

* Voir conditions de garantie 5 ans / Refer to Limited 5-Year Warranty.

CAA480ANB CAA480A*



Elevator Controller *Contrôleur d'ascenseur*

* Livré avec boîtier de métal.
Delivered with its metal box.

Range: Online Access Control / **Gamme:** Contrôle d'accès centralisé

INSTALLATION MANUAL MANUEL D'INSTALLATION

CAA480A
Elevator Controller

1] TABLE OF CONTENTS

2] INTRODUCTION 3
 SPECIFICATIONS 3

3] LOCATION AND INSTALLATION 4
 LOCATION AND MOUNTING 4
 CONNECTING THE E-BUS 5

4] INSTALLING THE TAMPER SWITCHES..... 5

5] CONNECTING AC POWER 6

6] CONNECTING THE BACKUP BATTERY 7

7] FLOOR CONTROL CONNECTIONS..... 7
 STANDARD BUTTON CONTROL CONNECTION 7
 FAIL-SAFE 8
 Fail-secure 9

8] FLOOR SECURITY INPUT CONTROL 10

9] JUMPER SETTINGS..... 11
 HIGH/LOW E-BUS BIAS JUMPERS (DEFAULT "HIGH") 11
 EOL JUMPER (DEFAULT "ON") 12

10] 350MA/700MA BATTERY CHARGING JUMPER (DEFAULT "350MA") 13

11] EMERGENCY CONTROL (FC) OVERRIDE JUMPER (DEFAULT "ON")..... 13

12] DIP SWITCH SETTINGS 14
 SETTING THE CAA480A'S FLOOR ADDRESS (DEFAULT: Floors 1 to 16)..... 14
 RLY COMMS AND RLY OFF/ON DIP SWITCHES (DEFAULT: OFF) 16

13] ENABLING THE DRM MODULE INPUT (DEFAULT: "OFF") 17

**14] INVERTING THE FLOOR CONTROL RELAYS
 (PWR OFF/ON DIP SWITCH - DEFAULT: "OFF") 18**

15] EMERGENCY CONTROL..... 18
 WIRING THE CAA480A'S Emergency CONTROL INPUT 18

16] LED INDICATORS 19
 GREEN "AC" LED 19
 RED "BATT REVERSED" LED 19
 GREEN "12V" LED 20
 GREEN "+12V RELAY" LED 20
 GREEN "BATT" LED 20
 GREEN "STATUS" LED 20
 "FREE ACCESS" LED 20
 RED "COMM FAILURE" LED 20
 RED "BATT TROUBLE" LED 20

17] DESTINATION REPORTING MODULE (DRM) 21
 BASIC OPERATION 22
 MOUNTING THE DRM ON TO THE CAA480A 22
 WIRING THE DRM AND CAA480A 23

18] DISCLAIMER 24

19] LIMITED 5-YEAR WARRANTY [EXTRACT]* 24

CAA480A

Elevator Controller

2] INTRODUCTION

The CAA480A Elevator Controller gives you the ability to further secure a site. By controlling the access to floors through an elevator you now have the means to further add to the security of a site. With each CAA480A controlling access to up to 16 floors, 8 CAA480A Elevator Controllers can be supported by each CTV900A Controller. Both doors from the CTV900A can be supported to an elevator car with a total control of 64 floors for each elevator car with the option of each floor control relay from the CAA480A being directly interfaced with the elevator's floor control buttons. In addition to advanced floor and elevator control features, the CAA480A also offers full supervision, battery backup and emergency control over how each floor operates.

If you have multiple floors and you need maximum control, CDVI's elevator control technology is the answer.



The Model CAA480A Elevator Controller has not been evaluated as a burglar alarm system. All inputs shall be used to only monitor the door or elevator position.

SPECIFICATIONS

Floor control:

Maximum CAA480A per controller: 8
 Number of Floors: 16 per CAA480A (for a total of 64 floors)
 Destination Reporting: Yes (requires a DRM Interface Card for every CAA480A)
 Individual Schedule Per Floor: Yes

Power supply:

AC Power: 16VAC, 40VA (Europe: CDVI TR1640 recommended) (UL/ULC : CDVI150 or CDVI200 recommended, other 16Vac, 40VA 50/60Hz UL/ULC certified transformer can be use.)
 Frequency: 50Hz/60Hz
 Max. Current (AUX): 500mA
 AC Loss Indicator: Yes

On-board protection:

Relay Control: 2A Fuse
 Auxiliary Output: 2A Fuse
 AC Protection: 3.15A Fuse
 Battery Reversal Protection: 5A Fuse (Indication of Battery Reversal)
 Fuse Failure Indication: All, Event Generated

Battery backup:

Battery Capacity: 12VDC, 7Ah (gel cell type) (Europe: CDVI B7AH recommended) (UL/ULC: YUASA #NP7-12 recommended)
 Low Battery @: 10.2VDC
 Low Battery Restore @: 12.2VDC
 Low Battery Cut-off @: 8.5VDC

CAA480A

Elevator Controller

Outputs:

Relay Outputs: 16 Relay Outputs: 15A (tested for compliance at 10A) @ 16VDC (resistive load)

Inputs:

Emergency Alarm Inputs: 1 N.C.
Controller Tamper: 1 N.C.

Communication:

Expansion Bus (E-BUS): RS-485, Plug and Play

Miscellaneous:

Operating Temperature: 0°C to 49°C (32°F to 120°F)



**Specifications may change without prior notice.
Installation must comply with local codes and ordinances.**

3] LOCATION AND INSTALLATION

The CAA480A Elevator Controller comes as a printed circuit board (PCB) only or with a cabinet. The cabinet is designed to allow easy and simple installation of floor control wiring, the backup battery and interface connections. The ideal location to install your CAA480A is as close to the elevator control system as possible. This will aid the elevator company by limiting the amount of wire needed to connect each floor that is controlled by the CAA480A.



Please note that other approved cabinet with approved tamper switch on the front cover and rear surface can be use.

- Cabinet Dimensions:
40 cm (15.8") high, 32 cm (12.6") wide, 9 cm (3.54") deep
- The cabinet can accommodate:
Up to two 12V, 7Ah, gel cell type batteries and wiring connections.
15cm (6") high x 6cm (2.5") wide x 10cm (4") deep.
- Multiple Conduit Knock-outs:
Two 19.05mm (0.75") on each side and one 12.7mm (0.5") on top.
- Minimum Clearance for Cabinet:
25cm (10") clear space around all sides.
38cm (15") clear space in front of cabinet.
- Minimum Clearance from Electrical Interference:
2.4m (8ft.) from high voltage equipment wiring and from electrical equipment likely to generate interference.
1.2m (4ft.) from telephone equipment or lines and 8m (25ft.) from transmitting equipment.

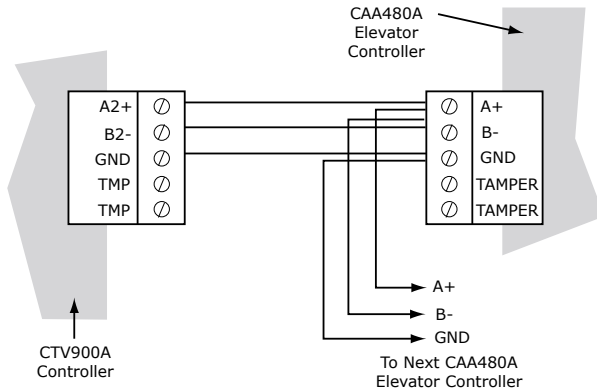
CAA480A Elevator Controller

CONNECTING THE E-BUS

The CTV900A Controller uses the E-Bus to communicate with all accessories in the system. All information, programming data, etc. is accomplished through the E-BUS. Refer to Figure 1 for more details. To connect the CAA480A to the E-BUS:

1. Connect the "A+" terminal of the CAA480A to the "A2+" terminal of the CTV900A.
2. Connect the "B-" terminal of the CAA480A to the "B2-" terminal of the CTV900A.
3. Connect the "GND" terminal of the CAA480A to the "GND" terminal of the CTV900A.

Figure 1: Connecting the E-BUS



4] INSTALLING THE TAMPER SWITCHES

Installing tamper switches allows the CAA480A to detect when the cabinet door is opened and/or when the cabinet is removed from the wall. If needed install the tamper switch(es) as follow.

- Install the wall switch plastic spacer on the back at bottom left side of the box as shown in Figure 2a.
- Install the wall tamper switch using the supplied bolts and nuts as shown in the following Figure 2b.
- Install the door tamper switch by aligning the switch holes to the pre-installed plastic bracket pins. Press firmly to secure the tamper switch in position. See Figure 2b.

Figure 2a: Installing plastic spacer



Figure 2b: Installing the tamper switches

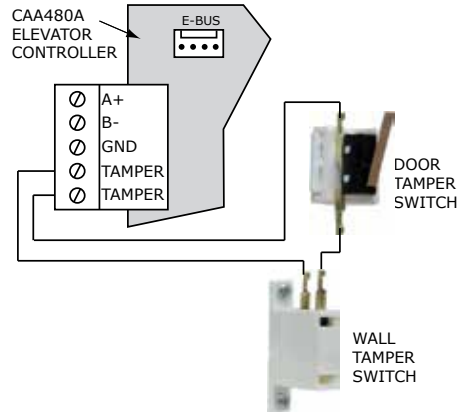


CAA480A Elevator Controller

To use both switches:

- Connect one end of the supplied wire, the one with a log at each end, to the door tamper switch terminal and the other end to the wall tamper switch terminal.
- Connect the other terminal of the door tamper switch to one of the "TAMPER" terminal using the supplied wire.
- Connect the other terminal of the wall tamper switch to the other "TAMPER" terminals using the supplied wire.

Figure 2c: Connecting Tamper Switches



To use only one switch:

- Connect one terminal of the tamper switch to one of the "TAMPER" terminal using the supplied wire.
- Connect the other terminal of the same tamper switch to the other "TAMPER" terminals using the supplied wire.

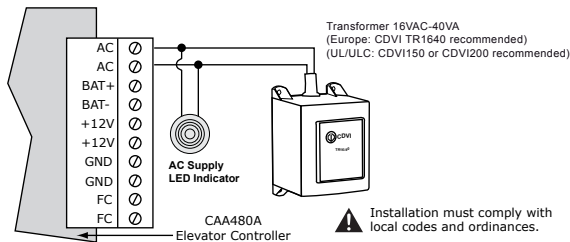


If you are not using a tamper switch be sure to short the tamper inputs by connecting a wire between the two "TAMPER" terminals.

5] CONNECTING AC POWER

A 15A AC power source with a dedicated breaker and an isolated ground is recommended. Connect a 16VAC, 40VA (Maximum) transformer to the CAA480A's "AC" terminals and mount it near the cabinet. Refer to Figure 3.

Figure 3: Connecting AC Power



Do not power up the CAA480A Elevator Controller until all connections and the CAA480A settings are completed.

CAA480A Elevator Controller

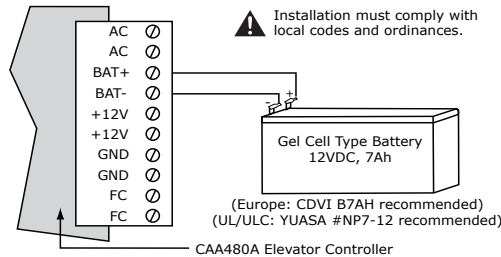
6] CONNECTING THE BACKUP BATTERY

The CAA480A uses a 12VDC, 7Ah gel cell battery for its backup power supply. To connect the backup battery:

1. Connect the "+" terminal of the battery to the "BAT+" terminal of the CAA480A.
2. Connect the "-" terminal of the battery to the "BAT-" terminal of the CAA480A.

The "BATT" LED will remain illuminated during normal operation. If the battery's voltage drops below 10.5V, the "BATT TROUBLE" LED will light up. Refer to Figure 4 for more details.

Figure 4: Connecting the Battery Backup



7] FLOOR CONTROL CONNECTIONS

The CAA480A's floor control relays can be connected directly to the elevator's floor buttons. Since the elevator is connected directly to the CAA480A, the user will then have to present their valid access card to the reader in the elevator car in order to access the floors.

The CAA480A can be connected using two methods, the Standard Button Control connection method, or the Security Enabling Control connection method.

STANDARD BUTTON CONTROL CONNECTION

This is the most commonly used connection method in elevator control applications. The elevator car's floor selection buttons are controlled using the CAA480A's floor control relays. The Standard Button Control connection method can be applied in Fail-Safe mode or Fail-Secure mode. Please note that for UL / ULC installations, the button control connection must be configured in Fail-Safe mode.



It is recommended that the voltage of the CAA480A's floor control relays do not exceed 24VDC.



It is very important that a trained and registered elevator service company connect any wiring associated with any components of the elevator system, this includes the wiring of the CAA480A's floor control relays.

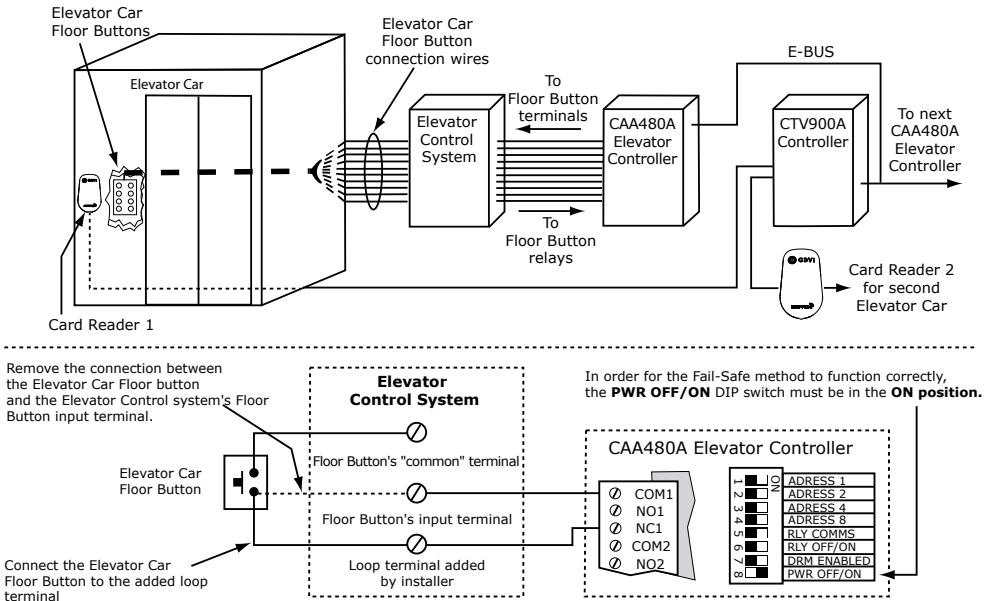
CAA480A Elevator Controller

FAIL-SAFE

When connecting to the elevator, we recommend that you use the Fail-Safe method. This ensures elevator operation regardless of the situation and gives the ability to manually bypass all floor security in the event of an emergency or system trouble. Refer to Figure 5 for more details. To connect the CAA480A in Fail-Safe:

1. Connect the "COM" terminal of the desired floor control relay from the CAA480A to the desired elevator control system floor button input terminal.
2. Remove the connection between the elevator car floor button and its corresponding elevator control system floor button input.
3. Using a loop terminal added by the installer, connect the "NC" terminal of the desired floor control relay from the CAA480A to the added loop terminal. Then connect the elevator car floor button to the added loop terminal.

