

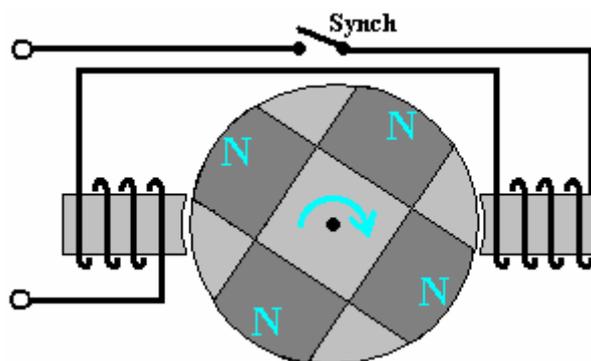
## EL MOTOR / GENERADOR DE ROBERT ADAMS

Cuando tenía 70 años de edad, Robert Adams de Nueva Zelanda diseñó un motor/generador muy eficaz. Le dijeron que destruyera su dispositivo o que lo matarían. Robert decidió que a su edad, tenía muy poco que perder y por lo que publicó su diseño.

Su motor supera el efecto de arrastre de la ley de Lenz y a través de ingeniería inteligente, alcanza una potencia de salida que es ocho veces mayor que la potencia de entrada. Aunque no parece como si lo fuera, su diseño es en realidad un motor de imán permanente.



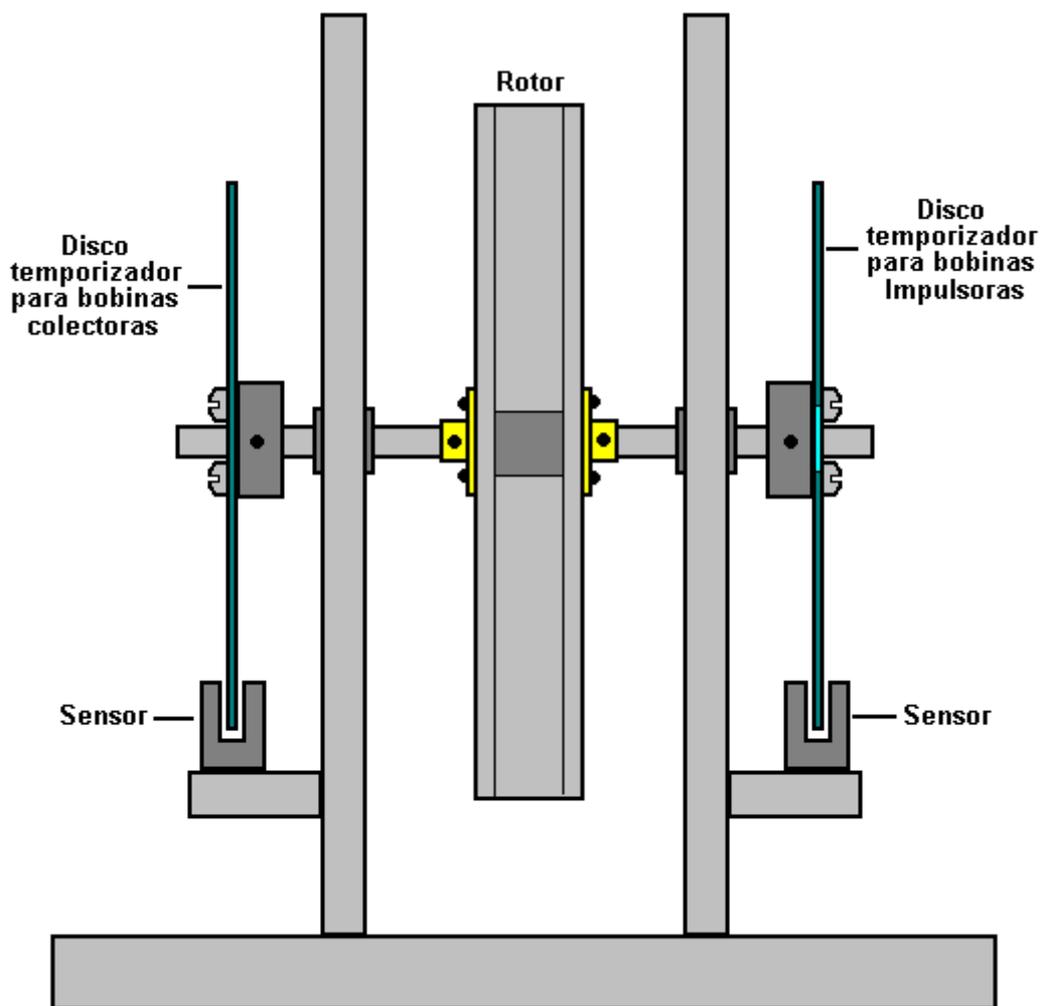
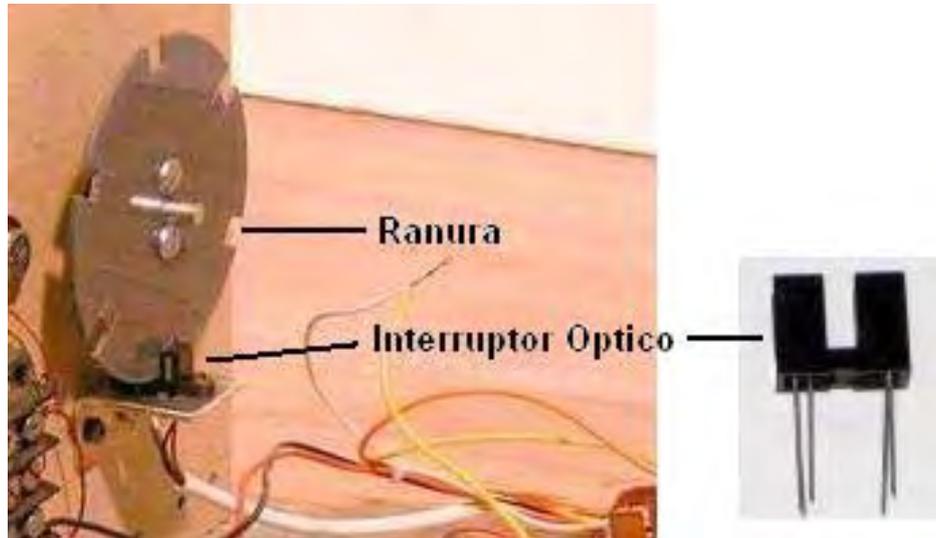
El diagrama de su motor que se supone para mostrar cómo funciona es este:



Esto da la impresión de que la rotación del rotor que transporta los imanes permanentes es conducida por pulsos eléctricos como el famoso motor de John comcomedor. No lo es. Se trata de un motor imán permanente y la rotación del rotor es causada principalmente por los imanes del rotor atraídos a los núcleos de hierro macizo de los dos electroimanes "Drive" mostrados en el diagrama anterior.

Los electroimanes confunden a la gente ya que no se dan cuenta de que el nivel de poder que se aplica a ellos es tan bajo que sólo cancelan la fricción hacia atrás de los imanes tan pronto como pasan los núcleos del electroimán. Eso sucede cuatro veces por rotación y la energía se enciende solamente cuando el imán del rotor se alinea exactamente con el electroimán, y entonces solamente brevemente.

Estos dos electroimanes junto con sus pulsos eléctricos muy cuidadosamente tiempo son la impulsión entera para el generador. El tiempo de los impulsos de la bobina de "impulsión" es arreglado por un disco óptico de la sincronización de este tipo:



Concentrémonos en la unidad por el momento. Después de mucha experimentación, Roberto encontró que el arreglo más eficiente es cuando los corazones de los electroimanes de la "impulsión" tienen mitad del área seccionada transversalmente del área seccionada transversalmente de los imanes del rotor. Así pues, si los imanes del rotor tienen una sección transversal circular, entonces su diámetro sería el doble que de los electroimanes de la impulsión.

Robert también encontró que la mejor brecha entre los imanes del rotor y los electroimanes de la unidad es de aproximadamente media pulgada que es de 12 mm.

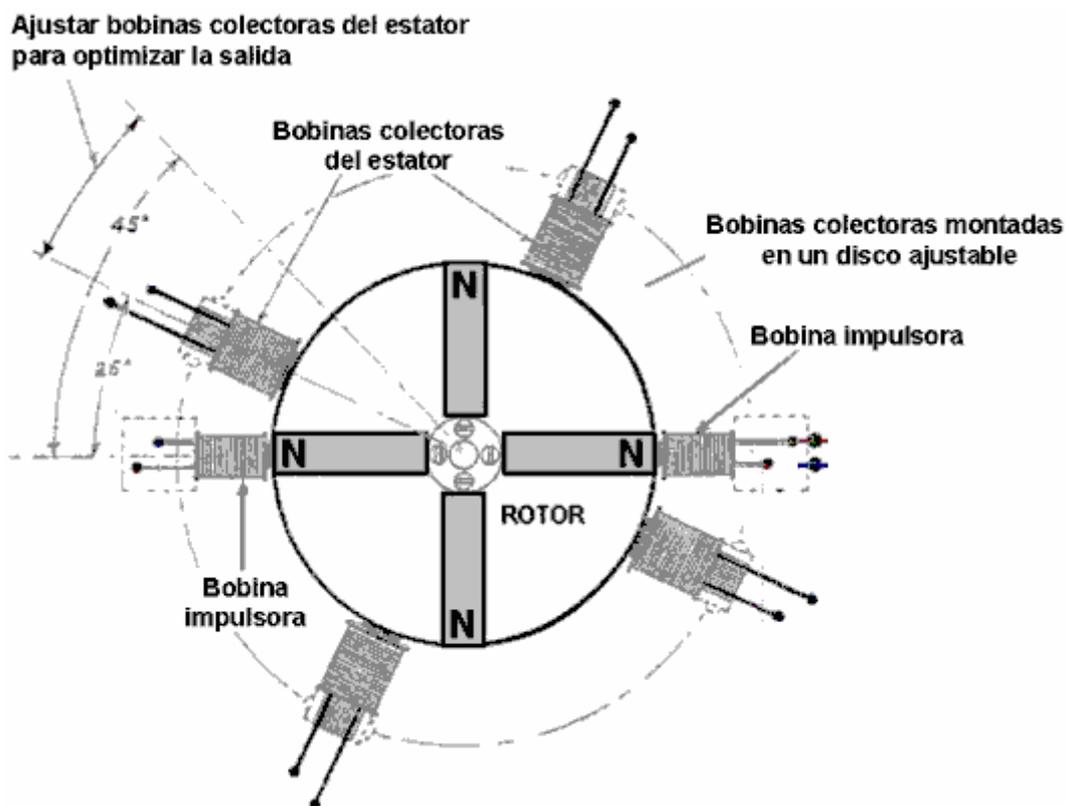
Un ajuste adicional al sistema de impulsión es el hecho de que los electroimanes de la impulsión se alimentan una corriente continua de pulsos eléctricos. Cuando se enciende una bobina y luego la corriente apagada, la bobina genera un pulso de voltaje invertido a veces llamado el pulso "back-EMF". En el motor/el generador de Roberto esos pulsos back-EMF se utilizan dos veces.

En primer lugar, como las bobinas se energizaron para oponerse a la atracción entre los imanes del rotor y los núcleos del electroimán, el back-EMF que está en la dirección opuesta, causa el efecto reverso, aumentando la atracción al próximo imán del rotor que se acerca.

En segundo lugar, Robert rectifica los pulsos back-EMF y los alimenta de nuevo a la batería de la unidad y que recupera el 95% de la corriente necesaria para que el generador funcione.

Ahora llegamos al sistema de generación de energía y una persona que replica este dispositivo tiene un exceso de salida de 33 kilovatios y que potencia su casa y su negocio.

La generación de energía es a través de cuatro electroimanes adicionales que actúan como bobinas de recogida. Este es el dibujo de Robert de su arreglo:



Observe un número de cosas aquí: las cuatro bobinas del generador se unen físicamente a un disco o anillo mientras que las dos bobinas de impulsión se montan por separado. Esto significa que la separación entre las bobinas del generador y los electroimanes de la impulsión se puede ajustar mientras que el motor está funcionando.

También, la anchura de los corazones de las bobinas del generador es mucho más grande que la anchura de los corazones de las bobinas de impulsión, y las bobinas del generador son casi cuadradas en este dibujo.

A continuación, observe las proporciones de los imanes del rotor – son mucho más largos de lo que son anchos, separando los polos norte externos de los polos sur internos.

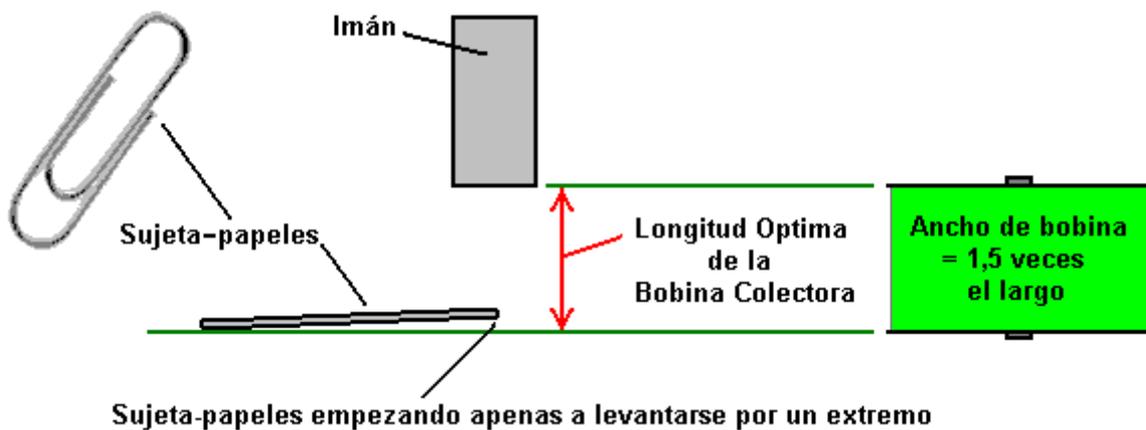
Sin embargo, un punto que parece escapar de la mayoría de la gente es el hecho de que una parte crítica del diseño es la técnica de cortar la potencia de salida en el momento apropiado. Cortar la potencia de salida suena todo mal a la mayoría de la gente y sin embargo, es una cosa muy importante que hacer.

La razón es la misma que para las bobinas de impulsión. Si no corta la conexión eléctrica, entonces la atracción entre los núcleos de hierro sólido de las bobinas del generador y los imanes del rotor intenta tirar de los imanes del rotor hacia atrás hacia los núcleos de la bobina del generador fijo – un efecto llamado "arrastrar". Pero, si la corriente de salida generada en las bobinas por los imanes que pasan es cortada en apenas el instante derecho, entonces el back-EMF generado por ese atajo causa un campo magnético en las bobinas del generador que alza el rotor en su manera en vez de arrastrarlo hacia atrás.

Robert también rectifica el pulso back-EMF y lo alimenta de nuevo a la batería de la unidad. Hasta ahora, este es un sistema altamente eficiente.

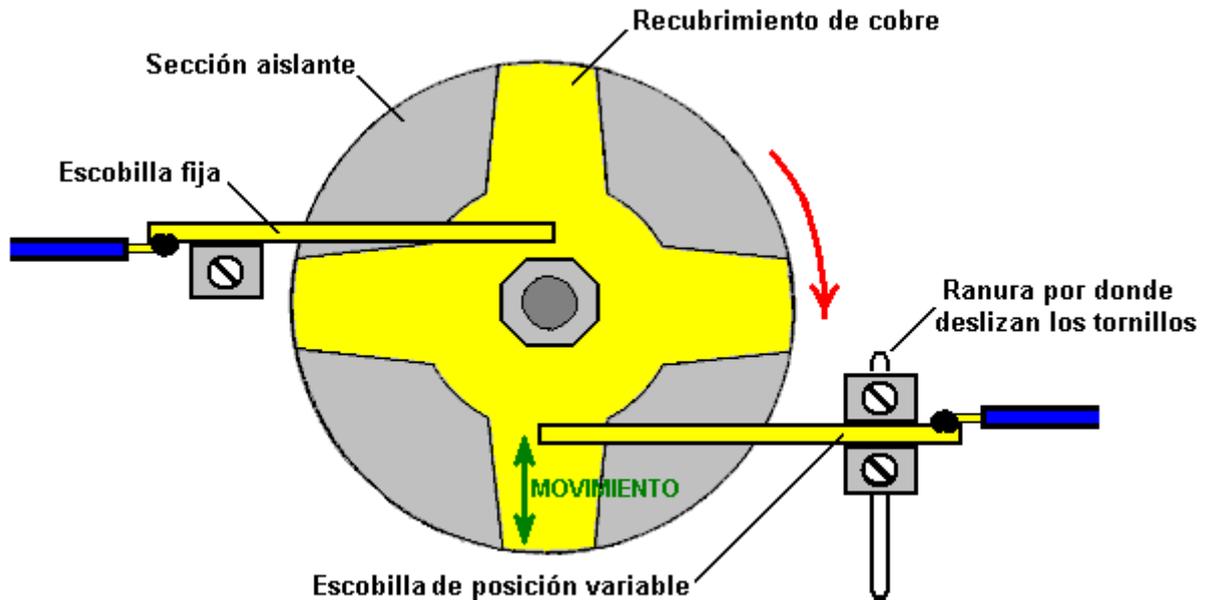
El diagrama de Robert no aparece cuando las bobinas del generador están mejor conectadas o apagadas. Un constructor con una identificación del Foro de "MAIMARIATI" encontró la conmutación óptima con el interruptor encendido en 42 grados y el interruptor apagado en 44,7 grados. Esa pequeña parte de 2,7 grados de la vuelta del rotor le dio una entrada de 27,6 vatios y una salida de 33,78 kilovatios que es un COP = 1223 o 122.300% que es espectacular.

Se sugiere que una buena longitud para las bobinas del generador se demuestra cuando sus imanes particulares del rotor apenas comienzan a levantar un extremo de un clip de papel de 32 m m de la tabla como esto:

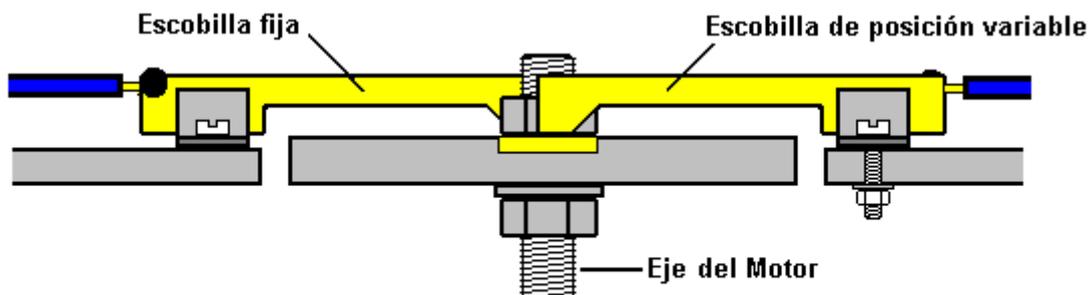


Roberto toma su diseño más lejos usando pulsos cortos de la corriente.

Esto es algo que se hace después de que la operación del rotor se ha optimizado usando energía continua de la batería, es decir, después de mover las bobinas del generador en su disco para encontrar la posición del mejor funcionamiento. Robert prefirió usar contactos mecánicos en un disco giratorio como se muestra aquí:

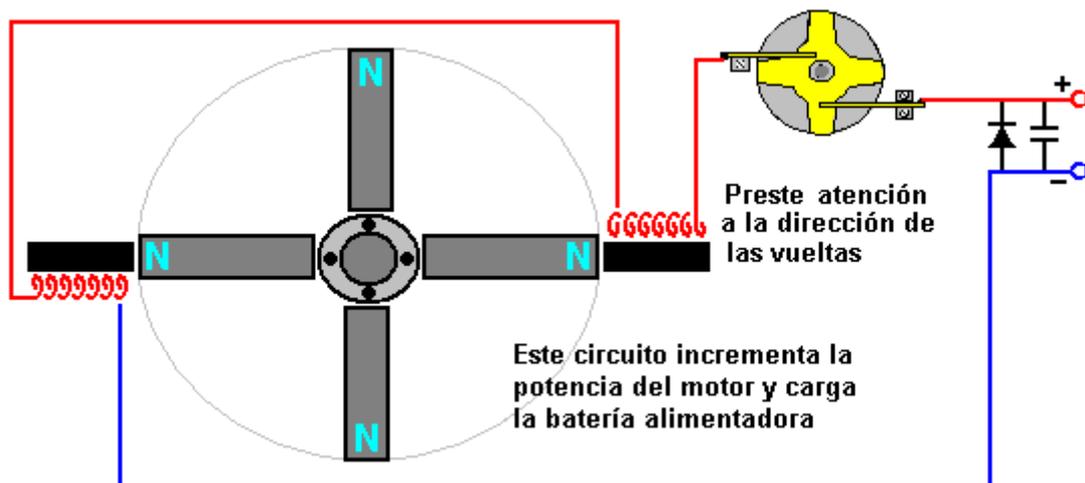


### DISCO TEMPORIZADOR - VISTO DESDE ARRIBA



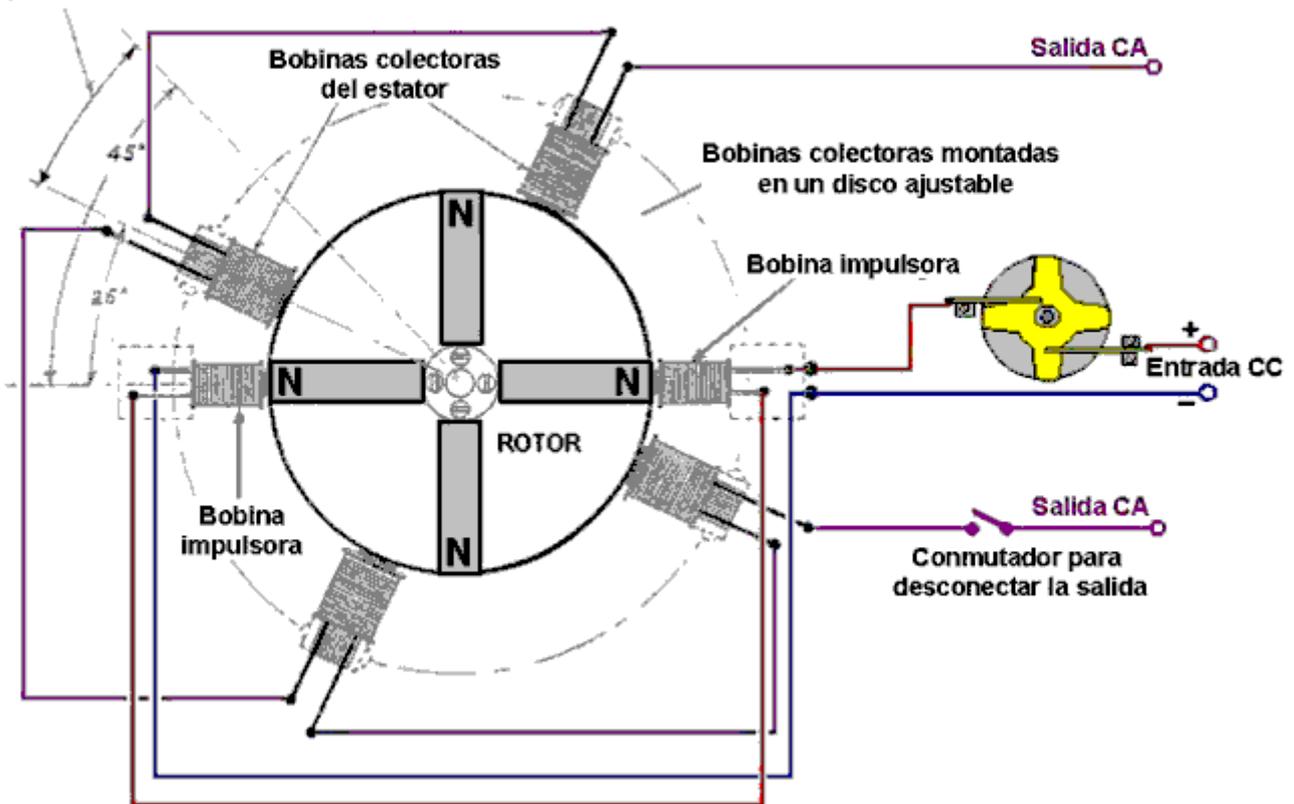
### Disco temporizador - Visto de lado

El objetivo es ajustar el contacto de la escobilla de posición variable para obtener la potencia de entrada conectada al motor/generador por sólo un 25% del tiempo. El disco de la sincronización demostrado arriba se ata al eje del rotor y así que no se necesita ninguna energía adicional para alcanzar la conmutación, y la conmutación permite el flujo actual en ambas direcciones que es conveniente.



El acuerdo general es así:

Ajustar bobinas colectoras del estator para optimizar la salida



Robert Adams aconseja lo siguiente:

1. Utilice solamente el hierro puro para los corazones de la impulsión y de las bobinas del generador.
2. Enrolle las bobinas del generador con una resistencia en el rango de 10 a 20 ohmios para un modelo pequeño.
3. Utilice un voltaje entre 12 voltios y 36 voltios para un modelo pequeño.
4. para una pequeña máquina, haga el disco de estrella del contactor 1 pulgada de diámetro máximo.
5. Mantenga el cableado corto y de una resistencia baja.
6. para una pequeña máquina, use un fusible de 500 miliamperios a 1 amperio.
7. Instale un interruptor para mayor comodidad y seguridad.
8. Utilice Cojinetes pequeños. No use cojinetes sellados debido a su resistencia a la grasa.
9. Utilice solamente contactos plateados para el cambio de pulso.
10. Si usa imanes poderosos, la vibración se convierte en un problema.
11. la brecha de aire no es crítica, pero reducirla aumenta tanto el par como la potencia de entrada en proporción.
12. para un voltaje más alto y una corriente más baja, conecte las bobinas del generador en serie.
13. Si los arrollamientos de la bobina de impulsión son resistencia baja y el voltaje de entrada es alto, entonces es recomendable utilizar un transistor para eliminar chispear.
14. afinar los puntos es de vital importancia a menos que utilice el cambio de transistor.
15. Use imanes de ferrita para todos los voltajes de entrada por debajo de 120 voltios.
16. Si se construye un modelo grande que implique grandes imanes superpotencia, entonces

se necesita mayor potencia para impulsar la máquina, cuanto mayor sea el par, mayor será la vibración, mayor será el contenido de cobre, etc.

Por favor recuerde que cualquier cableado que utilice necesita ser capaz de llevar la corriente sin sobrecalentamiento. Aquí están algunas figuras actuales continuas para los tamaños populares del alambre:

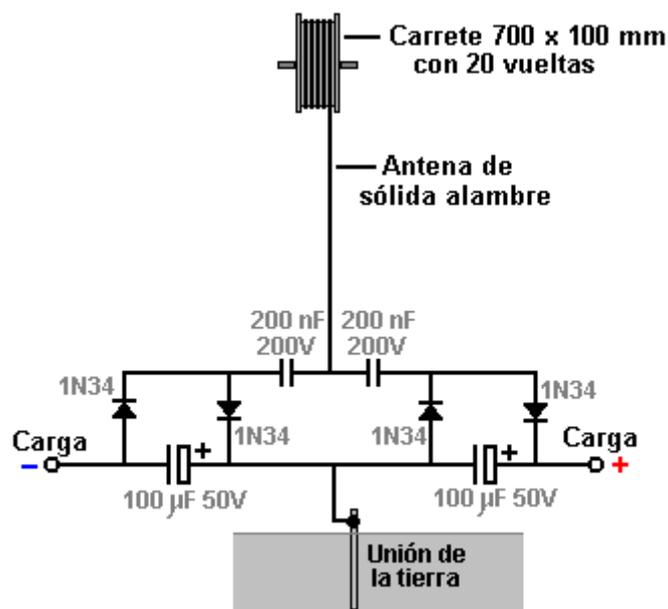
AWG	Dia mm	SWG	Dia mm	Max Amps	Ohms / 100 m
11	2.30	13	2.34	12	0.47
12	2.05	14	2.03	9.3	0.67
13	1.83	15	1.83	7.4	0.85
14	1.63	16	1.63	5.9	1.07
15	1.45	17	1.42	4.7	1.35
16	1.29	18	1.219	3.7	1.48
18	1.024	19	1.016	2.3	2.04
19	0.912	20	0.914	1.8	2.6
20	0.812	21	0.813	1.5	3.5
21	0.723	22	0.711	1.2	4.3
22	0.644	23	0.610	0.92	5.6
23	0.573	24	0.559	0.729	7.0
24	0.511	25	0.508	0.577	8.7
25	0.455	26	0.457	0.457	10.5
26	0.405	27	0.417	0.361	13.0
27	0.361	28	0.376	0.288	15.5
28	0.321	30	0.315	0.226	22.1
29	0.286	32	0.274	0.182	29.2
30	0.255	33	0.254	0.142	34.7
31	0.226	34	0.234	0.113	40.2
32	0.203	36	0.193	0.091	58.9
33	0.180	37	0.173	0.072	76.7
34	0.160	38	0.152	0.056	94.5
35	0.142	39	0.132	0.044	121.2

Video : <https://youtu.be/J2bPDDWqSvM>

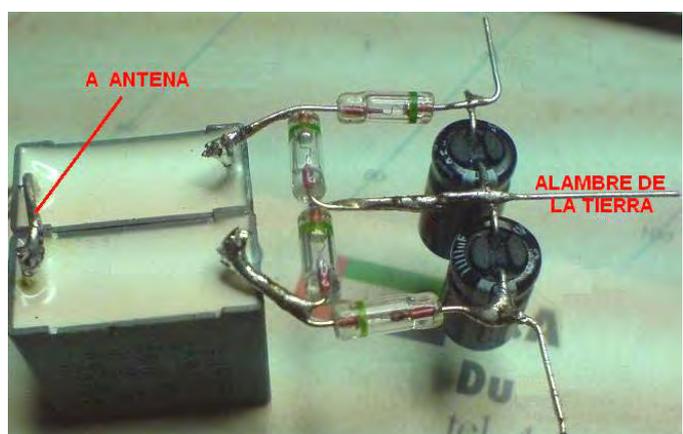
**POR FAVOR, COMPRENDA CLARAMENTE QUE ESTA PRESENTACIÓN NO DEBE SER PENSADA EN COMO ENCOURAGEMENT QUE USTED DEBE INTENTAR CONSTRUIR CUALQUIER COSA MOSTRADA O DISCUTIDA AQUÍ, COMO ESTA PRESENTACIÓN ES PARA LOS PROPÓSITOS DE LA INFORMACIÓN SOLAMENTE.**

Vivimos rodeados por un campo energético de poder efectivamente ilimitado. Podemos acceder a ese poder para nuestro propio uso en veinte maneras diferentes.

Como ya se ha comentado, es perfectamente posible extraer energía de una combinación aérea/terrestre. Usted no quiere tener un circuito sintonizado como un receptor de radio, ya que limita la potencia a menos de la de una estación de radio. En su lugar, usted quiere una recepción de banda ancha que arranca en el poder de la ionosfera cargada de sol y de las 200 huelgas de relámpago por segundo en todo el mundo. Hay muchos diseños excelentes de los reveladores tales como Jes Ascanio, Alexkor y Dragan Kljajic. Un módulo básico de recepción puede ser:

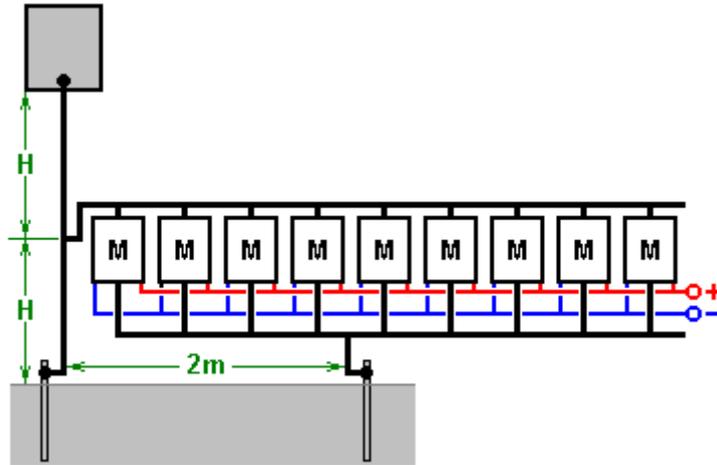


Jes Ascanio utiliza una placa metálica brillante y aislada actúa como una buena antena receptora:

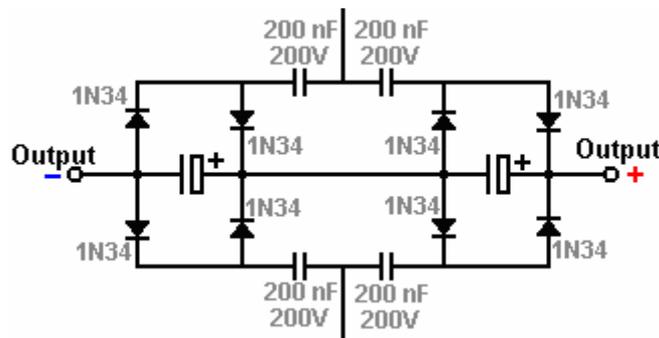


Esta placa de aluminio es 800 x 600 x 2 milímetros y se suspende dentro del ático donde vive Jes. Él construyó sus módulos del rectificador usando las piezas recuperadas que es porqué sus condensadores son tan muy grandes.

Los módulos de recepción "M" están idealmente conectados a mitad de camino entre la antena y la tierra y se pueden añadir así:



Los diodos del germanio se utilizan normalmente y el módulo básico de la recepción se puede mejorar como esto:

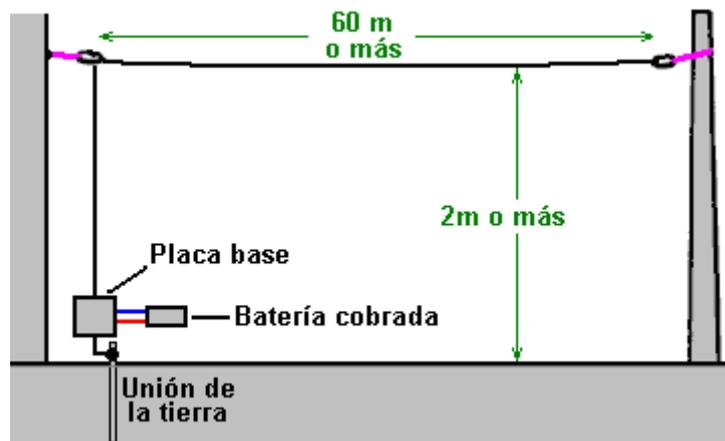


Este arreglo duplica la salida para cada módulo. Dragan puso 100 de los módulos originales juntos en dos tableros como este y consiguió 100 vatios de salida de ellos:



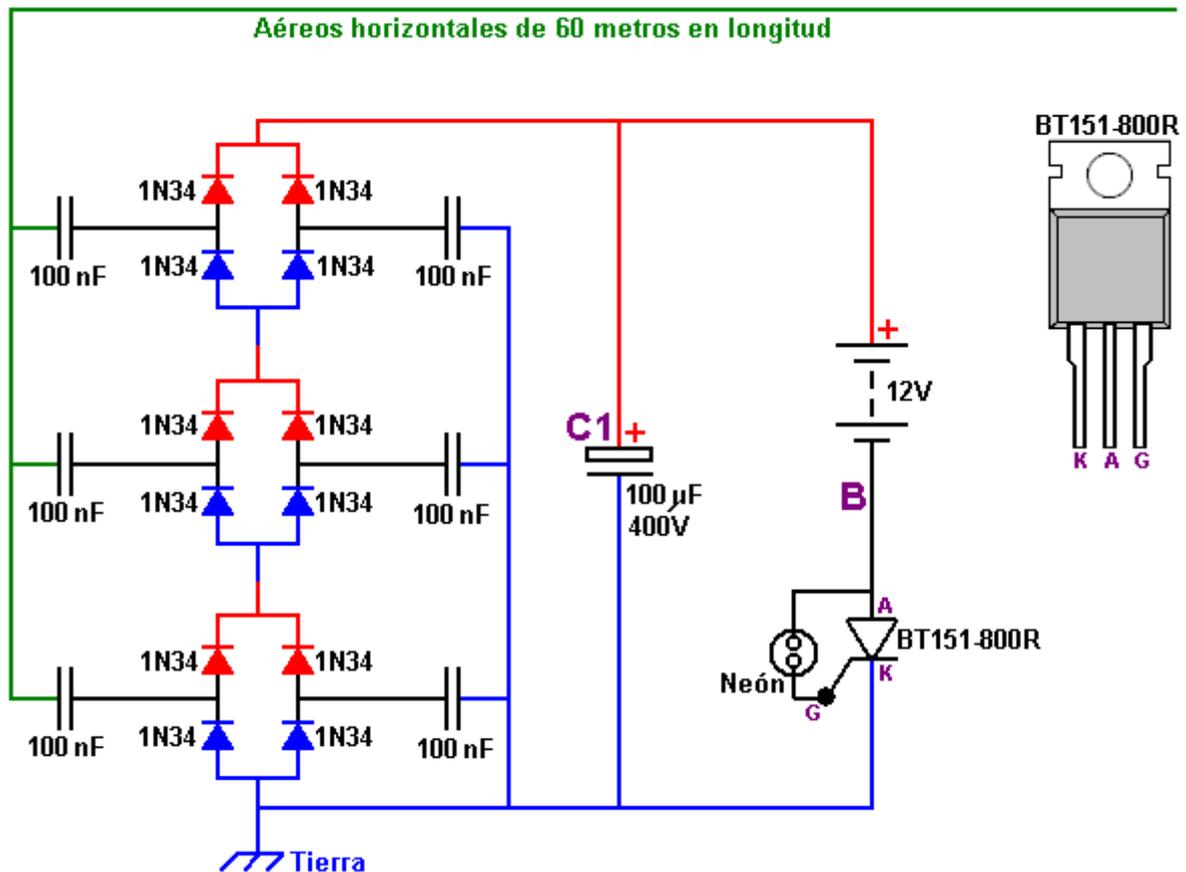
### El sistema aéreo Alexkor

Aleakor también utiliza una antena para cargar las baterías en el rango de 1,5 voltios a 6 voltios. Su antena es principalmente horizontal:



Cuanto más larga sea la antena o mayor sea el número de antenas utilizadas, mayor será la tasa de carga. Se sugiere que la antena está conectada entre los aleros de una casa y un árbol cercano. El cable de la antena debe ser de 0,5 mm de diámetro o más grueso y debe aislarse de sus soportes – el cable de plástico puede utilizarse para ello.

Una versión más potente de su circuito que puede cargar baterías de 12 voltios es:



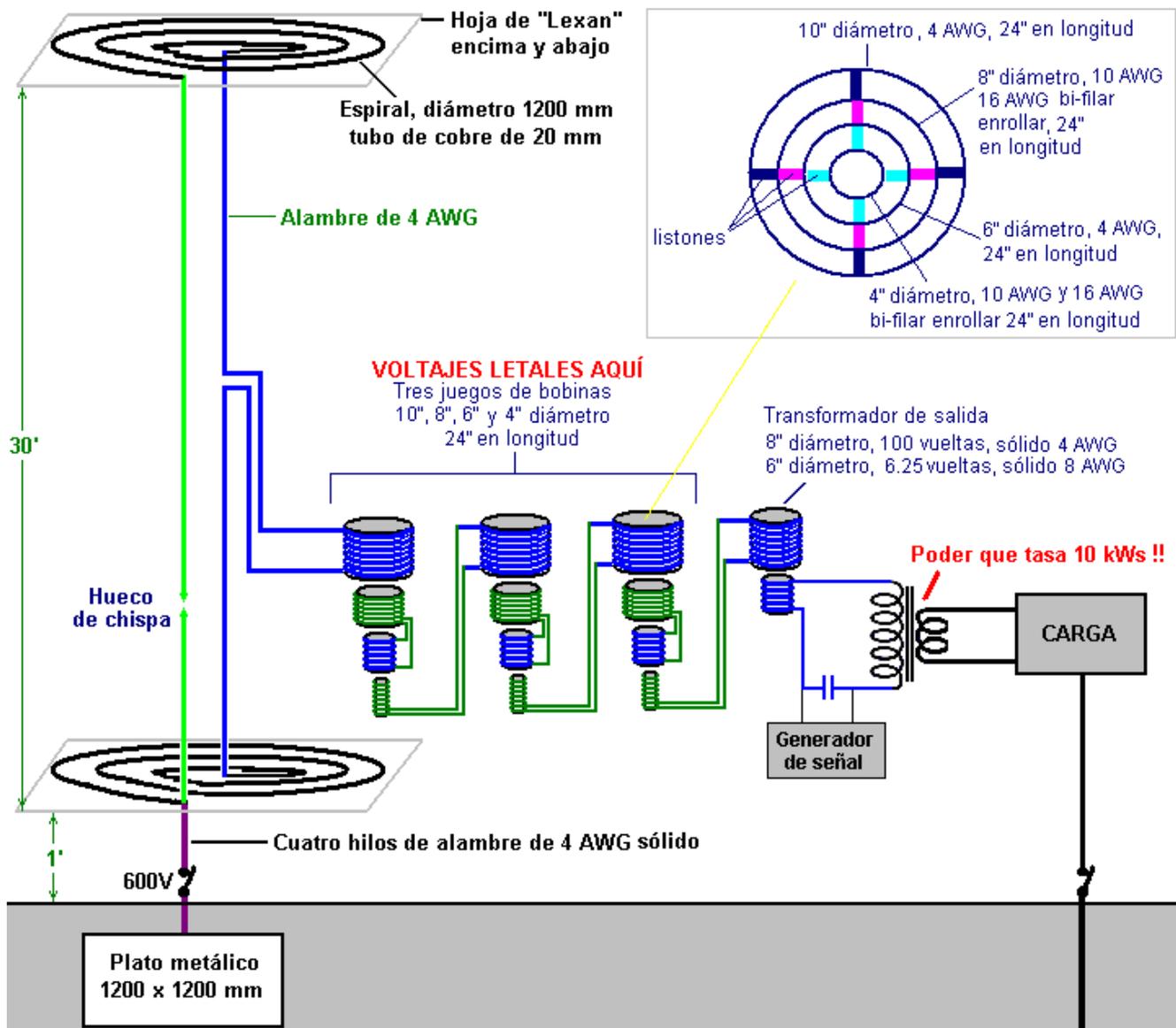
Con una buena antena, el voltaje en el condensador "C1" se acumula hasta que el voltaje en el punto "B" se pone tan alto que el neón se dispara, vertiendo la carga en el capacitor "C1" en la batería, cargándose.

Sin embargo, Lawrence Rayburn de Canadá desarrolló un sistema aéreo mucho más poderoso que él llama el "TREC". Reúne 10 kilovatios de potencia y con ese nivel de potencia que fluye en el circuito, es potencialmente peligroso para personas que no están familiarizadas con el trabajo con circuitos de alta potencia de alto voltaje.

Este sistema aéreo tiene espirales del Archamedian del diámetro de 2 4 pies (1220 milímetros) hechos de la pipa de cobre suave del diámetro de la pulgada 0,75. Cada espiral se intercala entre dos láminas de plástico "Lexan" y se montan a treinta pies de distancia verticalmente.

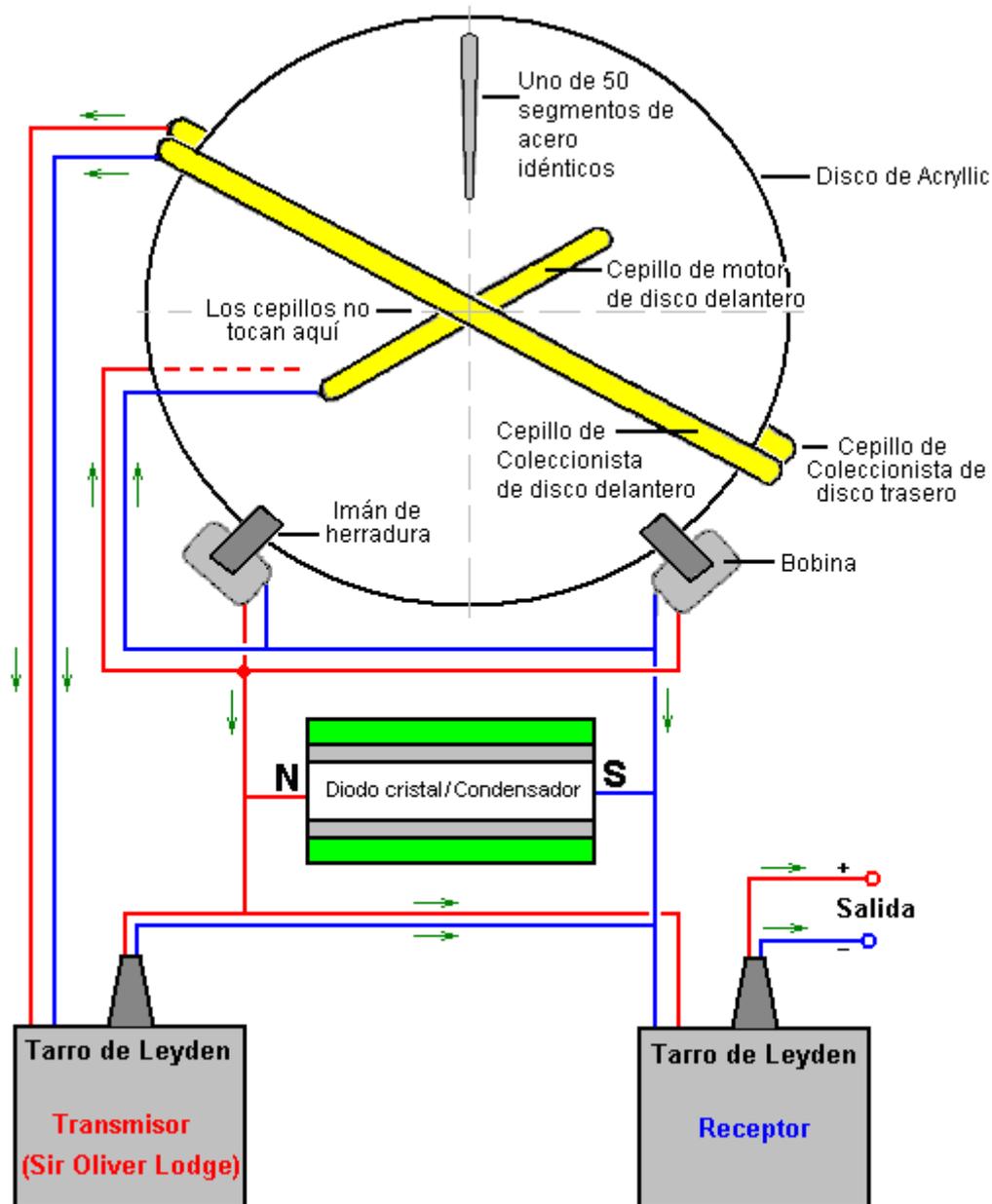
El objetivo es crear un camino afinado hacia la ionosfera y así extraer parte de la enorme cantidad de exceso de poder que existe. Hay una brecha de chispa y múltiples bobinas de sintonización y voltajes de 600 voltios se generan en el circuito antes de que la salida se ajusta a lo que es conveniente.

Se necesita una placa de tierra sustancial de al menos dieciséis pies cuadrados y se debe usar alambre que pueda transportar cargas serias. Un generador de señal se utiliza para modular la energía y para dar la frecuencia de la red deseada. El circuito es así:



**ESTE CIRCUITO ES ALTO POTENTE Y PODRÍA MATARLE, APENAS COMO SU TOMA DE LA PARED DE LA RESTAURACIÓN PUEDE MATARLE. ESTA NO ES UNA RECOMENDACIÓN QUE DEBE INTENTAR CONSTRUIR CUALQUIER DISPOSITIVO.**

Sin embargo, esta información, útil como es, es un camino muy largo de todo lo que se puede saber sobre el tema de una fuente de alta tensión de baja potencia. Por ejemplo, la máquina "la estática" diseñada por Paul Baumann de Suiza es un generador de salida autopropulsado de 3 kilovatios que utiliza la salida electrostática de una máquina Wimshurst como su entrada.



El punto importante a notar es que la máquina de Wimshurst usada por Paul Baumann es el uno mismo que gira debido a las tiras del motor acodadas en 45 grados. La rotación es de aproximadamente 60 rpm o una vez por segundo. En 1991, Don Kelly declaró que el "Swiss M-L Converter" es un convertidor de energía completamente simétrico, de tipo influencia, que se basa en el Generador electrostático Wimshurst con sus discos de doble rotación, donde los sectores de lámina metálica generan y portan pequeñas cargas De la electricidad que se almacenará en condensadores que emparejan. En unidades Wimshurst, los cepillos neutralizantes diagonales en cada disco opuesto distribuyen los cargas correctos a los sectores a medida que giran, pero en el convertidor M-L esto se realiza por un diodo de cristal que tiene una mayor eficiencia. Los dos discos están hechos de acrílico y los segmentos metálicos son de acero y la conversión electromagnética se hace en el borde a través de electroimanes pasivos.

La propulsión después de arrancar los discos se logra a través del principio Poggendorff en el que los cepillos conductores inclinados producen la autorotación en motores electrostáticos (pero no generadores).

Otro alemán, Hermann Plauson, presenta una gran cantidad de información práctica en su 1925 patente US 1.540.998 "conversión de energía eléctrica atmosférica". Hermann describe un sistema con 100 kilovatios de la salida como sistema "pequeño", pero un sistema de ese tamaño tendrá casi seguramente muchas antenas que proporcionan la entrada. Él dice: "la electricidad estática que corre a la tierra a través de conductores aéreos en forma de corriente directa de muy alto voltaje y baja intensidad de corriente se convierte en energía electro-dinámica en forma de vibraciones de alta frecuencia".

*Fig. 1.*

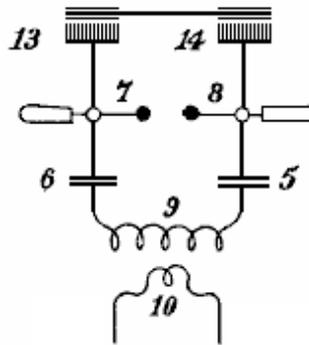


Fig.1 muestra un método sencillo para convertir la electricidad estática en energía dinámica de un alto número de oscilaciones. En aras de la claridad, una máquina Wimshurst se muestra como la entrada en lugar de una antena aérea.

Los puntos 13 y 14 recogen la electricidad estática, 7 y 8 son los electrodos de descarga de chispas, 5 y 6 son condensadores y 9 es el bobinado primario de un transformador de paso. Cada chispa genera una salida de corriente más baja del voltaje a través de 10, el devanado secundario del transformador de salida.

En 1925 habrá habido muy pocos aviones y así, las antenas altas no habrían sido consideradas un peligro. Hermann tenía claramente antenas altas en sus instalaciones.

*Fig. 2.*

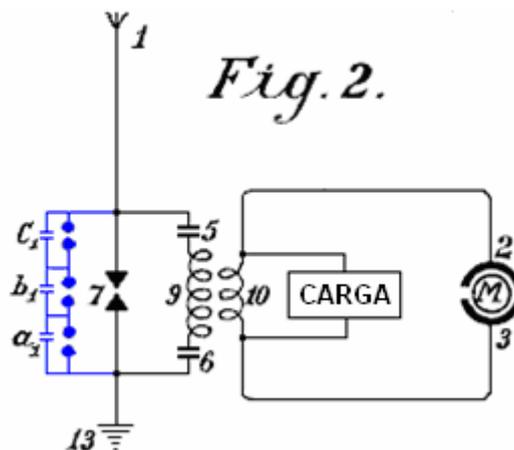
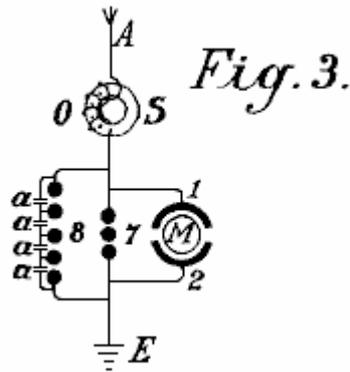


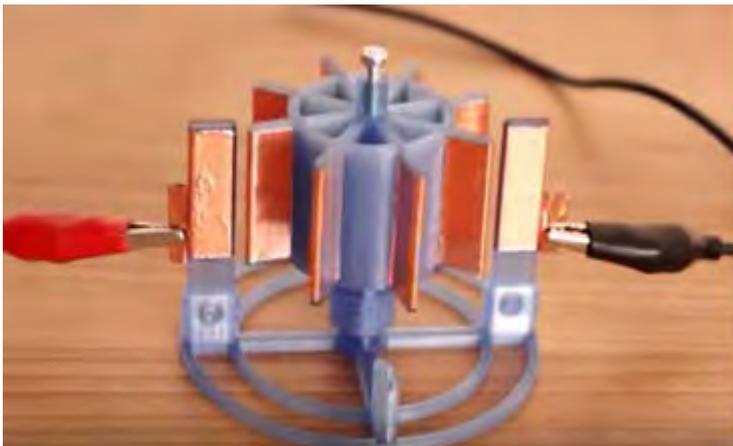
Fig.2 muestra la entrada aérea y se utilizan dos brechas de chispa en paralelo – la brecha de trabajo 7 y la brecha de chispa múltiple que se muestra en azul, que es un dispositivo de seguridad contra la tensión excesiva. Sin este segundo boquete de chispa es imposible recolectar grandes cantidades de energía eléctrica. Los motores especiales adaptados para trabajar con electricidad estática o oscilaciones de alta frecuencia se pueden conectar como en la posición 2 – 3.

Hay, por supuesto, siempre la posibilidad de huelgas directas o cercanas del relámpago, y así que las bobinas que estrangulan en la conexión aérea se utilizan:

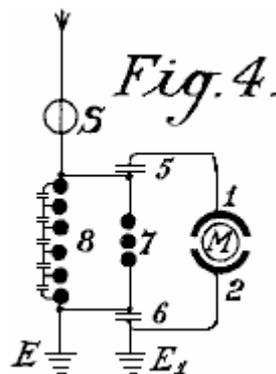


Estos se muestran como "S" en la Fig. 3 y el núcleo se hace con las laminaciones separadas más delgadas posibles. En los lugares donde las tempestades de truenos son frecuentes, varias tales bobinas del estrangulador se pueden conectar en serie o en paralelo de la serie. Idealmente, la bobina del estrangulador se debe hacer usando varios alambres paralelos finos que juntos componen el área seccionada transversalmente necesaria del alambre.

La figura 3 muestra la forma más sencilla de convertir la electricidad atmosférica en energía de ondas electromagnéticas mediante el uso de motores de electricidad estática:



La carga eléctrica atmosférica positiva recogida por la antena tiende a combinarse con la electricidad negativa conectada a través del cable de tierra. Viaja a través de la antena y el estrangulador "S", fluyendo en la misma dirección que la corriente directa. El motor "M" proporciona la capacitancia, la inductancia y la resistencia que son necesarias para convertir electricidad estática en energía de la onda electromagnética.



En la Fig.4, la brecha de chispa 7 se desvía a través de los capacitores 5 y 6 del motor "M" y esto proporciona una protección mejorada de sobretensión para el motor y la excitación uniforme a través de la brecha de chispa 7.

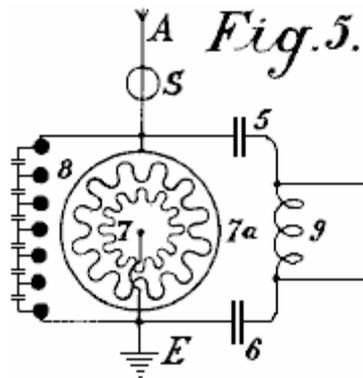


Fig.5 muestra un arreglo para producir las corrientes grandes que se pueden utilizar directamente sin los motores, para proporcionar la calefacción y la iluminación. La diferencia principal aquí es que el boquete de chispa consiste en un disco estrella-formado 7 que puede girar en su propio eje y que es girado por un motor 7A (no demostrado) dentro de los electrodos externos semejantemente formados. Cuando los puntos estrella se enfrentan, se producen descargas, formando un circuito de oscilación con los capacitores 5 y 6. La carga está conectada a través del inductor 9.

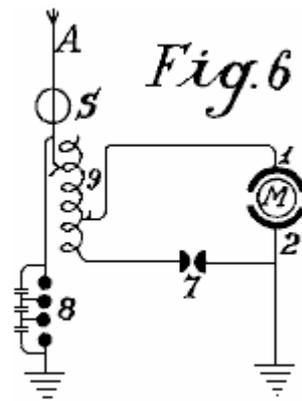


Fig.6 Muestra cómo el circuito de oscilación puede tener un motor conectado a través de un inductor variable ("reóstato"). El motor se opone a cualquier exceso de voltaje que pueda ser aplicado al motor. Ajustando el reóstato, el funcionamiento óptimo del motor se puede alcanzar para cualquier antena particular.

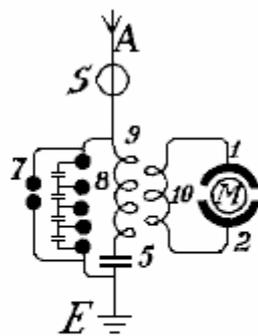
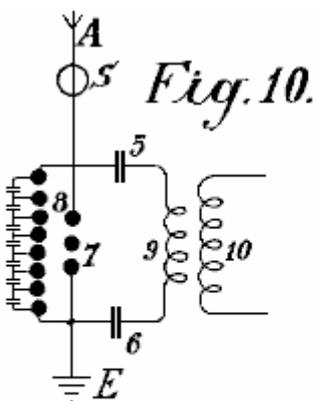


Fig. 11.

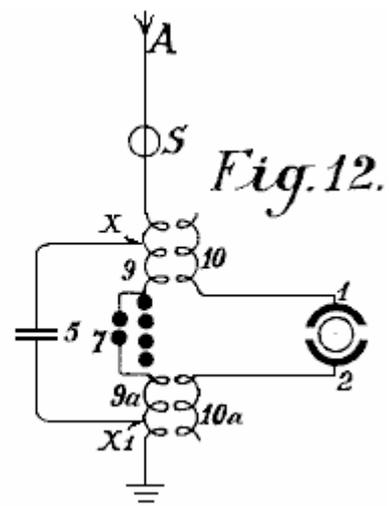


Fig.10 muestra un circuito de motor con acoplamiento puramente inductivo. El motor está conectado a los 10 secundarios del transformador como se puede ver en la Fig. 11 en un circuito algo modificado. Lo mismo se aplica al circuito de la figura 12.

Los esquemas de circuito que se muestran hasta ahora permiten operar motores de baja a media resistencia. Para los sistemas grandes, sin embargo, son demasiado inconvenientes pues la construcción de dos o más circuitos de la oscilación para las grandes cantidades de energía es difícil, el gobernar es todavía más difícil y el peligro en la conmutación encendido o apagado es mayor.

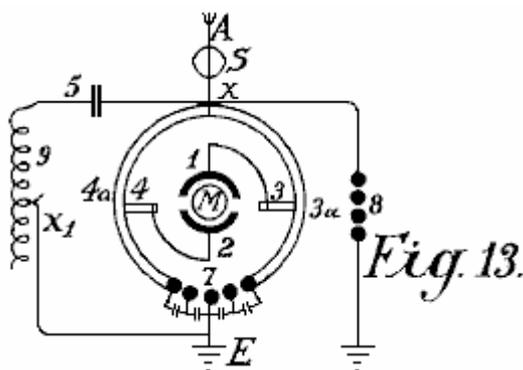
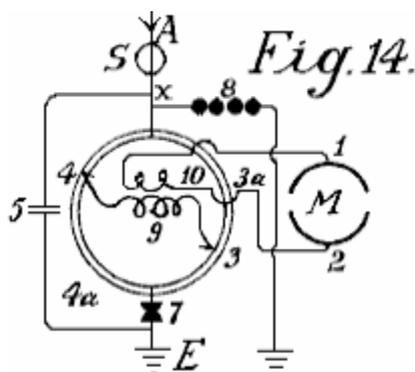
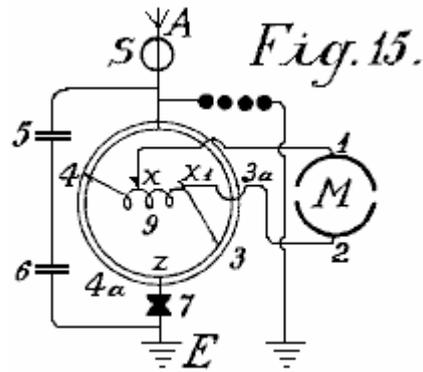


Fig.13 muestra un medio para superar tales dificultades. El circuito de oscilación mostrado aquí se ejecuta desde el punto "x" sobre el condensador 5, inductor variable 9, brecha de chispa 7 y los dos segmentos 3A y 4a formando los brazos de un puente Wheatstone, de nuevo a "x". Si el motor está conectado con los cepillos 3 y 4 transversalmente a los dos brazos del puente como se muestra en la Fig. 13, las oscilaciones electromagnéticas de signo igual se inducen en las superficies del estator 1 y 2 y el motor no gira. Sin embargo, si los cepillos 3 y 4 se mueven en común con los cables conductores 1 y 2 que conectan los cepillos a los postes del estator, se logra una cierta alteración o desplazamiento de la polaridad y el motor comienza a girar.

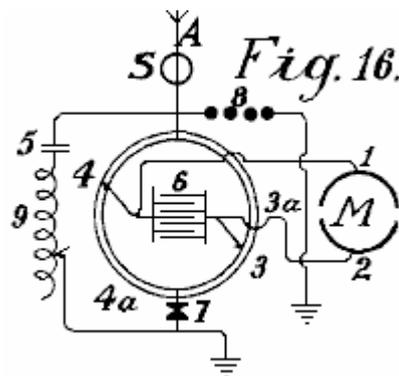
La acción máxima resultará si un pincel 3 viene en el contacto central de chispas 7 y el otro cepillo 4 en la parte x. Sin embargo, en la práctica suelen ser llevados al contacto central 7, pero sólo se mantienen en la trayectoria de los segmentos de puente 4A y 3A para evitar la conexión de las brechas de chispa con el circuito de oscilación del motor.



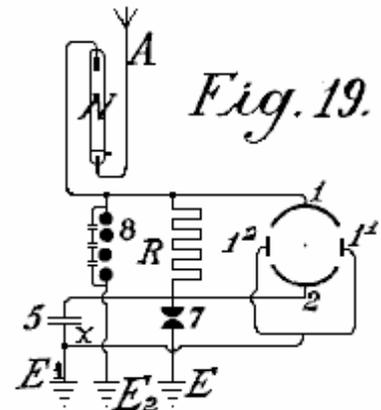
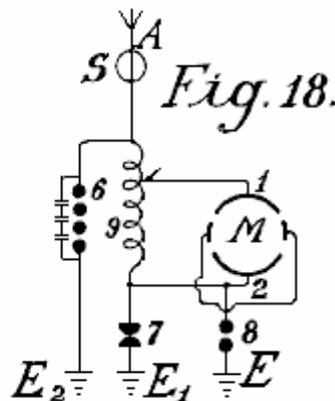
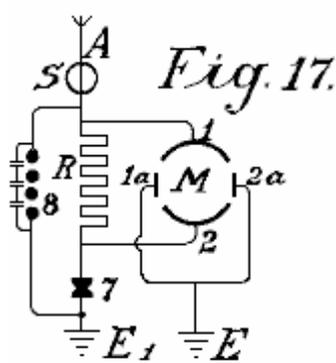
Como esto impide que la totalidad de la energía de oscilación que actúa en el motor, es mejor adoptar la modificación que se muestra en la Fig. 14, donde el motor no está conectado directamente a los segmentos del viajero, pero en su lugar se cablea a la bobina secundaria 10 que recibe inducido de P Bobina de rimary 9. Este arreglo proporciona una buena acción de transformación, un acoplamiento flojo y un circuito de la oscilación sin un boquete de chispa.



En la Fig.15, el motor se cablea directamente a la bobina primaria en x y x1 después del principio del auto transformador.



En la Fig.16, en lugar de un inductor, el capacitor 6 sustituye la inductancia y se inserta entre los segmentos 3a y 4a. Esto tiene la ventaja de que los segmentos 3a y 4a no necesitan ser de metal sólido, pero pueden consistir en espirales que permiten una regulación más exacta, y se pueden utilizar motores de alta inductancia.



Los circuitos mostrados en la Fig. 17, Fig. 18 y Fig. 19 pueden utilizarse con resonancia y en particular con motores de capacitores de inducción; Entre las superficies grandes del condensador de inducción del estator, los pequeños condensadores de inversión del poste están conectados y están conectados con la tierra. Estos polos de inversión tienen la ventaja de que, con grandes cantidades de energía eléctrica, cesa la formación de chispas entre los circuitos de oscilación separados.

La figura 19 muestra otro método que impide que se formen oscilaciones electromagnéticas de alta frecuencia en el circuito de oscilación, alimentándose de nuevo a la antena. Se basa en el conocido principio de que una lámpara de mercurio, cuyo electrodo está formado por mercurio, el otro de metal sólido como el acero, permite que una carga eléctrica pase en una sola

dirección: del mercurio al acero y no viceversa. Por lo tanto, el electrodo de mercurio del tubo de aspiración N está conectado a la antena y el electrodo de acero está conectado al circuito del oscilador. Las cargas pueden entonces fluir solamente de la antena a través del tubo de vacío al circuito de la oscilación y ningún flujo ocurre en la dirección opuesta. En la práctica, estos tubos de vacío deben estar conectados detrás de un estrangulador aéreo, ya que por su cuenta no protegen contra el peligro de los relámpagos.

En lo que se refiere al uso de las brechas de chispa, se pueden utilizar todos los arreglos utilizados para la telegrafía inalámbrica. Por supuesto, las brechas de chispa en las máquinas grandes deben tener una superficie suficientemente grande. En estaciones muy grandes se refrescan en ácido carbónico líquido, o mejor aún, en nitrógeno líquido o hidrógeno líquido. La carcasa de la brecha de chispa también debe aislarse y ser de suficiente resistencia para poder resistir cualquier presión que pueda surgir. Cualquier exceso de sobrepresión indeseable que se pueda formar debe ser apagado automáticamente. He empleado con muy buenos resultados, electrodos de mercurio que se congelaron en ácido carbónico líquido, el enfriamiento que se mantiene durante la operación desde el exterior a través de las paredes.

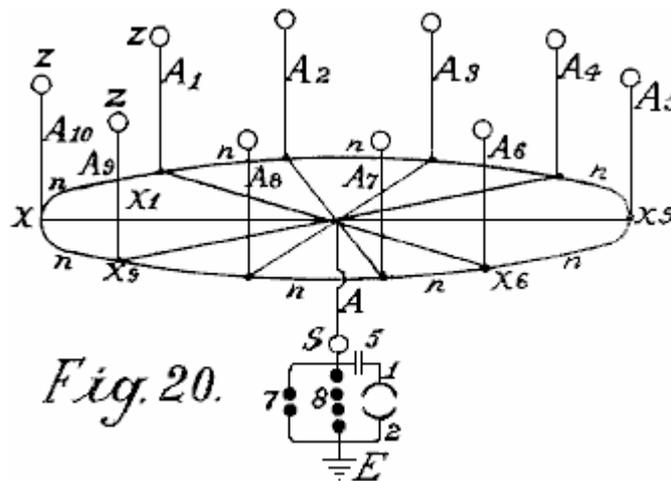


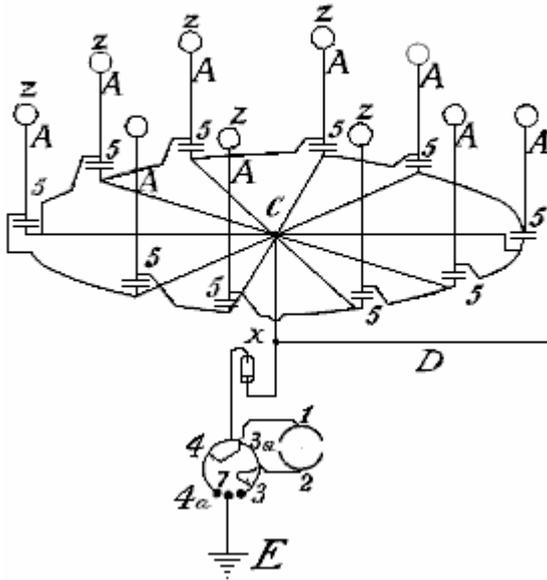
Fig.20 muestra una de las formas más sencillas de construcción de una red aérea en combinación con coleccionistas, transformadores y similares. E es el alambre de la tierra, 8 el boquete de chispa de la seguridad, 7 el boquete de funcionamiento de la chispa, 1 y 2 las superficies del estator del motor, 5 una batería del condensador, S la estrangulación aérea protectora que está conectada con la bobina en el conductor aéreo, a1 a A10 antenas aéreas con recoger balloons, N cables de conexión horizontales muchos de los cuales se conectan al centro.

Los colectores reales se componen de vainas metálicas, preferentemente de una aleación de aluminio/magnesio y están llenas de hidrógeno o helio y se adjuntan a alambres de acero niquelado. El tamaño del baloon se selecciona de modo que el peso real del baloon y de su alambre de soporte sea apoyado por él. Los pinchos de aluminio, hechos y dorados, se disponen en la parte superior de los globos para producir una acción de conductor. Las pequeñas cantidades de preparaciones del radio, más particularmente Polonio-Ionio o Mesothorium preparaciones aumentan considerablemente la ionización y así que el funcionamiento de estos colectores. Además de Baloons del metal, los baloons de la tela que se rocían con una capa metálica pueden también ser utilizados.

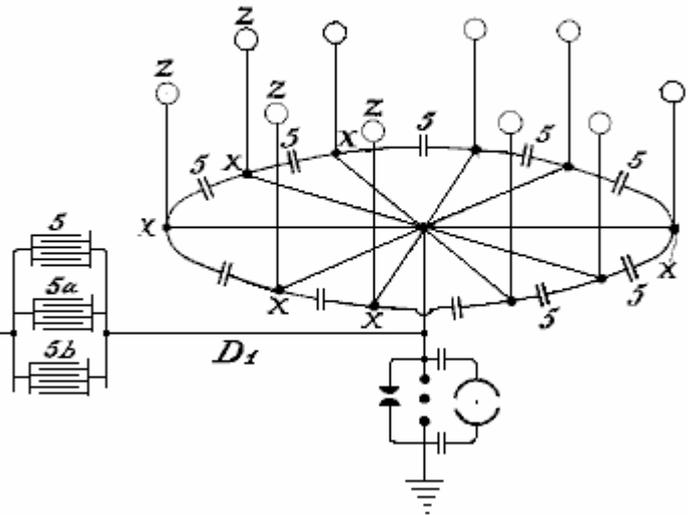
En vez de los baloons redondos ordinarios, los cigarro-formados alargados pueden ser empleados. Para utilizar también la energía de fricción del viento, los remiendos o las tiras de las sustancias no conductoras que producen electricidad por la fricción, se pueden unir a las superficies baloon metalizadas. El viento imparte una porción de su energía bajo la forma de electricidad de fricción, a la cubierta de baloon, así aumentando substancialmente el efecto de la colección.

Sin embargo, en la práctica, las torres muy altas de hasta 300 metros pueden ser empleadas como antenas. En estas torres, los tubos de cobre se elevan libremente por encima de la parte superior de la torre. Una lámpara de gas asegurada contra el viento entonces se enciende en el punto del tubo de cobre y la red se fija al tubo de cobre sobre la llama de esta lámpara para formar un colector. El gas se transporta a través del interior del tubo, hasta la Cumbre. El tubo de cobre debe estar absolutamente protegido de la humedad en el lugar donde entra en la torre, y se debe evitar que la lluvia corra por las paredes de la torre, lo que podría conducir a una mala catástrofe. Esto es hecho por las ampliaciones campana-formadas que se amplían hacia abajo, siendo arreglado en la torre bajo la forma de aisladores de alto voltaje de pagodas siameses.

*Fig. 21.*

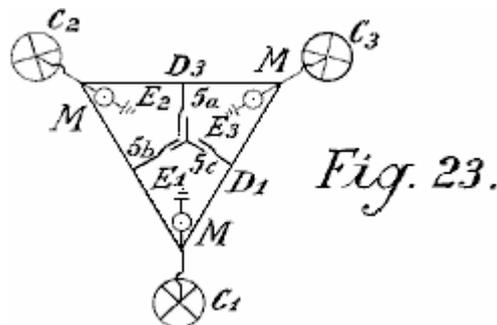


*Fig. 22.*



Con el fin de recoger grandes cantidades de electricidad con pocas antenas, es también proporcionar el conductor aéreo con conjuntos de capacitores como se muestra en los dos métodos de construcción mostrados en la Fig. 21 y Fig. En la Fig. 21, el conjunto de capacitores 5 está conectado entre las antenas Z a través del cable a y un conector de anillo al punto c.

Si dos de estos arsenales aéreos tienen una gran diferencia de voltaje, que puede ser tratado mediante la conexión de los conjuntos de capacitores suficientemente grandes (5, 5A, 5B) por medio de los conductores de la estrella D y D1. Muestra una conexión de tres anillos de colectores colocados en un triángulo con un conjunto central de capacitores.



Los conjuntos de capacitores de tales instalaciones grandes deben estar incrustados en gases licuados. En tales casos, una parte de la energía atmosférica debe emplearse para licuar estos gases. También es preferible emplear presión. Por este medio, las superficies del capacitor se pueden reducir en el área y todavía permitir que el almacenamiento de grandes cantidades de energía sea almacenado seguro contra la avería. Para las instalaciones más pequeñas, la

inmersión de los condensadores en aceite bien aislado o similares, es suficiente. Las sustancias sólidas no pueden emplearse como aisladores.

El arreglo en los diagramas mostrados anteriormente siempre ha mostrado los dos polos de los capacitores conectados a los conductores de la antena. Se ha encontrado que un método de conexión mejorado es muy ventajoso. En este método, sólo un polo de cada capacitor está conectado a la red de recolección. Tal método de conexión es muy importante, como por medio de él, una corriente constante y un aumento en el voltaje de funcionamiento normal se obtiene.

Si, por ejemplo, una antena de recogida de baloon que se permite elevar a una altura de 300 metros, muestra 40.000 voltios sobre la tensión de la tierra, en la práctica se ha encontrado que el voltaje de trabajo (con un retiro de la energía como se describe anteriormente por medio de oscilación) Los boquetes de chispa y los similares) son solamente cerca de 400 voltios. Sin embargo, si se aumenta la capacidad de las superficies de los condensadores, cuya capacidad en el caso mencionado anteriormente era igual a la de la superficie de recogida de las antenas baloon, para duplicar la cantidad, conectando los condensadores con un solo polo, el voltaje sube, Con una retirada igual de la corriente, hasta y más allá de 500 voltios. Esto sólo puede atribuirse a la acción favorable del método de conexión.

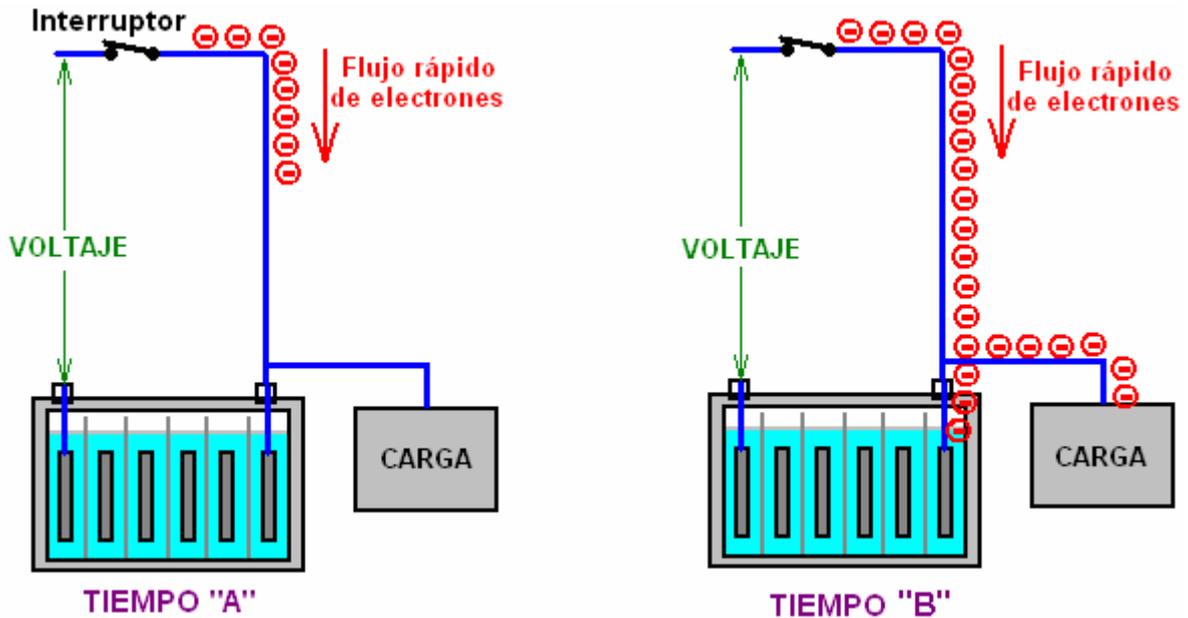
Además de esta mejora sustancial, también se ha encontrado que es preferible insertar inductancias dobles con estranguladores y colocar los capacitores preferiblemente entre dos estrangulamientos. También se ha encontrado que la acción útil de tales condensadores se puede aumentar más a fondo si una bobina de la inducción se conecta como resistencia inductiva al poste inconexo del condensador, o aún mejor, si el condensador sí mismo se hace como condensador de la inducción. Tal condensador se puede comparar a un resorte, que cuando está comprimido, lleva en sí mismo la fuerza acumulada, que da apagado otra vez cuando está lanzado. En la carga, una carga con la muestra invertida se forma en el otro poste libre del condensador, y si un cortocircuito ocurre a través de la brecha de la chispa, la energía acumulada se da nuevamente detrás desde ahora, las nuevas cantidades de energía se inducen en el poste del condensador conectado con Red del conductor, que de hecho, cargas con la muestra opuesta a eso en el poste libre del condensador. Las nuevas cargas inducidas tienen, por supuesto, el mismo signo que la red de coleccionista. La energía entera del voltaje en la antena se aumenta de tal modo. En el mismo intervalo del tiempo, cantidades más grandes de energía se acumulan que sería el caso si tales sistemas del condensador fueron omitidos.

Hay información sustancialmente más avanzada en esta patente que parece ser más de un tutorial basado en una amplia experiencia en lugar de una patente convencional.

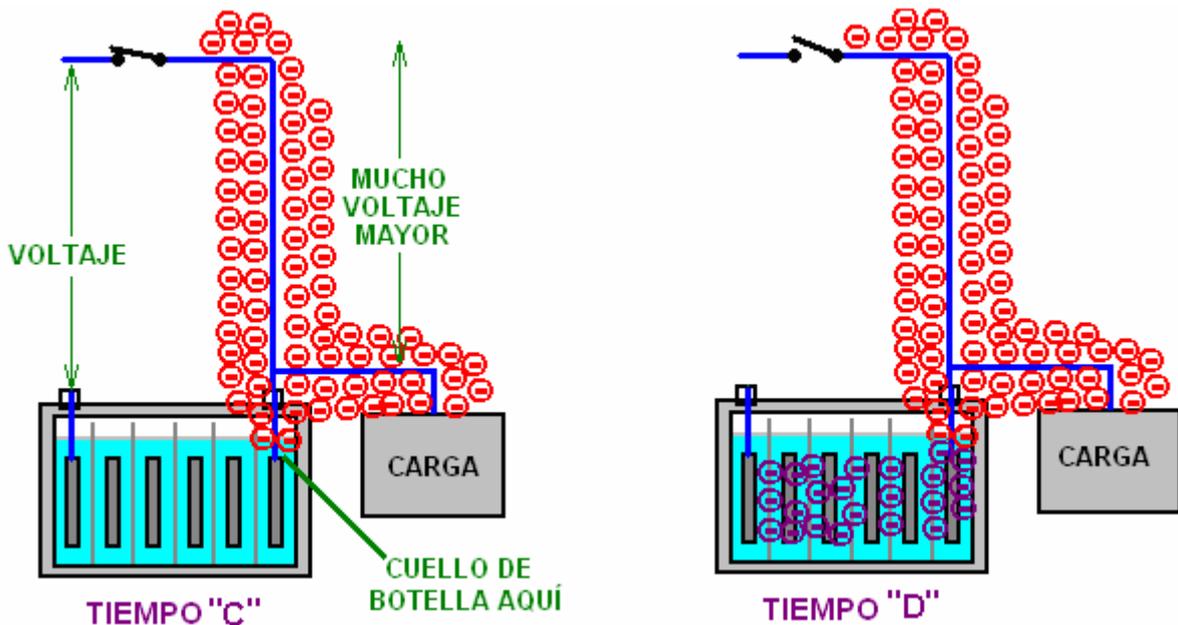
Video : <https://youtu.be/elogI7gbFSI>

## SISTEMAS DE CARGA DE LA BATERÍA

Las baterías se cargan aplicando un voltaje lo suficientemente alto. Pero la tasa de carga no es constante. En la primera fracción de segundo, los electrones muy ligeros de la fuente de carga corren por el exterior del cable de conexión a la velocidad de la luz. Cuando llegan a la batería que se carga hay un problema y que es el hecho de que la corriente de carga dentro de la batería es llevada por iones mucho más pesados y no se mueven a la velocidad de la luz:

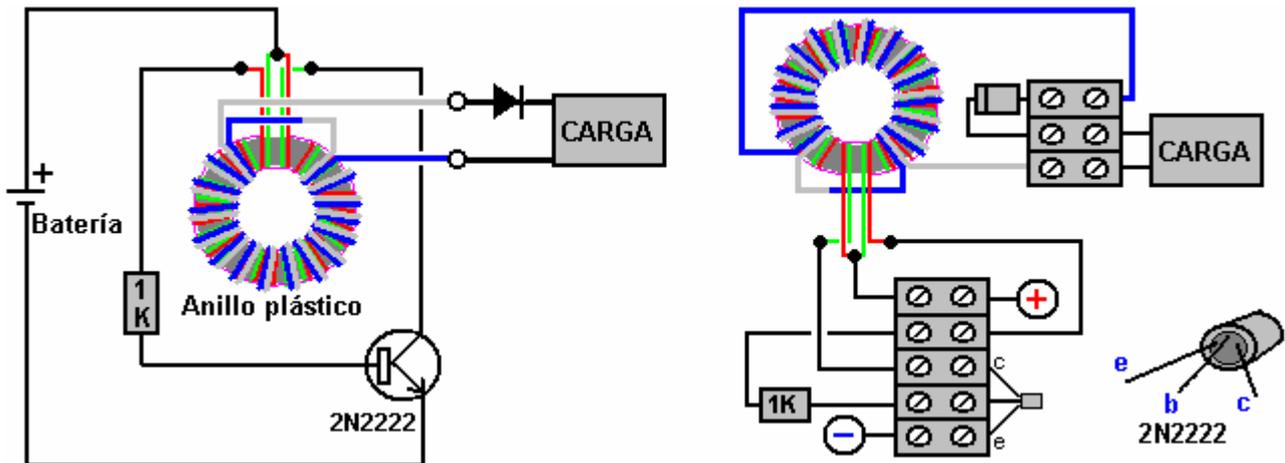


Una fracción minúscula de un segundo después de encender, los electrones alcanzan el embotellamiento de los iones pesados de la batería y así que se apilan para arriba en un gran racimo:

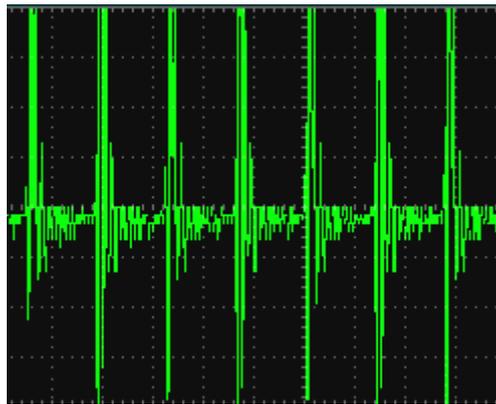


Esto tiene el mismo efecto que si una fuente de voltaje mucho más alta hubiera sido conectada a la batería, causando una tasa mucho mayor de carga. Este efecto sólo dura una fracción de segundo, y si está utilizando una fuente de carga de CC, sólo se produce una vez durante la sesión de carga. Sin embargo, si elegimos, podemos arreglar nuestro circuito de carga para hacer este estilo switch-on de la carga de miles de veces cada segundo.

