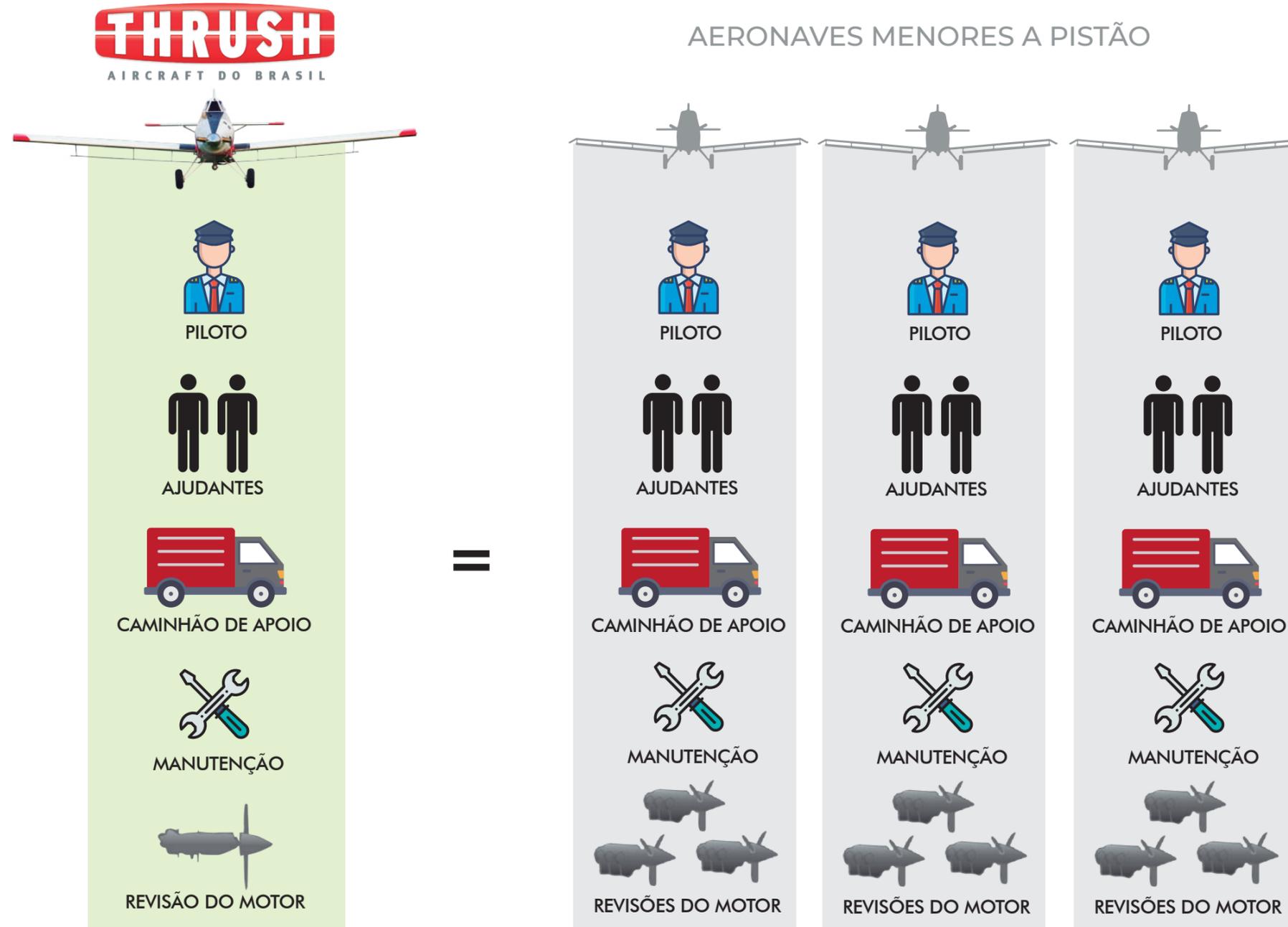
# CUSTO-BENEFÍCIO

**THRUSH**

AIRCRAFT DO BRASIL

**INCOMPARÁVEL**

Produz mais é claro - O Thrush 510 também reduz infraestrutura.