Figure 5: Standard Button Control (Fail-Safe):



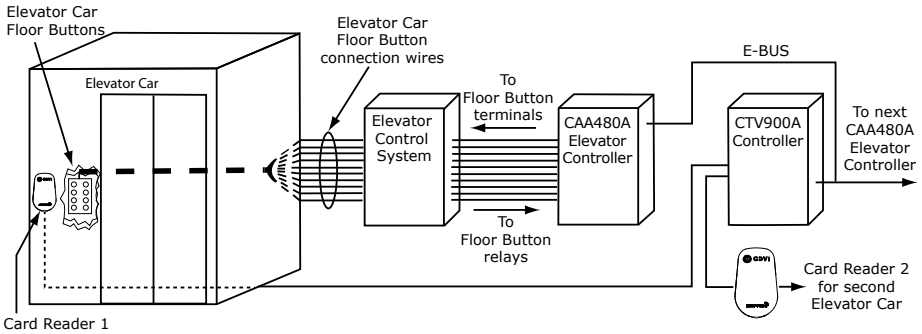
FAIL-SECURE

CAA480A Elevator Controller

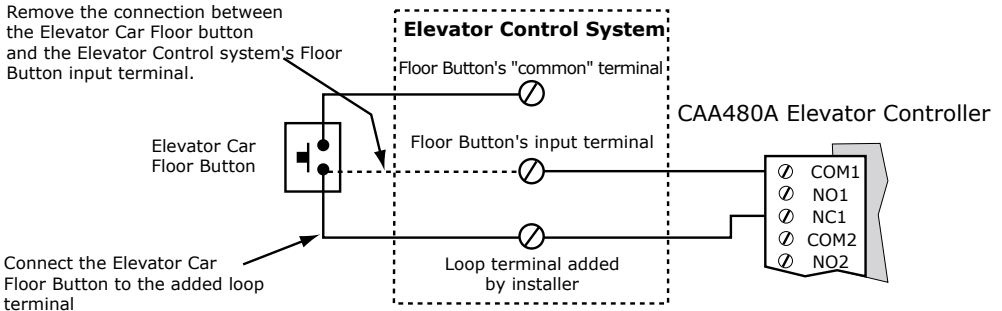
Connecting the CAA480A using the Fail-Secure method offers more security in the case of a power or communication failure. If either were to occur, then the elevator car's floor buttons would become inoperative. Refer to Figure 6. Connecting the CAA480A in the Fail-Secure method:

1. Connect the "COM" terminal of the desired floor control relay from the CAA480A to the desired elevator control system floor button input terminal.
2. Remove the connection between the elevator car floor button and its corresponding elevator control system floor button input.
3. Using a loop terminal added by the installer, connect the "NO" terminal of the desired floor control relay from the CAA480A to the added loop terminal. Then connect the elevator car floor button to the added loop terminal.

Figure 6: Standard Button Control (Fail-Secure):



Remove the connection between the Elevator Car Floor button and the Elevator Control system's Floor Button input terminal.



Connect the Elevator Car Floor Button to the added loop terminal

Please note that for UL / ULC installations, the button control connection must be configured in Fail-Safe mode.

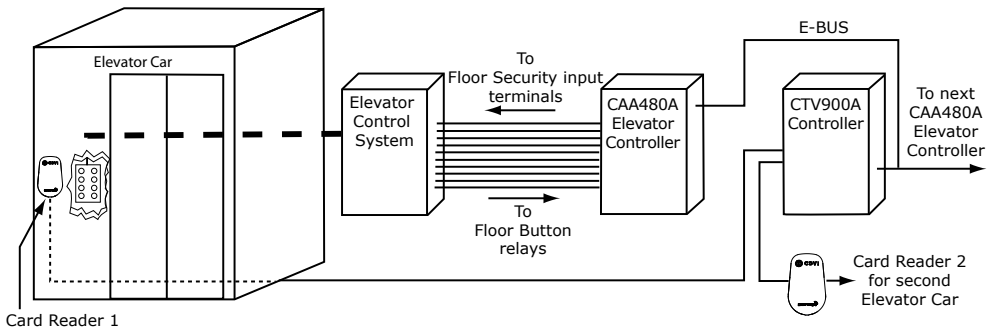
8] FLOOR SECURITY INPUT CONTROL

CAA480A Elevator Controller

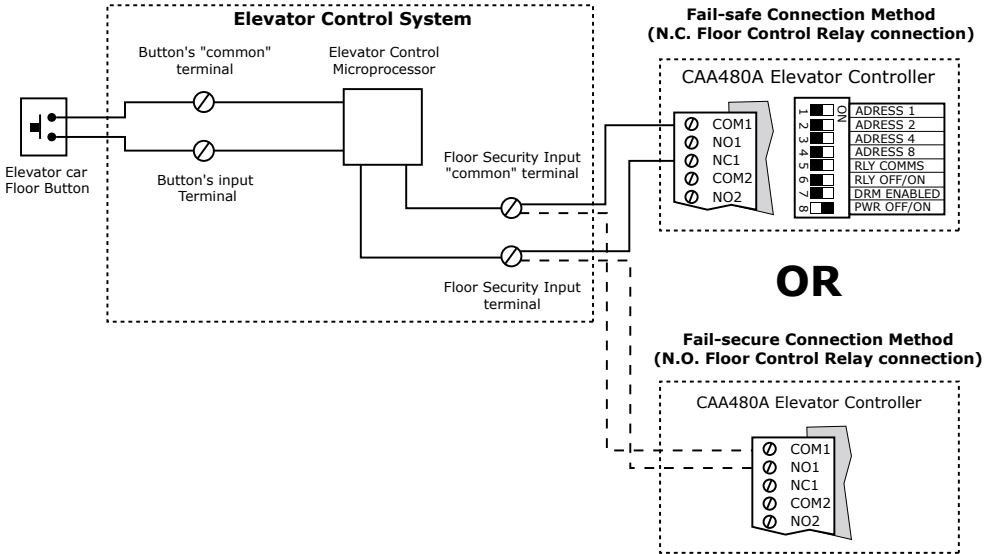
Some advanced elevators are not controlled using relays but through a microprocessor. As well, some of these advanced elevators provide additional connection terminals (Floor Security Input terminals) from which to connect security devices such as the CAA480A. So instead of connecting the CAA480A to the elevator system floor button terminals, as described in the Fail-Safe (page 8) and Fail-Secure (page 9) connection methods, the CAA480A will be connected directly to the supplied Floor Security Input terminals. If this is so, then a simple normally open (Fail-Secure) or normally closed (Fail-Safe) contact is connected to the elevators control system's Floor Security Input terminals depending on the elevator control system being used. Verify with the elevator company that installed or maintains the elevator control system whether their system follows N.O. or N.C. operation and have the terminals wired according to their requirements. Connect the "COM" terminal of the desired floor control relay from the CAA480A to the appropriate elevator control system Floor Security Input common terminal. Then connect either the "NO" or "NC" terminal from the desired floor control relay of the CAA480A to the appropriate elevator control system Floor Security Input terminal. Refer to Figure 7 for more details.

! It is very important that a trained and registered elevator service company connect any wiring associated with any components of the elevator system, this includes the wiring of the CAA480A's floor control relays.

Figure 7: Security Enabling Control:



CAA480A Elevator Controller

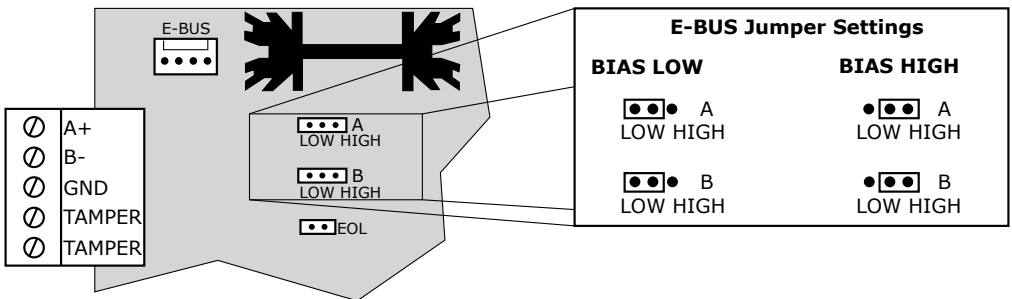


9] JUMPER SETTINGS

HIGH/LOW E-BUS BIAS JUMPERS (DEFAULT "HIGH")

These jumpers adjust the E-BUS BIAS. These jumpers are only applicable if the CAA480A is connected to the CTV900A revision 200 or higher. Normally, both jumpers should be set to "HIGH" unless you are employing a set mode as described in the CTV900A Installation Manual. Refer to Figure 8.

Figure 8: High/Low E-BUS BIAS Jumpers:

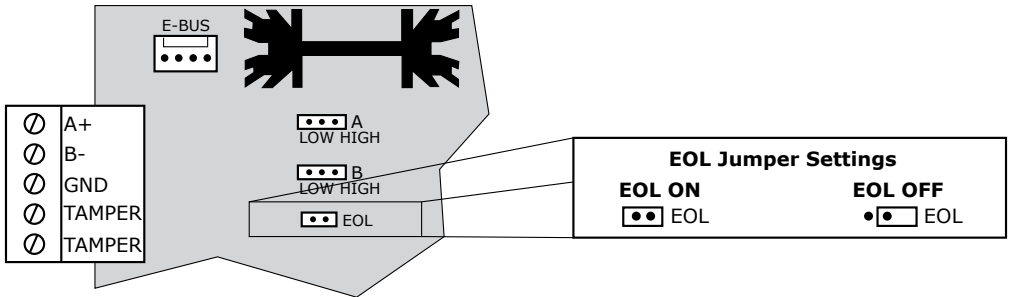


CAA480A Elevator Controller

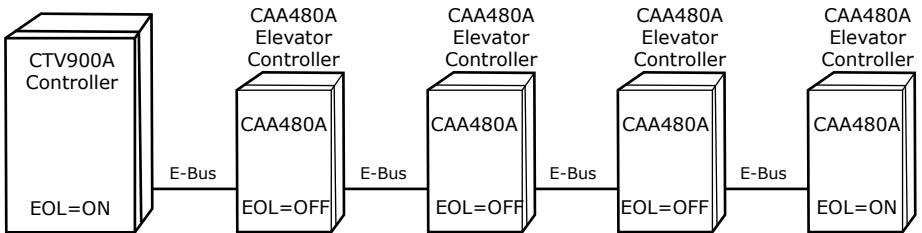
EOL JUMPER (DEFAULT "ON")

This jumper places the EOL termination of the CTV900A controller's E-BUS network in circuit. If the CAA480A that you are installing is the last module on the E-BUS, set the EOL jumper in the "ON" position. If the CAA480A that is being installed is not the last module on the E-BUS, set the EOL jumper in the "OFF" position. For more information on EOL termination of the E-BUS network, refer to the CTV900A Installation Manual. Refer to Figure 9 for more details.

Figure 9: EOL Jumper Settings:



Sample E-BUS EOL Jumper Settings

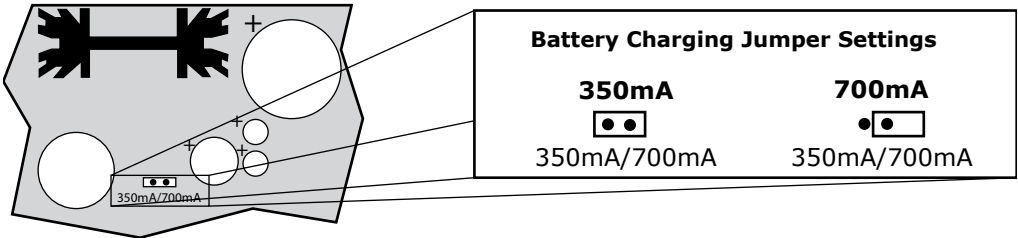


CAA480A Elevator Controller

10] 350mA/700mA BATTERY CHARGING JUMPER (DEFAULT "350mA")

This jumper allows you to select the charging current for the backup battery of the CAA480A. Charging the battery at 350mA will take longer, but consumes less power from the CAA480A. Charging the battery at 700mA takes less time, but consumes more power from the CAA480A. Refer to Figure 10.

Figure 10: 350mA/700mA Battery Charging Jumper:



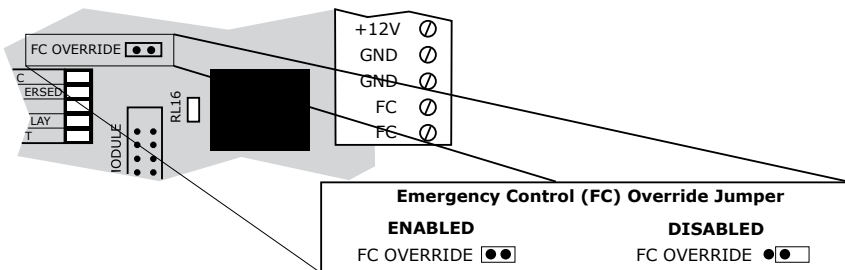
11] EMERGENCY CONTROL (FC) OVERRIDE JUMPER (DEFAULT "ON")

This jumper determines the CAA480A's emergency control override input. When this jumper is "ON", even if there is an emergency circuit connected to the CAA480A's emergency control input ("FC" terminals), the CAA480A will ignore any signals coming to the "FC" terminals. Refer to Figure 11 for more details.



If you are not using the CAA480A's Emergency Control terminals then the FC Override jumper should be in the "ON" position. This will allow for full power to be supplied to the floor control relays.

Figure 11: Emergency Control (FC) Override Jumper:



If you are employing Emergency Control with the CAA480A, be sure to wire the floor control relays using the Fail-Safe method. Refer to "Fail-Safe" on page 8 for more information.

CAA480A Elevator Controller

12] DIP SWITCH SETTINGS

SETTING THE CAA480A'S FLOOR ADDRESS (DEFAULT: FLOORS 1 TO 16)

When installing the CAA480A elevator controller you must assign it to a door and a group of floors (address). This address advises the CTV900A controller which group of 16 floors it will be controlling and for which elevator car. The CAA480A's floor address is set through four DIP switches: ADDRESS 1, ADDRESS 2, ADDRESS 4 and ADDRESS 8. To set the CAA480A's floor address, follow Table 1 (below) and turn on the appropriate DIP switches. Refer to Figure 12 and to Figure 13 for more details.



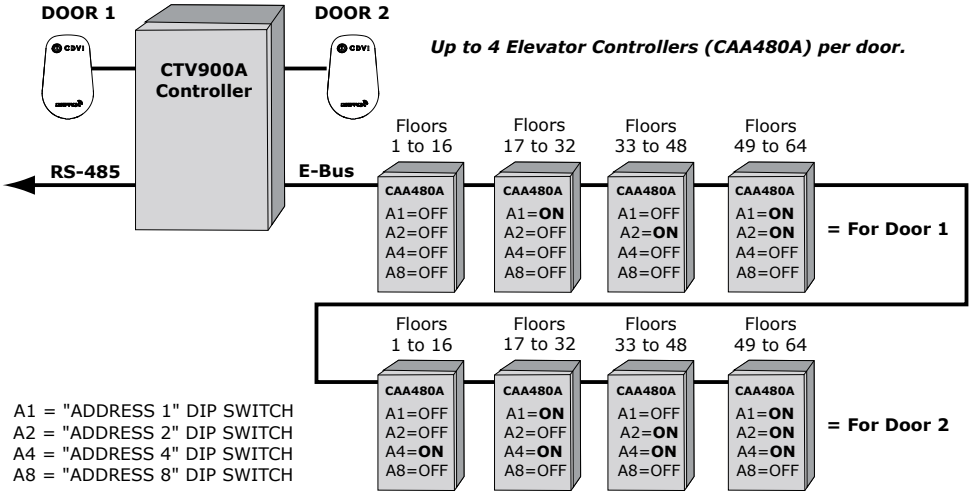
Door 1 from the CTV900A is used for Elevator Car 1 and Door 2 from the CTV900A is used for Elevator Car 2. If connecting more than one CAA480A to a CTV900A controller, make sure that you do not assign more than one CAA480A with the same floor address. Each CAA480A (up to 8) assigned to the same CTV900A must have different floor addresses.