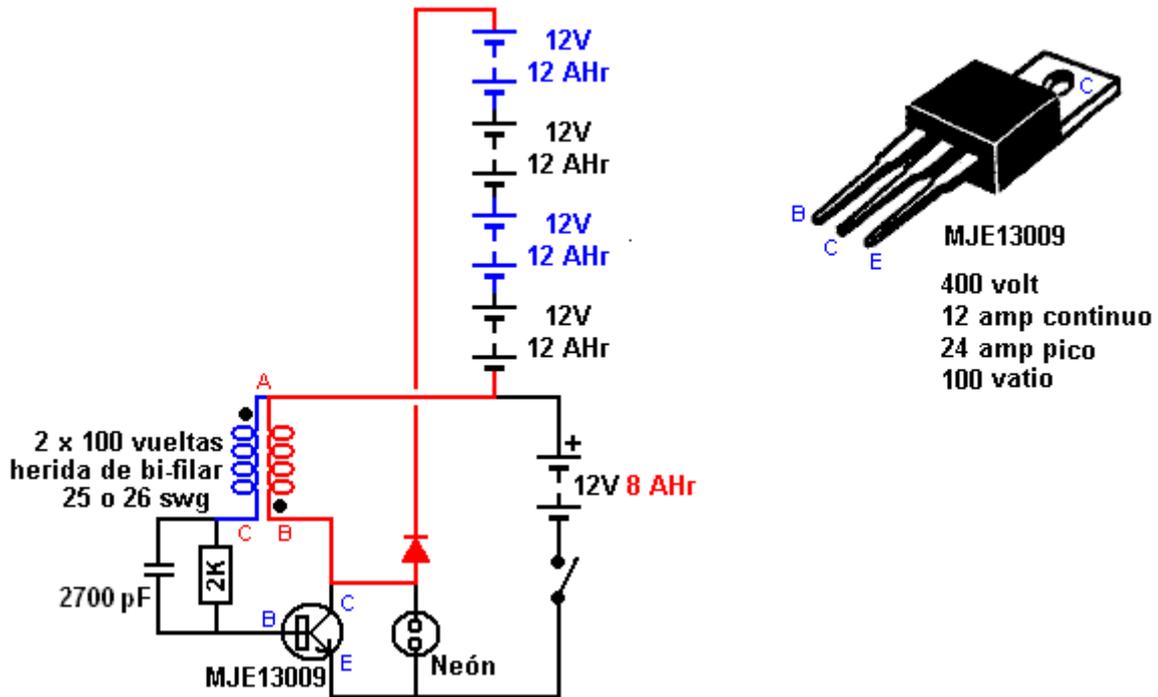
Por ejemplo, Lawrence Tseung produjo un sistema de carga que es un circuito de ladrón de Joule modificado y afirma que es diez veces más eficaz que la carga ordinaria:



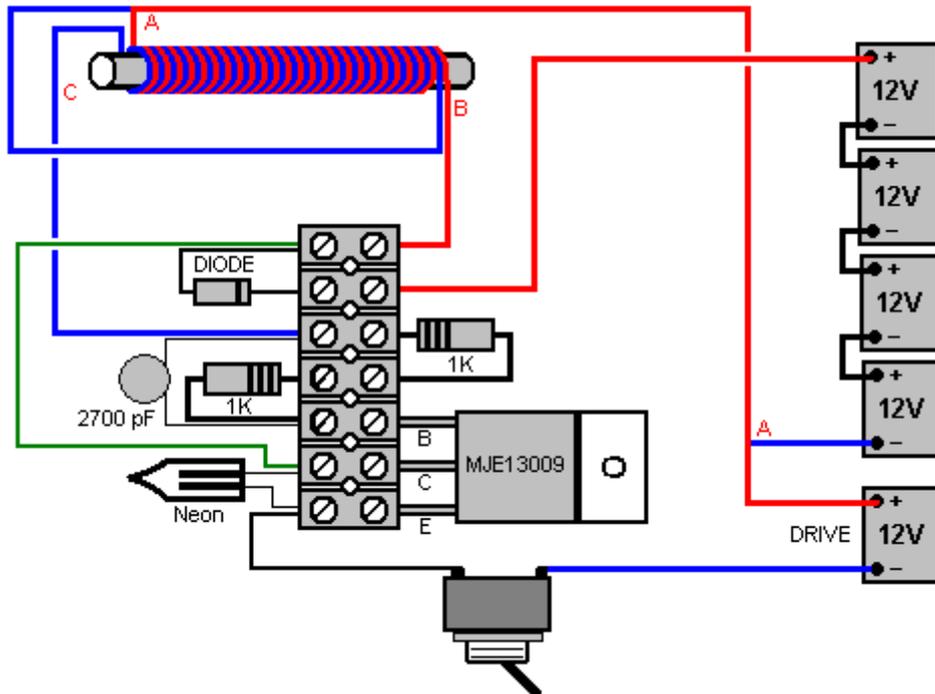
Y este circuito cambia el voltaje de carga encendido y apagado muy agudamente cerca de 290.000 veces por segundo (104 millones veces por hora):



Una versión mucho más potente de este estilo de circuito ha sido producido por "Alexkor" de Rusia y en su versión un transistor de alto rendimiento genera picos de voltaje lo suficientemente grandes como para cargar cuatro baterías a partir de una batería de conducción:



Este circuito es tan simple como puedes conseguir. La bobina es apenas dos filamentos del alambre de cobre esmaltado medio milímetro hiere lado a lado en un tubo de la cartulina (probablemente diámetro de 1,5 pulgadas). Un resistor para alimentar una cierta corriente baja, un condensador para fijar la frecuencia y un diodo para alimentar los pulsos de carga. La bombilla de neón sólo está ahí para proteger el transistor. La corriente de carga a través de las cuatro baterías es la misma y el diseño puede ser:



Es posible ejecutar una carga de las baterías que se están cargando. Un sistema que hace esto se conoce como el "Interruptor Tesla" aunque es improbable que Tesla haya participado en el circuito como se muestra en la patente de Carlos Benitez GB 14.311 de 1916.

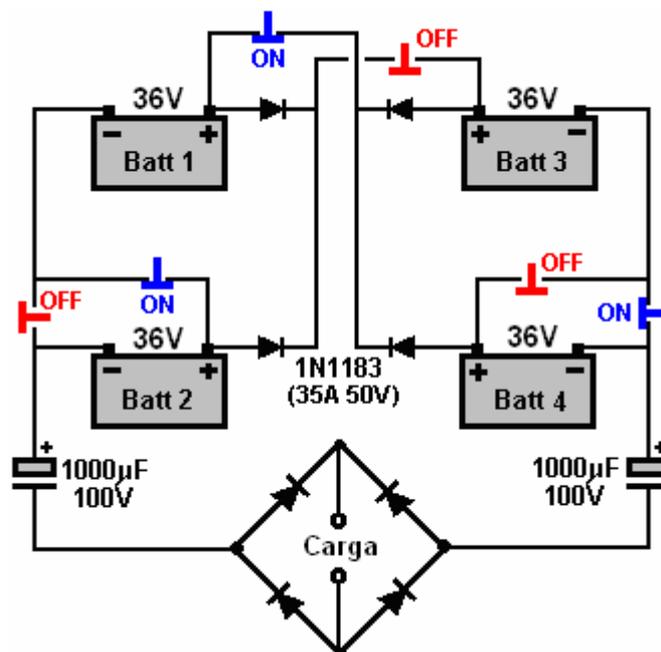
El personal de la Corporación de Electrodina de América experimentó con este circuito que (se muestra en el volumen 1 del "manual de dispositivos y sistemas de energía libre" 1986). Probaron el circuito por un período de tres años usando las baterías ordinarias del coche de 12

voltios. Sin embargo, sus pruebas alteraron las baterías que usaban y esas baterías terminaron siendo baterías de plomo-ácido de 36 voltios que estaban "acondicionadas".

las baterías "acondicionadas" operan de una manera muy diferente a las baterías ordinarias. Cobran mucho más rápido, tienen mayor capacidad y mayor voltaje pero pierden su condicionamiento si no se utilizan durante algún tiempo. Una batería se acondiciona si se carga con pulso y luego se descarga repetidamente. Después de muchos de estos ciclos el cambio de condicionamiento comienza a suceder.

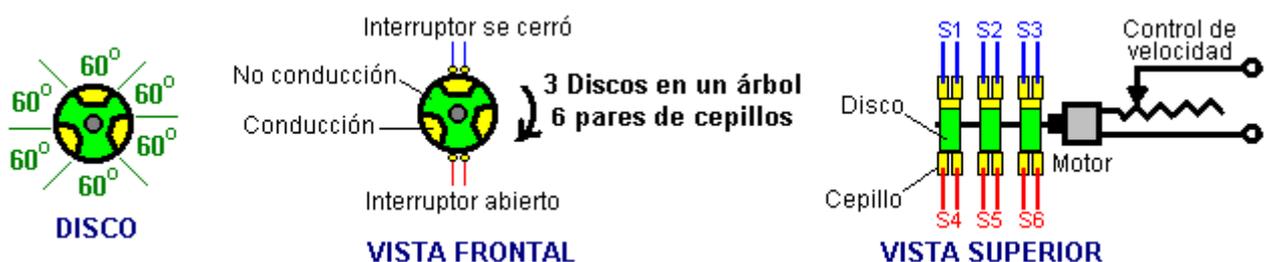
Por lo tanto, tenga en cuenta que el personal de Electrodina Corporation usó sus baterías repetidamente durante tres años, y en ese momento sus baterías fueron 36-Volt y acondicionadas – probablemente por eso nadie más ha conseguido que su circuito funcione ya que Lo describió.

Éste es el circuito que utilizaron, y necesita tener una carga inductiva tal como un motor, pero puede hacer salir treinta caballos de fuerza que es 22 kilovatios.

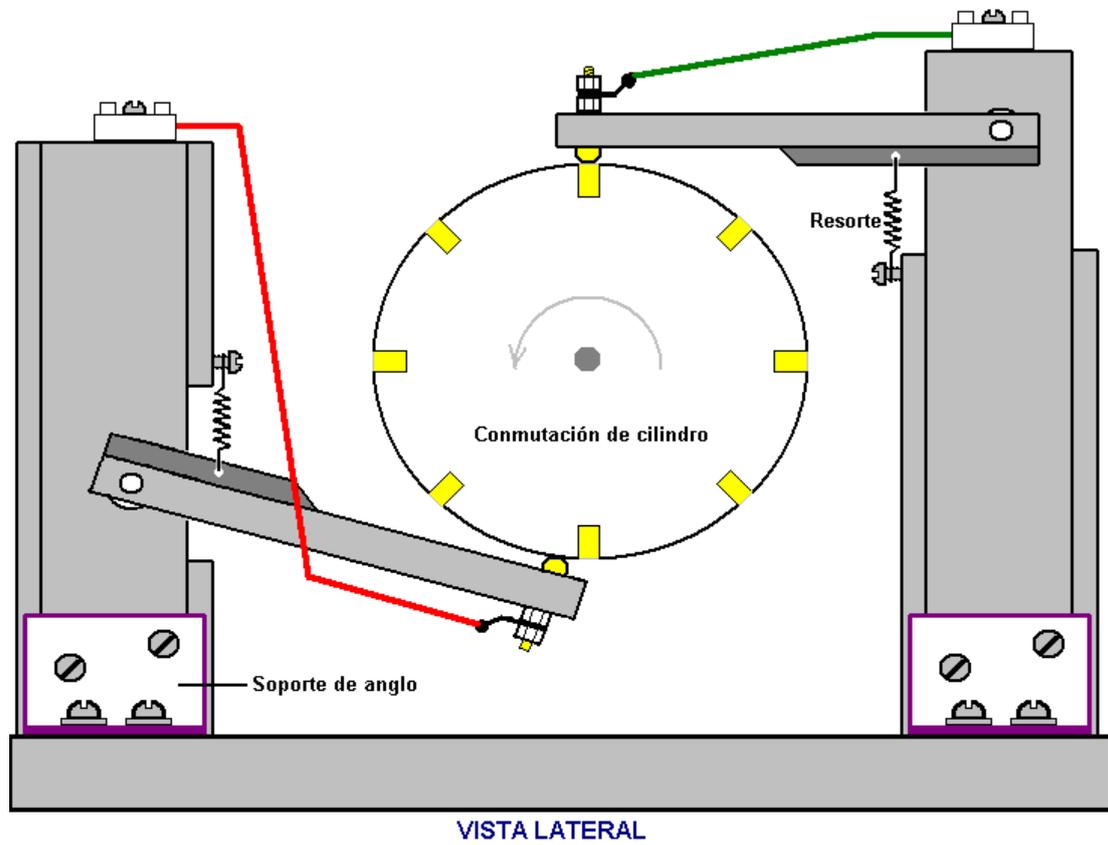
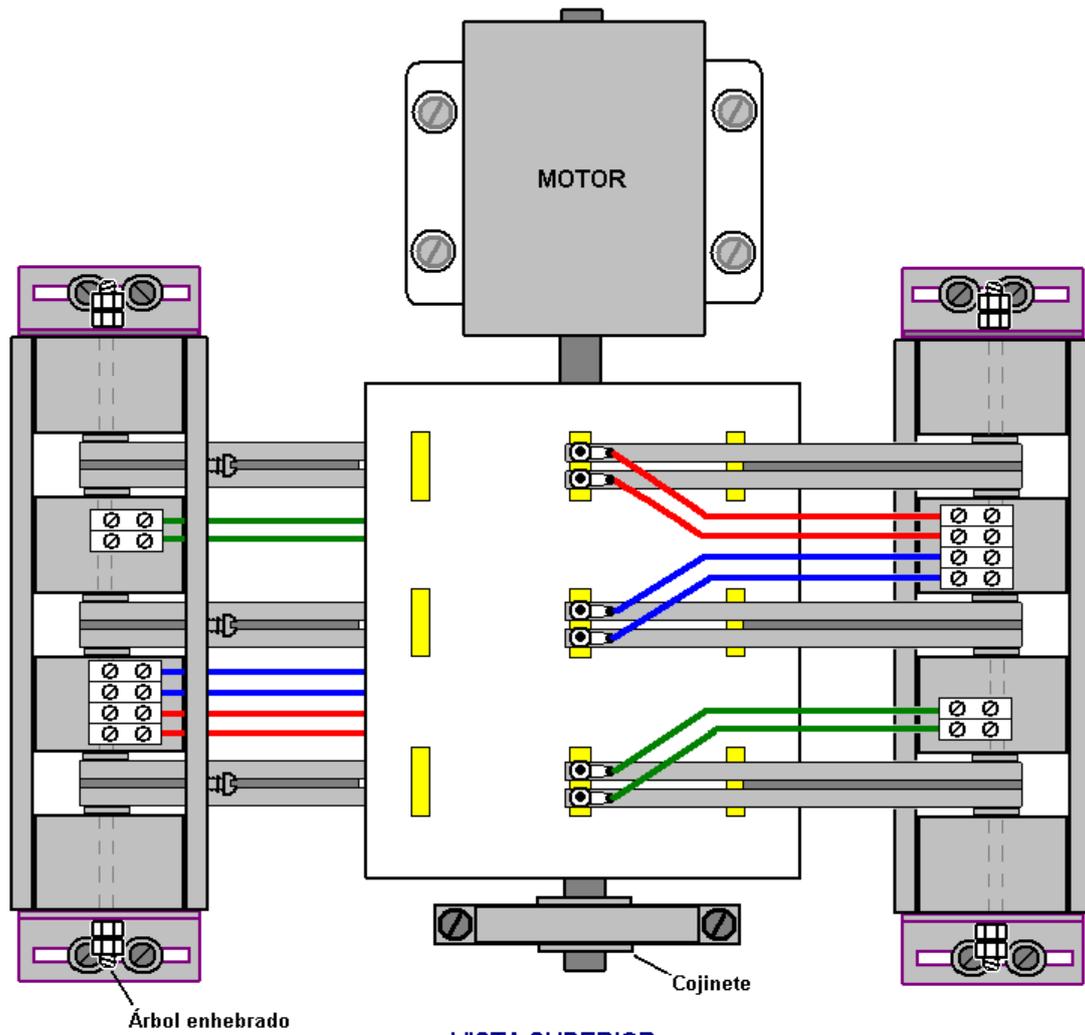


Los diodos utilizados son importantes a medida que el diodo 1N1183 se rompe cuando se invierte el sesgo, pasando un pulso de tensión fuerte de nuevo a la batería. Estando condicionada, las baterías se recargan muy rápidamente.

La conmutación aguda es siempre importante con los circuitos de la libre-energía y el personal de la Corporación de Electrodina utilizó la conmutación mecánica:

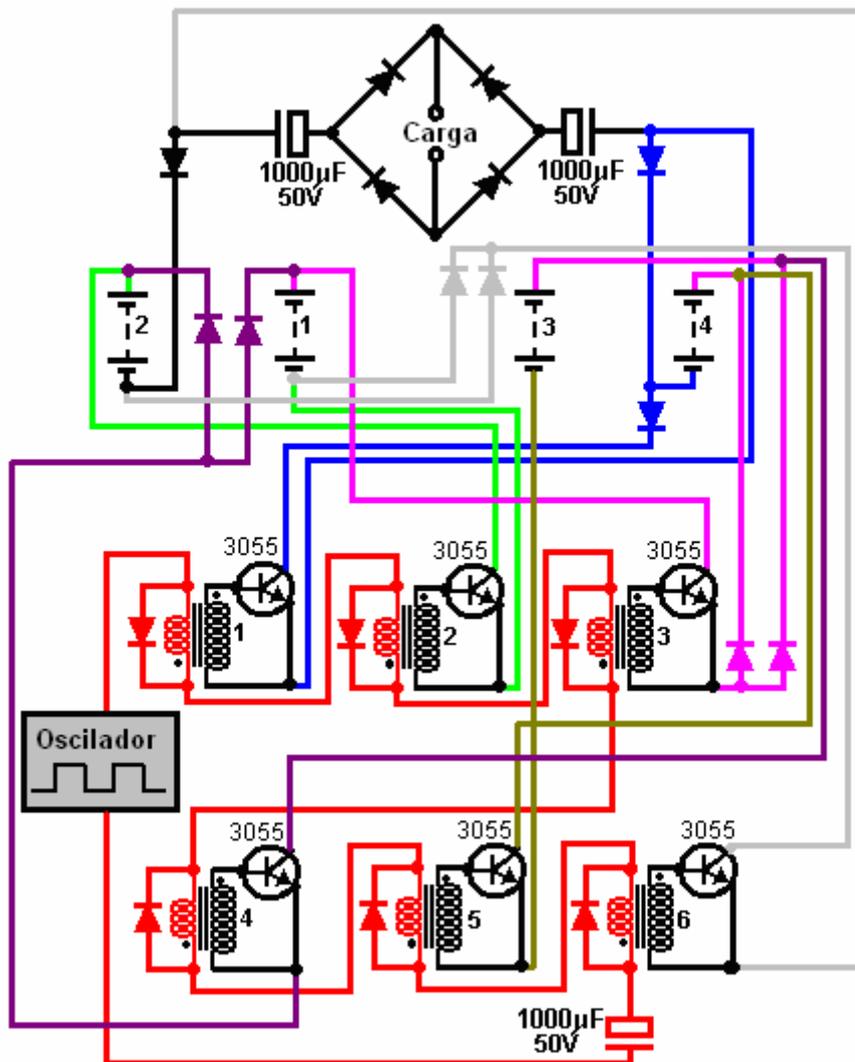


Si el cambio mecánico se va a construir, entonces tal vez hacerlo de esta manera podría ser un método adecuado:



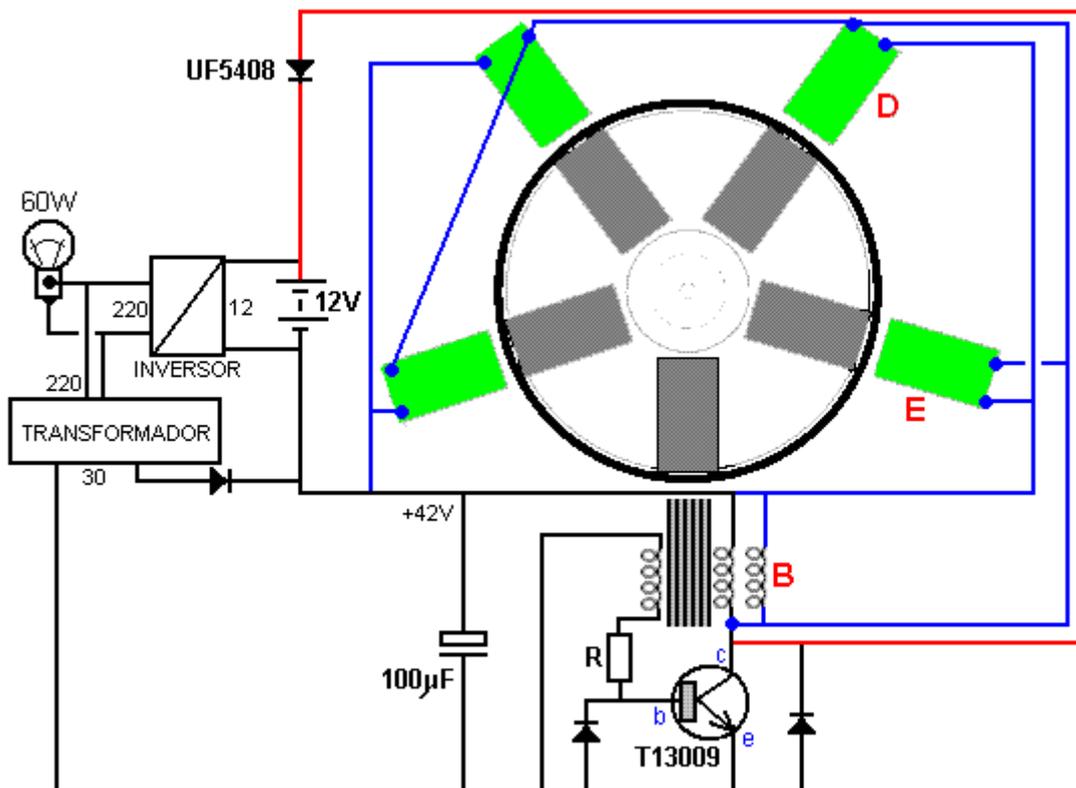
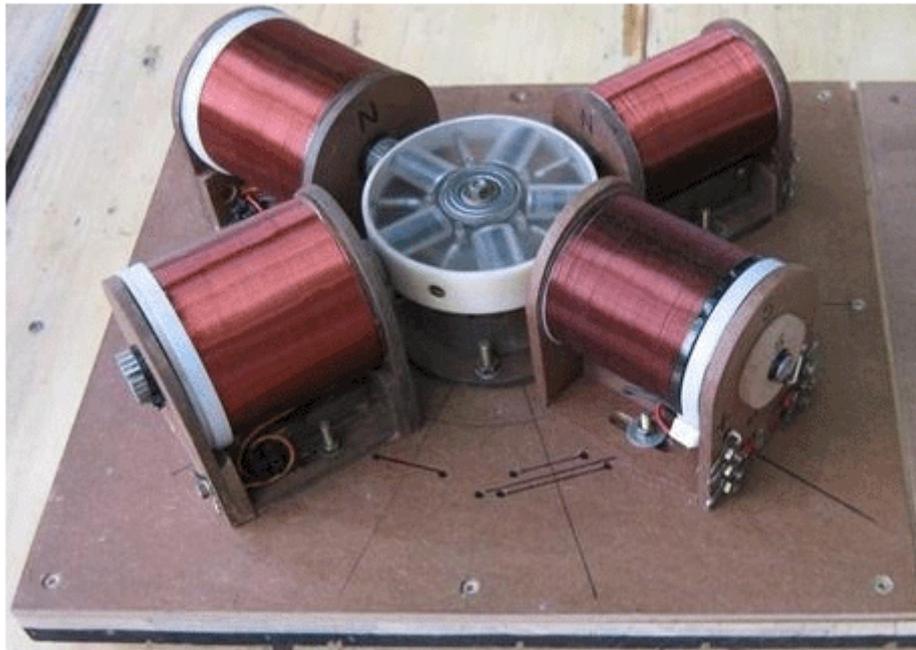
Este diseño ON – OFF – PAUSE – ON – OFF – PAUSE .... Y la tasa de conmutación se recomienda estar entre 100 Hz y 800 Hz y el personal de la Electrodina encontró que la carga podría ser alimentada indefinidamente con este arreglo.

Aquí está una versión de estado sólido del circuito:



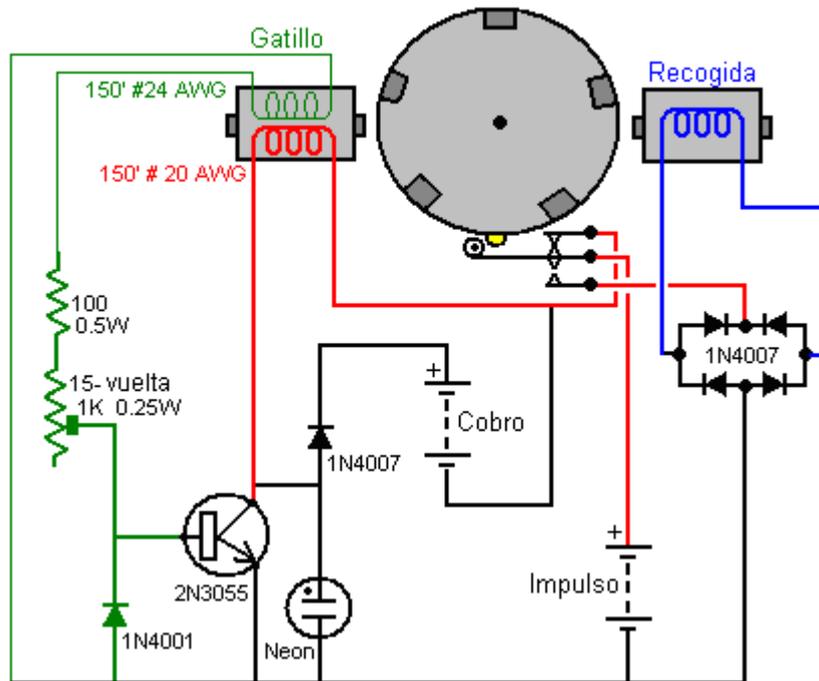
Los transistores son TIP3055 y están encendidos y apagados por transformadores de audio (tal vez Radio Shack #273-1380) con la dirección de los diodos mostrados en rojo controlando la acción, aunque el uso de un inversor para tres de los transformadores sería una alternativa. Los diodos del transformador de 1N4148 limitan el voltaje del transformador a 0,7 voltios y así que guardan la conmutación corta y rápida. Los otros diodos son 1N1183.

Otro diseño que mantiene una batería cargada completamente mientras que acciona una carga (mucho más baja) es demostrado por un desarrollador sudafricano. Su diseño tiene una potencia de salida continua de 40 vatios y se ve así:



En este diseño, el rotor es conducido alrededor por los pulsos de gran alcance de la corriente a través de las dos bobinas marcadas "B". El transistor es encendido por la corriente que pasa a través del resistor "R", causado por un imán del rotor que pasa.

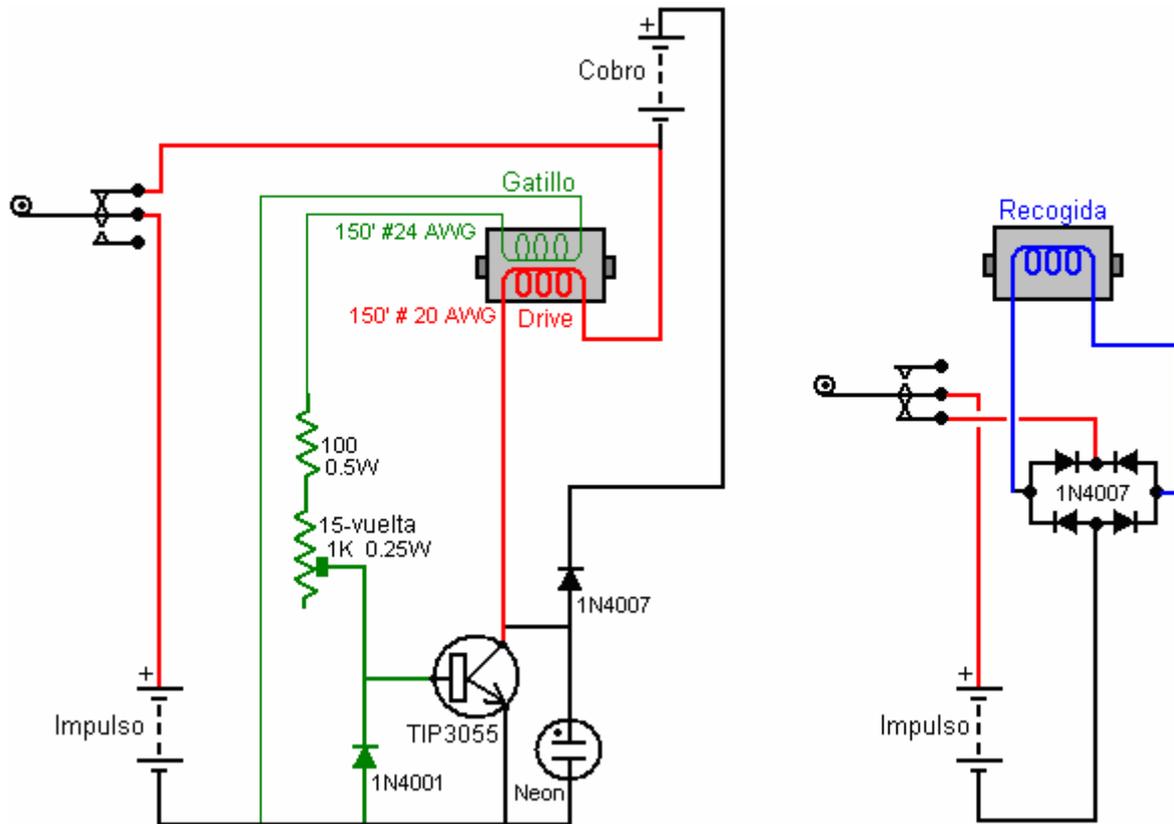
Un simple, modificado John Bedini estilo de circuito de carga es autopropulsada, ya que carga su propia batería, mientras que la recarga de una segunda batería:



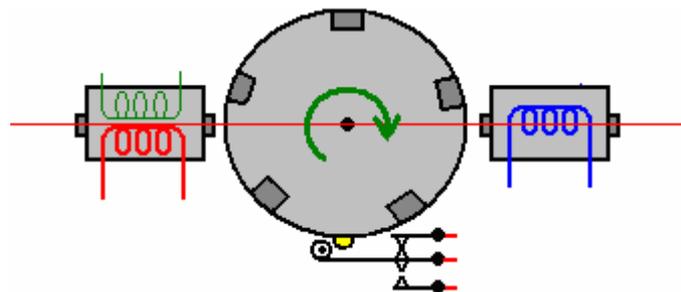
Este circuito es sutil. El circuito de la izquierda alimenta los pulsos en la batería bajo carga cinco veces por revolución de la misma manera que un circuito de Bedini. Sin embargo, una vez por revolución el micro-interruptor vuelca la carga de un imán que pasa la bobina azul de la recogida en la derecha, derecho en la batería de la impulsión, manteniendo su carga. El micro-interruptor se ve así:



Es probablemente más fácil de entender el circuito si las dos partes se muestran por separado:



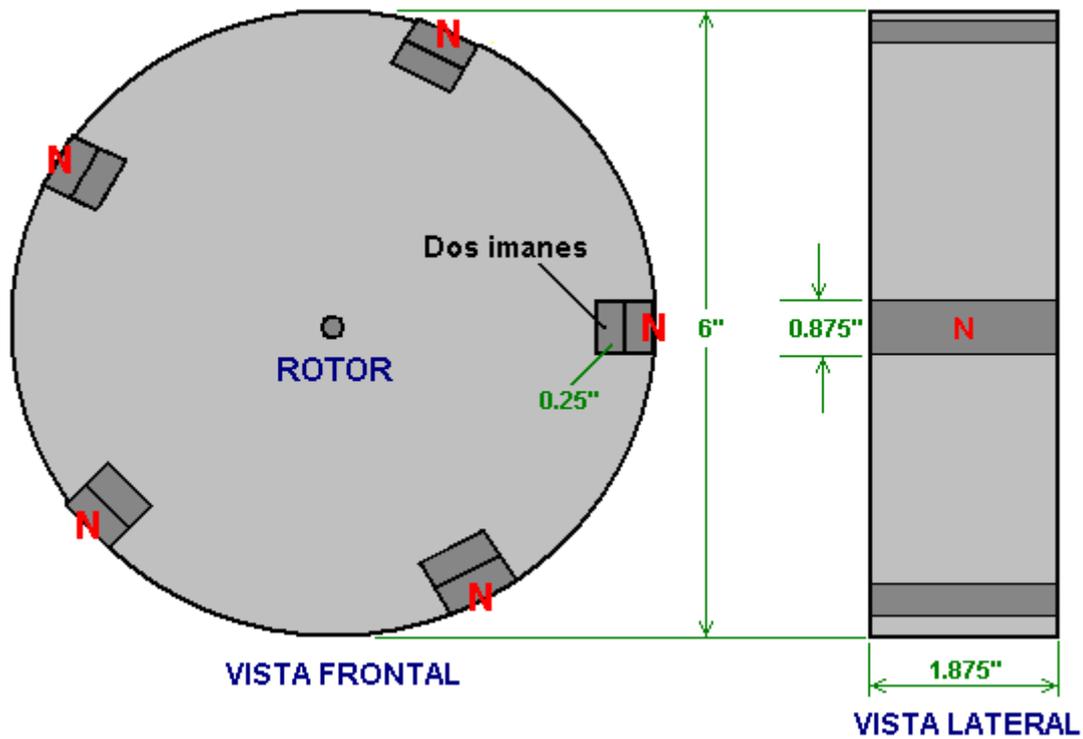
Debido a que las bobinas de recogida están alineadas y hay un número impar de imanes de rotor, los pulsos de las dos bobinas son siempre en diferentes momentos:



Consecuentemente, las dos partes del circuito funcionan independientemente y así que el interruptor mecánico puede seleccionar entre ellos.

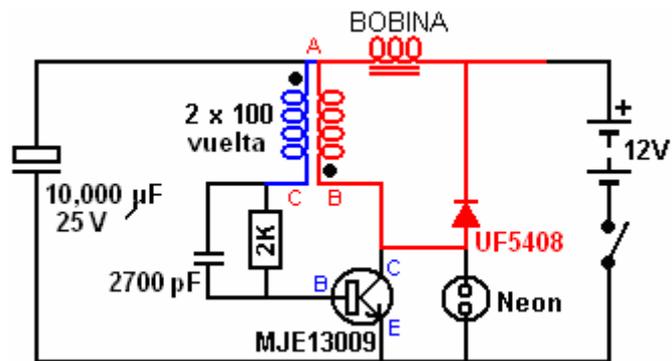
Las bobinas de salida adicionales se pueden colocar en ángulos de 72 grados alrededor del rotor, que es de 48 mm de espesor y pesan 2 kilogramos, siendo construidos a partir de material de suelo laminado y tener un diámetro de 6 pulgadas (150 mm). El rotor es empujado alrededor cuando el transistor enciende en respuesta a la señal de la bobina del disparador causada por un imán que pasa por la bobina.

Sin embargo, es probable que el espesor de este rotor en particular fue causado por el factor habitual de lo que era a la mano en el momento y el deseo de igualar el tamaño de los imanes utilizados:



Una sugerencia:

He autocargado una batería de plomo-ácido de 12 amperios por hora con sólo un oscilador y un estrangulador. La tasa de carga era alta y la batería continuaba cargándose después de desconectar el circuito. Me parece probable que esto podría ser replicado con un buen cargador de pulso, por lo que tal vez el circuito de carga Alexkor mostrado anteriormente funcionaría bien, con el estrangulamiento tal vez veinte vueltas de alambre aislante razonablemente grueso conectado como este:



Aquí, el circuito de pulsación tiene una fuente de alimentación suavizada formada por el estrangulador y el condensador grande y los pulsos de carga se dirigen solamente a la batería de la impulsión. Todavía no he probado este circuito en particular y esto no es una recomendación que debe probarlo ya que esta presentación es sólo para fines informativos.

Video : <https://youtu.be/LmqpyCuugNg>

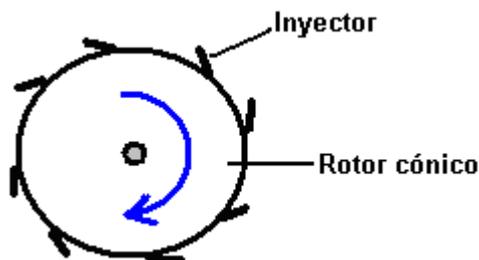
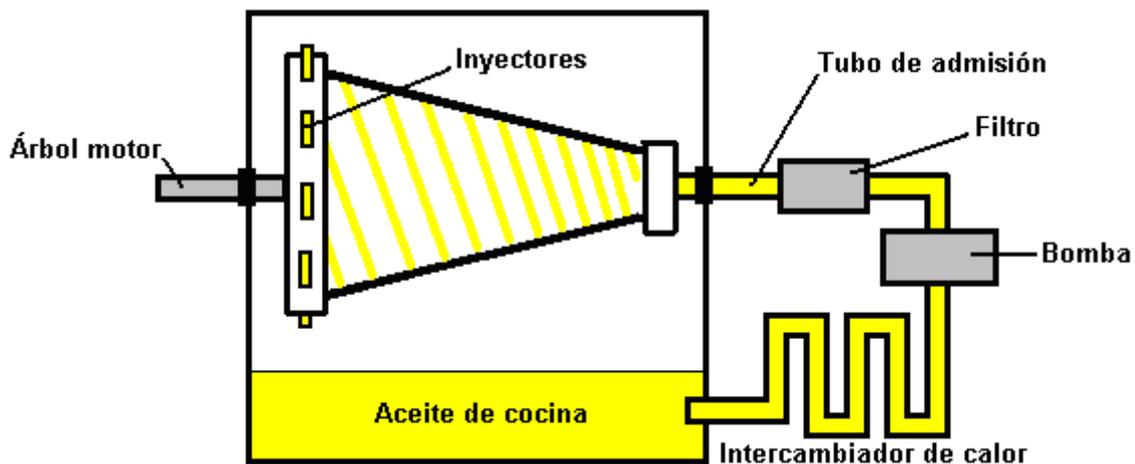
## EL GENERADOR AUTOPROPULSADO DE DONNIE WATTS

En 1992, Richard Clem de Tejas, demostró un motor autopropulsado de un tipo inusual. Este motor que él había estado desarrollando por veinte años o más, pesa cerca de 200 libras (90 kilos) y generó una salida medida de 350 caballos de fuerza continuamente durante el período completo de una prueba autopropulsada de nueve días. Aunque este motor funciona de 1800 a 2300 rpm y por lo tanto es especialmente adecuado para alimentar a un generador eléctrico, Richard hizo instalar uno en un coche y estimó que el coche funcionaría para 150.000 millas sin ninguna necesidad de atención y sin ningún tipo de combustible. Richard dijo que su coche había alcanzado una velocidad de 105 mph.

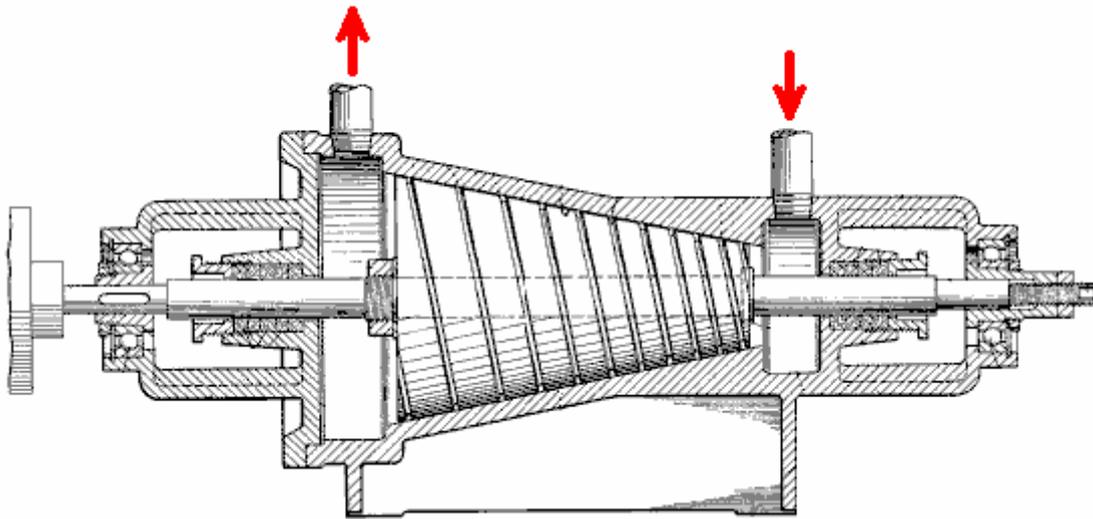
Apenas después de recibir el financiamiento para producir su motor, Richard murió repentinamente e inesperado en alrededor de la edad de 48. El certificado de defunción tuvo un "ataque cardíaco" escrito como la causa de la muerte. Su muerte era notablemente conveniente para las compañías petroleras que habrían perdido una cantidad importante de dinero a través de ventas de combustible reducidas si el coche de Richard había entrado en producción.

El motor de Clem es inusual en que es un diseño del estilo de la turbina rotatoria que funciona en una temperatura de 300 grados F. (140 grados C.) Y debido a esa alta temperatura, utiliza aceite de cocina como su fluido operacional debido a su punto de ebullición más alto. El motor es inusual en que es un diseño de estilo de turbina rotativa.

En el contorno amplio, el aceite se bombea a través de una pipa y en el extremo estrecho de un rotor formado cono. El motor es arrancado por una bomba bombeando aceite en el motor hasta alcanzar la velocidad de rotación autosostenida. El centrifugado rápido del cono hace que el aceite sea trazado surcos cortado en el cono (dentro de la cubierta cónica externa) y la salida a través de los inyectores acodados en el extremo grande del cono, proporcionando el empuje autosostenido allí.



La presión de funcionamiento producida por la bomba es de 300 a 500 PSI. Richard no trató de patentar su motor como la patente estadounidense 3.697.190 de 1972 estaba tan cerca en el diseño que Richard consideró que no se le concedería una patente.



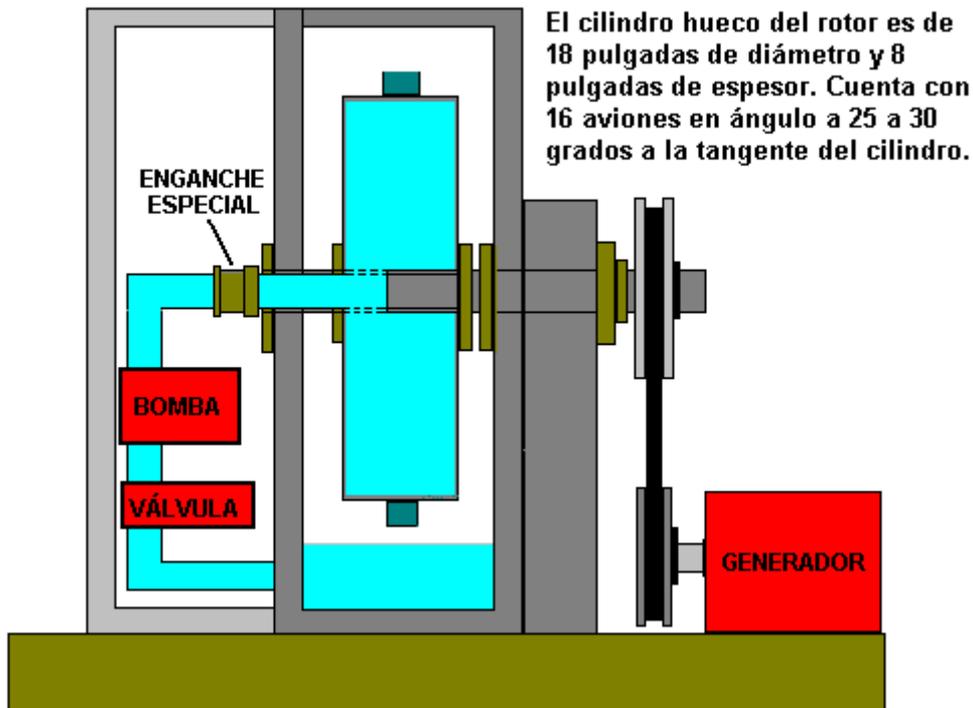
Parece que el motor Clem también podría ser utilizado como un calentador o podría proporcionar la purificación del agua, así como la generación de energía.

Una versión simplificada del motor Clem ha sido producida por Donnie Watts. Su versión funciona en frío y es bastante simple para la construcción del hogar. Lo realmente importante para entender sobre el motor de Donnie Watts es que es un motor de potencia **exponencial**. La potencia de salida es proporcional al **cuadrado** de la velocidad rotacional, así que si duplicas la velocidad de revoluciones entonces la potencia de salida se cuadruplica. También, la salida de energía es proporcional al **cuadrado** del diámetro del rotor, así que si usted dobla el diámetro del cilindro del rotor, después la potencia de salida cuadruplica.

¡ Esto significa que si usted dobla el rpm y dobla el diámetro, después la energía de la salida sube por un factor de dieciséis veces!!! Para darle una idea de la salida de energía, una versión minúscula del cilindro del diámetro de 10 pulgadas (250mm) del motor puede hacer salir 7,5 kilovatios, así que puede conducir fácilmente un generador que pueda accionar una casa. Debido a que la potencia de salida sigue subiendo a medida que el motor aumenta en velocidad, es vital que se adapte y ajuste una válvula que limita la velocidad de flujo de agua en el motor. Este es un motor básico de COP=4, es decir, la potencia de salida es cuatro veces mayor que la potencia de entrada.

Al igual que arrancar un motor de coche, es necesario arrancar el motor con una bomba de agua de 500 vatios, pero cuando la rotación alcanza 60 rpm la aspiración dentro del cilindro es suficiente para funcionar sin la bomba (aunque la bomba se puede dejar encendida si usted quiere hacer eso). Sin embargo, es vital tener una válvula que limite la velocidad de entrada de agua en el motor, porque si no lo hace, el motor se acelerará continuamente hasta que se descompone de la presión interna excesiva.

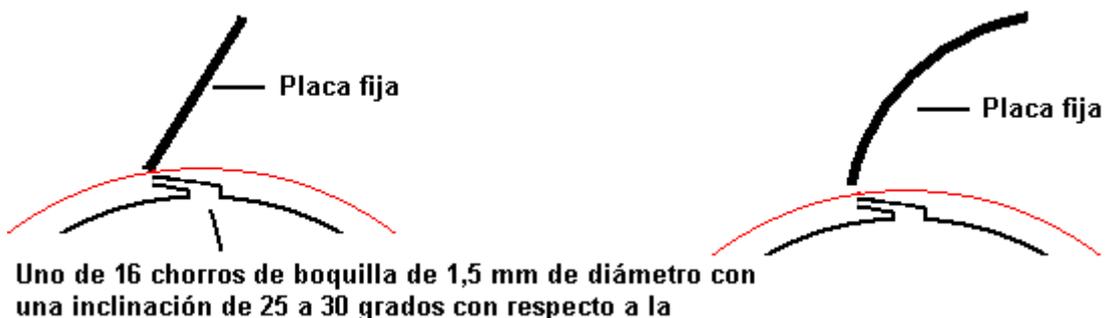
En principio, el diseño del motor es así:



La mayoría de los generadores necesitan ser girados a 3000 rpm o un poco más rápido. Esa velocidad se puede lograr mediante el engranaje de la banda entre el eje de salida del motor y el eje de entrada del generador. Un generador de ese tipo general podría parecer esta unidad 6,5 kVA que costaba £325 en 2017:



Sin embargo, la potencia de salida del motor puede aumentarse aún más mediante la inclusión de deflectores de empuje de acero inoxidable en el interior de la carcasa exterior. La idea es que los chorros de agua golpeen una superficie fija en ángulo recto con el chorro de agua y lo más cerca posible de la tobera de chorro:



La versión de la placa curvada es teóricamente más eficiente pero la diferencia es tan leve que las placas planas son de uso frecuente. El motor se puede construir en varias configuraciones:



Los dibujos asociados a este dispositivo que Donnie Watts insiste en llamar a una "unidad de amplificación y conversión de energía centrífuga" o "CEACU" para abreviar, no son los más fáciles de permitir la visualización de la forma final y la mejor manera de construirlo.

La solicitud de patente de Donnie Watts el 25 de septiembre de 1989 describe el funcionamiento de una versión bastante amplia del dispositivo:

**DESCRIPCIÓN Y DATOS DE TRABAJO DEL  
UNIDAD CENTRIFUGAL DE AMPLIFICACIÓN Y CONVERSIÓN DE ENERGÍA**

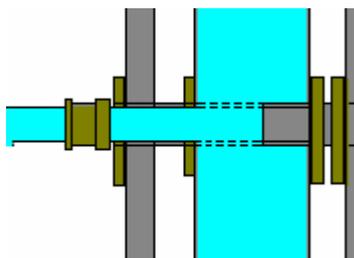
### Descripción de la unidad

La unidad consta de dos placas circulares de acero de 3 mm de espesor y cuatro pies (1220mm) o de mayor diámetro, formando el exterior de una rueda. Estas placas se colocan a seis pulgadas (150mm) de distancia en un eje hueco de tres pulgadas (75mm) de diámetro. Entre estas dos placas se encuentran cuatro piezas en forma de V de chapa espaciadas precisamente para formar radios de seis pulgadas (150mm) que dirijan el agua desde los orificios del eje central al borde exterior, mientras que el interior del v formará bolsas de aire entre los radios. Los extremos de la V no deben estar más cerca de dos pulgadas (50mm) al borde exterior de la rueda. Las cuatro unidades en forma de V deben colocarse con precisión en equilibrio entre sí y soldarse con seguridad para mantener los bolsillos de aire y los bolsillos de agua separados

El borde exterior de la rueda se hace de una sola pieza de chapa gruesa de 3 mm de espesor de 6 pulgadas (150 mm) de ancho, formada en un círculo perfecto y soldada de forma segura al borde de las placas circulares para que el área interior esté completamente encerrada. En este borde exterior, directamente en el centro, se colocan entre cuatro y 50 chorros de agua aproximadamente del tamaño de una aguja de fútbol, inclinado bruscamente a un lado para dar a la rueda un movimiento de giro. (el número óptimo de chorros de agua en el borde exterior depende de la aplicación, pero el volumen de agua que se expulsa a través de los jets no debe exceder el 66% del volumen de agua que puede pasar a través de las aberturas en el eje central. Las razones de esto son:

1. El agua que salía de los jets iba a salir más rápido que el agua que entraba en la rueda y eso no daría lugar a ninguna presión cerca del borde exterior – presión que es esencial para el funcionamiento del motor.
2. El agua que entra en la rueda debe ir inmediatamente a un charco de agua – cuanto más tiempo permanezca como una corriente de agua en lugar de un charco de agua, más energía se desperdiciará.

Debido a que el agua que se expulsa a través de los jets exteriores es siempre menor que la cantidad de agua disponible para los jets, una acumulación de presión ocurrirá cerca del borde exterior. Un jet de liberación de presión con resorte (no mostrado) debe ser construido en el borde exterior junto con los otros jets, pero mirando hacia la dirección opuesta para evitar que la rueda se sobregire si la carga (generador) se cae o no toma suficiente energía para mantener la rueda Velocidad constante. Hay varias otras maneras de controlar la velocidad de la rueda.



El eje central tiene agua que entra en él en un extremo y un generador eléctrico atado a él en el otro extremo. Tocar la rueda en ambos lados son robustos rodamientos de rodillos o rodamientos de bolas completamente apoyados de manera que la rueda se mantiene un pie (300mm) por encima del piso. El agua es forzada en el eje por una bomba de fuerza centrífuga de bajo consumo de alto volumen de aproximadamente la mitad de una potencia y a una velocidad de 20 galones por minuto (75 litros por minuto) dependiendo de la velocidad y los requerimientos de energía. La bomba de agua está destinada principalmente a arrancar el motor, pero desde que la potencia se añade a la potencia de salida de la gran rueda, Donnie Watts prefiere dejar la bomba en funcionamiento durante el funcionamiento.

La unidad entera (dependiendo de la aplicación) puede ser puesta en una carcasa de contención que puede ser presurizada o evacuada de aire. Si la unidad va a ser operada en un

campo abierto, entonces la cáscara externa puede ser presurizada y la bomba de arranque se puede quitar o apagar una vez que el motor está funcionando por sí mismo. Si la unidad se va a operar en un garaje o cerca de una casa, se operaría a presión atmosférica o en un vacío, en cuyo caso es necesario dejar la bomba conectada y funcionando de manera que las burbujas de aire no se formen cerca del eje central.

También, la cáscara de la contención debe ser capaz de recoger cerca de diez pulgadas (250 mm) del agua en la parte inferior como un depósito listo para ser bombeado detrás a través de la rueda.

#### Notas importantes:

1. La curva de velocidad y potencia de un motor autoexcitado es exactamente lo contrario de un motor normal. Un motor normal alcanza un pico de potencia y luego comienza a descender. La curva de potencia de un motor autoexcitado comienza con una subida lenta ascendente y luego acelera rápidamente hasta que la línea de alimentación es casi vertical (justo antes de la desintegración si no se está utilizando el control de velocidad).

Este motor no generará más energía que la que se le pone hasta alcanzar los 60 a 100 RPM, dependiendo del diseño y tamaño.

2. A medida que aumenta la velocidad, las burbujas de aire que se producen en el agua, se acumulan en los bolsillos de aire dentro de la rueda. Los bolsillos del aire sirven solamente para sostener la presión constante y para dar una presión persuasiva apacible que sea multidimensional en vez de apenas centrífugo, dando por resultado una presión constante en los jets. No es físicamente posible que la unidad se vuele sola por su propio poder.

3. El aire presurizado en el borde exterior de la rueda es esencial porque empuja en todas las direcciones a la vez, mientras que el agua empuja en una sola dirección. En otras palabras, el agua forzada centrífuga no está interesada en encontrar su camino a través de los jets, sólo está interesado en presionar directamente contra el borde exterior. El agua mantiene el aire en su lugar al mismo tiempo que el aire está forzando el agua a través de los jets y el agua que desciende del eje sigue substituyendo el agua expelida. Esta es la razón por la que Donnie sigue diciendo una y otra vez "que sea lo suficientemente grande, que sea lo suficientemente grande", de lo contrario no sería más viable que una pequeña presa.

4. Para que este motor funcione correctamente, el agua que baja por los radios no debe ser restringida de ninguna manera hasta que llegue al borde exterior. Por eso tenemos radios de seis pulgadas. El agua que descansa contra el borde exterior no puede moverse rápidamente; Queremos que el agua se sienta tan quieto como sea posible y bajo tanta presión como sea posible.

5. Hay dos factores primarios que no deben ser alterados en el diseño de esta rueda, de lo contrario no funcionará:

1. Los radios deben ser muy grandes y libres de obstrucciones, porque el líquido en general tiende a aferrarse a cualquier cosa que se acerque.

2. La velocidad del torneado de la rueda es esencial para la fuerza centrífuga requerida para aumentar la presión cerca del borde exterior y por ello los jets en el borde exterior deben ser pequeños en diámetro y en grandes números para que la concentración esté en velocidad en lugar de en el volumen (pero El volumen no debe exceder el 66% del agua que puede entrar en el eje central).

6. Con respecto al fluido de trabajo: a pesar de que ha sido referido como "agua", el fluido de trabajo puede ser cualquier tipo de fluido de transmisión, aceite, fluido hidráulico, etc, teniendo en cuenta que el fluido de trabajo también debe actuar como lubricante para los rodamientos que se espera que duren Durante diez a veinte años. Donnie recomienda el

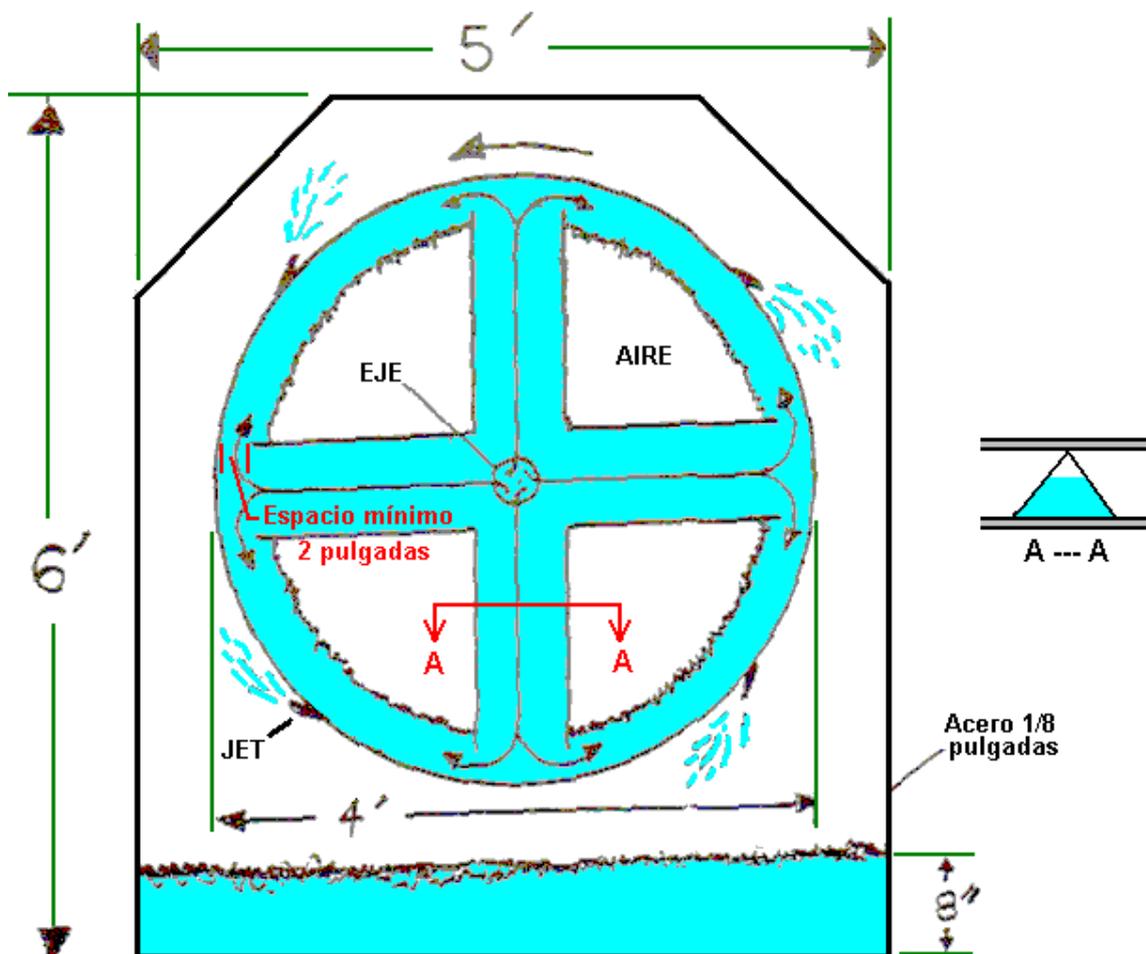
fluido de transmisión regular off-the-shelf, que ha visto utilizado solo en un motor de coche con resultados de lubricación bastante comparable al petróleo.

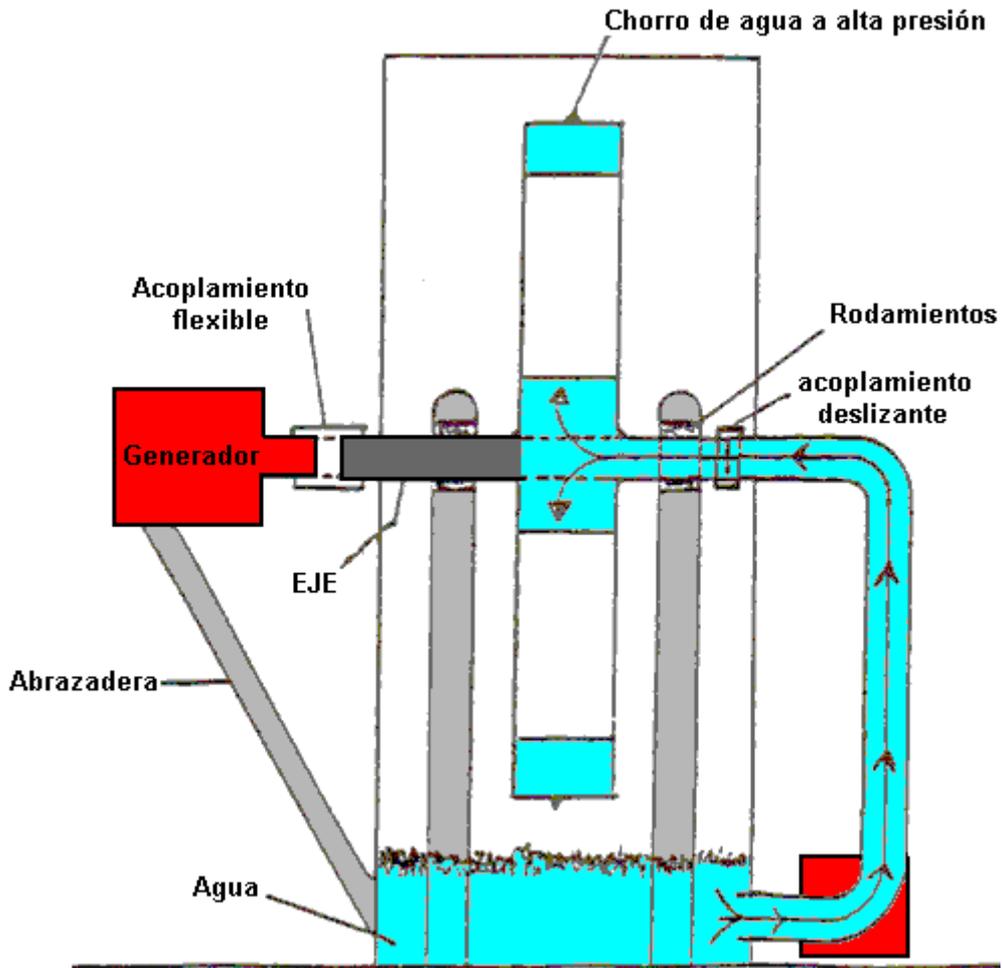
7. Al lector que se mofaría de la idea de que la energía puede derivarse de sistemas presurizados, Donnie ofrece los siguientes hechos:

1. Hace seis meses se demostró en la televisión que una corriente de alta presión de agua sobre el tamaño de una aguja de fútbol se corta a través de una placa de acero de una pulgada (25mm) de espesor, también una de dos pulgadas de espesor de la libreta de teléfonos y el corte estaba limpio, no importa lo rápido que el material a cortar .

2. También, hay un motor de aire de la turbina hecho por tech Development Inc. de Ohio. Tiene una salida de 720 caballos de fuerza con una presión de aire de entrada de 321 psi. Este motor está a sólo 7 pulgadas (178mm) de diámetro y 14 pulgadas (355mm) de largo y funciona a 8400 rpm. Esto no es un motor de sobreunidad ni está relacionado con el motor CEACU de ninguna manera, pero es una indicación de lo que se puede hacer con sistemas presurizados.

8. Las principales diferencias funcionales entre mi motor y la represa de un río son: creamos nuestra propia "gravedad" y predeterminamos la cantidad de esa gravedad por dos métodos en lugar de sólo uno. La gravedad en una presa sólo puede aumentarse aumentando el tamaño de la presa, mientras que este motor también puede aumentar la producción aumentando las rpm.





La única parte difícil de este diseño parece ser el acoplamiento del resbalón donde una pipa de agua inmóvil se une a una pipa de agua giratoria. Mientras estamos familiarizados con los aspersores de césped giratorio que giran utilizando exactamente el mismo principio de acción de chorro de impulsión como se muestra aquí:



El punto clave es que la velocidad de rotación es baja. Eso es totalmente intencional, ya que el fabricante está considerando la forma en que las diferentes corrientes de agua llegarán a la tierra. El rociador más rápido del césped es probable que esté girando a menos de 300 rpm que es mucho más lento que nuestro requisito del motor.

Investigando los varios acopladores en el mercado, la tarifa máxima de la rotación cotizada es típicamente 400 rpm o menos, que puede ser porque Donnie Watts cotiza tal tamaño grande del

tambor del rotor y pipa de fuente axial de tres pulgadas de diámetro. Los acopladores convenientes podrían ser:

[https://www.alibaba.com/product-detail/50A-npt-male-thread-brass-water\\_2009800594.html](https://www.alibaba.com/product-detail/50A-npt-male-thread-brass-water_2009800594.html)

O

[https://www.alibaba.com/product-detail/Mechanical-brass-fitting-3-4-2\\_60520780545.html](https://www.alibaba.com/product-detail/Mechanical-brass-fitting-3-4-2_60520780545.html)

Como afirman capacidad de 2000 rpm:



Video : <https://youtu.be/whoSCaF196w>

## **EARTHSHIPS**

Hay un famoso arquitecto americano llamado Michael Reynolds. Él tiene una opinión muy baja de la cubierta convencional que él considera ser un "compartimiento" que es totalmente dependiente en fuentes de energía externas. Su opinión está justificada. Él produce los edificios que han sido nombrados "Earthships" por su esposa y ese nombre ha cogido encendido por todo el mundo.

El objetivo es hacer una casa que no tiene facturas de servicios públicos. Un edificio que recoge su propia agua y utiliza ese agua varias veces. Genera su propia energía eléctrica. Proporciona su propia calefacción y enfriamiento. Crece algo de su propia comida, y utiliza materiales muchos de los cuales han sido eliminados por los propietarios anteriores- neumáticos de vehículo, latas de aluminio de bebida y botellas de vidrio. Una "Earthship" puede ser un hogar elegante y cómodo:



Aunque, obviamente, el costo general de la estructura y el mobiliario depende de la calidad elegida por el propietario, esta Earthship particular es una muestra en la película "construyendo fuera de la cuadrícula" que se puede encontrar en la red peer-to-peer. Tomó a 50 voluntarios cuatro semanas para completar la estructura básica y luego otro equipo de trabajadores que fueron pagados para abastecer e instalar los accesorios y accesorios.

La estructura se orienta hacia el sur y tiene doce grandes paneles solares montados a lo largo de la parte superior de la zona de invernadero. Aunque esta imagen no lo muestra, hay una zanja de drenaje a lo largo de la parte posterior de la propiedad para desviar el agua de lluvia pesada que sale de la ladera de protección detrás de la propiedad. Observe los dos ventiladores en la parte superior del invernadero.



Las paredes de la propiedad son de siete pies (2,13 metros) de espesor. Esto es para permitir el uso de materiales bastante simples y más importante, para proporcionar masa térmica que mantiene el interior del edificio caliente en invierno y fresco en verano. No hay facturas significativas para la calefacción o el enfriamiento y el equipo eléctrico normal es funcionado de la energía proporcionada por los paneles solares, las baterías de un banco y un inversor de la red.

El diseño del sistema eléctrico es anticuado usando los paneles solares para cargar las baterías de plomo-ácido. Inicialmente, durante la construcción, tres de los paneles solares fueron utilizados y apenas apoyado para hacer frente al sol para accionar una caja de batería con un inversor de las cañerías:





El diseño general se establece para la construcción por los trabajadores no calificados bajo la supervisión de algunas personas experimentadas, pero permítanme señalar que se trata de un proyecto de ingeniería civil y por lo tanto un nivel razonable de comprensión es necesario antes de construir uno para usted.

Por ejemplo, el techo atraviesa la brecha entre las paredes exteriores. La carga en cualquier viga de este tipo aumenta con el **cuadrado** de la distancia entre las paredes. Eso significa que si se duplica el ancho de una habitación, entonces el apoyo necesario para mantener el techo, aumenta en **un factor de ocho veces**. Esto se puede lograr, por supuesto, pero realmente hay que ser consciente de ello. En este particular edificio, el tejado es sostenido por muchos troncos de árboles que han sido despojados y preparados para el trabajo:



Estas vigas son muy pesadas y son bastante capaces de causar lesiones serias si no se manejan con cuidado y con sensatez. Forman las vigas que apoyan el techo y como hay un

boquete de solamente un pie entre ellos, muchos son necesarios. Se unen a la parte superior de la pared por varillas de acero impulsadas a través de ellos y en la parte superior de la pared.

La construcción principal es con los neumáticos del vehículo y cerca de mil son necesarios para el edificio. Cada neumático se llena de tierra compactada y luego se apilan en un banco escalonado y se rejuntan en su lugar utilizando el mortero. Sólo para aclarar:

1. El cemento es un polvo gris.
2. El mortero es una mezcla de cemento y arena humedecida con agua y que se establece en un sólido.
3. El concreto es el mortero que tiene guijarros mezclados en él.
4. El concreto reforzado es concreto con las barras de acero en él.

También se utiliza en estas construcciones es Adobe que es barro y paja mezclado juntos. El Adobe se seca correctamente en un bloque sólido y se utiliza en los países calientes, secos como material de construcción principal, pero necesita ser impermeabilizado contra lluvia futura.



Los neumáticos se solapan en hileras sucesivas, formando una estructura estable, y luego se aplica lechada de mortero entre ellos. El exterior está encerrado en un banco de tierra y el interior se alisa.

Este estilo se puede ver en la puerta trasera junto al área del invernadero:



Los detalles de la construcción se pueden encontrar en los libros de Michael Reynolds "Garbage Warrior", "Earthship", "Comfort in Any Climate", etc. o los planes completos de la construcción se pueden comprar directamente de Michael.

El agua se recoge del tejado, se filtra y se almacena en tanques plásticos masivos que tienen una capacidad total de 6000 galones estadounidenses (22.700 litros). No hay bombas ya que todo el agua fluye bajo gravedad. El agua usada para el lavado entonces se utiliza para los tocadores y entonces encendido para regar las plantas que crecen como alimento.



El posicionamiento de los tanques es importante ya que tienen que estar justo debajo del techo para que el agua de lluvia fluya en ellos bajo gravedad y sin embargo tienen que ser más altos que los cabezales de ducha por la misma razón (a menos que una bomba se utiliza para duchas). Un filtro simple se utiliza para quitar cualquier material soplado que encuentra su manera en la toma de agua.

Mientras que la gente inexperta puede hacer la mayor parte del trabajo, hay un número de habilidades comerciales que son necesarias-fontanero para la tubería, electricista para las eléctricas, ingeniero para la nivelación y el trabajo concreto, cristalería para las unidades de doble acristalamiento, etc.



Las barras de acero llamadas "rebar" se conducen en las paredes y se colocan a la altura exacta y entonces un anillo concreto reforzado se lanza alrededor de la tapa de las paredes para dar la fuerza total a la estructura antes de que los troncos muy pesados del árbol estén colocados en él.

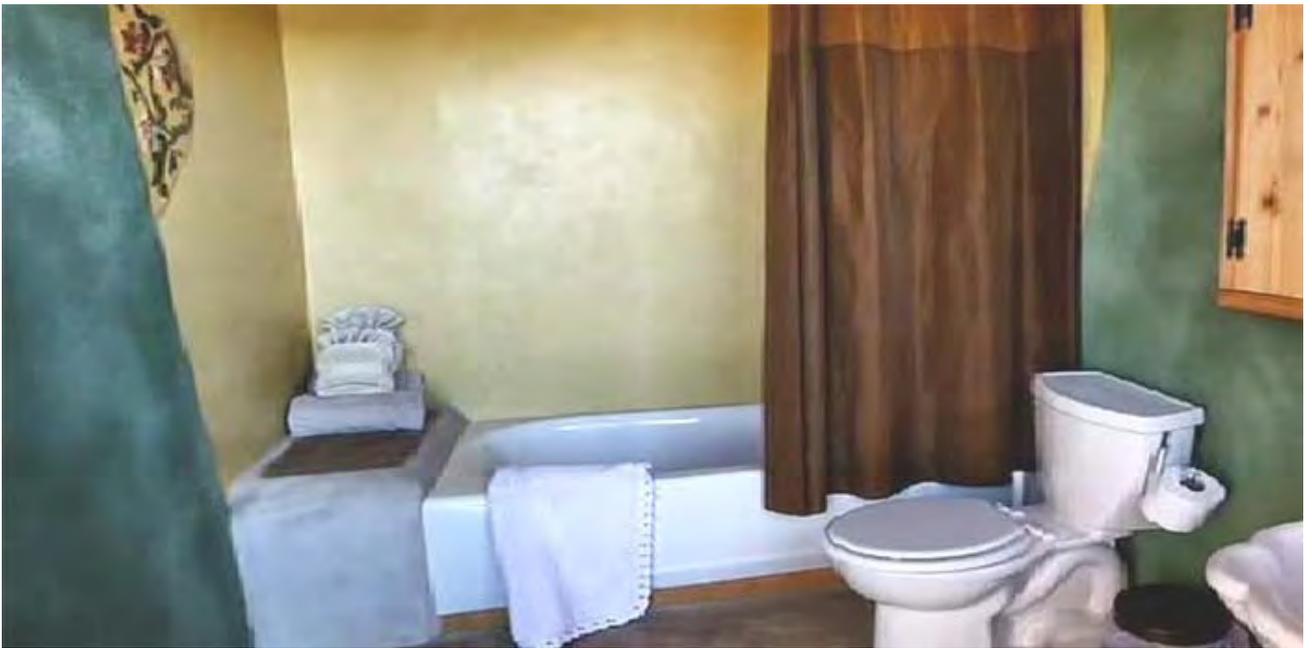
Una característica agradable de este estilo de la construcción está utilizando las botellas de cristal coloreadas en las paredes para permitir la luz a través de la pared y para permitir diseños artísticos que puedan dar la impresión del vidrio manchado.



**Cuando la pared se acaba y las botellas pulidas, el efecto es realmente bueno, especialmente puesto que las botellas de cristal son con eficacia libres, siendo materiales reciclados. Sin embargo, elegirlos como parte de su sala de estar es una cuestión de gusto personal:**



**Es bastante normal tener estilos convencionales de construcción:**





**Lo importante a recordar de esta casa es que las paredes son gruesas y por lo tanto tienen alta masa térmica. La sección ' invernadero ' a lo largo del lado sur del edificio principal forma un tampón de calor y filtración de agua. La azotea es seriamente eficaz pues es una capa gruesa de una pulgada de madera con el papel asfaltado que lo cubre, y entonces una capa gruesa de 8 pulgadas de poliestireno se pone encima de eso, y finalmente un techo acanalado del metal se coloca en tapa como la superficie externa. Esa es una capa termal seriamente eficaz.**

**Este estilo de construcción es sin duda vale la pena considerar y aunque sin duda lo apruebo, sin duda puede ser mejorado. Por ejemplo, la efectividad de la sección ' invernadero ' para cultivar alimentos podría ser cuatro veces mayor si se formara de manera diferente. Como explica les Brown de Canadá, una pirámide adecuadamente proporcionada tiene un efecto importante en el crecimiento:**



Esta es la pirámide que les usó. Tiene treinta pies de altura y se enfrenta en una dirección norte-sur y así coincidiría perfectamente con una Earthship. En Canadá, produce seis cosechas completas por año y la comparación entre las plantas cultivadas fuera (o en un invernadero convencional como las demostraciones de Michael) y las plantas crecidas dentro de la pirámide son:

**Tomates:** fuera; 12 a 14 libras por planta, pirámide; 50 a 60 lbs por planta.

**Lechuga:** exterior; Tamaño normal, pirámide; Dos o tres veces más grande.

**Col:** afuera; 3 libras, pirámide; 12 a 13 libras.

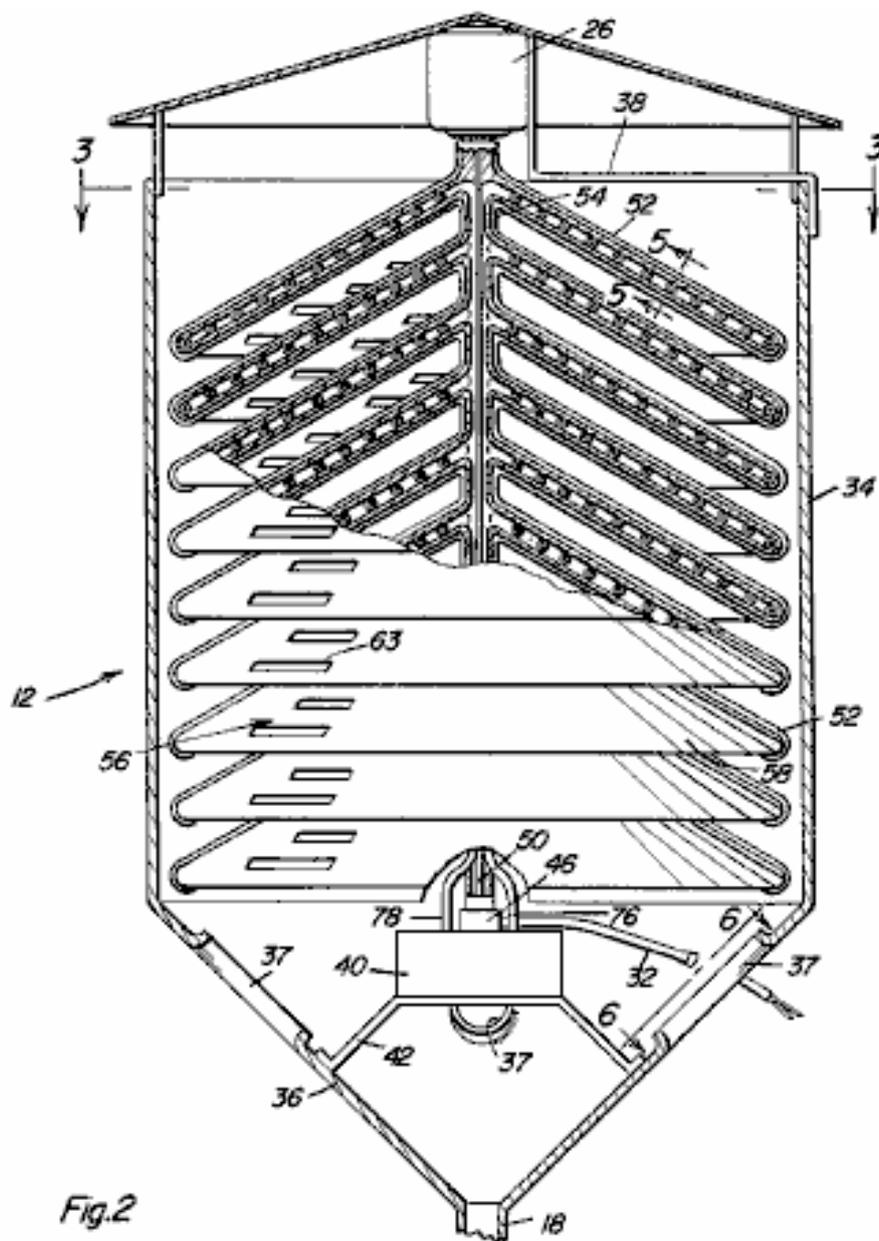
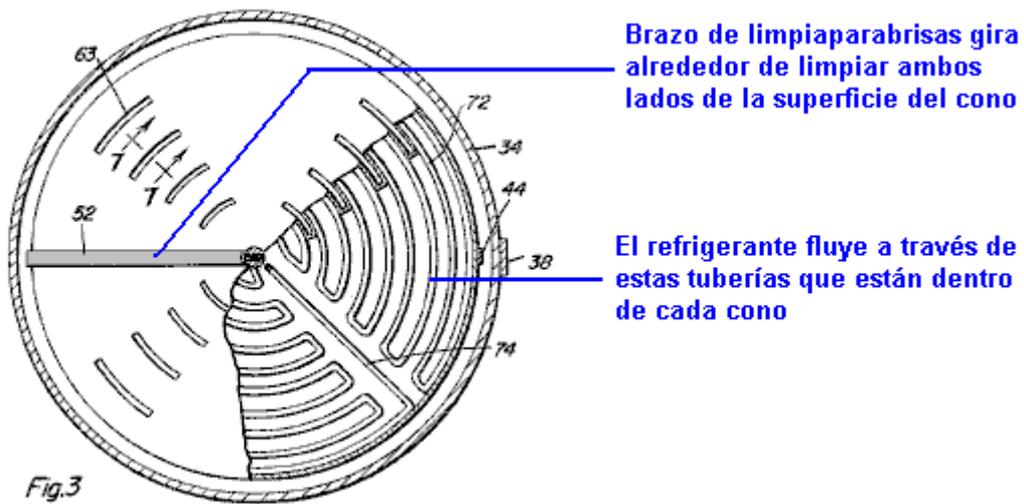
**Rábanos:** exterior; El tamaño de un cuarto, pirámide; Cuatro pulgadas de diámetro.

**Pepinos:** afuera; 1 libra, pirámide; 4 libras.

Una pirámide organiza su propio riego, destruye plagas, preserva la comida, da mucho mejor sabor a todo y produce continuamente durante todo el año (aunque en los amargos inviernos canadienses, necesita ser calentada, posiblemente con una estufa de leña para Producción durante todo el año).

Luego están esos tanques masivos de agua de lluvia que realmente no son necesarios. Una alternativa eficaz es el diseño de Elmer Grimes en 1961. Este aparato produce grandes cantidades de agua limpia del aire.

Esencialmente, es un refrigerador que hiela un cono del metal que tiene un limpiador del parabrisas del estilo del coche arriba y abajo, para seguir empujando el agua condensada del cono. Para la eficacia, varios conos se apilan en una posición vertical. Visto desde arriba se ve así, con ranuras en los conos para permitir el libre flujo de aire a través de la pila:



Este sistema de toma de agua muy eficaz podría ser alimentado por uno de los muchos dispositivos de energía libre, por ejemplo, el generador de Chas Campbell o podría ser

alimentado por la costosa matriz de paneles solares ya sugerido por Michael. La salida de agua es suficiente para abastecer una granja en Texas.

Entonces tenemos todos esos paneles solares caros. El problema con los (aparte del coste de comprarlos) es que cargan el Banco de batería con voltaje de c.c. convencional y así que las baterías necesitarán substituir cada cuatro años o tan. Uno de esos paneles solares fácilmente accionaría un buen circuito inmóvil del cargador de batería que daría pulso de la c.c. que cargaba y mantendrá el Banco de batería hasta rasguño indefinidamente. Alternativamente, un generador de Donnie Watts proporcionaría toda la energía necesaria sin necesidad de paneles solares o baterías.

Por lo tanto, mi opinión de la Earthship es que es grande, pero podría ser más barato y mucho más eficaz.