 SEGURANÇA DE VOO

 CONFIABILIDADE

 PRODUTIVIDADE

 CUSTO-BENEFÍCIO

# CUSTO-BENEFÍCIO

**THRUSH**

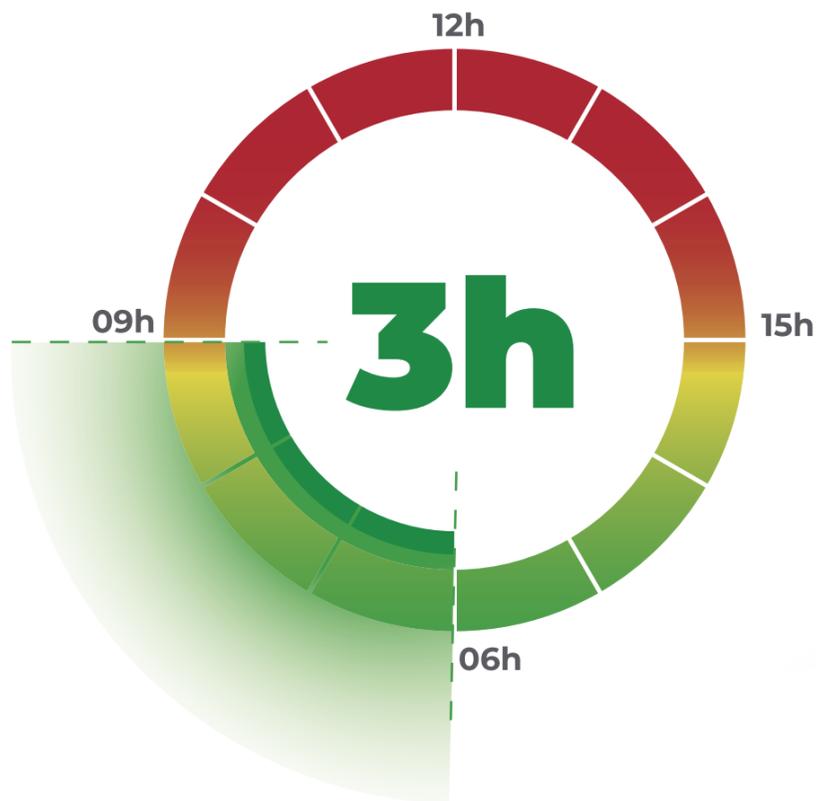
AIRCRAFT DO BRASIL

**INCOMPARÁVEL**

**Produz 14x mais que um pulverizador terrestre.**



Mais barato, não esmaga a planta e não compacta o solo;  
Tempo reduzido de aplicação. Atinge 400 ha / hora;  
Aplicação do produto na hora correta e oportuna;  
Melhor aproveitamento das condições climáticas;  
Maior qualidade e uniformidade;  
Por não ter contato com o solo, não espalha doenças pré-existentes.



**THRUSH**  
AIRCRAFT DO BRASIL



 SEGURANÇA DE VOO

 CONFIABILIDADE

 PRODUTIVIDADE

 CUSTO-BENEFÍCIO

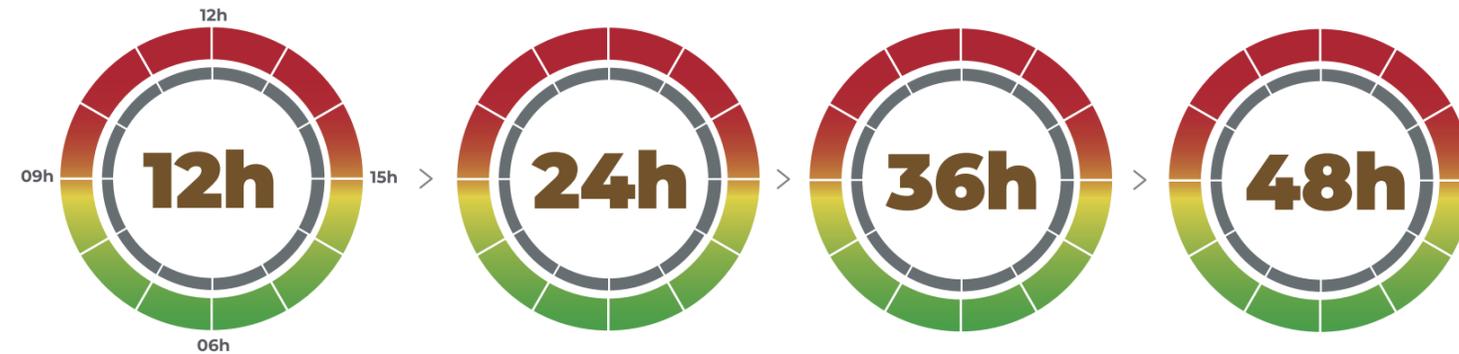
# CUSTO-BENEFÍCIO

**THRUSH**

AIRCRAFT DO BRASIL

**INCOMPARÁVEL**

O trator gasta 48 horas para fazer o que um Thrush 510 faz em 3.