Table 1: CAA480A Floor Address DIP Switch Settings

ADDRESS 1	ADDRESS 2	ADDRESS 4	ADDRESS 8		
OFF	OFF	OFF	OFF	Elevator Car 1	- Floors 1 to 16
ON	OFF	OFF	OFF		- Floors 17 to 32
OFF	ON	OFF	OFF		- Floors 33 to 48
ON	ON	OFF	OFF		- Floors 49 to 64
OFF	OFF	ON	OFF	Elevator Car 2	- Floors 1 to 16
ON	OFF	ON	OFF		- Floors 17 to 32
OFF	ON	ON	OFF		- Floors 33 to 48
ON	ON	ON	OFF		- Floors 49 to 64

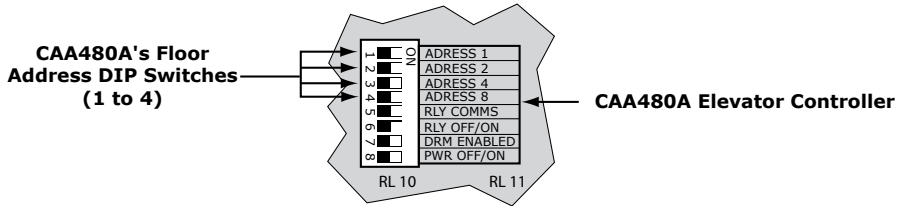
CAA480A Elevator Controller

Figure 12: General Overview of CAA480A Floor Address DIP Switch Settings:



CAA480A Elevator Controller

Figure 13: CAA480A Floor Address DIP Switch Settings:



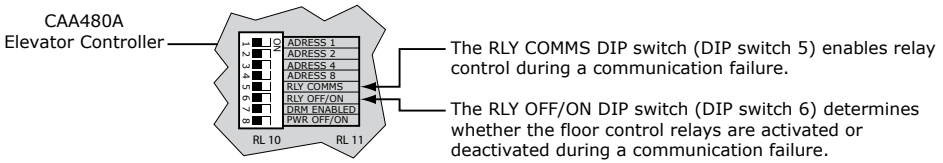
<p>Elevator Car 1 Floors 1 to 16</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>ON</td><td>ADDRESS 1</td></tr> <tr><td>2</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 2</td></tr> <tr><td>3</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 4</td></tr> <tr><td>4</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 8</td></tr> <tr><td>5</td><td>OFF</td><td>RLY COMMS</td></tr> <tr><td>6</td><td>OFF</td><td>RLY OFF/ON</td></tr> <tr><td>7</td><td>OFF</td><td>DRM ENABLED</td></tr> <tr><td>8</td><td>OFF</td><td>PWR OFF/ON</td></tr> </table>	1	ON	ADDRESS 1	2	OFF	ADDRESS 2	3	OFF	ADDRESS 4	4	OFF	ADDRESS 8	5	OFF	RLY COMMS	6	OFF	RLY OFF/ON	7	OFF	DRM ENABLED	8	OFF	PWR OFF/ON	<p>Elevator Car 1 Floors 17 to 32</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 1</td></tr> <tr><td>2</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 2</td></tr> <tr><td>3</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 4</td></tr> <tr><td>4</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 8</td></tr> <tr><td>5</td><td>OFF</td><td>RLY COMMS</td></tr> <tr><td>6</td><td>OFF</td><td>RLY OFF/ON</td></tr> <tr><td>7</td><td>OFF</td><td>DRM ENABLED</td></tr> <tr><td>8</td><td>OFF</td><td>PWR OFF/ON</td></tr> </table>	1	OFF	ADDRESS 1	2	OFF	ADDRESS 2	3	OFF	ADDRESS 4	4	OFF	ADDRESS 8	5	OFF	RLY COMMS	6	OFF	RLY OFF/ON	7	OFF	DRM ENABLED	8	OFF	PWR OFF/ON	<p>Elevator Car 1 Floors 33 to 48</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 1</td></tr> <tr><td>2</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 2</td></tr> <tr><td>3</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 4</td></tr> <tr><td>4</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 8</td></tr> <tr><td>5</td><td>OFF</td><td>RLY COMMS</td></tr> <tr><td>6</td><td>OFF</td><td>RLY OFF/ON</td></tr> <tr><td>7</td><td>OFF</td><td>DRM ENABLED</td></tr> <tr><td>8</td><td>OFF</td><td>PWR OFF/ON</td></tr> </table>	1	OFF	ADDRESS 1	2	OFF	ADDRESS 2	3	OFF	ADDRESS 4	4	OFF	ADDRESS 8	5	OFF	RLY COMMS	6	OFF	RLY OFF/ON	7	OFF	DRM ENABLED	8	OFF	PWR OFF/ON	<p>Elevator Car 1 Floors 49 to 64</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 1</td></tr> <tr><td>2</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 2</td></tr> <tr><td>3</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 4</td></tr> <tr><td>4</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 8</td></tr> <tr><td>5</td><td>OFF</td><td>RLY COMMS</td></tr> <tr><td>6</td><td>OFF</td><td>RLY OFF/ON</td></tr> <tr><td>7</td><td>OFF</td><td>DRM ENABLED</td></tr> <tr><td>8</td><td>OFF</td><td>PWR OFF/ON</td></tr> </table>	1	OFF	ADDRESS 1	2	OFF	ADDRESS 2	3	OFF	ADDRESS 4	4	OFF	ADDRESS 8	5	OFF	RLY COMMS	6	OFF	RLY OFF/ON	7	OFF	DRM ENABLED	8	OFF	PWR OFF/ON
1	ON	ADDRESS 1																																																																																																	
2	OFF	ADDRESS 2																																																																																																	
3	OFF	ADDRESS 4																																																																																																	
4	OFF	ADDRESS 8																																																																																																	
5	OFF	RLY COMMS																																																																																																	
6	OFF	RLY OFF/ON																																																																																																	
7	OFF	DRM ENABLED																																																																																																	
8	OFF	PWR OFF/ON																																																																																																	
1	OFF	ADDRESS 1																																																																																																	
2	OFF	ADDRESS 2																																																																																																	
3	OFF	ADDRESS 4																																																																																																	
4	OFF	ADDRESS 8																																																																																																	
5	OFF	RLY COMMS																																																																																																	
6	OFF	RLY OFF/ON																																																																																																	
7	OFF	DRM ENABLED																																																																																																	
8	OFF	PWR OFF/ON																																																																																																	
1	OFF	ADDRESS 1																																																																																																	
2	OFF	ADDRESS 2																																																																																																	
3	OFF	ADDRESS 4																																																																																																	
4	OFF	ADDRESS 8																																																																																																	
5	OFF	RLY COMMS																																																																																																	
6	OFF	RLY OFF/ON																																																																																																	
7	OFF	DRM ENABLED																																																																																																	
8	OFF	PWR OFF/ON																																																																																																	
1	OFF	ADDRESS 1																																																																																																	
2	OFF	ADDRESS 2																																																																																																	
3	OFF	ADDRESS 4																																																																																																	
4	OFF	ADDRESS 8																																																																																																	
5	OFF	RLY COMMS																																																																																																	
6	OFF	RLY OFF/ON																																																																																																	
7	OFF	DRM ENABLED																																																																																																	
8	OFF	PWR OFF/ON																																																																																																	
<p>Elevator Car 2 Floors 1 to 16</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 1</td></tr> <tr><td>2</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 2</td></tr> <tr><td>3</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 4</td></tr> <tr><td>4</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 8</td></tr> <tr><td>5</td><td>OFF</td><td>RLY COMMS</td></tr> <tr><td>6</td><td>OFF</td><td>RLY OFF/ON</td></tr> <tr><td>7</td><td>OFF</td><td>DRM ENABLED</td></tr> <tr><td>8</td><td>OFF</td><td>PWR OFF/ON</td></tr> </table>	1	OFF	ADDRESS 1	2	OFF	ADDRESS 2	3	OFF	ADDRESS 4	4	OFF	ADDRESS 8	5	OFF	RLY COMMS	6	OFF	RLY OFF/ON	7	OFF	DRM ENABLED	8	OFF	PWR OFF/ON	<p>Elevator Car 2 Floors 17 to 32</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 1</td></tr> <tr><td>2</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 2</td></tr> <tr><td>3</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 4</td></tr> <tr><td>4</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 8</td></tr> <tr><td>5</td><td>OFF</td><td>RLY COMMS</td></tr> <tr><td>6</td><td>OFF</td><td>RLY OFF/ON</td></tr> <tr><td>7</td><td>OFF</td><td>DRM ENABLED</td></tr> <tr><td>8</td><td>OFF</td><td>PWR OFF/ON</td></tr> </table>	1	OFF	ADDRESS 1	2	OFF	ADDRESS 2	3	OFF	ADDRESS 4	4	OFF	ADDRESS 8	5	OFF	RLY COMMS	6	OFF	RLY OFF/ON	7	OFF	DRM ENABLED	8	OFF	PWR OFF/ON	<p>Elevator Car 2 Floors 33 to 48</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 1</td></tr> <tr><td>2</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 2</td></tr> <tr><td>3</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 4</td></tr> <tr><td>4</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 8</td></tr> <tr><td>5</td><td>OFF</td><td>RLY COMMS</td></tr> <tr><td>6</td><td>OFF</td><td>RLY OFF/ON</td></tr> <tr><td>7</td><td>OFF</td><td>DRM ENABLED</td></tr> <tr><td>8</td><td>OFF</td><td>PWR OFF/ON</td></tr> </table>	1	OFF	ADDRESS 1	2	OFF	ADDRESS 2	3	OFF	ADDRESS 4	4	OFF	ADDRESS 8	5	OFF	RLY COMMS	6	OFF	RLY OFF/ON	7	OFF	DRM ENABLED	8	OFF	PWR OFF/ON	<p>Elevator Car 2 Floors 49 to 64</p> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 1</td></tr> <tr><td>2</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 2</td></tr> <tr><td>3</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 4</td></tr> <tr><td>4</td><td>OFF</td><td>ADDRESS 8</td></tr> <tr><td>5</td><td>OFF</td><td>RLY COMMS</td></tr> <tr><td>6</td><td>OFF</td><td>RLY OFF/ON</td></tr> <tr><td>7</td><td>OFF</td><td>DRM ENABLED</td></tr> <tr><td>8</td><td>OFF</td><td>PWR OFF/ON</td></tr> </table>	1	OFF	ADDRESS 1	2	OFF	ADDRESS 2	3	OFF	ADDRESS 4	4	OFF	ADDRESS 8	5	OFF	RLY COMMS	6	OFF	RLY OFF/ON	7	OFF	DRM ENABLED	8	OFF	PWR OFF/ON
1	OFF	ADDRESS 1																																																																																																	
2	OFF	ADDRESS 2																																																																																																	
3	OFF	ADDRESS 4																																																																																																	
4	OFF	ADDRESS 8																																																																																																	
5	OFF	RLY COMMS																																																																																																	
6	OFF	RLY OFF/ON																																																																																																	
7	OFF	DRM ENABLED																																																																																																	
8	OFF	PWR OFF/ON																																																																																																	
1	OFF	ADDRESS 1																																																																																																	
2	OFF	ADDRESS 2																																																																																																	
3	OFF	ADDRESS 4																																																																																																	
4	OFF	ADDRESS 8																																																																																																	
5	OFF	RLY COMMS																																																																																																	
6	OFF	RLY OFF/ON																																																																																																	
7	OFF	DRM ENABLED																																																																																																	
8	OFF	PWR OFF/ON																																																																																																	
1	OFF	ADDRESS 1																																																																																																	
2	OFF	ADDRESS 2																																																																																																	
3	OFF	ADDRESS 4																																																																																																	
4	OFF	ADDRESS 8																																																																																																	
5	OFF	RLY COMMS																																																																																																	
6	OFF	RLY OFF/ON																																																																																																	
7	OFF	DRM ENABLED																																																																																																	
8	OFF	PWR OFF/ON																																																																																																	
1	OFF	ADDRESS 1																																																																																																	
2	OFF	ADDRESS 2																																																																																																	
3	OFF	ADDRESS 4																																																																																																	
4	OFF	ADDRESS 8																																																																																																	
5	OFF	RLY COMMS																																																																																																	
6	OFF	RLY OFF/ON																																																																																																	
7	OFF	DRM ENABLED																																																																																																	
8	OFF	PWR OFF/ON																																																																																																	

RLY COMMS AND RLY OFF/ON DIP SWITCHES (DEFAULT: OFF)

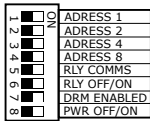
The CAA480A can be configured to activate or deactivate its floor control relays in the case of a communication failure with the CTV900A controller. The RLY COMMS DIP switch (DIP switch 5) enables relay control during a communication failure. The RLY OFF/ON DIP switch (DIP switch 6) determines whether the floor control relays are activated or deactivated during the communication failure. Refer to Figure 14.

CAA480A Elevator Controller

Figure 14: CAA480A Operation During a Communication Failure:

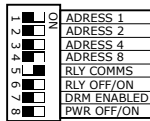


RLY COMMS and **RLY OFF/ON** DIP switches are **OFF**



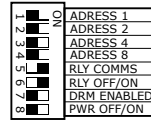
During a communication failure, the CAA480A will do nothing.

The **RLY COMMS** DIP switch is **ON** and the **RLY OFF/ON** DIP switch is **OFF**



During a communication failure, the CAA480A will deactivate all floor relays that are currently activated

RLY COMMS and **RLY OFF/ON** DIP switches are **ON**



During a communication failure, the CAA480A will activate all floor relays that are currently deactivated

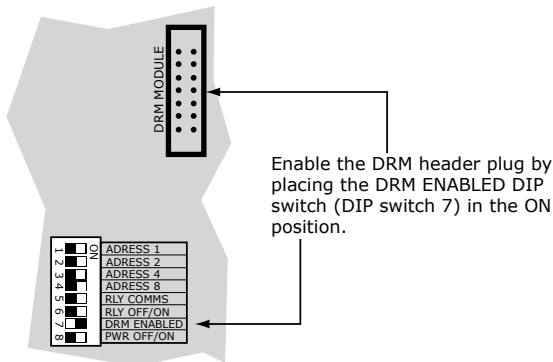


In order for the **RLY OFF/ON** DIP switch to be used the **RLY COMMS** DIP switch must be in the "ON" position.

13] ENABLING THE DRM MODULE INPUT (DEFAULT: "OFF")

The DRM ENABLED DIP switch (DIP switch 7) will enable the DRM (Destination Reporting Module) header plug. Once enabled, a DRM can be connected directly to the CAA480A's DRM header plug. Refer to Figure 15 for more details. For more information on the DRM please refer to Destination Reporting Module (DRM) on page 21.

Figure 15: DRM DIP Switch:



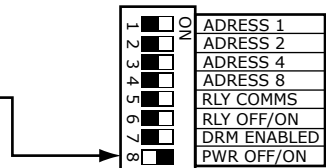
CAA480A Elevator Controller

14] INVERTING THE FLOOR CONTROL RELAYS (PWR OFF/ON DIP SWITCH - DEFAULT: "OFF")

The **PWR OFF/ON** DIP switch is used to invert the normal state of the CAA480A's floor control relays. This DIP switch is designed to be used with the Fail-Safe connection method (page 8). This is important when integrating Emergency Control with the CAA480A. With the floor control relay connected using normally closed contacts, setting the **PWR OFF/ON** DIP switch to ON will open the relay. During normal operation, a user presents their card and pushes the desired elevator floor button which momentarily closes the relay and allows access to the selected floor. During an emergency, if the CAA480A were to lose power, the relay will revert back to its normal state (normally closed). As a result, power can still be supplied to the elevator's floor buttons and allows the elevator to remain accessible. For more information on Emergency Control see below.

Figure 16: PWR OFF/ON DIP switch:

Putting the **PWR OFF/ON** DIP switch in the ON position will invert the normal state of the CAA480A's elevator control relays.