Video : <https://youtu.be/mT3d2zu1Tms>

Otros videos :

<https://www.youtube.com/watch?v=QEzbOMvrIIA>

[https://www.youtube.com/watch?v=Vh4ppxZHC\\_U](https://www.youtube.com/watch?v=Vh4ppxZHC_U)

<https://www.youtube.com/watch?v=sEqfdyywd7E>

<https://www.youtube.com/watch?v=C6FWU0OqaLA>

<https://www.youtube.com/watch?v=x5l2eKeRTQ>

<https://www.youtube.com/watch?v=M0Hd-XT1mWY>

<https://www.youtube.com/watch?v=-9JF7Zifc-M>

<https://www.youtube.com/watch?v=-6AZ1Q81tHE>

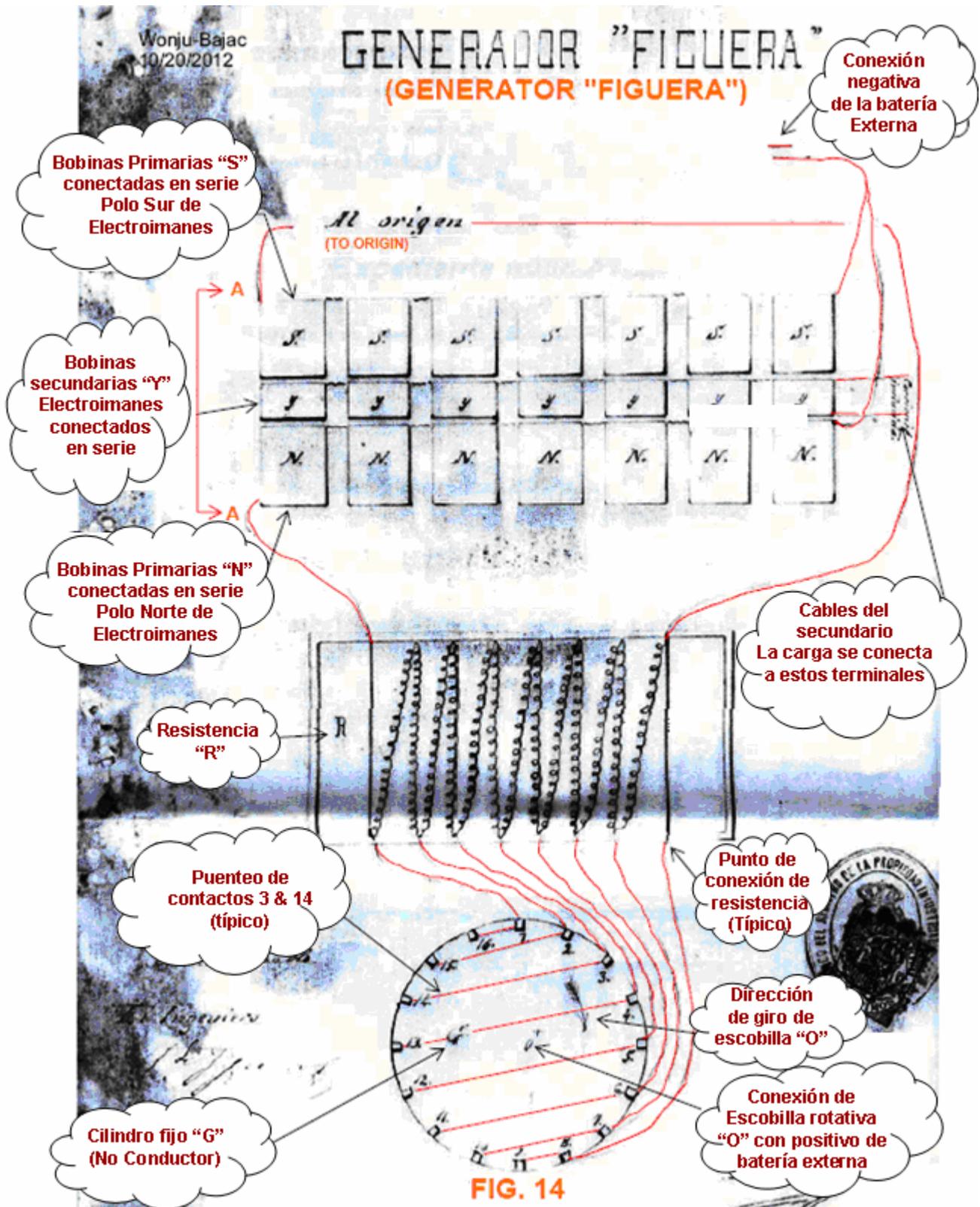
<https://www.youtube.com/watch?v=H1lyHQfNVRk>

<https://www.youtube.com/watch?v=fVcUJ6h4q5M>

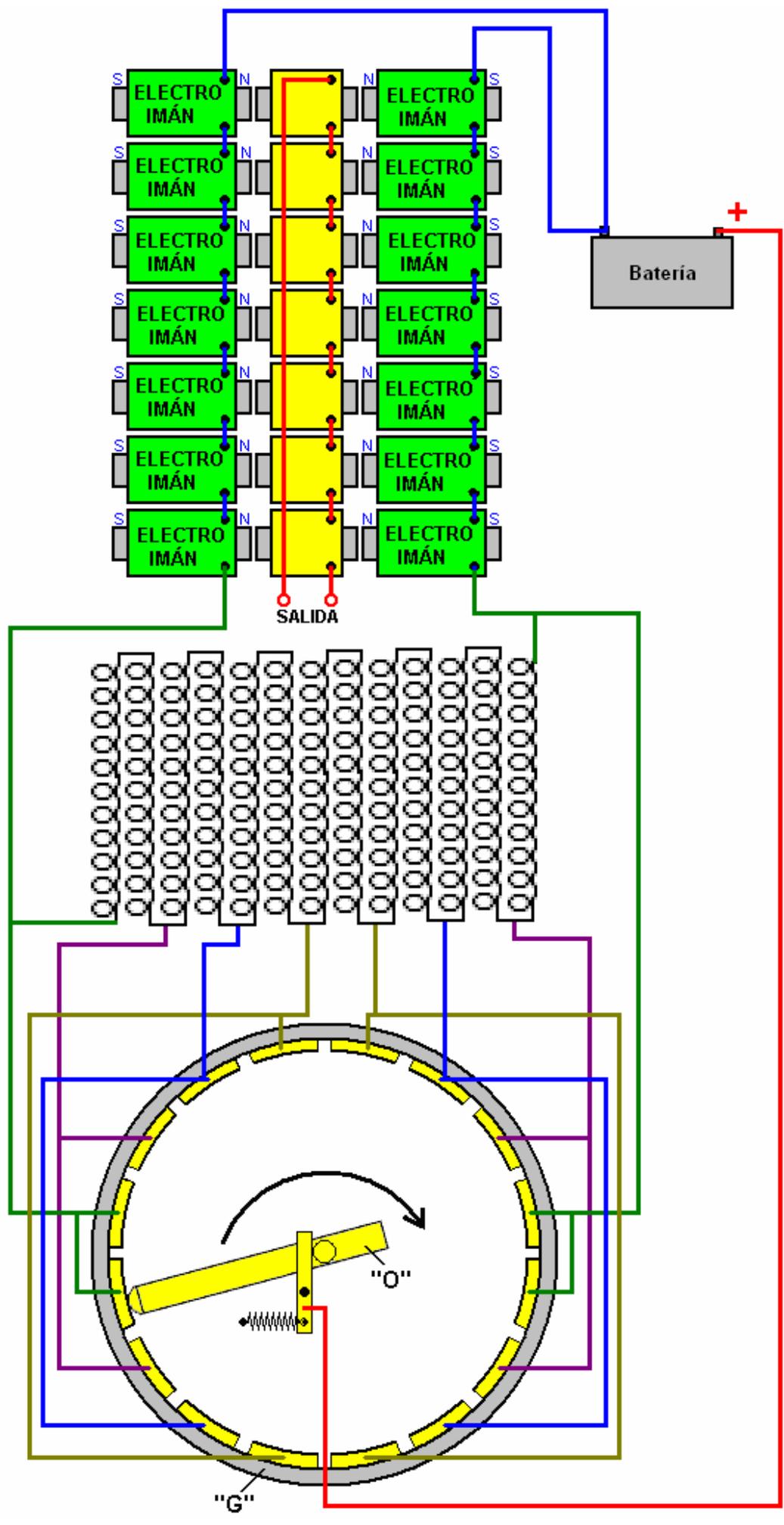
<https://www.youtube.com/watch?v=DhEfwomLCGU>

# EL GENERADOR DE CLEMENTE FIGUERA

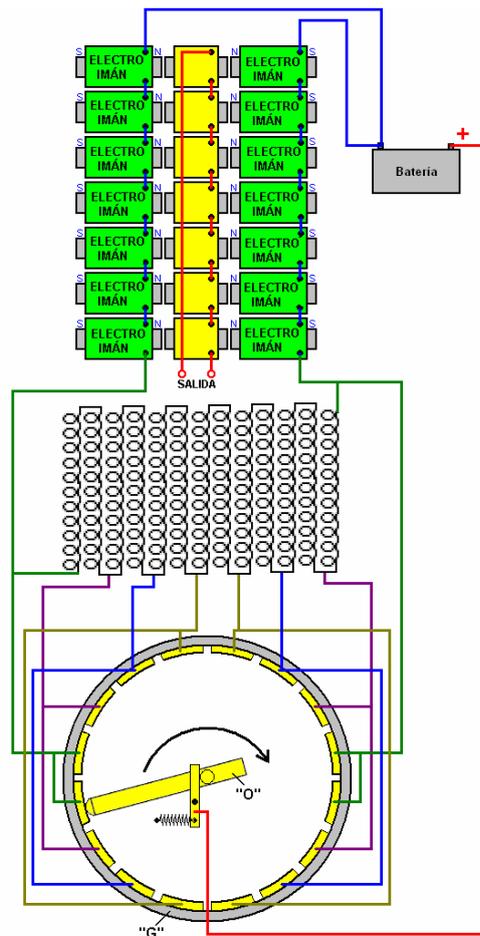
Clemente Figuera fue un hombre muy respetado, un ingeniero y un profesor universitario. Él murió en 1908 justo después de que su patente fuera concedida. Su patente para un generador de la libre-energía fue degradada con el "daño del agua". Un intento de reconstrucción de su dibujo es el siguiente:



El colorante es parte del "daño del agua". Entiendo que este diagrama sea este:



En este arreglo, un pequeño motor eléctrico gira el brazo de contacto "O" para proporcionar la secuencia de conmutación 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 en repetidas ocasiones. El brazo de conmutación está arreglado para puentear la brecha entre los dos contactos adyacentes.



La razón de esta conmutación inusual es alterar progresivamente el cociente de la corriente que fluye a través de los dos sistemas de (verde) electroimanes primarios. Este es un diseño inteligente que evita el efecto de la ley de Lenz y ser un transformador partido. Siempre hay corriente que fluye a través de cada electroimán primario y que la corriente nunca cambia de dirección, ni se interrumpe nunca, y por lo tanto, nunca hay ningún campo magnético back-EMF para tratar.

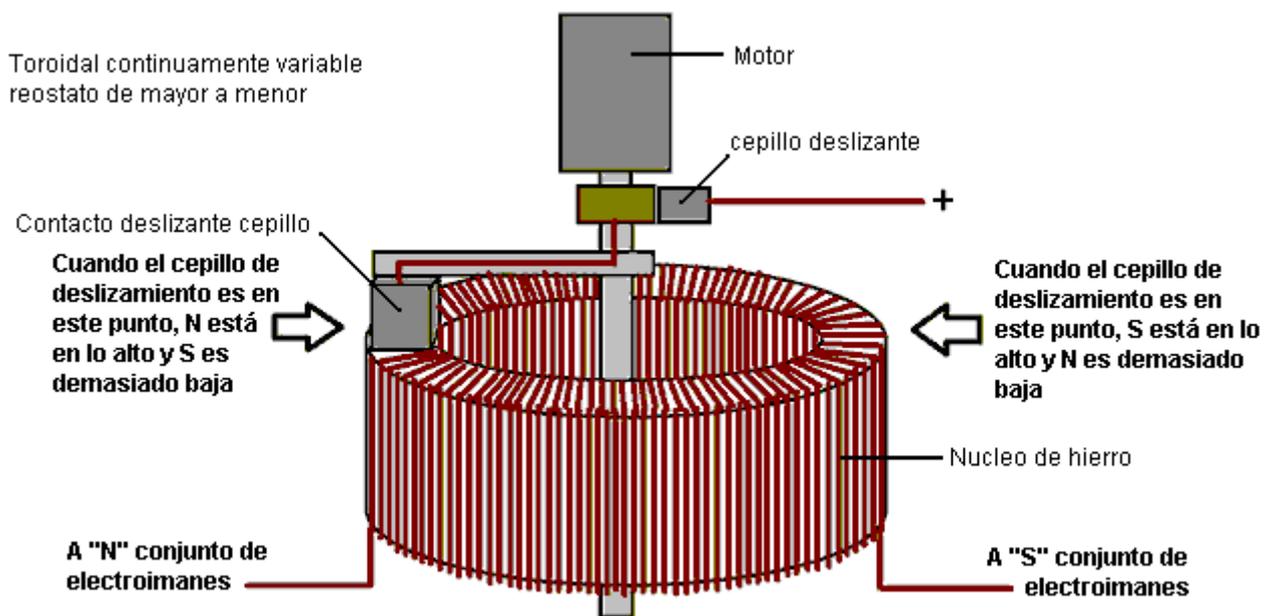
Las bobinas en el centro del diagrama son resistores de cuerda de alambre de alta potencia y la posición del brazo de conmutación "O" determina cuántas de esas resistencias están entre la batería y cada conjunto de electroimanes primarios. Eso causa un cambio de repetición en la fuerza actual entre los dos sistemas de electroimanes.

La patente marca un sistema de electroimanes como "S" y el otro sistema como "N" pero esos Letras de la referencia es engañoso y no, repita no, refiera a los postes magnéticos. Los polos magnéticos generados tendrán dos polos del norte que se enfrentan entre sí o dos polos del sur que se enfrentan entre sí. El cambio en la intensidad de corriente causa un campo magnético variable en el núcleo de los electroimanes secundarios (amarillos), y que produce la salida eléctrica del generador. Esa salida fue de 500 voltios para el prototipo de Figuera.

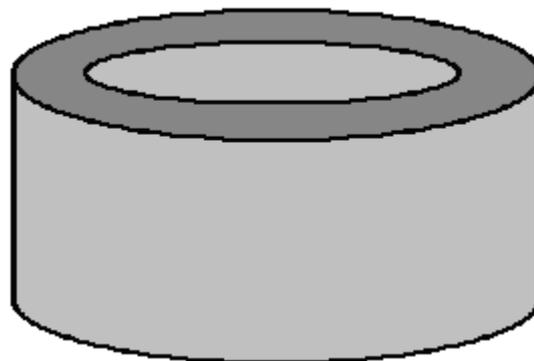
Se dará cuenta de que el dibujo de la patente muestra siete electroimanes en cada una de las dos cadenas de electroimanes primarios. Le aseguro que la persona que prepara la patente no amaba tanto el dibujo que sólo tenía que dibujar catorce electroimanes en lugar de sólo dos. No, hay una razón por la que hay dos grupos de siete. Tal vez esto es sólo una manera de elevar el voltaje de salida y la potencia de salida-usted me dice.

En 1908, los componentes electrónicos no estaban fácilmente disponibles como lo son hoy. Por lo tanto, ahora es posible utilizar un circuito electrónico en lugar de un motor y un brazo limpiador. Sin embargo, eso cambia la calidad de la conmutación y no está en absoluto claro qué efecto podría tener. Pero hay que subrayar que el conmutador que se muestra en la patente es sólo para fines explicativos y, por lo tanto, no forma parte del diseño y, de hecho, puede haber sido incluido como una dirección deliberada.

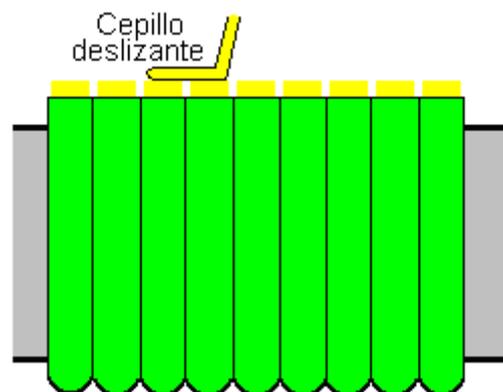
Sin embargo, si incluimos el conmutador, la descripción debe contener y por lo tanto el generador debe actuar como se describe. Se ha sugerido que el cambio podría realizarse así:



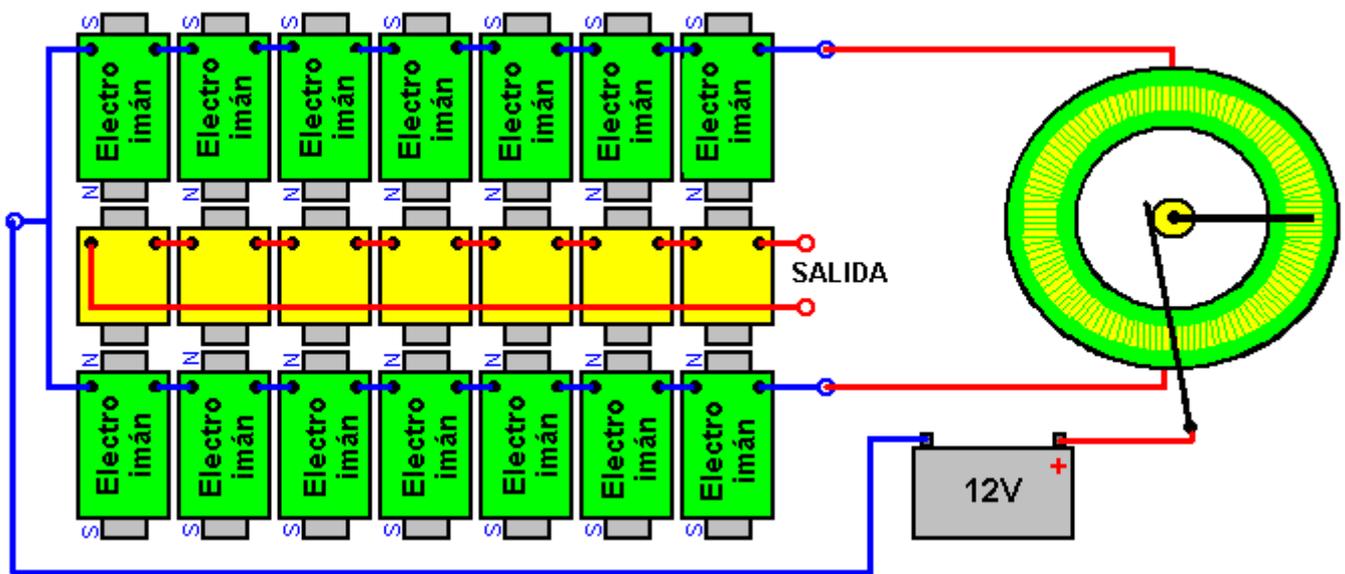
Ésta es una herida reóstato continuamente variable en una base de hierro:



Este núcleo está enrollado con alambre grueso – tal vez AWG # 10 o 12 SWG (2,3 x 2,3 mm de alambre cuadrado). Las vueltas del alambre deben ser apretadas, tocando lado-por-lado y sentándose plano a través de la tapa. El aislamiento se quita de la tira superior de modo que dos vueltas se puedan entrar en contacto con por un cepillo que resbala:

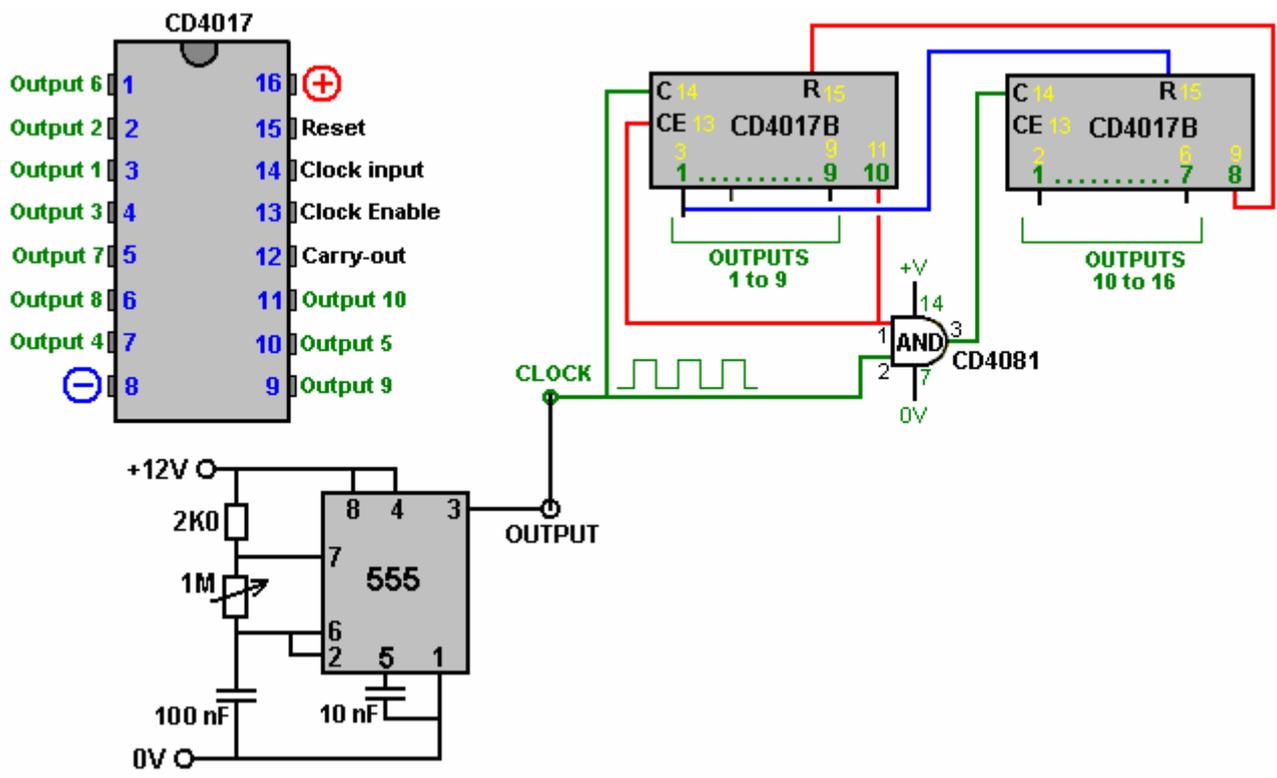


Con este sistema, el arreglo general es así:



Mientras que el bosquejo antedicho demuestra una batería de 12 voltios, no hay razón por la cual la batería no debe ser 24-volt o 48-Volt, especialmente si el alambre usado para enrollar los electroimanes es un diámetro más pequeño. La fuerza del campo magnético producido por un electroimán no está relacionada con la cantidad de energía alimentada al electroimán – un mayor número de giros de alambre más fino con una pequeña corriente que fluye a través del alambre puede crear un campo magnético más fuerte que algunas vueltas de TH Cable de asco con una corriente grande que fluye a través de esos giros.

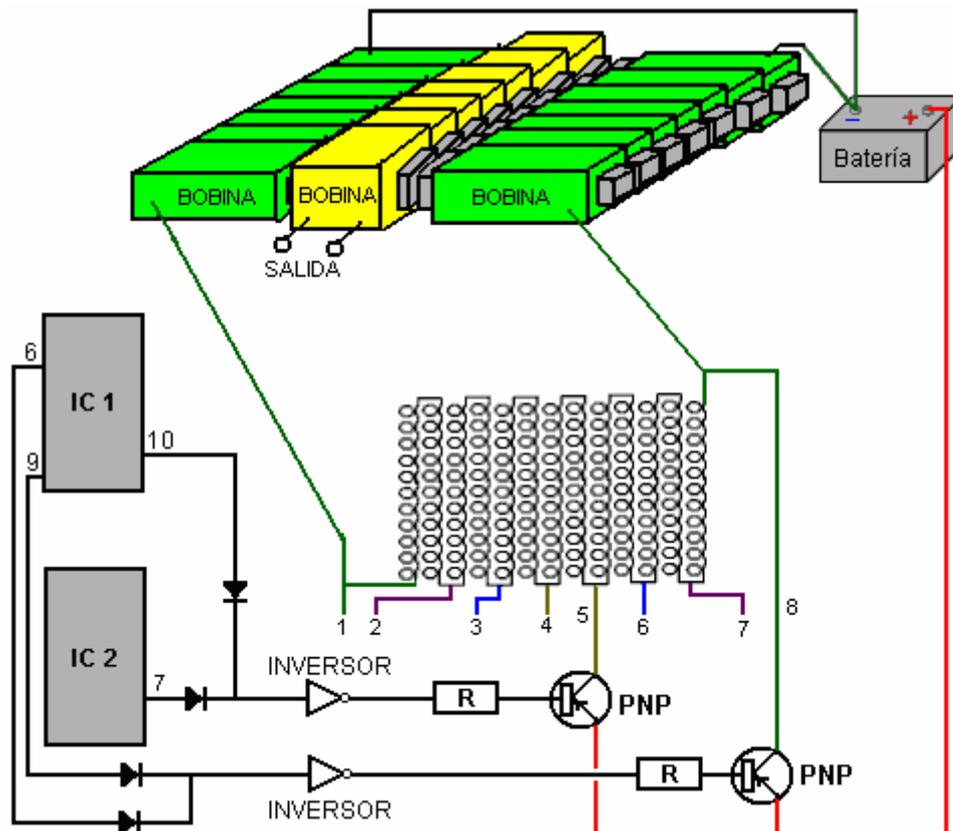
Es perfectamente posible producir el mismo cambio utilizando semiconductores. A pesar de que el Banco de resistencia de la herida de alambre tiene sólo ocho puntos de conexión, la conmutación tiene que tener dieciséis salidas debido a la secuencia de conmutación hacia atrás y hacia adelante que se utiliza. Un módulo de conmutación de 16 vías de estado sólido puede construirse a partir de dos circuitos integrados de CD4017 de diez divisiones como este:



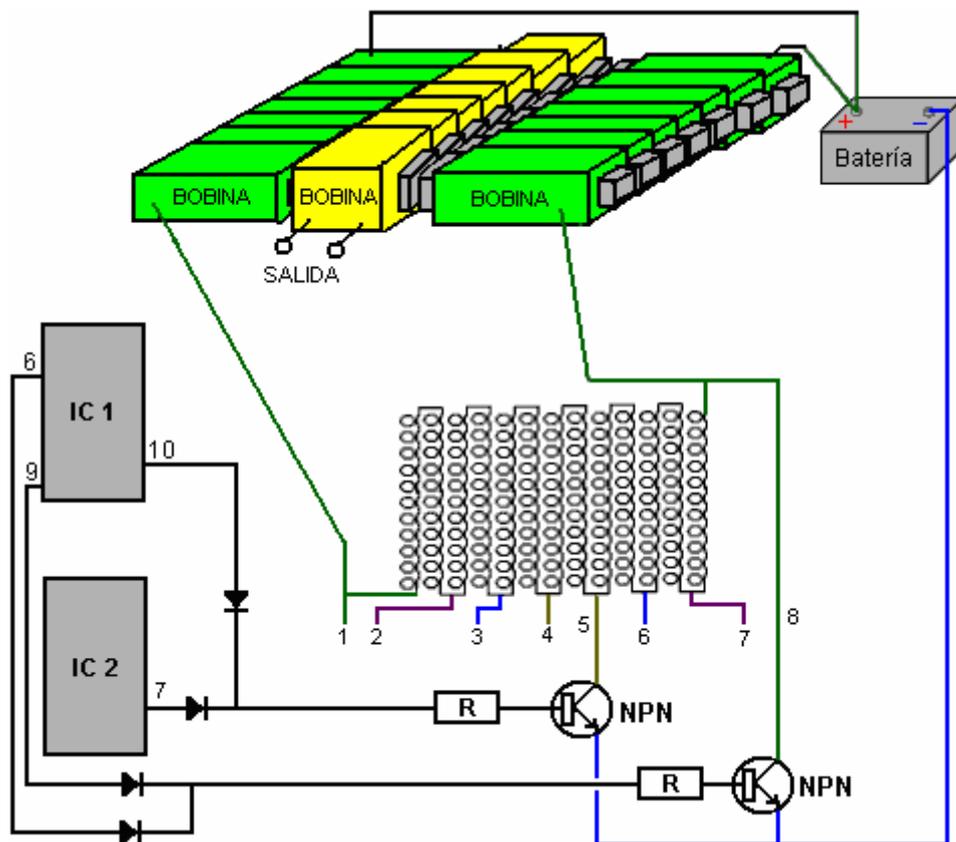
Este arreglo da dieciséis salidas en secuencia, así que dos salidas necesitan ser conectadas juntas para emparejar el cambio mecánico que Clemente demostró. Soy reacio a conectar dos salidas directamente juntas y así que un diodo del aislamiento (quizás 1N4148) sería requerido en cada salida.

Salida No.	Pin No.	Salida Pareada	Conexión de Resistencia
1	Chip 1 Pin 3	16 (Chip 2 pin 6)	1
2	Chip 1 Pin 2	15 (Chip 2 pin 5)	2
3	Chip 1 Pin 4	14 (Chip 2 pin1)	3
4	Chip 1 Pin 7	13 (Chip 2 pin 10)	4
5	Chip 1 Pin 10	12 (Chip 2 pin 7)	5
6	Chip 1 Pin 1	11 (Chip 2 pin 4)	6
7	Chip 1 Pin 5	10 (Chip 2 pin 2)	7
8	Chip 1 Pin 6	9 (Chip 1 pin 9)	8
9	Chip 1 Pin 9		
10	Chip 2 Pin 2		
11	Chip 2 Pin 4		
12	Chip 2 Pin 7		
13	Chip 2 Pin 10		
14	Chip 2 Pin 1		
15	Chip 2 Pin 5		
16	Chip 2 Pin 6		

Se pueden utilizar ocho transistores de potencia para energizar cada punto de conexión del resistor en la secuencia requerida. Como la conmutación mecánica fue utilizada por Clemente, no importaba qué camino alrededor de la batería estaba conectada. Podemos emparejar la conmutación exactamente usando los transistores de energía de PNP o el FETs del canal de P. Eso sería así:

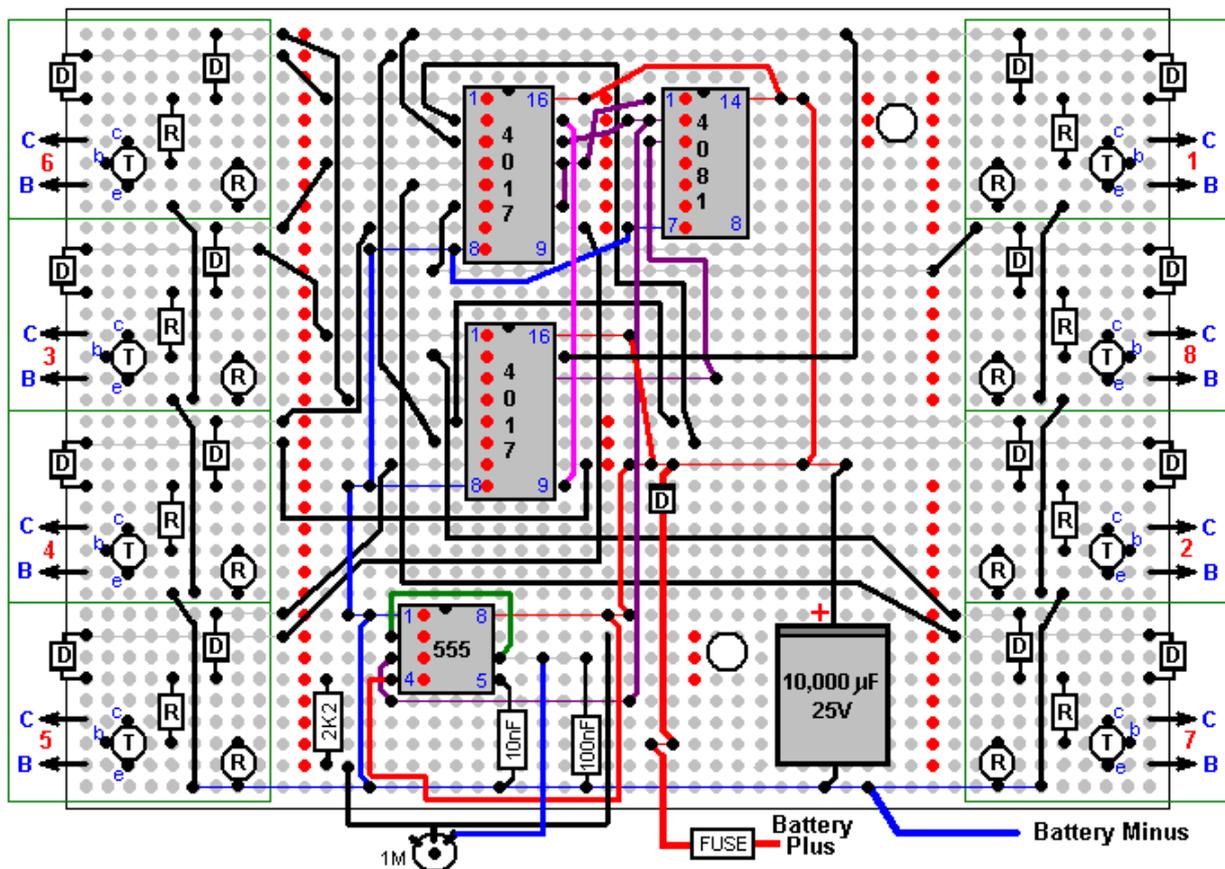


O la batería se puede invertir para la opción más fácil de NPN:

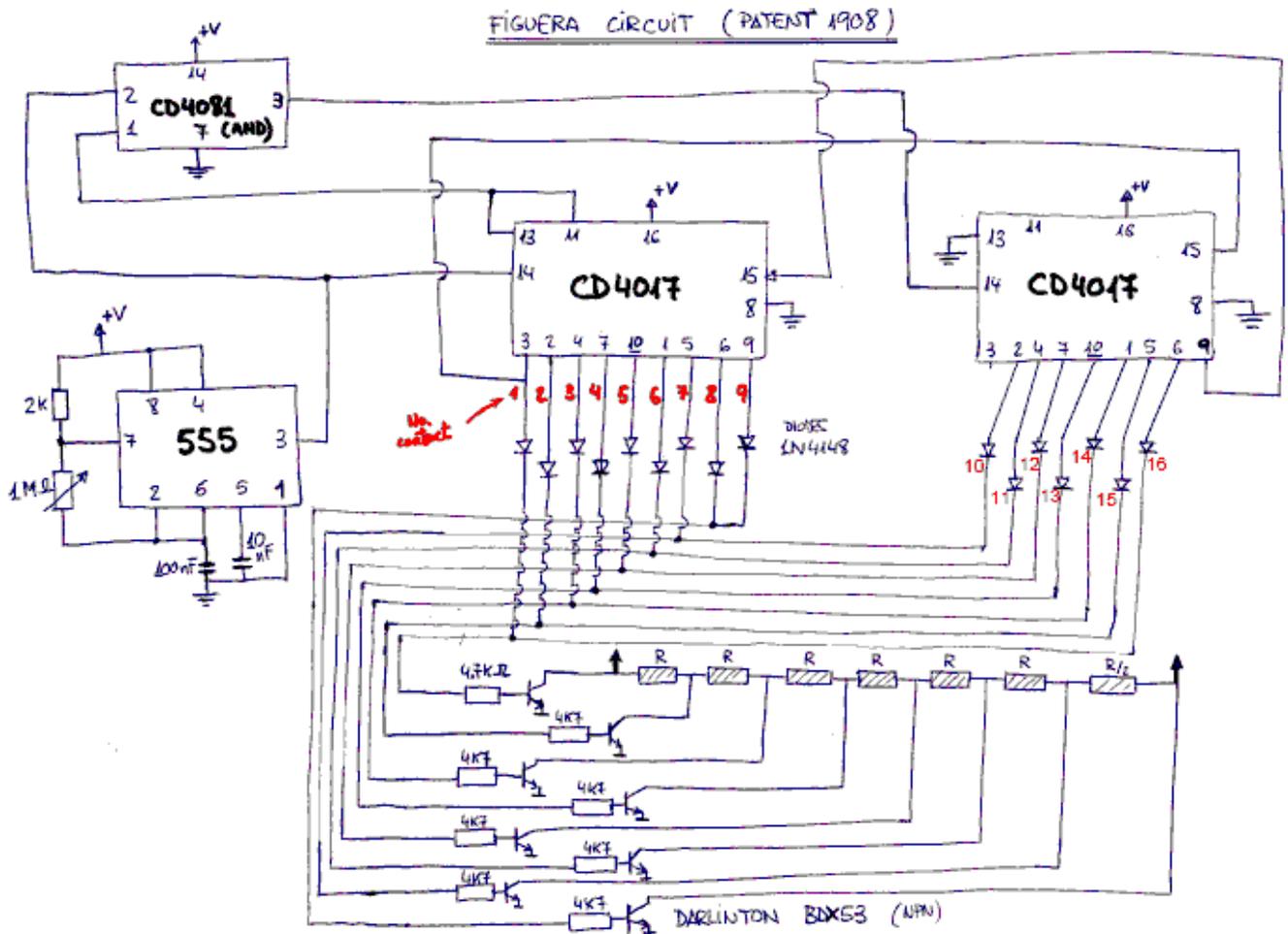


Aquí está una disposición física posible:

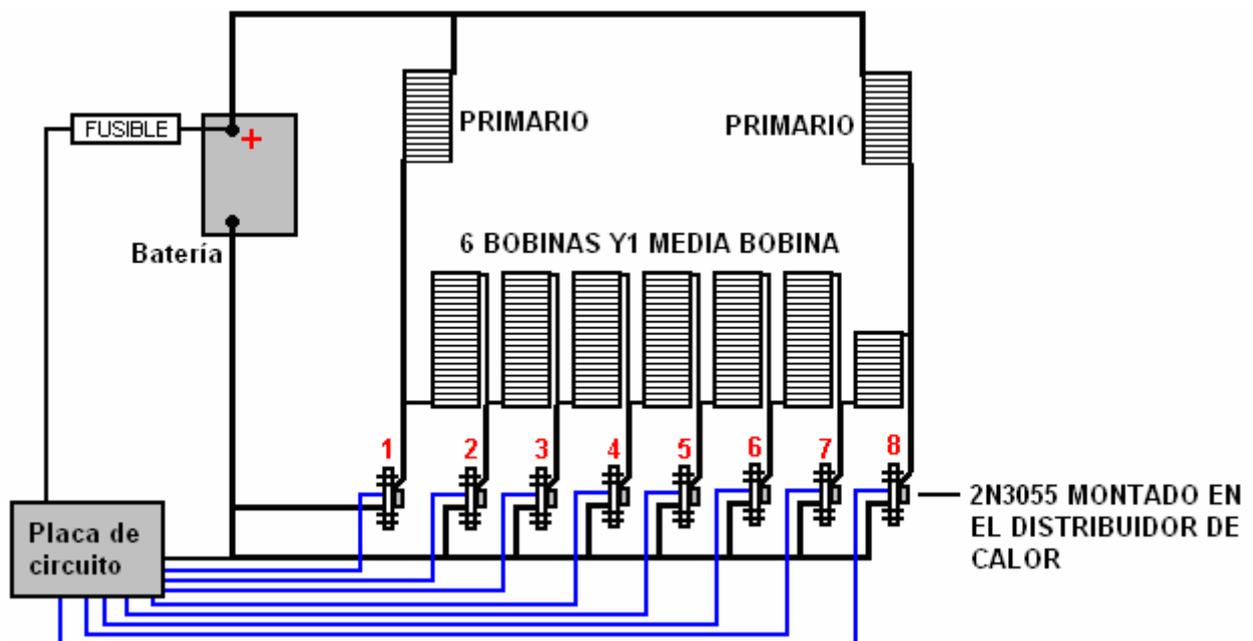
- T = 2N2222 Transistor D = 1N4001 Diode R = 4.7K Resistor  
 → C = Connection to 2N3055 Collector → B = Connection to 2N3055 Base  
 • = Break in the copper strip on the underside of the board

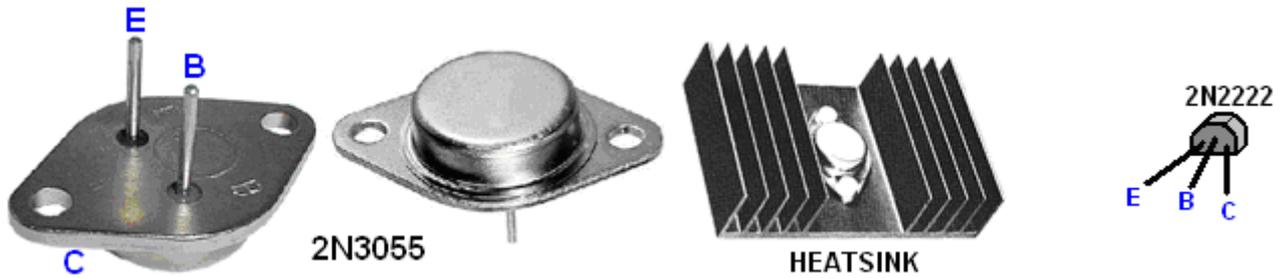


Un colaborador que desee permanecer anónimo no le gusta el esquema de circuito mostrado anteriormente y prefiere el siguiente circuito que ha construido y probado:



Comentario: el transistor BDX53 en este circuito no está disponible por todas partes alrededor del mundo (aunque el transistor Tip 132 puede estar disponible) y si los suministros son difíciles en su área entonces el 2N2222 y el 2N3055 (o Tip 3055) como se muestra originalmente funcionará sólo el Mismo.





Experimentado experimentador "WOOPY" ha publicado un video de un experimento rápido para probar el principio de trabajo de este diseño de Figuera. Su video está en:

<http://www.youtube.com/watch?v=HIOGEnKpO-w&feature=g-u-u> Y en él cortocircuita el bobinado secundario, demostrando que la potencia de entrada es totalmente inafectada por el drenaje actual de la secundaria.

Se informa que Clemente Figuera ejecutó un motor de 20 caballos de fuerza con su prototipo y que es de 15 kilovatios si el motor estaba completamente cargado – lo suficientemente fácil como para alimentar a un hogar.

Tenga en cuenta que los núcleos de los electroimanes no están laminados, sino que son de hierro macizo. En 2012, un contribuyente cuyo identificador es "WONJU-BAJAC" inició un foro:

[http://www.overunity.com/12794/re-inventing-the-wheel-part1-clemente\\_figuera-the-infinite-energy-achine/#.UXu9gzcQHqU](http://www.overunity.com/12794/re-inventing-the-wheel-part1-clemente_figuera-the-infinite-energy-achine/#.UXu9gzcQHqU)

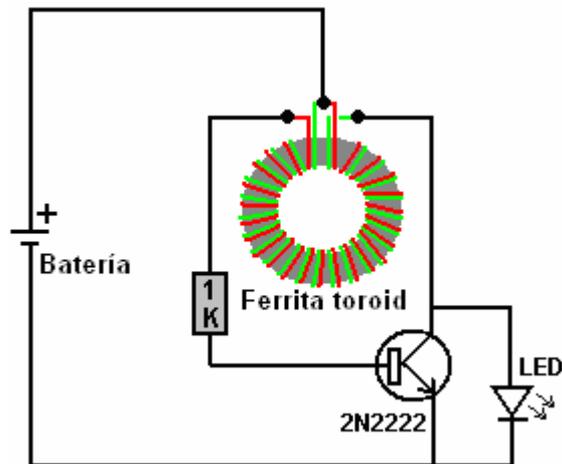
Investigar y desarrollar los diseños de Figuera. El miembro "HANLON 1492" ha contribuido enormemente produciendo traducciones inglesas de las patentes de Figuera.

Video : <https://youtu.be/notgCACQr4>

## EL CIRCUITO "FLEET" DE LAWRENCE TSEUNG

En 1999, el compartimiento "electrónica práctica diaria" publicó el "ladrón del julio" circuito del Sr. Z. KAPARNIK. Ese circuito ha dado lugar a una enorme cantidad de interés y a una gran cantidad de experimentación adicional por parte de personas alrededor del mundo.

El circuito del ladrón del Joule fue pensado para encender un diodo luminescente con una batería de la seco-célula del "muerto" que había sido desechada. El circuito es notablemente simple y muy eficaz:

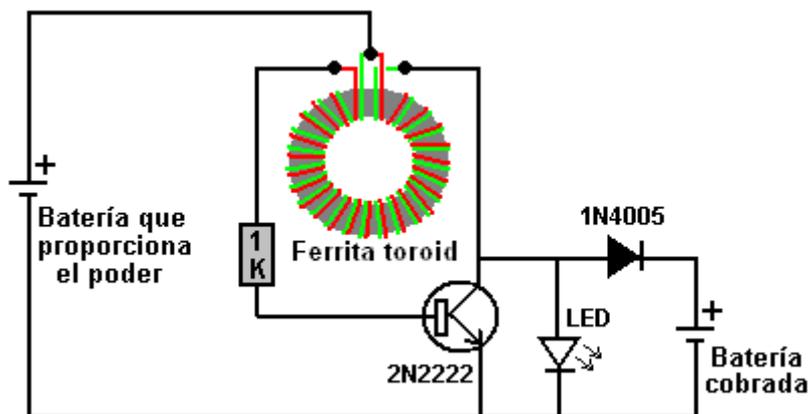


El componente activo es un pequeño anillo de ferrita o 'toroidal' que ha sido enrollado con dos longitudes cortas de alambre de cobre esmaltado lado a lado (como abogó por Nikola Tesla). Normalmente solamente once vueltas del par de alambres se utilizan.

Cuando el circuito se enciende conectando la batería "Dead", el pulso de corriente inicial genera una tensión más alta en los arrollamientos en el aro de ferrita e inicia el circuito oscilante. Las oscilaciones producen picos de tensión cortos que son lo suficientemente altos como para encender el LED a pesar de que el voltaje de la batería es demasiado bajo para encender el LED directamente.

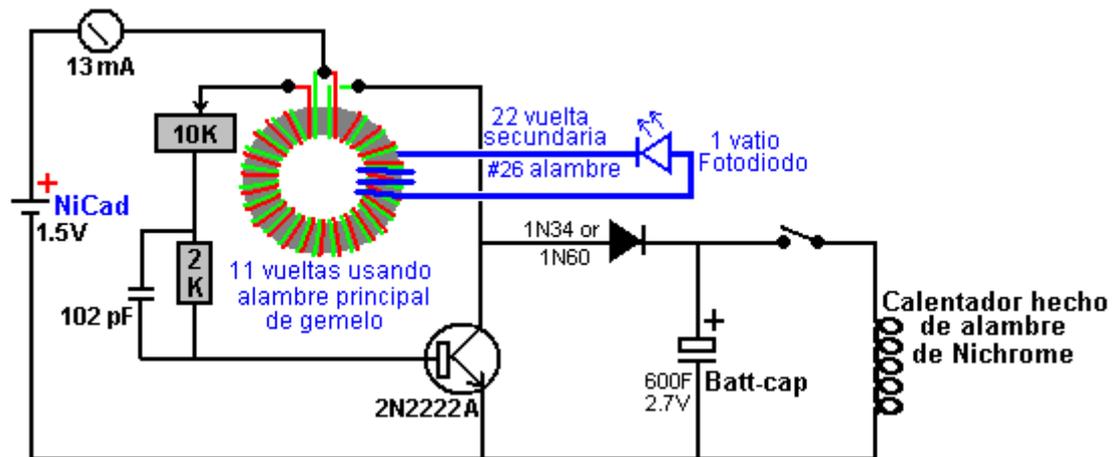
El circuito funciona bien con una batería de 1,5 voltios que sólo tiene 0,4 voltios restantes. El toroide se hiere con apenas once pares de vueltas en él, pero el circuito tiene un error en él, en que la salida al LED se toma del colector del transistor, y eso aumenta la corriente extraída de la batería.

El circuito fue adaptado por Bill Sherman para que cargara una batería así como encender el LED. Esto se hizo añadiendo un solo diodo:



"GADGETMALL" del Foro del ladrón del julio de [www.Overunity.com](http://www.Overunity.com) ha tomado el circuito más lejos y encontró una situación muy interesante. Ha modificado el circuito y ha utilizado un

"BATT-Cap" que es una capacidad muy alta, condensador de baja pérdida en lugar de una batería cargada. También enrolla una segunda bobina de 22 espiras en la parte superior de los arrollamientos toroidales y enciende un LED de 1 vatio de esa bobina. Este es su circuito que dibuja 13 miliamperios de corriente de la batería durante catorce horas:



Lo excepcionalmente interesante de su circuito es que el bate-Cap gana tanto poder en ese periodo que puede recargar la batería de 1,5 voltios ni-CAD, haciendo efectivamente el circuito autosostenido. Incluso después de recargar la batería del ni-CAD, hay energía substancial dejada en el BATT-Cap.

La eficiencia de este circuito Ladrón de julios ha sido investigada por Jenna en sus videos muy interesantes:

<http://www.youtube.com/watch?v=Y4IMgDRGpHE>

<http://www.youtube.com/watch?v=1tVICJiuWH4>

<http://www.youtube.com/watch?v=y6pbzrhBR-8>

<http://www.youtube.com/watch?v=tNoZrV3w4f8>

<http://www.youtube.com/watch?v=XzhbsLBwc54>

<http://www.youtube.com/watch?v=4qj7IFCXw9Q>

Lawrence Tseung junto con un equipo de otras personas ha modificado el circuito de ladrón de Joule para que tenga una salida seria. Evalúa el rendimiento del circuito como COP = 10, es decir, diez veces más energía que sale del circuito que usted tiene que poner en el circuito para que funcione.

El toroide se ha agrandado a un diámetro mucho mayor y la ferrita se ha substituido por apenas un anillo plástico, digamos, diámetro de 170 mm y 45 mm profundos:



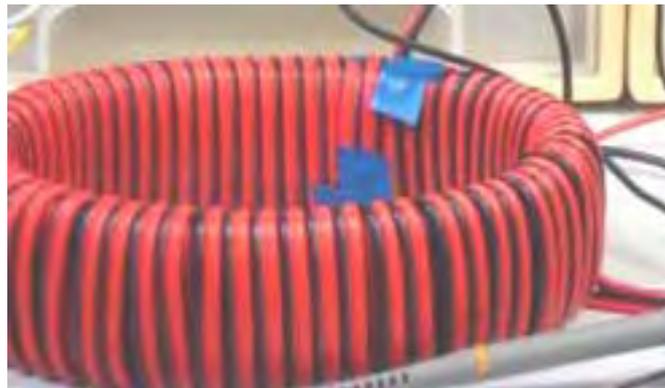
Esta sección de la pipa es "bi-filar" herida con dos alambres lado a lado. Cuando el bobinado se ha completado todo el camino alrededor del anillo de plástico, entonces el comienzo de un cable está conectado al extremo del otro cable. Luego, la bobina se cubre con una capa de cinta aislante para mantenerla en su lugar y para proporcionar una superficie de trabajo fácil para el siguiente devanado.

El cable utilizado para el bobinado es un tipo de "figura de ocho" de múltiples hilos capaz de transportar 2,5 amperios de corriente. Debe ser alambre de lado a lado y no una de las variedades retorcidas. Se ve así:



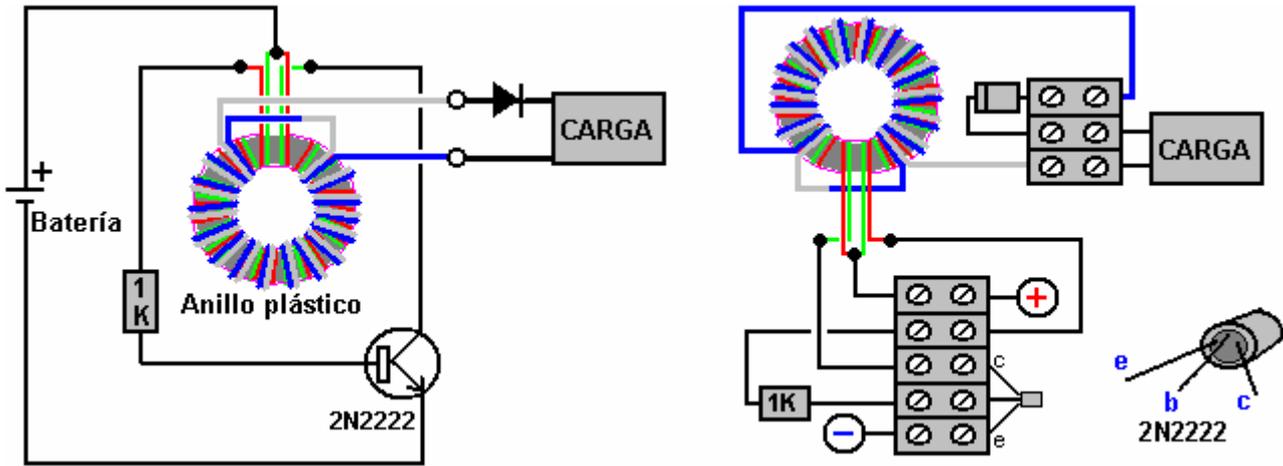
Si usted no puede conseguir este alambre de la figura-de-ocho con los dos alambres conectados como la foto arriba, entonces está bien utilizar dos alambres separados de varios hilos y enrollarlos cuidadosamente lado a lado-teniendo diversos colores es conveniente.

El segundo bobinado se realiza de la misma manera y el extremo de un cable conectado al inicio del segundo hilo, y para este bobinado, esa unión entre los dos cables está aislada ya que no está conectada a nada más. La bobina podría terminar viéndose así:



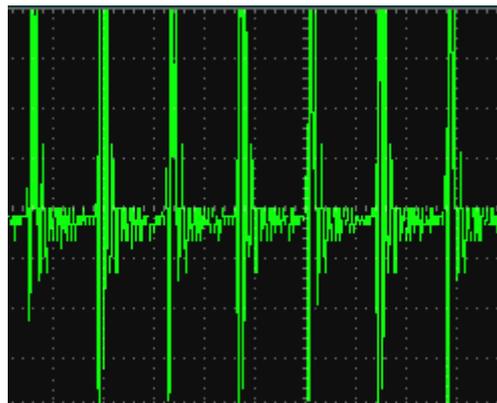
La bobina interna está conectada como un circuito del ladrón del Joule y oscila continuamente, causando un campo magnético oscilante para envolver la segunda bobina. Lo realmente importante de este acuerdo es el hecho de que la cantidad de energía que sale del circuito es mucho mayor que la cantidad de energía necesaria para hacer funcionar el circuito. Lawrence TSEUNG describe este poder extra como "llevado a cabo" del medio ambiente y su teoría para esto se conoce como la "teoría del plomo". En consecuencia, el circuito se llama el dispositivo F.L.E.E.T. donde F.L.E.E.T. representa el "transformador de energía existente para siempre", enfatizando que la energía extra no ha sido creada, sino que acaba de ser arrastrada al circuito desde el entorno Donde ya existía.

El circuito general se ve así:

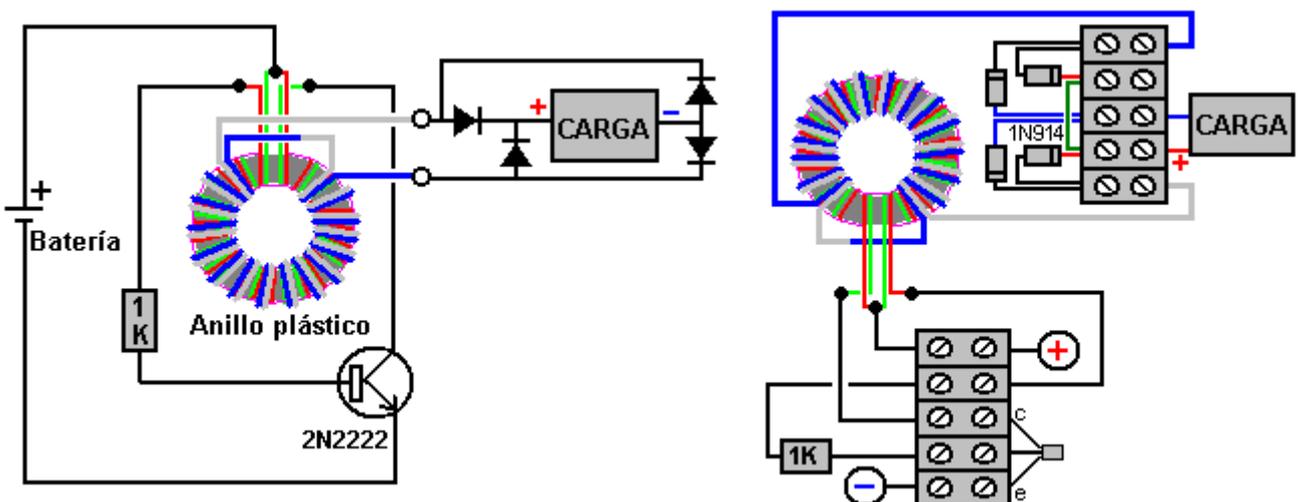


Mientras que la bobina externa se muestra aquí con un alambre más grueso de un color diferente, esto es sólo para hacer el dibujo más fácil de entender. En realidad, la bobina externa se hace con exactamente el mismo alambre que la bobina interna, y ambos arrollamientos van todo el camino alrededor del toroide. La cantidad total de alambre necesario para hacer los arrollamientos es de unos 70 metros y por lo que es normal comprar un carrete de 100 metros del alambre de doble núcleo, ya que es suficiente para hacer que ambos bobinados y todavía tienen algo más para otras cosas.

Para la gente con mentalidad técnica, la forma de onda de salida se ve así:



Y hay alrededor de 290.000 de esos pulsos por segundo. En una etapa temprana, decidí confirmar que existía la energía libre, y así construí un circuito de flota en una noche. Decidí utilizar dos pequeñas baterías de plomo de 12 voltios para la prueba y elegí usar cuatro diodos en un puente en lugar de un solo diodo:



**Elegí usar dos baterías y mantenerme alejado de cualquier forma de entrada de la red eléctrica para que fuera muy claro que ninguna forma convencional de poder adicional podría alterar los resultados.**

**Así que usé el circuito de la flota alimentado por una batería para cargar la segunda batería. Luego cambié las pilas y usé la segunda batería para cargar la primera. Lo hice un par de veces y dejar que las baterías descansen para obtener una lectura confiable de ellos. El resultado fue una ganancia genuina de energía real y utilizable en ambas baterías, por lo que consideré que el resultado demuestra que la energía libre es definitivamente un hecho, especialmente porque las baterías de plomo-ácido pierden el 50% de todo el poder que se alimentan en ellos al cargarlos , Así que mi prueba tuvo un rendimiento de circuito mayor que COP=2.**

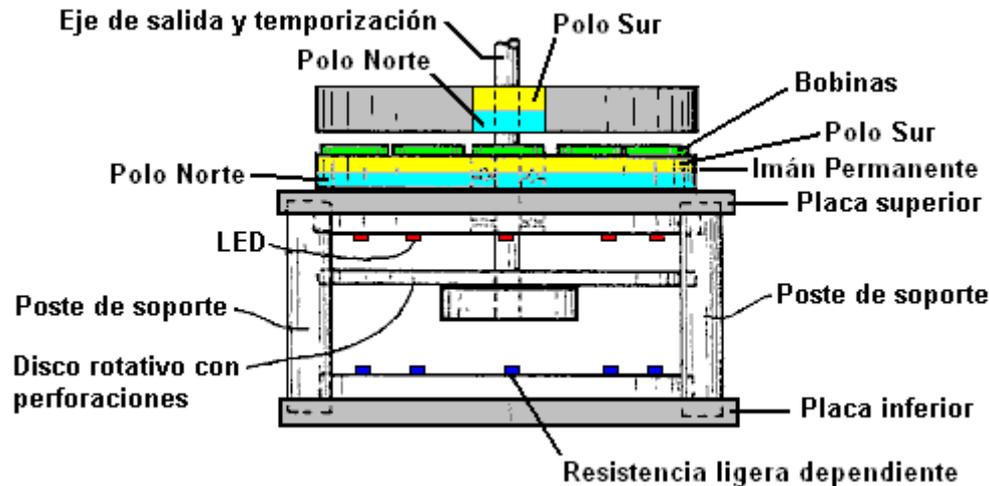
**La eficacia de esa prueba probablemente habría sido mucho mayor si hubiera cargado dos o más baterías conectadas en serie. La bobina usada fue herida en una pipa plástica astillas que estaba a la mano en ese entonces. Tenía 8 pulgadas de diámetro (200 mm) y 10 mm X 12 mm en sección transversal y el cable era de un solo filamento de 6 amperios de capacidad del equipo de alambre que estaba disponible en el momento.**

**Video : [https://youtu.be/HO2B8\\_rDVjs](https://youtu.be/HO2B8_rDVjs)**

## EL MOTOR DEL IMÁN PERMANENTE DE FLYNN

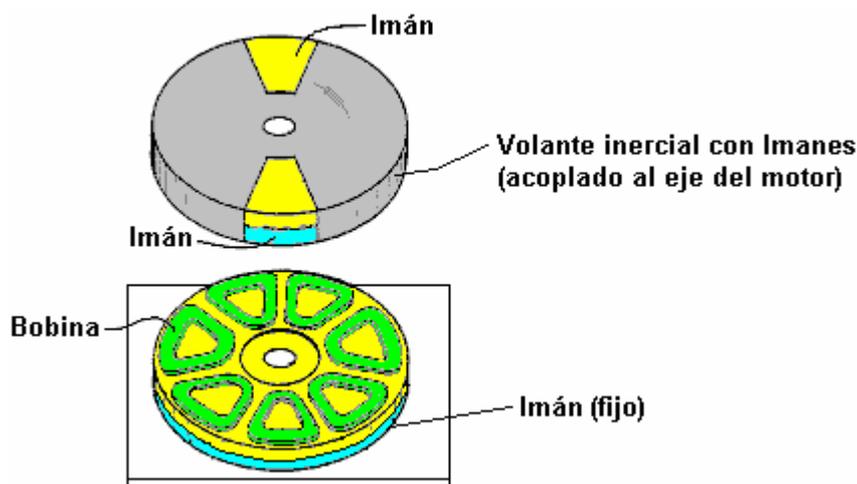
El muy impresionante motor de imán permanente de Charles FLYNN se muestra en patente US 5.455.474 de octubre 1995. La patente indica que el motor produce "una cantidad sustancial de energía de salida y par".

Debido a que tiene una batería que podría confundir con un motor que es alimentado por la electricidad, pero definitivamente no lo es. Es un motor cuya potencia proviene de imanes permanentes y hay un cribado electromagnético impulsado por una batería seca de 9 voltios. Con esa batería seca, el motor alcanza 20.000 rpm. El diseño básico se basa en este arreglo:



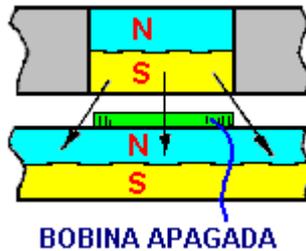
El eje impulsor de salida vertical está montado sobre dos rodamientos adosados a la "placa superior" y mantienen el espacio entre el rotor y el imán del anillo acoplado a la placa superior. El imán incrustado en el rotor no magnético tira continuamente hacia abajo hacia el imán del anillo.

Como se dibuja, no hay la más mínima inclinación para que el rotor gire a medida que el imán del rotor tira hacia abajo. El reto es, por tanto, producir un poderoso movimiento rotacional del acuerdo. Estas son las piezas de trabajo:



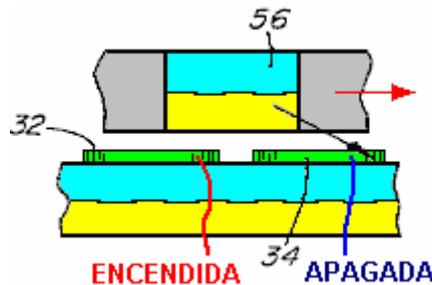
El factor clave es el conjunto de siete bobinas y los dos imanes de rotor. Si un imán del rotor está directamente sobre una bobina, después el otro imán será a medio camino entre dos otras bobinas. Este es un arreglo inteligente.

Sin bobina encendida, la situación es la siguiente:



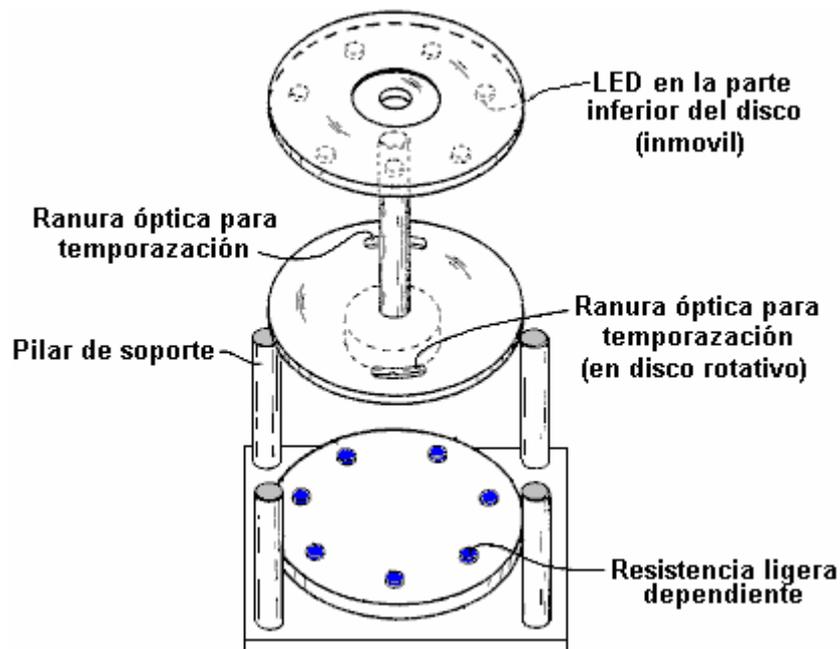
El polo sur del imán del rotor se siente atraído por el polo norte del imán del anillo del estator. La atracción es más recto hacia abajo, pero también hay un tirón a la derecha y un tirón a la izquierda, pero estos equilibrio por lo que no hay movimiento.

Sin embargo, el imán opuesto del rotor se extiende dos bobinas:



Y si tuviéramos que encender el imán "32" de tal manera que se oponga a la atracción entre el imán del rotor "56" y el imán del anillo del estator, entonces habrá un tirón hacia un lado hacia la bobina "34" y el imán se moverá en esa dirección y luego se detendrá.

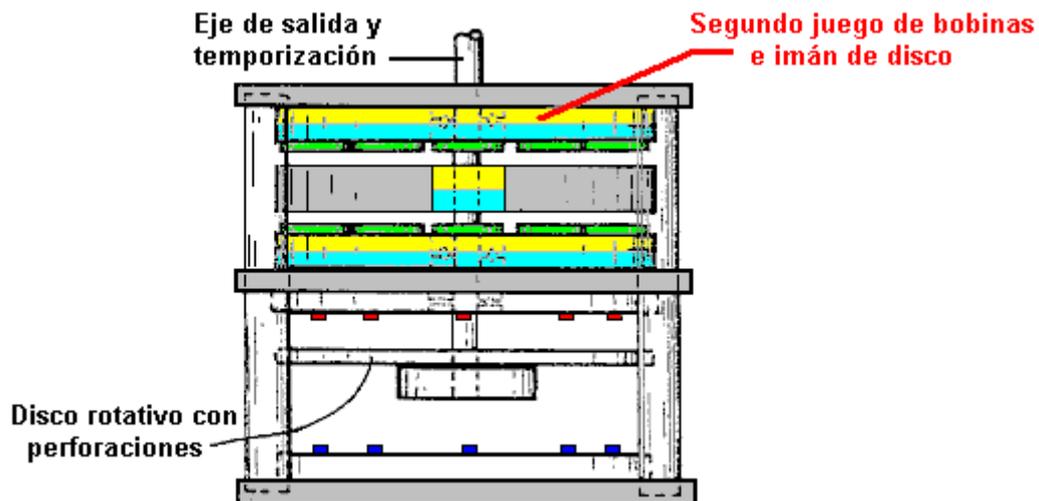
Pero no queremos que se detenga, por lo que se enciende la bobina "34" en el momento justo y el proceso se repite. El encendido se realiza mediante un disco de temporización que se adjunta al rotor:



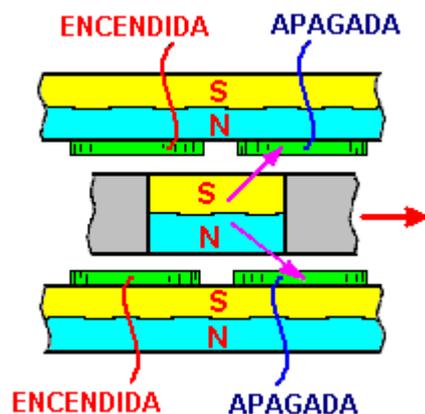
El disco de temporización tiene tres partes. Uno sostiene siete diodos electroluminosos, otro tiene siete fototransistores que emparejan o resistores luz-dependientes (éstos se colocan exactamente debajo de las siete bobinas) y finalmente, el disco óptico tiene dos ranuras cortadas en él y colocado exactamente debajo del rotor dos Imanes.

El rotor es la única parte móvil en este motor. El disco óptico está conectado al rotor y se conecta a la bobina conectada al fototransistor debajo de ella cuando la luz brilla a través de la ranura. Con siete bobinas del estator, el motor es uno mismo-que comienza, y en el estilo demostrado hasta ahora, sólo una bobina se enciende para arriba en cualquier momento.

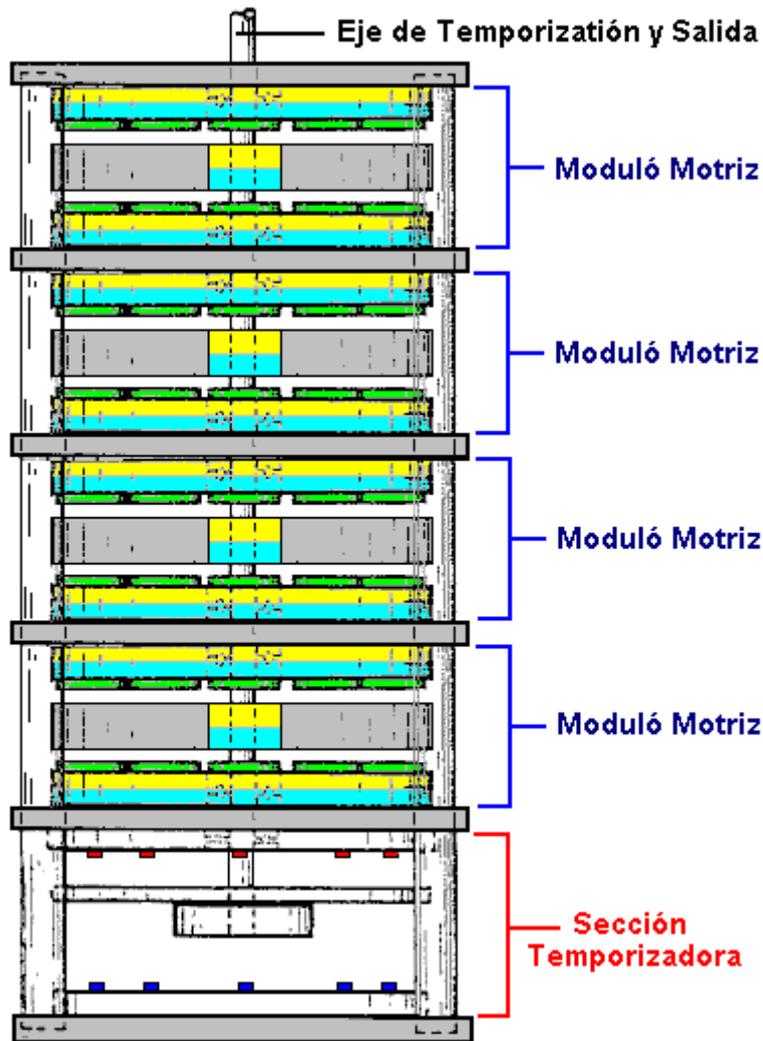
El siguiente paso en el desarrollo del motor es añadir otro imán de anillo del estator sobre el rotor, así:



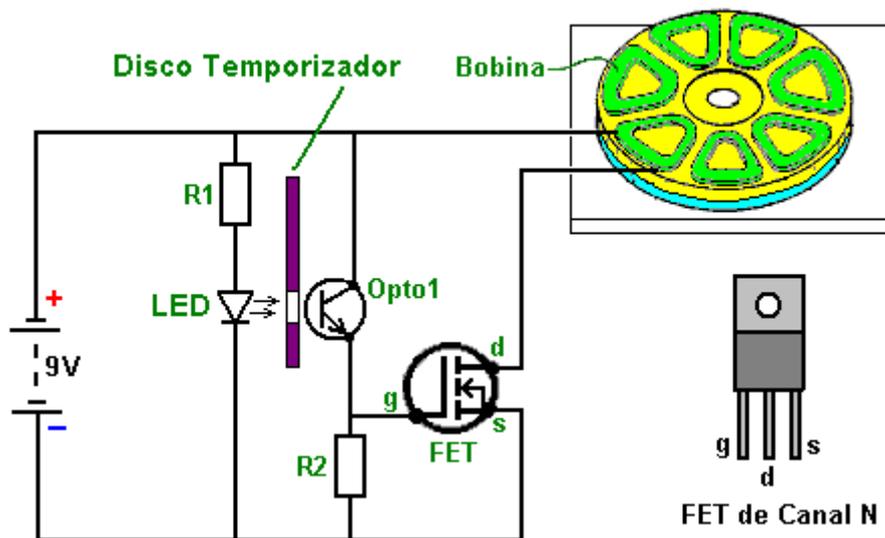
La conmutación de las bobinas adicionales es idéntica a la del conjunto inferior de bobinas y el rotor recibe un empuje mucho mejor balanceado y más grande:



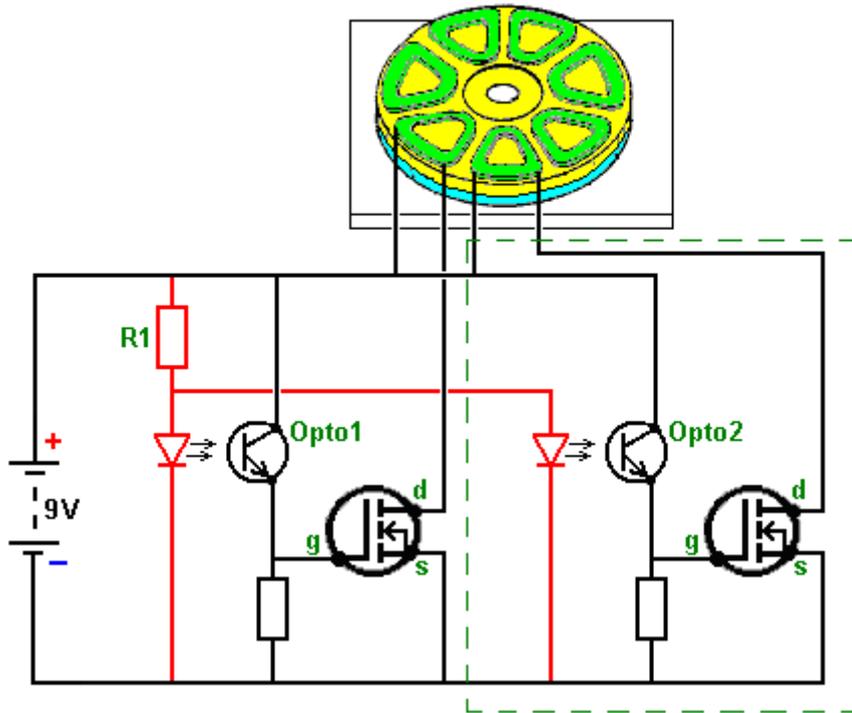
Con este arreglo, dos bobinas se encienden en un momento. Pero, por supuesto, esta configuración se puede replicar tantas veces como desee con la potencia del motor aumentando a un grado mayor con cada sección de unidad añadida. Aquí está un arreglo con cuatro secciones de la impulsión:



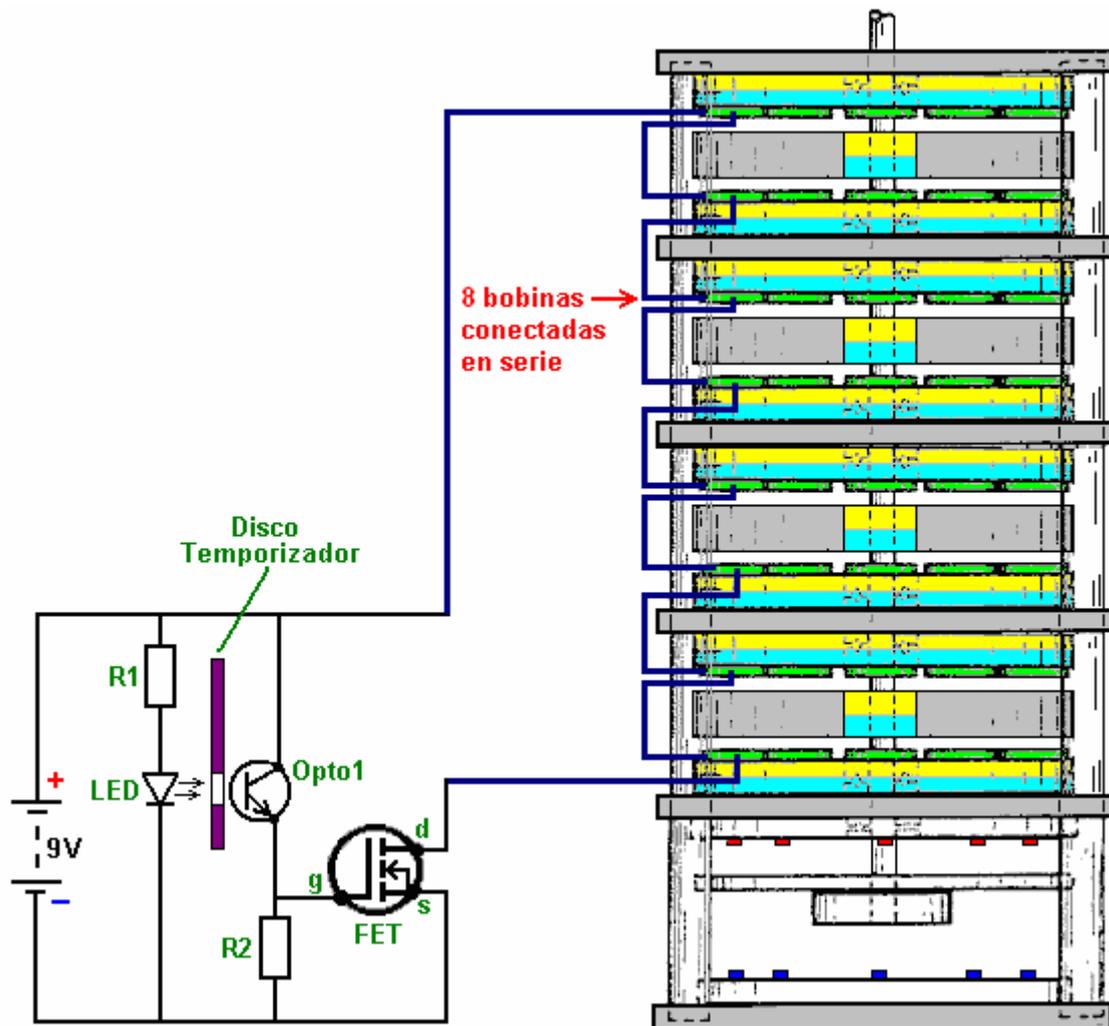
Aquí está el circuito de Charles FLYNN para conducir una de las bobinas:



Hay siete de estos circuitos, uno para cada bobina:



Si, como fuera normal, se están usando varios juegos de imanes, entonces las bobinas colocadas directamente encima de la otra pueden ser conectadas en una cadena como esta:

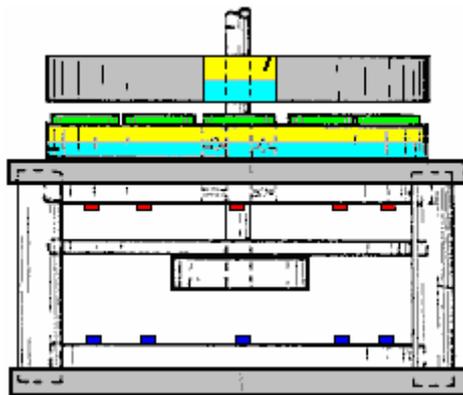


Este es un motor magnético muy simple y sencillo con toda la potencia de Salida proveniente de los imanes y ninguno de la batería que sólo se utiliza como un escudo electromagnético para producir fuerzas desequilibradas.

Sigo preguntando "¿qué alambre y cuántas vueltas para cada bobina?" Pero no hay respuesta a eso. El efecto magnético de una bobina no se relaciona con la energía alimentada en él y una bobina con muchas vueltas del alambre fino, poco corriente de dibujo puede tener fácilmente un campo magnético más fuerte que una bobina con pocas vueltas de un alambre más grueso y un drenaje mucho más alto de la corriente.

Además, los imanes varían mucho en su fuerza y no hay manera de que yo pueda saber lo poderosos que son sus imanes. Finalmente, la brecha entre los imanes hace una gran diferencia.

Por lo tanto, le sugiero que construya el primer paso básico de:



Donde sólo hay un imán del anillo del estator, elija la brecha entre el rotor y el estator. A continuación, elija un diámetro de alambre y enrolle una bobina para ver qué efecto tiene. Probar diferentes bobinas para ver lo que funciona muy bien con sus imanes y luego utilizar esa bobina por todas partes.

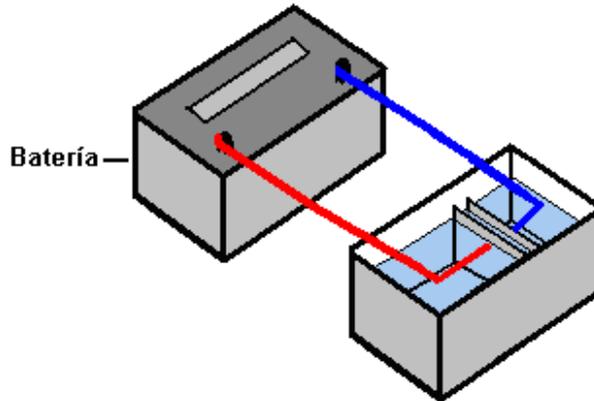
Mientras que los imanes del rotor se muestran como cónicos hacia el eje de salida, que no es esencial y se pueden utilizar imanes rectangulares.

Video : <https://youtu.be/P4ElvBcFFXI>

## FUNCIONAMIENTO DE UN GENERADOR EN AGUA

**Descargo de responsabilidad: esta presentación es sólo para fines informativos y no debe, bajo ninguna circunstancia ser considerada como un estímulo que usted debe construir cualquier cosa basada en esta información. Tus acciones son tu responsabilidad y la tuya sola.**

"HHO" es un nombre común dado a la mezcla de gas producida durante la electrólisis del agua. La electrólisis puede lograrse colocando dos electrodos conductores en el agua y aplicando un voltaje adecuado a los electrodos:



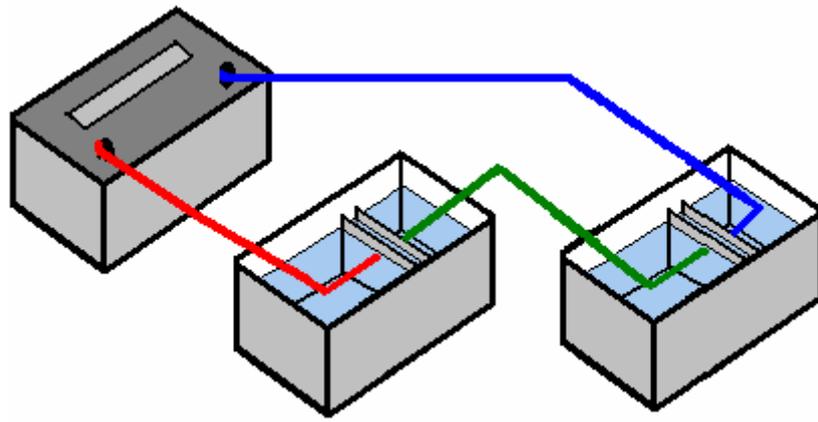
El resultado de esto son las burbujas de gas que salen del líquido. El volumen de agua no parece cambiar mucho porque un litro de agua produce alrededor de 1750 litros de gas. Michael Faraday hizo esto y determinó la cantidad de gas producida por amperio de corriente que fluía entre los electrodos. Los "científicos" suponen que los resultados de Faraday son la palabra final en el tema. No lo son. Bob Boyce de América no considera una célula de la electrólisis lista para el uso hasta que exceda el doble del funcionamiento de los experimentos de Faradays.

Tenemos un problema con el acuerdo anterior. El voltaje que produce gas del agua es de 1,24 voltios, y por lo tanto, si aplicamos decir, 12 voltios a los electrodos, entonces eso es muy ineficiente:

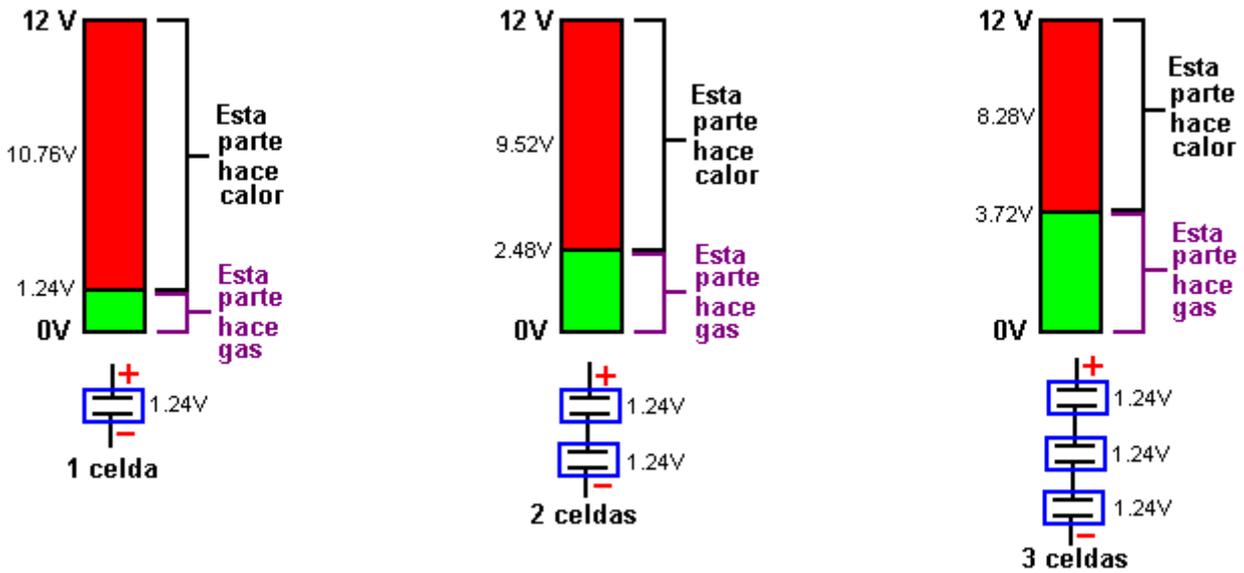


Con 12 voltios aplicados, 10,76 voltios no hacen el Gas HHO y así que el proceso es solamente cerca de 10 por ciento eficiente y el 90 por ciento de la energía suministrada calienta solamente el agua.

Podemos mejorar este arreglo utilizando dos celdas conectadas en serie:



Esto duplica la cantidad de gas producido y duplica el rendimiento general del sistema.