**48 horas, se não chover!**

 SEGURANÇA DE VOO

 CONFIABILIDADE

 PRODUTIVIDADE

 CUSTO-BENEFÍCIO

As lavouras brasileiras  
nunca viram **algo tão**  
**surpreendente.**

**510-P2 510-P2+**

Desempenho e tecnologia **acima**  
**dos padrões praticados no mercado.**



# 510-P2



# MAIS EFICIÊNCIA E PRODUTIVIDADE PARA A AGRICULTURA.



Estamos orgulhosos de apresentar a 2ª geração do 510P, o novo 510-P2. Com nosso conjunto de montagem de motor mais equilibrado e aerodinâmico, nossas incríveis tampas de longarinas com vida útil de 60.000 horas e nosso maior compartimento de bagagem, todos casados com o motor Pratt and Whitney PT6-34AG com uma hélice Hartzell de 4 lâminas de alto desempenho na frente.

## 510-P2

Fuselagem: Longa  
Hélice: Hartzell Quadripá  
**Motor: Pratt & Whitney PT6-34AG**  
**Potência: 750 SHP**



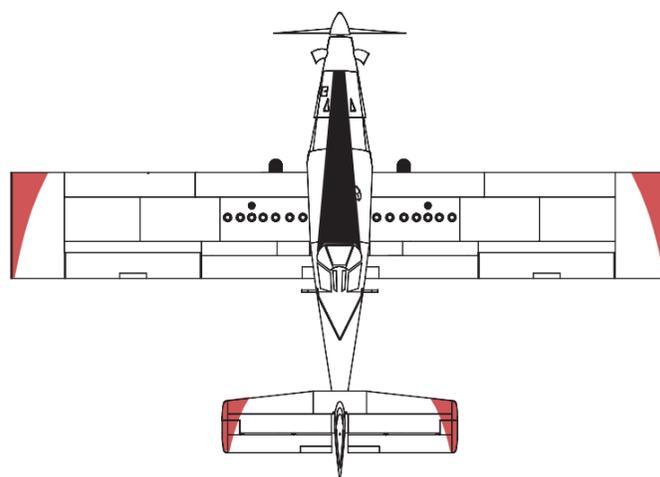
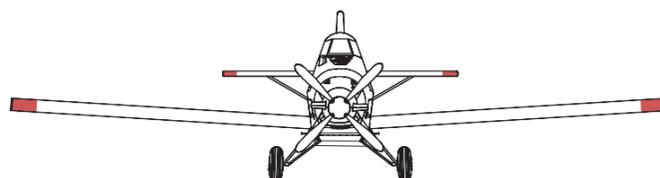
## ESPECIFICAÇÕES

- Motor: **Pratt & Whitney PT6A-34AG (750SHP)**
- Vida útil da longarina: **60.000 Horas de Voo**
- Capacidade do Hopper: **Líquido: 510 galões / 1.930 litros - Seco: 66 pés<sup>3</sup> / 1,93 m<sup>3</sup>**
- Velocidades de Trabalho: **90-150 mp/h - 145-241 km/h**
- Peso Bruto Certificado: **10.500 libras - 4.763 quilos**
- Capacidade de combustível: **228 galões - 863 litros**
- Consumo de combustível: **45-60 gph - 170-227 lph**
- Velocidade de cruzeiro com 55% de potência: **150 mp/h - 241 km/h**

*Nota: Estes números de desempenho são de natureza preliminar e sujeitos a alteração.*

*Ligue para a Thrush do Brasil ou visite nosso site para ver as mais recentes especificações para o 510 P2.*

*Especificações preliminares de fábrica. O desempenho pode variar de acordo com as condições de voo.*



# THRUSH

AIRCRAFT DO BRASIL

## INCOMPARÁVEL



 SEGURANÇA DE VOO

 CONFIABILIDADE

 PRODUTIVIDADE

 CUSTO-BENEFÍCIO

# 510 P2+



# PRECISA DE MAIS FORÇA? ISSO NÃO É UM PROBLEMA.



Pistas curtas, grandes altitudes e dias quentes não são problema para o novo 510P2+. Agora com um PT6-140AG e uma hélice de 4 pás instaladas na melhor versão do Thrush 510 Airframe, esta aeronave pode lidar com qualquer coisa.