15] EMERGENCY CONTROL

The CAA480A offers the ability to control the floor control relays in the case of an emergency. By wiring the floor control relays using the Fail-Safe method and the CAA480A to the building's or elevator car's emergency control system, the elevator can still be accessed during an incident.

WIRING THE CAA480A'S EMERGENCY CONTROL INPUT



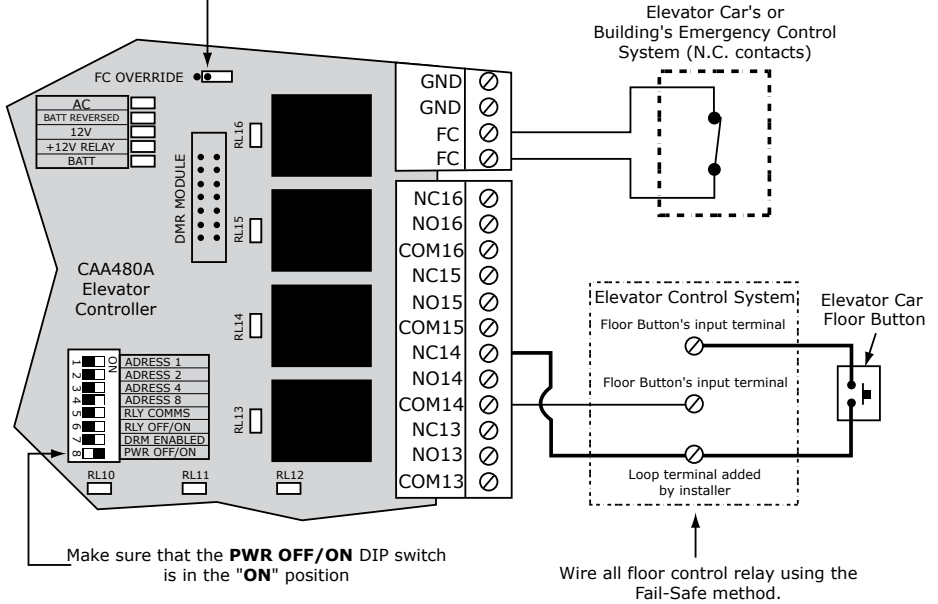
It is very important that a trained and registered elevator service company connect any wiring associated with any components of the elevator system, this includes the wiring of the CAA480A's Emergency Control input. If connecting the CAA480A to the building's emergency control system, consult with the building's technicians.

In order for the CAA480A's emergency control input to be enabled, the Emergency Control (FC) Override jumper (page 13) must be in the "OFF" position. Make sure that the CAA480A's floor control relays have been wired using the Fail-Safe method (page 8) and that the PWR OFF/ON (see page 18) DIP switch has been set in the "ON" position. Wire the building's or elevator car's emergency control system to the CAA480A's Emergency Control Input as shown in Figure 17.

CAA480A Elevator Controller

Figure 17: Wiring the CAA480A's Emergency Control Input:

Make sure that the **EMERGENCY CONTROL (FC) Override** jumper is in the "OFF" position



16] LED INDICATORS

GREEN "AC" LED

This LED indicates that the CAA480A is receiving AC power. When AC is present, the green LED will remain illuminated. Refer to Figure 18 for more details.

RED "BATT REVERSED" LED

This LED indicates that the backup battery has been hooked-up in reverse (the CAA480A's "BAT+" terminal to the battery's negative (-) terminal and the CAA480A's "BAT-" terminal to the battery's positive (+) terminal). Refer to Figure 18 on page 21 for more details.

CAA480A Elevator Controller

GREEN "12V" LED

This LED indicates whether the CAA480A is receiving the 12VDC required to function properly. When the CAA480A is receiving 12VDC, the green LED will remain illuminated. Refer to Figure 18 on page 21 for more details.

GREEN "+12V RELAY" LED

This LED indicates whether the CAA480A's floor control relays are receiving the 12VDC required to operate properly. When the 12VDC required for the floor control relays is present, the green LED will remain illuminated. Refer to Figure 18 on page 21 for more details.

GREEN "BATT" LED

This LED indicates that the CAA480A detects and is receiving the 12VDC from the backup battery. When the battery is supplying 12VDC, the green LED will remain illuminated. Refer to Figure 18 on page 21 for more details.

GREEN "STATUS" LED

This LED indicates whether the CAA480A's firmware is functioning and communicating properly. The green LED will flash continuously to indicate that the firmware is running. Refer to Figure 18 on page 21 for more details.

"FREE ACCESS" LED

Reserved for future use.

RED "COMM FAILURE" LED

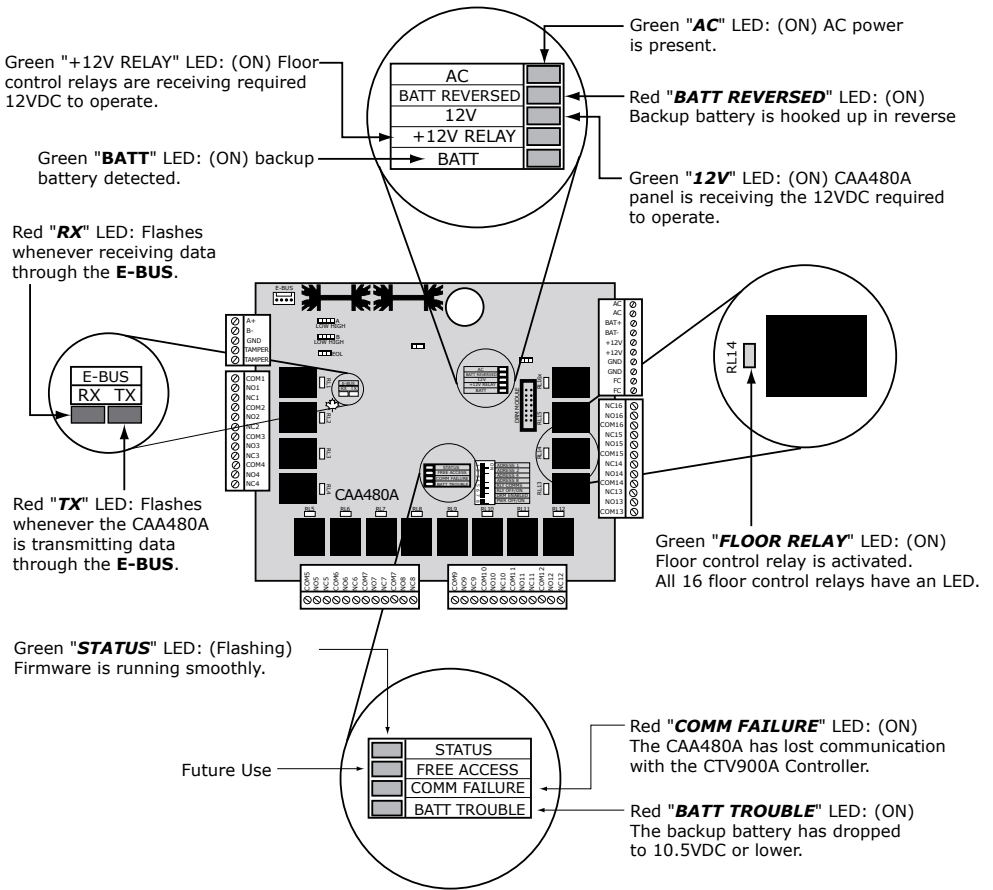
This LED indicates that there is a communication problem between the CTV900A Controller and the CAA480A. If there is a communication failure between the CTV900A and the CAA480A, the red LED will illuminate and will remain illuminated (red) until communication re-established. Refer to Figure 18 on page 21 for more details.

RED "BATT TROUBLE" LED

This red LED indicates that the CAA480A's backup battery has dropped to 10.5VDC or lower. It will remain illuminated (red) until the battery's voltage goes above 10.5VDC or higher. If the battery falls to below 8.5VDC, the CAA480A will shut down. Refer to Figure 18 on page 21 for more details.

CAA480A Elevator Controller

Figure 18: CAA480A's LEDs:



17] DESTINATION REPORTING MODULE (DRM)

Normally, when a user presents their access card to the reader in the elevator car, the CAA480A will activate and allow access to all the floors that the user is allowed to. Though the controller will register the event, if the user has access to more than one floor, you won't know which floor the user has accessed. With the Destination Reporting Module (DRM - sold separately), the controller can register the user who accessed the elevator and which floor was accessed, thus supplying an effective floor trace for each card holder. Destination Reporting is also known as One Card, One Floor operation as it only allows one floor selection to be made per presentation of the card.

CAA480A Elevator Controller

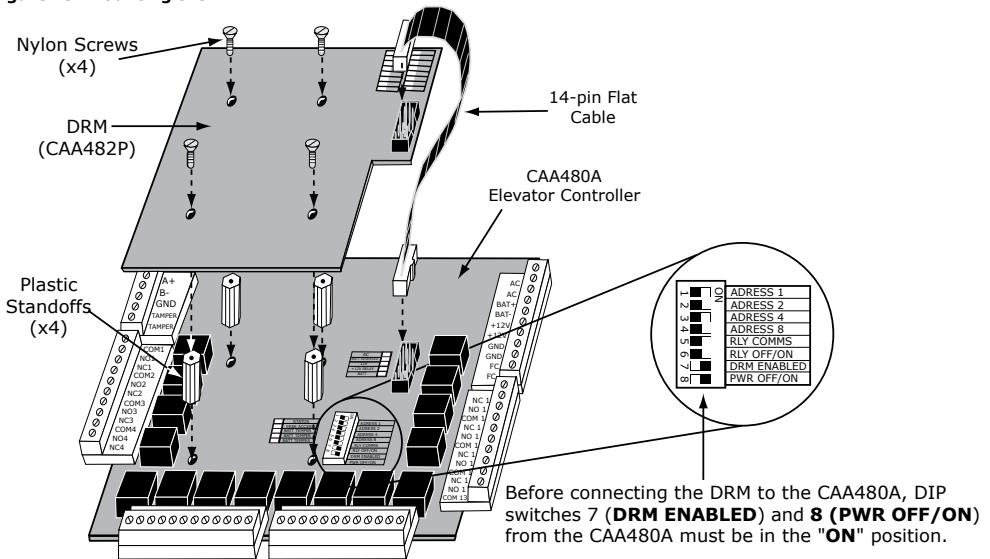
BASIC OPERATION

The DRM has 16 Floor Selection Inputs (one for each floor control relay of the CAA480A). A person presenting their card will be allowed to select a floor that they have access to. Pressing one of the connected elevator floor buttons will only activate the floor control relay corresponding to the selected floor thus allowing access to the desired floor. The event will be logged through the controller as an "Access granted valid floor selection" with the floor that was selected. In the case of a floor being selected that the user does not have access to, the event "Invalid Floor Selection" will be generated and the user will need to present their card again and then select another floor. In all cases, once a card is presented, the user can only select one floor. Once the floor is selected (by pressing the desired elevator floor button), the user must present their card again in order to select another floor even if the floor selected was an incorrect one.

MOUNTING THE DRM ON TO THE CAA480A

The DRM connects directly to the CAA480A's DRM Module header plug using a 14-pin flat cable. The DRM is designed to be mounted on plastic standoffs (supplied with the DRM) and fastened to the CAA480A using 4 screws. The DRM comes with 16 floor selection inputs, one for each floor control relay on the CAA480A. Before connecting the DRM make sure that DIP switches 7 (DRM ENABLED) and 8 (PWR OFF/ON) are in the "ON" position. Refer to Figure 19 for more details:

Figure 19: Mounting the DRM



Disconnect AC and battery power before mounting the DRM to the CAA480A.

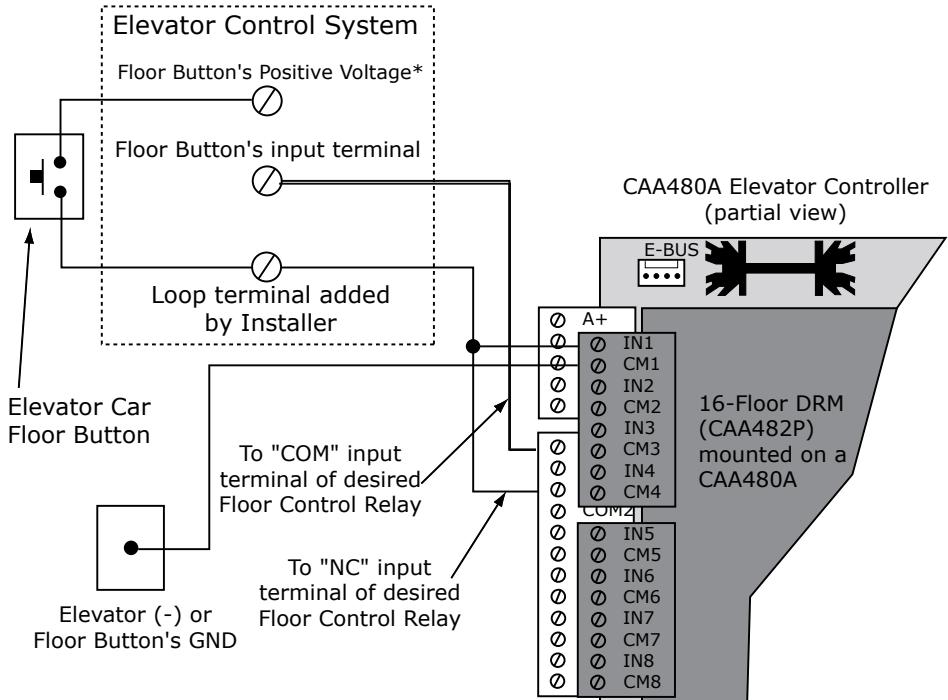
CAA480A Elevator Controller

WIRING THE DRM AND CAA480A

The CAA480A and DRM can only be wired using the Fail-Safe connection method (refer to page 8). Wire the DRM and CAA480A as shown in Figure 20.
To connect the DRM and CAA480A:

1. Connect the "COM" terminal of the selected floor control relay of the CAA480A to the desired floor button in the elevator car.
2. Connect the "NC" terminal of the selected floor control relay of the CAA480A to the button input of the elevator control system.
3. Connect the "COM" terminal of the DRM to the "-" or ground of the elevator.
4. Connect the selected "IN" (Floor Selection Input) of the DRM to the wire connecting the CAA480A's "COM" terminal and the floor button in the elevator car.

Figure 20: Connecting the CAA480A and DRM



Disconnect AC and battery power before mounting the DRM to the CAA480A.



*The elevator control system may provide a positive or negative button control voltage. The appropriate floor selection input will need to be wired to reflect this. The above diagram shows it wired for a positive button control input.

CAA480A
Elevator Controller

18] DISCLAIMER

It is very important that a trained and registered elevator service company connect wiring associated with any component of the elevator system, this includes the wiring of the CAA480A Elevator Controller's floor control relay terminals.

Under no circumstances does CDVI or any associated company accept any liability for the improper installation or commissioning of a CAA480A Elevator Controller.

It is the responsibility of the installation company and the elevator company to ensure the personal safety of occupants using the elevator.

19] LIMITED 5-YEAR WARRANTY [EXTRACT]*

CDVI warrants this product to be free from defects in material and workmanship, when it has been installed in accordance with the manufacturer's instructions and has not been modified or tampered with. Only product recognized by CDVI to be defective should be returned under these warranty terms if accompanied by an RMA (Return Material Authorization Number) provided by CDVI. CDVI, at its option, shall repair or replace the defective product at CDVI premises or at any CDVI approved service center. This warranty does not cover any damage due to accident, misuse, abuse or negligence. This warranty is valid only if the product is registered, within 1 month from delivery to the final customer. To obtain full details of this warranty and to register the product to commence the "Limited 5-Year Warranty", complete the enclosed registration card and return it, either by e-mail or post, to the relevant CDVI address or completion of the on line registration at www.cdvigroup.com. Repair or replacement of the defective product is the exclusive remedy. CDVI shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from any defect in, or malfunction of, its product. In no event the entire liability cannot exceed the purchase price of the product. The CDVI local country contact details can be found on line by visiting www.cdvigroup.com or on the back cover of the installation manual.