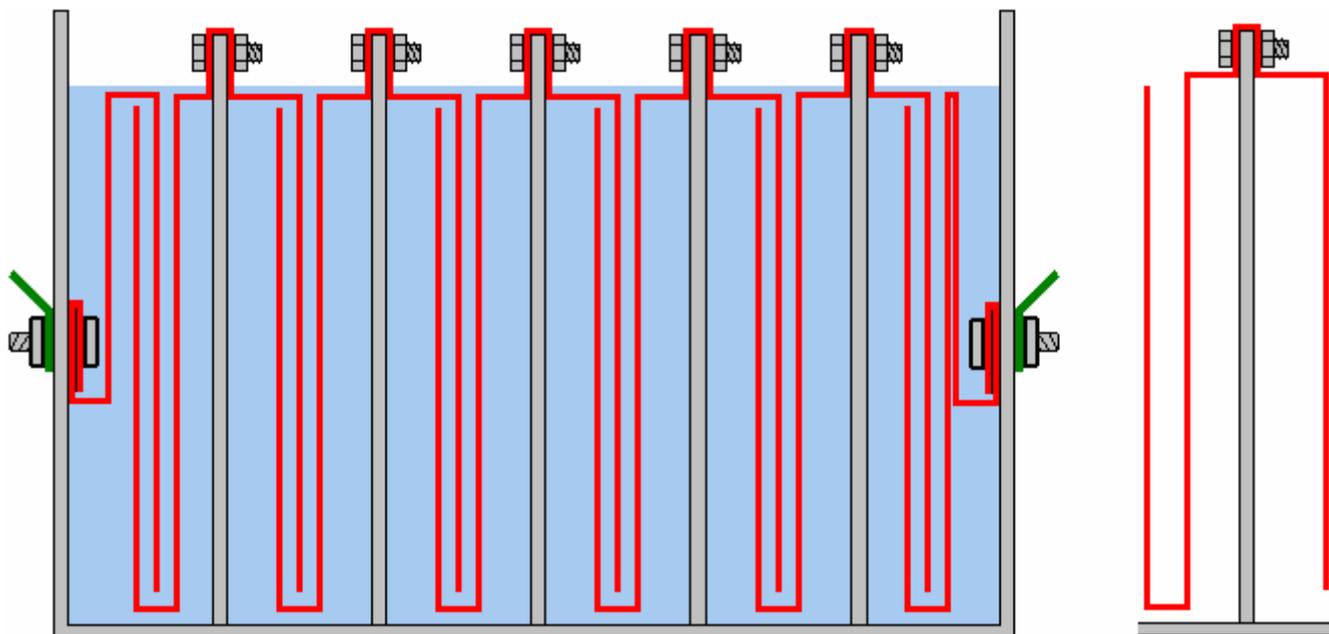


La experiencia ha demostrado que el uso de seis o siete pares de electrodos con el sistema eléctrico de un vehículo es la combinación más efectiva.

Sin embargo, el agua no se descompone fácilmente en el Gas HHO, por lo que el uso de un catalizador es un importante paso adelante. Los dos catalizadores verdaderos más conocidos son hidróxido de sodio (NaOH) y hidróxido de potasio (KOH). Éstos aumentan el flujo actual a través del agua y así pues, aumenta el volumen del gas de HHO producido. La mezcla óptima del hidróxido de sodio es el 20% en peso, y para el hidróxido de potasio el 28% en peso.

Sin embargo, esos catalizadores reaccionan con muchos materiales del electrodo y así que el acero inoxidable de 316L-grade es una buena opción para el material del electrodo.

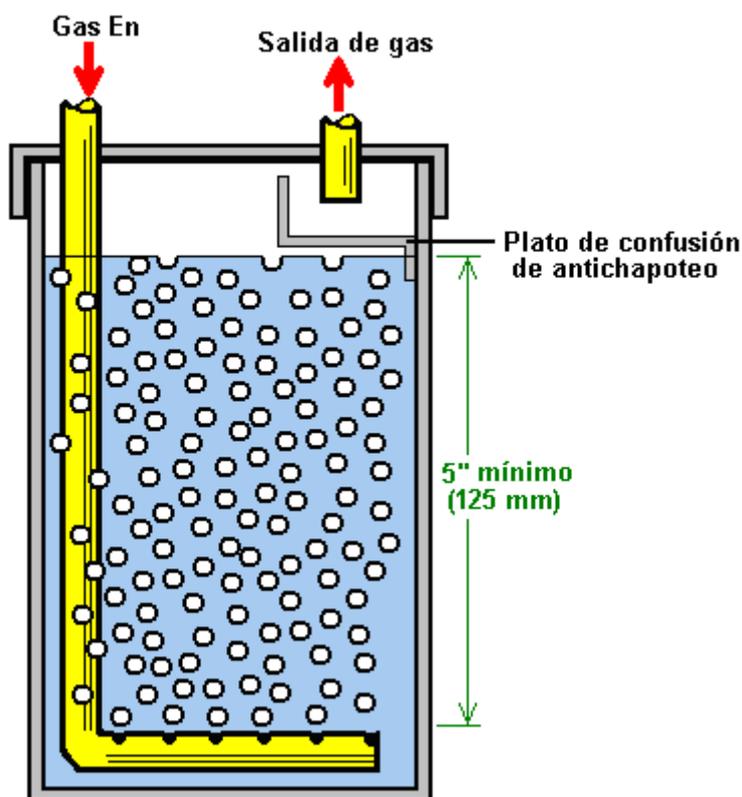
No es realista utilizar el arreglo de electrodos que se muestra debido a su enorme tamaño físico. En su lugar, todos los pares de electrodos se colocan dentro de un contenedor, tal vez así:



Agregar Gas HHO al aire que entra en un motor de vehículo es altamente beneficioso ya que promueve la quema total del combustible que se utiliza y que compensa la necesidad de un convertidor catalítico, así como aumentar las millas por galón por cualquier cosa de 20% a 100% y sólo la mitad de un Li Tre por minuto de flujo HHO es necesario para eso.

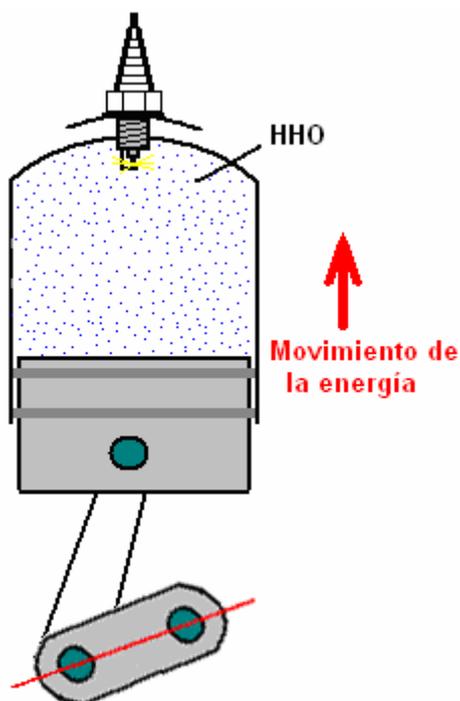
Algunas personas tienen miedo de HHO gas, ya que piensan que puede explotar. No puede ser. El agua se expande unos 1750 veces para hacer HHO gas y por lo que si se enciende y vuelve al agua, entonces será de unos 1750 veces más pequeño-es decir, que implosión. Ese cambio de tamaño es muy rápido y libera una buena cantidad de calor. Una palabra de ADVERTENCIA: no encienda el Gas HHO al aire libre ya que la explosión es tan fuerte que usted podría dañar su audición y ser sordo por el resto de su vida.

Un dispositivo muy importante para trabajar con HHO es el Bubbler:



La idea es tener un bloque de agua para prevenir cualquier ignición accidental del gas de pasar hacia abajo a través del agua. Un gran número de pequeñas burbujas es útil.

El hecho de que HHO implosión nos deja con dos opciones:



La primera opción es cambiar el tiempo de chispa drásticamente y hacer la implosión succionar el pistón hacia arriba en lo que solía ser la carrera de compresión. Esto no es conveniente aunque se ha hecho con éxito a pesar de los cambios de la operación de la válvula necesarios.

La segunda opción es cambiar la implosión en una explosión que es un buen negocio más fácil de lo que parece. El truco es utilizar el calor de la implosión para convertir el agua en vapor y la forma más rápida de hacer eso es agregar la neblina de agua fría o "niebla" al aire entrante. Eso da lugar a "vapor de destello" que proporciona una presión positiva en los pistones apenas como el combustible normal haría. Esto significa que puede ejecutar un generador como éste:

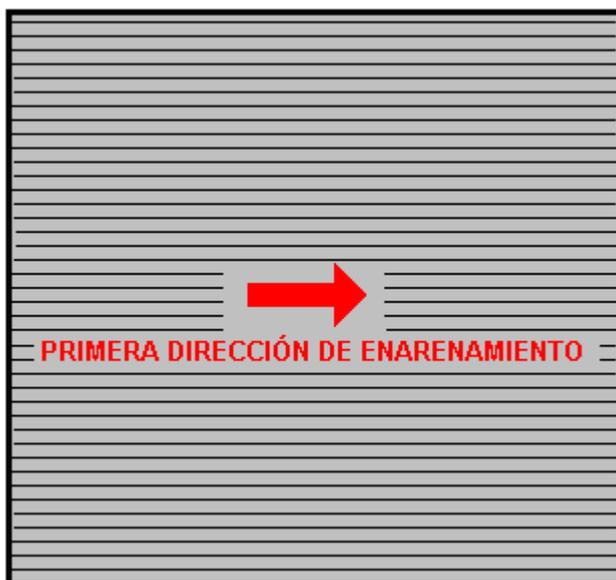


Sin usar gasolina. La eficacia de la electrólisis de la c.c. para el uso con un generador se puede mejorar absolutamente fácilmente. El primer paso es utilizar un circuito electrónico de pulsaciones en lugar de sólo un suministro ordinario de corriente continua. Estos circuitos de pulsación se venden como "controladores de velocidad del motor de CC" y pueden verse así:



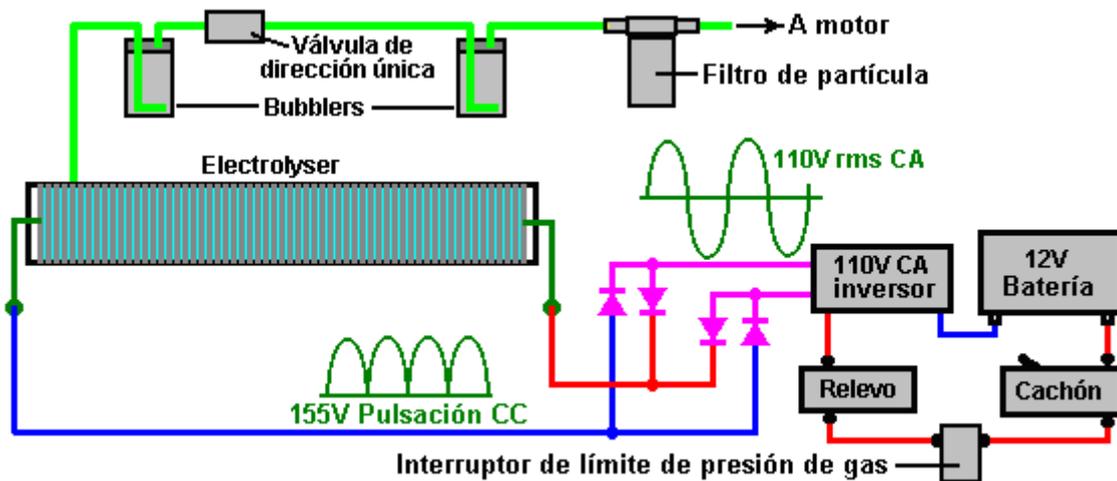
La unidad que se muestra aquí está diseñada para proporcionar hasta 30 amperios y las unidades más lujosas también están disponibles.

Bob Boyce es la persona más experimentada en el campo de HHO y él tensiona la necesidad para la preparación cuidadosa del electrodo antes de uso. Para esto, las placas de electrodos de acero inoxidable de grado 316L tienen todos los rastros de aceite, grasa u otros contaminantes removidos de ellos y luego se lijan con papel de lija de grado 80 en dos direcciones que son 90 grados aparte para crear picos minúsculos en ambas superficies de Cada placa:



Luego, las placas se lavan con agua destilada y todo contacto con la mano se evita mediante el uso de guantes desechables. A continuación viene el proceso de acondicionamiento en el que se insertan las placas en el electrolizador y la corriente corre por todo el conjunto de placas durante varias horas, utilizando un electrolito de hidróxido sódico al 20%. Las placas se enjuagan y el proceso se repite hasta que el rendimiento del electrolizador sea por lo menos el doble de Faraday. Los detalles más precisos para este proceso se dan en el capítulo 10 de [www.Free-Energy-info.com/PJKbook.pdf](http://www.Free-Energy-info.com/PJKbook.pdf), que es una descarga gratuita.

El índice de producción de gas se puede aumentar aumentando el número de placas en el electrolizador. Bob Boyce elige hacerlo de esta manera:

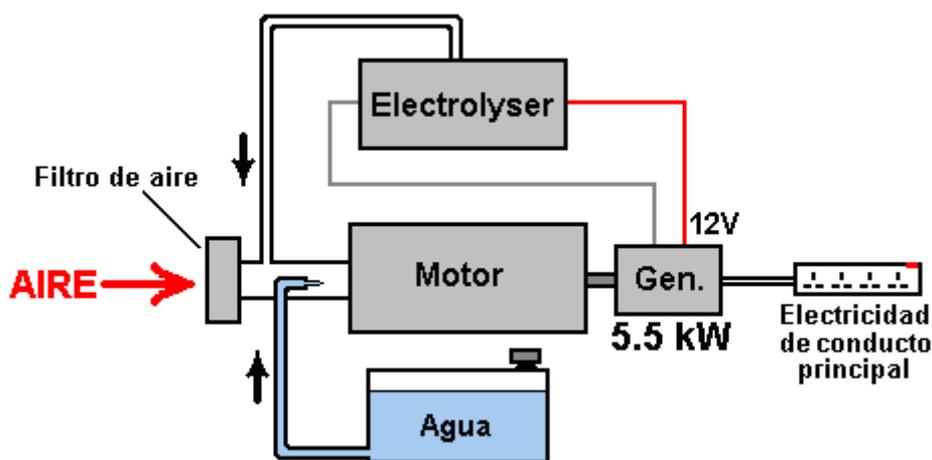


Como Bob es americano, su inversor de la c.c. produce una CA nominal de 110 voltios que rectifica a cerca de 155 voltios de c.c. de pulso. Esto permite que un electrolizador con 100 células separadas en él, (creado por 101 placas de electrodo) que se utilizará. El tamaño de plato preferido de Bob es cuadrado de 6 pulgadas (150 mm cuadrados). La eficacia de la c.c. de cada célula es el aproximadamente 216% que de Michael Faraday.

Es perfectamente posible ejecutar un generador ordinario y comercial sin el uso de combustible convencional.

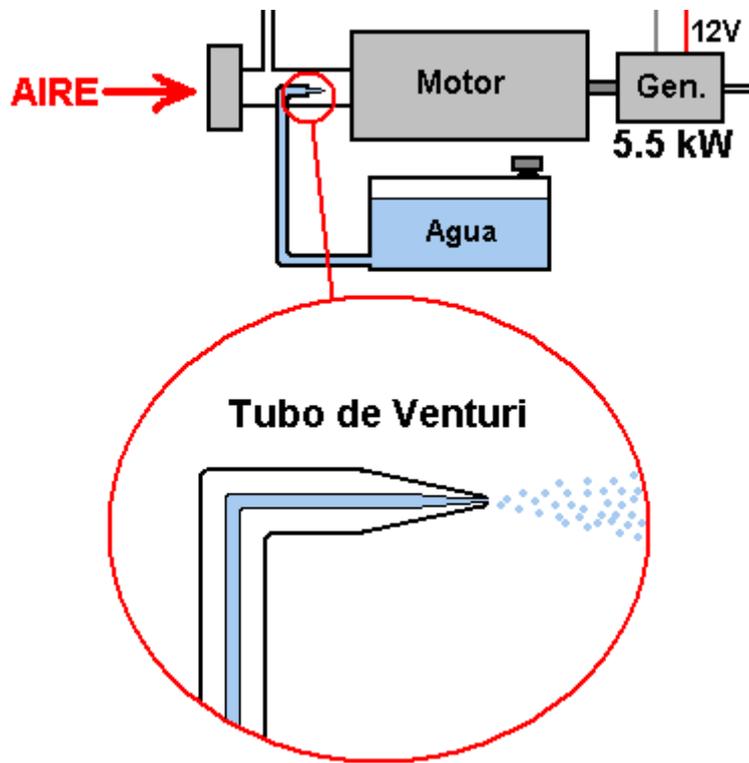


La forma en que esto se hace es bastante sencillo y fácil de entender:

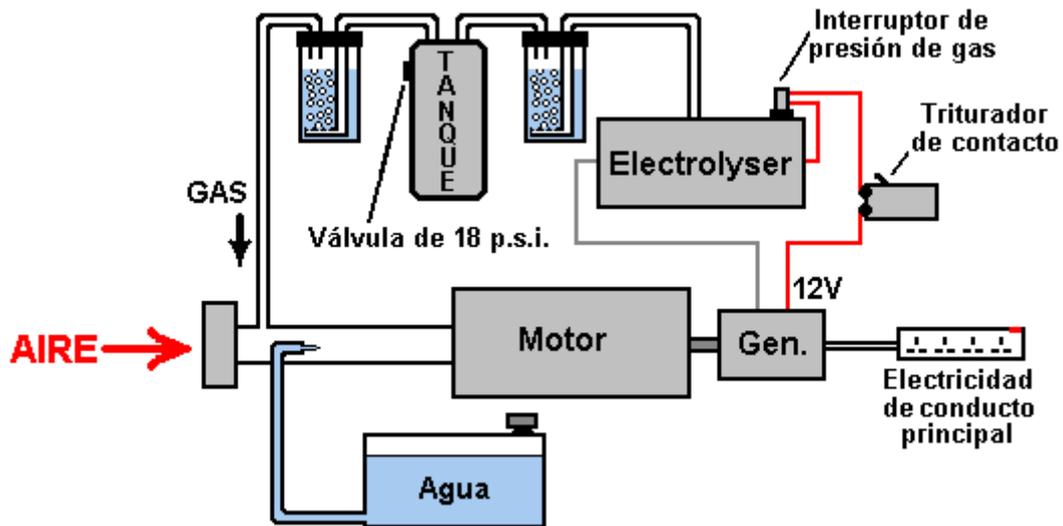


Pues el generador es una gran fuente de energía eléctrica, se utiliza para accionar el electrolizador para crear el Gas HHO necesario para accionar el motor del generador. El gas de electrolizador se alimenta en la corriente de aire que entra en el motor y como HHO el gas implosión, la neblina de la agua fría también se alimenta en el motor.

La neblina de agua fría es una corriente de pequeñas gotitas de agua que se pueden producir con un "Fogger" comercial de una tienda de mascotas o un centro de jardinería, o simplemente con un tubo Venturi como se muestra aquí:

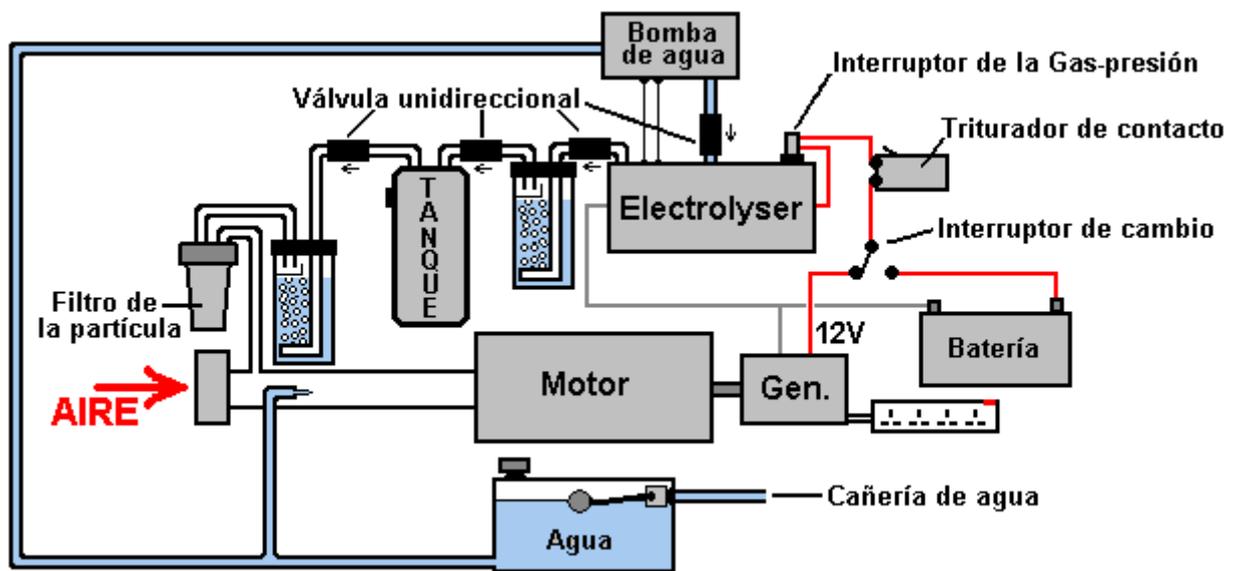


Obviamente, algunas características de seguridad son recomendables y mientras que hacen que el sistema parece ser más complicado, realmente no es:

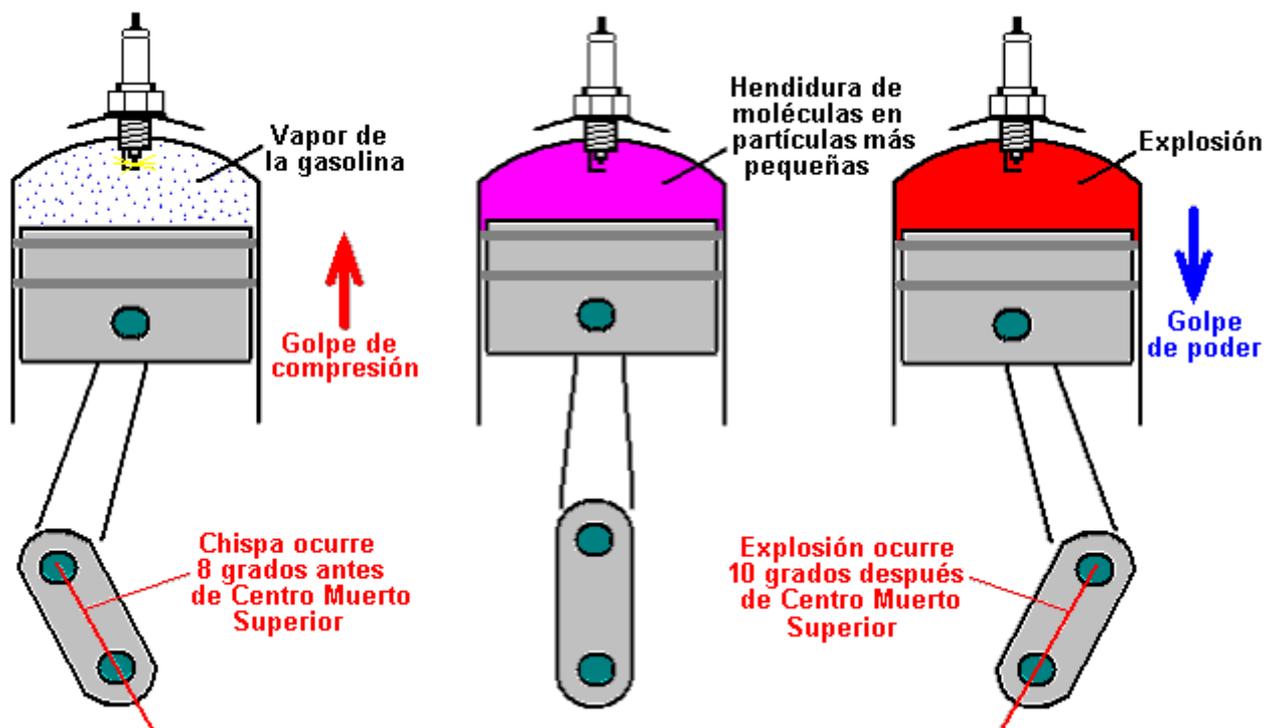


La adición principal es dos burbujeadores entre el electrolizador y el motor del generador. Estos son para eliminar cualquier rastro leve de electrolito que puede haber contaminado el Gas HHO generado.

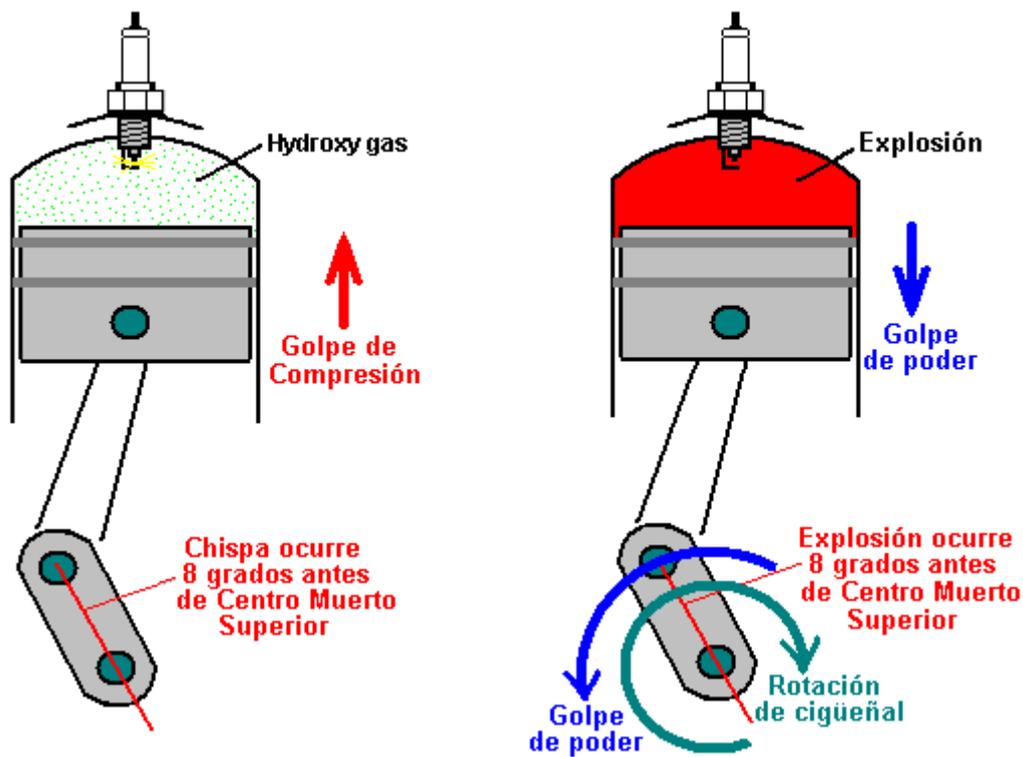
Es normal que un sistema como este sea estacionario y si ese es el caso, entonces se puede adjuntar un suministro local de agua:



La razón para alterar el momento de la chispa es el ligero retraso entre la chispa y la combustión de una mezcla de gasolina/aire. La combustión tiene que ocurrir unos pocos grados después del centro muerto superior, cuando el pistón está comenzando su movimiento hacia abajo en el movimiento de potencia. Debido al retraso mientras que la cadena de hidrocarburos se está descomponiendo, una chispa del motor de gasolina ocurre algunos grados antes del centro muerto superior:

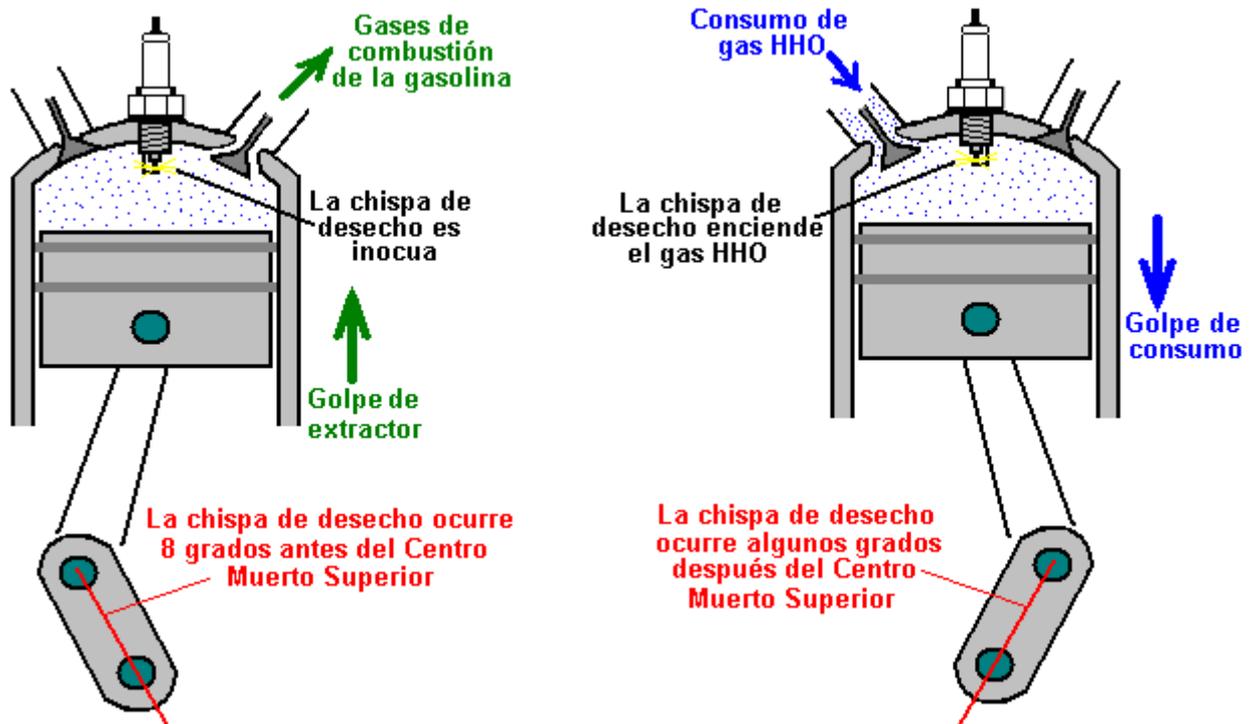


Si usted acaba de reemplazar el vapor de gasolina con Gas HHO entonces que sería un problema importante porque HHO enciende al instante y que sería demasiado pronto debido a la forma en que el generador es fabricado para su uso con gasolina:



Usando apenas una mezcla del HHO-aire-agua, la combustión ocurriría antes de centro muerto superior y pudo romper bien la biela que mueve el pistón, así que necesitamos retrasar la chispa por cerca de diez grados.

Para reducir los costos de fabricación, el tiempo de chispa se saca a menudo del eje de salida, produciendo una chispa en cada revolución en lugar de cada segunda revolución como realmente se necesita. Estas chispas adicionales del "desperdicio" no importan con gasolina mientras que ocurren durante el movimiento del extractor, pero con el combustible del HHO que importan mucho debido a la sincronización retrasada de la chispa:



Esto nos deja con dos ajustes esenciales: retardo de temporización y supresión de chispas. Hay varias maneras que esto se puede hacer, pero como cada diseño del motor es diferente es difícil cubrir todas

las posibilidades. Sin embargo, hay una técnica que se puede utilizar con muchos motores y que se ocupa de ambos temas al mismo tiempo.

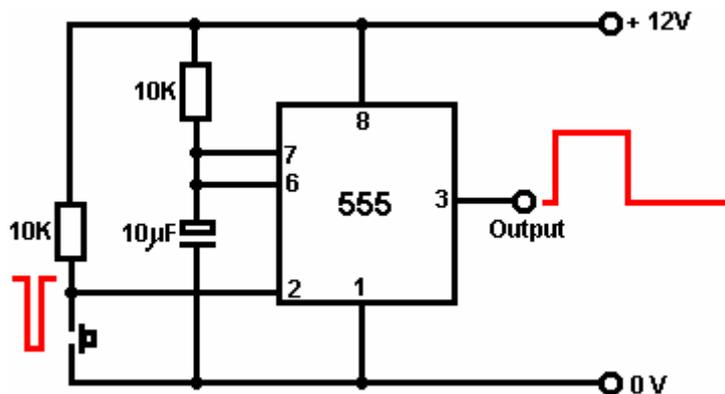
La mayoría de los motores de generador son motores de cuatro tiempos con la entrada y las válvulas de escape que son quizás algo como esto:



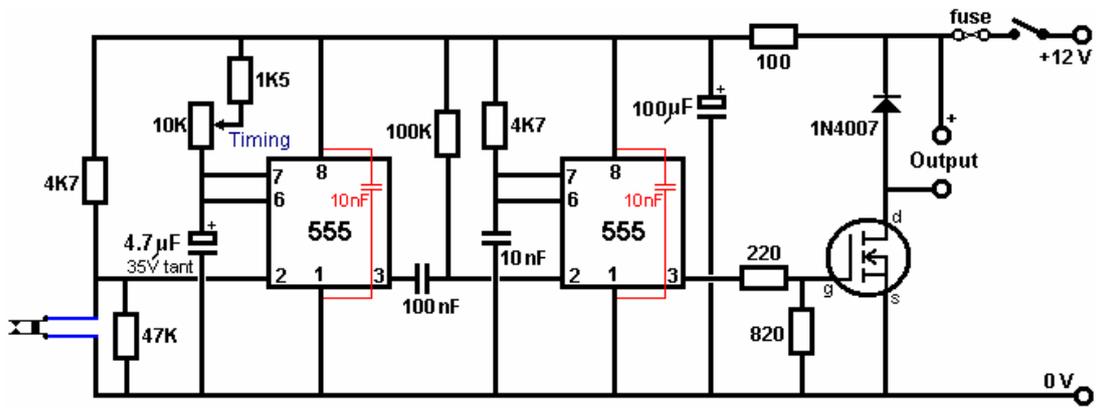
La válvula de entrada (que se muestra a la derecha en esta ilustración) es empujada hacia abajo por un árbol de levas, comprimiendo el resorte y abriendo el puerto de entrada. Esto sólo tiene lugar cada segunda revolución. Si se monta un interruptor de modo que se abra y se cierre con la válvula de entrada (y el cableado de sincronización de chispas original eliminado), entonces un circuito electrónico ajustable puede fijar la sincronización correcta de la chispa:



El tipo de circuito de retardo necesario se llama un multivibrador "monoestable":



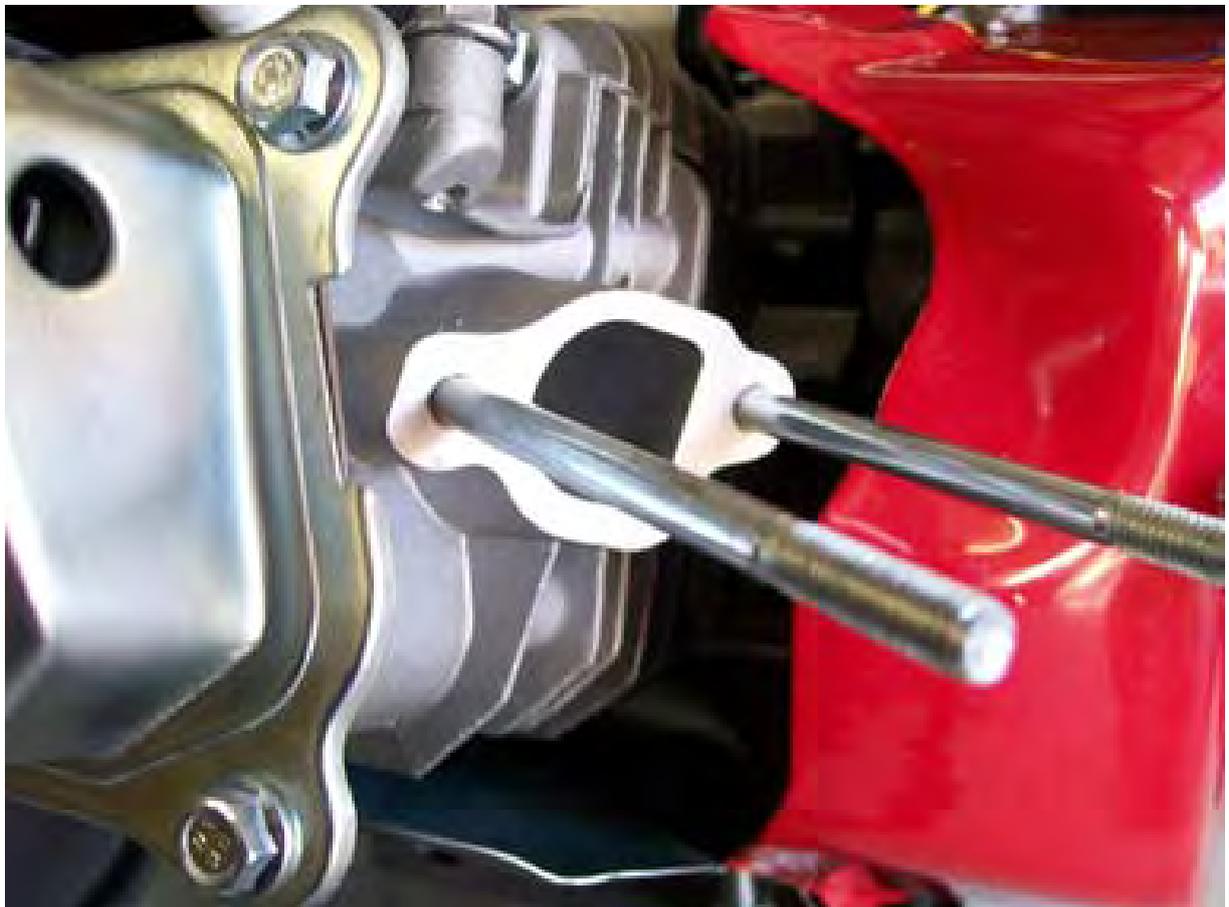
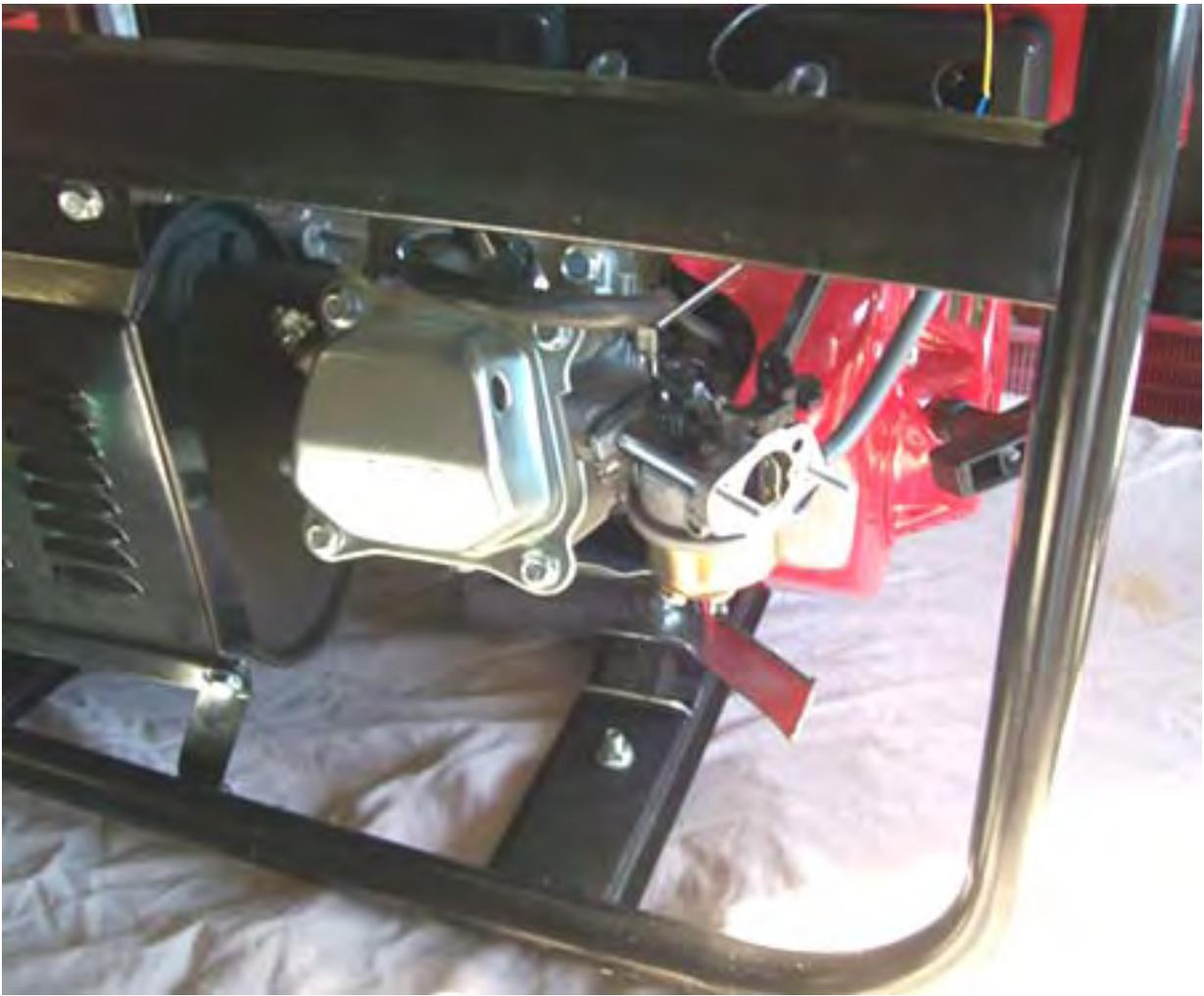
Podemos utilizar dos de estos circuitos, los primeros en dar el retardo necesario y el segundo para dar un breve impulso al circuito de ignición para generar la chispa:



Selwyn Harris de Australia ha acordado amablemente compartir información detallada sobre cómo realiza la conversión de un generador eléctrico estándar, y aquí utiliza un generador de GX4000i como un ejemplo. Su conversión se refiere tanto a la chispa retardada como a la chispa residual:



El primer paso de la conversión es quitar el depósito de combustible que se mantiene en su lugar por cuatro pernos, y que da acceso al carburador que se retira, ya que no se utilizará:



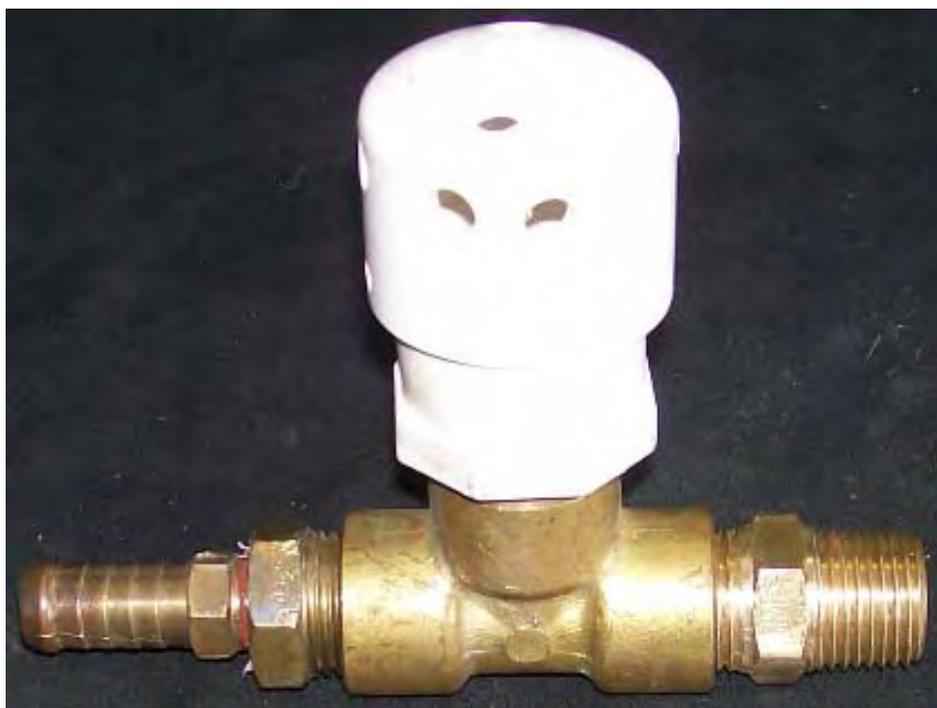
El siguiente paso es construir una válvula de liberación de presión. Para ello, las piezas se compran en la ferretería local. Las guarniciones de cobre amarillo son un barril 12 mm, un T-fitting femenino de 12 mm y un reductor de la manguera de 12 mm a 9 mm como se muestra aquí:



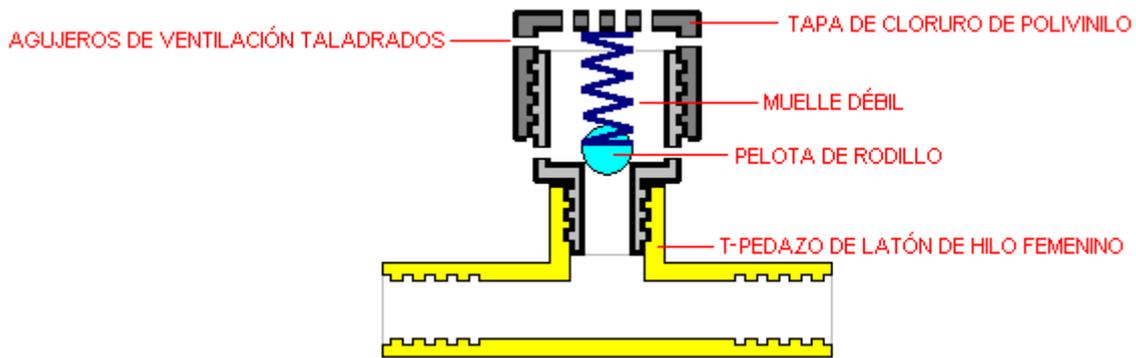
Las guarniciones plásticas del PVC son media pulgada a uno y un cuarto reductor de la pulgada y un uno y un cuarto casquillo de extremo de la pulgada. También se necesita la bola del rodillo de un viejo ratón de la computadora (impresión 3-D una si ninguna está disponible) y un resorte bastante débil de la compresión para sostener la bola en el lugar durante la operación normal donde está baja la presión del gas:



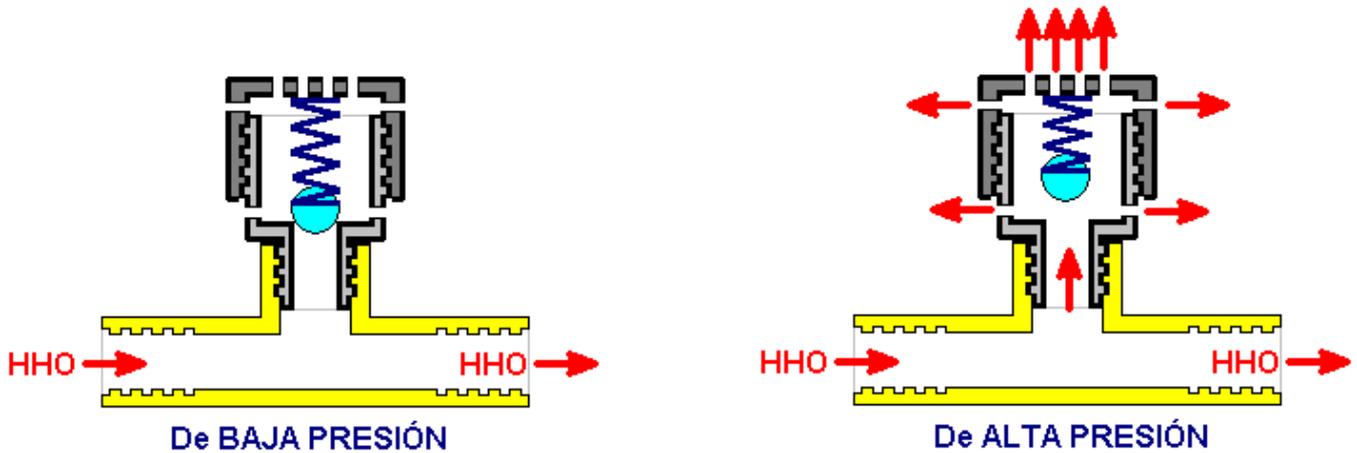
La tapa es perforada con orificios y estos componentes se ensamblan para producir una válvula de liberación de presión:



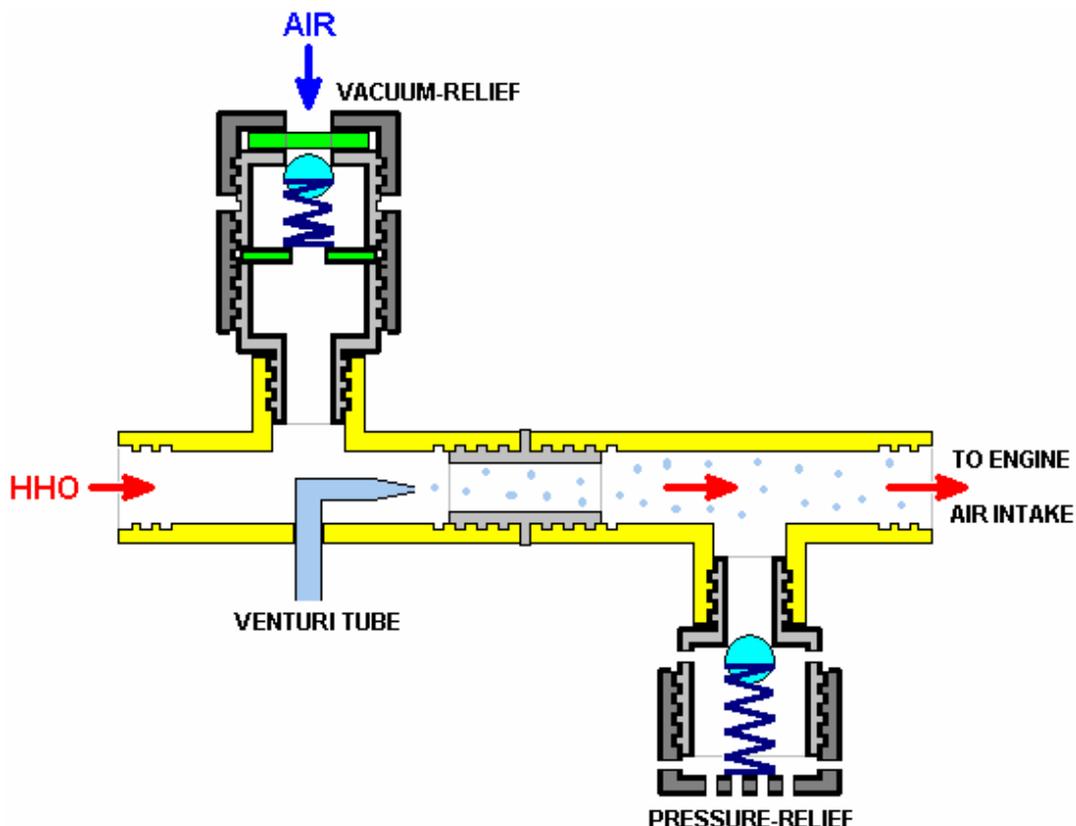
El interior del supresor de destellos se ve así:



La bola se sostiene en el lugar por el resorte permitiendo que HHO fluya más allá de él, pero si un aumento repentino en la presión ocurre entonces la bola se fuerza hacia arriba, abriendo una trayectoria de escape a través de los muchos agujeros perforados en las guarniciones plásticas:



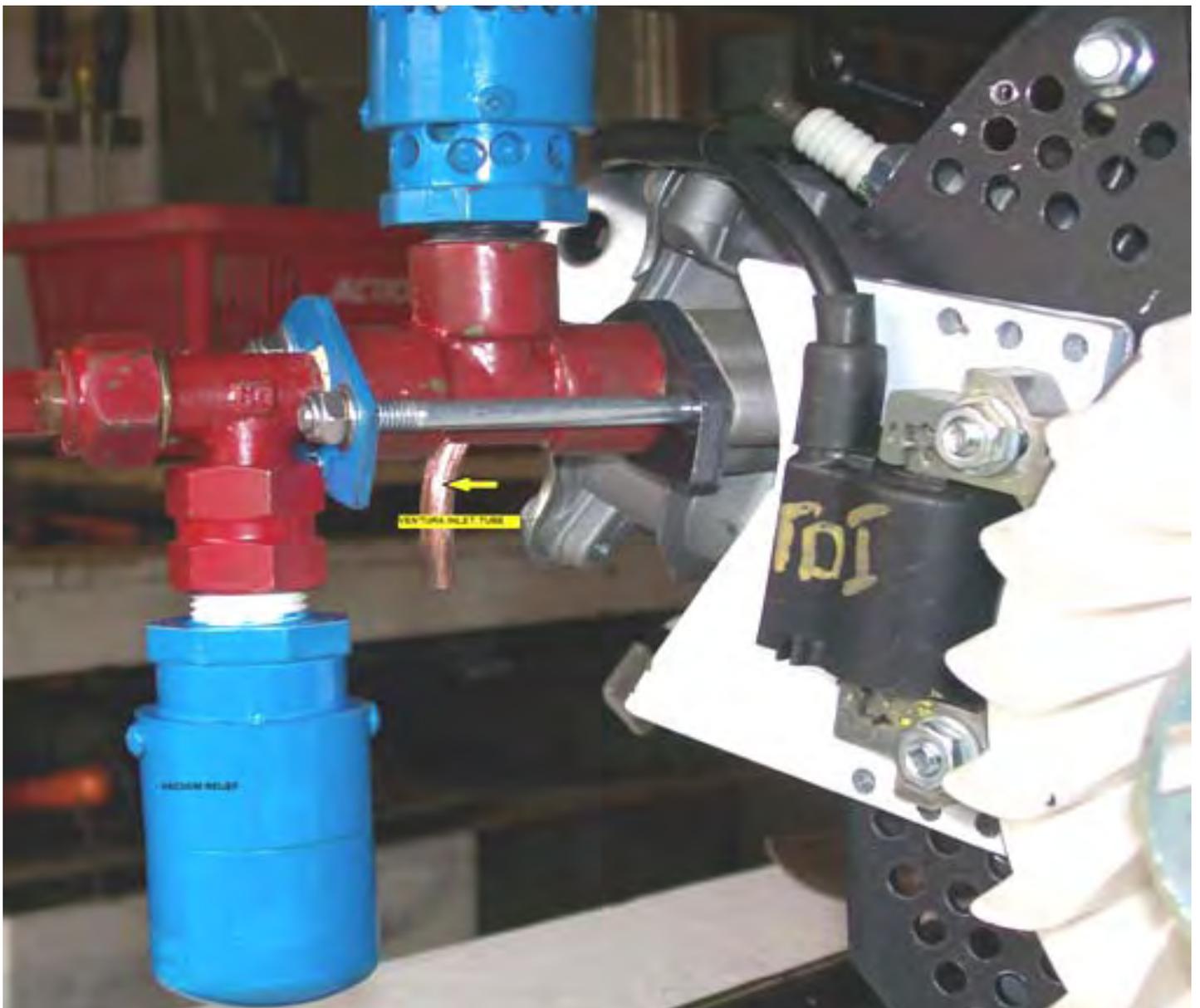
Selwyn agrega una válvula resorte-cargada adicional al generador en caso de que el electrolizador falle para producir bastante volumen del gas del HHO. Él lo llama una válvula de "alivio de vacío", pero en realidad funciona con una presión reducida en lugar de un vacío real. Selwyn utiliza un "Hogg" electrolizador (se muestra en el capítulo 10) y calcula que una tasa de producción de HHO de 4,5 a 5 litros por minuto es suficiente para ejecutar el generador correctamente:



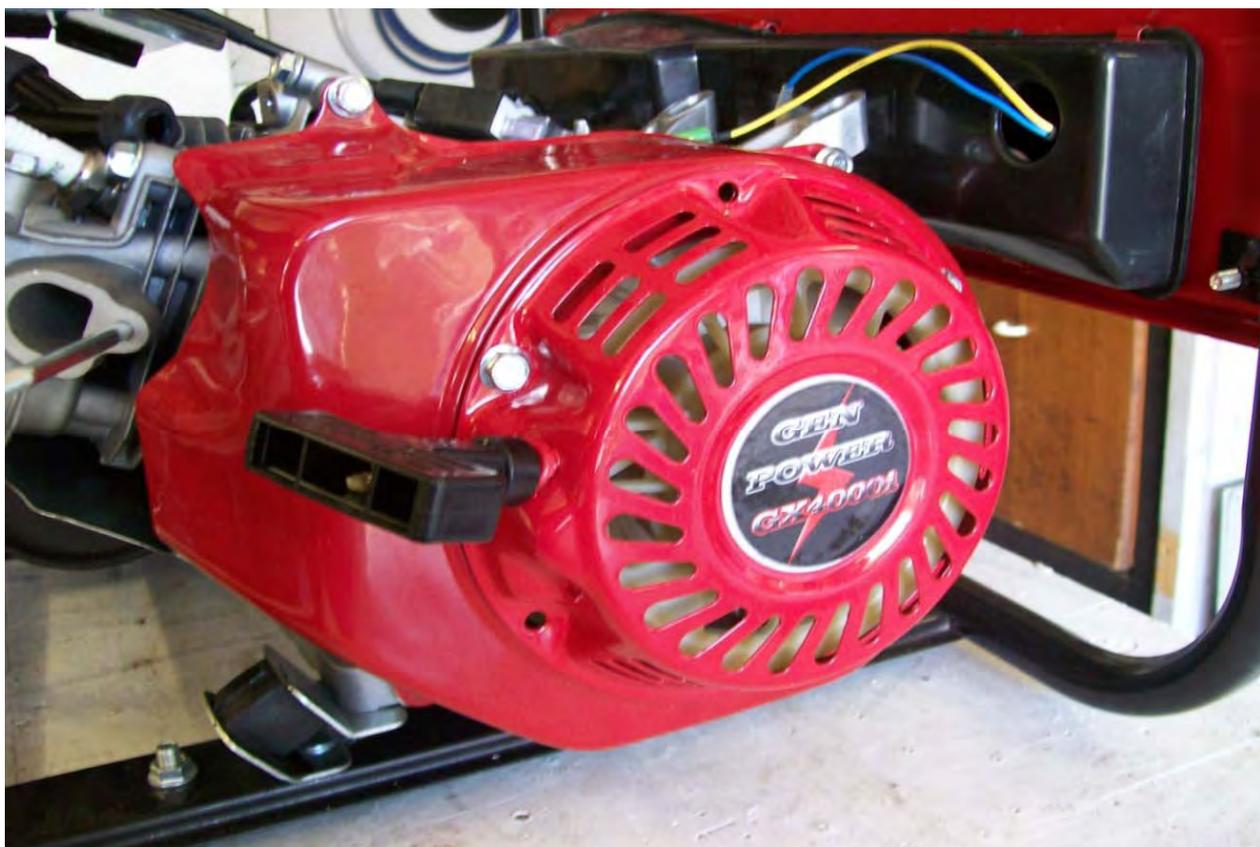
A continuación, un trozo de chapa de aluminio de 6 mm de espesor se corta y se forma para que sea del mismo tamaño y forma que la Junta del carburador (que no es simétrica):



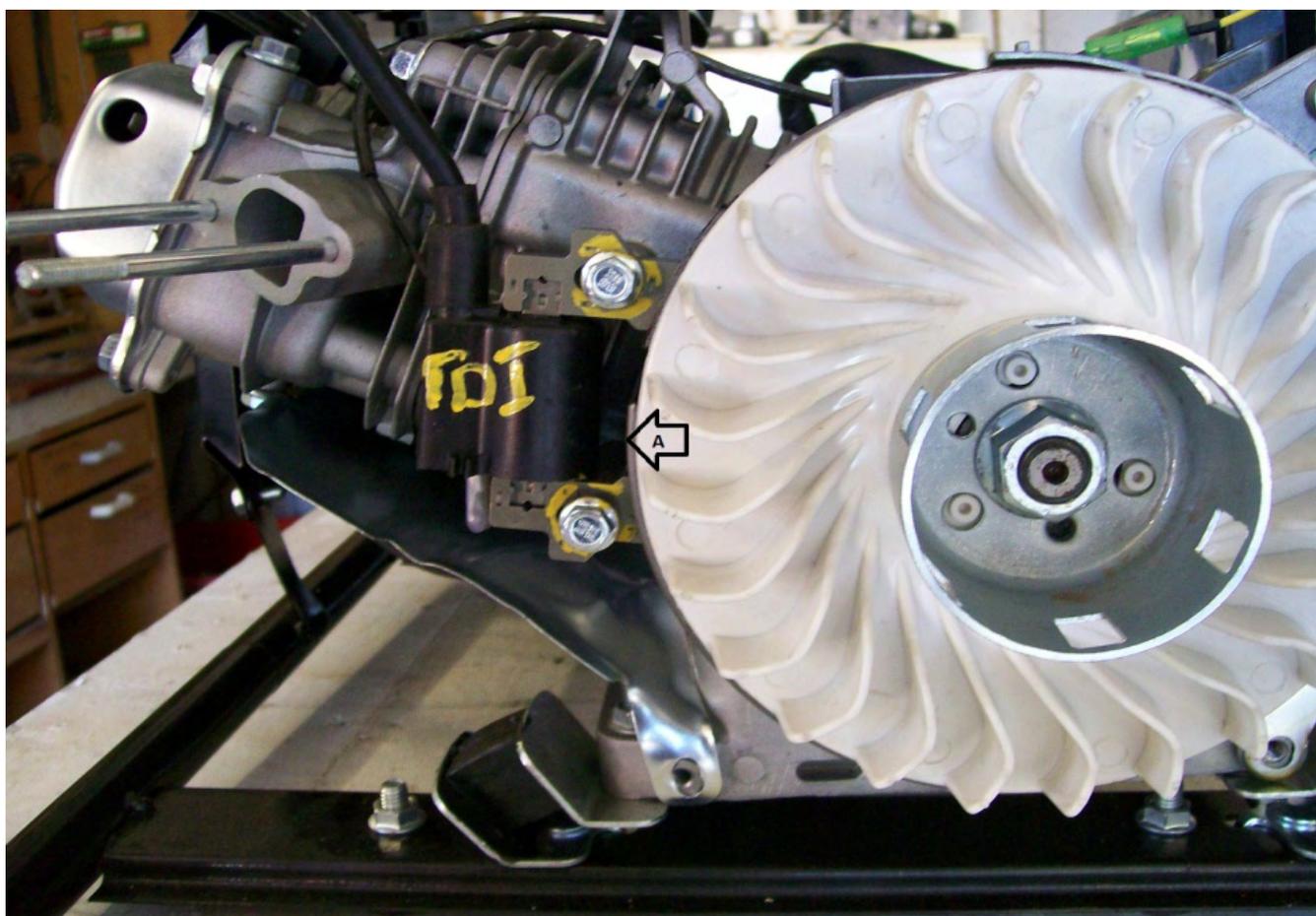
THE PIPES, BACKING PLATE, PRESSURE-RELIEF, VACUUM RELIEF, GASKETS, NUTS AND BOLTS ARE THEN ASSEMBLED AS SHOWN HERE – THE PAINT CONCEALS THE DIFFERENT MATERIALS BEING USED. AT THIS POINT, AN ELECTROLYSER ABLE TO PRODUCE AT LEAST 4.5 LPM OF HHO IS CONNECTED TO THE INTAKE.



El arrancador manual y la tapa del generador están ahora retirados. Sólo es necesario deshacer cuatro de los pernos con el fin de quitar la tapa:

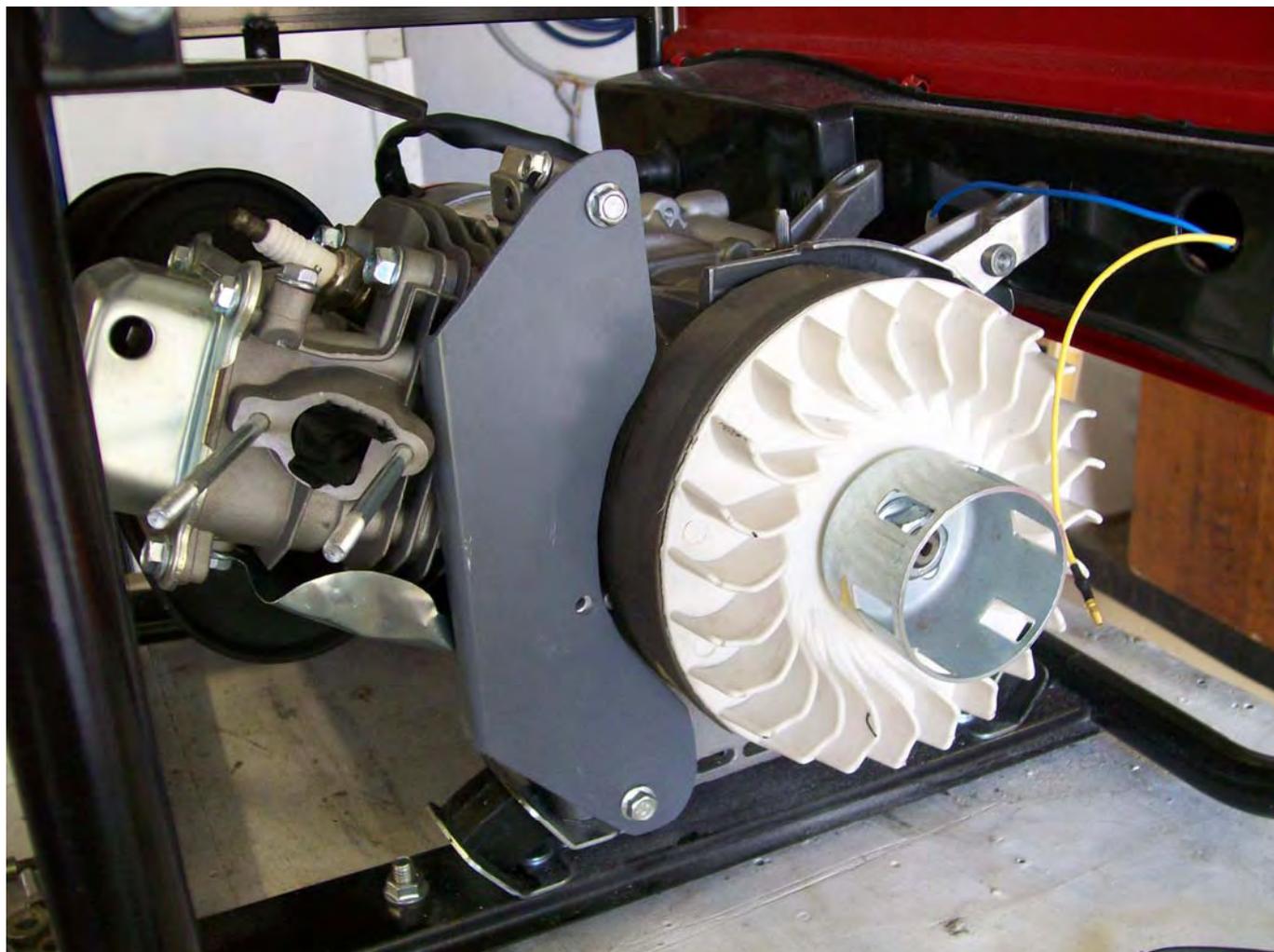


Este es el motor con el pull-Start y la tapa del ventilador eliminado:



En "A" usted puede ver el tipo de pulso magnético de la ignición de la descarga del transistor ("TDI") coja empernado en lugar en sus 8 grados originales antes de la posición del centro muerto superior. Esto debe ser retirado y una placa de aluminio insertada para permitir que el TDI sea montado en su nueva posición. Debido al nuevo combustible, es necesario retardar la chispa. Para modificar el encendido al centro muerto superior.

Esta es la placa adaptadora de aluminio de 2 mm de espesor Selwyn lista para el cambio de temporización:



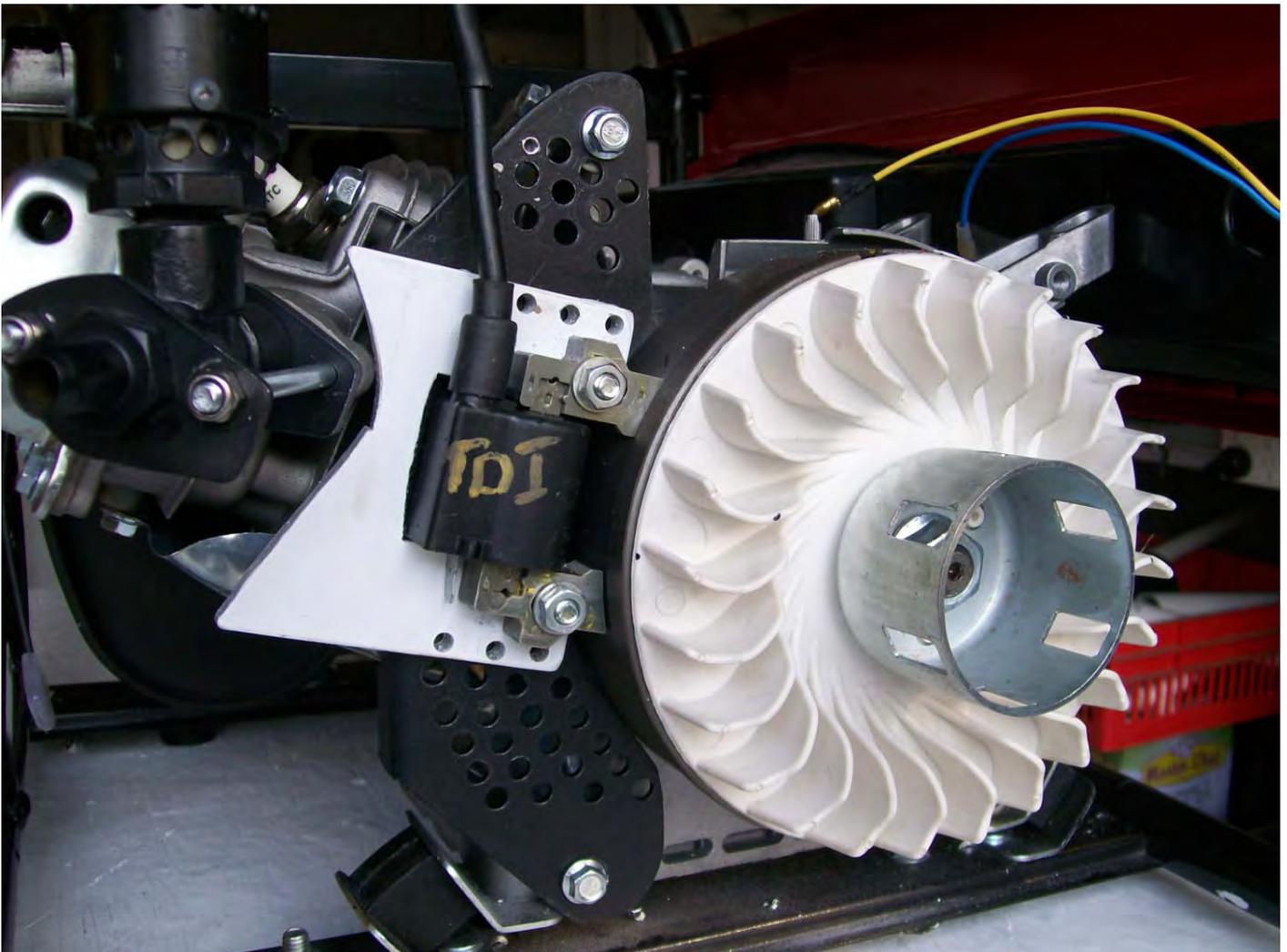
En esta imagen, la abertura del puerto de entrada de combustible está oscurecida porque se ha bloqueado temporalmente durante la construcción.

Las herramientas necesarias para la construcción de estos componentes son una prensa taladradora y una sierra de calar provista de una cuchilla de corte metálico. SELWYN utilizó este método de la alteración de la sincronización en su propio generador más pequeño que ha funcionado sin problemas por un año. El objetivo es retrasar la chispa de ignición de 9 grados antes del centro muerto superior a cualquier centro muerto superior o un grado después del centro muerto superior. Esto permite una buena chispa en el movimiento de la compresión y cuando ocurre la chispa inútil, la válvula de entrada todavía no se ha abierto y así que no hay HHO en el área de ignición. Es decir, la válvula de escape acaba de cerrarse y la válvula de entrada aún no se ha abierto. Esto da lugar a un buen movimiento de la compresión para el HHO y no intenta enviar el pistón hacia atrás debido a la ignición prematura de la mezcla del gas. La imagen de arriba muestra la placa de aluminio montada y lista para aceptar la recogida. Esta placa necesita tener agujeros de aire perforados en él para permitir que el aire de enfriamiento fluya sobre las aletas del motor detrás de él.

La placa adaptadora TDI se ve así:

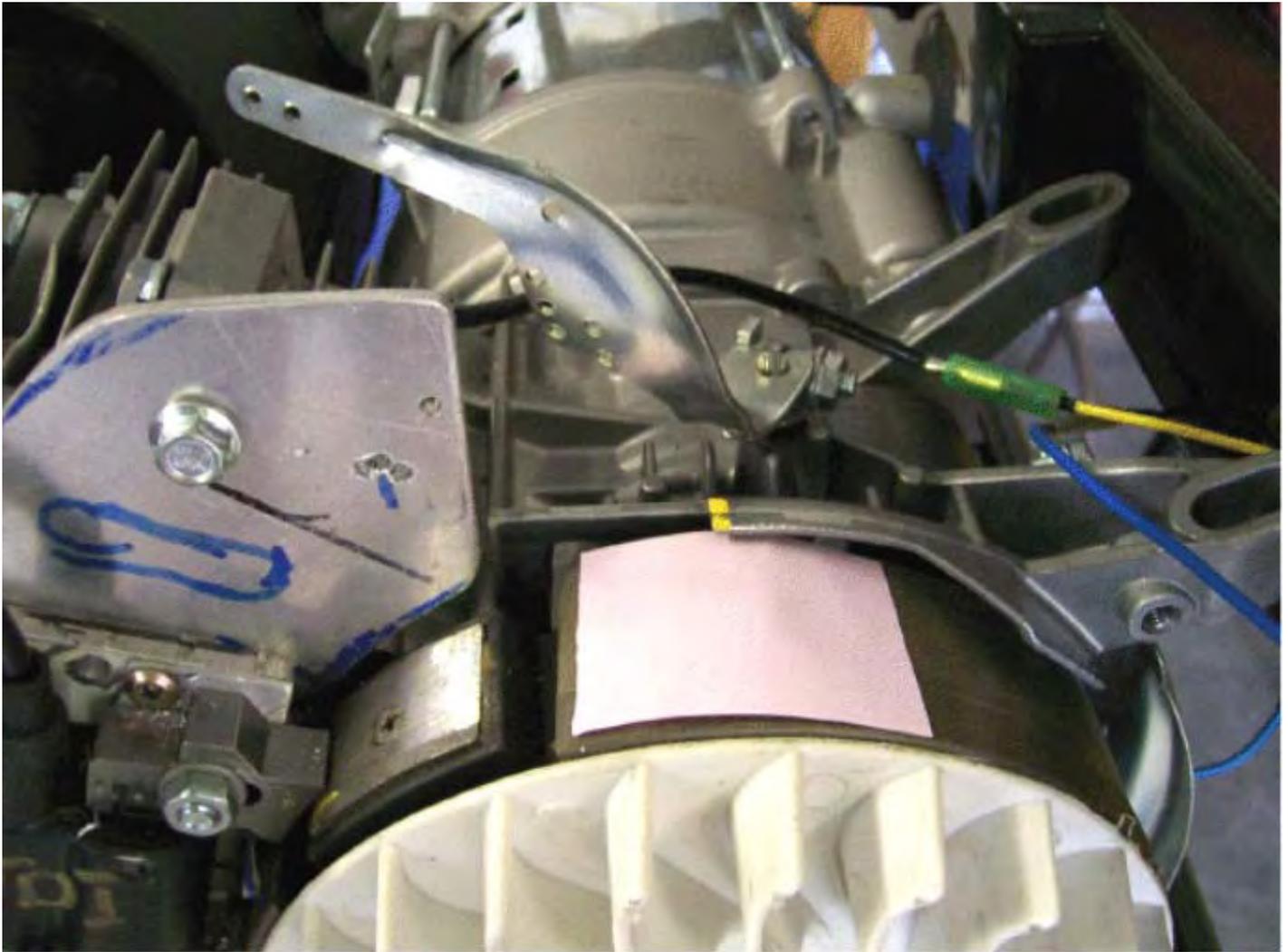


Y como se muestra a continuación, la placa de soporte se taladra con los orificios de ventilación. En esta fotografía, la placa adaptadora descansa sobre la placa de soporte. Más tarde, cuando se establezca la posición de sincronización de TDC, la placa adaptadora se atornillará a ella utilizando los tres orificios superior e inferior en la placa blanca. Esto bloquea el tiempo de ese ajuste y el tiempo nunca cambia. En 2010, al adaptar un generador anterior, un mecánico experimentado fue pedido para establecer la posición de la placa de TDI y él cargó 60 dólares australianos para hacer eso.

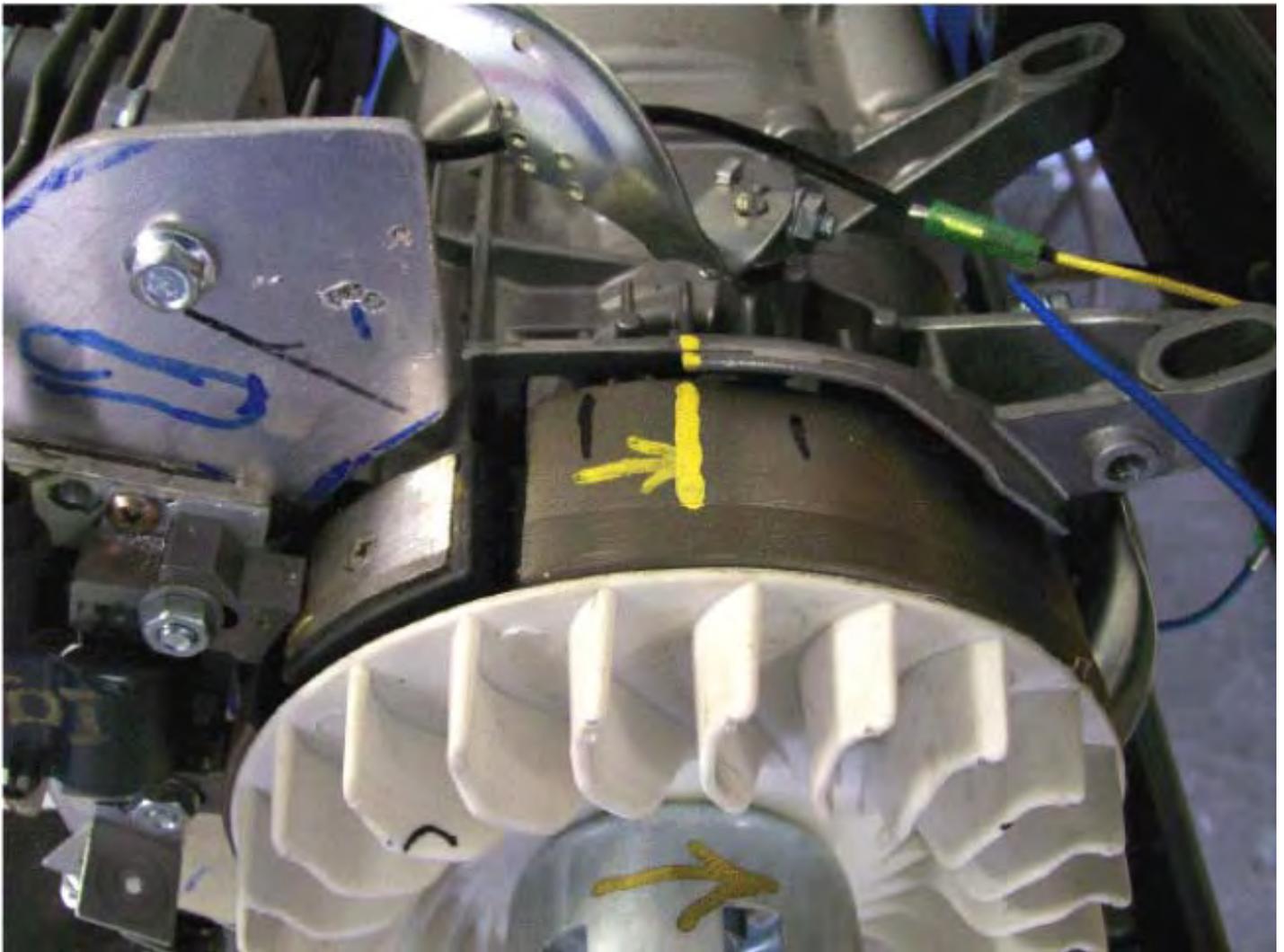


Finalmente, las tapas y el mango del arrancador deben atornillarse de nuevo en su lugar. En lugar de pagar a alguien más para establecer el nuevo calendario de chispas, es perfectamente posible hacerlo usted mismo. Un método eficaz es el siguiente:

1. Marque la carcasa del motor en un lugar conveniente como se muestra en amarillo en esta fotografía:



2. Retire la bujía e inserte un destornillador largo hasta que se sienta la parte superior del pistón. Gire manualmente el motor (en el sentido de las manecillas del reloj para este generador, como se puede ver en las piezas del ventilador curvo en el volante) hasta que el destornillador ya no se empuje hacia arriba. Puede tomar más de una rotación para encontrar este punto con precisión. Cuando se encuentre ese punto, marque el volante directamente en línea con la marca de la carcasa que acaba de hacer. Esta marca debe ser muy precisa.
3. Continúe girando el volante muy despacio hasta que el destornillador comience a bajar de nuevo, y marque ese punto en el volante. Una vez más, esta marca también tiene que ser muy precisa.
4. Mida la distancia a lo largo del volante entre las dos marcas del volante que acaba de hacer y luego haga una marca más grande en el volante exactamente a mitad de camino entre sus dos marcas. Si se hace con precisión, este nuevo punto es donde el volante es cuando el pistón está exactamente en el centro muerto superior, que es donde queremos que la chispa ocurra. Esta marca en el volante de Selwyn es así:



5. a continuación viene un poco de aritmética. El diámetro del volante es de 180 mm que significa que su circunferencia es  $3,14159 \times 180 = 565.5$  m y como hay 360 grados en cada rotación del volante, entonces el borde exterior del volante se moverá 1.57 mm para cada uno de esos grados.

La especificación del motor indica que el tiempo de la chispa es 8 grados antes del centro muerto superior y queremos que la chispa ocurra exactamente en el TDC, que significa que quiere un extra  $8 \times 1,57 = 12.5$  milímetros de la circunferencia del volante para haber pasado antes de que ocurra la chispa.

6. para lograr este retraso en el tiempo de chispa, el TDI debe moverse 12.5 mm en la dirección en la que gira el volante. Se dará cuenta de que para este cambio de tiempo importante de la TDI sólo necesita ser movido sólo media pulgada.

7. cuando se ha realizado el ajuste TDI, se puede verificar el tiempo utilizando una luz de sincronización automotriz conectada al cable de la bujía. El motor se puede girar con un taladro eléctrico. A medida que el volante está girando rápido y el destello de luz de la luz de sincronización es muy corto, hace que la marca del volante parece ser estacionario a pesar del hecho de que está pasando muy rápidamente. Si el ajuste de TDI es correcto, entonces la marca central hecha en el volante parecerá estar estacionaria y alineada exactamente con la marca hecha en la carcasa.

Esto es exactamente lo que sucedió cuando el motor de SELWYN tenía su sincronización ajustada, pero el factor importante es tener la chispa cerca del punto central muerto superior para cerciorarse de que la válvula de entrada está completamente cerrada antes de que la chispa ocurra. Dos grados después de que el centro muerto superior es un punto popular para la chispa con muchas de las conversiones existentes del generador de las cuales me han hablado, posiblemente para reducir la carga en la biela del pistón.

Aquí está una fotografía de la última conversión del generador de Selwyn que tiene su nueva sincronización de la chispa desprotegido:



8. la mayoría de los motores de gasolina pequeños tienen la sincronización de la chispa fijada entre 8 grados y 10 grados antes del centro muerto superior. Si sucede que no sabe cuál es el momento de su generador en particular, entonces complete el procedimiento de marcado del volante del paso 4 anterior, pero haga tres marcas adicionales a cada lado de la marca TDC. Espaciar esas marcas 1.57 mm de distancia, ya que luego hará una escala que muestra cada grado de 3 grados antes de TDC a 3 grados después de TDC. Cuando se utiliza la luz de sincronización, entonces demuestra exactamente donde ocurre la chispa y si el motor tenía una sincronización original de la chispa que no era 8 grados antes de TDC, después la escala demuestra inmediatamente cuánto más lejos el TDI necesita ser movido para fijar la chispa exactamente donde usted quiere Que ocurra.

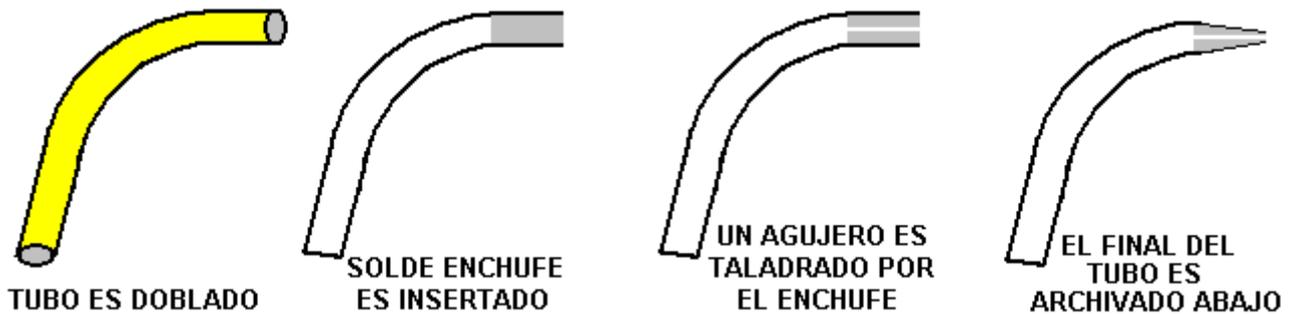
Obtener las gotitas finas de agua en el motor se puede hacer con un tubo Venturi. Puede que no lo haya notado, pero este método se ha utilizado extensivamente en aerosoles del perfume y es muy eficaz. Así es como Selwyn construye un tubo Venturi:

Se utiliza una longitud corta de tubería de cobre de 5 mm o 6 mm de diámetro. Esto está generalmente disponible como fuentes de calefacción central y si hay cualquier dificultad en conseguir algunos, entonces su garage local puede probablemente dirigirle a un surtidor (si ellos no apenas le dan las pocas pulgadas que usted necesita, de su propia acción).