## 510-P2+

Fuselagem: Longa  
Hélice: Hartzell Quadripá

**Motor: Pratt & Whitney PT6-140AG**  
**Potência: 867 SHP**



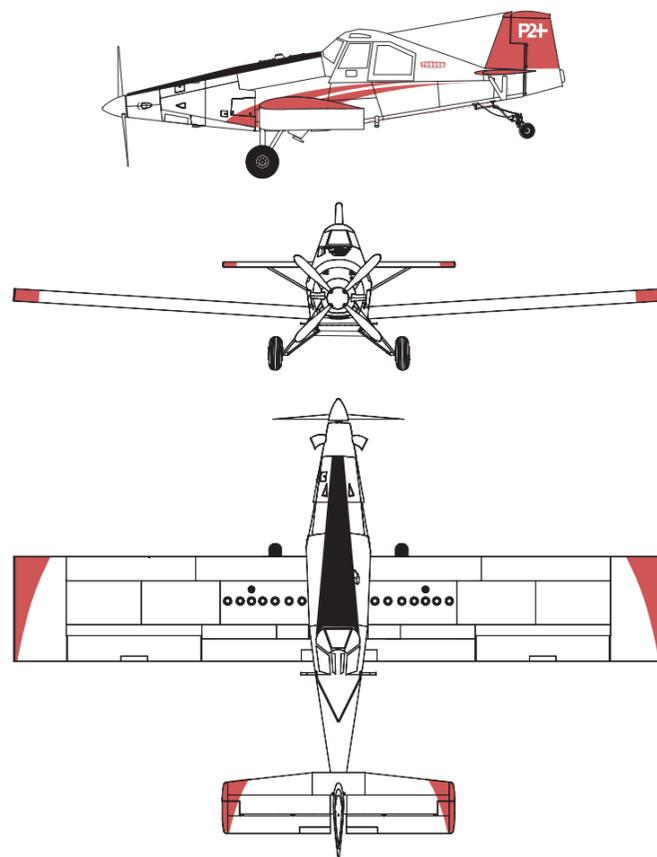
## ESPECIFICAÇÕES

- Motor: **Pratt & Whitney PT6A-140AG (867 SHP)**
- Vida útil da longarina: **60.000 Horas de Voo**
- Capacidade do Hopper: **Líquido: 510 galões / 1.930 litros - Seco: 66 pés<sup>3</sup> / 1,93 m<sup>3</sup>**
- Velocidades de Trabalho: **90-150 mp/h - 145-241 km/h**
- Peso Bruto Certificado: **10.500 libras - 4.763 quilos**
- Capacidade de combustível: **228 galões - 863 litros**
- Consumo de combustível: **45-60 gph - 170-227 lph**
- Velocidade de cruzeiro com 55% de potência: **160 mp/h - 258 km/h**

*Nota: Estes números de desempenho são de natureza preliminar e sujeitos a alteração.*

*Ligue para a Thrush do Brasil ou visite nosso site para ver as mais recentes especificações para o 510 P2+.*

*Especificações preliminares de fábrica. O desempenho pode variar de acordo com as condições de voo.*



# THRUSH

AIRCRAFT DO BRASIL

## INCOMPARÁVEL



✂ SEGURANÇA DE VOO

✂ CONFIABILIDADE

✂ PRODUTIVIDADE

✂ CUSTO-BENEFÍCIO

# O Thrush 710P é um dos mais potentes aviões agrícolas do mundo.

## Poder inigualável. Controle inquestionável.

**THRUSH**  
AIRCRAFT DO BRASIL

Fuselagem: Reforçada com fibra de vidro e aço inoxidável  
Hélice: Hartzell Pentapá  
**Motor: PT6A-65AG**  
**Potência: 1.300 SHP**



Vida útil da longarina da asa:  
**11.000 horas de voo**



Capacidade Hopper para Líquidos:  
**710 Galões (2.687 litros)**



Distância de Decolagem com 6.418 kg  
**487 m (1.598 pés)**



Distância de Pouso com Reverso  
**122 m (400 pés)**



Velocidade de Cruzeiro com 55% de potência  
**150 mph (241 kph)**



Peso Operacional Típico  
**14.150 libras (6.418 kg)**



Rua Francisco Valois, Hangar 11  
Aeroporto Municipal - Anápolis - GO



**+55 (62) 3316-0000**



**www.thrushaircraft.com**



*Comercial*

 **+55 (62) 9 9932-9449**



*Treinamento*



*Peças de Reposição*



*Publicações*



*Apoio Técnico*

 **+55 (62) 99994-9449**



*Importação e Exportação*



*Entrega de Aeronaves*

 **+55 (62) 9 9945-9449**