DISCLAIMER OF WARRANTY: EXCEPT AS STATED ABOVE, CDVI MAKES NO WARRANTIES, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, AS TO ANY MATTER WHATSOEVER, INCLUDING THE CONDITION OF ITS PRODUCTS, THE TRANSPORTATION, THEIR MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR ANY PARTICULAR PURPOSE.

20] NOTES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

** Refer to complete limited 5-year warranty on [cdvigroup](http://cdvigroup.com) website.*

CAA480A**Contrôleur d'ascenseur****1] TABLE DES MATIÈRES**

2] INTRODUCTION	26
SPÉCIFICATIONS.....	26
3] EMPLACEMENT ET INSTALLATION	27
EMPLACEMENT ET MONTAGE.....	27
RACCORDEMENT DU E-BUS	28
4] INSTALLATION DES INTERRUPTEURS ANTI SABOTAGE.....	28
5] RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION CA	29
6] RACCORDEMENT DE LA BATTERIE DE SECOURS	30
7] RACCORDEMENT DES CONTRÔLES D'ÉTAGE	30
RACCORDEMENT SELON LA MÉTHODE CONTRÔLE STANDARD DES BOUTONS.....	30
DÉVERROUILLÉ APRÈS DÉFAILLANCE.....	31
VERROUILLÉ APRÈS DÉFAILLANCE.....	32
8] CONTRÔLE ACTIVÉ PAR LA SÉCURITÉ.....	33
9] RÉGLAGES DES CAVALIERS	34
CAVALIERS DE POLARISATION (BIAS) DU E-BUS "HIGH/LOW" PAR DÉFAUT "HIGH")	34
CAVALIER FDL (EOL) (PAR DÉFAUT "ON")	35
10] CAVALIER DE CHARGE DE LA BATTERIE (PAR DÉFAUT "350MA")	36
11] CAVALIER (FC) DE CONTOURNEMENT DU CONTRÔLE D'URGENCE	36
(PAR DÉFAUT "ACTIVÉ")	
12] RÉGLAGES DES INTERRUPTEURS MINIATURES	37
RÉGLAGES DES ADRESSES D'ÉTAGES DU CAA480A (PAR DÉFAUT: Étages 1 à 16)	37
INTERRUPTEURS MINIATURES "RLY" (PAR DÉFAUT: OFF).....	39
13] ACTIVATION DE L'ENTRÉE POUR MODULE DRM (PAR DÉFAUT: "OFF").....	40
14] INVERSION DES RELAIS DE CONTRÔLE D'ÉTAGE DU CAA480A	
(INTERRUPTEUR MINIATURE PWR OFF/ON: PAR DÉFAUT "OFF")	40
15] CONTRÔLE D'URGENCE.....	41
RACCORDEMENT DES ENTRÉES DE CONTRÔLE D'URGENCE DU CAA480A	41
16] VOYANTS (DELS)	42
DEL VERTÉ "AC".....	42
DEL ROUGE "BATT REVERSED".....	42
DEL VERTÉ "12V".....	42
DEL VERTÉ "+12V RELAY"	42
DEL VERTÉ "BATT".....	42
DEL VERTÉ "STATUS".....	42
DEL "FREE ACCESS"	42
DEL ROUGE "COMM FAILURE"	43
DEL ROUGE "BATT Trouble".....	43
17] MODULE DE RAPPORT DE DESTINATION (DRM).....	44
FONCTIONNEMENT DE BASE.....	44
INSTALLATION DU DRM SUR LE CAA480A.....	44
RACCORDEMENT DU DRM ET DU CAA480A	45
18] STIPULATION D'EXONÉRATION	46
19] GARANTIE 5 ANS [EXTRAIT]*.....	47

CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

2] INTRODUCTION

Le contrôleur d'ascenseur CAA480A vous offre la possibilité de protéger un site de façon plus poussée. En contrôlant l'accès aux étages desservis par un ascenseur, vous avez maintenant le moyen d'augmenter de façon significative la sécurité d'un site. Chaque contrôleur CTV900A accepte jusqu'à 8 contrôleurs d'ascenseur CAA480A qui permettent chacun de contrôler l'accès jusqu'à 16 étages. Les deux portes du CTV900A peuvent être assignées à une cage d'ascenseur et permettre le contrôle de 64 étages pour chacune des cages d'ascenseur. Les boutons d'étage de chaque ascenseur peuvent être interfacés et contrôlés directement à partir des relais de contrôle d'étage du CAA480A. De plus, pour accroître les caractéristiques de contrôle d'étage et d'ascenseur, le CAA480A offre également une supervision complète, une batterie de secours et un contrôle en cas d'urgence sur la façon dont doit fonctionner chacun des étages.

Si votre établissement comprend plusieurs étages et requérez un contrôle maximum, la technologie de contrôle d'ascenseur de CDVI est la solution.

SPÉCIFICATIONS

Contrôle des étages :

Maximum de CAA480A par contrôleur :	8
Nombre d'étages:	16 par CAA480A (pour un total de 64 étages)
Rapport de destination:	Oui (requiert une carte d'interface DRM pour chaque CAA480A)
Horaire individuel pour chaque étage:	Oui

Bloc d'alimentation:

Alimentation CA :	16VCA, 40VA (Europe : CDVI TR1640 recommandé) (UL/ULC : CDVI150 ou CDVI200 recommandé, d'autres transformateur 16 VCA, 50/60Hz 75VA certifiée UL / ULC peuvent être utilisé.)
Fréquence :	50Hz/60Hz
Courant Max. (AUX) :	500mA
Voyant de perte de CA :	Oui

Protection intégrée :

Contrôle de relais :	Fusible 2A
Sortie auxiliaire :	Fusible 2A
Protection CA:	Fusible 3.15A
Protection d'inversion de la batterie :	Fusible 5A (Indication d'inversion de la batterie)
Indication de défectuosité de fusible :	Toutes, Génération d'un événement

Batterie de secours :

Capacité de la batterie :	12VCC, 7Ah (Europe: CDVI B7AH recommandé) (UL/ULC: YUASA #NP7-12 recommandé)
Batterie faible @ :	10.2VCC
Rétablissement de batterie faible @ :	12.2VCC
Arrêt de la batterie faible @ :	8.5VCC

CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

Sorties :

Sorties à Relais : 16 Sorties à relais: 15A (test de conformité à 10A) @ 16VCC
(charge résistive)

Entrées :

Entrée d'alarme d'urgence : 1 N.F.
Anti sabotage du contrôleur : 1 N.F.

Communication :

Bus d'expansion (E-BUS) : RS-485, branchez et utilisez

Divers :

Température de fonctionnement: 0°C à 49°C (32°F à 120°F)



**Les spécifications peuvent changer sans préavis.
Vérifiez que les produits sont installés selon les normes locales en vigueur.**

3] EMBLACEMENT ET INSTALLATION

Vous pouvez commander soit seulement le circuit imprimé du contrôleur d'ascenseur CAA480A ou soit le circuit imprimé et un boîtier. Le boîtier est conçu pour vous permettre d'installer de façon simple et facile le câblage de contrôle des étages, la batterie de secours et l'interface de raccordement. L'emplacement idéal pour installer le CAA480A est le plus près possible du système de contrôle de l'ascenseur. Ceci facilitera la tâche au personnel de la compagnie d'ascenseur en limitant la quantité de câbles requis pour faire le raccordement de chaque étage devant être contrôlé par le CAA480A.



Veillez noter que d'autres boîtier approuvé avec interrupteur de sécurité approuvées sur la porte et la face arrière du boîtier peuvent être utilisés.

- Dimensions du boîtier :
40 cm (15.8") de haut x 32 cm (12.6") de large x 9 cm (3.54") de profondeur.
- Le boîtier peut accommoder:
Deux batteries à électrolyte gélifié de 12V, 7Ah et le câblage de raccordement.
15cm (6") de haut x 6cm (2.5") de large x 10cm (4") de profondeur.
- Trous défonçables pour conduits multiples:
Deux de 19.05mm (0.75") de chaque côté et un de 12.7mm (0.5") sur le dessus.
- Dégagement minimum pour le boîtier:
25cm (10") d'espace libre de tous les côtés.
38cm (15") d'espace libre devant le boîtier.
- Dégagement minimum pour les interférences électriques:
2.4m (8 pieds.) du câblage pour les équipements à haute tension et des équipements électriques susceptibles de générer de l'interférence. 1.2m (4 pieds) des équipements ou des lignes téléphoniques et 8m (25 pieds.) des équipements de transmission.

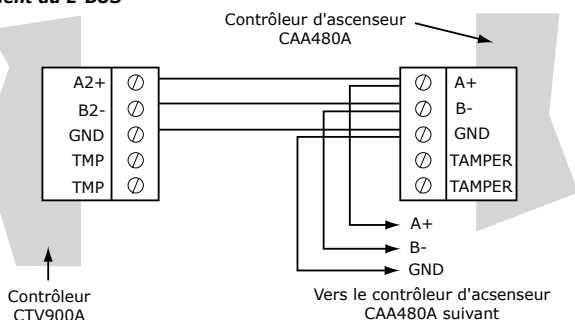
CAA480A**Contrôleur d'ascenseur****RACCORDEMENT DU E-BUS**

Le contrôleur CTV900A utilise le E-BUS pour communiquer avec tous les accessoires du système. Toute l'information, les données de programmation, etc. sont transmises via le E-BUS. Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 1.

Pour raccorder le CAA480A au E-BUS :

1. Raccordez la borne "A+" du CAA480A à la borne "A2+" du CTV900A.
2. Raccordez la borne "B-" du CAA480A à la borne "B2-" du CTV900A.
3. Raccordez la borne "GND" du CAA480A à la borne "GND" du CTV900A.

Illustration 1: Raccordement du E-BUS

**4] INSTALLATION DES INTERRUPTEURS ANTI SABOTAGE**

L'installation d'interrupteurs anti sabotage permet au CAA480A de détecter lorsque la porte du boîtier est ouverte ou lorsque le boîtier est retiré du mur. Installez les interrupteurs comme suivi au besoin.

- Installez la cale de plastique, pour l'interrupteur de mur, en arrière du boîtier en bas à gauche tel que montré à l'illustration 2a.
- Installez l'interrupteur de mur en utilisant les boulons et écrous fournis tel que montré à l'illustration 2b.
- Installez l'interrupteur de porte en alignant les trous de l'interrupteur avec les pins du support de plastique préinstallé. Appuyez fermement afin de bien fixer l'interrupteur en position. Voir l'illustration 2b.

Illustration 2a:
Installation de la cale de plastique

Avant



Après



Illustration 2b: Installation des interrupteurs anti sabotage



CAA480A**Contrôleur d'ascenseur**

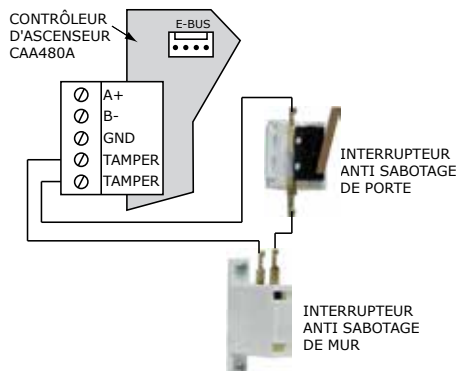
Utilisation à deux interrupteurs :

- Raccordez le fil fourni ayant un terminal à chaque bout, l'un à l'interrupteur de porte et l'autre bout à l'interrupteur de mur.
- Raccordez l'autre borne de l'interrupteur de porte à une des bornes "TAMPER" en utilisant le fil fourni.
- Raccordez l'autre borne de l'interrupteur de mur à l'autre borne "TAMPER" en utilisant le fil fourni.

Utilisation à un interrupteur :

- Raccordez une borne d'un des interrupteurs à une des bornes "TAMPER" en utilisant le fil fourni.
- Raccordez l'autre borne du même interrupteur à l'autre borne "TAMPER" en utilisant le fil fourni.

Illustration 2c: Raccordement des interrupteurs anti sabotage

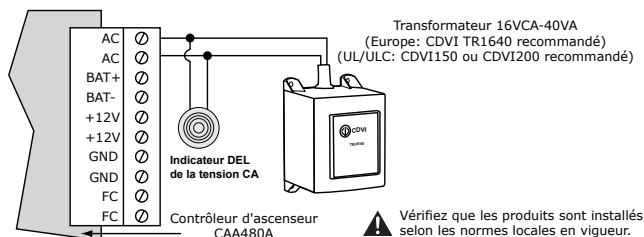


Si vous n'utilisez pas d'interrupteur anti sabotage, vous devez court-circuiter l'entrée anti sabotage en installant un fil entre les deux bornes "TAMPER".

5] RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION CA

L'utilisation d'une source d'alimentation CA de 15A munie d'un disjoncteur dédié et d'une MALT isolée est recommandé. Raccordez un transformateur de 16VCA, 40VA (maximum) aux bornes "AC" du CAA480A et installez-le près du boîtier. Référez-vous à l'illustration 3.

Illustration 3: Raccordement de l'alimentation CA



Vérifiez que les produits sont installés selon les normes locales en vigueur.



Ne mettez pas le contrôleur d'ascenseur CAA480A sous tension avant que tous les raccordements et tous les réglages du CAA480A n'aient été complétés.

CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

6] RACCORDEMENT DE LA BATTERIE DE SECOURS

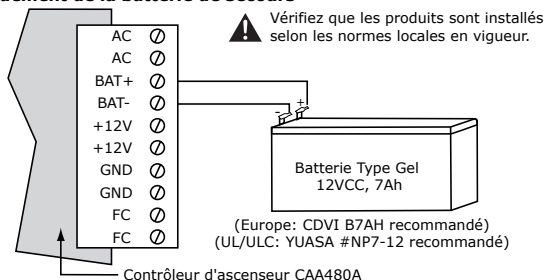
Le CAA480A utilise comme alimentation de secours une batterie à électrolyte gélifié de 12VCC, 7Ah . Pour raccorder la batterie de secours:

1. Raccordez la borne "+" de la batterie à la borne "BAT+" du CAA480A.
2. Raccordez la borne "-" de la batterie à la borne "BAT-" du CAA480A.

La DEL "BATT" demeure allumée durant le fonctionnement normal.

Si la tension de la batterie chute en deçà de 10.5V, la DEL "BATT TROUBLE" s'allume. Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 4 .

Illustration 4: Raccordement de la batterie de secours

**7] RACCORDEMENT DES CONTRÔLES D'ÉTAGE**

Cette méthode de raccordement est la plus fréquemment utilisée dans les applications de contrôle d'ascenseur. Les boutons de sélection de la cage d'ascenseur sont contrôlés à partir des relais de contrôle d'étage du CAA480A . La méthode de raccordement Contrôle Standard des Boutons peut être utilisée en mode "Déverrouillé après défaillance" ou en mode "Verrouillé après défaillance".

RACCORDEMENT SELON LA MÉTHODE CONTRÔLE STANDARD DES BOUTONS

Cette méthode de raccordement est la plus fréquemment utilisée dans les applications de contrôle d'ascenseur. Les boutons de sélection de la cage d'ascenseur sont contrôlés à partir des relais de contrôle d'étage du CAA480A . La méthode de raccordement Contrôle Standard des Boutons peut être utilisée en mode "Déverrouillé après défaillance" ou en mode "Verrouillé après défaillance". Veuillez noter que pour les installations UL / ULC, le raccordement des boutons doit être configuré en mode "Verrouillé après défaillance".