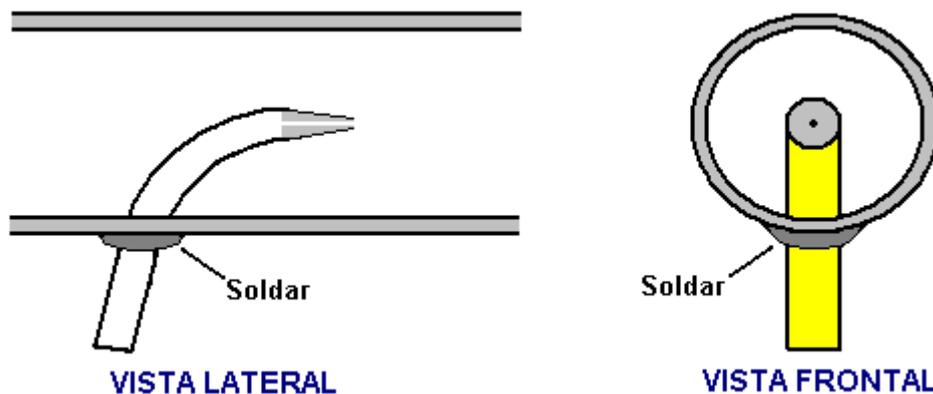


La tubería de cobre se calienta con una antorcha de gas de plomero y se dobla muy despacio y con cuidado a la forma indicada arriba. Algunas personas encuentran útil insertar una longitud de material flexible adecuado, (como el material de resorte de acero en espiral utilizado para soportar las cortinas netas), antes de comenzar la flexión, ya que ayuda a evitar que la tubería de cobre se tuerza al doblarse.

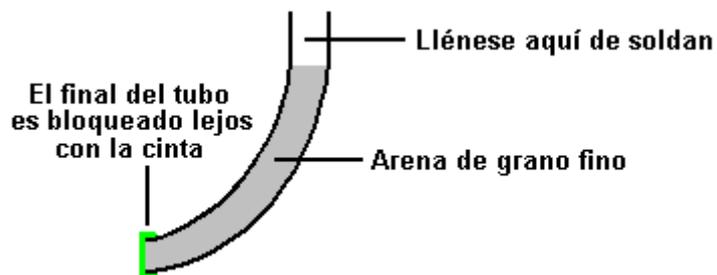
A continuación, el extremo de la tubería de cobre que formará la boquilla, se llena con la soldadura de plata y el extremo archivado plana. A continuación, se taladra un orificio de diámetro pequeño a través de ese tapón de soldadura de plata – se debe utilizar la broca de taladro más pequeña posible para ello, aunque es posible que el agujero necesite agrandarse ligeramente dependiendo de lo que el motor requiera (que se encuentre en ensayos sucesivos). Finalmente, la boquilla se presenta para hacer una punta puntiaguda:



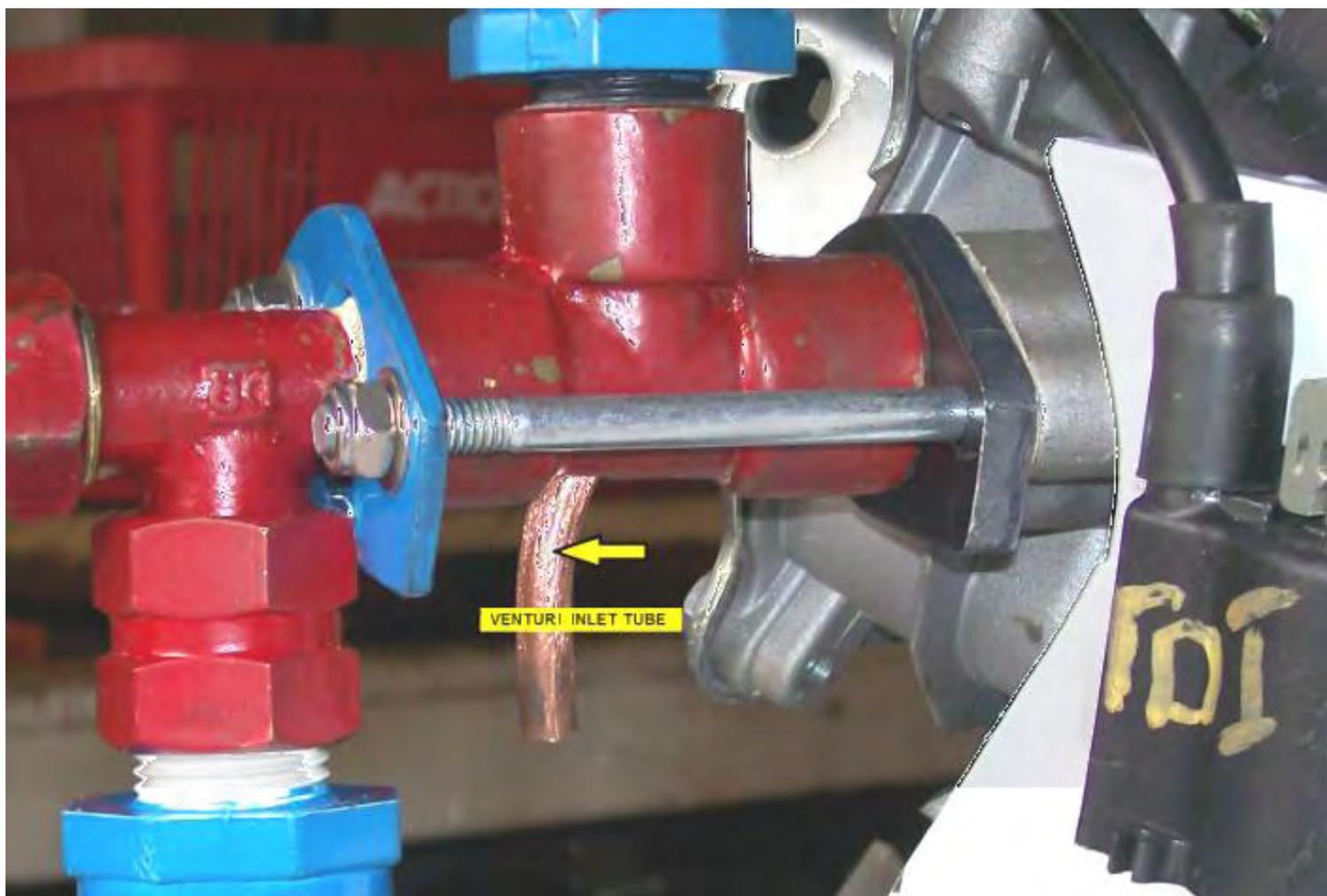
Este tubo Venturi se debe insertar en el último accesorio de latón antes del motor, por lo que un agujero de 6 mm de diámetro se taladra a través del latón y luego el taladro se retira muy lentamente en un ángulo leve – el ángulo de arrastre es a lo largo del eje de la guarnición de latón. El tubo venturi de cobre se inserta a través del agujero y se coloca de modo que el agujero del venturi esté exactamente en el eje central de la guarnición de cobre amarillo y después se suelda en el lugar.



La forma en que el tapón de la soldadura de plata se hace es bloquear el extremo del tubo y llenar el tubo con arena fina de grano antes de aplicar la soldadura:



Después, la arena puede ser golpeada hacia fuera y un limpiador de pipa usado para cerciorarse de que cada grano de arena se haya quitado. El tubo Venturi instalado se puede ver aquí:



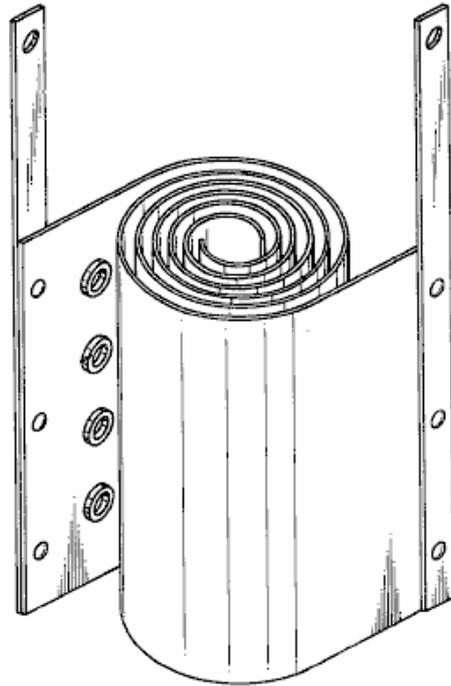
El generador debe funcionar bien con 5 litros por minuto de HHO (más gotas de aire y agua). Una batería de coche se utiliza para generar el HHO para conseguir el sistema comenzado.

Video : <https://www.youtube.com/watch?v=jjiqUWKrALE>

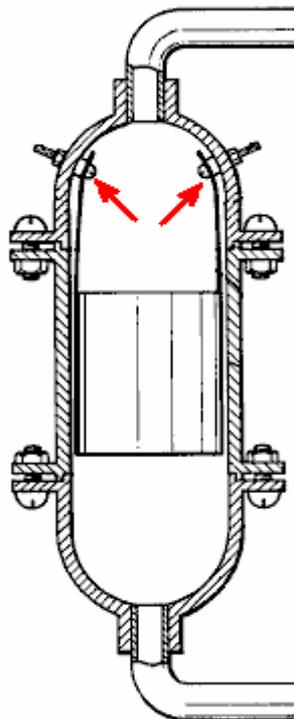
## ***EL SHIGETA HASEBE ELECTROLYSER***

En agosto de 1978, Shigeta Hasebe fue concedida patente de los e.e.u.u. 4.105.528 para un diseño electrolizador. La producción de HHO de su célula de c.c. era siete litros de HHO por minuto para una energía de entrada de apenas 84 vatios, usando un electrólito del hidróxido de sodio.

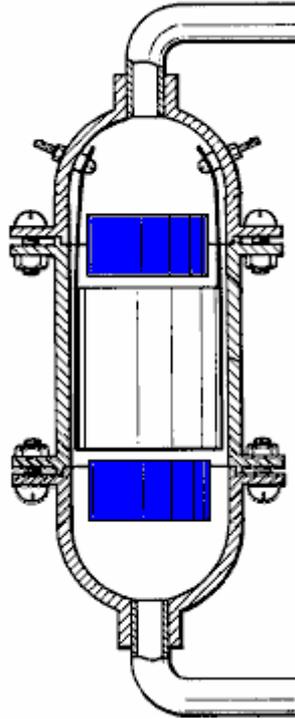
La célula consiste en dos electrodos enroscados con los espaciadores cada vuelta cuarta:



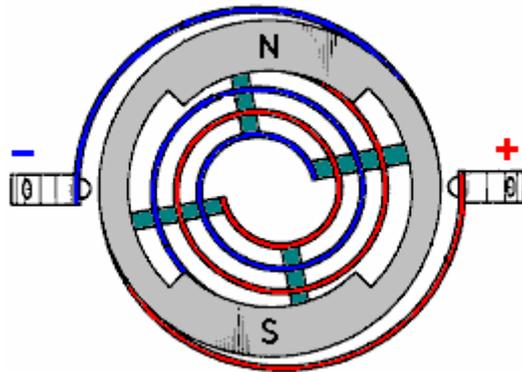
Estos electrodos son asombrosamente difíciles de hacer a mano pero deben ser muy simples construir usando una impresora 3D. Estos electrodos en espiral se empernan entonces a un recinto no-que conduce:



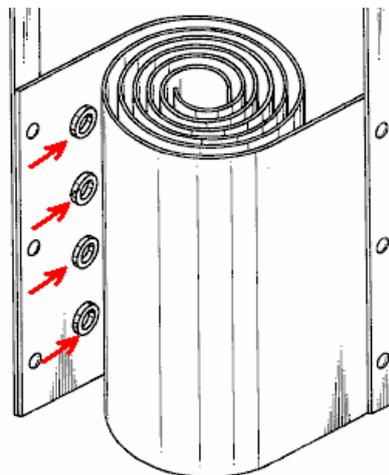
A continuación, se montan dos imanes potentes en el contenedor, uno encima de los electrodos y uno debajo de ellos:



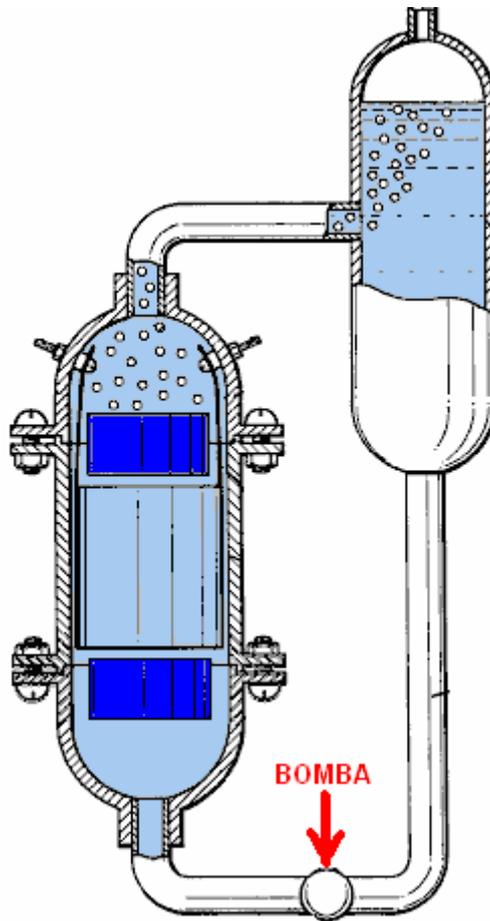
Mirando hacia abajo en los imanes y electrodos, se ven así:



Los imanes están dispuestos para producir un campo magnético que corre a través del eje de la electroizador. Los espaciadores (mostrados en verde) no son continuos pero son muy separados, y están allí para causar turbulencia, así como para forzar el espaciado de electrodos deseado:

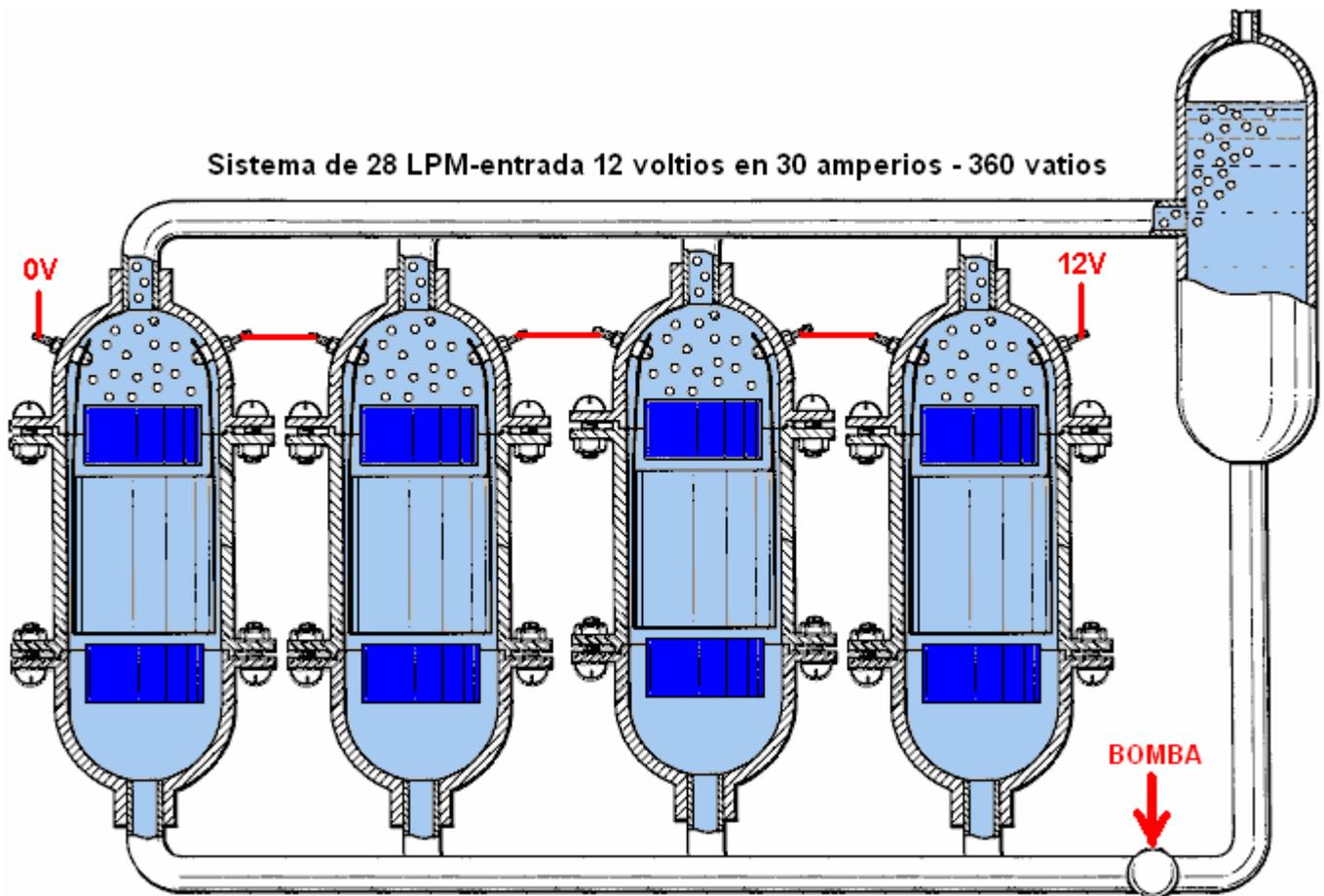


El electrolizador está conectado directamente a un reservorio de electrolito y se utiliza una bomba para circular el electrolito que cepilla las burbujas de los electrodos:



El tubo de salida del electrolizador está conectado al lado del depósito de electrolitos y allí las burbujas flotan hacia arriba y salen a través de un burbujeador mientras que el electrolito restante es circulado otra vez por la bomba.

Los resultados de la prueba de este diseño eran 7 litros de HHO por minuto de apenas 84 vatios de la energía de entrada. La potencia de entrada era de 30 amperios de una fuente de alimentación de 2,8 voltios. Por lo tanto, debe ser posible ejecutar cuatro de una fuente de 12 voltios-que es una salida común de un generador típico, o alternativamente, dos de una fuente de 6 voltios si que está disponible:



Una alternativa es ejecutar solamente uno usando un circuito del convertidor del paso de CC-CC como un generador tiene una gran cantidad de capacidad eléctrica de repuesto y los convertidores están extensamente disponibles. Un generador sólo necesita alrededor de 5 LPM para proporcionar kilovatios de exceso de energía para manejar un hogar.

Video : <https://youtu.be/v2q07YUv63q>

## TRATAMIENTOS BASADOS EN EL HOGAR

No hago afirmaciones de que cualquier cosa aquí puede curar cualquier forma de enfermedad. Sin embargo, la "plata coloidal" muy simple que es apenas partículas cargadas muy minúsculas de la plata pura suspendida en agua destilada ha sido muy provechosa en el pasado:

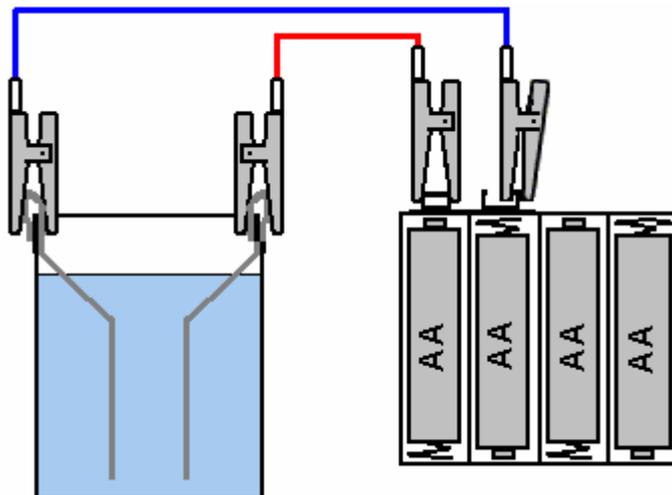
La plata coloidal ha curado a muchos enfermos de cáncer ' terminally enfermos ' de cáncer, ha eliminado la gripe porcina, la enfermedad de Lyme, el tífus, la malaria, el cólera y el disidente la. Convierte las células cancerosas de nuevo en células sanas y ha sido acertado en tratar de osteomielitis, de diabetes y de daño del tejido. No tiene efectos secundarios y es fácil de hacer.

El primer requisito es agua destilada y un barato ' partes por millón ' metros  
Puede confirmar la calidad del agua:



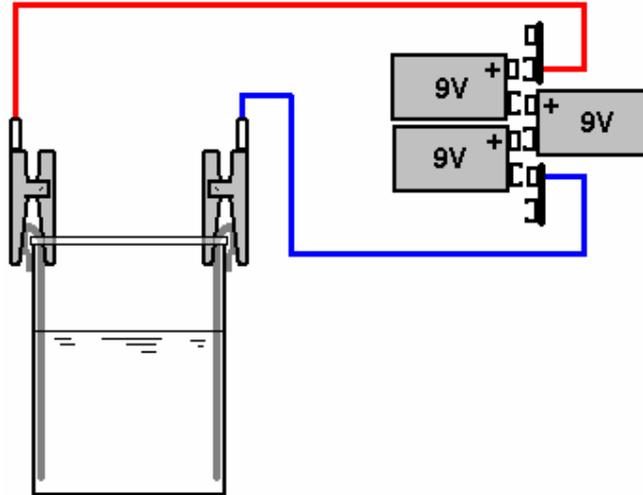
El segundo requisito es el alambre de plata puro del 99,99%, una batería, un envase de cristal, un agitador no metal y dos alambres de conexión.

El arreglo es simple:



El agua se coloca en un recipiente de cristal y dos pedazos de alambre de plata se cortan a él de modo que formen los electrodos que son quizás media pulgada (12 milímetros) aparte. La batería se engancha a los alambres del electrodo y el agua se agita mientras que la plata coloidal se está creando.

La batería puede ser cualquier tipo:



Toma sólo unos minutos para hacer la plata coloidal y el agua debe ser agitado todo el tiempo. El objetivo es de 10 partes por millón y el medidor ppm le muestra cuando ha alcanzado esa concentración. El electrodo conectado al terminal de la batería menos se cubrirá con un depósito negro que puede necesitar ser limpiado con un pañuelo fresco durante la preparación. Guarde el cable de plata lejos del aire para que no se oxide.

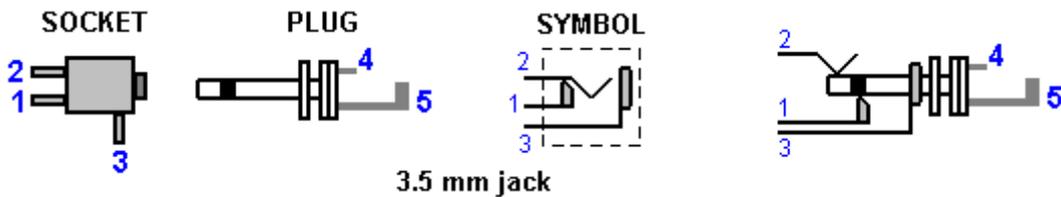
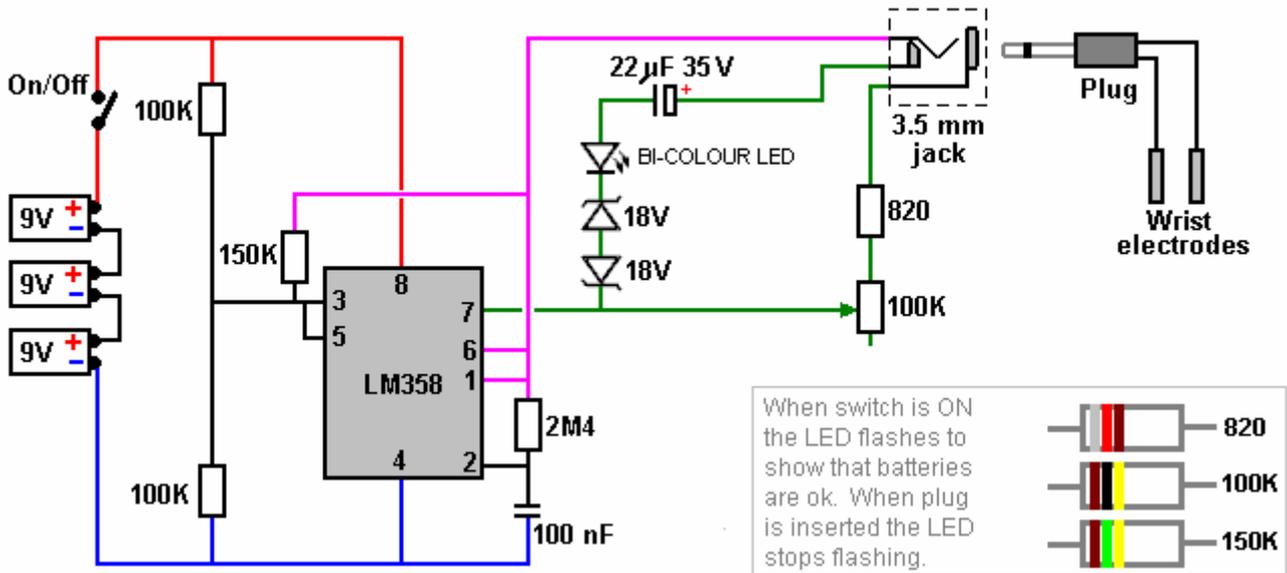
Colocar alrededor de 10 cc de plata coloidal bajo la lengua durante un período de un minuto o así, varias veces al día es eficaz como las partículas de plata entrar en el torrente sanguíneo y tratar en todas partes en el cuerpo al mismo tiempo.

El uso de un nebulizador también es eficaz cuando se trata un problema pulmonar:

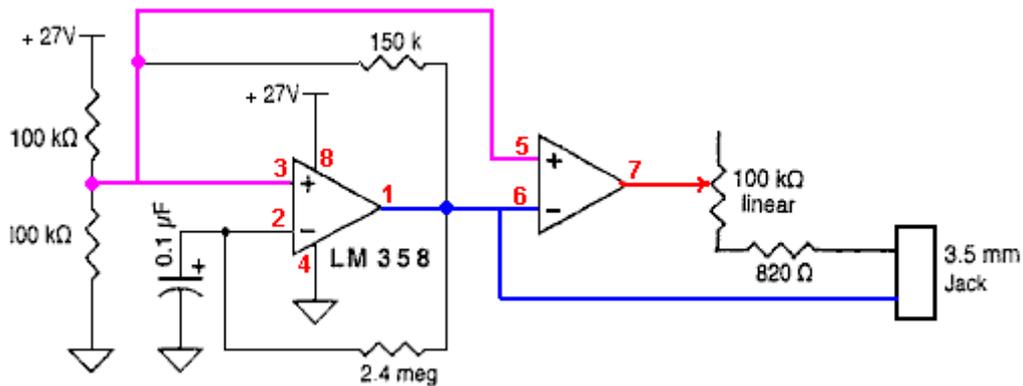


Otro muy pensado en el tratamiento es el protocolo Bob Beck donde suple la toma de plata coloidal con un pulso electrónico de baja frecuencia aplicado a cada muñeca. Su documento es:

<http://www.free-energy-info.com/Beck.pdf> y su equipo puede ser construido con bastante facilidad. Aquí está su circuito:

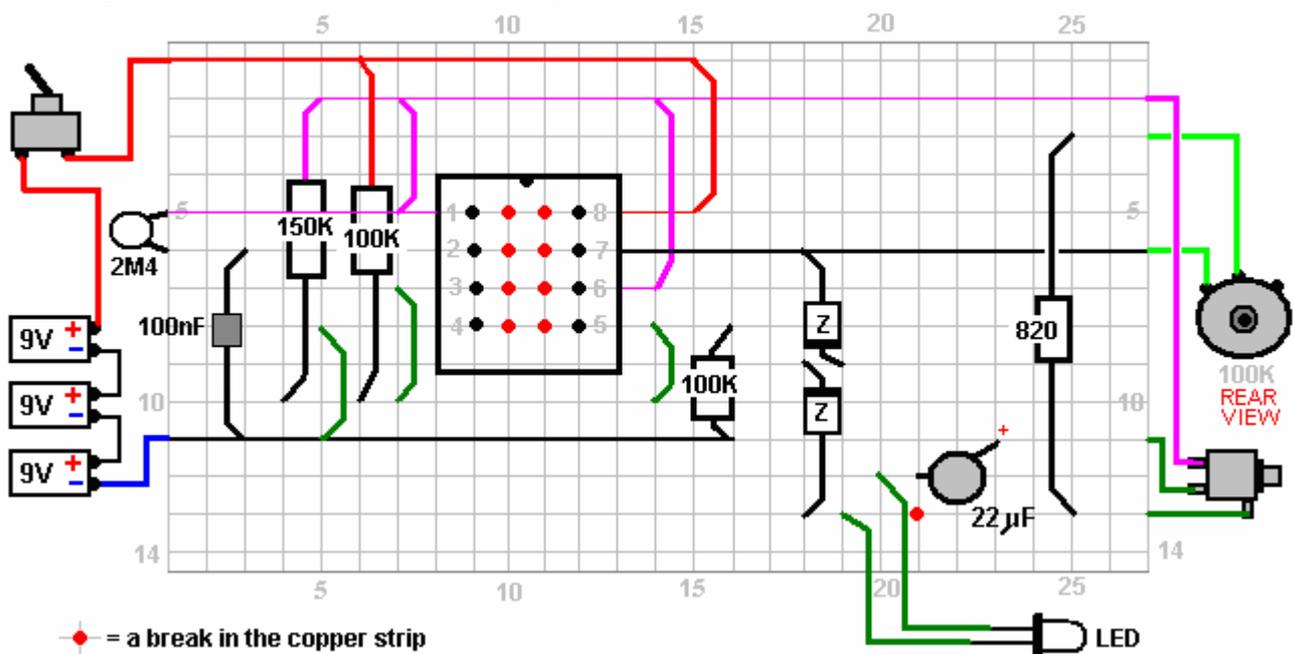


Puede ser más fácil entender el circuito si se muestra así:



El primer amplificador operacional dentro del chip LM358 actúa como un oscilador lento, cambiando aproximadamente cuatro veces por segundo. El segundo amplificador de funcionamiento pasa esa señal a la toma de salida a través de la resistencia variable y su resistencia mínima de 820 ohmios.

Una disposición de construcción física podría ser:



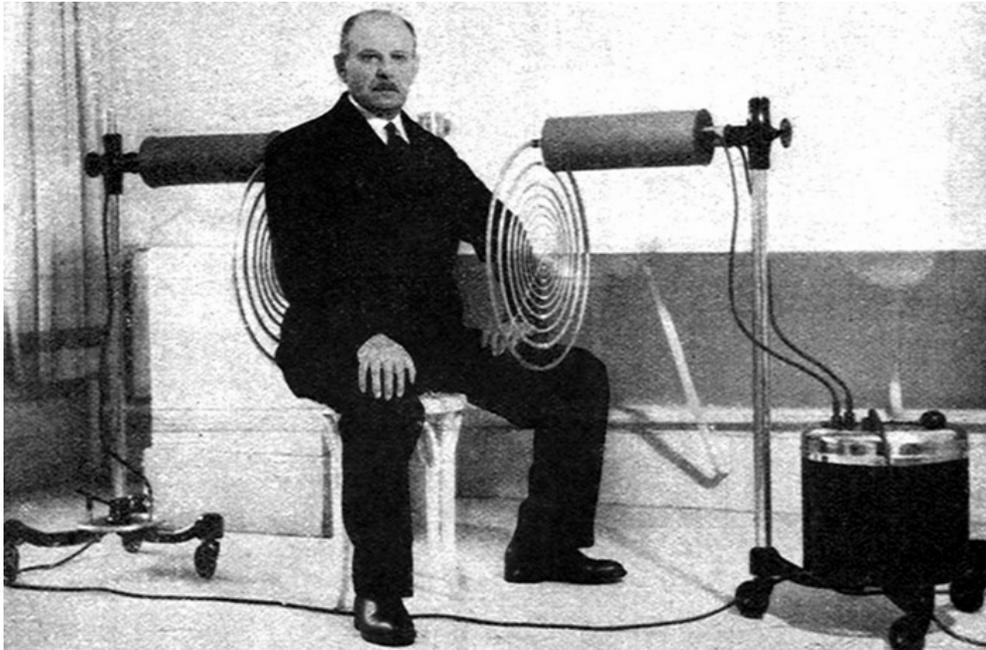
Este diseño es muy aseado y se puede alojar en una caja plástica 100 x 70 x 40 milímetros de tamaño, incluyendo las baterías, el resistor variable, el LED y el interruptor de ON/OFF. Genera una señal que es 50 voltios pico a pico y usted necesita ajustar la resistencia variable de modo que usted pueda sentir los pulsos pero no lastiman.

Amplia franja elástica se puede utilizar en un bucle para mantener la unidad en el antebrazo y otros dos bucles para mantener cada electrodo en cada muñeca. Se recomienda el tratamiento en sesiones de dos horas de duración.



Alrededor 1920, George Lakhovsky produjo un método muy eficaz del tratamiento. Un desarrollador americano ha compartido amablemente el método que usó para replicar este equipo:

La idea es organizar dos antenas para transmitir las frecuencias curativas al paciente:

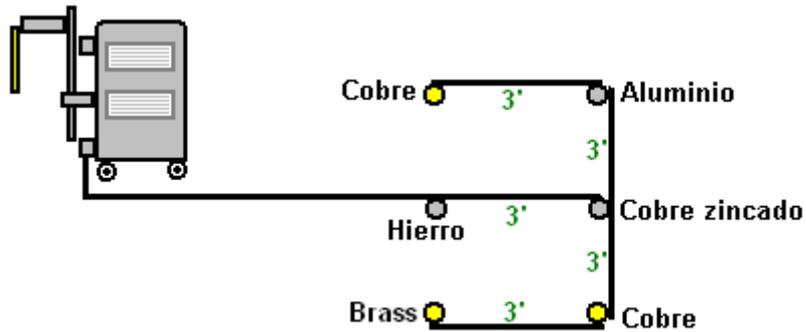


**Las frecuencias de las ondas transmitidas entre las antenas son controladas por las longitudes de los tubos aéreos:**

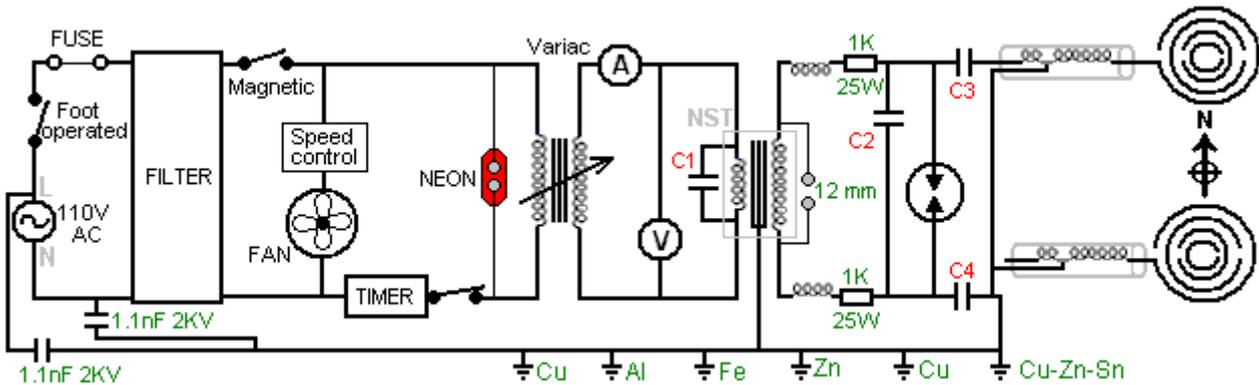


**Las dos antenas se construyen de la pipa de cobre flexible disponible de China.**

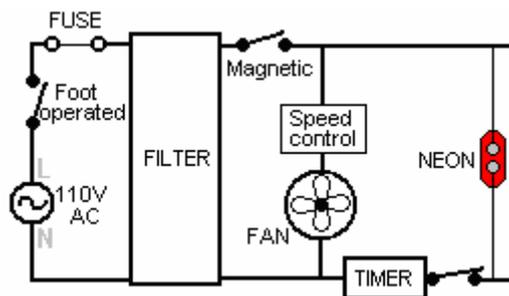
**Es importante que un sistema de este tipo tenga una conexión de tierra muy eficaz que no sea parte del sistema de suministro de red. En este caso, se utilizan varios metales diferentes en la puesta a tierra:**



El circuito utilizado parece complicado pero realmente no lo es y es más fácil de entender cuando se divide en partes:

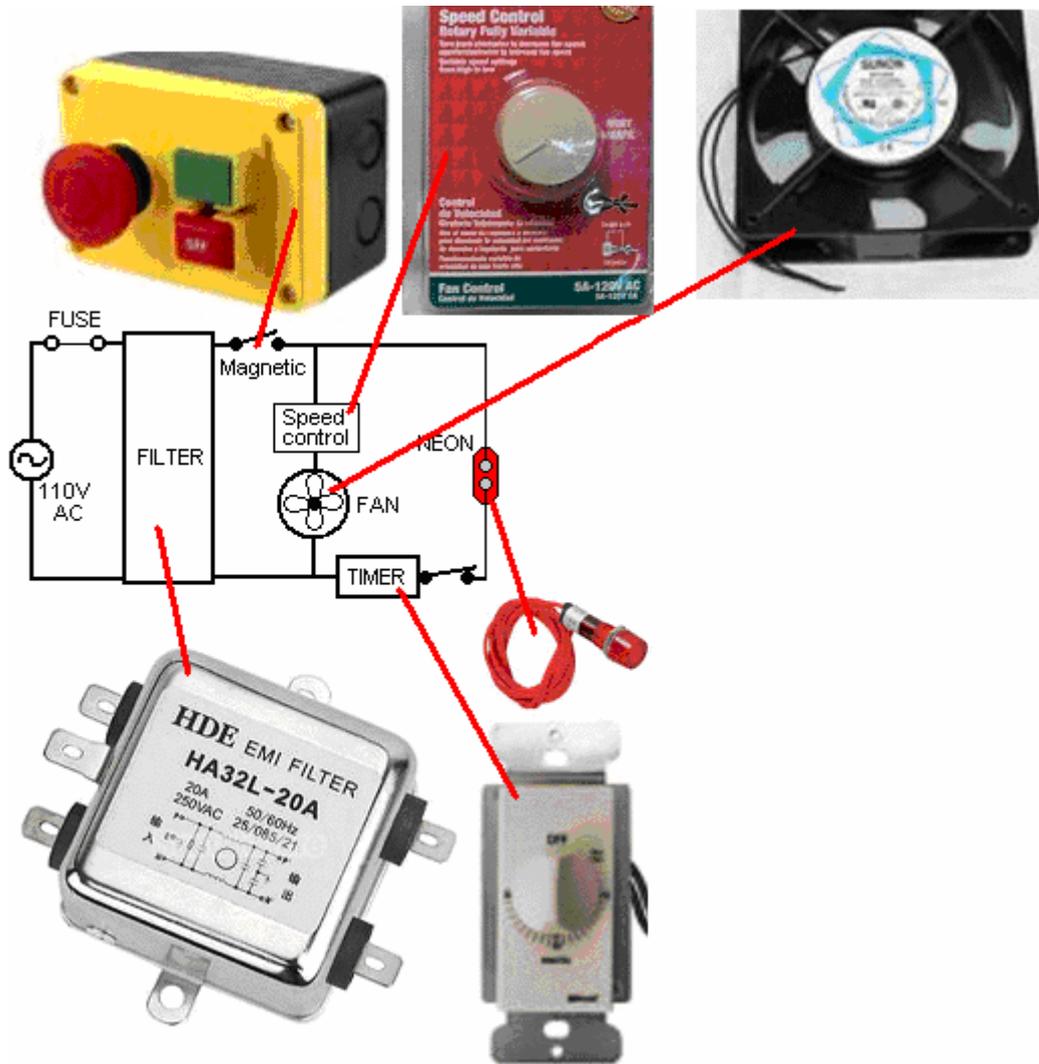


La primera parte de este circuito es apenas la fuente de alimentación de la cañería junto con características de la protección:

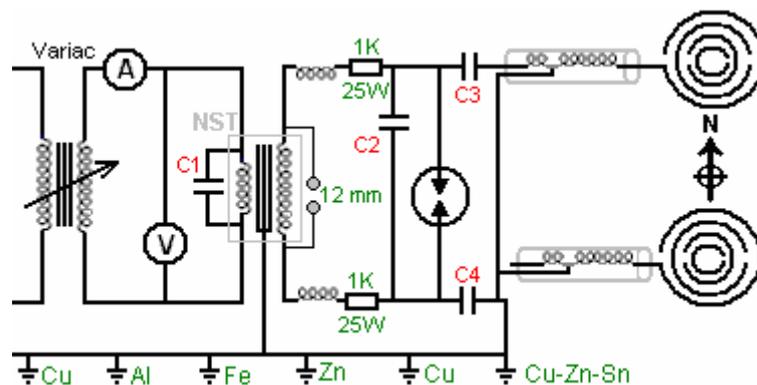


Hay un interruptor Foot-operated que permite que el paciente apague el sistema inmediatamente en cualquier momento. El fusible protege contra un cortocircuito en cualquier parte del equipo. El filtro limpia la fuente de alimentación y el interruptor magnético se monta en la consola del operador para que el operador pueda apagar el equipo al instante (aunque nunca he oído hablar de que se necesita).

El ventilador y su controlador de velocidad son sólo para mantener el equipo fresco y el temporizador permite un tratamiento de un período fijo de tiempo para ser ajustado (típicamente 15 minutos). Finalmente, la bombilla de neón muestra que todo está funcionando hasta ese punto. Todo esto está disponible comercialmente como se puede ver aquí:

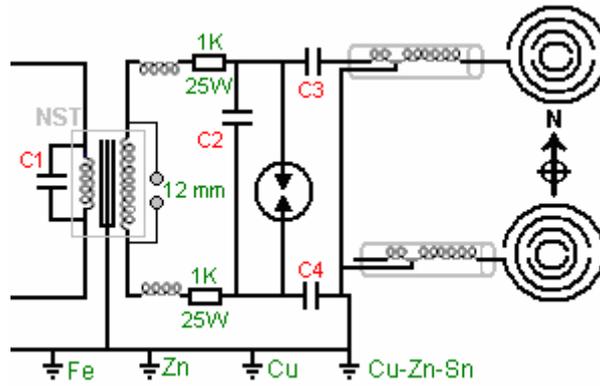


La parte de trabajo del circuito es:



El primer elemento es un Variac que es un transformador de voltaje variable y que permite que la tensión aplicada al resto del circuito sea fijada por el operador. La corriente se muestra en el amperímetro "a" y el voltaje alimentado al resto del circuito se visualiza en el voltímetro "V".

Esto significa que la parte operativa del circuito es sólo catorce componentes:



El "NST" es un transformador de señalización de neón y se escala la tensión hasta miles de voltios, por lo que hay un alto valor en el capacitor "C2" cuando pasa a través de las dos estrangulaciones y dos resistencias. La brecha de chispa de 12 mm a través de la bobina secundaria es un dispositivo de seguridad que guarda contra el resto del circuito que se está desconectando.

El alto voltaje en "C2" hace que el boquete de chispa dispare y que alimenta una serie entera de frecuencias a las dos antenas. Se dará cuenta de la orientación magnética recomendada donde las dos antenas están en una línea norte – sur con la antena del transmisor en el lado norte.

Para un diseño de este tipo, la construcción física es un factor importante, y la parte más importante son las antenas. Estas son muy cuidadosamente dimensionadas:

- Anillo 1: diam 500 mm, ancho 14,5 mm, profundidad 8 mm, diámetro de cobre 14 mm, compra 144"
- Anillo 2: diam 400 mm, ancho 12,3 mm, profundidad 7 mm, diámetro de cobre 12 mm, compra 120"
- Anillo 3: diam 320 mm, ancho 10,3 mm, profundidad 6 mm, diámetro de cobre 10 mm, compra 96"
- Anillo 4: diam 275 mm, ancho 8,2 mm, profundidad 5 mm, diámetro de cobre 8 mm, compra 72"
- Anillo 5: diam 225 mm, ancho 6,2 mm, profundidad 4 mm, diámetro de cobre 6 mm, compra 115"
- Anillo 6: diam 184 mm, ancho 6,2 mm, profundidad 4 mm, diámetro de cobre 6 mm.
- Anillo 7: diam 143 mm, ancho 6,2 mm, profundidad 4 mm, diámetro de cobre 6 mm.
- Anillo 8: diam 112 mm, ancho 6,2 mm, profundidad 4 mm, diámetro de cobre 6 mm.
- Anillo 9: diam 81 mm, ancho 6,2 mm, profundidad 4 mm, diámetro de cobre 6 mm.
- Anillo 10: diam 51 mm, ancho 3,1 mm, profundidad 3 mm, diámetro de cobre 3 mm. comprar 36"
- Anillo 11: ø 30 mm, ancho 3,1 mm, profundidad 3 mm, diámetro de cobre 3 mm.
- Anillo 12: diam 14 mm, ancho 3,1 mm, profundidad 3 mm, diámetro de cobre 3 mm.

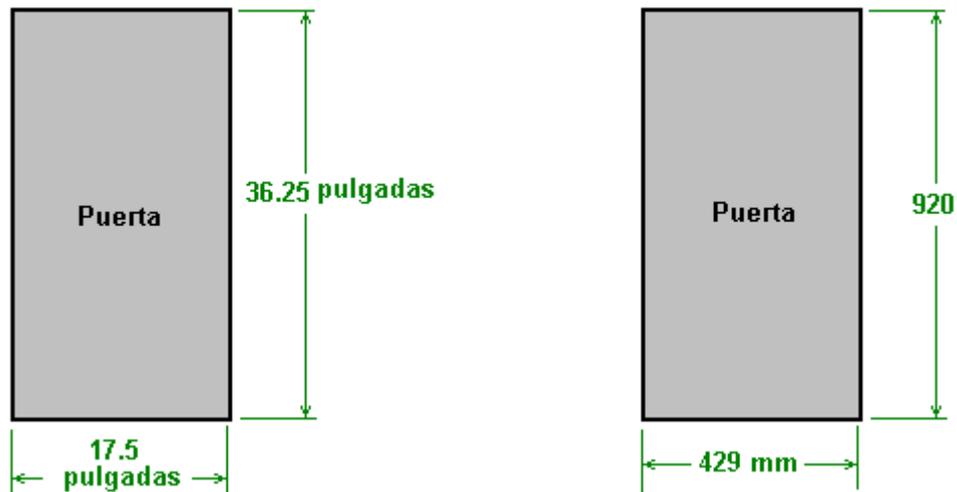
Estas dimensiones están al eje de cada antena del anillo de cobre.



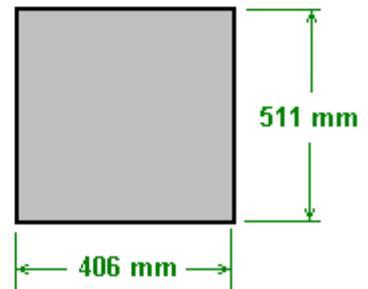
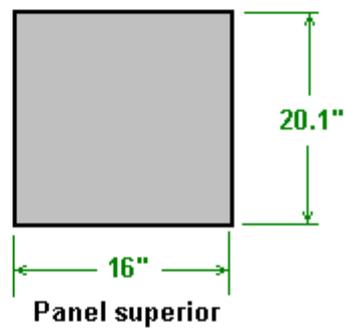
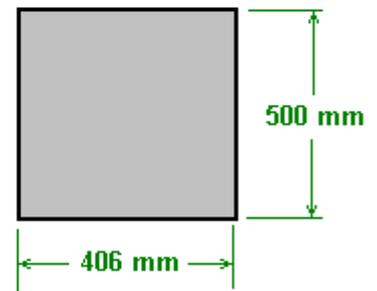
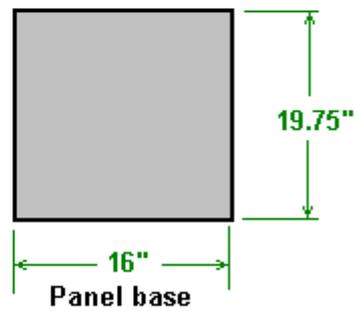
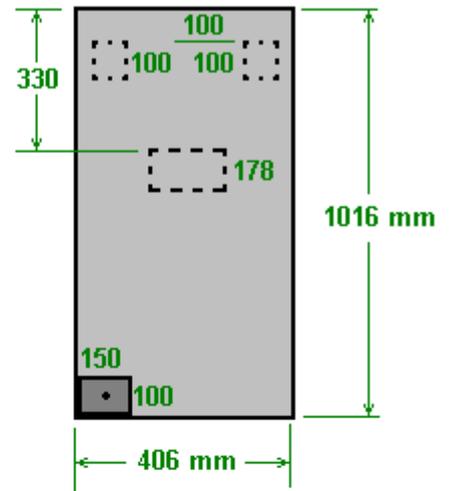
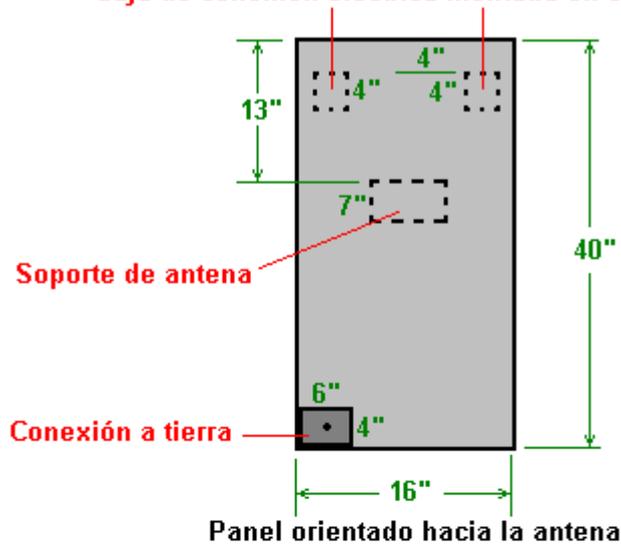


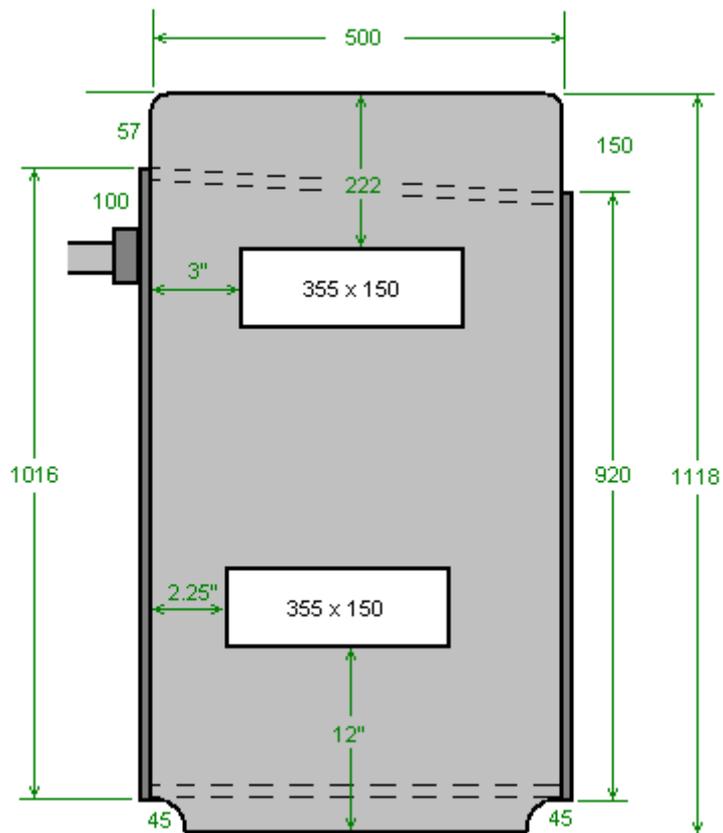
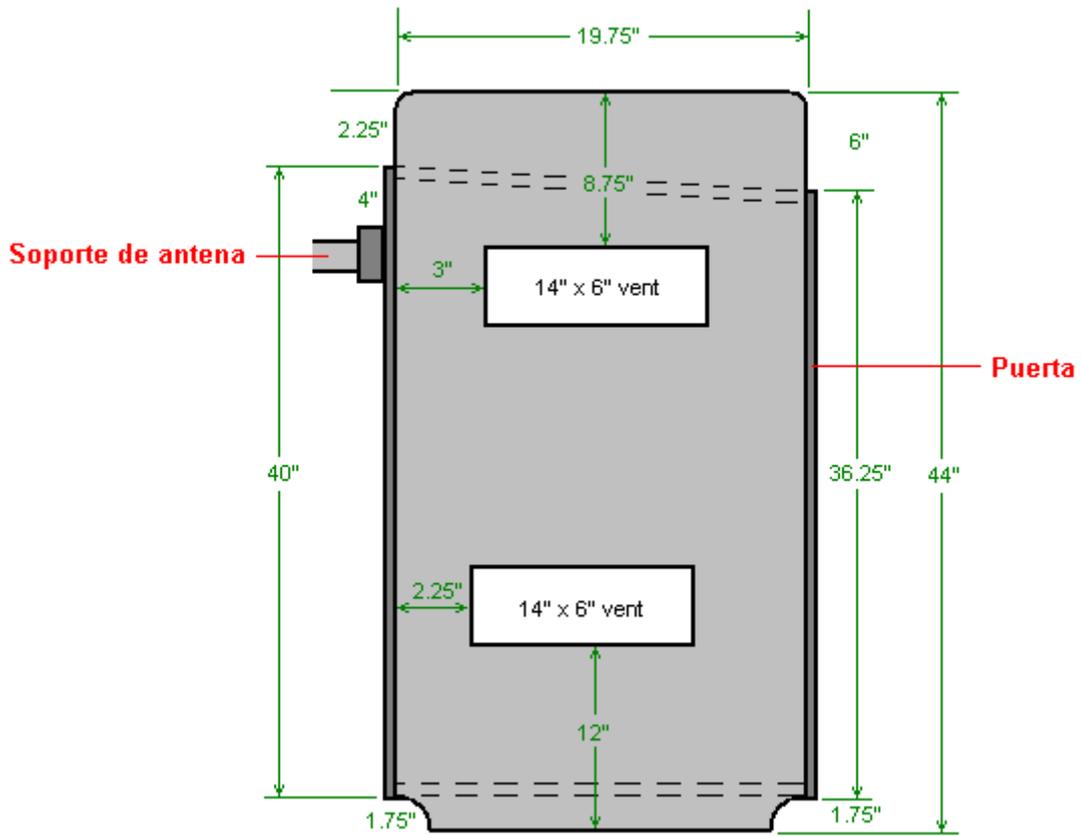
Cada círculo de la tubería de cobre irradia su propia frecuencia específica a través del espacio entre las dos antenas terminadas, así que la forma de onda usada para beneficiar al paciente es un compuesto de doce diversas frecuencias. Los detalles completos para la construcción y el uso están en <http://www.free-energy-info.com/PJKbook.pdf> Que es una descarga gratuita.

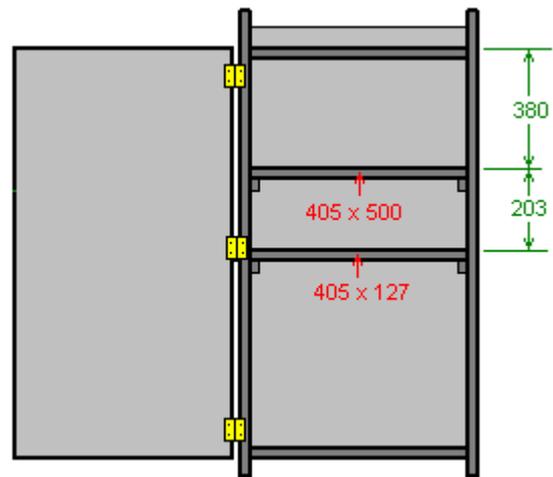
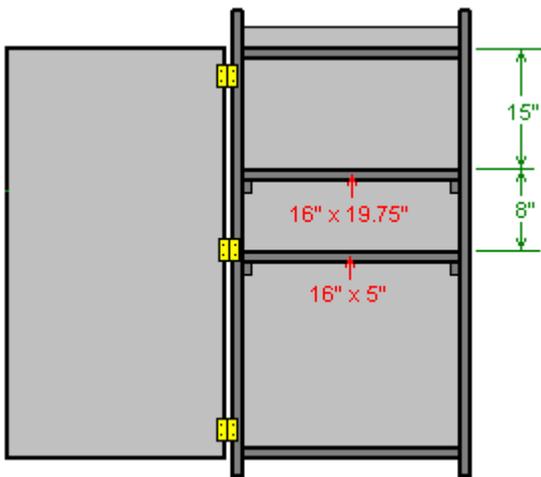
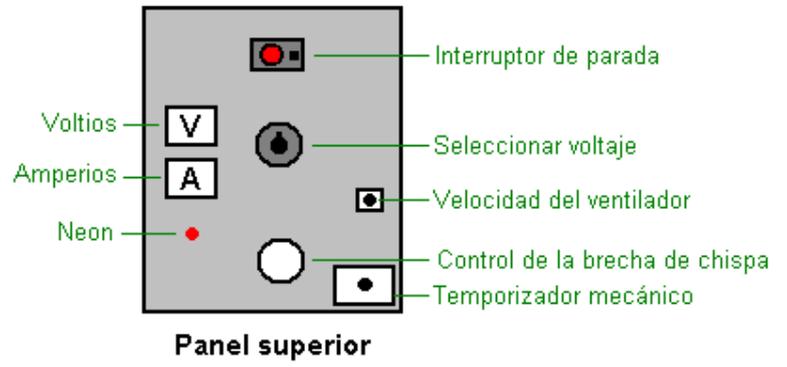
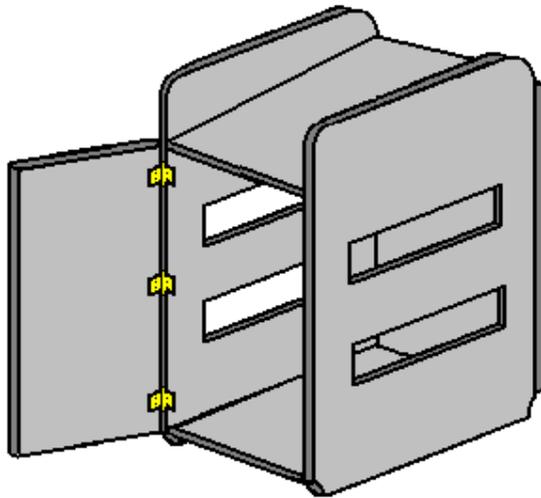
Los detalles constructivos son sencillos, que van desde el caso:



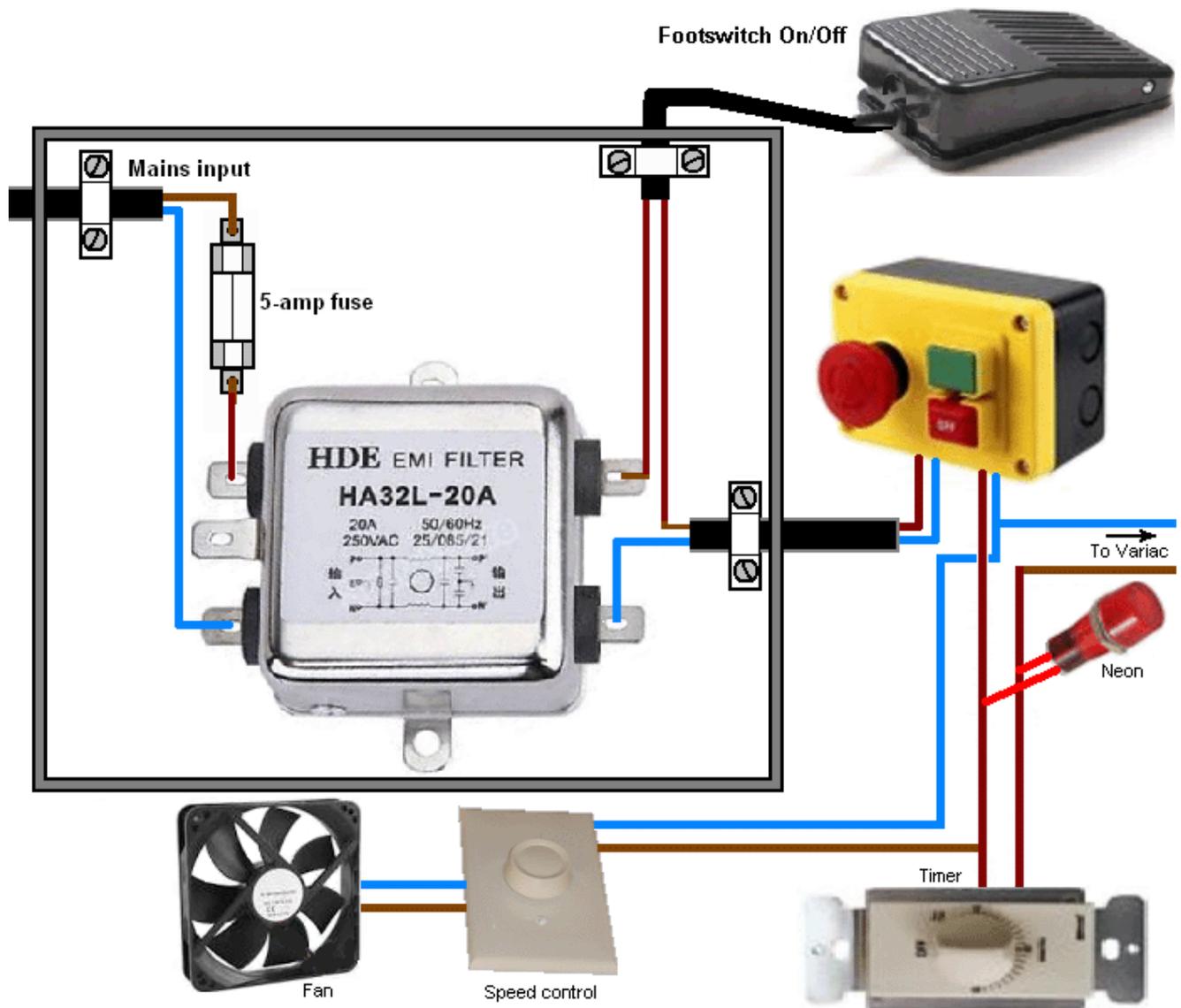
**Caja de conexión eléctrica montada en el exterior**



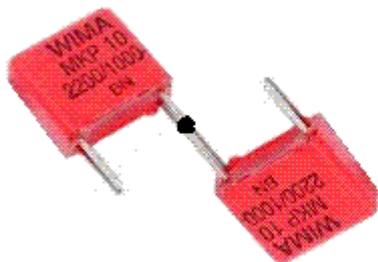




Al cableado físico:



VARIABLE AC  
TRANSFORMER # 116CU  
AC OUTPUT VARIAC 0-140VAC  
60HZ. @ 10AMPS 1.4KVA  
( 351375018893 )



10pcs - WIMA MKP10 2200P ( 2200PF 2.2nF 2,2nF) 1000V 5%  
pitch:7.5mm Capacitor

★★★★★ Be the first to write a review.



Seller : [electriclee](#) (13665) ★ 99.8% Positive feedback

[Follow this seller](#) | [See other items](#) | Visit store: [World Famous Electronic Component](#)

Item condition: **New**

Quantity:

89 available / 11 sold

Price: **US \$5.35**



Doorknob Capacitor, High Voltage Ceramic Capacitor  
30kV 100pF  
( 151766918518 )



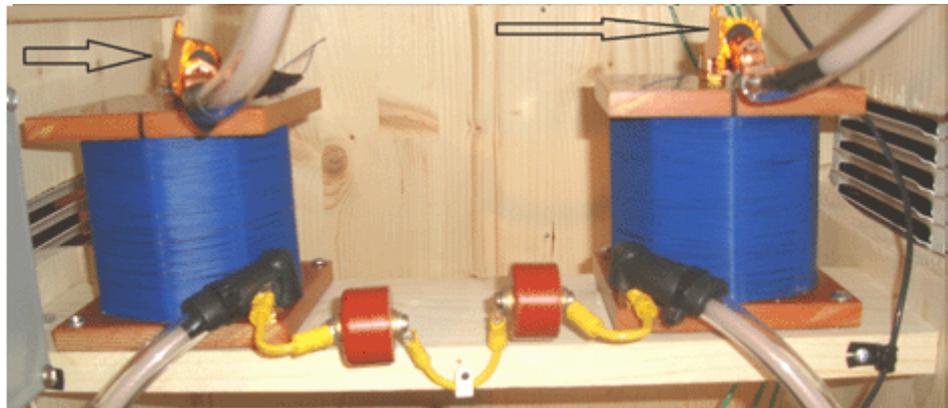
Doorknob Capacitor, High Voltage Ceramic Capacitor  
15kV 5300pF  
( 361341199540 )

Quantity: 6

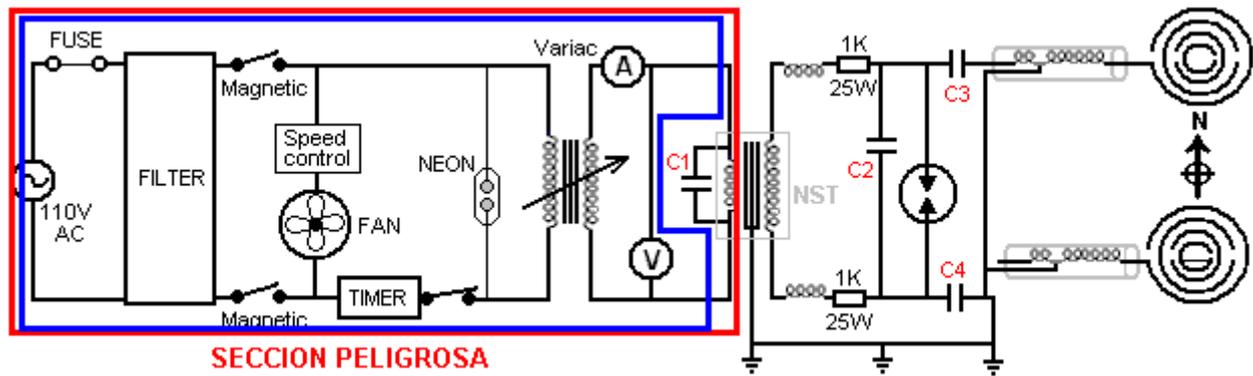
Y hay detalles específicos sobre cómo hacer y conectar los componentes:



Resistor  
1K 25W

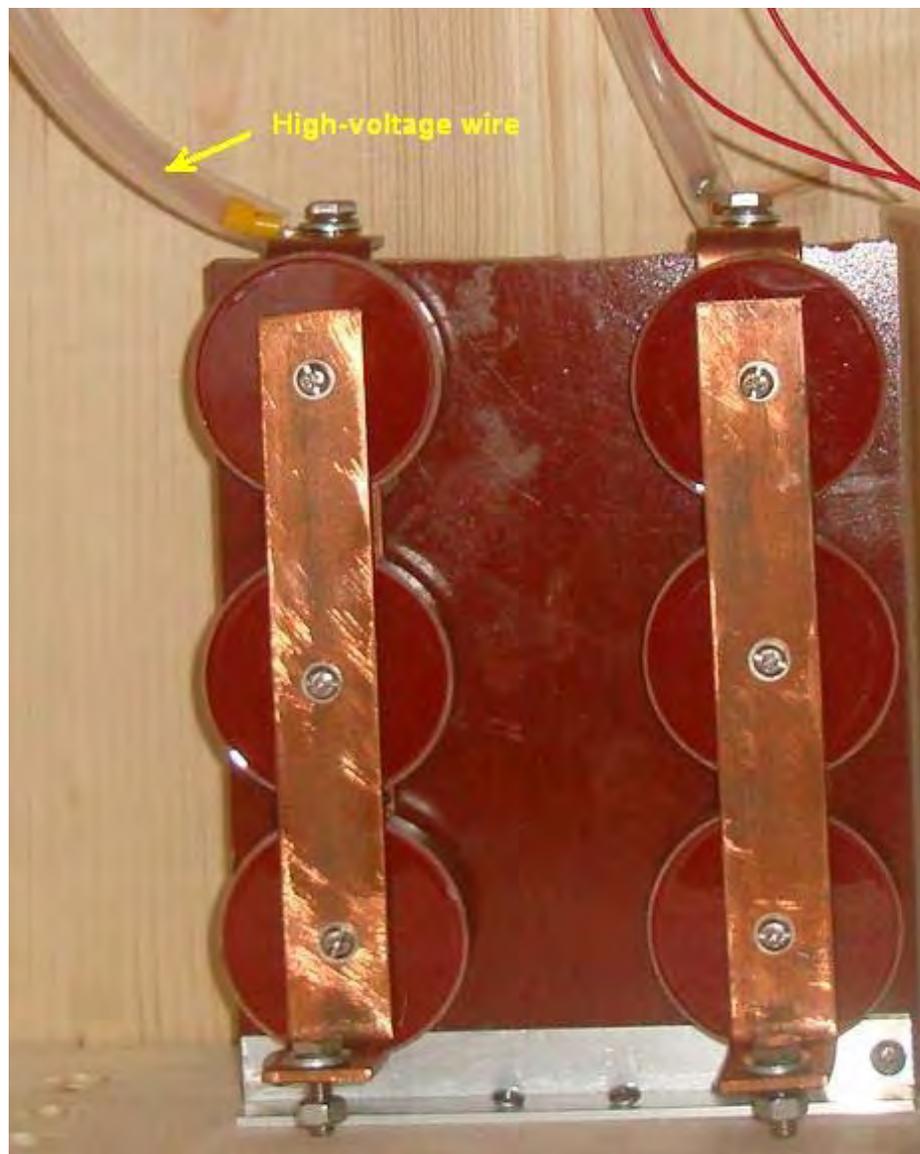


Sin embargo, se debe tener cuidado al trabajar con conexiones de red no blindadas. Por ejemplo:

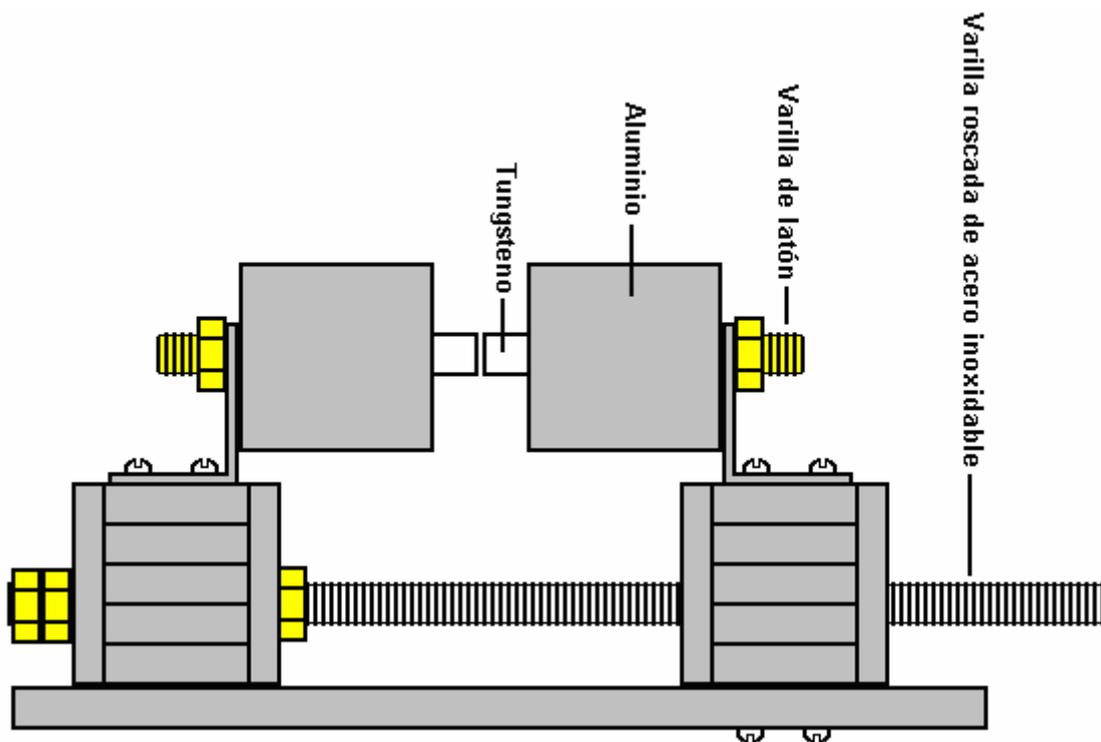
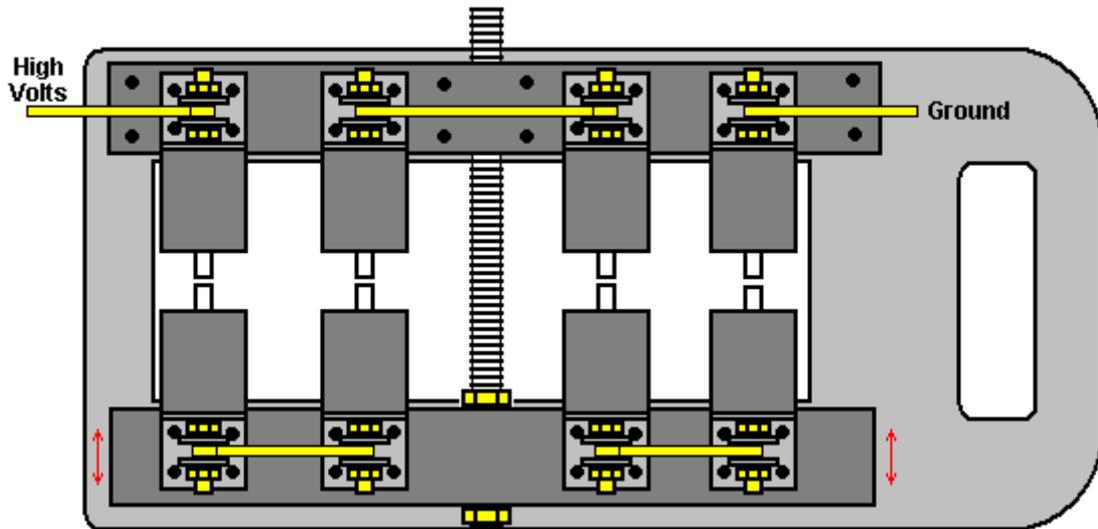


La sección del circuito dentro del rectángulo rojo tiene altos voltajes de baja frecuencia peligrosos que podrían matarle si usted es descuidado. Por, **Permítanme subrayar que esta presentación es sólo para fines informativos y no se debe considerar como una recomendación que realmente debe construir este dispositivo.**

Los condensadores de alto voltaje se construyen usando los condensadores indicados arriba. Se montan así:



También, el boquete de chispa se construye en un tablero que taja plástico del UHMWP (polietileno ultra de molecularidad elevada del peso) que se corta a la forma requerida:



Este estilo de construcción permite ajustar simultáneamente todas las brechas de chispa. Los boquetes de chispa reales se hacen de las barras del tungsteno encajadas en los cilindros de aluminio:

**(4) Pure Tungsten Rod Electrodes 1/4" dia x 1" long Tesla Coil Spark Gap**

★★★★☆ Be the first to write a review.

Seller: saturnind (1774 ★) 99.7% Positive feedback  
[Follow this seller](#) | [See other items](#) | [Visit store: saturnind](#)

Item condition: **New**

Quantity:  7 available / 8 sold

Price: **US \$28.60**

[Buy It Now](#)

[Add to cart](#)

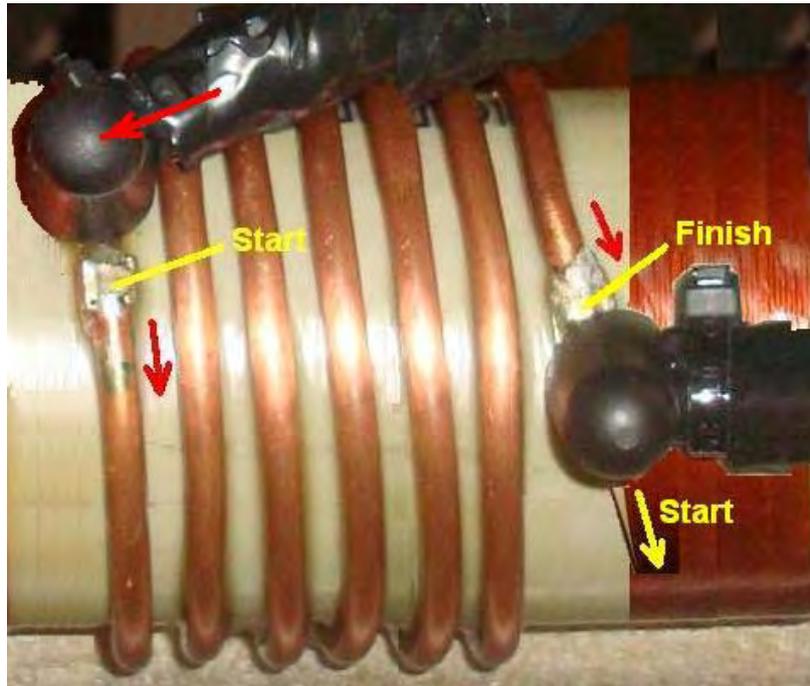



1-1/2" Diameter 6061  
 Aluminum Round Rod 2"  
 Length T6511 Extruded 1.5  
 inch Dia  
 ( 322186173598 )  
 Quantity: 10

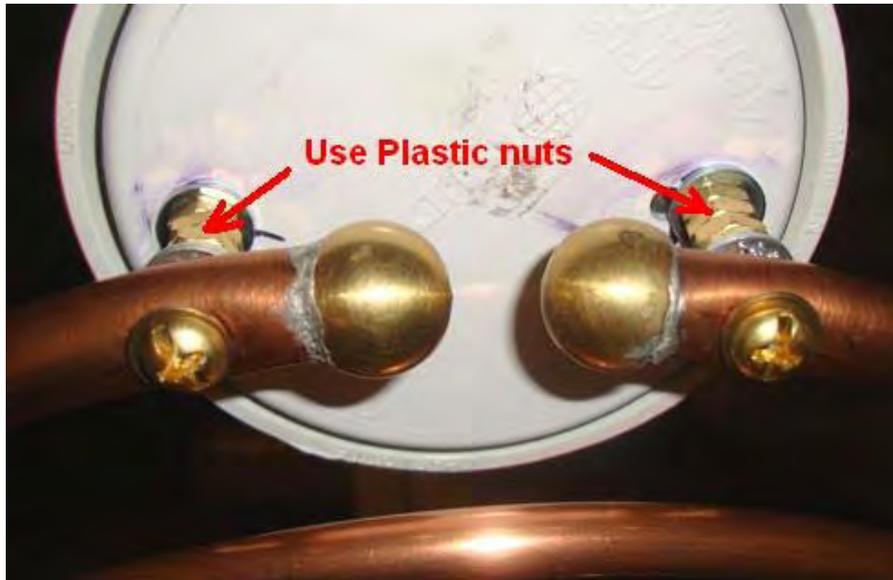
La unidad completa se ve así:



Las bobinas que conducen las antenas se hacen con dos diversos materiales de la bobina, y se hieren en una dirección a la derecha:



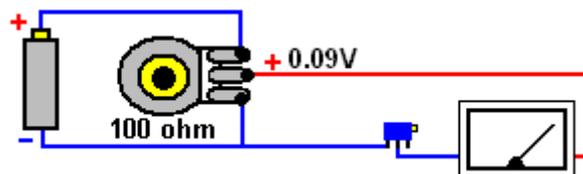
Y las conexiones a la antena necesitan estar parcialmente aisladas para evitar chispas cuando están en uso:



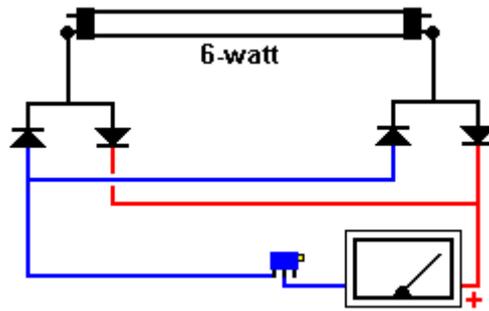
Cuando se usa, se coloca un taburete de madera entre las antenas:



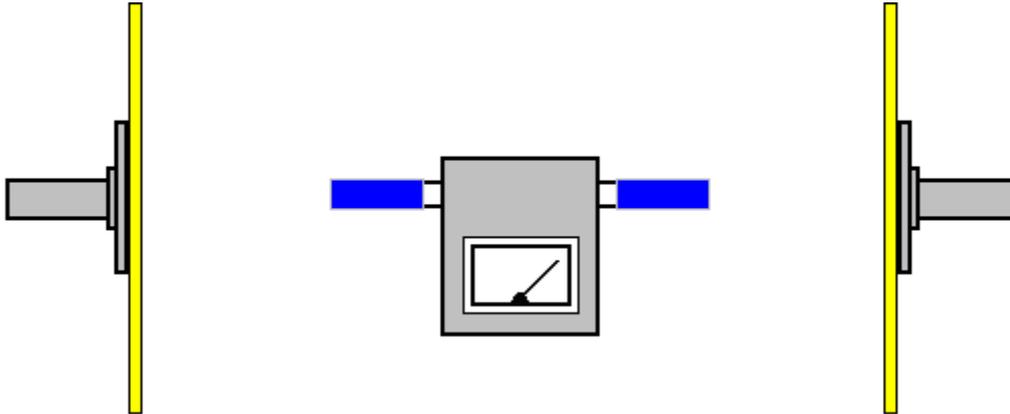
La mayoría de las sesiones de tratamiento son de 15 minutos de duración. Sin embargo, sería bueno conocer el nivel de potencia de transmisión entre las antenas y que se puede determinar utilizando un simple medidor. Un tubo fluorescente de Philips TL6W/33 que es 220 milímetros (8,66 pulgadas) de largo se puede utilizar para esto. Se configura un voltímetro de 15 voltios para mostrar la desviación a gran escala cuando se aplican 0,09 voltios:



Y cuando el preset de 100 ohmios está ajustado correctamente, entonces el circuito se completa así:



Y la unidad se puede entonces colocar en la silla entre las antenas y el voltaje de funcionamiento fijado en el equipo antes de que el tratamiento sea comenzado:



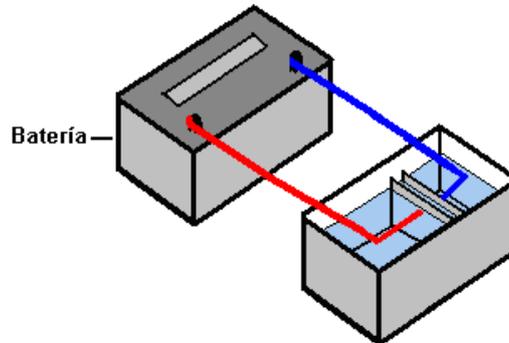
Estas breves notas de presentación se pueden descargar desde el siguiente enlace: <http://www.free-energy-info.com/Health.pdf> Pero un nivel mucho mayor de detalle en la construcción y uso de este equipo se puede encontrar en el eBook gratuito: <http://www.free-energy-info.com/PJKbook.pdf>

Video : <https://youtu.be/KS7TxVeYPng>

# HHO TECNOLOGÍA

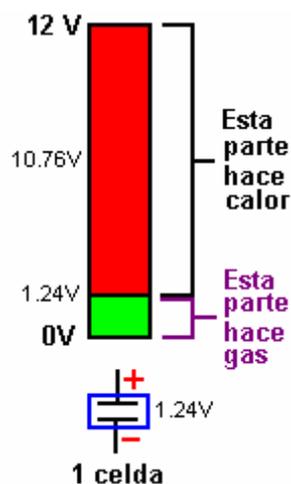
**Descargo de responsabilidad: esta presentación es sólo para fines informativos y no debe, bajo ninguna circunstancia ser considerada como un estímulo que usted debe construir cualquier cosa basada en esta información. Tus acciones son tu responsabilidad y la tuya sola.**

"HHO" es un nombre común dado a la mezcla de gas producida durante la electrólisis del agua. La electrólisis puede lograrse colocando dos electrodos conductores en el agua y aplicando un voltaje adecuado a los electrodos:



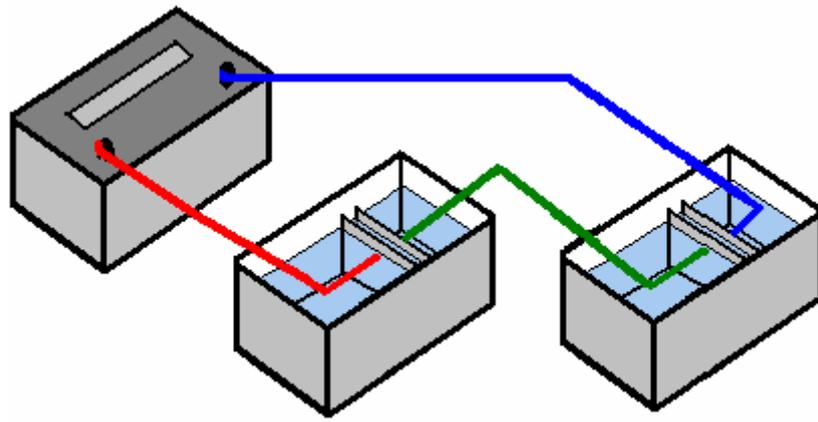
El resultado de esto son las burbujas de gas que salen del líquido. El volumen de agua no parece cambiar mucho porque un litro de agua produce alrededor de 1750 litros de gas. Michael Faraday hizo esto y determinó la cantidad de gas producida por amperio de corriente que fluía entre los electrodos. Los "científicos" suponen que los resultados de Faraday son la palabra final en el tema. No lo son. Bob Boyce de América no considera una célula de la electrólisis lista para el uso hasta que exceda el doble del funcionamiento de los experimentos de Faradays.

Tenemos un problema con el acuerdo anterior. El voltaje que produce gas del agua es de 1,24 voltios, y por lo tanto, si aplicamos decir, 12 voltios a los electrodos, entonces eso es muy ineficiente:

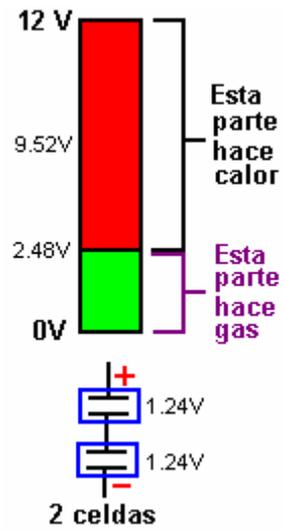


Con 12 voltios aplicados, 10,76 voltios no hacen el Gas HHO y así que el proceso es solamente cerca de 10 por ciento eficiente y el 90 por ciento de la energía suministrada calienta solamente el agua.

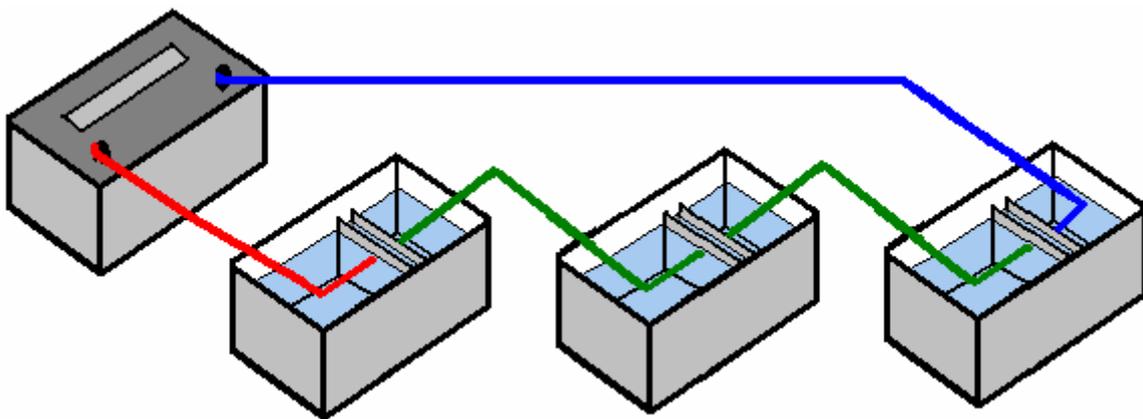
Podemos mejorar este arreglo utilizando dos celdas conectadas en serie:



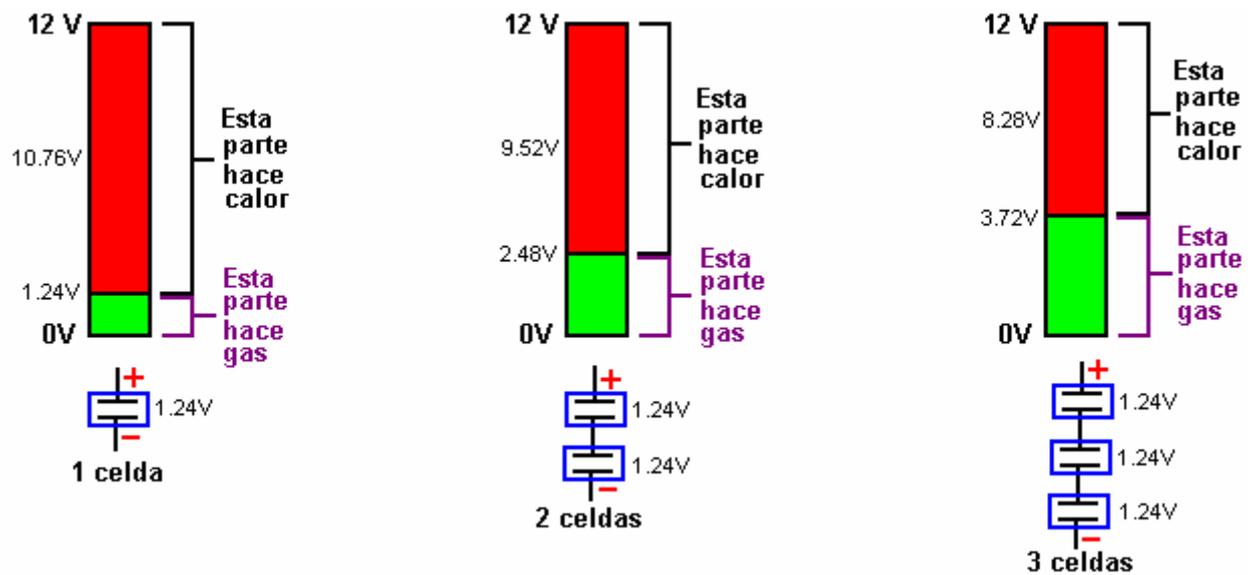
Esto duplica la cantidad de gas producido y duplica el rendimiento general del sistema.



Por supuesto, podríamos utilizar tres pares de electrodos para elevar la eficiencia aún más:



Y eso es una mejora considerable:

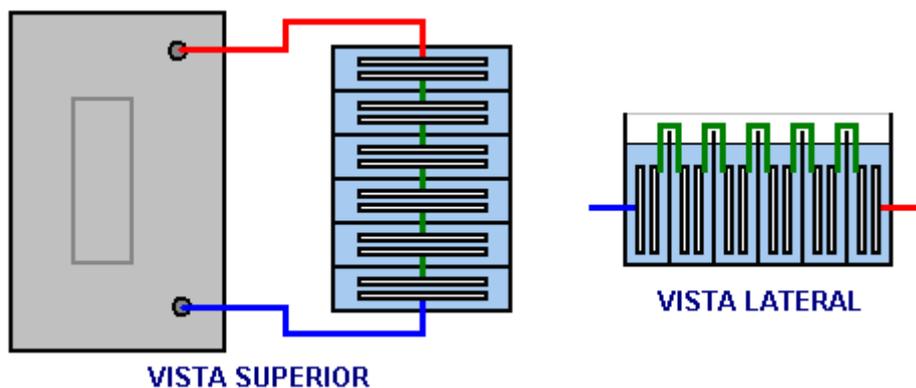


La experiencia ha demostrado que el uso de seis o siete pares de electrodos con el sistema eléctrico de un vehículo es la combinación más efectiva.

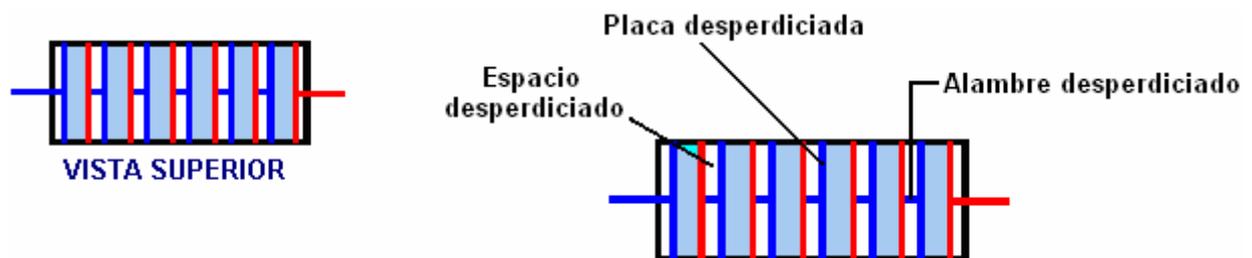
Sin embargo, el agua no se descompone fácilmente en el Gas HHO, por lo que el uso de un catalizador es un importante paso adelante. Los dos catalizadores verdaderos más conocidos son hidróxido de sodio (NaOH) y hidróxido de potasio (KOH). Éstos aumentan el flujo actual a través del agua y así pues, aumenta el volumen del gas de HHO producido. La mezcla óptima del NaOH es el 20% en peso, y para Koh el 28% en peso.

Sin embargo, esos catalizadores reaccionan con muchos materiales del electrodo y así que el acero inoxidable del grado 316 l es una buena opción para los electrodos.

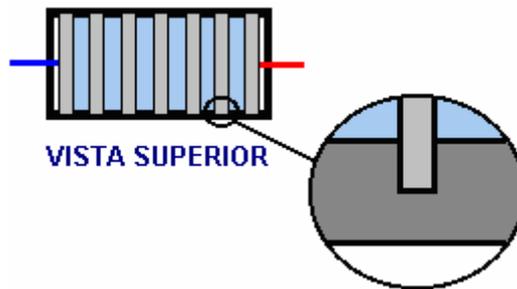
No es realista utilizar el arreglo de electrodos mostrado arriba ya que el espacio suficiente no está disponible en los vehículos. En su lugar, todos los pares de electrodos se colocan dentro de un contenedor:



Si bien este arreglo ciertamente funcionará, no es tan eficiente como podría ser. Por eso:



Así, aunque a algunas personas les resulta difícil ver la diferencia, el método común de establecer un electrolizador es:

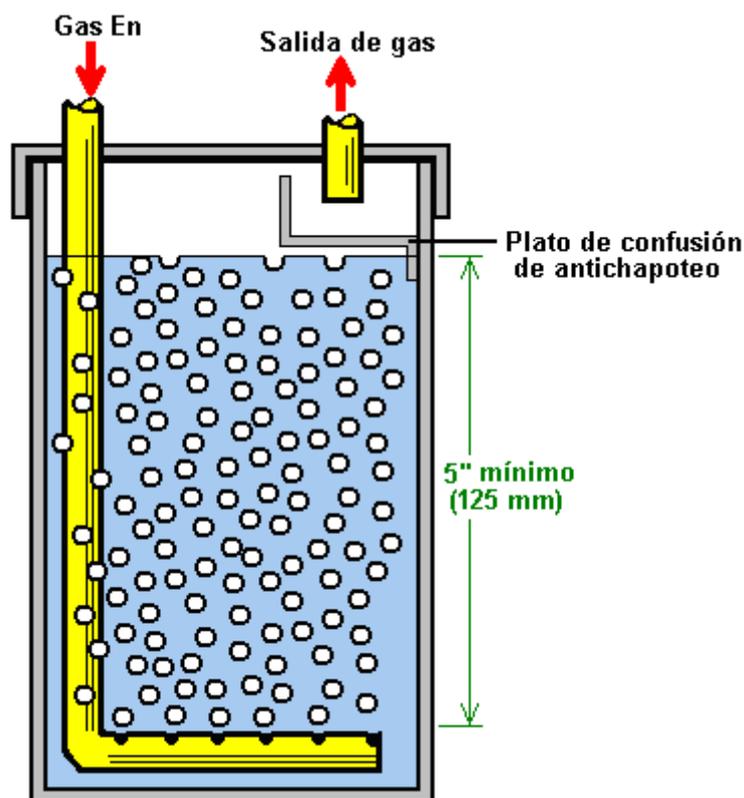


Este tipo de construcción se basa en cada placa de electrodo que se encaja firmemente en los lados y la base de la carcasa. La brecha entre los electrodos es importante como cuanto más pequeña es la brecha, más gas se produce, pero cuanto menor es la brecha, más difícil es para las burbujas de gas para escapar. Así que 3 mm se considera un buen espaciado y eso significa que el caso no es tan grande.

Agregar Gas HHO al aire que entra en un motor es altamente beneficioso ya que promueve la quema total del combustible que se utiliza y que compensa la necesidad de un convertidor catalítico, así como el aumento de las millas por galón de cualquier cosa de 20% a 100% y sólo la mitad de un litro P Se necesita un minuto de flujo de HHO para eso.

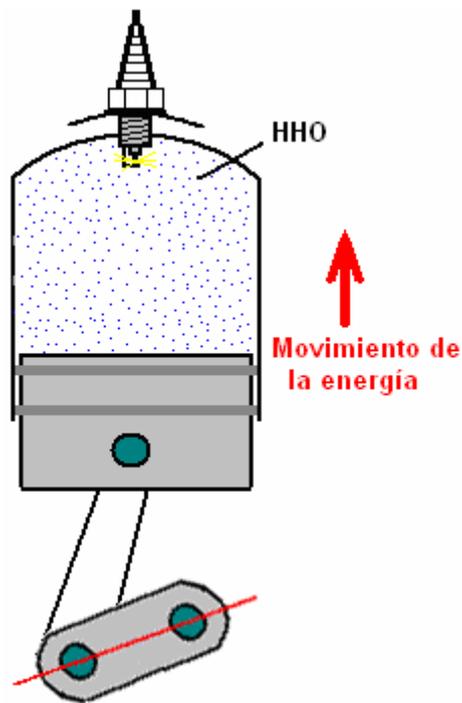
Algunas personas tienen miedo de HHO gas, ya que piensan que puede explotar. No puede ser. El agua se expande unos 1750 veces para hacer HHO gas y por lo que si se enciende y vuelve al agua, entonces será de unos 1750 veces más pequeño-es decir, que implosión. Ese cambio de tamaño es muy rápido y libera una buena cantidad de calor. Una palabra de advertencia: **no encienda** el Gas HHO al aire libre ya que la explosión es tan fuerte que usted podría dañar su audición y ser sordo por el resto de su vida.

Un dispositivo muy importante para trabajar con HHO es el Bubbler:



La idea es tener un bloque de agua para prevenir cualquier ignición accidental del gas de pasar a través. Un gran número de pequeñas burbujas es útil.

El hecho de que HHO implosión nos deja con dos opciones:

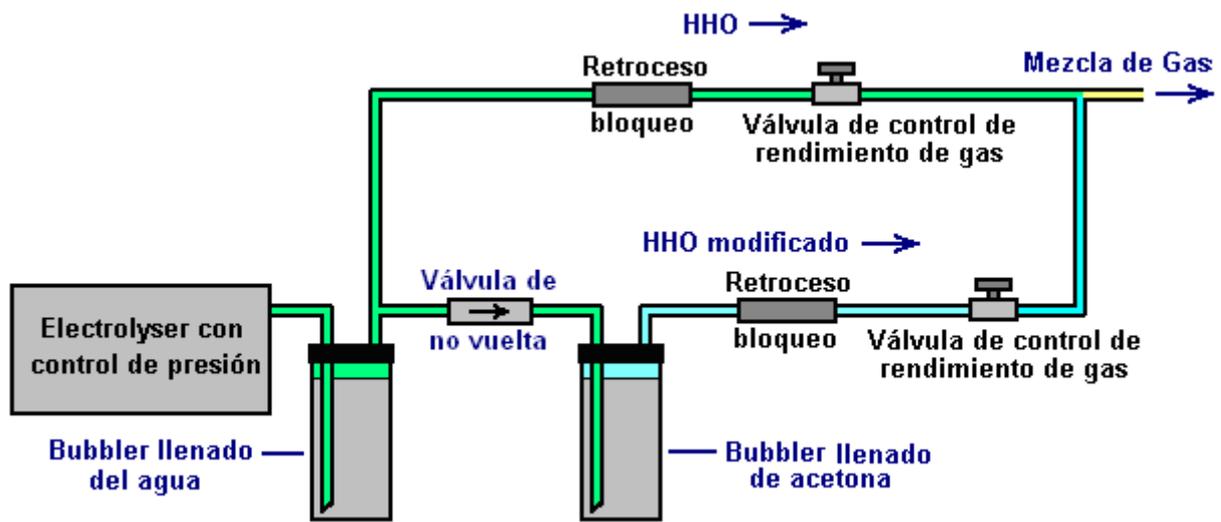


La primera opción es cambiar el tiempo de chispa drásticamente y hacer la implosión succionar el pistón hacia arriba en lo que solía ser la carrera de compresión. Esto no es conveniente aunque se ha hecho con éxito a pesar de los cambios de la operación de la válvula necesarios.

La segunda opción es cambiar la implosión en una explosión que es un buen negocio más fácil de lo que parece. El truco es utilizar el calor de la implosión para convertir el agua en vapor y la forma más rápida de hacer eso es agregar la neblina de agua fría o "niebla" al aire entrante. Eso da lugar a "vapor de destello" que proporciona una presión positiva en los pistones como el combustible normal haría. Esto significa que puede ejecutar un generador como este:



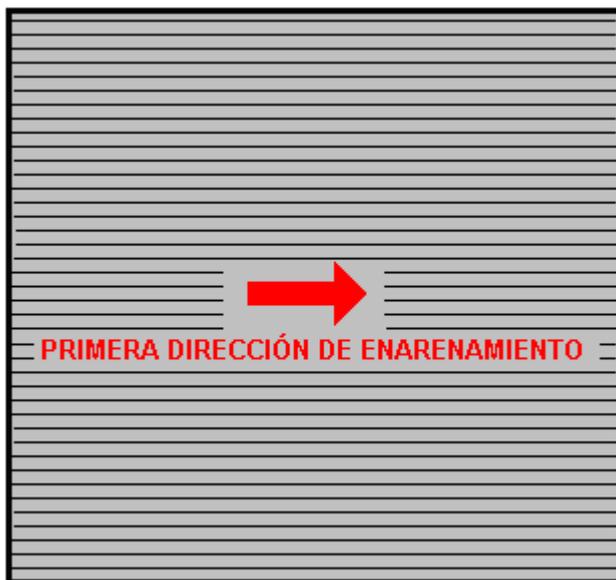
Sin usar gasolina. Además, usted puede evitar tener que alterar la sincronización del generador si usted decide burbujear el Gas HHO a través de la acetona antes de alimentarlo al motor. David Quirey de Nueva Zelanda prefiere utilizar una mezcla ajustable de HHO ordinario y HHO tratada con acetona como se muestra aquí:



Sin embargo, dejando a un lado estos detalles por el momento, y mientras que utiliza la electrólisis de la c.c. para el uso con un generador (o uso como aumentador de presión) la salida del gas se puede mejorar absolutamente fácilmente. El primer paso es utilizar un circuito de pulso ordinario en lugar de sólo una batería o suministro de electricidad de coche. Estos circuitos de pulsación se venden como "controladores de velocidad del motor de CC" y pueden verse así:

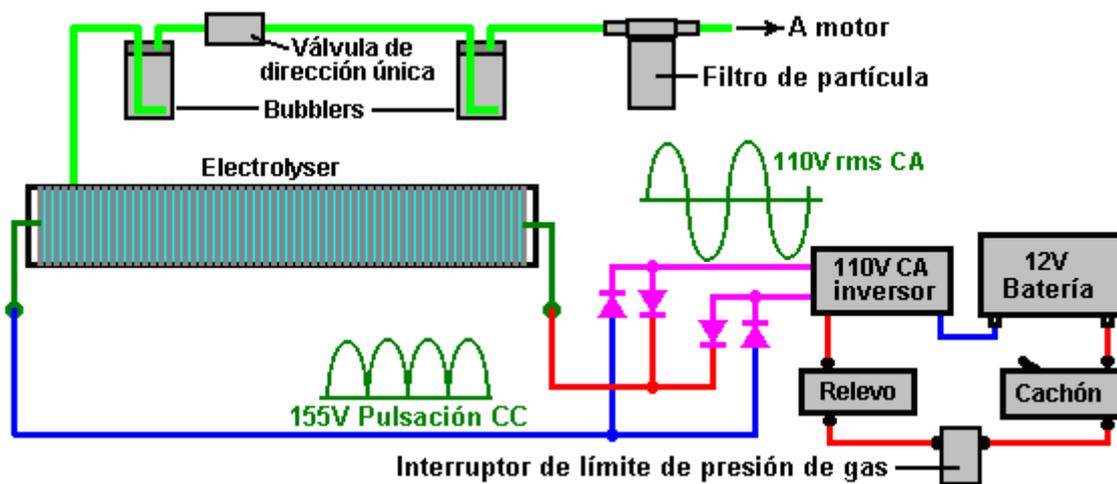


La unidad que se muestra aquí está diseñada para proporcionar hasta 30 amperios y las unidades más lujosas también están disponibles. Bob Boyce es la persona más experimentada en el campo de HHO y él tensiona la necesidad para la preparación cuidadosa del electrodo antes de uso. Para esto, las placas de electrodos de acero inoxidable de grado 316 l tienen todos los rastros de aceite, grasa u otros contaminantes removidos de ellos y luego se lijan con papel de lija de grado 80 en dos direcciones que son 90 grados aparte para crear picos minúsculos en ambas superficies de Cada placa:



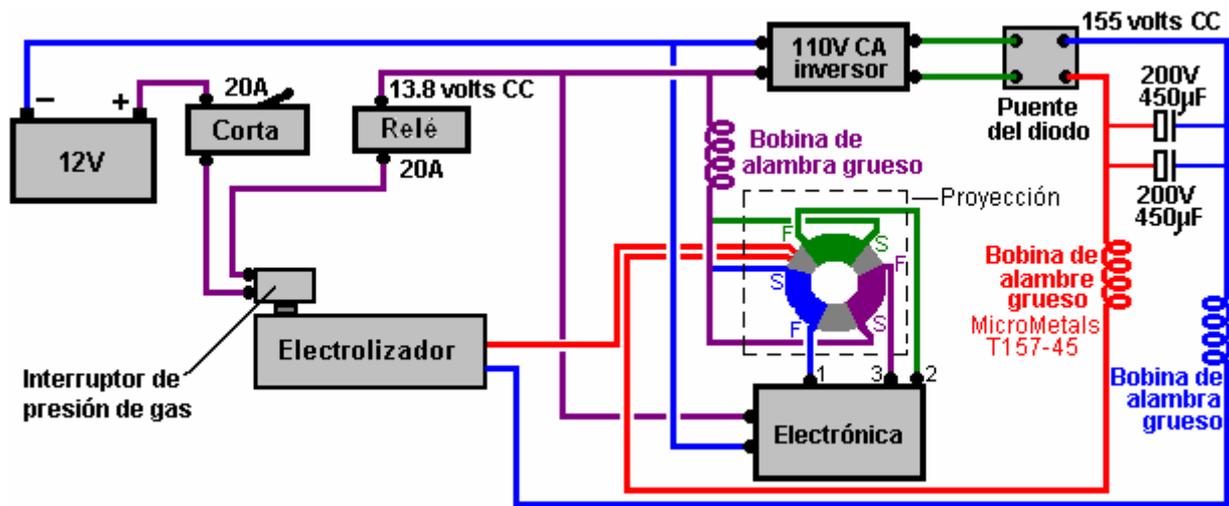
Luego, las placas se lavan con agua destilada y todo contacto con la mano se evita mediante el uso de guantes desechables. A continuación viene el proceso de acondicionamiento donde se insertan las placas en el electrolizador y la corriente corre por todo el conjunto de placas durante varias horas, utilizando un electrolito de NaOH al 20%. Las placas se enjuagan y el proceso se repite hasta que el rendimiento del electrolizador sea por lo menos el doble de Faraday. Los detalles más precisos para este proceso se dan en el capítulo 10 de [www.free-energy-info.com/PJKbook.pdf](http://www.free-energy-info.com/PJKbook.pdf) que es una descarga gratuita.

El índice de producción de gas se puede aumentar aumentando el número de placas en el electrolizador. Bob Boyce elige hacerlo de esta manera:



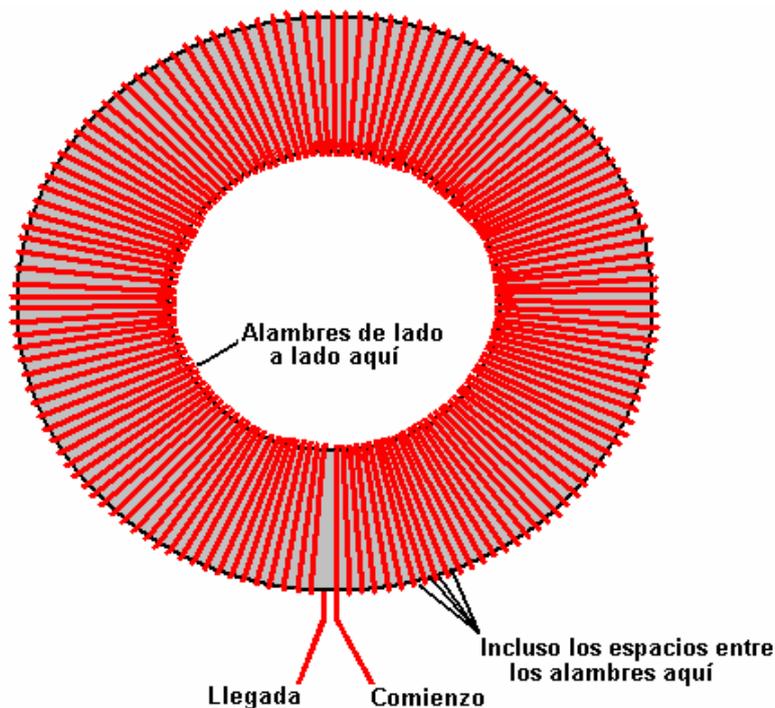
Como Bob es americano, su inversor de la c.c. produce una CA nominal de 110 voltios que rectifica a cerca de 155 voltios de c.c. de pulso. Esto permite que un electrolizador con 100 células separadas en él, creado por 101 placas de electrodo. El tamaño de plato preferido de Bob es cuadrado de 6 pulgadas (150 mm cuadrados). La eficacia de la c.c. de cada célula es el aproximadamente 216% que de Michael Faraday.

El siguiente paso es atrayendo energía desde el ambiente y Bob ha desarrollado un circuito que hace eso y el resultado es cinco o seis veces la salida HHO, haciendo el resultado un mínimo de 1000% mejor que la eficiencia de Faraday (2,34 vatios-horas por litro Por hora). El circuito que Bob diseñó para esto utiliza los micrometales de 6,5 pulgadas de diámetro de hierro-polvo toroidal núcleo conectado así:



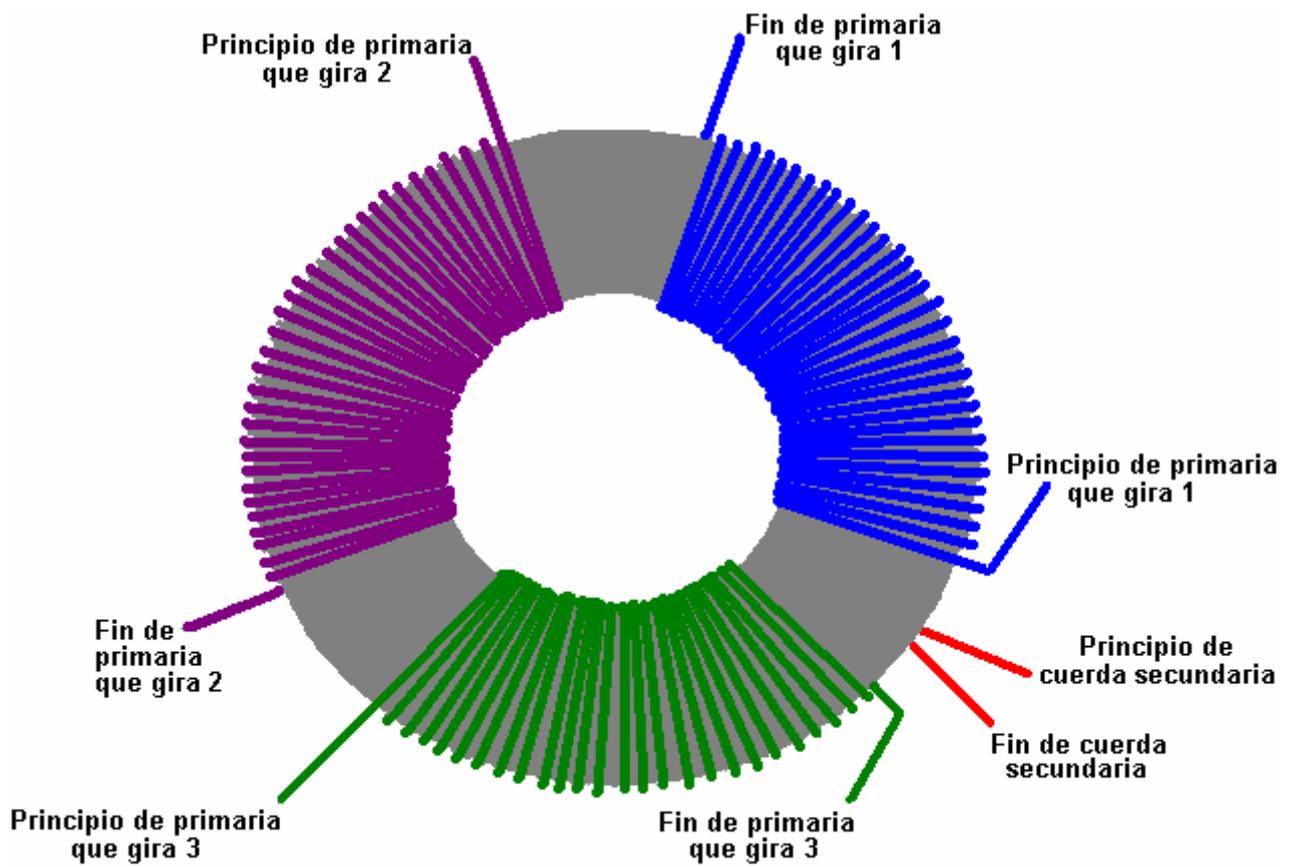
La parte clave de este circuito es el toroide de la herida muy cuidadosamente, (usando los materiales específicos) y el tablero de la electrónica que conduce el toroide. Es esencial enrollar el toroide muy exactamente según lo descrito en el ebook y usando el alambre de cobre sólido de la base que se recubre con plata antes de que sea aislado con el plástico.

El toroide está herido de esta forma. En primer lugar, el bobinado secundario se realiza en sentido contrario a las manecillas del reloj alrededor de toda la longitud del toroide como se muestra:

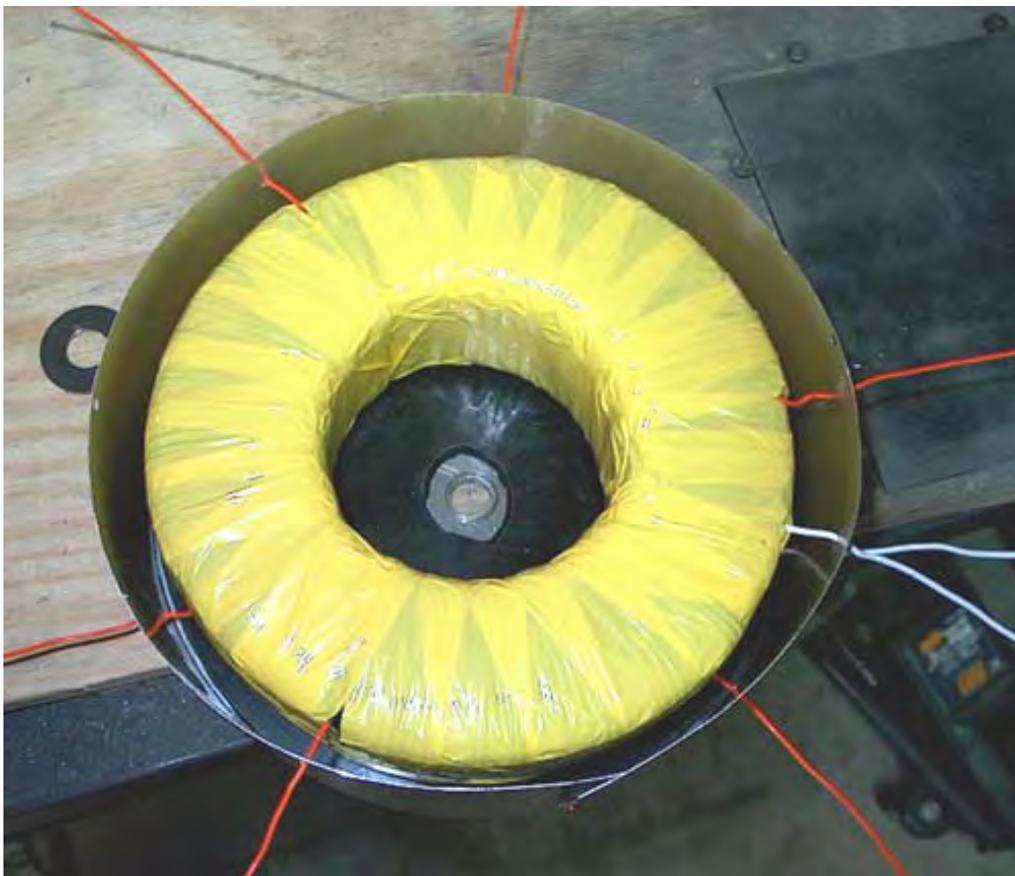


La precisión de la bobina tiene que ser mejor que calidad militar del grado. Esta bobina es la cubierta con cinta de PVC firmemente estirada para formar una buena base para los arrollamientos primarios que se hieren en la parte superior de la misma.

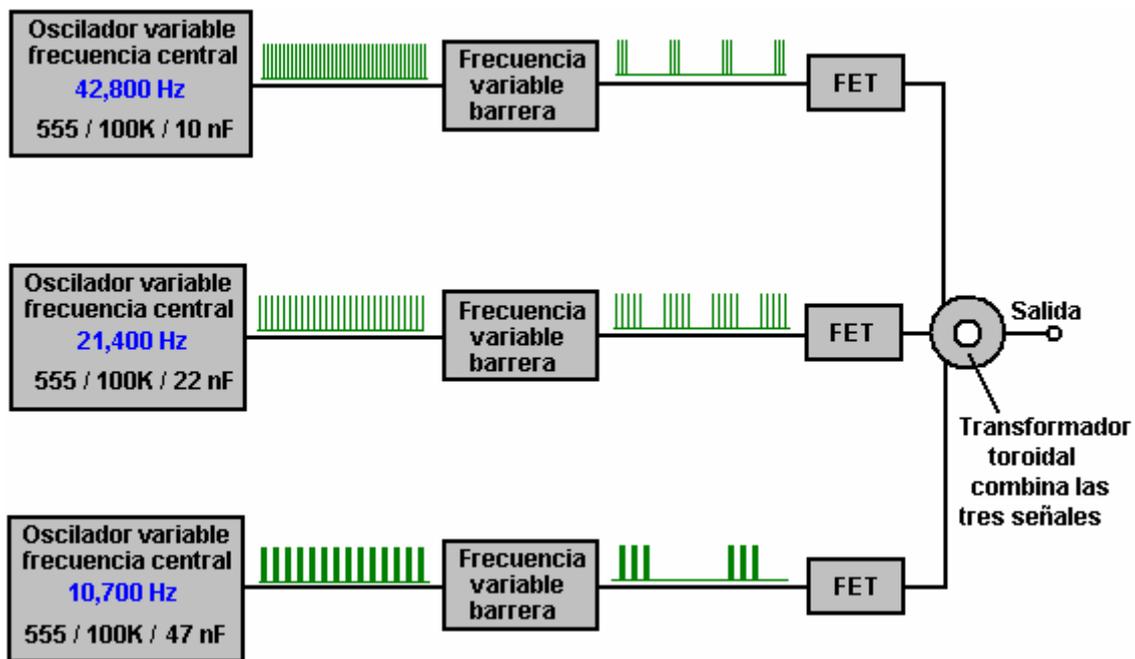
Hay tres bobinas primarias de la herida contraria a las agujas del reloj colocadas como se muestra aquí:



Una vez más, se toma mayor cuidado al hacer estos devanados que luego se mantienen en su lugar con cera de abejas antes de ser fuertemente enrollados con cinta y el toroide acabado colocado en una jaula de Faraday para cortar cualquier forma de onda transmitida:

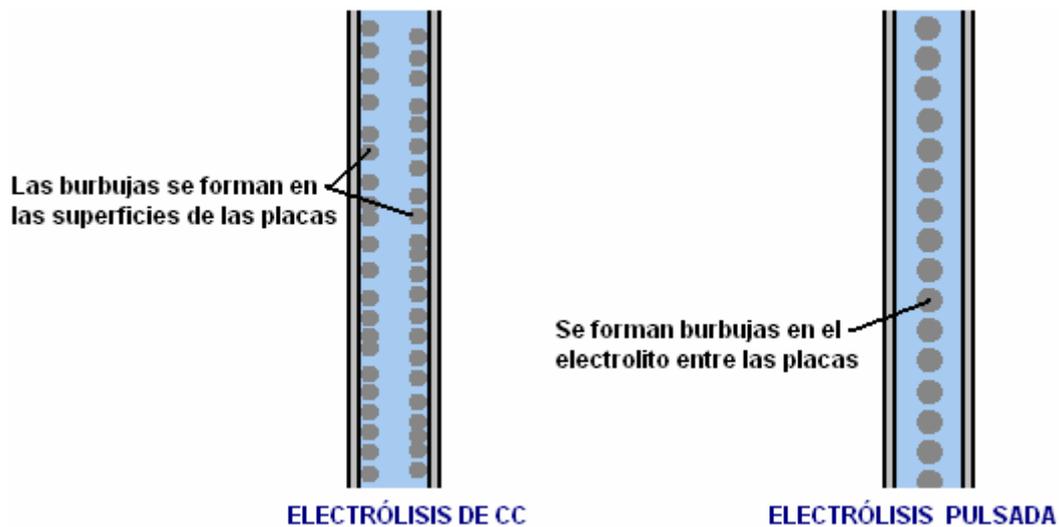


Este toroide tiene cada bobina primaria conducida por su propio generador separado, bloqueado de la señal:



Estos osciladores funcionan mejor que el uso de dos circuitos divididos por dos. El toroide combina la señal y si debe haber un fugitivo, entonces el exceso de energía producido se alimenta a la electrolizador y sólo hace más HHO gas, por lo que el electrolizador es a la vez una carga y un dispositivo de seguridad.

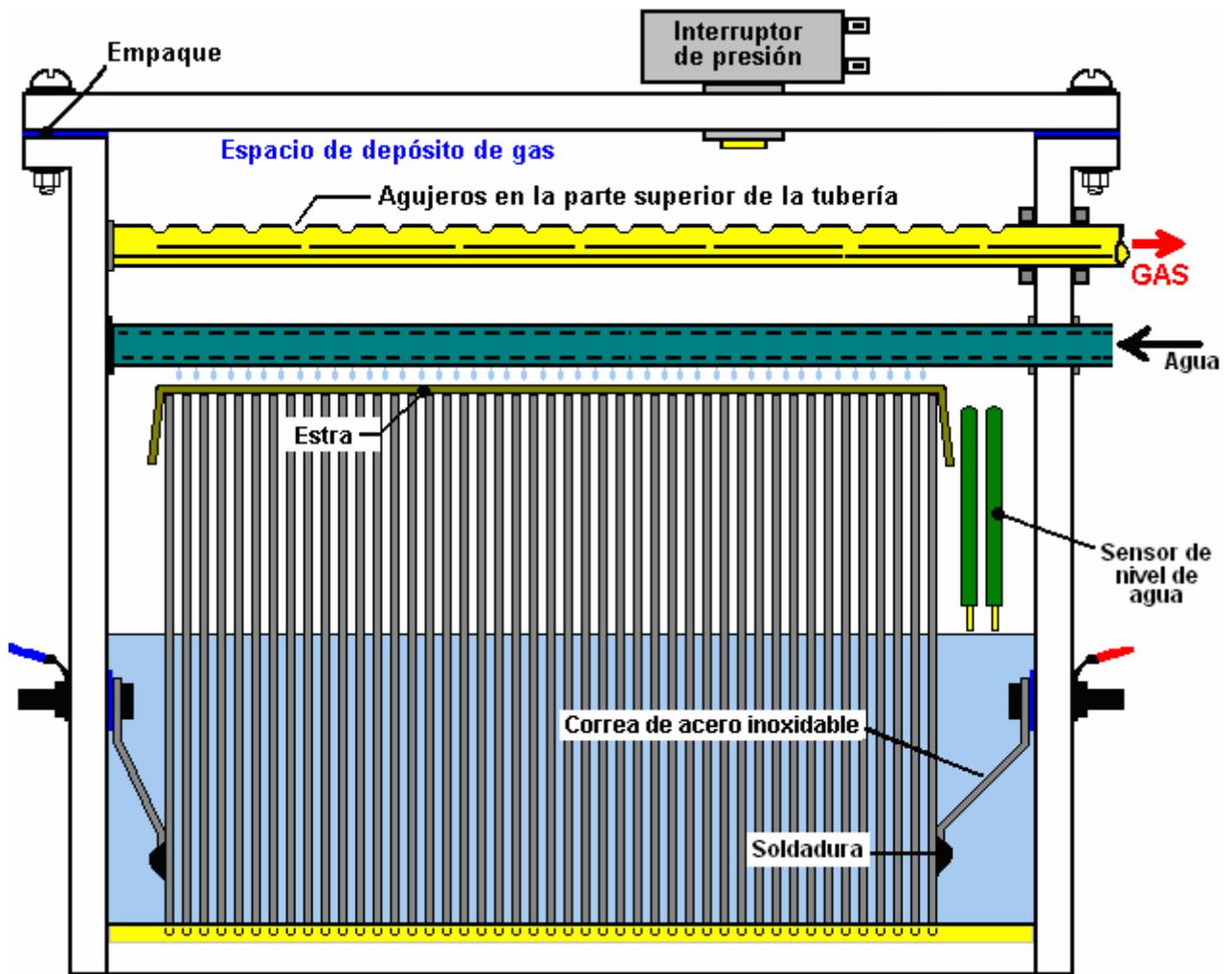
Hay una diferencia entre la electrólisis de la CC y la resonancia pulsada resonante de la CC:



Las burbujas en forma de la electrólisis de la c.c. en las placas pero con la electrólisis pulsada resonante de la c.c. las burbujas forman en el electrólito entre las placas. También, esas burbujas están en la forma mucho más energética conocida como "racimos cargados del agua".

Las células grandes hechas por Bob Boyce tienen el problema de conseguir el agua del reemplazo en las muchas células separadas y conseguir el gas fuera del electrolizador. Estos problemas se deben a que los volúmenes son tan altos.

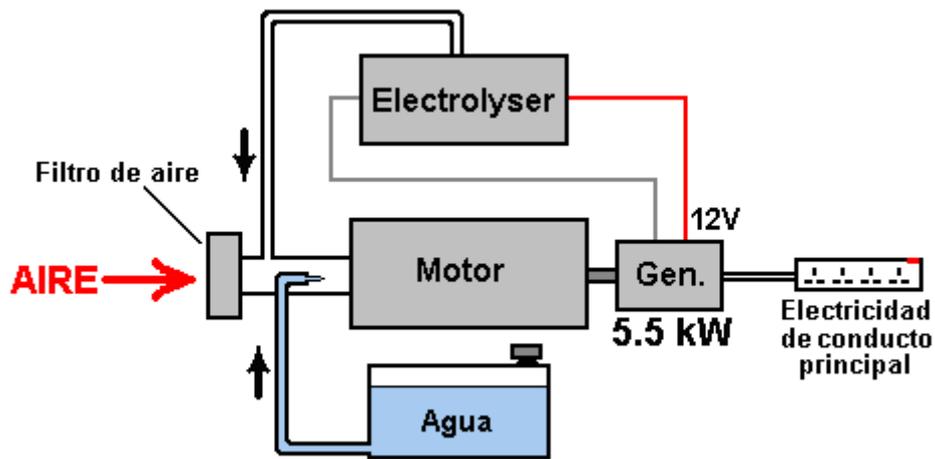
El agua de reemplazo de la alimentación en las células se consigue usando una pipa de la fuente que tenga un agujero sobre cada célula, mientras que una pipa de la extracción del gas tiene agujeros a lo largo de la tapa de la pipa:



Como ya se mencionó, es perfectamente posible ejecutar un generador ordinario y comercial sin el uso de ningún combustible convencional.

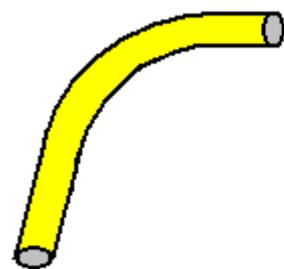
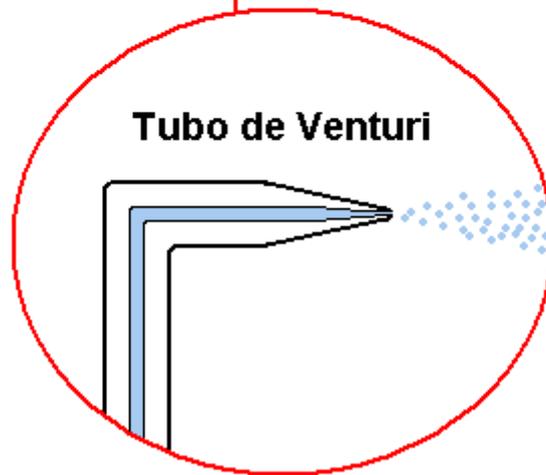
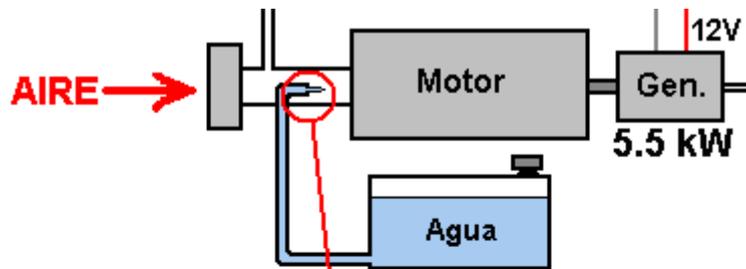


La forma en que esto se hace es bastante sencillo y fácil de entender:

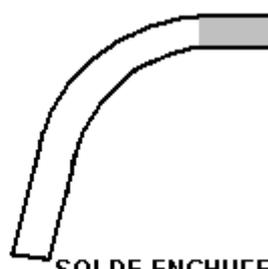


Pues el generador es una gran fuente de energía eléctrica, se utiliza para accionar el electrolizador para crear el Gas HHO necesario para accionar el motor del generador. El gas de electrolizador se alimenta en la corriente de aire que entra en el motor y como HHO el gas implosión, la niebla de la agua fría también se alimenta en el motor.

La neblina de agua fría es una corriente de pequeñas gotitas de agua que se pueden producir con un "Fogger" comercial de una tienda de mascotas o un centro de jardinería, o simplemente con un tubo Venturi como se muestra aquí:



TUBO ES DOBLADO



SOLDE ENCHUFE ES INSERTADO

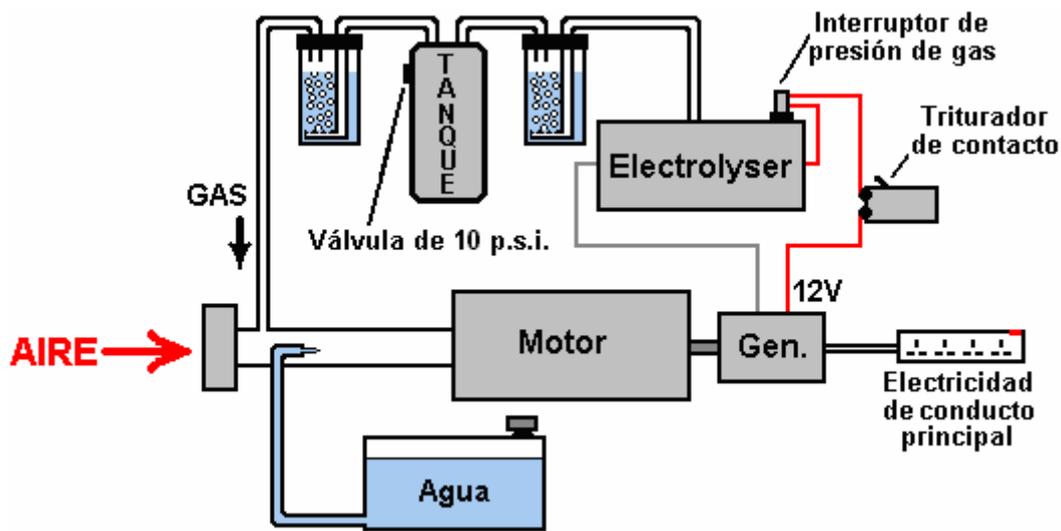


UN AGUJERO ES TALADRADO POR EL ENCHUFE



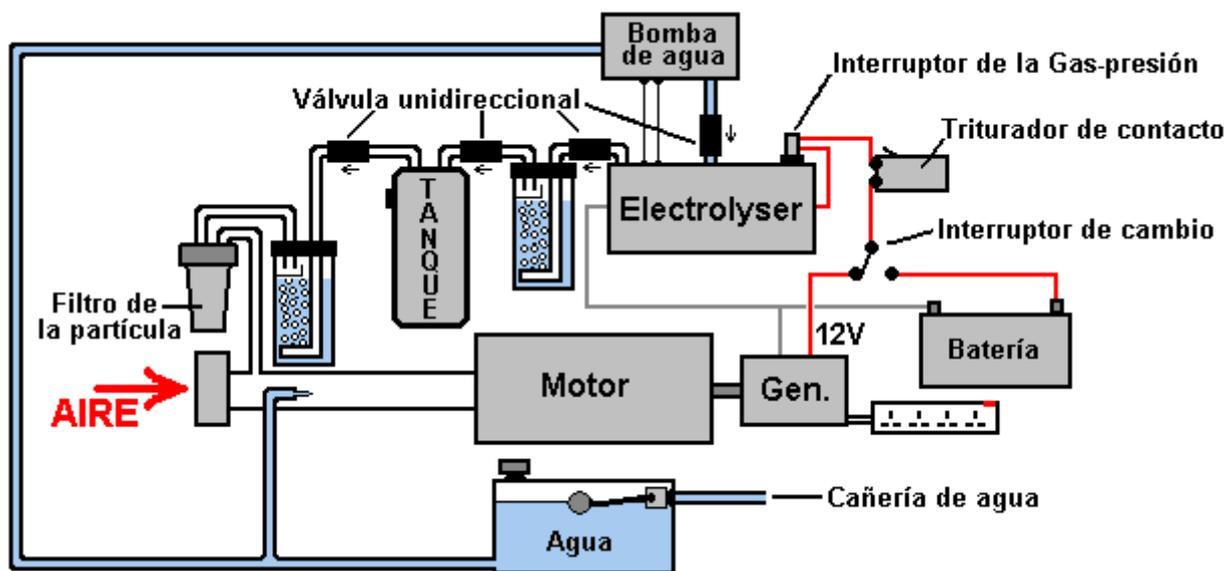
EL FINAL DEL TUBO ES ARCHIVADO ABAJO

Obviamente, algunas características de seguridad son recomendables y mientras que hacen que el sistema parece ser más complicado, realmente no es:



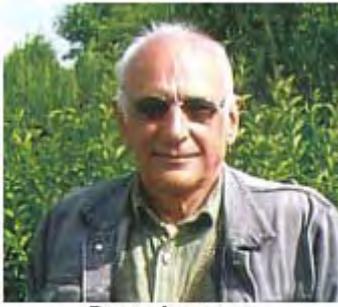
La adición principal es dos burbujeadores entre el electrolizador y el motor del generador. Estos son para eliminar cualquier rastro leve de electrolito que puede haber contaminado el Gas HHO generado. Si no se va a ajustar el tiempo de chispa del motor del generador, entonces el segundo de los dos burbujeadores está lleno de acetona, ya que modifica el Gas HHO y la mezcla resultante tiene una velocidad de frente de llama similar a la de la gasolina.

Es normal que un sistema como este sea estacionario y si ese es el caso, entonces se puede adjuntar un suministro local de agua:



Hay otras maneras de producir el Gas HHO y una manera bien conocida fue demostrada por Stanley Meyer que evitó dar los detalles completos de su diseño aunque fue demostrado en el documental de la TV "que funciona en el agua".

Nadie logró copiar el sistema de Stan hasta que Dave Lawton de Gales decidió replicarlo. Dave intentó por un mes completo sin ningún éxito y de repente, la célula de Dave irrumpió en la vida, demostrando que un detalle omitido vital es el hecho de que los electrodos necesitan ser aislados:



Dave Lawton



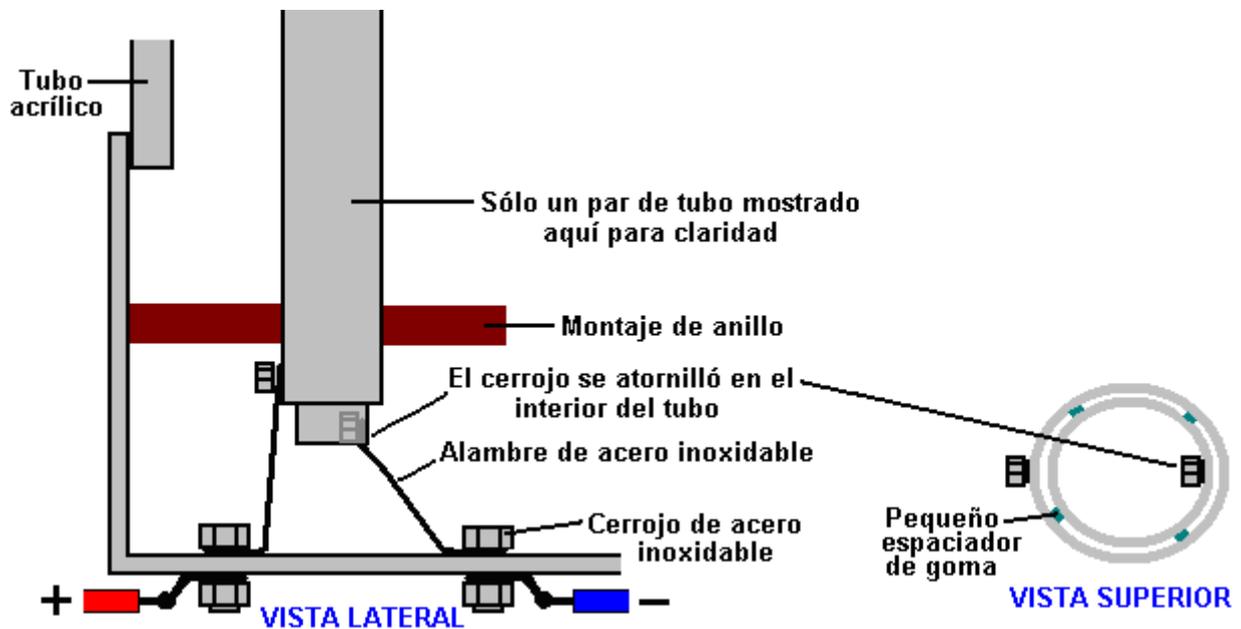
**Esta célula de división de agua utiliza pares de electrodos tubulares dispuestos en pares, uno dentro del otro:**



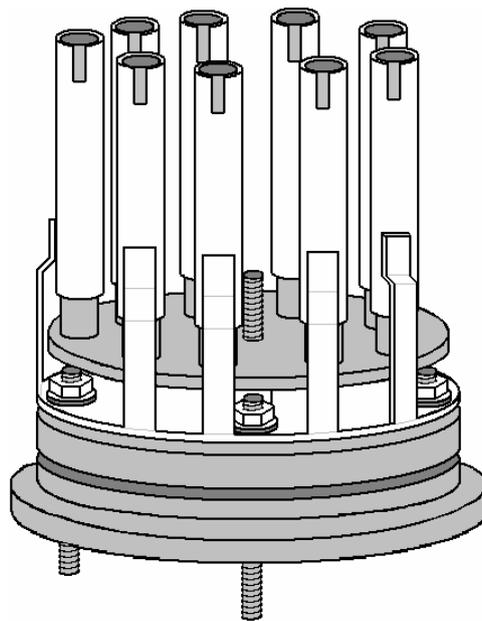
**Mientras que Stanley Meyer utilizó los tubos largos de 15 pulgadas (300 milímetros) de acero inoxidable (que él describió engañosamente como tubos de la "aleación"), Dave utilizó las pipas de cobre de solamente seis pulgadas en longitud.**

**Stan Meyer usó agua del grifo. Desafortunadamente, el agua de grifo es completamente diferente de un lugar a otro en todo el mundo, ya que depende de la geología local y los métodos de tratamiento utilizados por el proveedor. Dave usa agua de manantial.**

**El método de construcción utilizado por Dave es así:**

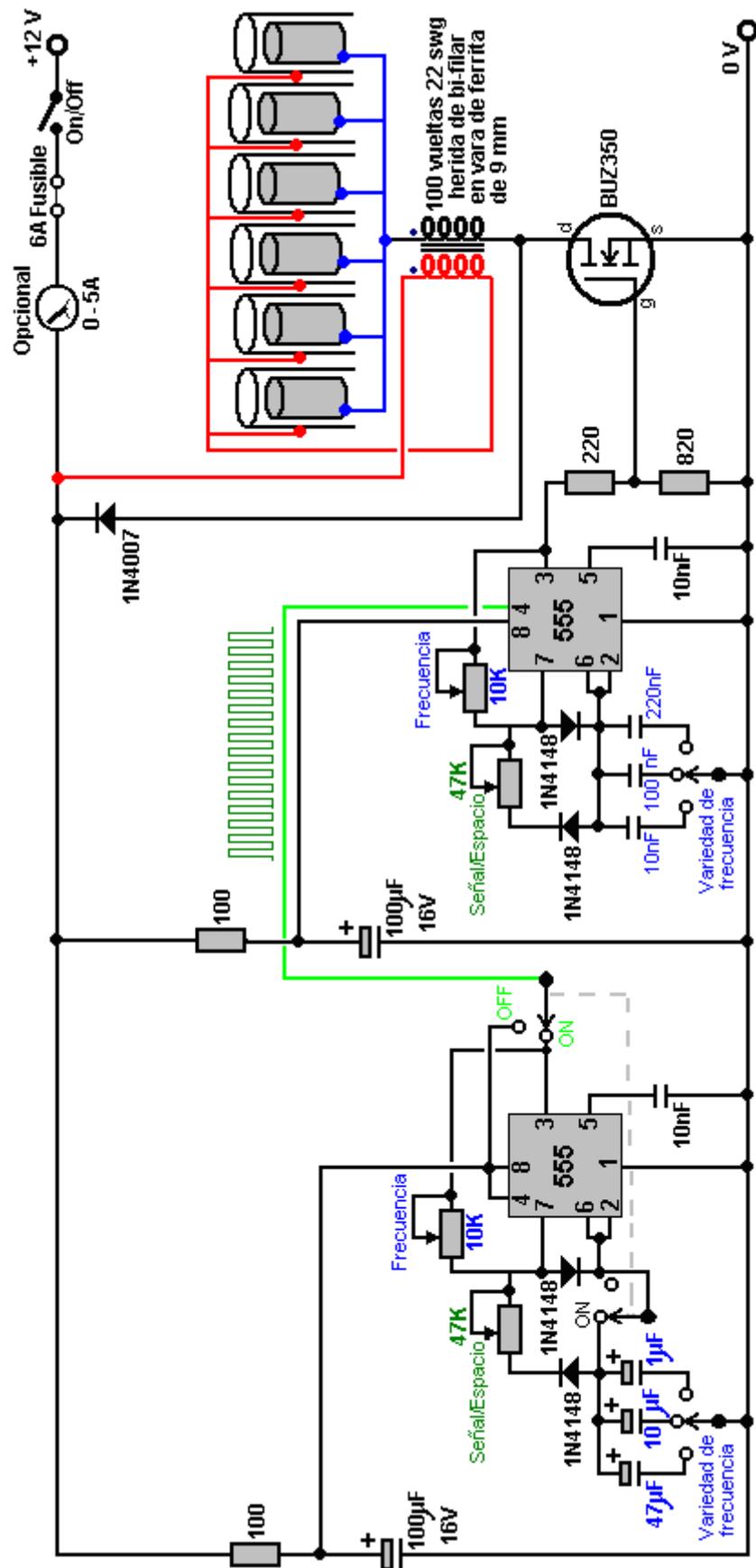


Mientras que este es un método práctico de construcción, es algo diferente del método utilizado por Stan Meyer que soldó con autógena las pipas externas a los brazos que venían para arriba de una placa baja común. Stan también utilizó la técnica de los encargados de órganos alemanes, cortando una ranura en la parte superior del tubo exterior para obtener una frecuencia resonante común:



El problema con un diseño de este tipo es el hecho de que es un sistema resonante y los cambios de resonancia comunes con temperatura y/o nivel de agua. El reto es, por tanto, encontrar y mantener la frecuencia resonante, especialmente porque la frecuencia resonante es una banda muy estrecha y por lo tanto la frecuencia de conducción necesita ser controlada con precisión.

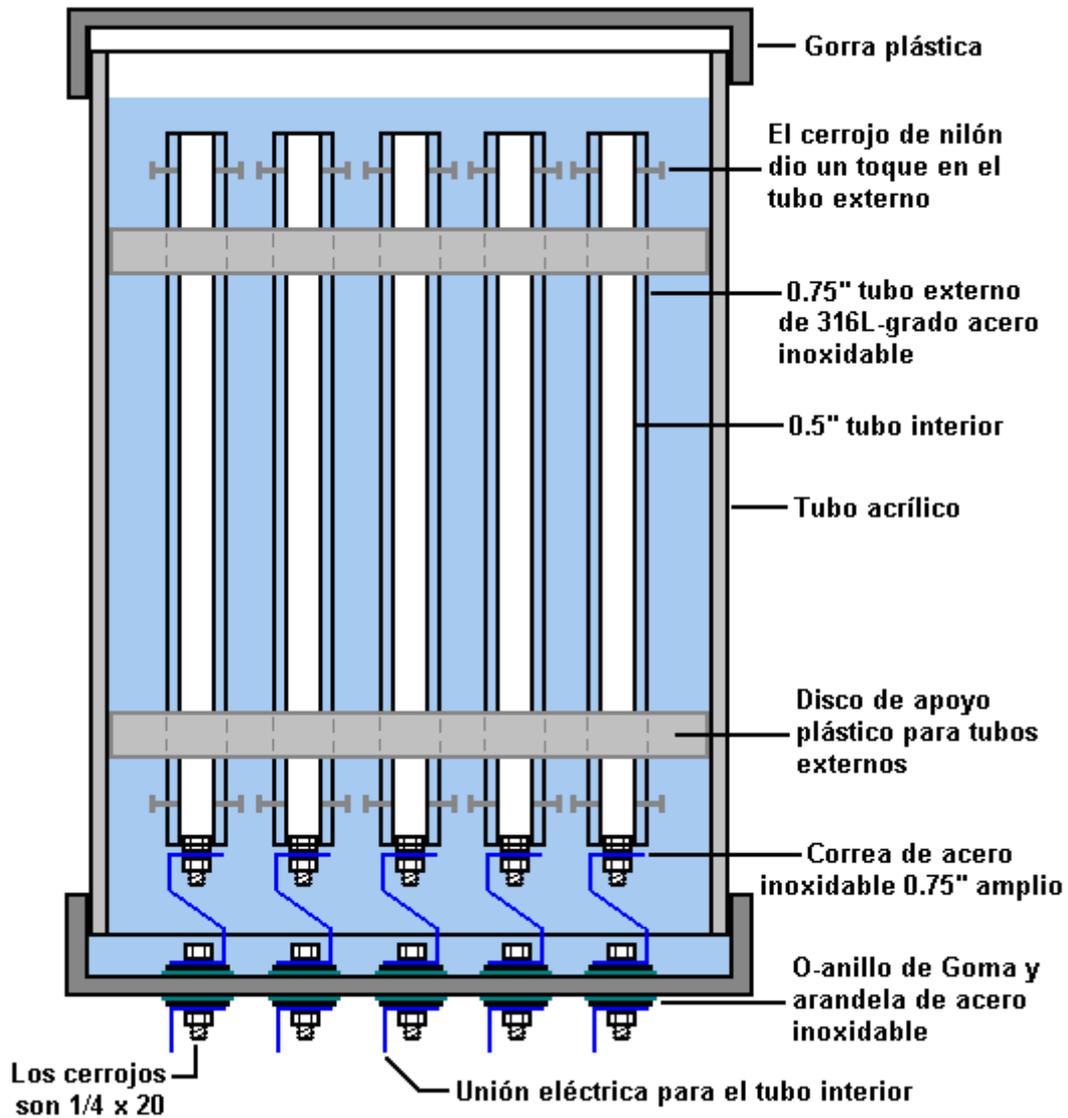
Dave utilizó simples circuitos de pulsación para lograr una operación razonable, pero el ideal es un circuito de bucle de fase de bloqueo que encontrará y se bloqueará a la frecuencia resonante. Stan Meyer produjo uno de estos circuitos pero mantuvo los detalles confidenciales. Dave Lawton también construyó y probó un circuito de este tipo y publicó los detalles. Aquí está el simple circuito manual de Dave:



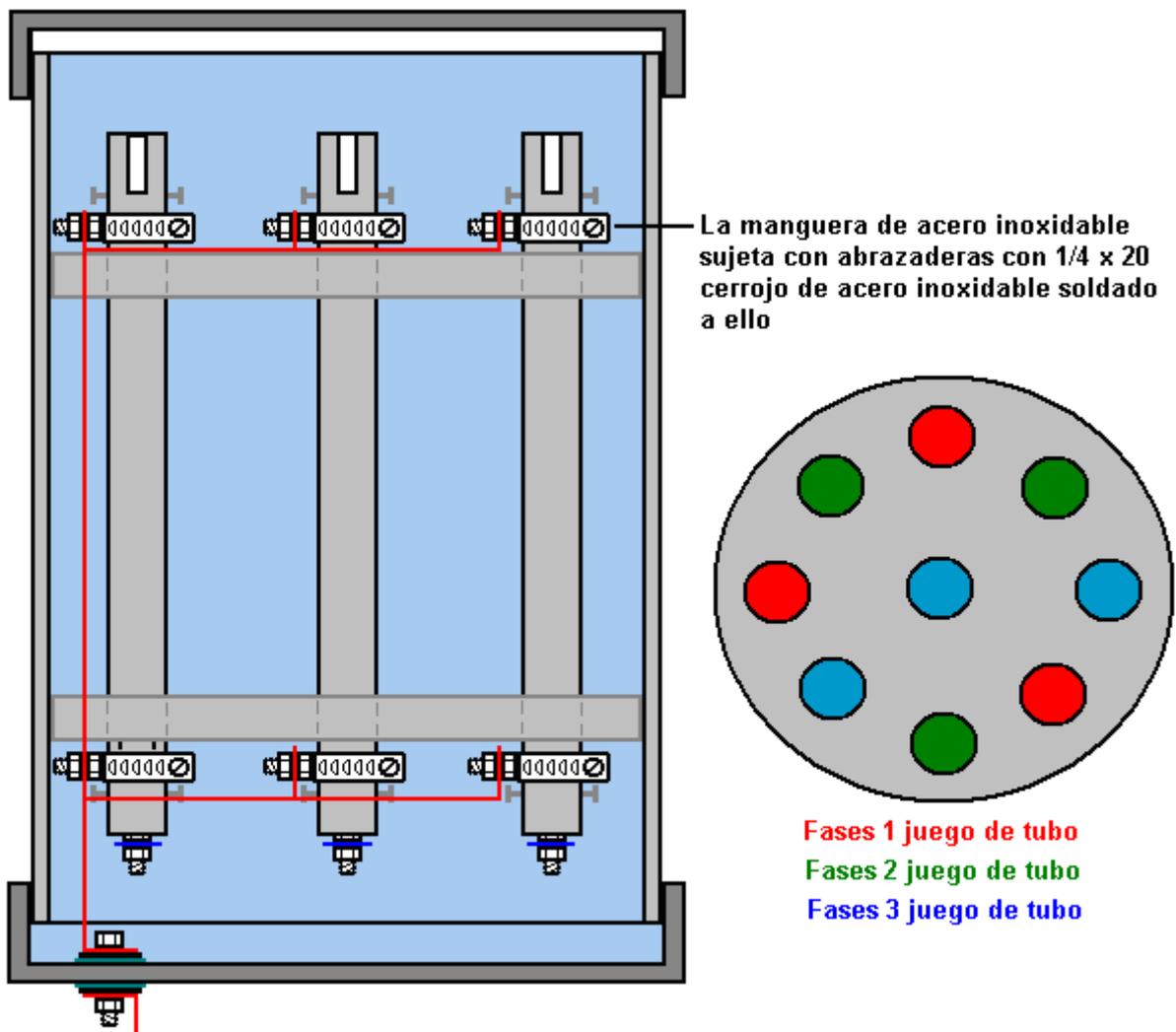
Y aquí está su circuito fase-Lock-Loop:



El método de construcción que usó es el siguiente:

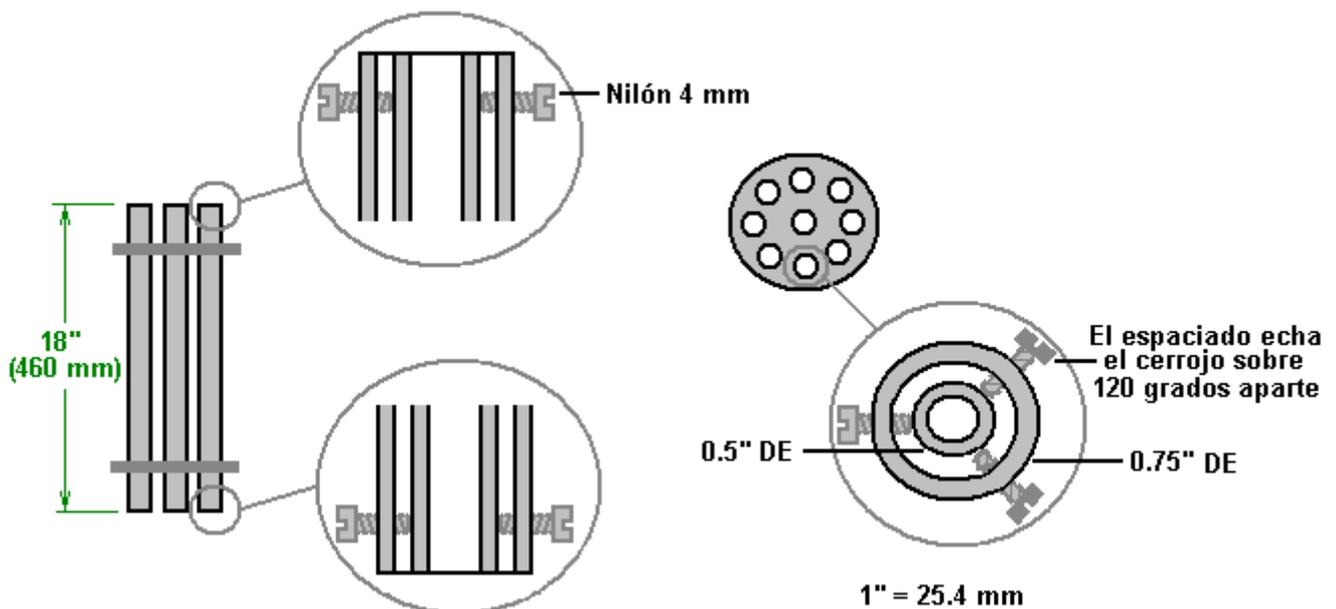


Aquí, hay dos discos de apoyo para las tuberías externas, mientras que las tuberías internas se apoyan individualmente en una serie de soportes en forma de Z cada uno de los cuales lleva su propio suministro eléctrico separado, pero como el Dr. Cramton eligió para utilizar un suministro de tres fases, que son Conectado así:

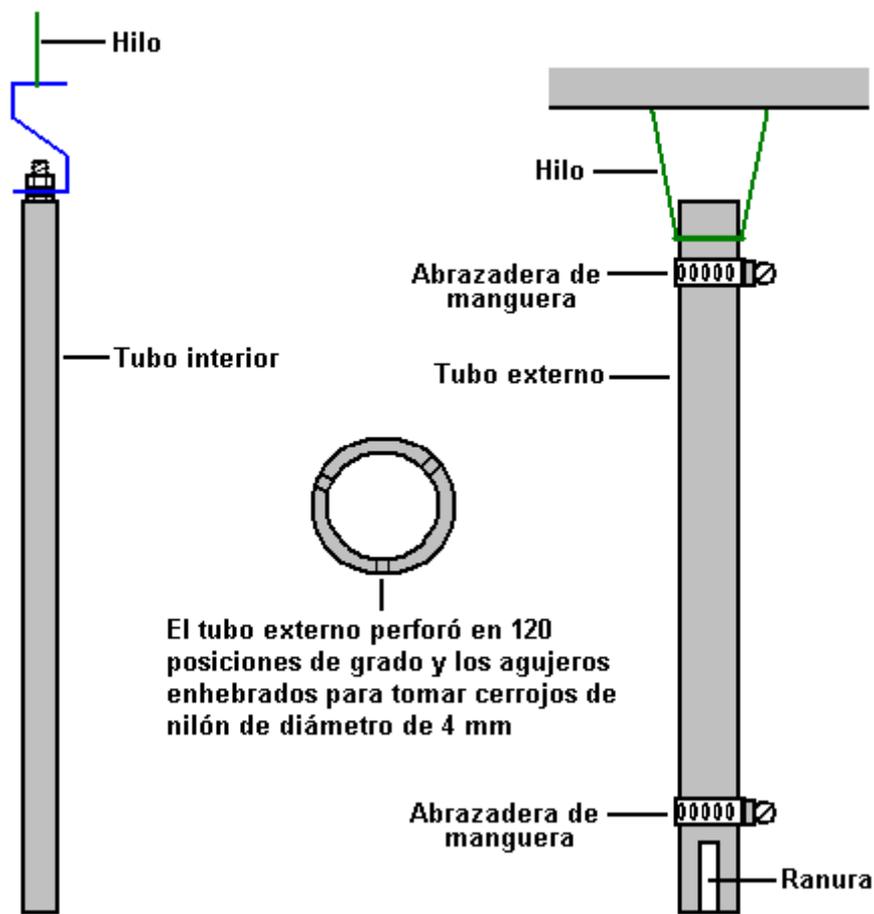


**UNIÓN DE TUBO EXTERNA POR SU PARTE PUESTA DE TRES TUBOS**

Las pipas internas se mantienen en el espaciado correcto por los tornillos plásticos:



El Dr. Cramton también encontró que las frecuencias resonantes de la tubería necesitaban estar dentro de 5 Hz el uno del otro. Su método para determinar las frecuencias era suspender los componentes en el hilo de rosca y golpearlos para determinar sus frecuencias resonantes:

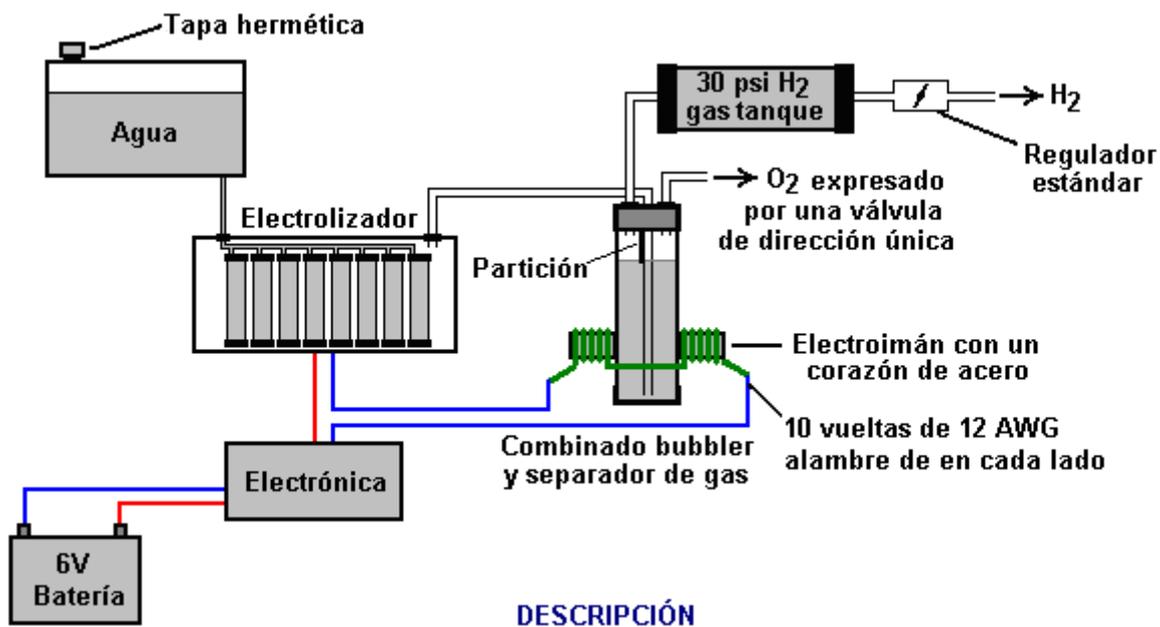


El Dr. Cramton ha declarado que puede reducir el requerimiento diesel de cualquier motor diesel de cualquier capacidad en un 60% a través de la adición de Gas HHO.

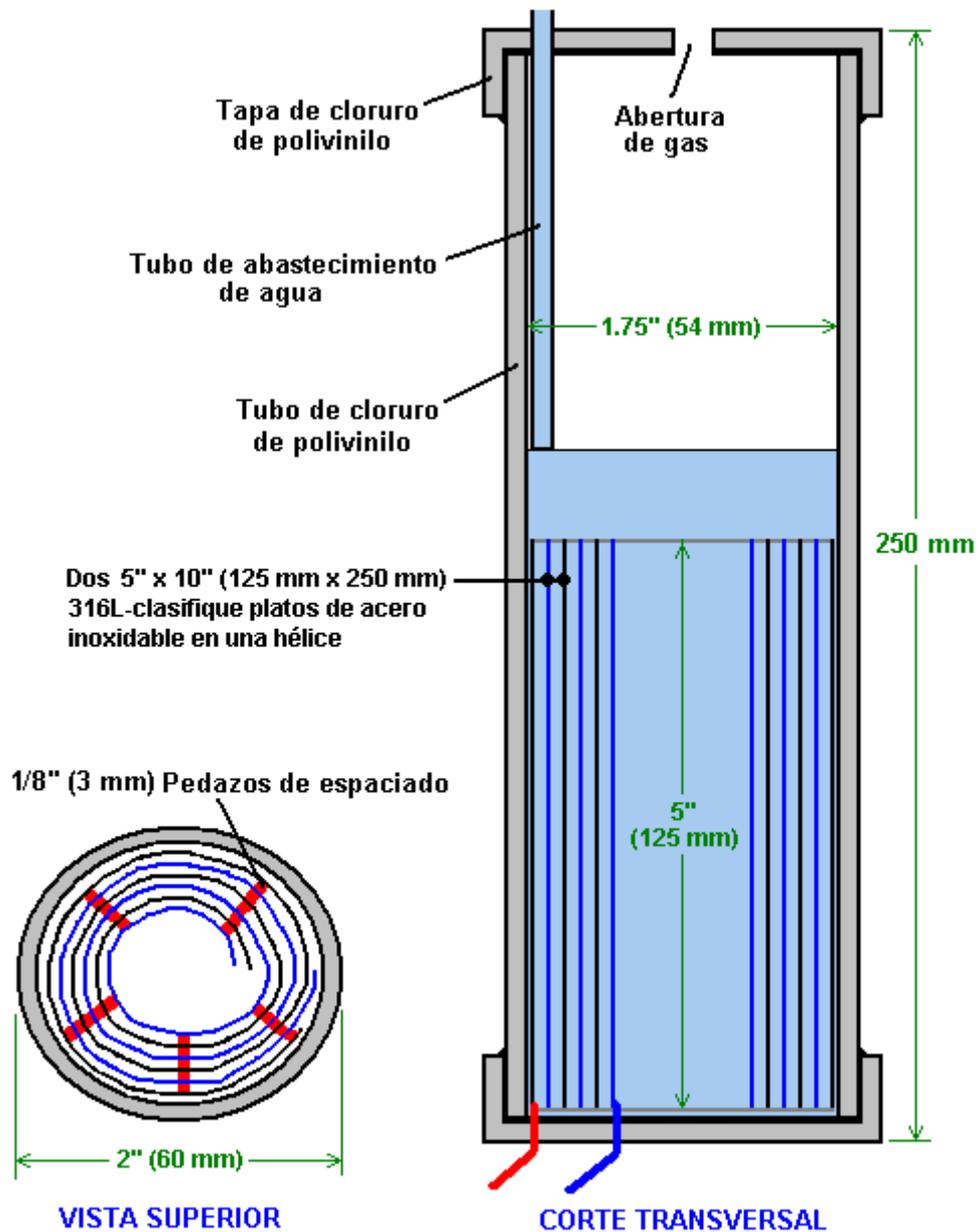
La célula del toroide de Bob Boyce, la célula del separador del agua de Dave Lawton y la célula del separador del agua del Dr. Cramton son sistemas High-Tec, pero los buenos sistemas de funcionamiento se pueden hacer sin conseguir implicado en cualquier clase de tecnología avanzada.

Por ejemplo, considere el sistema desarrollado y utilizado por Zach West of America. Zach corrió una motocicleta de 250 cc en las carreteras públicas, utilizando sólo HHO como el combustible. Supongo que vagamente hablando, usted podría describir su motocicleta como correr en el agua sola, aunque eso no es estrictamente cierto, aunque se parece a él.