Il est recommandé que la tension sur les relais de contrôle d'étage du CAA480A n'excède pas 24VCC.



Il est très important que tout le câblage qui doit être raccordé aux composants du système d'ascenseur quelles qu'elles soient, incluant le câblage des relais de contrôle d'étage du CAA480A, soit exécuté par un représentant qualifié et autorisé de la compagnie d'ascenseur.

CAA480A

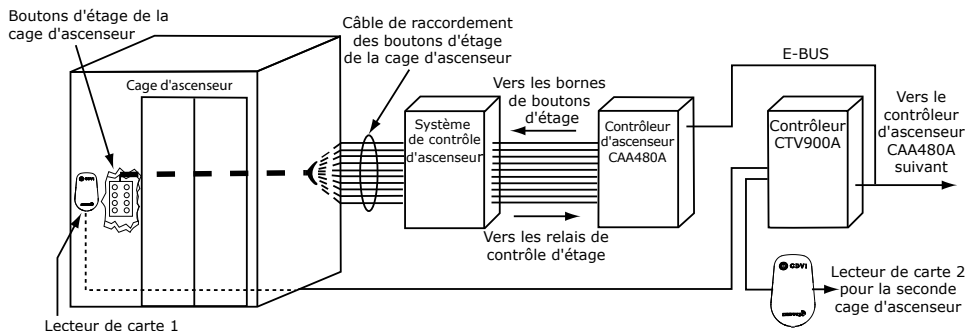
Contrôleur d'ascenseur

DÉVERROUILLÉ APRÈS DÉFAILLANCE

Lors du raccordement à un ascenseur, nous vous recommandons d'utiliser la méthode déverrouillé après défaillance. Cette méthode permet le fonctionnement de l'ascenseur peu importe la situation et offre la possibilité de rétablir manuellement l'accès à tous les étages en cas d'urgence ou de défectuosité du système. Cette méthode est aussi utilisée pour le contrôle d'urgence (voir "CONTRÔLE D'URGENCE" à la page 41). Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 5. Pour raccorder le CAA480A en mode déverrouillé après défaillance :

1. Raccordez la borne "COM" du relais de contrôle d'étage désiré du CAA480A sur la borne d'entrée du bouton d'étage du système de contrôle de l'ascenseur.
 2. Enlevez la connexion entre le bouton d'étage de la cage d'ascenseur et la borne d'entrée du bouton d'étage du système de contrôle de l'ascenseur.
 3. En utilisant une borne de boucle ajoutée par l'installateur, raccordez la borne "NC" du relais de contrôle d'étage désiré du CAA480A à la borne de boucle.
- Raccordez ensuite le bouton d'étage de la cage d'ascenseur sur la borne de boucle.

Illustration 5: Contrôle Standard des Boutons (Déverrouillé après défaillance):



Enlever la connexion entre le bouton d'étage de la cage d'ascenseur et la borne d'entrée du bouton d'étage du système de contrôle de l'ascenseur.

Bouton d'étage de la cage d'ascenseur.

Raccorder le bouton d'étage de la cage d'ascenseur à la borne de la boucle qui a été ajoutée.

Système de contrôle de l'ascenseur

- Borne "commune" des boutons d'étage.
- Borne d'entrée des boutons d'étage.
- Borne de boucle ajoutée par l'installateur

Afin que la méthode "déverrouillé après défaillance" puisse fonctionner correctement, l'interrupteur **PWR OFF/ON** doit être à la position **ON**.

Contrôleur d'ascenseur CAA480A

1	ADDRESS 1
2	ADDRESS 2
3	ADDRESS 4
4	ADDRESS 8
5	RLY COMMS
6	RLY OFF/ON
7	DRM ENABLED
8	PWR OFF/ON

CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

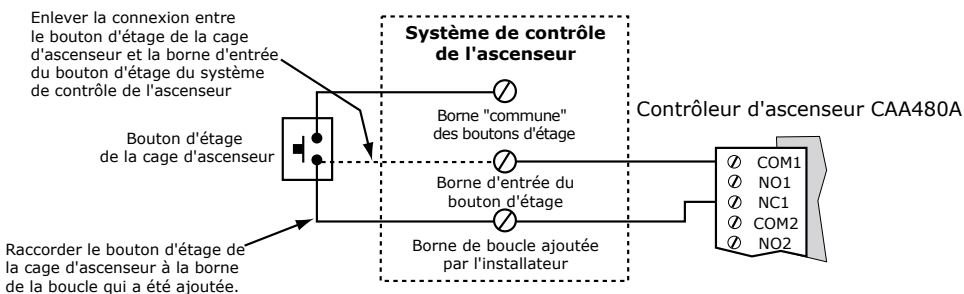
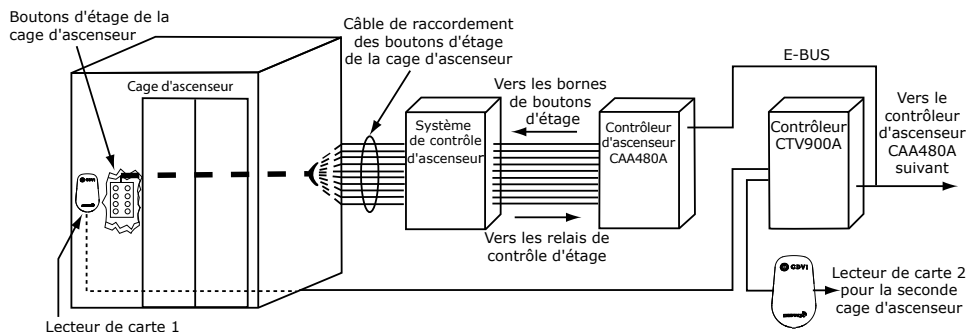
VERROUILLÉ APRÈS DÉFAILLANCE

Le branchement du CAA480A selon la méthode « Verrouillé après défaillance » offre un niveau supérieur de sécurité lors d'une panne de d'alimentation ou de communication. Si l'une de ces situations devait survenir, les boutons de sélection d'étage de l'ascenseur ne seraient plus fonctionnels. Référez-vous à la l'Illustration 6.

Pour le branchement du CAA480A en mode « Verrouillé après défaillance » :

1. Raccordez la borne "COM" du relais de contrôle d'étage désiré du CAA480A sur la borne d'entrée du bouton d'étage du système de contrôle de l'ascenseur.
2. Enlevez la connexion entre le bouton d'étage de la cage d'ascenseur et la borne d'entrée du bouton d'étage du système de contrôle de l'ascenseur.
3. En utilisant une borne de boucle ajoutée par l'installateur, raccordez la borne "NO" du relais de contrôle d'étage désiré du CAA480A à la borne de boucle. Raccordez ensuite le bouton d'étage de la cage d'ascenseur sur la borne de boucle.

Illustration 6: Contrôle Standard des Boutons (Verrouillé après défaillance):



Veillez noter que pour les installations UL / ULC, le raccordement des boutons doit être configuré en mode "Verrouillé après défaillance".

CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

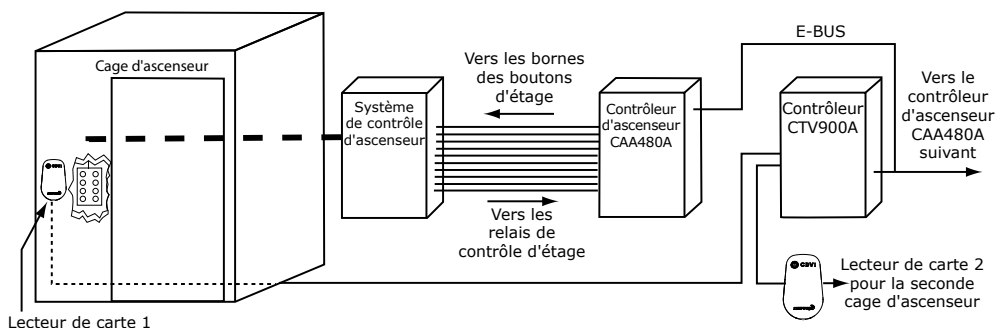
8] CONTRÔLE ACTIVÉ PAR LA SÉCURITÉ

Certains ascenseurs de technologie avancée ne sont pas contrôlés à l'aide de relais mais le sont plutôt à l'aide d'un microprocesseur. Ainsi, certains de ces ascenseurs de technologie avancée sont munis de bornes de raccordement additionnelles (entrées d'étage contrôlées par la sécurité) sur lesquelles peuvent être raccordées des dispositifs de sécurité tel que le CAA480A. Par conséquent, au lieu de raccorder le CAA480A aux bornes des boutons d'étage du système de l'ascenseur, tel que décrit dans les méthodes de raccordement "Déverrouillé après défaillance" (page 31) et "Verrouillé après défaillance" (page 32), le CAA480A doit être directement raccordé aux bornes d'entrées d'étage contrôlées par la sécurité. Si tel est le cas, selon le système de contrôle d'ascenseur utilisé, un contact normalement ouvert (déverrouillé après défaillance) ou normalement fermé (verrouillé après défaillance) est attribué aux bornes d'entrées d'étage contrôlées par la sécurité du système de contrôle d'ascenseur. Vérifiez auprès de la compagnie d'ascenseurs si leur système fonctionne à l'aide de contacts N.O ou N.F. et procédez aux raccordements selon leurs exigences. Raccordez la borne "COM" du relais de contrôle d'étage désiré du CAA480A à la borne commune des Entrées d'Étages Contrôlés par la Sécurité appropriée. Raccordez ensuite soit la borne "NO" soit la borne "NC" du relais de contrôle d'étage désiré du CAA480A à la borne d'Entrée d'Étage Contrôlée par la Sécurité du système de contrôle d'ascenseur appropriée. Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 7.



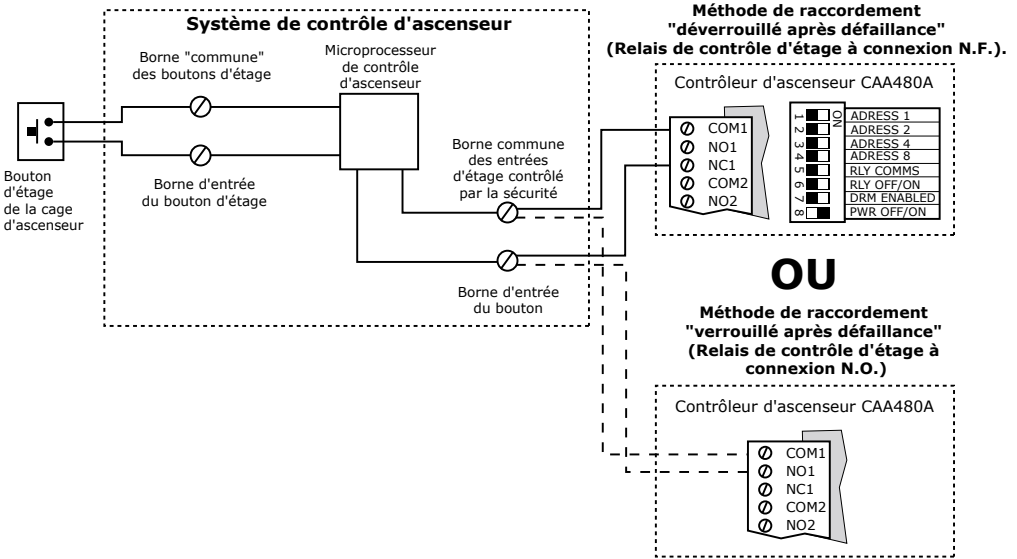
Il est très important que tout le câblage qui doit être raccordé aux composantes du système d'ascenseur quelles qu'elles soient, incluant le câblage des relais de contrôle d'étage du CAA480A, soit exécuté par un représentant qualifié et autorisé de la compagnie d'ascenseur.

Illustration 7: Activation du contrôle par la sécurité:



CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

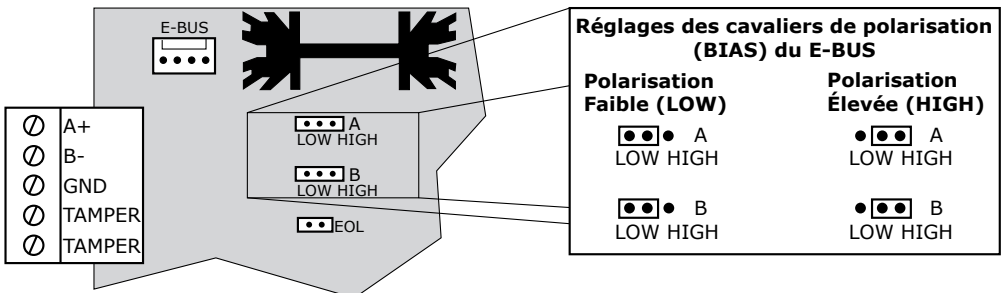


9] RÉGLAGES DES CAVALIERS

CAVALIERS DE POLARISATION (BIAS) DU E-BUS "HIGH/LOW" (PAR DÉFAUT "HIGH")

Ces cavaliers servent à ajuster la polarisation du E-BUS. Ces cavaliers sont utilisés seulement si le CAA480A est raccordé à un panneau CTV900A révision 200 ou supérieure. Normalement, les deux cavaliers doivent être réglés à la position "HIGH" à moins que vous utilisiez un mode de réglage tel que décrit dans le Manuel d'installation du CTV900A. Référez-vous à l'illustration 8.

Illustration 8: Réglage des cavaliers de polarisation (BIAS) du E-BUS:



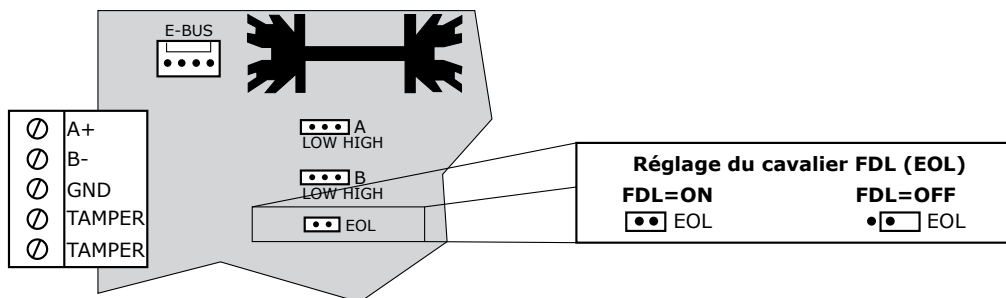
CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

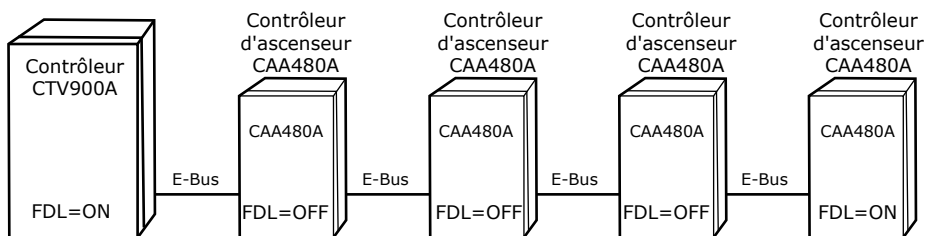
CAVALIER FDL (EOL) (PAR DÉFAUT "ON")

Ce cavalier sert à placer la terminaison FDL (EOL) dans le circuit du réseau du E-BUS du contrôleur CTV900A . Si le CAA480A que vous installez est le dernier module sur le E-BUS, réglez le cavalier EOL à la position "ON". Si le CAA480A que vous installez n'est pas le dernier module sur le E-BUS, réglez le cavalier EOL à la position "OFF". Pour de plus amples informations sur la terminaison FDL (EOL) du réseau E-BUS, référez-vous au Manuel d'installation du CTV900A. Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 9.