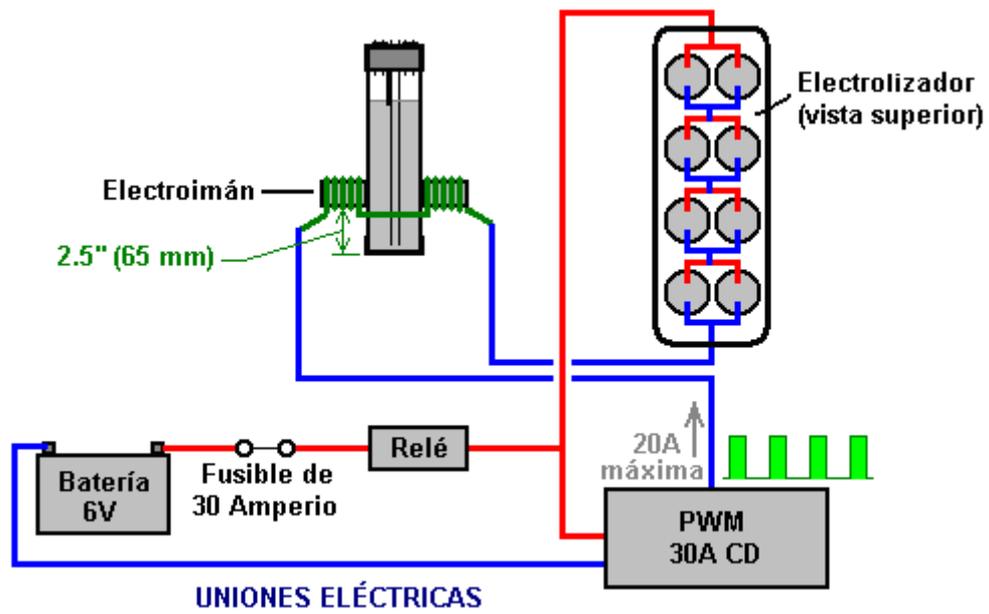
Él realiza la electrólisis del agua usando su electrolizador hogar-construido. Él entonces sangra apagado la mayor parte del oxígeno, haciendo el gas mucho menos volátil y él almacena algunos en un tanque listo para los aumentos en la carga tal como aceleración lejos de semáforos. Su sistema es así:



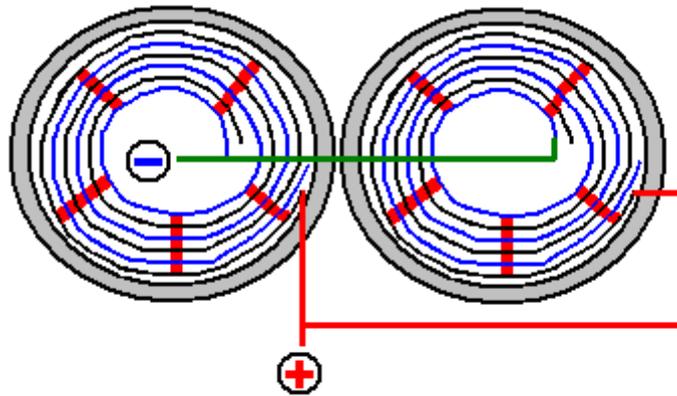
La electrólisis de Zach se lleva a cabo en una serie de estas unidades individuales:



Estas unidades se conectan en pares y se alimentan con CC pulsado:



Zach conecta sus células electrolizador en pares como este:

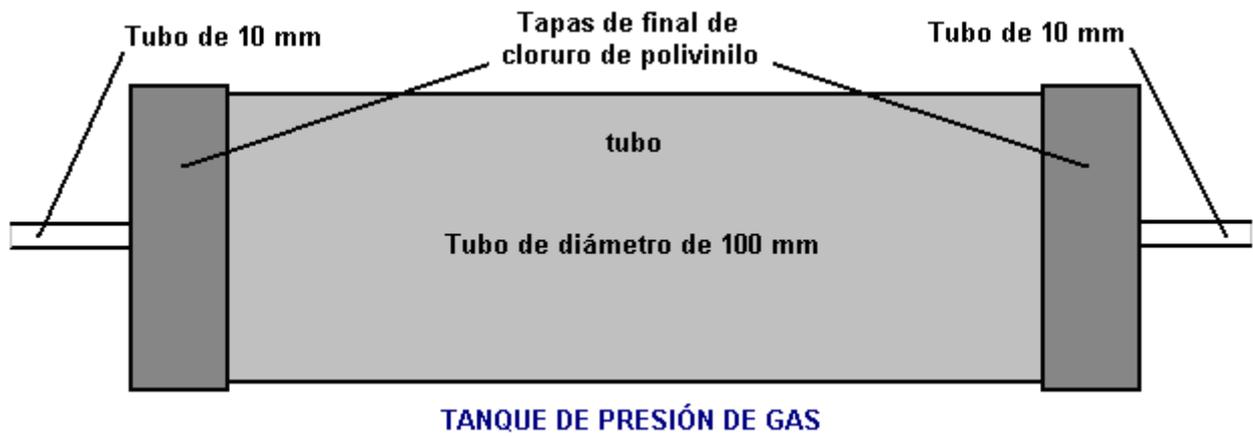


CÉLULAS SON INTERCONECTADAS EN PARES (vista Superior)

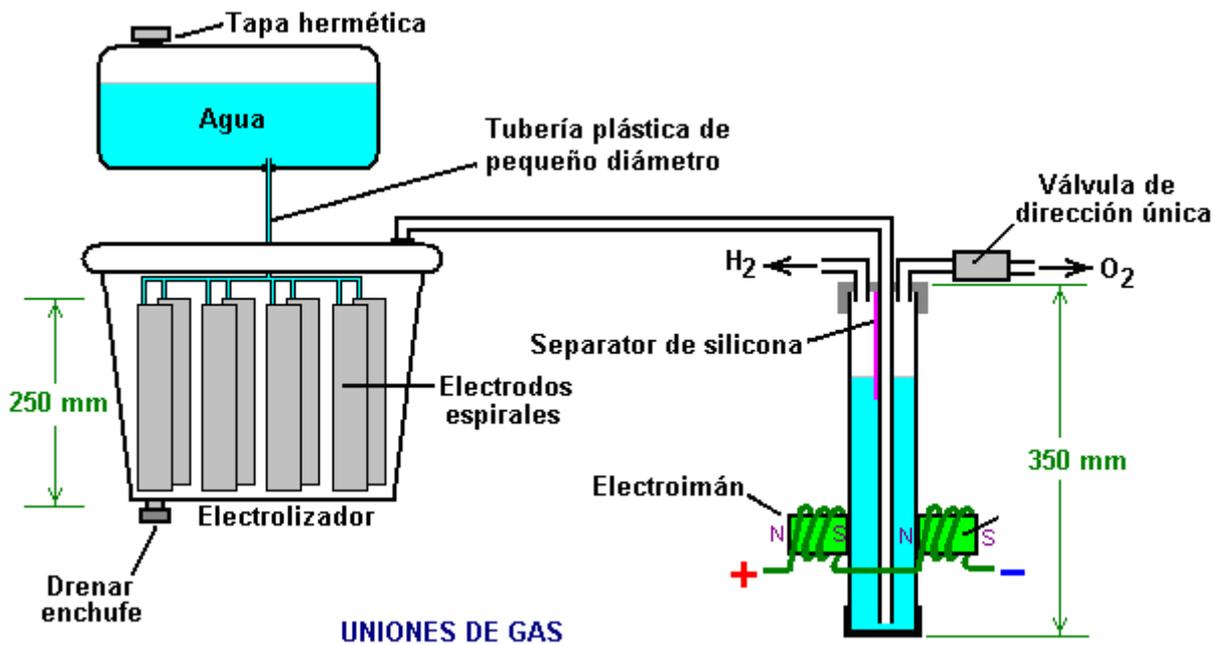
Y su pulsador comercial de 30 amperios se ve así:



Y el depósito de gas está construido de esta forma:

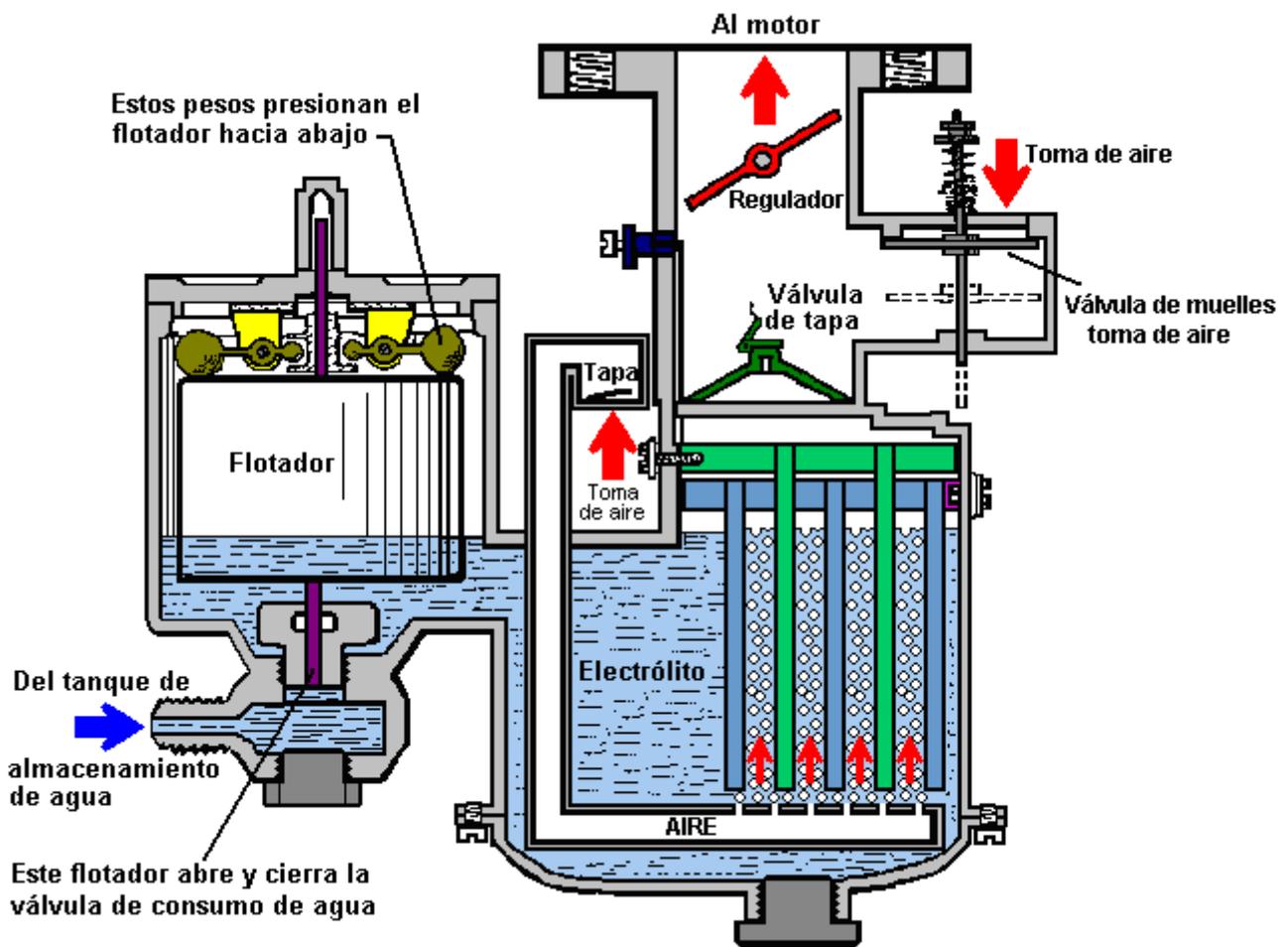


El sistema general de Zach es básicamente muy simple:



Es probable que este sistema que puede accionar una motocicleta, no es autopropulsado pues los sistemas eléctricos de la motocicleta son generalmente funcionamiento muy bajo. Sin embargo, si se lleva una batería adicional, el sistema se puede mantener funcionando cargando las baterías usando un panel solar, haciendo la motocicleta con eficacia un vehículo accionado solar y esencialmente, combustible-menos en funcionamiento.

El electrolizador de Charles Garrett fue patentado en 1935. La usó para llevar su coche solo en agua. Los coches en 1935 eran mucho más ligeros, tenían motores mucho más pequeños y tenían sistemas eléctricos de 6 voltios.

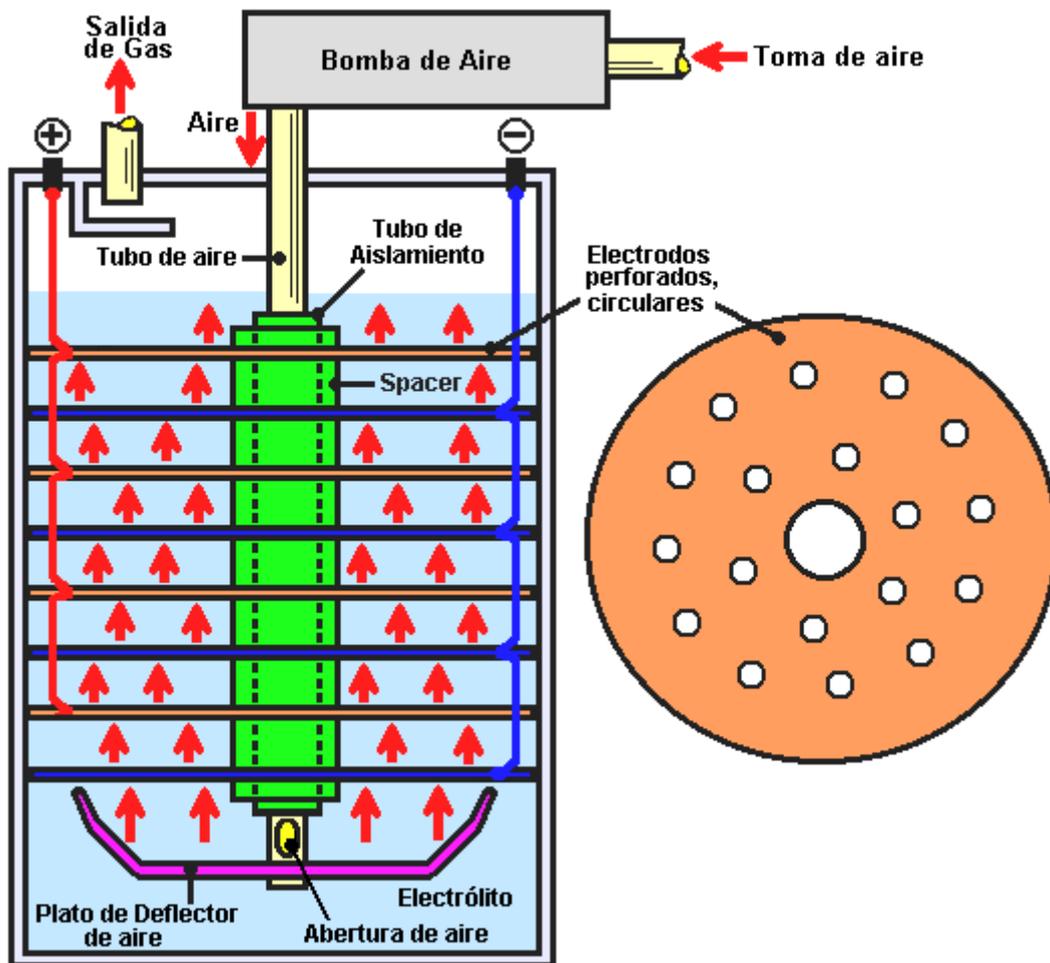


Charles agregó un segundo alternador de 6 voltios a su coche y él usó un interruptor de cambio de vez en cuando para conectar la energía eléctrica a las placas opuestas del electrodo apenas para incluso el ' desgaste '. Su electrolito era sólo unas gotas de ácido clorhídrico en el agua.

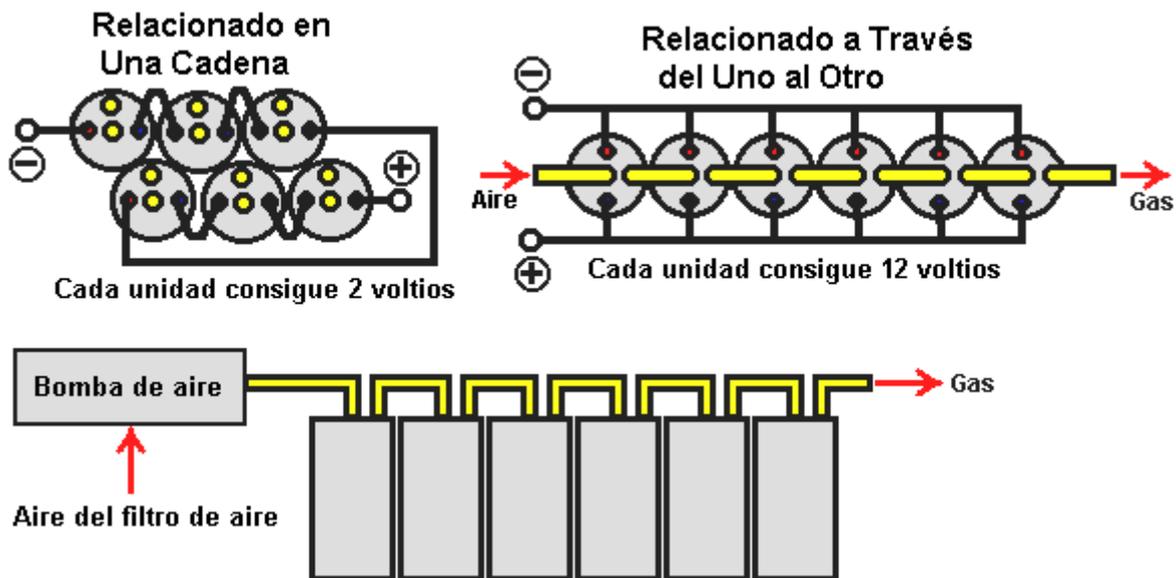
El aire que entraba en el motor pasaba entre las placas de los electrodos para desalojar las burbujas de HHO y alimentar el aire del motor más el HHO más vapor de agua. Él utilizó una válvula del flotador y de la aguja para alimentar el agua adicional en el electrolizador cuando era necesario.

50 años después de que Charles Garrett, Archie Blue produjera un electrolizador bastante similar que él afirmaba, dirigía su coche. La construcción es bastante simple y como electrolizador de Charles Garrett, Archie dibuja el aire a través de la unidad en su manera al motor, otra vez alimentando el aire más HHO más vapor de agua.

La célula de electrólisis de Archie Blue se ve así:



El aire se bombea desde la parte superior y luego se ve obligado a fluir hacia arriba a través de agujeros en las placas de electrodos que son circulares en este diseño. Con siete células en su electrolizador en comparación con las cuatro células de electrolizador de Charles Garrett, sospecho que Archie Blue estaba usando un coche de 12 voltios en 1985. Varias celdas se pueden conectar en una cadena como esta:



Y ese arreglo da el Gas HHO progresivamente más fuerte con cada célula así como producir un volumen total más grande.

En 2017, el gobierno del Reino Unido declara que los nuevos vehículos de motor de gasolina y/o diesel estarán prohibidos en pocos años. Sin embargo, el uso de un "booster" (que es un simple electrolizador) reduce las emisiones dañinas a cerca de cero y aumenta la cobertura de millas por galón.

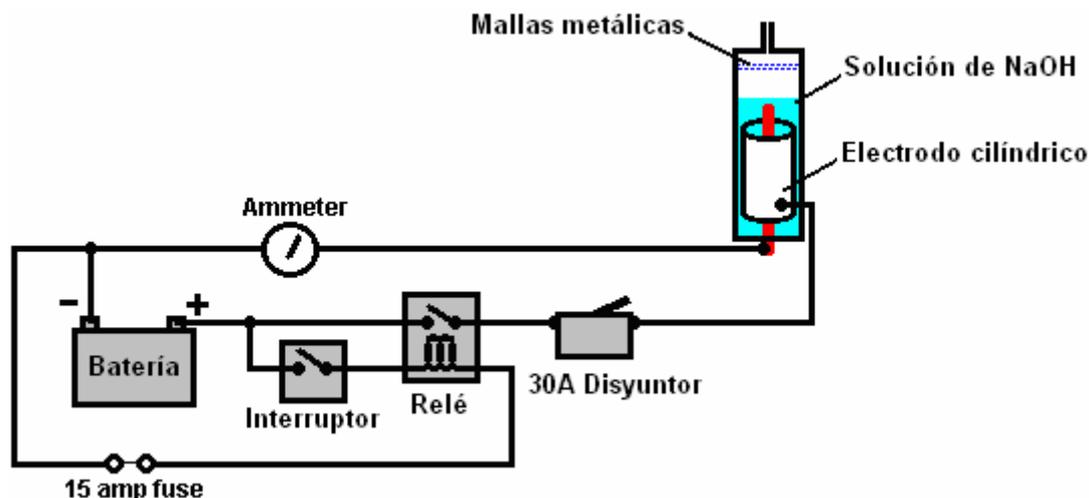
Un diseño de Booster que ha funcionado muy bien con los coches americanos con sus motores de capacidad de 5 litros y terriblemente bajas cifras MPG, el diseñador de este Booster obtuvo un aumento de 50% en mpg en su 5-litro 1992 Chevy Caprice va desde 18 MPG a 27 MPG. El flujo de corriente a través de este estilo de Booster se controla mediante el uso de un electrolito con menos catalizador en el mismo.

La unidad principal se ve así:

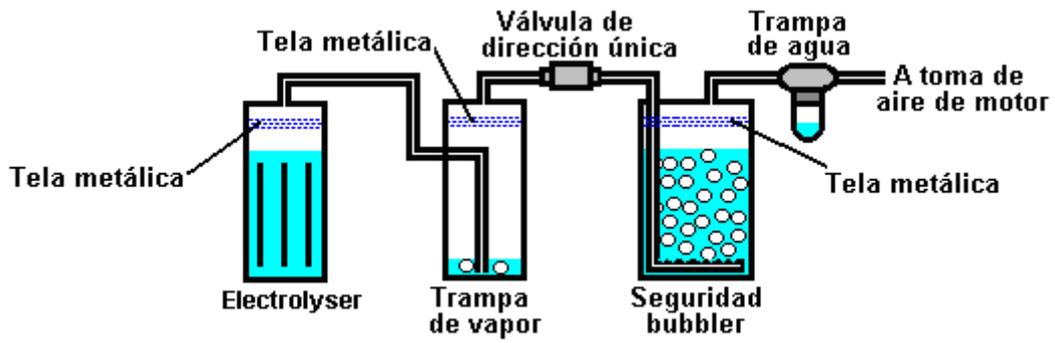


**PRECAUCIÓN:** esto no es un juguete. Si usted hace y usa uno de estos, lo hace completamente bajo su propio riesgo. Ni el diseñador del Booster, el autor de este documento o el proveedor de la pantalla de Internet son de ninguna manera responsable si usted sufre cualquier pérdida o daño a través de sus propias acciones. Si bien se cree que es totalmente seguro para hacer y utilizar un Booster de este diseño, siempre y cuando las instrucciones de seguridad que se muestran a continuación se siguen, se subraya que la responsabilidad es suya y sólo la suya.

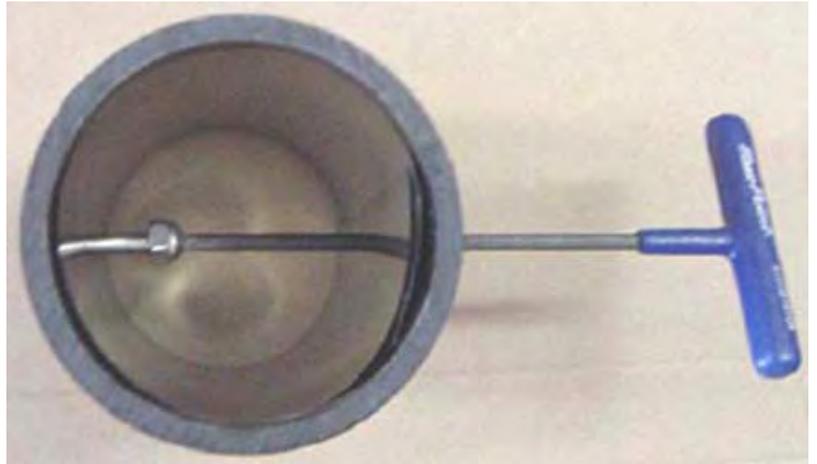
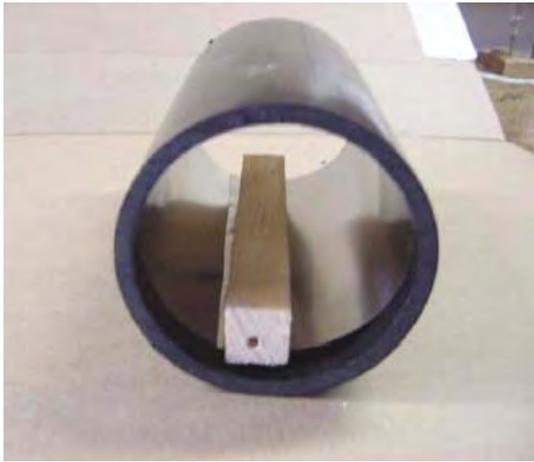
Este Booster dibuja 15 amperios cuando está en uso como el electrólito es una cucharadita de hidróxido de sodio ("diablo rojo" lejía en América) en ocho litros de agua. El cuerpo es plástico del ABS con un electrodo negativo central del acero inoxidable y el electrodo positivo que forma un cilindro del acero inoxidable alrededor de él:



La salida de HHO se pasa a través de una trampa de vapor, un burbujeador y una trampa de agua antes de ser alimentado a la toma de aire del motor del vehículo:



El [www.free-energy-info.com/PJKbook.pdf](http://www.free-energy-info.com/PJKbook.pdf) Ebook tiene detalles constructivos completos en el apéndice, incluyendo una lista de piezas y muchas fotografías:





Otro Booster muy popular se conoce como el "refuerzo de la heroína" y es compacto y eficaz. Se espera que dé por lo menos un 20% de mejora en MPG así como el corte de emisiones nocivas drásticamente. Se ve así:



Los electrodos son placas baratas del interruptor de la pared o pueden ser contruidos de acero inoxidable 316L-grade. El cuerpo, el burbujeador y los tubos son de plástico.



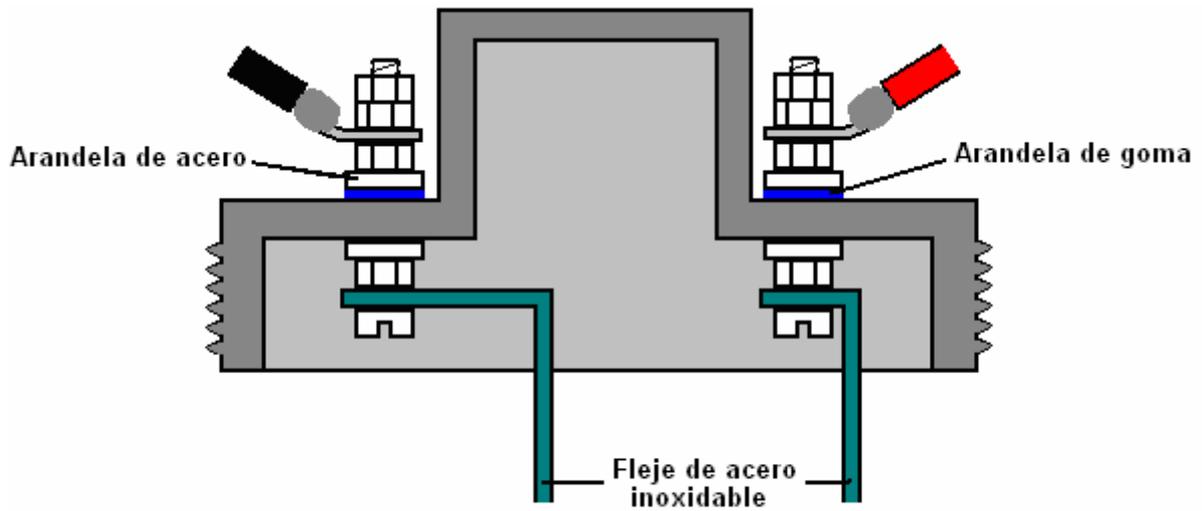
Las correas de conexión se hacen del latón (cortado posiblemente del vajilla) y los pernos de conexión son plásticos.



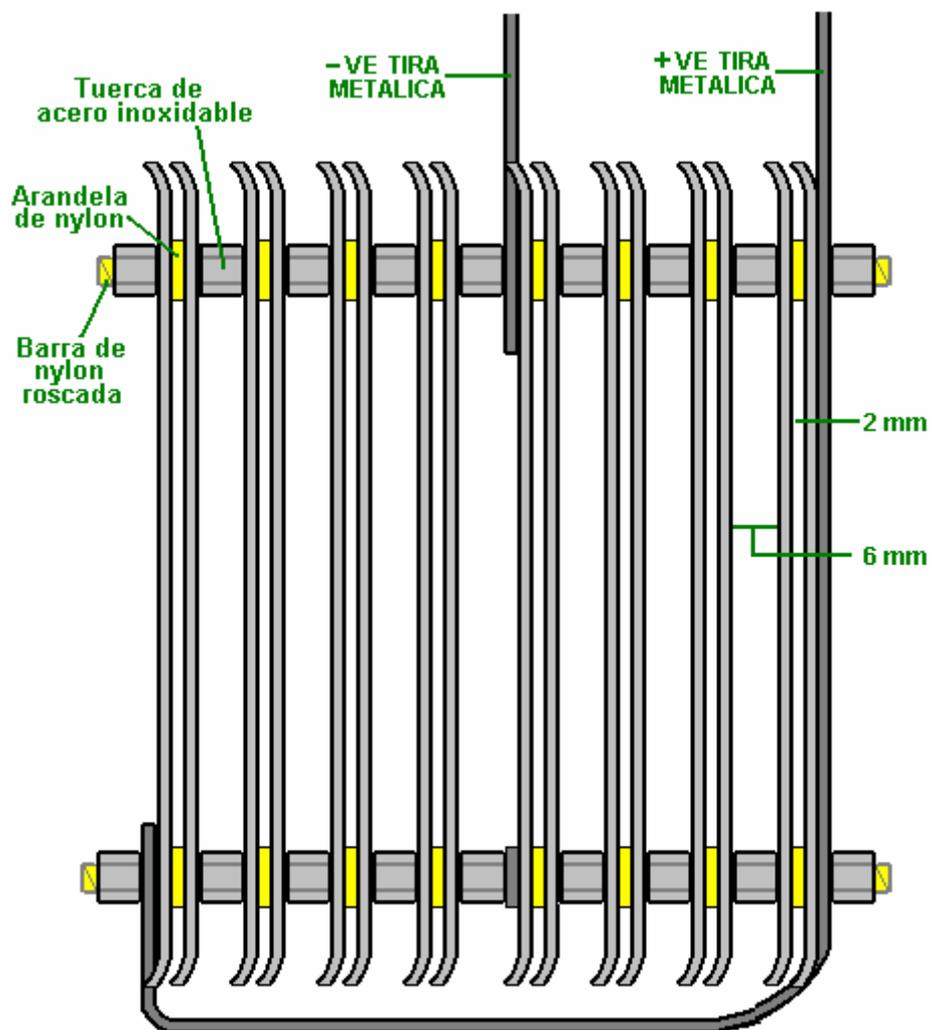
Las placas se limpian y se enarenan cuidadosamente y se perforan exactamente:



Las conexiones de la batería se perforan a través de la tapa:

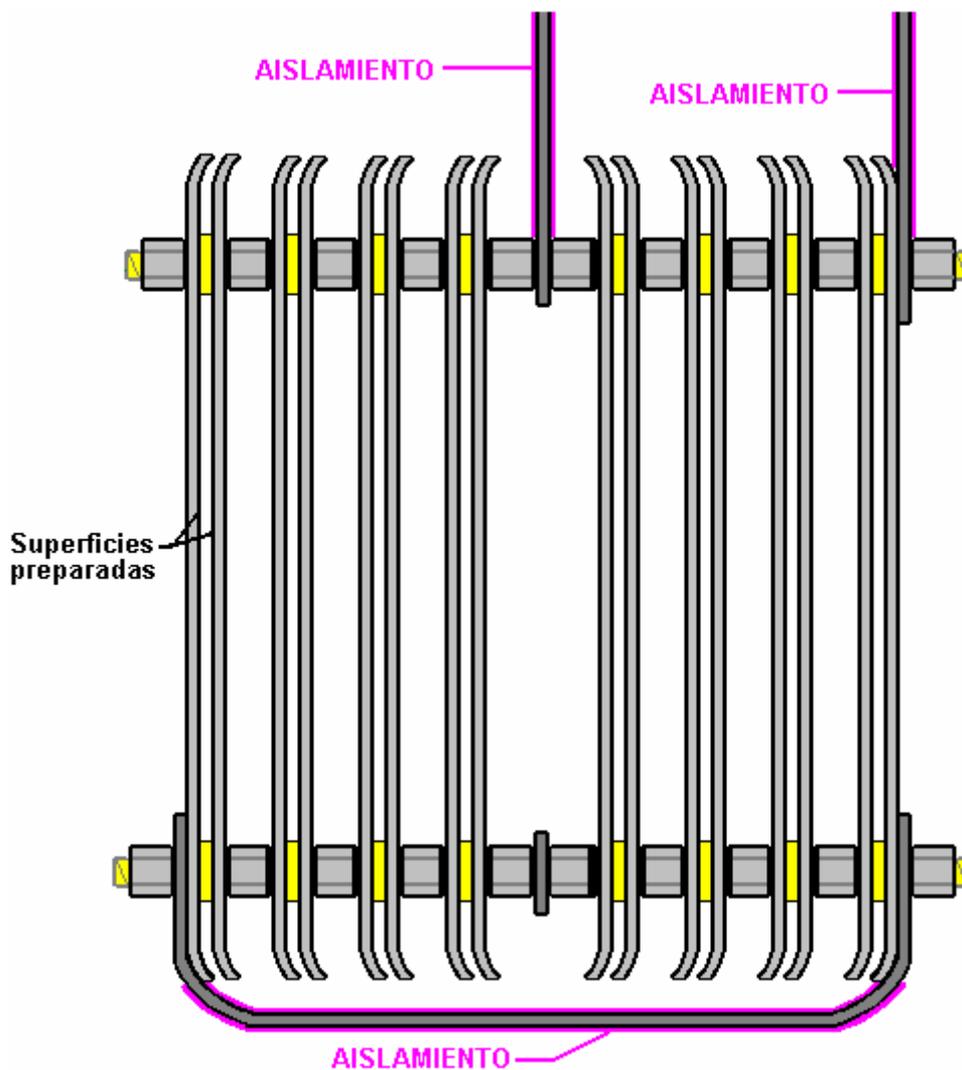


Sección transversal a través de la tapa

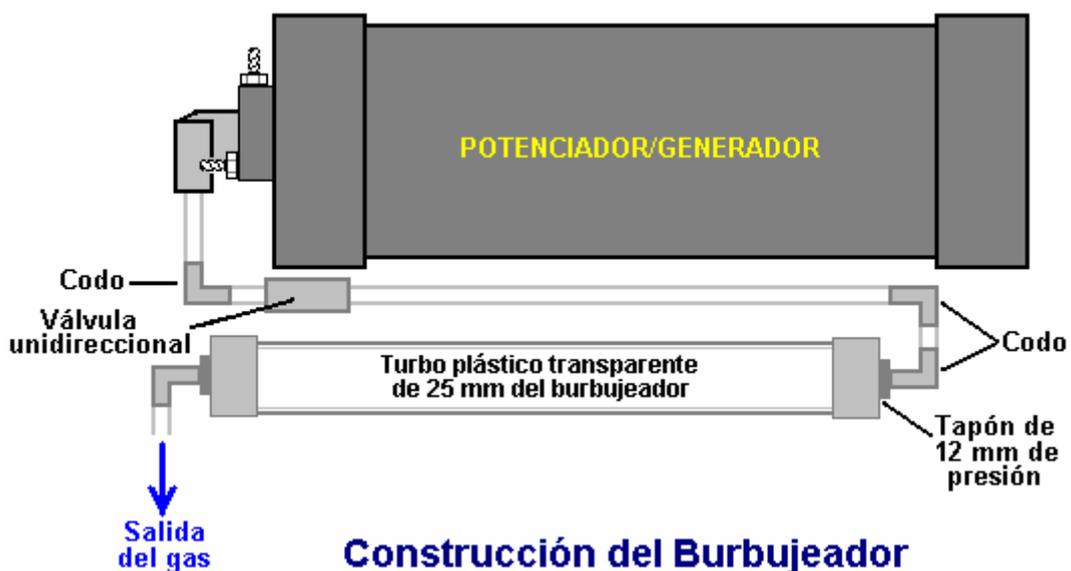


**VISTA LATERAL DEL ENSAMBLAJE DE LAS PLACAS**

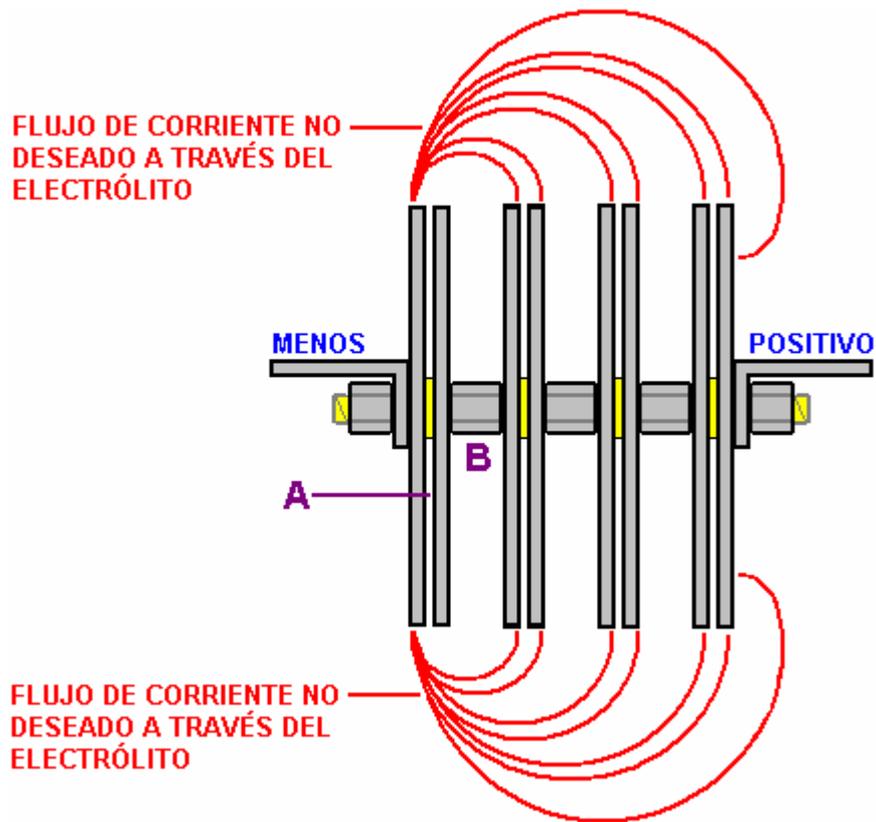
También, el aislamiento se aplica a las partes de la matriz de placas como se muestra aquí:



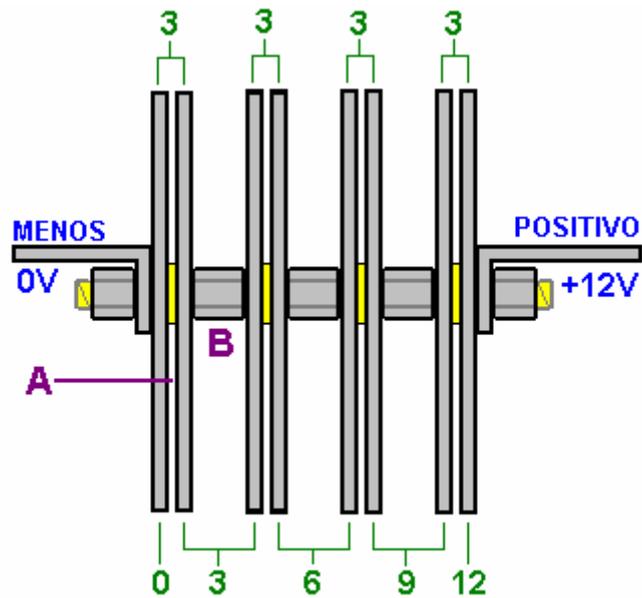
El Booster tiene un burbujeador integral, muy aseado y transparente:



Sin embargo, mientras que empuja para la construcción simple, las placas del electrodo se sumergen todas en un solo cuerpo de electrólito, y eso no hace para la eficacia superior pues la corriente tiende para fluir más allá de las placas centrales más bien que a través de esas placas como es necesario para HHO Producción. En un Booster, eso no es un asunto crítico.

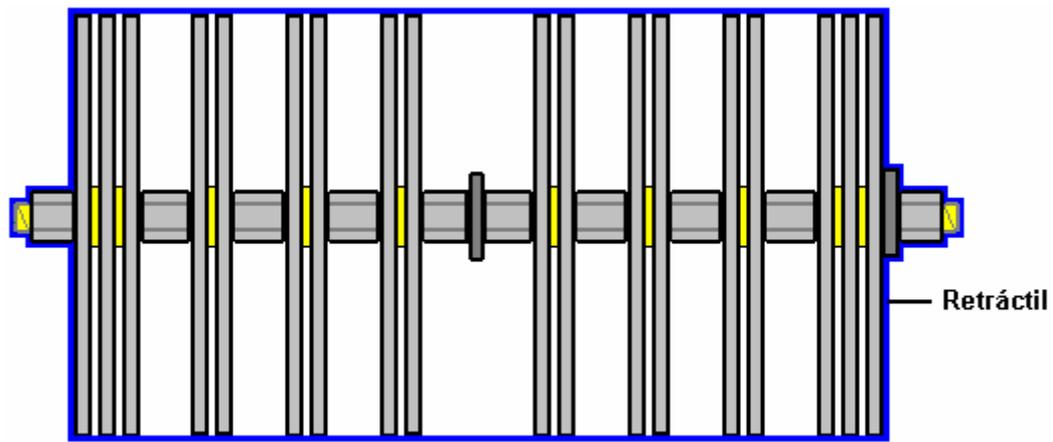


Debe haber una caída de tensión igual a través de cada conjunto de placas de electrodos:



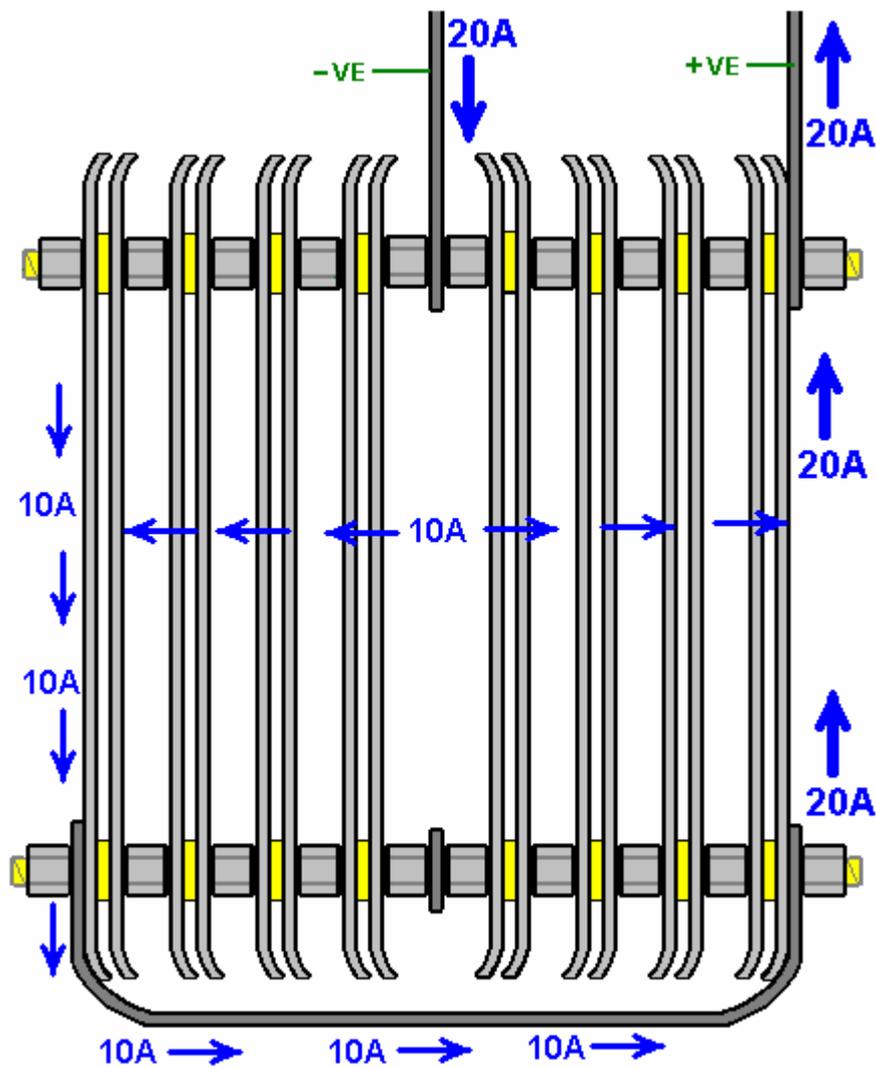
CAÍDAS DE TENSIÓN POR UNA FUENTE DE 12 VOLTIOS

Ayuda a un grado justo si usted envuelve la cinta aislante o encogimiento-envuelve alrededor del sistema de electrodos:



VISTA SUPERIOR

El electrólito es agua destilada y hidróxido de sodio o hidróxido de potasio en suficiente concentración para conseguir un flujo de corriente total de veinte amperios:

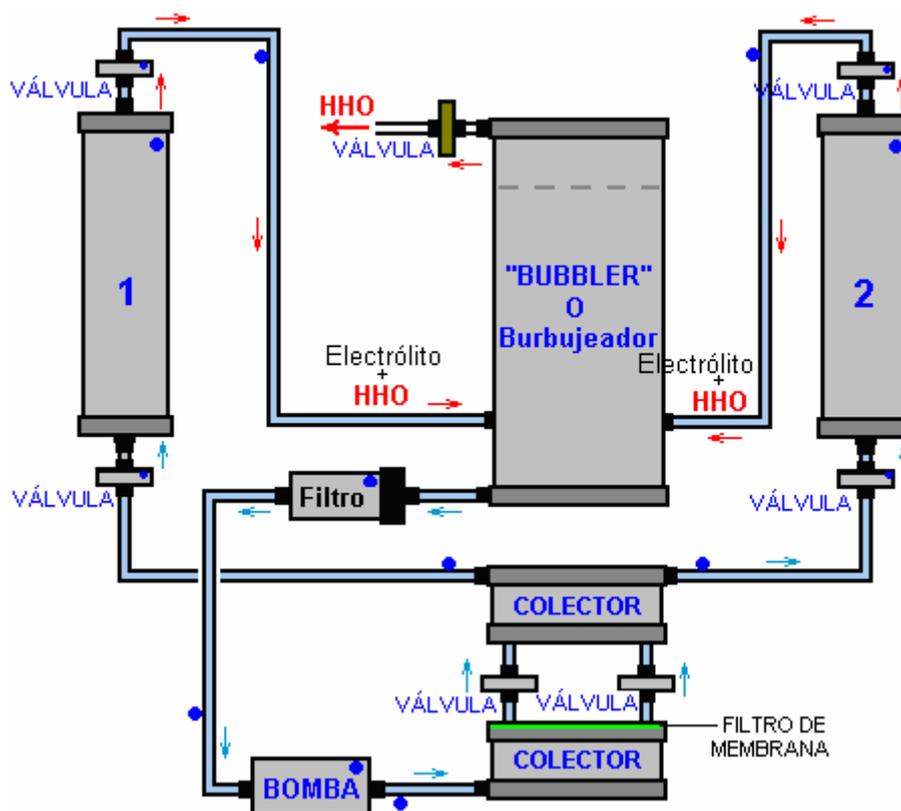


Video : <https://youtu.be/Ljm8m85p6T0>

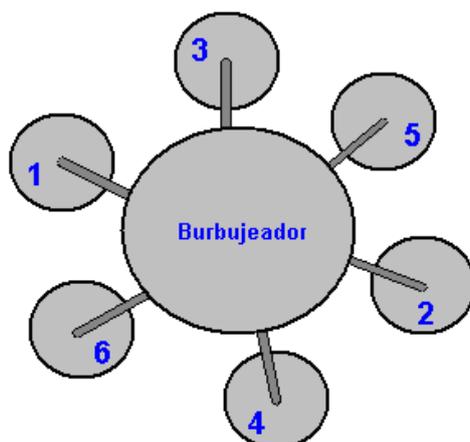
## EL ELECTROLISADOR "HOGG"

Selwyn Harris de Australia presenta el "Hogg" electrolizador que produce 4,5 o 5 litros de HHO por minuto y por lo tanto es capaz de ejecutar un generador modificado para producir kilovatios de exceso de energía.

Una célula de la electrólisis de Hogg tiene dos electrodos del acoplamiento del acero inoxidable enrollados alrededor de uno a. Esto da una superficie grande del electrodo en un envase muy compacto. En este diseño hay seis células idénticas todas las cuales se alimentan en un gran burbujeador. Para mayor claridad, sólo dos de esas seis celdas se muestran aquí:



Los elementos marcados con un punto azul forman sólo uno de los tres conjuntos idénticos, es decir, tres filtros se admiran desde la parte inferior del burbujeador, el flujo a través de ellos es causada por tres bombas separadas y las dos células electrolizador marcadas "1" y "2" junto con su PI asociado. Las válvulas PES y 4 1-Way, se replican para dar a las células electrolizador "3" a "6" que no se muestran en este diagrama. Estos tres conjuntos idénticos están conectados al burbujeador central y se espacian uniformemente alrededor de él en posiciones de 120 grados horizontalmente como se muestra en un amplio esquema aquí:



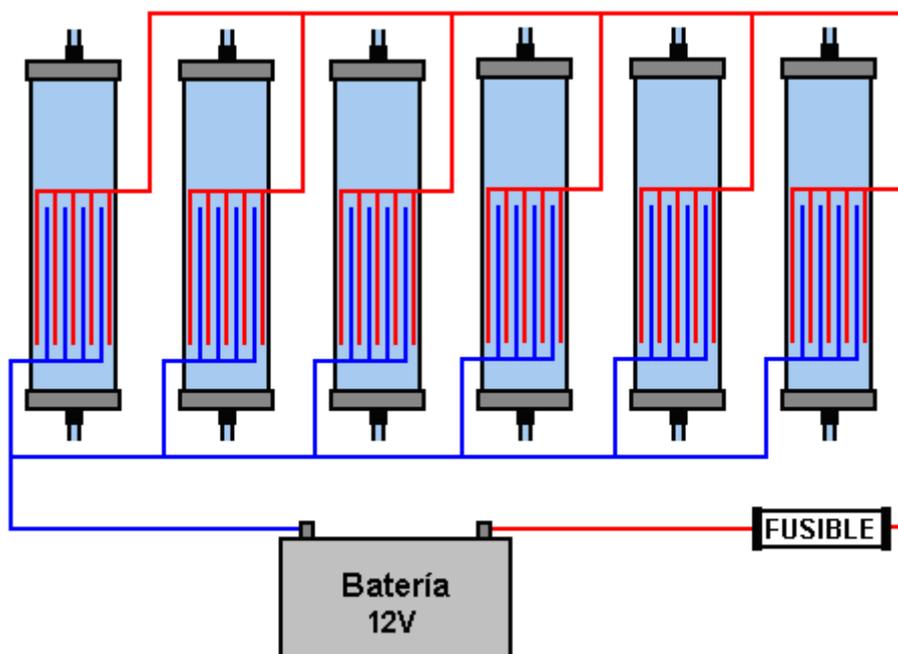
El agua de lluvia se circula a través del conjunto de células usando tres pequeñas bombas y hay dos colectores de aguas construidos en el fondo del burbujeador. Cada célula de la electrólisis está completamente llena de ' electrolito ' y así que es una corriente del ' electrolito ' con las burbujas del HHO en él que se alimenta en el Bubbler.

Cada una de las tres bombas tiene su propio filtro para atrapar cualquier partícula, ya que la experiencia ha demostrado que el agua de lluvia puede contener una buena cantidad de material adicional. Los filtros son filtros estándar en línea de la irrigación hechos del tubo plástico transparente y se llenan para tres cuartos de su longitud con el material plástico fino de la esponja.

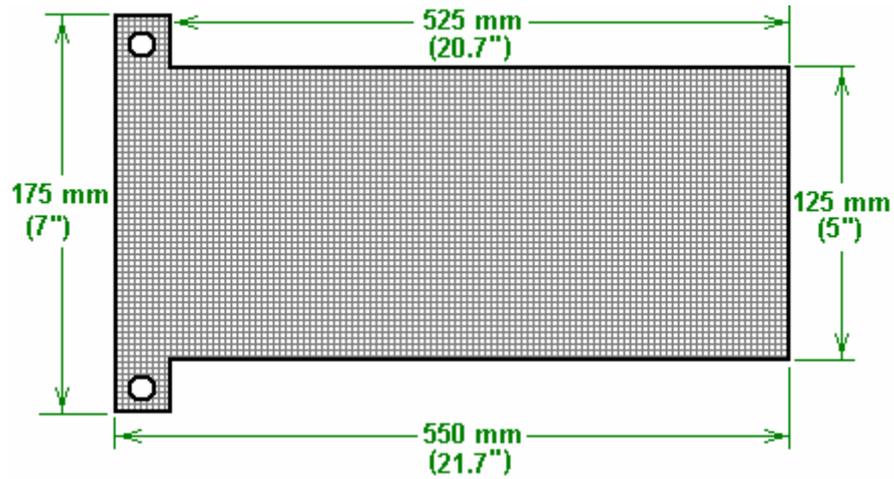
Una característica dominante de este diseño de la célula es el uso de dos imanes de gran alcance del neodimio por la célula. Estos actúan directamente del agua y eso causa un aumento importante en la tasa de producción de gas. Los imanes tienen su polo norte mirando hacia el otro.



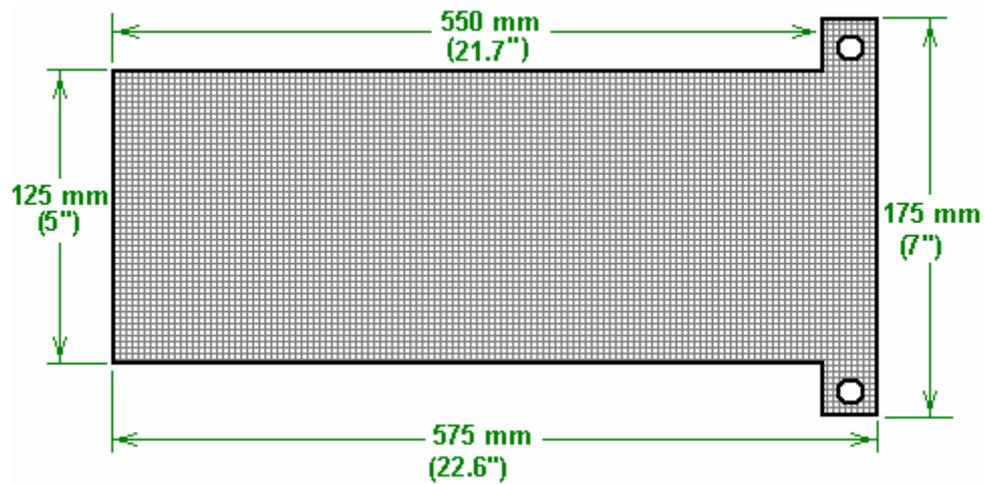
Los dos electrodos de malla están hechos de alambre de acero inoxidable de 0,32 mm de diámetro y tejido para dar agujeros de 2 mm entre los cables y un espesor de 0.65 mm en general de la hoja. Estas dimensiones son importantes como otros tamaños de malla y los estilos no dan un rendimiento tan bueno. Los electrodos son más anchos en un extremo para formar una lengüeta de conexión que permite una fácil conexión eléctrica a cada electrodo. Los electrodos son entonces cableados en paralelo de modo que cada célula consiga 12 voltios a través de él como se muestra aquí:



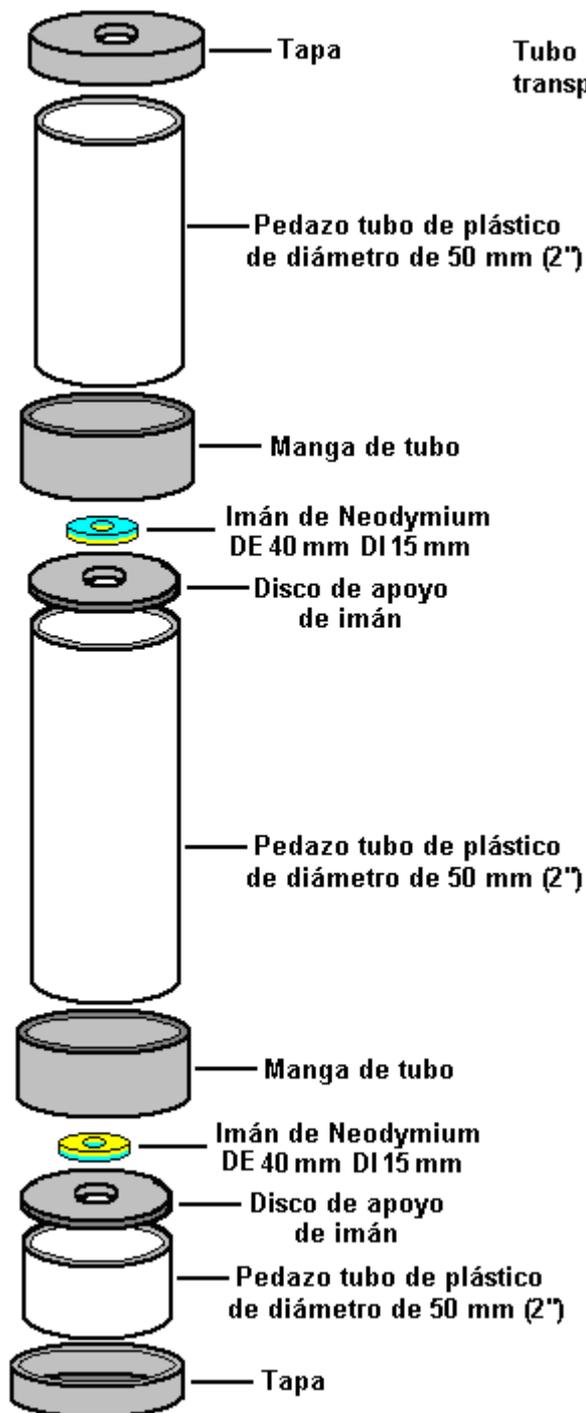
Los dos electrodos de malla se cortan así:



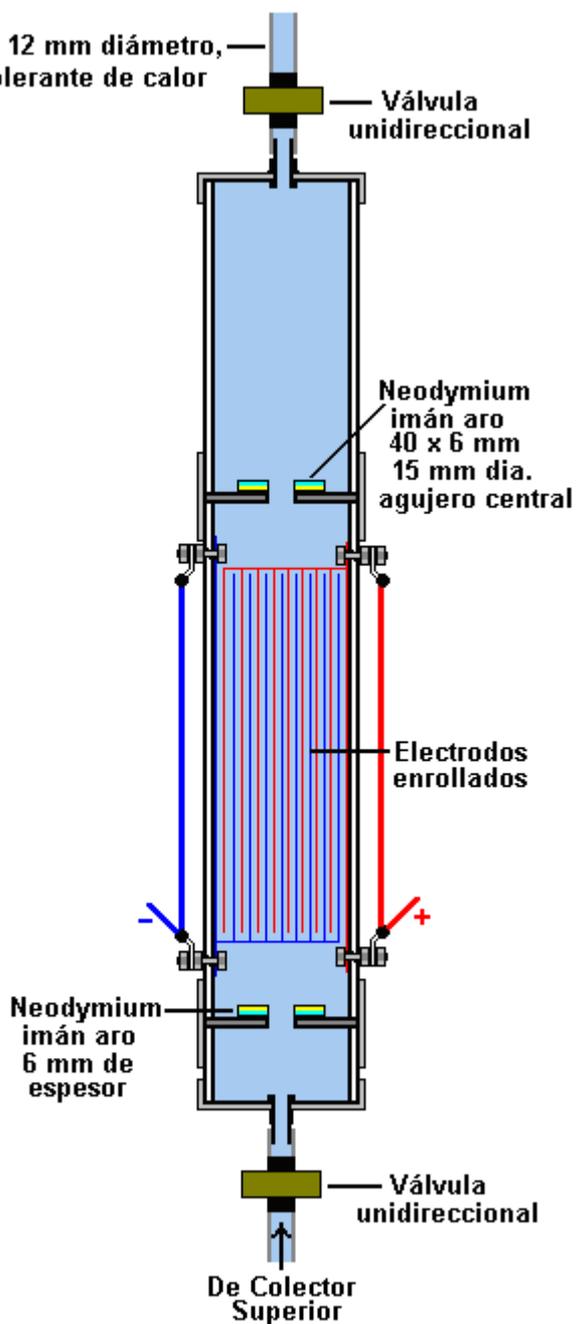
Y esto:



Las seis células de electrolizador y el solo Bubbler grande se construyen usando los materiales plásticos estándar de la plomería:

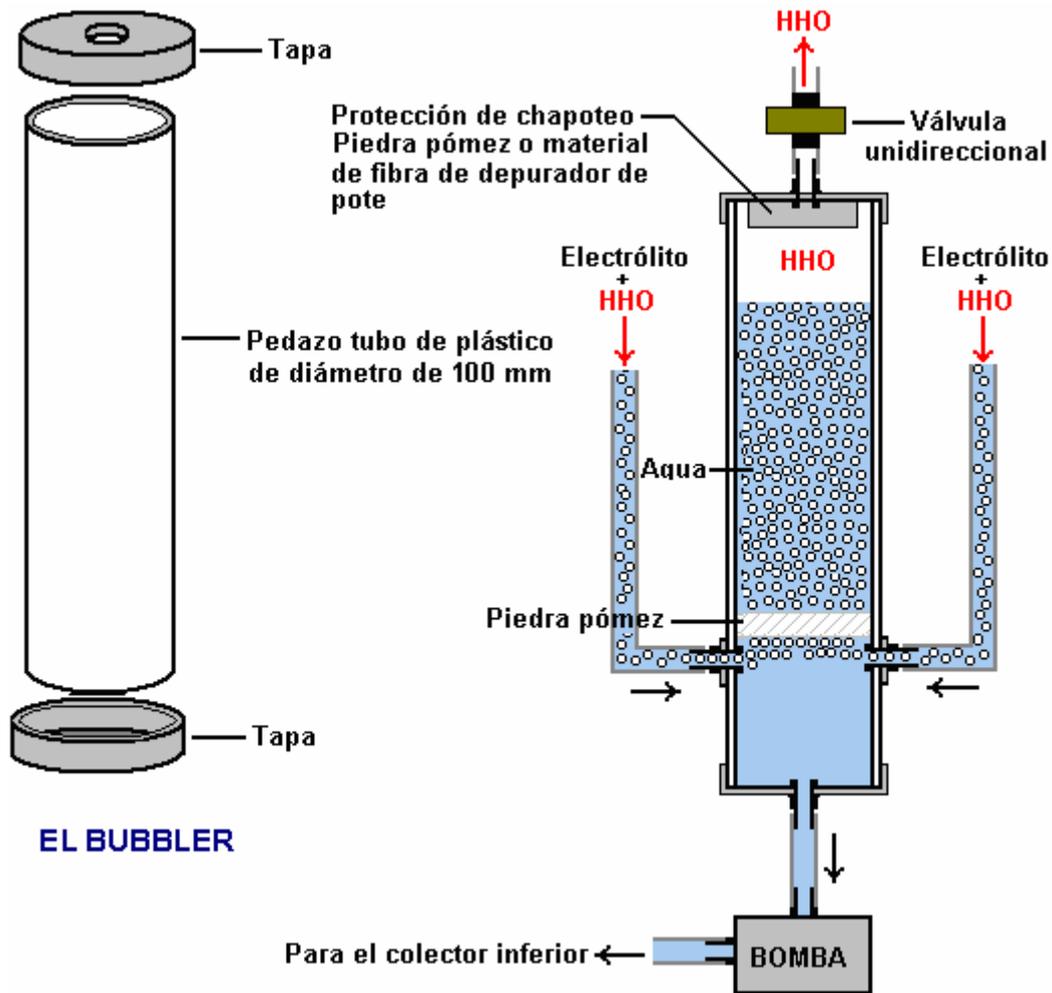


Tubo plástico de 12 mm diámetro, transparente y tolerante de calor



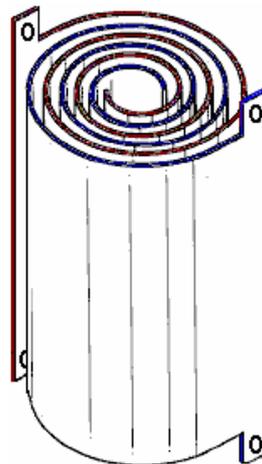
### UNA CÉLULA ELECTROLYSER

Las tuberías de conexión son de plástico transparente tolerante al calor y son de 12 mm (media pulgada) de diámetro. La fabricación del burbujeador también se logra usando los materiales plásticos de la plomería conectados como esto:



**EL BUBBLER**

Como algunas personas tienen dificultad en la visualización de la forma en que los electrodos se combinan, este boceto puede ayudar:



Los dos electrodos se mantienen separados por las pequeñas arandelas de fibra sostenidas en su lugar entre ellas en lugares estratégicos usando Super Glue. La malla se trata entonces sumergida en ácido cítrico para que funcione bien con el agua de lluvia que es el 'electrolito'.

Hay tres pares de células electrolizador, cada par está conectado al depósito colector superior. El agua que se bombea fuera de cada célula se pasa a través de uno de los tres filtros antes de entrar en el depósito colector que alimenta la pequeña bomba que mantiene el agua circulando, que a su vez, mantiene la eliminación de las partículas que se han metido en la lluvia.

Cuando se utiliza con agua de lluvia de un barril, este electrolizador extrae 1,4 amperios por célula, dando una entrada total de aproximadamente 115 vatios cuando se ejecuta en un suministro eléctrico de 12 voltios. Mientras que el agua de lluvia es supuestamente pura, la realidad es que rara vez lo es, y su capacidad para llevar la corriente varía dramáticamente de un lugar a otro y aún más ampliamente de un país a otro. Si usted decide construir este electrolizador y encontrar que usted no consigue nada como 1,4 amperios que fluyen a través de una célula, entonces usted puede bien tener que agregar una pequeña cantidad de electrólito al agua para conseguir la corriente que fluye.

Una palabra de advertencia – **no encienda ningún** Gas HHO al aire libre ya que las ondas sonoras creadas podrían dañar su audición permanentemente, dejándole sordo por el resto de su vida.

Video : <https://youtu.be/s7A8GkYzcUM>

## **LOW COST LIGHTING**

Vivimos rodeados por un campo energético de poder efectivamente ilimitado. Podemos acceder a ese poder para nuestro propio uso en veinte maneras diferentes.

Free-Energy significa extraer energía de fuentes para las que no tenemos que pagar. Se piensa que la luz del día y el sol son energía "renovable" y que es un error común a medida que provienen del campo de energía de punto cero, o como algunos prefieren llamarlo "la energía ambiental de fondo".

Un malentendido común es que los paneles solares son solamente para la gente rica pues los paneles son muy costosos. Aunque hay algo de verdad en eso, ciertamente no significa que los paneles solares no sean muy útiles, dispositivos fácilmente disponibles.



Esta sencilla instalación tiene 21 paneles y el costo de esos paneles es alto, por no mencionar el costo de montarlos y cablearlos. Sin embargo, podemos hacer un buen trato con una alternativa de bajo costo.

Un panel solar es un dispositivo de muy baja eficiencia con el mejor ser sólo 17% eficiente – es decir, sólo el 17% de la energía lumínica que llega al panel se convierte en electricidad. Pero desde un punto de vista energético, ese panel solar de 17% eficiente tiene un coeficiente de rendimiento ("COP") de infinito porque no tiene que suministrar ninguna energía de entrada ya que la luz llega por sí sola y no depende de usted.

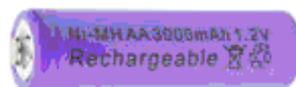
Por lo tanto, nos están ofreciendo paneles solares con policia infinita y algunos de ellos tienen un precio muy razonable. Sin embargo, no todos los paneles solares son los mismos, aunque los vendedores pueden describirlos de la misma manera. La diferencia es el número de módulos de células solares que están conectados entre sí para dar la salida. Un buen panel dará la salida nominal en poca luz mientras que un panel pobre tiene que tener luz del sol brillante para hacer eso, y esa es una diferencia importante cuando usted los está utilizando. Este panel es 337 x 205 x 18 milímetros de tamaño y es un buen diseño:



Esta presentación se trata de producir una buena iluminación de un panel solar. Pero por desgracia, queremos iluminación cuando no hay luz del día o el sol. Por lo tanto, tenemos que almacenar energía eléctrica en alguna forma de dispositivo de almacenamiento – Supercaps o baterías. Por el costo, vamos a optar por las baterías.

Una batería muy conocida es la batería de plomo-ácido, pero no es una gran opción para esta tarea, ya que es caro, muy pesado y es sólo 50% eficiente, es decir, desperdicia la mitad de toda la electricidad que se pone en ella , Y eso es patético.

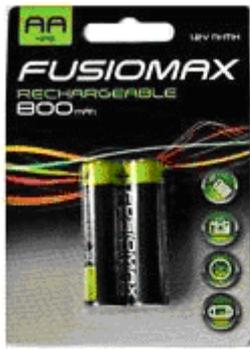
Las baterías de litio son excelentes, pero tienen problemas de carga y son demasiado caros para este proyecto. Asombrosamente, la batería más conveniente aparece ser la batería pequeña, ligera, barata del níquel-manganeso ("NiMH"):



Estos están disponibles en capacidades de hasta 2,85 amp-horas, y pueden ser utilizados en cajas de batería como esta:



Estas cajas permiten que casi cualquier voltaje de la batería sea proporcionado. Sin embargo, por favor, no se deje engañar por lo que dice el vendedor. He corrido pruebas en estas baterías:



Fusiomax 800



Digimax 2850



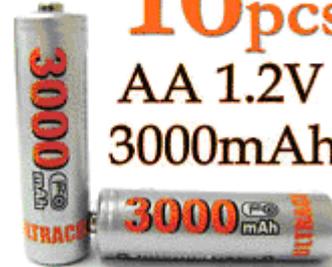
Duracell 2400



SDNMY 3800



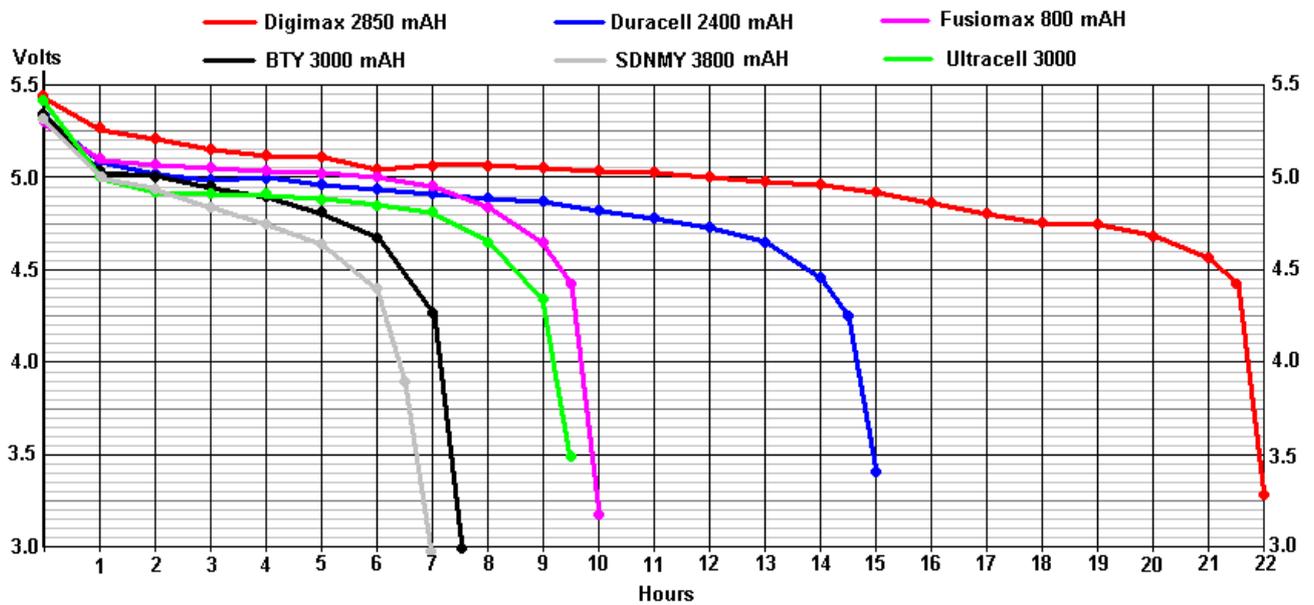
BTY 3000



Ultracell 3000

16 pcs  
AA 1.2V  
3000mAh

Y mirando el empaquetado, usted esperaría que el SDNMY 3800 fuera el más eficaz, pero aquí están los resultados de un drenaje continuo de la corriente de 50 miliamperios con un paquete de 4 baterías:



Las baterías muy baratas de 50-peniques Fusiomax "800 miliamperios de la hora" de Poundland permanecían sobre 4,5 voltios por más de 9 horas con solamente dos otras baterías que hacían mejor que eso (el Duracell 2400 y el Digimax 2850). El impresionante paquete "SDNMY 3000" baterías eran patéticos, ni siquiera llegar a 6 horas. Ninguna de las baterías marcadas "3000" eran tan buenas como las baterías baratas de 800 mAHr. Por lo tanto, es necesario tener mucho cuidado con las pilas que compra.

Las baterías del níquel-manganeso son 66% eficientes, es decir, pierden un tercio de la electricidad que usted alimenta en ellas al cargarlas. También, la tarifa máxima de la carga para una batería del níquel-manganeso de 3000 mAh es 300 miliamperios, y eso necesita ser atención pagada a al diseñar un sistema de iluminación.

Pruebas que he ejecutado muestran que un nivel muy realista de 1000-Lux de iluminación se puede proporcionar con sólo 1,5 vatios de entrada eléctrica. La mejor fuente de iluminación que he encontrado es el estilo G4, LED arrays de la tecnología chip "5050". Estos son baratos y tienen una salida de luz muy fuerte no lineal para cualquier entrada eléctrica dada y que es un hecho que podemos utilizar a nuestra ventaja. Vienen en versiones "blanco frío" o "blanco cálido" y se pueden mezclar para dar una frecuencia de iluminación más amplia si lo desea. Se ven así:



Con un diámetro de 30 milímetros y los pernos que son fáciles de conectar con, éstos son dispositivos muy convenientes con un ángulo de iluminación excelente de 160 grados y una salida ligera de 165 lúmenes para 1,2 vatios de entrada eléctrica.

Los ojos humanos son muy malos en la evaluación de los niveles de iluminación, ya que tienen ajuste automático de sensibilidad a la luz. El uso de dos matrices de LED lado a lado en una caja de luz que contiene un medidor de luz da algunos resultados muy interesantes, voltaje/corriente producido/luz de drenaje al utilizar baterías de NiMH de 1,2 voltios:

**9 baterías 11.7V 206 mA 1133 lux: 2.41 watts 470 lux por vatio**  
(el rendimiento previsto por el fabricante)

8 baterías 10.4V 124 mA 725 lux 1.29 watts 562 lux por vatio

7 baterías 9.1V 66 mA 419 lux 0.60 watts **697** lux por vatio (un rendimiento muy realista)

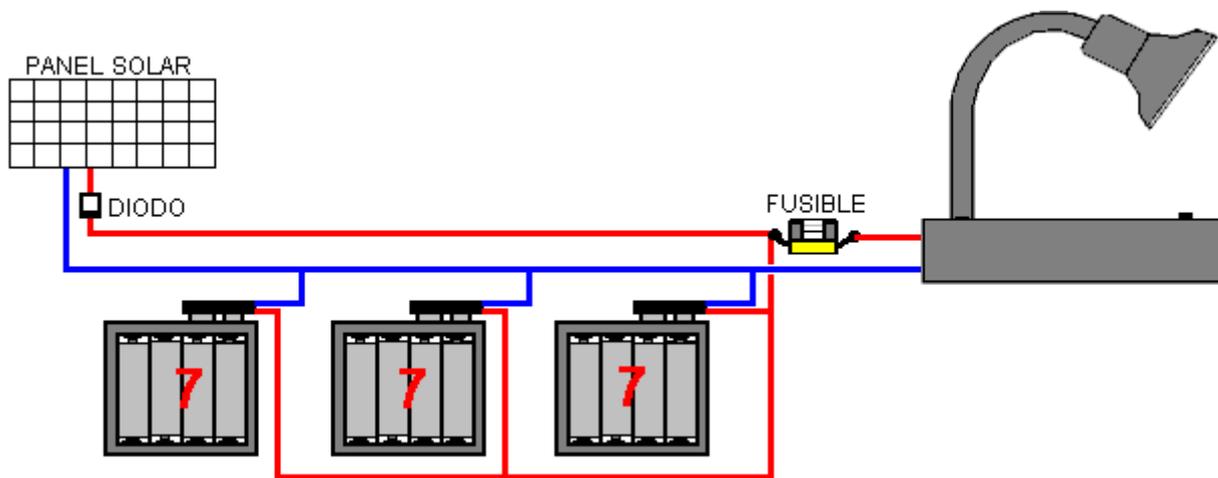
6 baterías 7.8V 6 mA 43 lux 0.0468 watts 918 lux por vatio

Esto demuestra que uno de estos arsenales del LED alimentados con apenas 33 miliamperios puede producir la iluminación muy impresionante de 210 Lux en un amplio ángulo de la iluminación. Para ponerlo de otra manera, la alimentación de cinco matrices LED con 9 voltios genera un nivel de iluminación de 1000 Lux muy aceptable para sólo 165 miliamperios, que es sólo 1,5 vatios. Es un espectáculo espectacular.

Igualmente impresionante es el hecho de que a medida que cae la tensión de la batería, la eficiencia de la luz LED de la salida de la matriz se eleva e incluso en la ridículamente baja 3 miliamperios de entrada de corriente la matriz pone 21 Lux, por lo que si las baterías comienzan a correr hacia abajo, la iluminación no baja tan rápido como ULD se espera.

Para evitar cargar las baterías demasiado rápido, necesitamos utilizar tres juegos de baterías conectadas en paralelo, y eso da ocho horas de iluminación de 1000 Lux cada noche por sólo dos horas 40 minutos de buena iluminación durante el día, incluso con 66% baterías eficientes.

Así pues, usando los sistemas de 7 baterías, la única parte móvil es el interruptor de ON/OFF y el circuito no podría ser más simple que esto:



Todos los paneles solares necesitan un diodo para evitar que el panel de dibujo de corriente de las baterías durante las horas de oscuridad. La mayoría de los paneles tienen un diodo ya instalado. Personalmente, consideraría el fusible demostrado ser innecesario, pero es práctica estándar para haber uno.

Las baterías se instalan en una caja base que apoya el panel solar y su peso hace para una lámpara muy estable. Cinco matrices LED se cablean en paralelo y se instalan en una carcasa de lámpara adecuada como ésta:

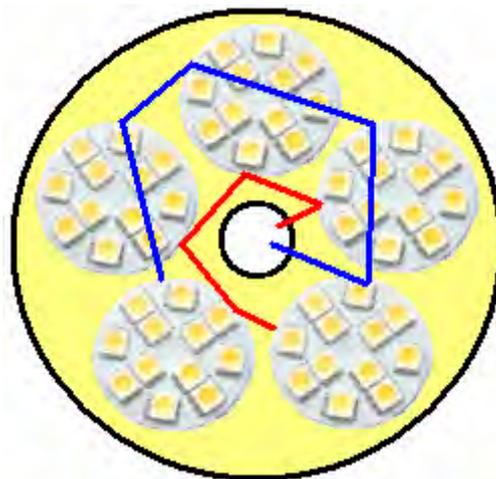


Sólo se utiliza el vástago flexible, la pantalla de 120 mm de diámetro y el interruptor de encendido/apagado. Este es un diseño excepcionalmente simple y robusto que es una unidad asequible que puede dar años de iluminación sin costo a un nivel muy satisfactorio. El prototipo se ve así:



Éste es, por supuesto, un tipo perfectamente ordinario y absolutamente estándar de una luz accionada por energía solar. La diferencia aquí es que el nivel de luz es bueno y dura muchas horas cada noche.

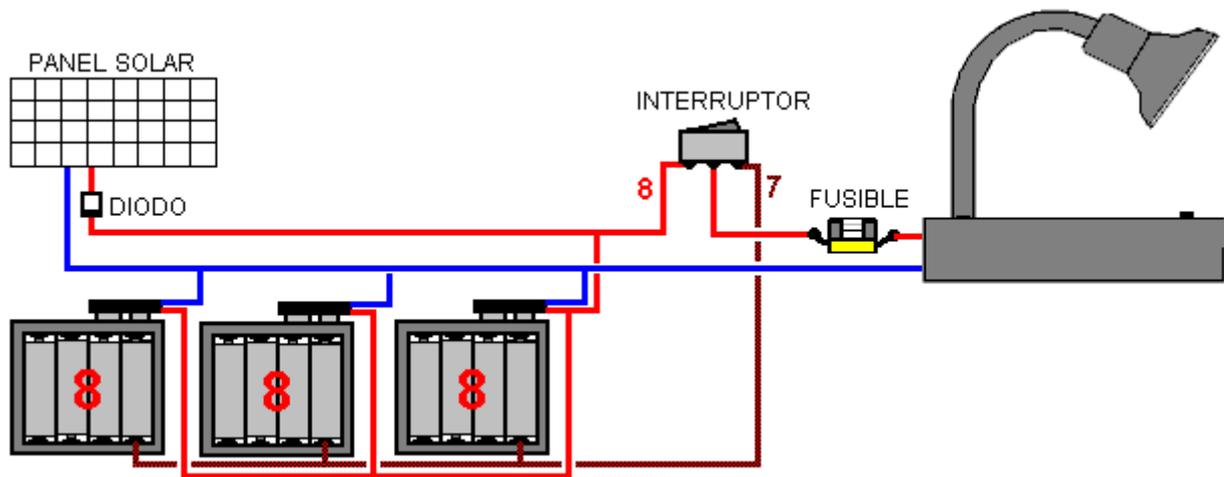
En los voltajes más altos, los arsenales del LED son brillantemente brillantes, y así que es recomendable utilizar una capa de plástico "helado del plexiglás" para cubrirlos. Los proveedores se pueden encontrar en eBay. Los arrays están montados sobre una pieza circular de MDF de 3 mm de espesor (o similar), con un diámetro ligeramente inferior al de la pantalla para que pueda encolarse justo dentro del labio de la pantalla:



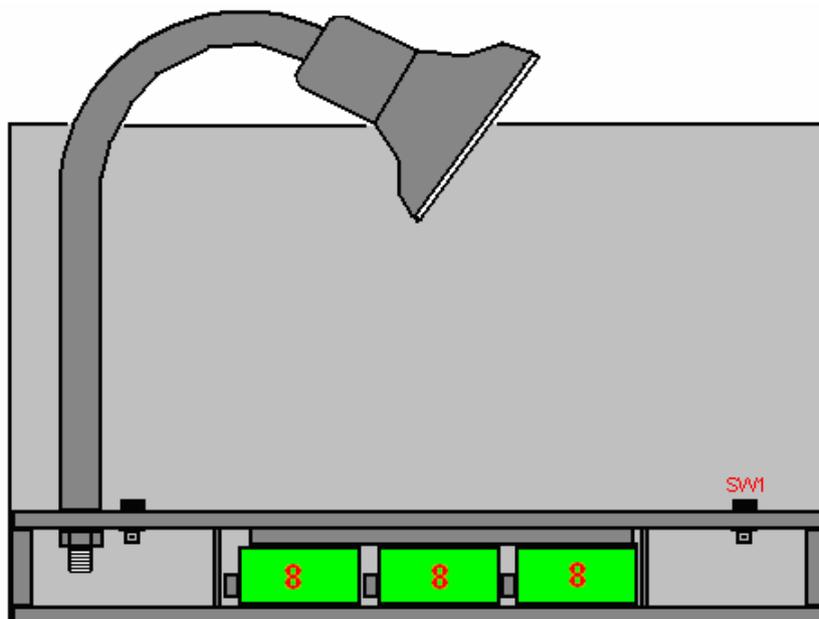
Los cables de las matrices LED se ejecutan por debajo de los LEDs en lugar de por encima de ellos como se muestra para la claridad, y se alimentan a través del eje flexible de la lámpara, listo para ser conectado en la base de la unidad después de que el vástago de la lámpara está instalado en la caja base.

El labio de la pantalla se utiliza para marcar alrededor del plástico esmerilado antes de cortarlo con una sierra de frente y pegarlo a la pantalla.

También es posible extender el diseño muy levemente para proporcionar un período aún más largo de iluminación, o si está preferido, un período de iluminación incluso más brillante usando ocho baterías en cada sostenedor. Un interruptor de cambio se puede utilizar para cambiar las baterías adicionales siempre que el usuario elija. El circuito se convierte entonces en:



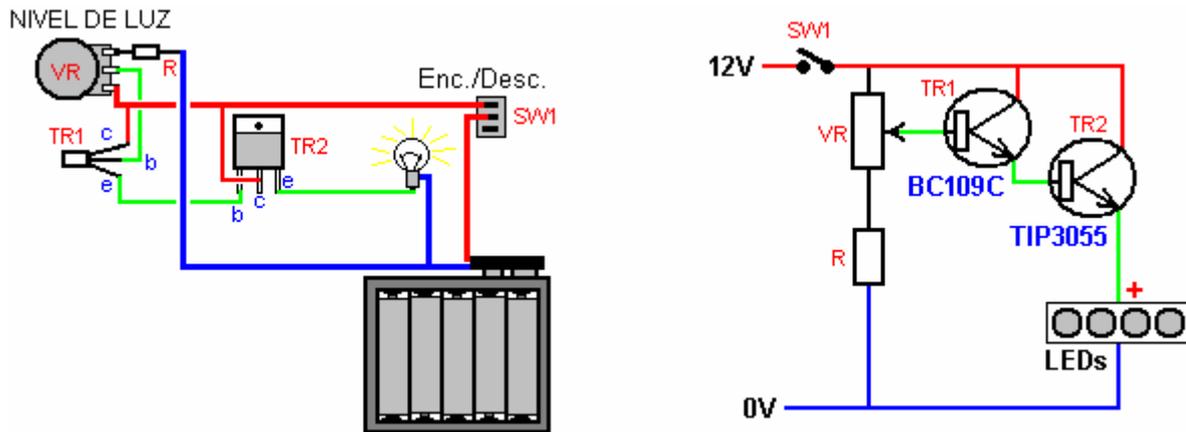
Cuando las baterías están siendo cargadas, las ocho baterías en cada caja de batería se cargan, no importa qué posición el interruptor de cambio está en. El prototipo se ve así:



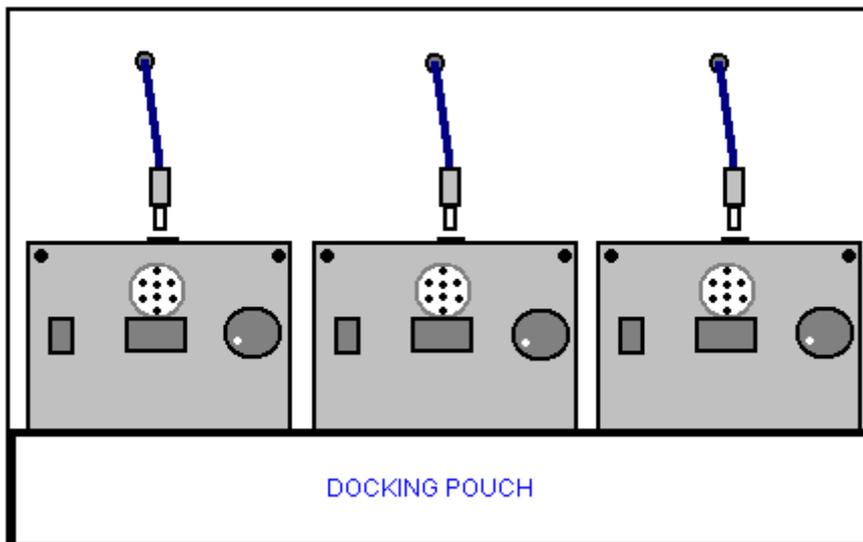
[www.free-energy-info.com/PJKbook.pdf](http://www.free-energy-info.com/PJKbook.pdf) Tiene detalles constructivos completos con dimensiones, etc.

Tiene detalles constructivos completos con dimensiones, etc.