Illustration 9: Réglages du cavalier de FDL (EOL):



Exemple de réglage des cavaliers pour FDL (EOL) sur le E-BUS



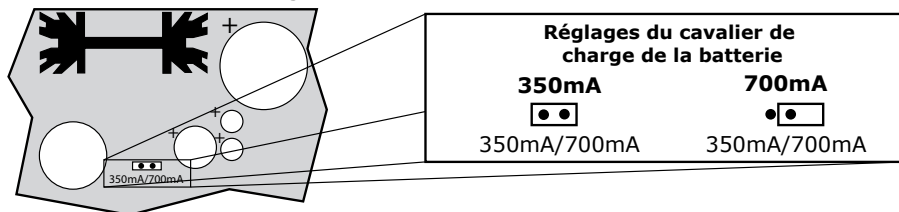
CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

10] CAVALIER DE CHARGE DE LA BATTERIE (PAR DÉFAUT "350mA")

Ce cavalier vous permet de sélectionner le courant de charge pour la batterie de secours du CAA480A. Charger la batterie à 350mA prend plus de temps mais par contre consomme moins de courant du panneau CAA480A. Charger la batterie à 700mA prend moins de temps mais par contre consomme plus de courant du panneau CAA480A. Référez-vous à l'illustration 10.

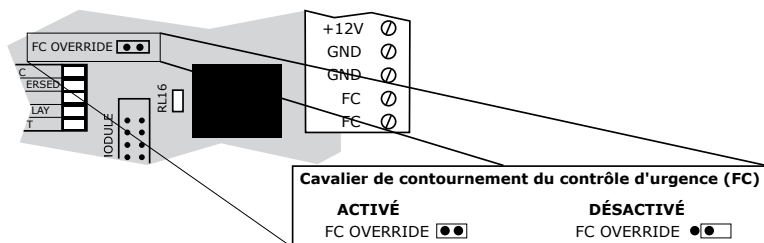
Illustration 10: Cavalier de charge de la batterie 350mA/700mA:

**11] CAVALIER (FC) DE CONTOURNEMENT DU CONTRÔLE D'URGENCE (PAR DÉFAUT "ACTIVÉ")**

Ce cavalier règle les entrées de contournement du contrôle d'urgence du CAA480A. Lorsque ce cavalier est réglé à la position "ACTIVÉ", et ce même si un circuit d'urgence est raccordé aux entrées de contrôle d'urgence (bornes "FC") du CAA480A, le CAA480A ignore les signaux qui proviennent des bornes "FC". Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 11.

Si vous n'utilisez pas les bornes de contrôle d'urgence du CAA480A, vous devez régler le cavalier de contournement du contrôle d'urgence (FC) à la position "ACTIVÉ". Ceci permet de fournir toute l'alimentation aux relais de contrôle d'étage.

Illustration 11: Cavalier de contournement du contrôle d'urgence (FC):



Si vous utilisez un Contrôle d'urgence avec le CAA480A, assurez-vous de raccorder les relais de contrôle d'étage à l'aide de la méthode "Déverrouillé après défaillance". Pour de plus amples informations, référez-vous à "Déverrouillé après défaillance" à la page 31.

CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

12] RÉGLAGES DES INTERRUPTEURS MINIATURES**RÉGLAGES DES ADRESSES D'ÉTAGES DU CAA480A (PAR DÉFAUT: ÉTAGES 1 À 16)**

Lors de l'installation du contrôleur d'ascenseur CAA480A, vous devez assigner celui-ci à une porte et un groupe d'étages (adresse). Cette adresse informe le contrôleur CTV900A du groupe de 16 étages qu'il aura à contrôler et pour quelle cage d'ascenseur. L'adresse d'étages du CAA480A est réglée à l'aide de quatre interrupteurs miniatures: ADDRESS 1, ADDRESS 2, ADDRESS 4 et ADDRESS 8. Pour régler l'adresse d'étages du CAA480A, référez-vous au Tableau 1 (ci-dessous) et placez les interrupteurs miniatures appropriés à la position "ON". Pour plus de détails, référez-vous aux illustrations 12 et 13.

La Porte 1 du CTV900A est utilisée pour la Cage d'Ascenseur 1 et la Porte 2 du CTV900A est utilisée pour la Cage d'Ascenseur 2. Si plus d'un CAA480A doit être raccordé au CTV900A, assurez-vous que la même adresse d'étages n'est pas assignée à plus d'un CAA480A. Tous les CAA480A (jusqu'à 8) qui sont assignés au même CTV900A doivent avoir une adresse d'étages différente.

Table 1: Ajustements des adresses pour la sélection des étages des CAA480A

ADDRESS 1	ADDRESS 2	ADDRESS 4	ADDRESS 8		
OFF	OFF	OFF	OFF	Cage d'ascenseur 1	- Étages 1 à 16
ON	OFF	OFF	OFF		- Étages 17 à 32
OFF	ON	OFF	OFF		- Étages 33 à 48
ON	ON	OFF	OFF		- Étages 49 à 64
OFF	OFF	ON	OFF	Cage d'ascenseur 2	- Étages 1 à 16
ON	OFF	ON	OFF		- Étages 17 à 32
OFF	ON	ON	OFF		- Étages 33 à 48
ON	ON	ON	OFF		- Étages 49 à 64

CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

Illustration 12: Vue d'ensemble des réglages des interrupteurs miniatures du CAA480A pour l'adresse d'étages:

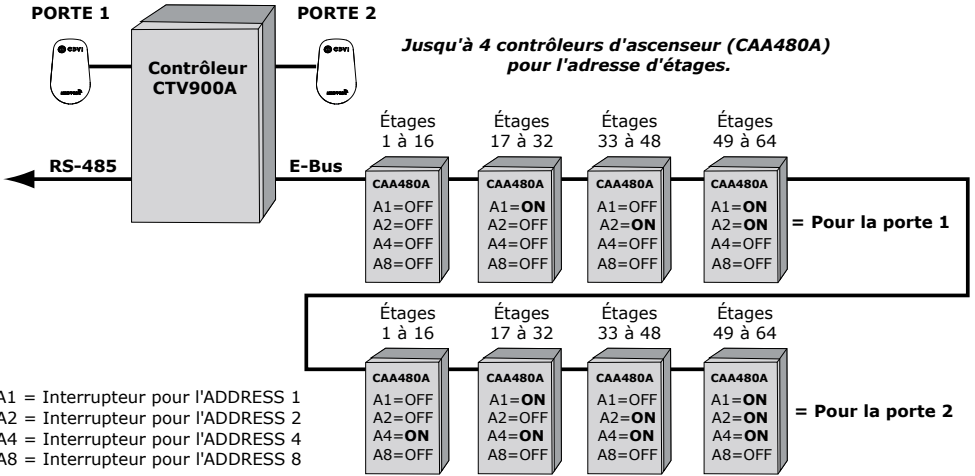
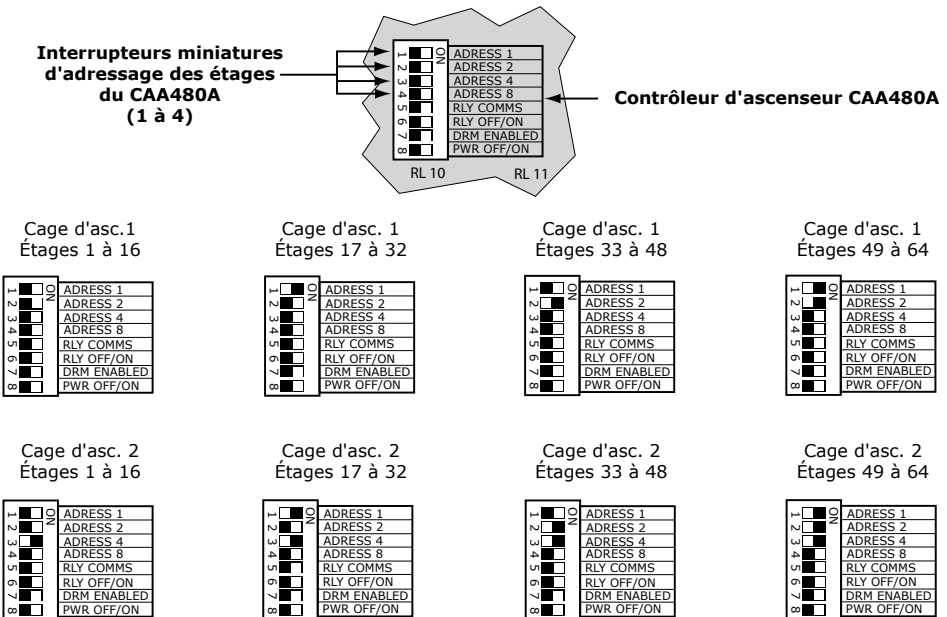


Illustration 13: CAA480A Réglages des interrupteurs miniatures de l'adresse d'étages:



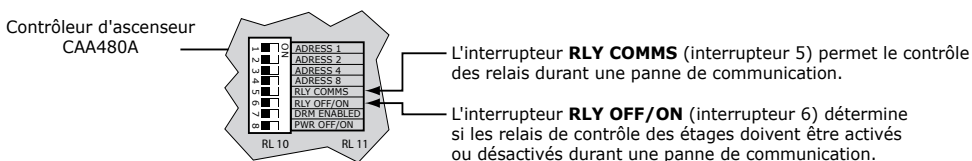
CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

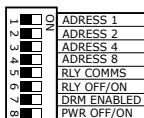
INTERRUPTEURS MINIATURES "RLY" (PAR DÉFAUT: OFF)

Le CAA480A peut être configuré pour activer ou désactiver ses relais de contrôle d'étage dans l'éventualité d'une panne de communication avec le contrôleur CTV900A. L'interrupteur miniature RLY COMMS (interrupteur 5) permet le contrôle des relais durant une panne de communication. L'interrupteur miniature RLY OFF/ON (interrupteur 6) détermine si les relais de contrôle des étages doivent être activés ou désactivés durant une panne de communication. Référez-vous à l'illustration 14.

Illustration 14: Fonctionnement du CAA480A durant une panne de communication:

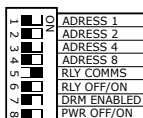


Les interrupteur **RLY COMMS** et **RLY OFF/ON** sont à la position **OFF**



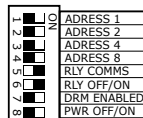
Durant une panne de communication le CAA480A ne fait rien.

l'interrupteur **RLY COMMS** est à la position **ON** et l'interrupteur **RLY OFF/ON** est à la position **OFF**.



Durant une panne de communication, le CAA480A désactive tous les relais d'étage qui sont activés au moment où la panne survient.

Les interrupteurs **RLY COMMS** et **RLY OFF/ON** sont à la position **ON**



Durant une panne de communication, le CAA480A active tous les relais d'étage qui sont désactivés au moment où la panne survient.



Afin que l'interrupteur miniature RLY OFF/ON puisse être utilisé, l'interrupteur miniature RLY COMMS doit être à la position "ON".

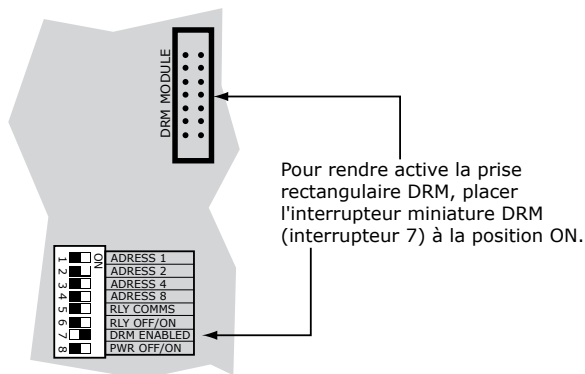
CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

13] ACTIVATION DE L'ENTRÉE POUR MODULE DRM (PAR DÉFAUT: "OFF")

L'interrupteur DRM ENABLED (interrupteur 7) rend active la prise rectangulaire DRM (Module de Rapport de Destination). Une fois activée, un DRM peut être directement raccordé à la prise rectangulaire du CAA480A. Pour de plus amples informations sur le DRM, référez-vous à Module de Rapport de destination (DRM) à la page 44.

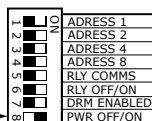
Illustration 15: DRM DIP Switch:

**14] INVERSION DES RELAIS DE CONTRÔLE D'ÉTAGE DU CAA480A (INTERRUPTEUR MINIATURE PWR OFF/ON: PAR DÉFAUT "OFF")**

L'interrupteur miniature PWR OFF/ON est utilisé pour inverser l'état normal des relais de contrôle d'étage du CAA480A. Cet interrupteur miniature est conçu pour être utilisé avec la méthode de raccordement "Déverrouillé après défaillance" (page 31). Ceci est important lors de l'intégration d'un contrôle d'urgence avec le CAA480A. Lorsque les relais de contrôle d'étage sont raccordés en boucle normalement fermée, le fait de régler l'interrupteur miniature PWR OFF/ON à la position "ON" a pour effet d'ouvrir le relais et de le rendre normalement ouvert. En mode normal de fonctionnement, un utilisateur présente sa carte et enfonce le bouton d'étage désiré qui ferme momentanément le relais et permet l'accès à l'étage sélectionné. Lors d'une situation d'urgence, si le CAA480A perd son alimentation, le relais revient à son état normal (normalement fermé), c'est-à-dire l'état qu'il avait avant que l'interrupteur miniature PWR OFF/ON soit réglé à la position "ON". Ceci a pour effet de permettre que l'alimentation fournie aux boutons d'étage soit maintenue et ainsi permettre à l'ascenseur de demeurer accessible. Pour de plus amples informations sur le contrôle d'urgence, référez-vous à la page 41.

Illustration 16: Interrupteur miniature PWR OFF/ON:

Le fait de régler l'interrupteur **PWR OFF/ON** à la position **ON** a pour effet d'inverser l'état normal des relais de contrôle d'ascenseur du CAA480A.



CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

15] CONTRÔLE D'URGENCE

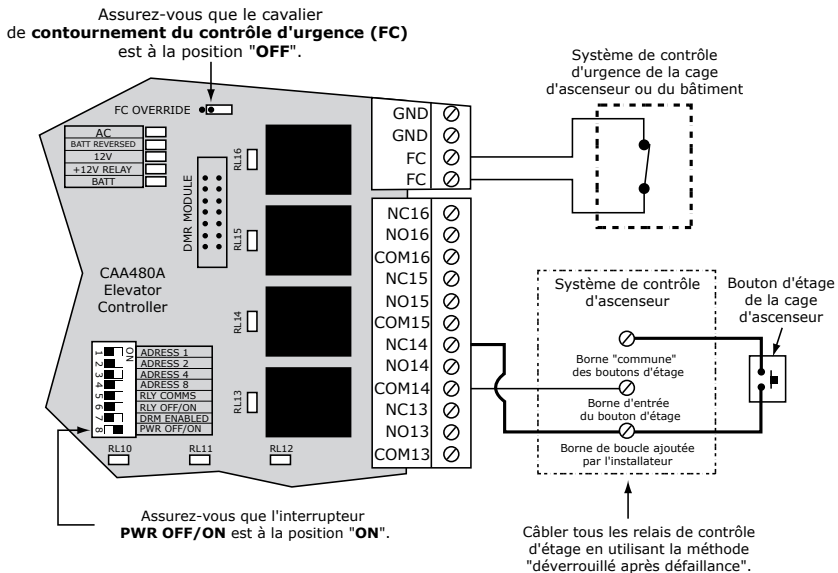
Le CAA480A offre la possibilité de contrôler les relais de contrôle d'étage en cas d'urgence. Lorsque les relais de contrôle d'étage sont câblés en suivant la méthode "déverrouillé après défaillance" et que le CAA480A est raccordé au système de contrôle d'urgence de l'ascenseur ou du bâtiment, l'ascenseur peut continuer à être accessible durant un incident.

RACCORDEMENT DES ENTRÉES DE CONTRÔLE D'URGENCE DU CAA480A

Il est très important que tout le câblage qui doit être raccordé aux composantes du système d'ascenseur quelles qu'elles soient, incluant le câblage des relais de contrôle d'étage du CAA480A, soit exécuté par un représentant qualifié et autorisé de la compagnie d'ascenseur. Si le CAA480A doit être raccordé au système de contrôle d'urgence du bâtiment, consultez les techniciens du bâtiment.

Afin que les entrées de contrôle d'urgence du CAA480A puissent être activées, le cavalier de contournement de contrôle d'urgence (FC) (page 36) doit être réglé à la position "OFF". Assurez-vous que les relais de contrôle d'étage du CAA480A sont raccordés suivant la méthode "déverrouillé après défaillance" (page 31) et que l'interrupteur miniature PWR OFF/ON (voir page 40) est réglé à la position "ON". Raccordez le système de contrôle d'urgence du bâtiment ou de l'ascenseur aux Entrées de Contrôle d'urgence du CAA480A tel qu'indiqué à l'illustration 17.

Illustration 17: Raccordement des Entrées de Contrôle d'urgence du CAA480A :



CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

16] VOYANTS (DELS)**DEL VERTE "AC"**

Cette DEL permet d'indiquer si le CAA480A reçoit l'alimentation CA. Lorsque le CA est présent, cette DEL verte demeure allumée. Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 18 à la page 43.

DEL ROUGE "BATT REVERSED"

Cette DEL indique que les raccordements de la batterie de secours ont été inversés (la borne "BAT+" du CAA480A a été raccordée à la borne négative (-) de la batterie et la borne "BAT-" du CAA480A a été raccordée à la borne positive (+) de la batterie). Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 18 à la page 43.

DEL VERTE "12V"

Cette DEL permet d'indiquer si le CAA480A reçoit l'alimentation 12VCC requise pour son bon fonctionnement. Lorsque le CAA480A reçoit l'alimentation 12VCC, cette DEL verte demeure allumée. Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 18 à la page 43.

DEL VERTE "+12V RELAY"

Cette DEL permet d'indiquer si les relais de contrôle d'étage du CAA480A reçoivent l'alimentation 12VCC requise pour leur bon fonctionnement. Lorsque l'alimentation 12VCC requise pour les relais de contrôle d'étage est présente, cette DEL verte est allumée. Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 18 à la page 43.

DEL VERTE "BATT"

Cette DEL permet d'indiquer si le CAA480A détecte et reçoit l'alimentation 12VCC provenant de la batterie de secours. Lorsque la batterie fournit l'alimentation 12VCC, cette DEL verte demeure allumée. Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 18 à la page 43.

DEL VERTE "STATUS"

Cette DEL permet d'indiquer si le microprogramme du CAA480A fonctionne et communique correctement. Cette DEL verte clignote continuellement pour indiquer que le microprogramme est exécuté. Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 18 à la page 43.

DEL "FREE ACCESS"

Non utilisée actuellement. Réservee pour usage futur.

CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

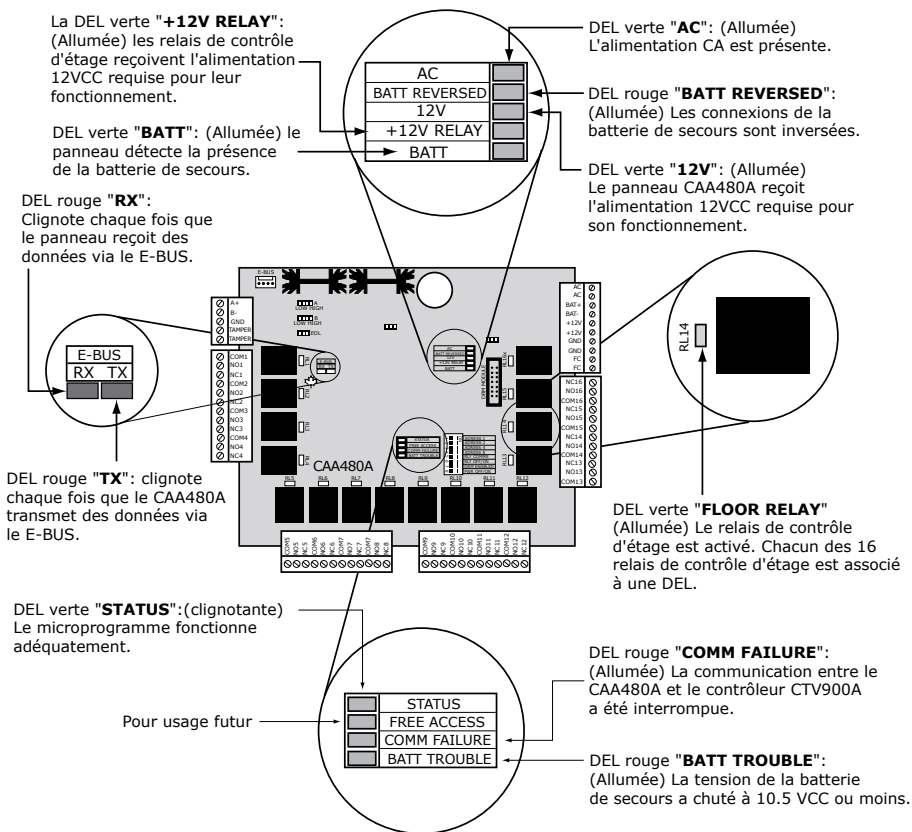
DEL ROUGE "COMM FAILURE"

Cette DEL permet d'indiquer qu'un problème de communication est présent entre le contrôleur CTV900A et le CAA480A. Si la communication entre le CTV900A et le CAA480A est interrompue, cette DEL rouge s'allume et demeure allumée jusqu'à ce que la communication entre le CTV900A et le CAA480A soit rétablie. Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 18.

DEL ROUGE "BATT TROUBLE"

Cette DEL permet d'indiquer que la tension de la batterie de secours a chuté à 10.5VCC ou moins. Cette DEL rouge demeure allumée jusqu'à ce que la tension de la batterie ait atteint 10.5VCC ou plus ou jusqu'à ce que la tension de la batterie chute en deçà de 8.5VCC, moment où le CAA480A ainsi que tous ses relais de sortie s'arrêtent. Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 18.

Illustration 18: DELs du CAA480A:



CAA480A**Contrôleur d'ascenseur****17] MODULE DE RAPPORT DE DESTINATION (DRM)**

Normalement, lorsqu'un utilisateur présente sa carte au lecteur de la cage d'ascenseur, le CAA480A est activé et permet l'accès à tous les étages auxquels l'utilisateur a l'autorisation d'accéder. Bien que le contrôleur enregistre l'événement, si l'utilisateur a accès à plus d'un étage, vous ne pouvez pas savoir à quel étage ce dernier a accédé. Grâce au Module de Rapport de Destination (DRM - vendu séparément), le contrôleur peut enregistrer l'utilisateur qui a accédé à l'ascenseur et à quel étage il a accédé; ceci vous permet de faire un suivi de l'étage choisi pour chaque détenteur de carte. Le Rapport de Destination est aussi connu comme opération "Une Carte, Un Choix d'Étage", ce qui signifie que l'utilisateur ne peut choisir qu'un seul bouton d'étage chaque fois qu'il présente sa carte.

FONCTIONNEMENT DE BASE

Le DRM est muni de 16 Entrées de Sélection d'Étage (une pour chaque relais de contrôle d'étage du CAA480A). Une personne qui présente sa carte est autorisée à sélectionner un étage auquel elle a accès. Lorsque cette personne appuie sur l'un des boutons d'étage, ceci a pour effet d'activer seulement le relais de contrôle d'étage correspondant à l'étage sélectionné et, par le fait même, de permettre l'accès à l'étage désiré.

L'événement est enregistré par le contrôleur comme "Accès permis, sélection d'étage valide" et accompagné de l'étage sélectionné. Dans le cas où l'utilisateur sélectionne un étage auquel il n'a pas accès, l'événement "Sélection d'étage non valide" est généré et l'utilisateur doit à nouveau présenter sa carte afin de sélectionner un autre étage.

Dans tous les cas, lorsqu'il présente sa carte, l'utilisateur ne peut sélectionner qu'un seul étage. Une fois l'étage sélectionné (en appuyant sur le bouton d'étage désiré de la cage d'ascenseur), l'utilisateur doit à nouveau présenter sa carte s'il désire sélectionner un autre étage et ce, même si sa première sélection était non valide.

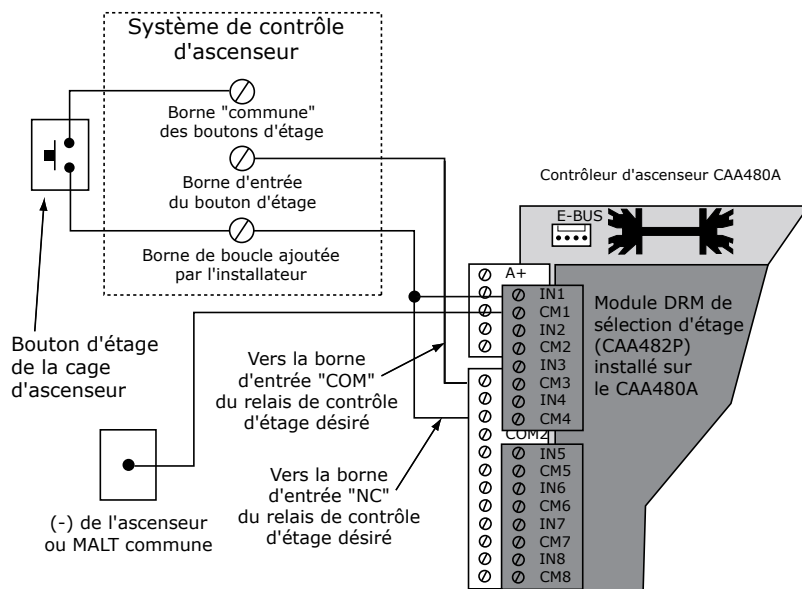
INSTALLATION DU DRM SUR LE CAA480A

Le DRM se raccorde directement sur la prise rectangulaire DRM du CAA480A. Le DRM est conçu pour être installé sur des supports de montage en plastique (fournis avec le DRM) et fixé sur le CAA480A à l'aide de 4 vis. Le DRM est muni de 16 entrées de sélection d'étage, une pour chaque relais de contrôle d'étage du panneau CAA480A. Avant de faire le raccordement du DRM, assurez-vous que les interrupteurs miniatures 7 (DRM ENABLED) et 8 (PWR OFF/ON.) sont à la position "ON". Pour plus de détails, référez-vous à l'illustration 19.

CAA480A

Contrôleur d'ascenseur

Illustration 20: Raccordement du CAA480A et du DRM



Avant de faire le raccordement du DRM sur le CAA480A, débranchez l'alimentation CA et la batterie.

18] STIPULATION D'EXONÉRATION

Il est très important que tout le câblage qui doit être raccordé aux composantes du système d'ascenseur quelles qu'elles soient, incluant le câblage des relais de contrôle d'étage du CAA480A soit exécuté par un représentant qualifié et autorisé de la compagnie d'ascenseur.

En aucun cas, CDVI ou toute compagnie associée n'assumera la responsabilité pour l'installation ou la mise en service inadéquates du Contrôleur d'ascenseur CAA480A.

Il est de la responsabilité de la compagnie d'installation et de la compagnie d'ascenseur de s'assurer de la sécurité personnelle des occupants qui utilisent l'ascenseur.

CAA480A**Contrôleur d'ascenseur****19] GARANTIE 5 ANS [EXTRAIT]***

Les sociétés CDVI garantissent que ce produit est dépourvu de tout vice caché, tant dans les matériaux que dans sa fabrication, à la condition, qu'il soit installé conformément aux préconisations du fabricant et qu'il n'y ait pas eu d'interventions ou de modifications sur le produit. La responsabilité de CDVI se limite à la réparation ou à l'échange du produit. CDVI n'assume aucune responsabilité concernant les dommages sur les biens ou les personnes. Un produit reconnu défectueux par CDVI doit être retourné au service-après-vente de CDVI, après l'obtention du numéro d'autorisation de Retour de Produit(s) Défectueux (RMA). La responsabilité de CDVI se limite à la réparation ou au remplacement d'un produit ou pièces défectueuses, en ses ateliers. L'une ou l'autre de ces interventions sont définis par le service-après-vente de CDVI. Le préjudice imputable à CDVI ne saurait en aucun cas dépasser la valeur du produit. La responsabilité de CDVI ne peut être engagée auprès de l'acheteur, installateur, client final ou qui que ce soit, lors de dommages consécutifs à des imperfections ou mauvais fonctionnement du produit. Cette garantie prend effet à la date d'enregistrement du produit auprès de CDVI, à partir de l'instant ou la date d'enregistrement est dûment complétée, dans la limite d'un mois, après la date de livraison au client final. Pour obtenir les détails complets de cette garantie et enregistrer votre/vos produit(s) pour bénéficier de cette « Garantie 5 ans limitée ». Veuillez compléter la carte d'enregistrement présente dans la boîte du produit et nous la retourner, par email ou par courrier, à l'adresse de l'entité CDVI la plus proche ou vous enregistrer en ligne à l'adresse www.cdvigroup.com. Les contacts des entités CDVI sont accessibles en ligne à l'adresse www.cdvigroup.com ou au dos de la notice d'installation.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE : À L'EXCEPTION DES POINTS ÉVOQUÉS PRÉCÉDEMMENT, CDVI N'APPLIQUE AUCUNE GARANTIE, NI DÉLIBÉRÉE NI TACITE, À TOUS LES PROBLÈMES INCLUANT LE CONDITIONNEMENT, LE TRANSPORT, LEUR COMMERCIALISATION OU LES CONDITIONS D'UTILISATIONS PARTICULIÈRES.

20] NOTES

* Voir les conditions de garantie 5 ans limitée complètes sur le site cdvi.ca

Creator of electronic access solutions



CDVI Group

FRANCE (Headquarter/Siège social)
Phone: +33 (0)1 48 91 01 02
Fax: +33 (0)1 48 91 21 21

All the information contained within this document (photos, drawing, features, specifications and dimensions) could be perceptibly different and can be changed without prior notice.
Toutes les informations mentionnées à titre indicatif sur le présent document (photos, dessins, caractéristiques techniques et dimensions) peuvent varier et sont susceptibles de modifications sans notification préalable.

CDVI

FRANCE + EXPORT
Phone: +33 (0)1 48 91 01 02
Fax: +33 (0)1 48 91 21 21

CDVI AMERICAS

[CANADA - USA]
Phone: +1 (450) 682 7945
Fax: +1 (450) 682 9590

CDVI BENELUX

[BELGIUM - NETHERLAND - LUXEMBOURG]
Phone: +32 (0) 56 73 93 00
Fax: +32 (0) 56 73 93 05

CDVI

SUISSE
Phone: +41 (0)21 882 18 41
Fax: +41 (0)21 882 18 42

CDVI

CHINA
Phone: +86 (0)10 62414516
Fax: +86 (0)10 62414519

CDVI IBÉRICA

[SPAIN - PORTUGAL]
Phone: +34 (0)935 390 966
Fax: +34 (0)935 390 970

CDVI

ITALIA
Phone: +39 0321 90573
Fax: +39 0321 908018

CDVI

MAROC
Phone: +212 (0)5 22 48 09 40
Fax: +212 (0)5 22 48 34 69

CDVI SWEDEN

[SWEDEN - DENMARK - NORWAY - FINLAND]
Phone: +46 (0)31 760 19 30
Fax: +46 (0)31 748 09 30

CDVI UK

[UNITED KINGDOM - IRELAND]
Phone: +44 (0)1628 531300
Fax: +44 (0)1628 531003

DIGIT

FRANCE
Phone: +33 (0)1 41 71 06 85
Fax: +33 (0)1 41 71 06 86