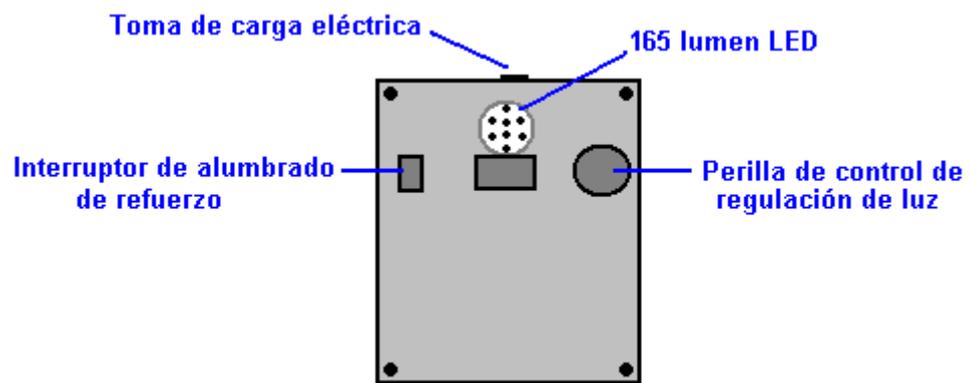
Si usted quiere ser elegante, usted puede utilizar el trazado de circuito muy simple para dar la iluminación que se puede atenuar completamente con cinco o quizás diez arsenales del LED:



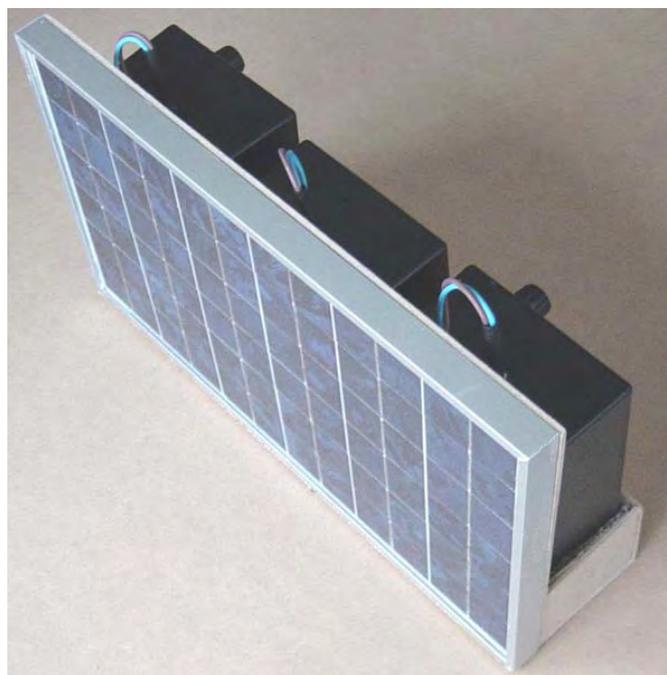
Sin embargo, con o sin atenuación, hay otras maneras de hacer una luz solar muy útil. En lugar de conectar los tres paquetes de baterías juntos cuando la iluminación se está utilizando (pero no cuando se carga) permite tres luces separadas para ser utilizado en diferentes puntos de una habitación o en diferentes habitaciones:



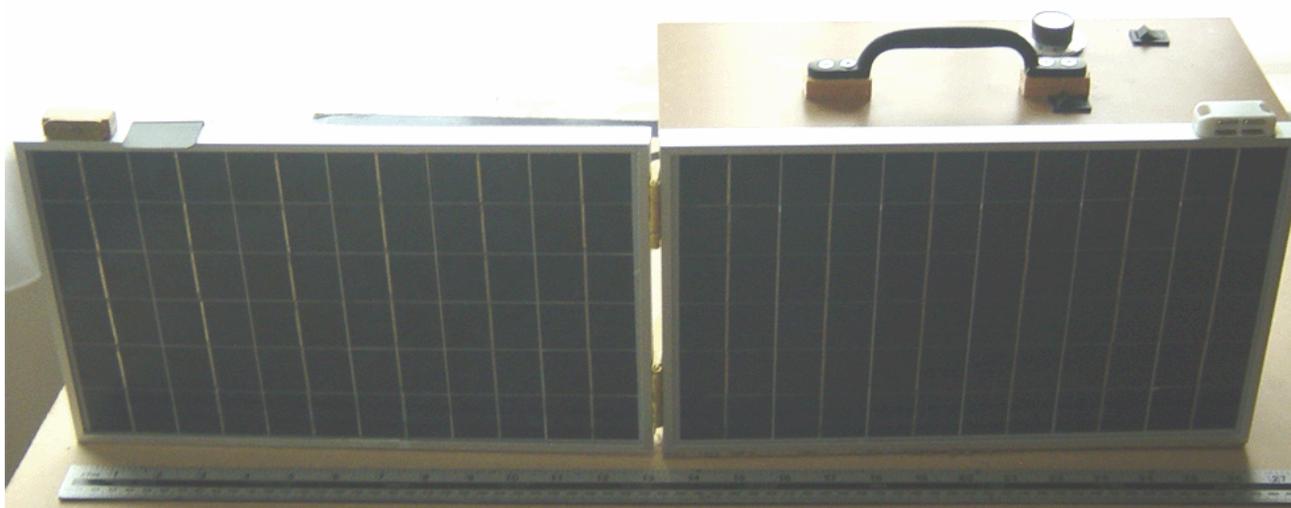
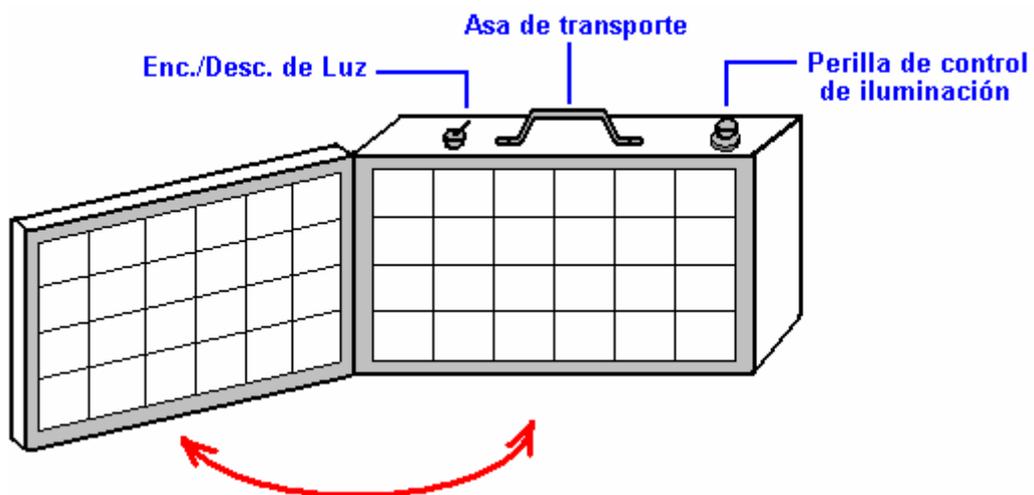
Las tres unidades idénticas son con eficacia las antorchas solares sofisticadas apenas con las vigas ajustables, granangulares. Los tres se cargan simultáneamente de un solo panel solar de 10 vatios. Cada unidad puede estar segura debido al peso de la batería y es robusta si se golpea o se deja caer.

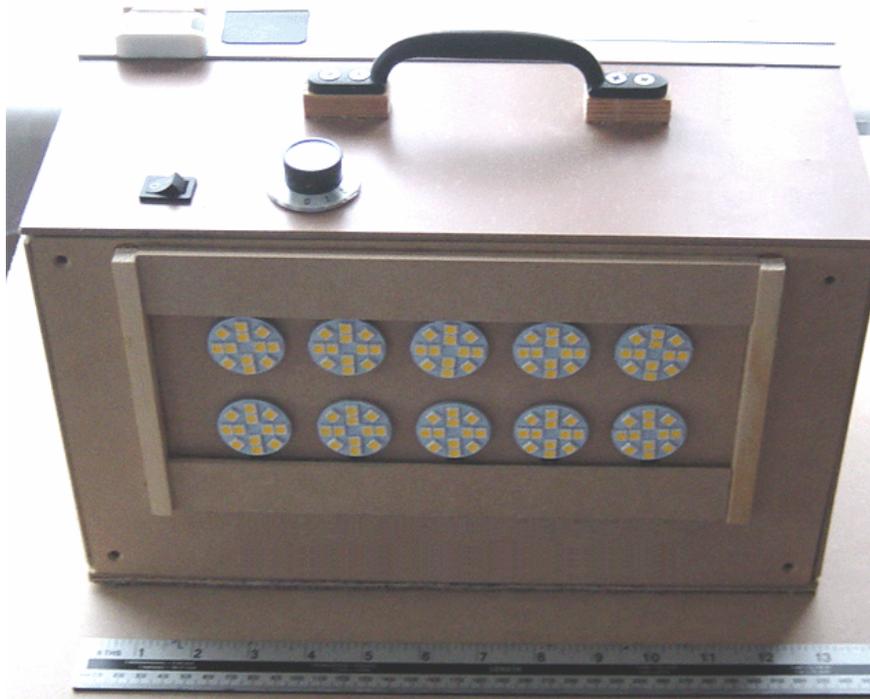


El prototipo se ve así:



Estas unidades individuales funcionan muy bien y la luz de una habitación a un buen nivel. También es posible hacer una unidad gemela del panel solar que conduce diez arsenales del LED:





Con las baterías completamente cargadas, esta unidad pone hacia fuera más luz que un bulbo de la cañería-accionado de 100 vatios como este usuario potencial descubierto en luz del día:



Esta unidad proporciona una iluminación de gran angular excelente para caminar a lo largo de un camino no familiar y desconocido por la noche.

Estas unidades no son difíciles de construir ni son particularmente caras. Sin embargo, si como yo, usted vive bien lejos del Ecuador, la tendencia es pensar en términos de vivir en una casa típica con ventanas de vidrio. Este no es el caso de un gran porcentaje de la población mundial. Por ejemplo, tome África:

Anna Brüderle's "*Lámparas Solares – África*" la investigación de marketing publicada por GIZ GmbH Uganda ha planteado muchos hechos que sugieren cambios físicos en la construcción:

1. El uso de un panel solar en interiores no es posible debido a la falta de ventanas y voladizo de techo importante.
2. Usar un panel solar al aire libre para recargar es probable que lo roben.

3. El uso de un panel solar exterior conectado por un cable puede ser dañado y/o causar lesiones al niño cuando los niños están jugando.

El estilo de vida en el área de la encuesta tiene las siguientes características:

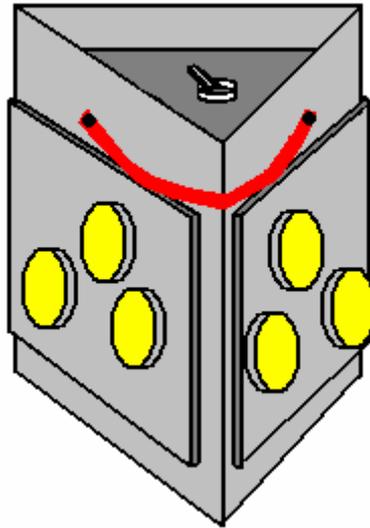
1. Siete personas que viven en un edificio no es inusual y así, la iluminación de 360 grados se prefiere.
2. La cocina es normalmente separada y no tiene ventanas y sin embargo necesita la iluminación de la preparación de la comida.
3. Quemar un combustible para la iluminación es susceptible de causar la mala salud de los humos producidos.
4. La educación infantil se ve obstaculizada por la falta de iluminación.
5. El uso ligero es generalmente 3 o 4 horas en la noche más 2 horas en la mañana.
6. Las pruebas con iluminación de 100 lúmenes han sido consideradas satisfactorias.
7. Las lámparas se colocan normalmente en la mesa de comedor durante las comidas y se cuelgan del techo en otras ocasiones.
8. Cuando está llevado afuera, un arco delantero estrecho de la iluminación de dice, 90 grados, se prefiere para la seguridad.
9. Las unidades con niveles de iluminación variables se prefieren, pero por qué no se especifica – probablemente la duración de la luz.

En estas casas, puede haber paredes interiores que no llegan al techo y así, la luz en la habitación central se derrama en las habitaciones adicionales.

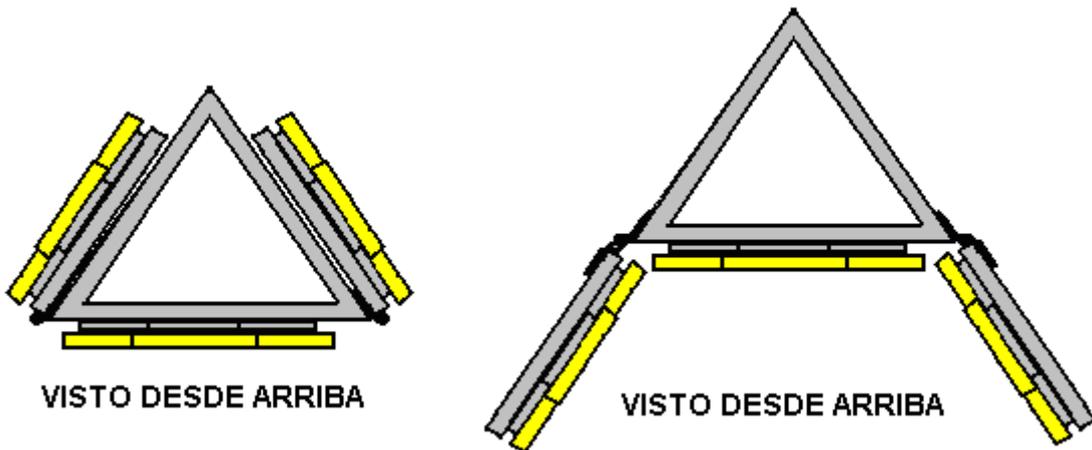
Estas características llaman a una unidad de iluminación que es:

1. Capaz de proporcionar la iluminación del 360-Degree.
2. Capaz de dar un arco de iluminación de 90 grados restringido cuando se utiliza fuera.
3. Estable al estar parado en una superficie horizontal.
4. Capaz de ser llevado cómodamente.
5. Capaz de ser suspendido de un techo.
6. Capaz de proporcionar considerablemente más de 100 lúmenes para el período de iluminación utilizado.
7. Es lo suficientemente barato para ser comprado.
8. Es muy robusto.
9. Está libre de cualesquiera componentes de cristal pues los accidentes de la lámpara del huracán son principalmente cortes del vidrio quebrado.

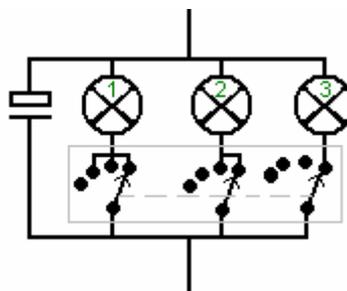
Es posible diseñar una lámpara que satisfaga todos estos requisitos aunque el bajo costo sea el requisito más desafiador. Para satisfacer las necesidades del usuario, podría ser posible utilizar una carcasa como ésta:



La forma triangular hace fácil la construcción y es muy robusta desde el punto de vista de la ingeniería. También reduce el número de caras necesarias para la iluminación de 360 grados a sólo tres. La versatilidad se incrementa enormemente si se articulan dos caras:



Este arreglo permite alinear dos caras con la cara delantera fija que da un arreglo muy brillante con toda la luz que va en solamente una dirección. Las dos caras se pueden mover más lejos para dar la viga delantera estrecha deseó para caminar afuera en la noche. Si está deseado, el nivel de iluminación puede ser controlado haciendo el interruptor de ON/OFF un interruptor rotatorio de cuatro vías de tres polos:

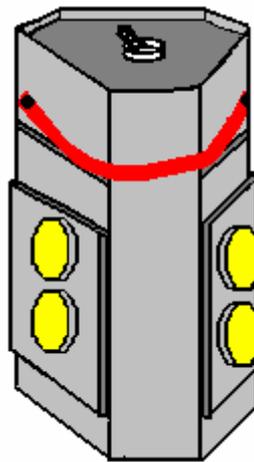


Este arreglo emite, un panel, dos paneles, o tres paneles de iluminación, pero también podría ser cambiado para dar un LED iluminado por panel, dos LEDs iluminados por panel, o tres LEDs iluminados por panel.

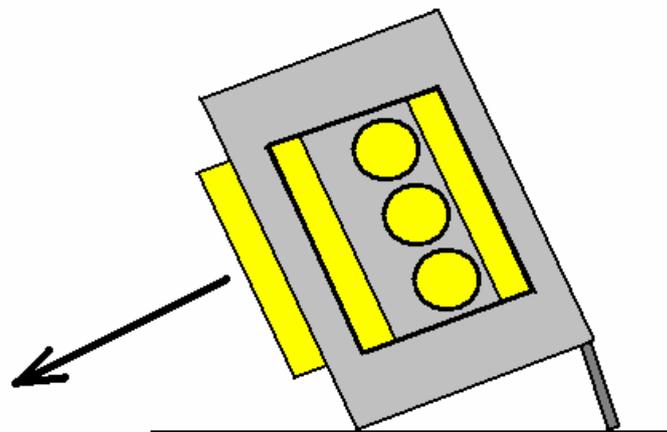
Si se utilizan los sostenedores ordinarios de 10 baterías, entonces la cubierta de la lámpara se puede hacer más compacta como las esquinas del triángulo no son necesarias. Los paquetes de baterías encajan así:



Esto da una forma compacta hexagonal que es fuerte y que tiene las mismas capacidades versátiles de la iluminación. Los lados se extienden por encima de la parte superior y debajo de la base para que la unidad se pueda colocar de forma segura en una superficie horizontal plana. Las bisagras deben estar rígidas de manera que mantengan su posición cuando estén ajustadas al ángulo deseado. Cada panel puede tener una, dos o tres matrices de LED montados en él.



La adición de una simple solapa con bisagras a la base permite una posición inclinada que imita el estilo de iluminación descendente de una lámpara de escritorio:



Bien puede ser posible cargar una batería extra cuando las luces están encendidas y, a continuación, cuando las luces están apagadas para recargar los paquetes de baterías principales – esto requiere un circuito de carga de COP>>1. Alternativamente, un panel solar de 10 vatios se

puede utilizar a través de una longitud de cable de baja resistencia para recargar las baterías a través de un enchufe y un zócalo.

Hay también la posibilidad de proporcionar un zócalo del USB para recargar los teléfonos móviles cuando se están cargando las baterías. El prototipo funcionó muy bien en efecto cuando se llevó a cabo de puertas en un lugar totalmente iluminado y desconocido.

Si el cable de suspensión se hace más largo y se proporciona un gancho adicional cerca de la base, entonces la unidad se puede suspender en el interior con todas las matrices de LED hacia abajo, que con su ángulo de 160 grados de iluminación da una buena iluminación de 360 grados.

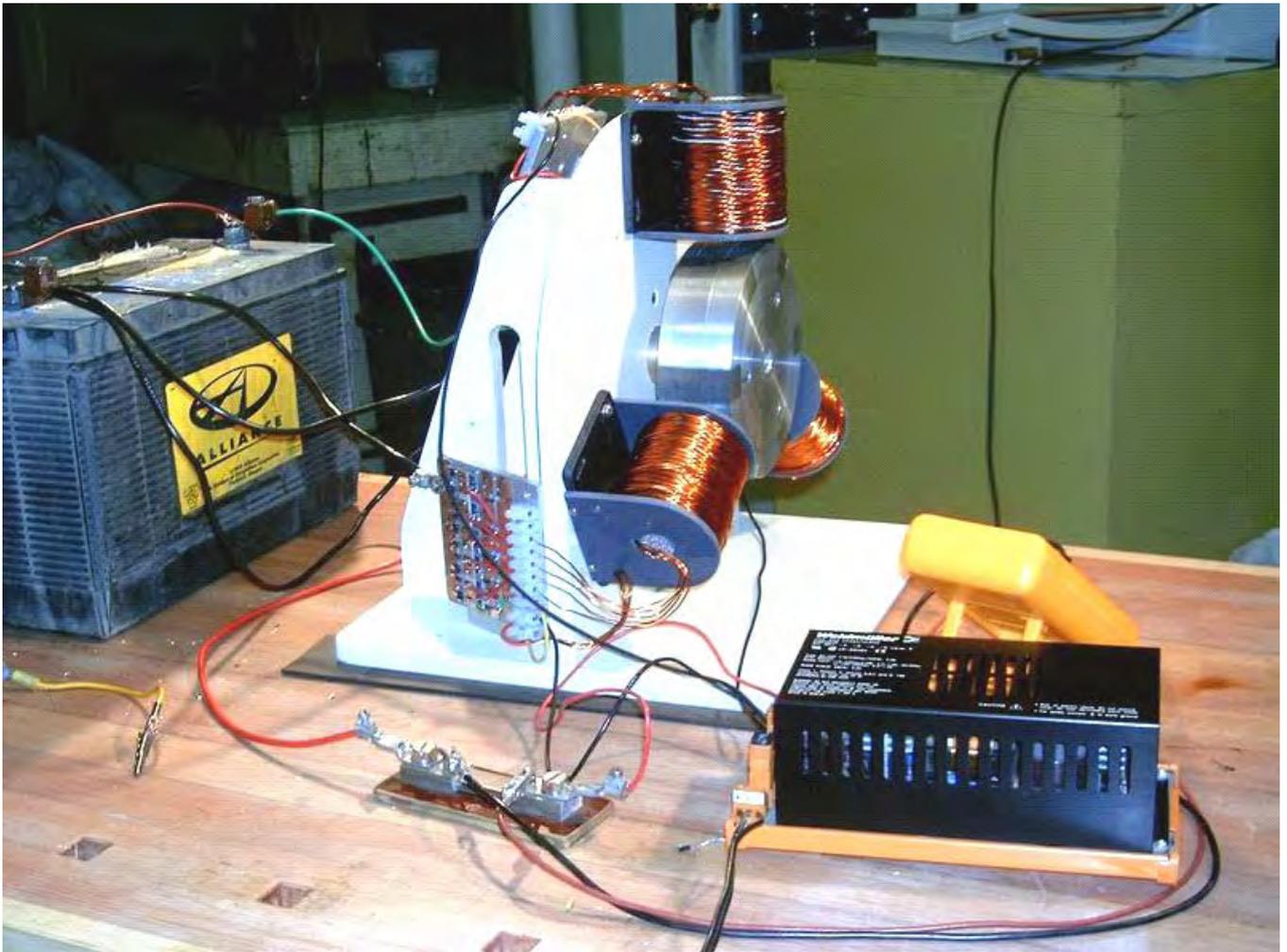
VIDEO : [https://youtu.be/j3\\_AWHfn5ow](https://youtu.be/j3_AWHfn5ow)

## ***EL CARGADOR DE BATERÍA DE RON PUGH***

Gracias es debido a Ron Pugh que ha compartido amablemente los detalles de construcción de su cargador de batería muy exitoso que es COP=13 cuando se opera a 24 voltios.

**Si usted decide construir uno de estos dispositivos, entonces por favor entienda claramente que lo hace bajo su propio riesgo y usted, y sólo usted, son responsables de sus acciones. Esta presentación es sólo para fines informativos.**

El dispositivo de ron es mucho más poderoso que el cargador de batería medio en el que tiene quince bobinas y se realiza más impresionante. Aquí está una fotografía de ella que gira a alta velocidad-los imanes incrustados en el rotor no pueden ser vistos ya que están pasando demasiado rápido para que:

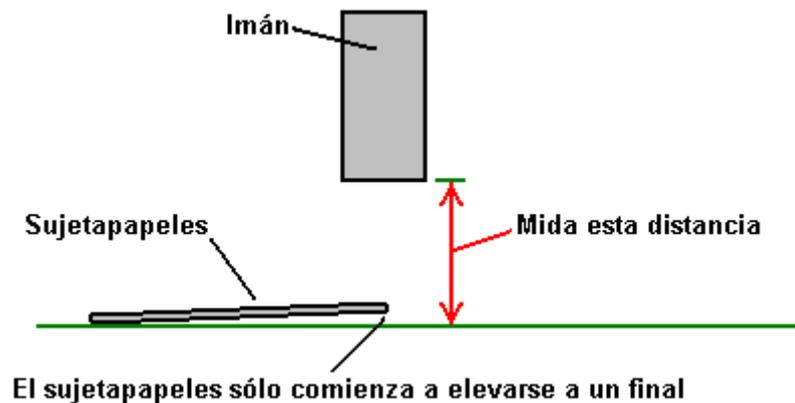


Esto no es un juguete. Dibuja corriente significativa y produce tasas de carga substanciales. Así es como Ron eligió construir su dispositivo. Curiosamente, teniendo en cuenta el gran efecto magnético que tiene el aluminio, el rotor está construido en aluminio que la experiencia de Ron indica es un material muy adecuado para el rotor.

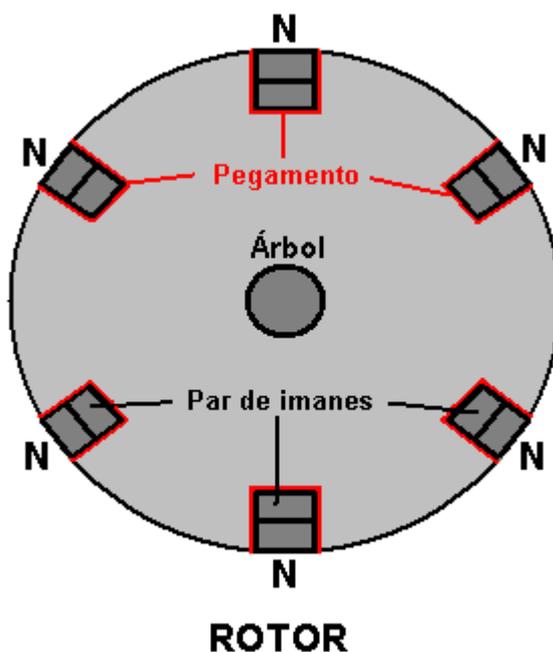
El rotor tiene seis imanes insertados en él. Estos imanes están espaciados a 60 grados de distancia con los polos norte hacia el exterior. Los imanes son de cerámica de 47 x 22 x 10 mm de tamaño y se utilizan en pares por lo que hay un total de doce imanes en la construcción.

Los imanes se emparejan para emparejar sus fuerzas magnéticas tan de cerca como sea posible. Después de haber comprado varios imanes de repuesto, Ron los califica todos en orden de su fuerza magnética que varía un poco de imán a imán. Ron hizo su clasificación

utilizando un medidor de Gauss, pero un método alternativo es utilizar un clip de papel de unos 30 mm de longitud y medir la distancia en la que un extremo del clip de papel sólo comienza a levantarse de la mesa como el imán se mueve hacia él :



Después de haber clasificado los imanes en orden de fuerza, Ron tomó entonces los doce imanes más fuertes y los emparejó colocando a los más débiles y más fuertes juntos, el segundo más débil con el segundo más fuerte, y así sucesivamente. Esto produjo seis pares de imanes con fuerzas magnéticas bastante de cerca que emparejaban. Los pares de imanes entonces fueron pegados en lugar en el rotor usando el pegamento estupendo:



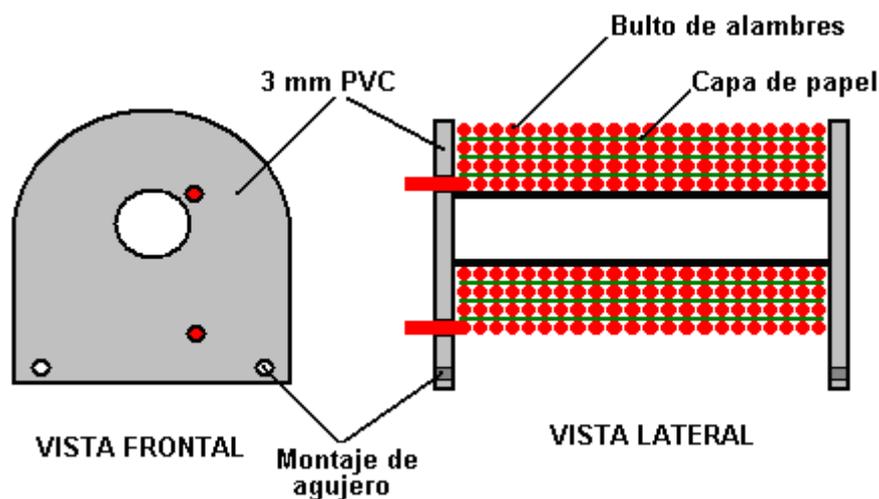
La holgura entre las caras del imán y las bobinas es de aproximadamente 6 mm cuando se ajustan para un rendimiento óptimo deslizando las bobinas más cerca o más lejos del rotor.

Las bobinas son inusuales en que tienen cinco filamentos separados de alambre en cada carrete de la bobina. Los filamentos del alambre se tuercen juntos antes de que la bobina sea herida, haciendo con eficacia cada carrete de bobina una combinación de cinco bobinas del electroimán, del transformador y de las bobinas de la recolección. Hay tres de estos carretes de la bobina cada uno que es cerca de 75 mm de largo y la herida con cinco filamentos de #19 AWG o 20 SWG el alambre (diámetro de 0.912 m). Los carretes de la bobina fueron hechos de la pipa plástica de 7/8 pulgadas (22 mm) de diámetro externo que Ron perforó hacia fuera a un

diámetro interno de 3/4 pulgadas (19 mm) que da un grueso de pared de 1.5 mm. Los pedazos de extremo para los carretes de la bobina fueron hechos del PVC grueso de 3 m m. que fue fijado al tubo plástico usando el pegamento del PVC del fontanero.

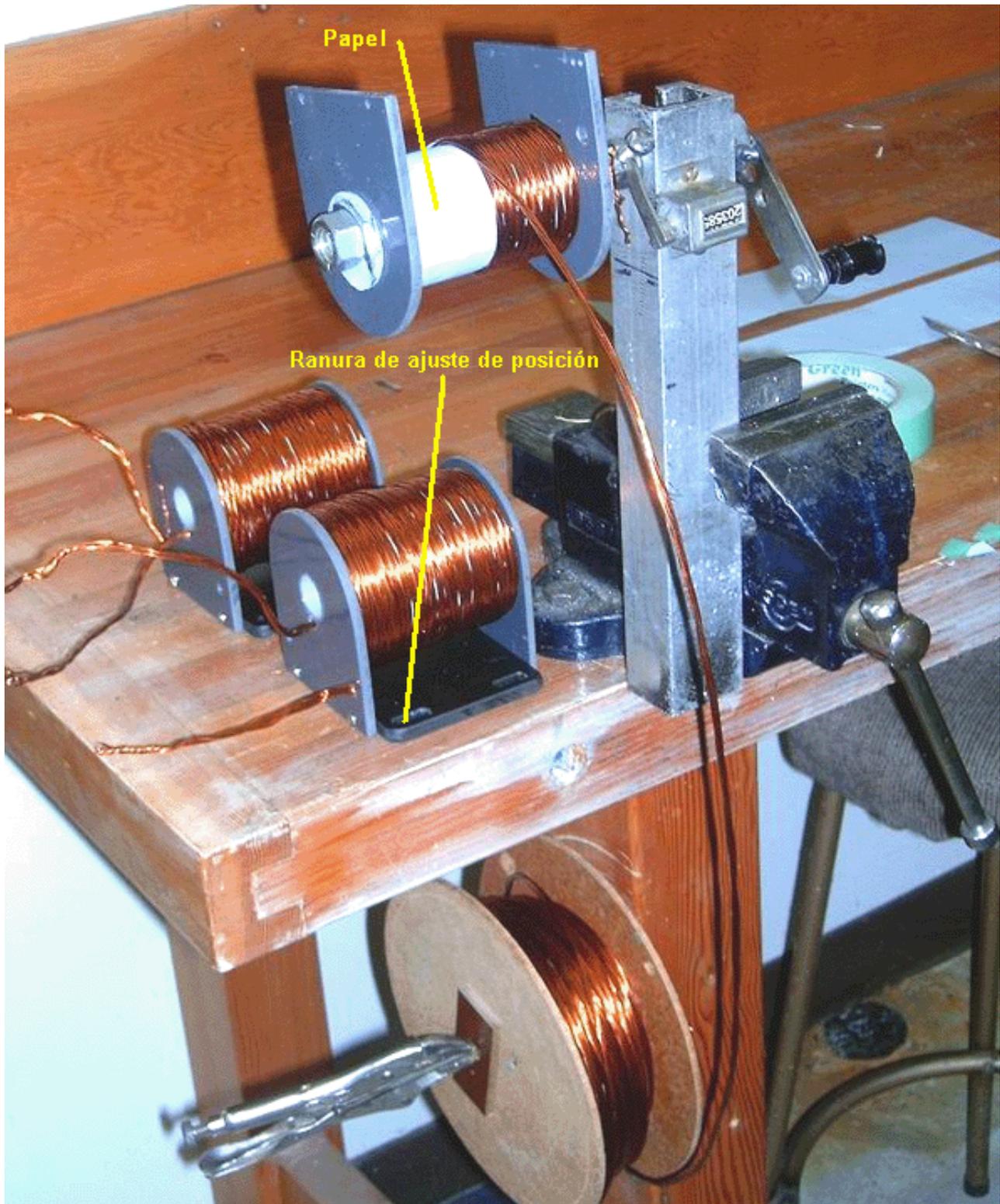
Antes de enrollar las bobinas, los cinco alambres fueron torcidos juntos apretando los extremos de los alambres juntos para formar un manojo de 120 pies de largo de los alambres que fue estirado hacia fuera y mantenido despejado de la tierra pasándolo a través de las aberturas en un sistema de sillas del patio.

Un taladro accionado por batería fue atado a un extremo y funcionado hasta que los alambres fueron torcidos libremente juntos. Esto tiende a torcer los alambres juntos más firmemente en el extremo, dejando el sistema de alambres flojos en el centro. Así que el procedimiento se repitió, torciendo el otro extremo del paquete (el taladro gira en la misma dirección para esto). Los alambres torcidos se recogen en un tambor de gran diámetro y luego se utilizan para enrollar uno de los conjuntos de bobinas para el cargador.



Las bobinas se hieren con las placas de extremo Unidas y perforadas listas para atornillar a sus bases de PVC de 6 mm que a su vez se empernan a la estructura de apoyo MDF de 18 mm de espesor. Es fácil de enrollar una bobina con alambre de este espesor y al final de cada capa completa de la bobina, una capa de papel se adjunta y que hace que la siguiente capa aún más fácil de viento.

El trabajo de construcción de ron es de muy alta calidad y utiliza el equipo que se muestra aquí:

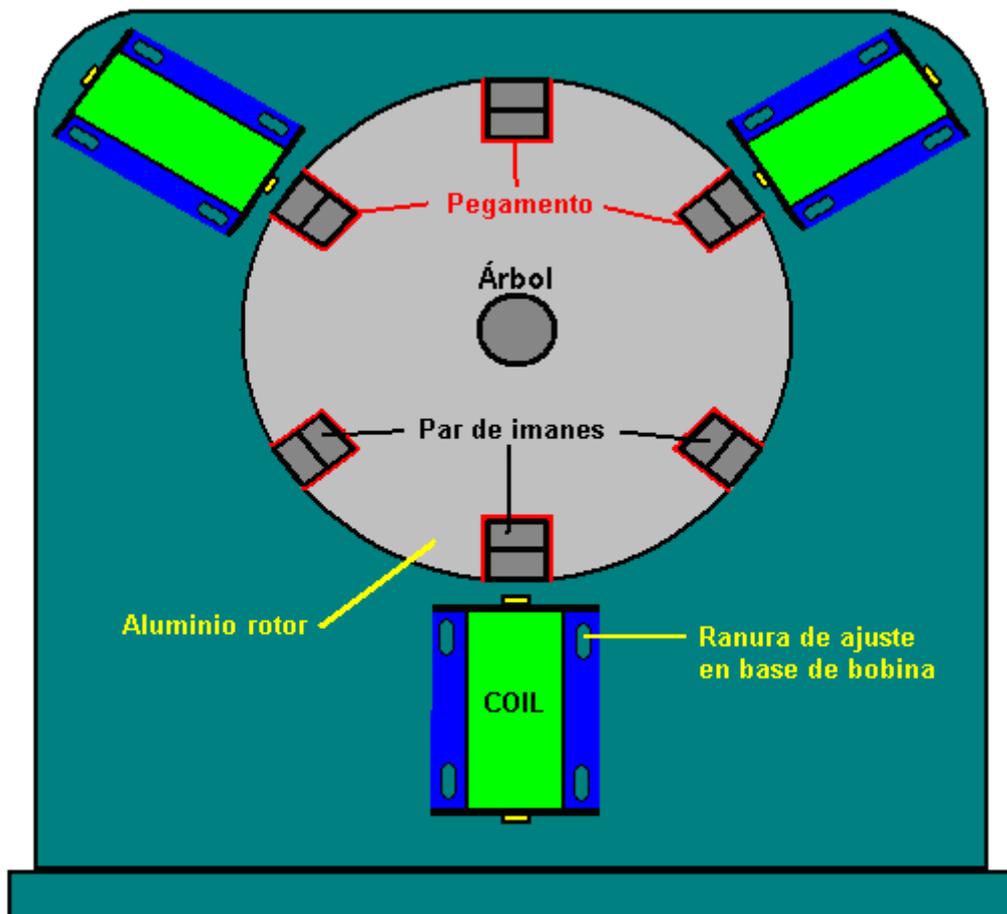


Las tres bobinas producidas de esta manera entonces fueron atadas a la superficie principal del dispositivo. Hay un boquete ajustable entre las bobinas y el rotor de modo que el espaciado óptimo pueda ser encontrado.

Los efectos magnéticos son magnificados por el material de la base de las bobinas. Esta base se hace de las longitudes del alambre de soldadura oxiacetileno que es de cobre cubierto. El alambre se corta a la medida y se cubre con la goma laca para prevenir pérdida de energía con corrientes de Foucault que circulan dentro de la base.

Las bobinas se colocan a intervalos iguales alrededor del rotor y por lo tanto son 120 grados aparte. Las piezas del extremo de los formadores de la bobina se empernan a una placa baja de

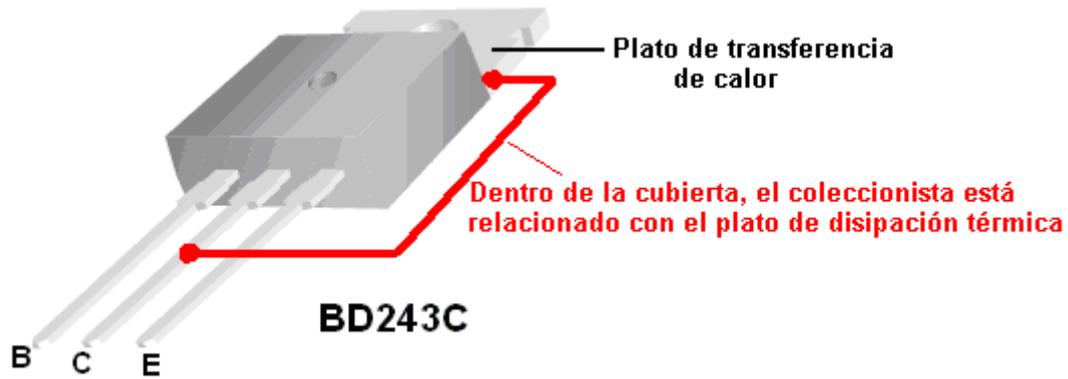
los 6 mm que tiene agujeros de montaje ranurados que permiten el boquete magnético que se ajustará, según lo demostrado aquí:



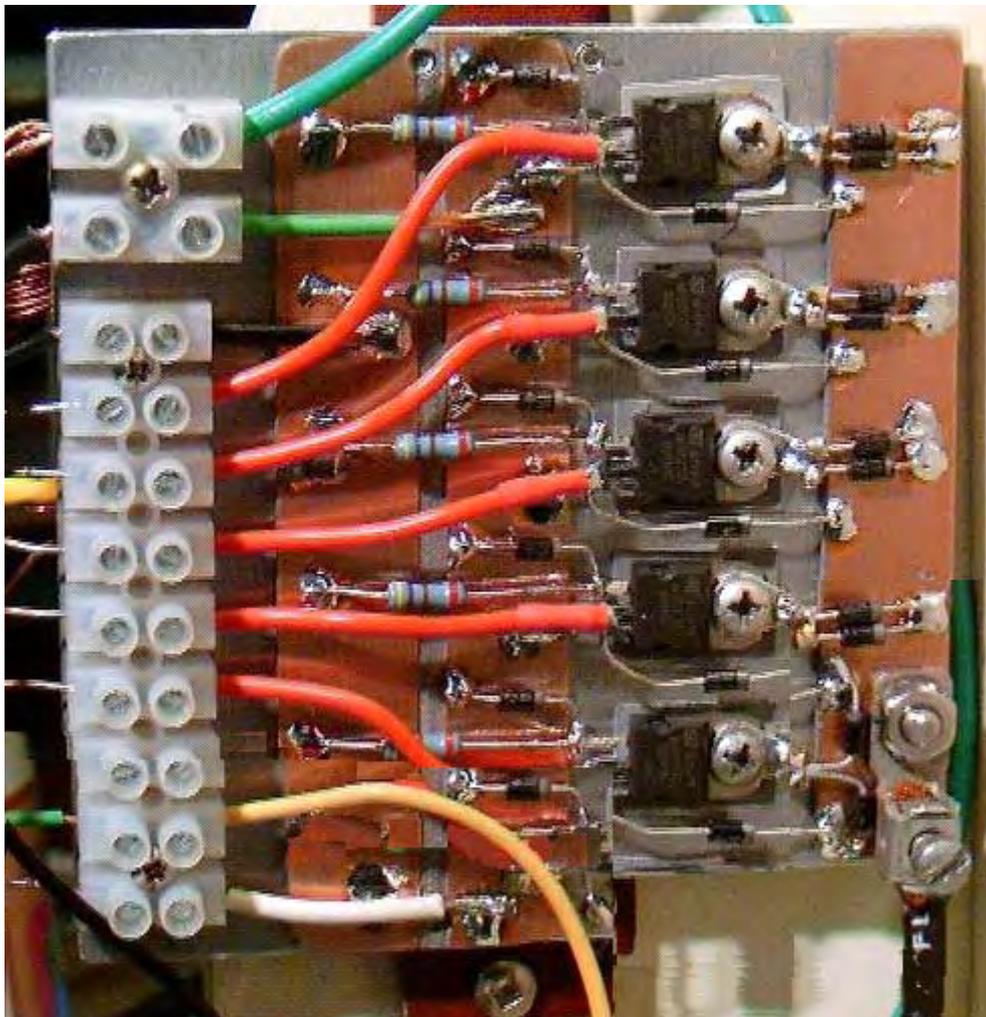
Las tres bobinas tienen un total de quince bobinados idénticos. Una bobina se utiliza para detectar cuando los imanes del rotor alcanzan las bobinas durante su rotación. Esto sucederá seis veces durante cada rotación, ya que hay seis imanes espaciados uniformemente en el rotor.

Cuando la bobina del gatillo es activada por el imán, el circuito electrónico potencia todas las catorce bobinas restantes con un pulso muy afilado que tiene un tiempo de subida muy corto y un tiempo de caída muy corto. La nitidez y la brevedad de este pulso es un factor crítico para extraer el exceso de energía del entorno circundante. El circuito electrónico se monta en tres disipadores de calor de aluminio cada uno cerca de 100 x 100 mm de tamaño. Dos de éstos tienen cinco transistores de BD243C NPN emperrados a ellos, y el tercero tiene cuatro transistores de BD243C montados en él.

La lengüeta de montaje metálica del transistor actúa como su disipador de calor y es por eso que está atornillada a la placa de aluminio. El transistor BD243C se ve así:

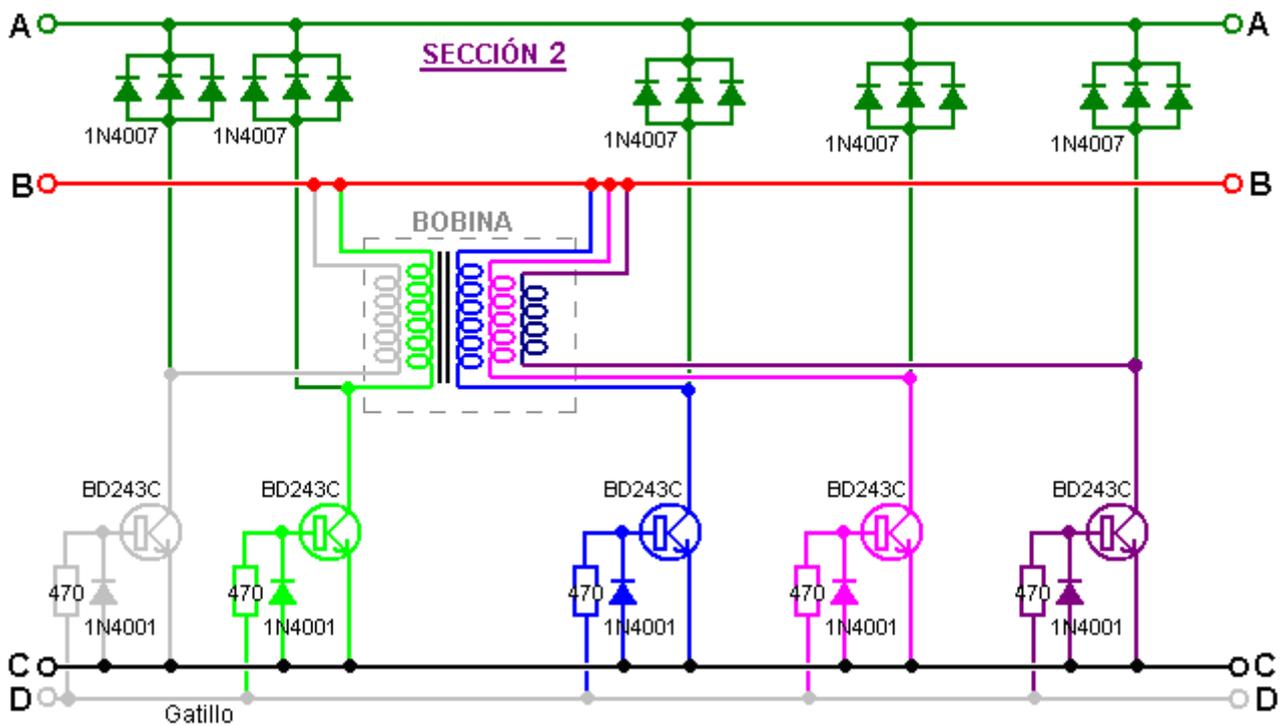
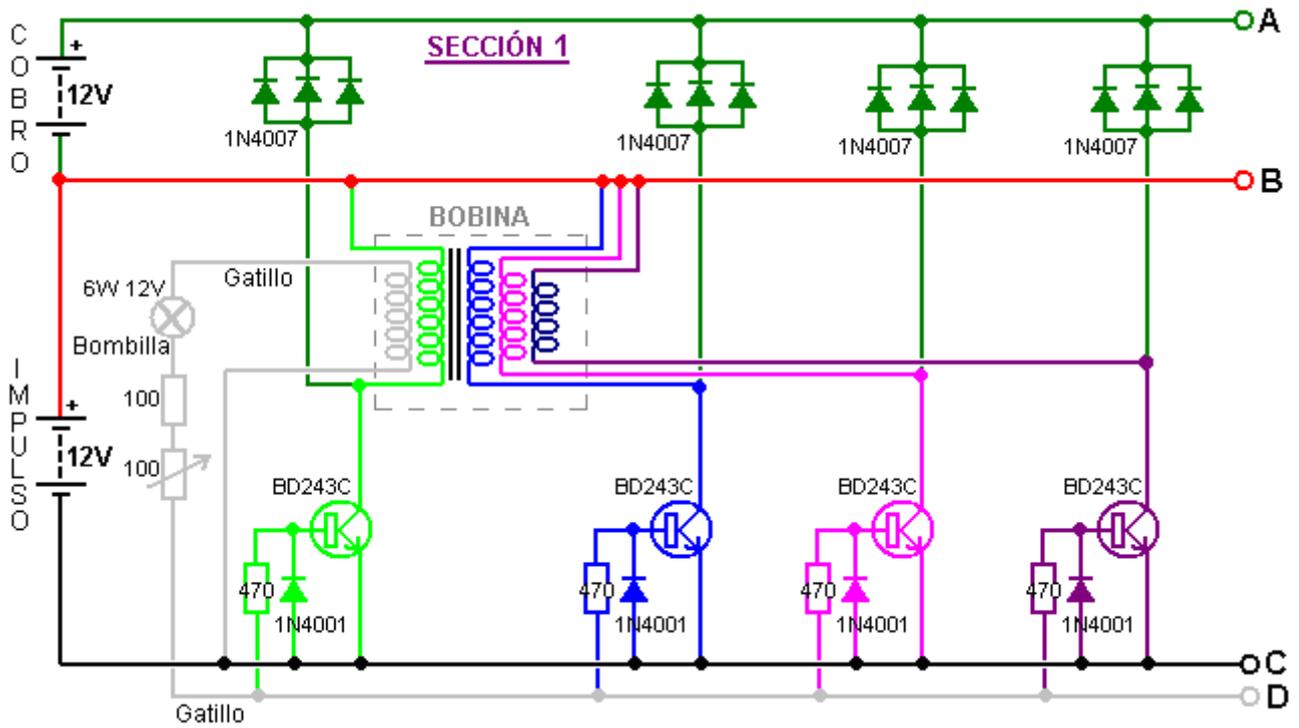


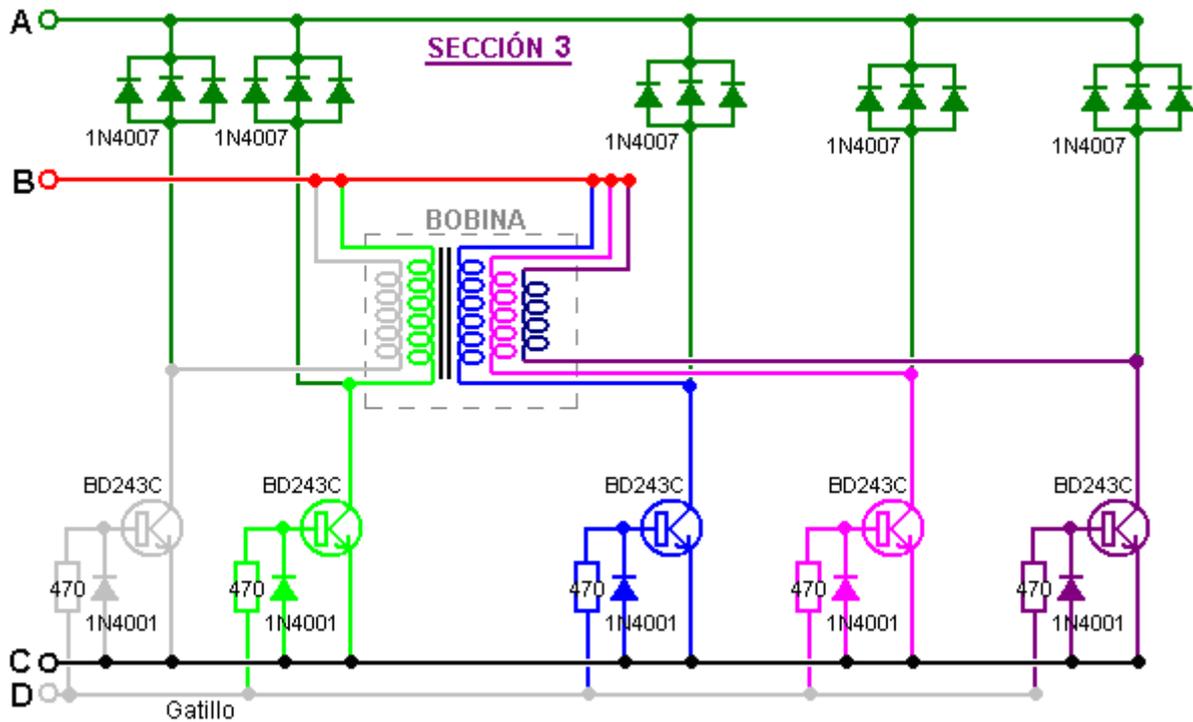
Las arandelas de mica se colocan entre los transistores y la placa de aluminio como eso permite la transferencia de calor pero no la transferencia eléctrica. Esto evita que las conexiones no deseadas sean hechas a los otros componentes electrónicos. Ordinario, los bloques del conector de tornillo del almacén de hardware se utilizan para las conexiones del alambre:



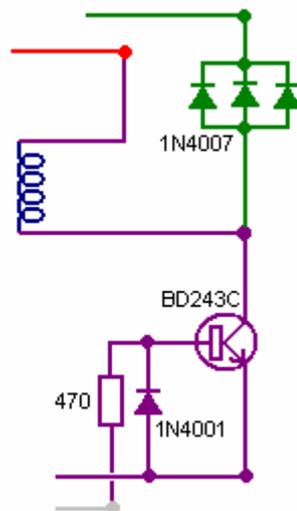
El circuito utilizado para este dispositivo es simple, pero como hay tantos componentes involucrados, el diagrama del circuito se divide en partes que caben en una página. Los diagramas de esta clase se dibujan generalmente con apenas un alambre que va a la tapa de la batería que se está cargando, pero necesita ser entendido que el dibujo de él de esa manera es

apenas para la conveniencia y un mejor funcionamiento se alcanza si cada circuito de carga tiene su propio separado Cable que va a la batería que se está cargando como se muestra en la sección 1 aquí:





Esto se ve como un circuito bastante grande y complicado, pero en realidad no lo es. Se dará cuenta de que hay catorce secciones de circuito idéntico y cada uno de ellos es bastante simple:

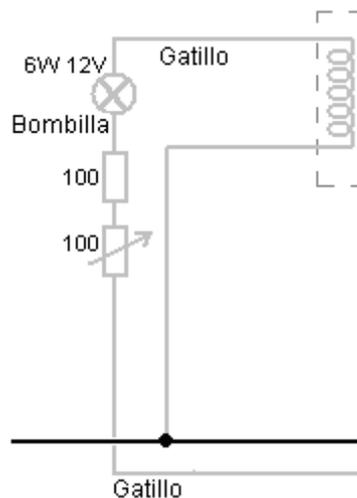


Este es un circuito de transistor muy simple. Cuando un imán pasa la bobina, el cable gris del disparador va positivo y el transistor consigue encendido difícilmente, accionando la bobina que se conecta a través del alambre rojo a la batería de conducción. El pulso del gatillo es muy corto y el transistor se desconecta casi de inmediato. El apagado repentino del transistor hace que un pico de voltaje de back-EMF importante se acumule a través de la bobina. Esto empuja el voltaje del colector del transistor para arriba y si no estaba para la conexión a la batería de carga, ese voltaje alcanzaría centenares de voltios.

Sin embargo, cuando la tensión pasa el voltaje de la batería de carga, la corriente comienza a fluir en la batería que es cargada. Cuanto mayor sea la tensión, mayor será la corriente que fluya en la batería. La bobina ha limitado el back-EMF Power y por lo tanto no puede llegar a un voltaje demasiado alto como el flujo de corriente en la batería lo limita. Eso significa que usted no quiere tener el circuito funcionando si la batería que es cargada no está conectada.

Se dará cuenta de que la corriente alimentada a la batería de carga pasa por tres diodos en lugar de un solo diodo. Esta es una buena práctica ya que baja la resistencia entre el transistor y la batería, eleva la capacidad de manipulación actual del diodo compuesto, y luego, como ya se mencionó, cada bobina tiene su propio cable de carga que va a la batería.

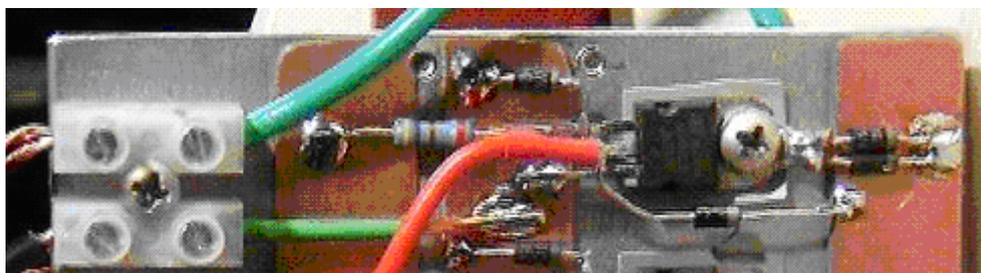
La única otra parte del circuito es la sección que genera la señal de disparo que conecta todos los transistores juntos:



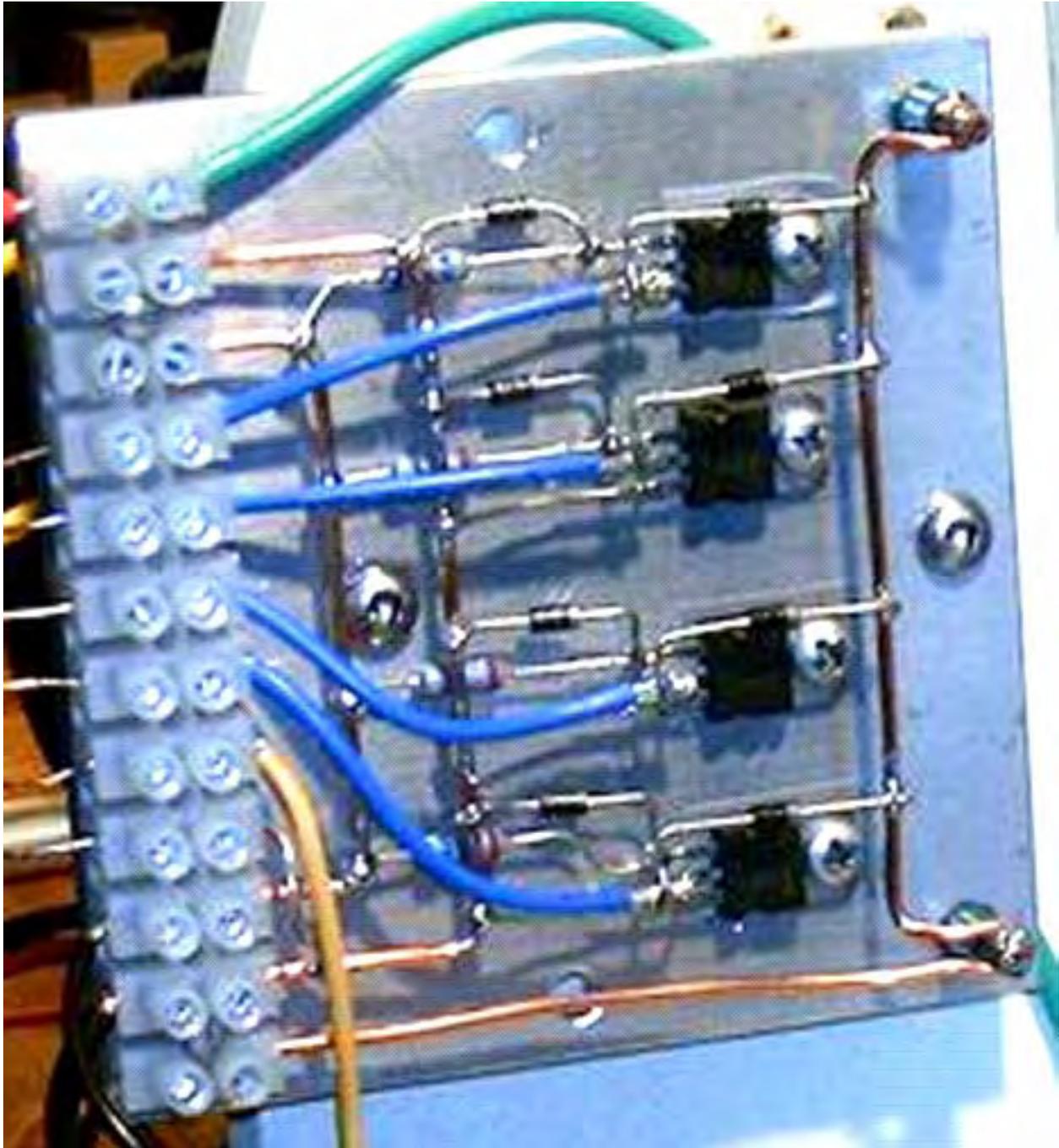
Cuando un imán pasa el bobinado del gatillo, genera un voltaje en el bobinado. La fuerza de la señal se mantiene abajo pasándola a través de un bulbo del coche de doce voltios y entonces de una resistencia variable que varía entre 100 ohmios y 200 ohmios.

El bulbo tiene más de una función en eso así como la limitación de la corriente, también brilla tenuemente que es una indicación muy útil de la operación del circuito en su totalidad. El circuito del disparador entonces alimenta la corriente a cada transistor a través de sus resistores bajos de 470 ohmios.

Hay varias maneras de construir este circuito. Ron muestra dos métodos diferentes. El primero es utilizar tiras de Paxolin panel sobre el disparador de calor para aislar los componentes:

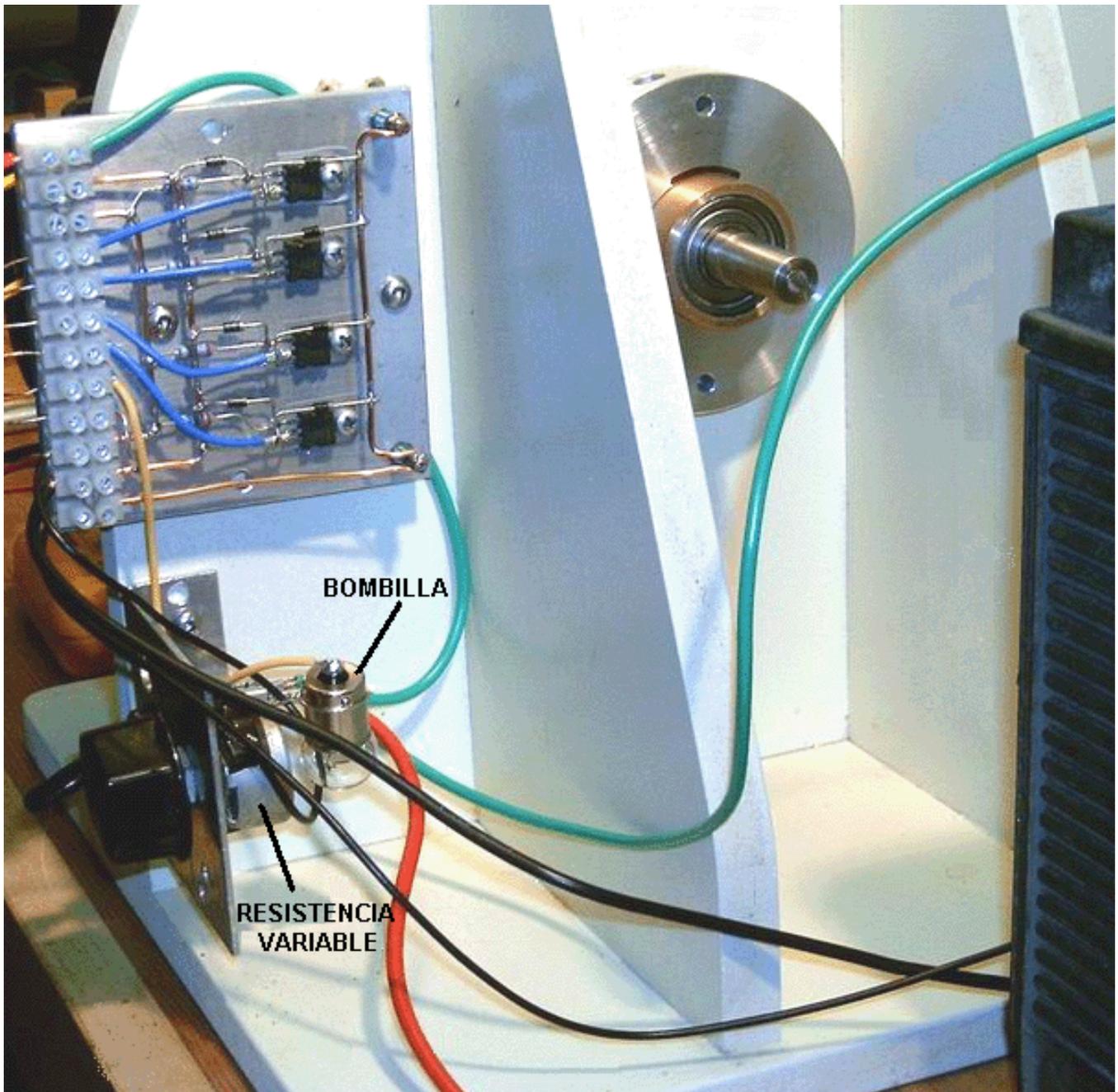


El segundo método que es fácil de ver, utiliza los alambres de cobre gruesos mantenidos claros del aluminio, para proporcionar un montaje limpio, de poca resistencia, seguro para los componentes según lo demostrado aquí:



Es importante darse cuenta de que el colector de un transistor BD243C está conectado internamente a la lengüeta del disipador de calor que se utiliza para montar el transistor. Mientras que la fotografía de arriba da la impresión de que los tornillos metálicos adhieren los transistores a la placa de aluminio, que no es definitivamente el caso. En su lugar, los pernos metálicos entran en las tuercas de plástico que previenen cualquier conexión eléctrica. Las arandelas de la mica también se utilizan aquí y están disponibles de los surtidores de los transistores.

Esta placa de circuito está conectada en la parte trasera de la unidad como se puede ver aquí:



Aunque el diagrama del circuito muestra una fuente de la impulsión de doce voltios, que es un voltaje muy común de la fuente, Ron enciende generalmente su cargador con una fuente de alimentación funcionada de las cañerías que dibuja un bastante trivial 43 vatios, y él carga sus baterías de 24 voltios usando el circuito.

Ron utiliza un arreglo muy aseado de los esquileos para cortar las longitudes exactas de la barra de soldadura que entonces se agrupan juntas para formar el centro para una de sus bobinas de 5 filamentos. Eso arreglo que esquila se demuestra aquí:



La distancia entre los esquileos y el metal afianzado con abrazadera al Banco de trabajo hace cada longitud del corte del alambre exactamente el tamaño requerido, mientras que el envase plástico recoge los pedazos del corte listos para la capa con la laca clara o con poliuretano claro antes de uso en la bobina Núcleos.

La experiencia es particularmente importante cuando se opera un cargador de este tipo. El resistor variable de 100 ohmios debe ser un tipo Wire-wound pues tiene que llevar la corriente significativa. Inicialmente, la resistencia variable se establece en su valor mínimo y la potencia aplicada. Esto hace que el rotor comience a moverse. A medida que aumenta la velocidad de centrifugado, la resistencia se incrementa gradualmente y se encuentra una velocidad máxima con la resistencia variable alrededor de la mitad de su rango, es decir, alrededor de 50 Ohm resistance.

El siguiente paso es girar el resistor variable a su ajuste de resistencia mínimo. Esto hace que el rotor deje su velocidad máxima anterior de 1700 rpm y aumente su velocidad otra vez. A medida que aumenta la velocidad, el resistor variable se vuelve gradualmente, aumentando la resistencia una vez más. Esto eleva la velocidad del rotor a cerca de 3800 rpm cuando la resistencia variable alcanza su punto medio de nuevo.

Esto es probablemente lo suficientemente rápido para todos los propósitos prácticos, y a esta velocidad, incluso el menor desequilibrio del rotor aparece bastante marcado. Ir más rápido que esto requiere un nivel excepcionalmente alto de precisión en la construcción. Por favor, recuerde que el rotor tiene una gran cantidad de energía almacenada en ella a esta velocidad y

por lo tanto es potencialmente muy peligroso. Si el rotor se rompe o un imán sale de él, esa energía almacenada producirá un proyectil altamente peligroso. Por eso es recomendable, aunque no se muestra en las fotografías anteriores, construir un cerramiento para el rotor. Que podría ser un canal en forma de U entre las bobinas, y que captura y contiene cualquier fragmento si algo se aflojara.

Si tuviera que medir la corriente durante este proceso de ajuste, se vería que reduciría a medida que el rotor se acelere. Esto parece como si la eficiencia del dispositivo está aumentando. Eso puede ser así, pero no es necesariamente una buena cosa en este caso donde queremos producir energía radiante cargando un banco de baterías. Se ha demostrado que la carga grave se lleva a cabo entre 3 amperios a 5 amperios o más corriente de drenaje a la velocidad máxima del rotor y no un miserable 50 miliamperios actual empate que se puede lograr, pero que no produce una buena carga. La potencia puede aumentarse elevando la tensión de entrada a 24 voltios o incluso más. Algunas personas operan a 48 voltios en lugar de 12 voltios.

El dispositivo se puede afinar más deteniéndose y ajustando la brecha entre el rotor y las bobinas y luego repitiendo el procedimiento de puesta en marcha. El ajuste óptimo es donde la velocidad del rotor final es la más alta.

Video : <https://youtu.be/Ue2ckMnQ4Bs>

## PIRÁMIDES EN LA AGRICULTURA

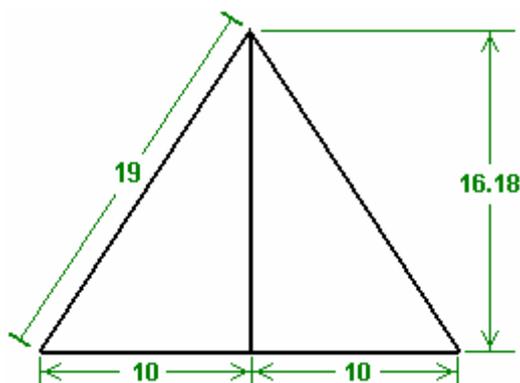
Se me ha pedido que produzca un video sobre los efectos de una pirámide sobre la agricultura. No soy un experto en ninguno de los dos temas.

El 4 de noviembre de 1949, un ingeniero de radio llamado Karel Drbal apareció en la oficina de patentes en Checoslovaquia con una solicitud de patente para una pirámide de cartón que mantenía nítidas las hojas de afeitar. Le dijeron que se perdiera y que no volviera hasta que pudiera presentar una teoría de por qué una pirámide podía hacer eso. Sin inmutarse, Karel trabajó en una teoría durante años y finalmente fue premiado con una patente en 1959, no porque su teoría fuera tan buena, sino porque el jefe de la oficina de patentes tomó un hogar piramidal y lo probó, sólo para descubrir que hizo exactamente lo que Karel dijo que hizo.

Karel estimó que sin la pirámide, una hoja de afeitar proporcionaría cinco afeitados pero con la pirámide la hoja daría 50 afeitados. Esto es interesante ya que confirma con una prueba independiente que una forma piramidal causa un efecto, incluso si no es posible decir con absoluta certeza cuál es ese efecto y cómo la forma de la pirámide manipula esa energía.

Thomas Trawoeger tiene una buena cantidad de experiencia en el uso de las pirámides y que incluso ha logrado obtener una salida de energía eléctrica de una pirámide. Sorprendentemente, recomienda que la pirámide se posicione con una esquina apuntando hacia el norte magnético, mientras que la mayoría de las otras personas piensan que uno de los bordes de la base debe enfrentarse al norte, que está a 45 grados de distancia de lo que Thomas dice.

Cuatro piezas sólidas como esta se unen para hacer una pirámide correctamente proporcionada:



La gran pirámide de Egipto fue construida con bordes de base orientados hacia el norte del sur. Las pirámides no son la única forma que tiene un efecto importante y una forma del cono es también eficaz y tiene la ventaja que no hay cuestión de su orientación cuando usted está utilizando uno.

No hay necesidad de que las caras de la pirámide sean sólidas y de hecho, se recomienda que no todas las caras deben ser sólidas e incluso sólo los bordes inclinados pueden trabajar por su cuenta.

Entonces, ¿qué puede hacer una pirámide? Bueno, en realidad, nada, excepto para dirigir y posiblemente enfocar el campo de energía de punto cero (a veces llamado "Orgone"). Tal vez la pregunta debería ser "¿Qué efectos pueden ser causados por el uso de una pirámide?"

La respuesta tiene que incluir que impulsa la energía de la fuerza vital en personas, animales y plantas. Como se ha visto anteriormente, Thomas Trawoeger tiene una salida eléctrica continua de una pirámide por un período de al menos treinta días. Sin embargo, los investigadores de baja tecnología han observado que un efecto causado por una pirámide puede repetirse nueve veces seguidas pero inexplicablemente, un día no va a funcionar.

Sin embargo, lo que se ha encontrado repetidamente es:

1. las cosas vivas colocadas bajo una forma piramidal se impulsan en la salud y el crecimiento. Un ejemplo de esto se da en el sitio web:

<http://www.motherearthnews.com/Sustainable-Farming/1977-11-01/Raising-Rabbits.aspx>

Donde James Brock de Texas informa sobre las pruebas que ha dirigido a un grupo de conejos. Sería increíblemente fácil de falsificar este tipo de información, por lo que necesita para hacer su propia mente, e idealmente, ejecutar algunas pruebas de su propia.

James afirma que construyó una conejera en forma de pirámide de madera con bordes inclinados de 4 pies de largo, y también construyó un aparador rectangular:

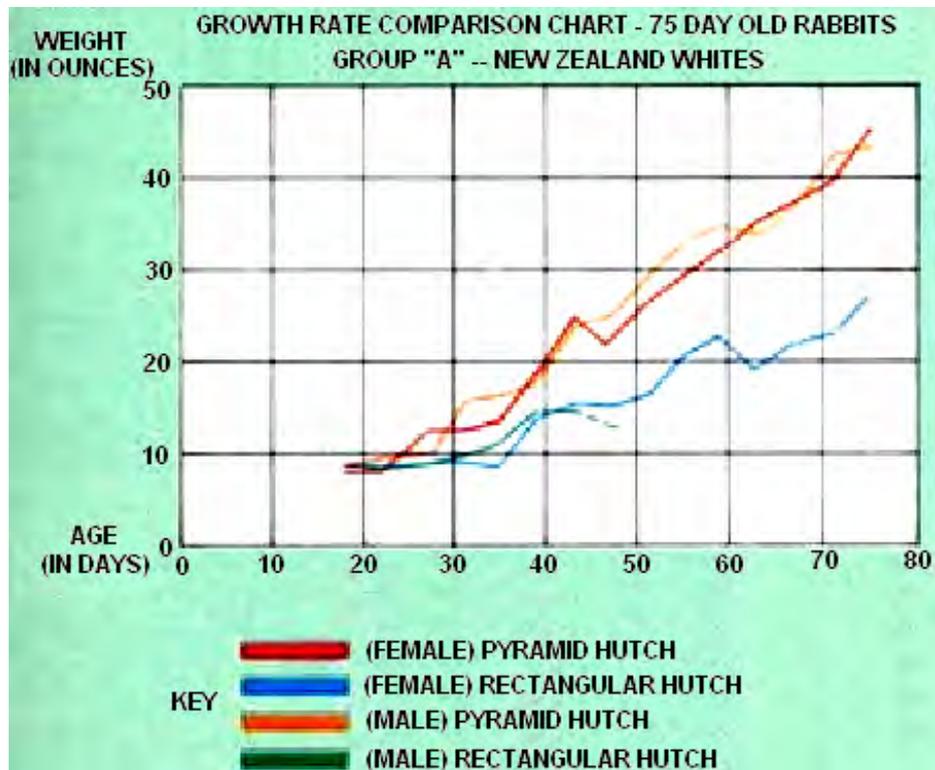


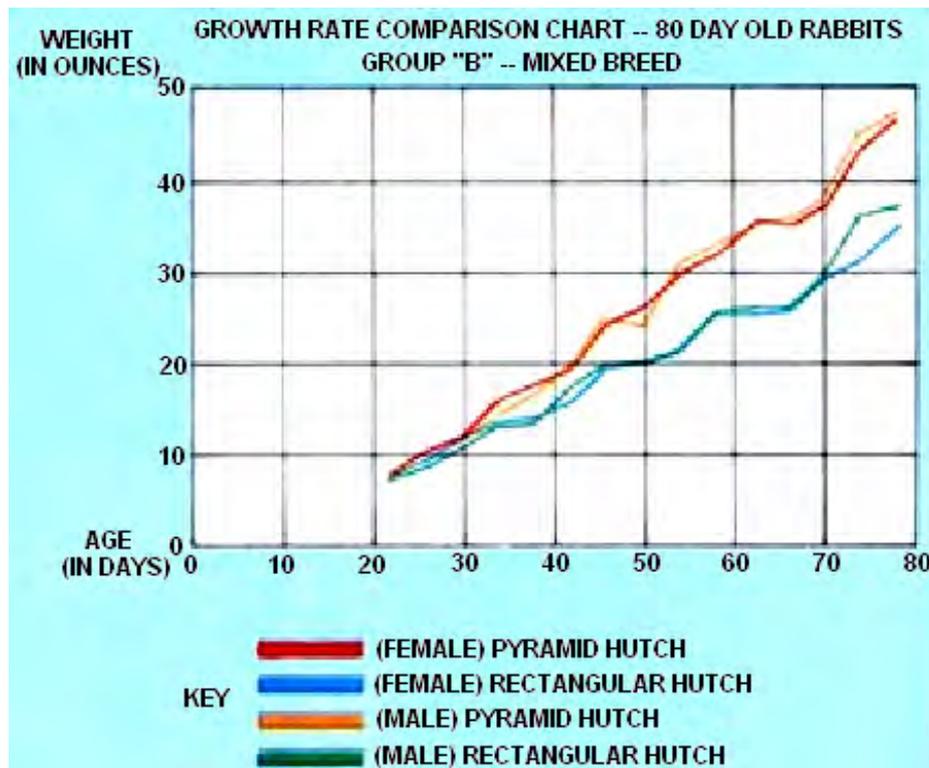
Cada uno de los hutches tenía una puerta transparente. A continuación, pidió prestado ocho conejos de unos veinte días de edad, tomadas de dos camadas diferentes, y los colocó en grupos emparejados de cuatro en cada aparador. Los alimentó por igual y los pesó cada cuatro días.

Al final del experimento 57 días más tarde, los conejos que habían sido alojados en la conejera pesaban un promedio de 46,5 onzas en comparación con un promedio de 34,5 onzas para aquellos en el aparador rectangular. Es decir, los conejos en el aparador de la pirámide eran casi 35% más pesados y lado a lado se veían así:



James presenta los resultados así:





James le invita a ejecutar esta prueba para usted mismo para verificar que esto efectivamente ocurra.

2. los usuarios de Pyramid también indican que encuentran los siguientes efectos sobre una base consistente (siempre que la pirámide se mantenga alejada de campos magnéticos fuertes, por lo que no ponga una pirámide encima de un televisor o un refrigerador).

(a) se preserva la fruta. Cuando se hace una compra de fruta o verdura fresca, si se colocan debajo de una pirámide durante aproximadamente una hora y luego se almacenan como normalmente se almacenan, se dice que permanecen frescas por lo menos dos veces más tiempo que lo harían normalmente y el sabor se mejora. Se cree que los microorganismos inútiles son asesinados por la pirámide. Si las frutas y hortalizas se mantienen indefinidamente bajo una pirámide, eventualmente se secan en vez de pudrirse.

(b) mejora la calidad de los alimentos. Si la carne congelada, el pescado o las aves se deshuelan bajo una pirámide, se dice que la calidad de la carne se ha mejorado notablemente.

(c) se mejora la calidad del café. Si una taza de café se deja debajo de una pirámide por cerca de veinte minutos se dice para ganar un sabor mucho más suave. Dejar café molido o un frasco de café instantáneo bajo una pirámide durante la noche, se dice que cambiar el café para que el café hecho de ella es de una calidad mucho más alta.

(d) un vaso de vino colocado bajo una pirámide durante veinte minutos se dice que sufre un cambio distinto con gran mejoría en el sabor y el aroma. También se dice que otras bebidas alcohólicas son mejoradas por este proceso.

(e) se dice que un tratamiento de 20 a 30 minutos de zumos de frutas reduce la "mordida" ácida de la bebida y en muchos casos altera el color del jugo.

- (f) cualquier artículo conservado en vinagre, tal como aceitunas y salmueras, gana un sabor natural grandemente realzado y se suaviza grandemente por el proceso.
- (g) el rápido crecimiento del moho en el queso cheddar puede ser superado por el queso que se mantiene bajo una pirámide a temperatura ambiente normal. Se recomienda que el queso esté envuelto en plástico para reducir la tasa de secado del queso.
- (h) el arroz y el trigo se pueden mantener en frascos abiertos bajo una pirámide (de 12 pulgadas de alambre abierto) durante al menos cuatro meses sin ninguna forma de deterioro o infestación por moscas o insectos, ya que son rechazados por la energía dentro de la pirámide. Una prueba se realizó al aire libre con una pirámide con una base de seis pies y que tenía comida colocada en el centro para atraer hormigas. Se encontró que las hormigas que se dirigían a la comida siguieron un camino curvo fuera de la pirámide sin llegar nunca a la comida.
- (i) el agua que queda bajo una pirámide se altera. Las flores cortadas colocadas en él tienden a durar el 30% más de largo que normal, mientras que las plantas de crecimiento regadas con ella crecen más fuertemente y son más. El agua parece sostener la energía indefinidamente, un vaso toma veinte minutos, un cuarto de galón (dos pintas) toma una hora y las cantidades más grandes se deben dejar durante la noche. Los animales dados la opción del agua de la pirámide o del agua no tratada casi siempre eligen el agua tratada.
3. en la década de 1940, Verne Cameron de América descubrió que la energía de la pirámide benéfica podía ser transmitida. Colocó una pirámide en cada extremo de una hilera de plantas, conectó un alambre al ápice de cada pirámide y corrió el alambre por debajo de las plantas con un grupo de lana de acero en el alambre debajo de cada planta. Las pirámides fueron alineadas norte-sur y él encontró incluso mejores resultados fueron obtenidos si la fila de plantas también fue alineada en una dirección norte-sur.
4. hay reportes de casos en que los perros que sufren de vejez, cojera y pérdida de cabello han sido curados y vueltos a ser jóvenes en unas seis semanas por el uso de una pirámide.

Les Brown experimentó extensivamente con las pirámides y los dispositivos relacionados. Hay que subrayar en este punto que, si bien se han observado varios hechos, el efecto causado por una pirámide no se entiende plenamente en este momento, y aún no se han deducido "leyes". Tenemos que trabajar sobre la base de "Esto es lo que se hizo, y estos son los resultados". Debido a esto, el siguiente extracto de la obra de la difunta Les Brown se reproduce aquí y usted debe decidir por sí mismo si lo que dice es cierto y si o no puede valer la pena mientras se prueba algo de lo que dice :



En la realización de experimentos piramidales, usted debe buscar diariamente señales de cambio y notarlas meticulosamente, y sobre todo ser pacientes. No siembre una semilla un día y espere tener una planta de seis pies de altura al día siguiente. Una planta toma el mismo tiempo para desarrollarse dentro de una pirámide como lo hace fuera, pero con el tiempo se verá la enorme diferencia de tamaño. Además, no mantenga las plantas en movimiento dentro de su pirámide durante un experimento – deje las macetas estacionarias para que pueda ver cuáles son los resultados.

Puedes hacer tus propias pirámides. Pueden ser construidos enteramente de materiales baratos. El cartón, el alambre, la madera contrachapada o cualquier cosa bastante rígida para conservar la forma de la pirámide hará. La pirámide no necesariamente tiene que ser sólida – en experimentos, sólo la forma del esquema es suficiente siempre que se une en todos los rincones y en el ápice.

Recuerde que con todo tipo de pirámide, el posicionamiento es importante. Uno de los lados de la base cuadrada debe apuntar hacia el norte magnético. Utilice una brújula para determinar la dirección del norte magnético. Varias pirámides correctamente orientadas y apiladas una encima de la otra producirán mayor energía, actividad celular y crecimiento.

Usando las pirámides, creo sinceramente que puedo crecer 36 veces más y mejores plantas en un área dada que cualquier granjero o jardinero del mercado puede en la misma área usando métodos convencionales.

Cuando los cuatro lados se juntan, usted debe tener una pirámide que se inclina en 51 grados, 51 minutos, 14 segundos. Si usted crece una planta dentro de una pirámide, absorbe la energía a una intensidad alta y por lo tanto el resultado es un crecimiento enorme. Cuando esto se aplica a hortalizas y frutas, las plantas, así como sus productos son inmensamente más grandes. Mis propios experimentos me han convencido de que esta energía crea una reacción especial en las células vivas de las plantas, dando como resultado grandes flores, hojas y frutos en cualquier planta que se propaguen dentro de la pirámide.

El ciclo de vida normal de la lechuga, por ejemplo, de la semilla a la madurez, es de seis a ocho semanas. Crecido bajo una pirámide, el ciclo de vida sigue siendo el mismo pero la planta es considerablemente más grande. Si se permite que el tipo de vid de tomate madure a seis o siete cerchas bajo una pirámide al mismo tiempo que permite que una planta idéntica haga lo mismo fuera de la pirámide, dando a ambas plantas la misma alimentación y riego, se produce una diferencia sorprendente en el rendimiento. Debo mencionar que si usted pone su planta exterior demasiado cerca de la pirámide, que va a alcanzar, y recibir, parte de la energía de la pirámide, por lo que mantenerlo bien lejos para obtener una comparación justa. Los tomates externos pesarían aproximadamente 10 a 14 libras por planta, mientras que la planta cultivada en la pirámide produciría entre 50 y 60 libras de tomates. No todos los tipos de plantas cultivadas bajo una pirámide producirán este aumento; Este es el promedio que he llegado a esperar de tomates.

Unos cuantos más promedios que he obtenido en repetidas ocasiones fueron: lechuga de dos a tres veces más grande que la media; Frijoles de 25 pulgadas de largo por 1,25 pulgadas de ancho; Col-cuando los controles eran 3 libras cada uno, las plantas de la pirámide crecida eran 12 a 13 libras por cabeza; Los rábanos que normalmente serían del tamaño de un cuarto eran de cuatro pulgadas de diámetro, los pepinos de control que promediaban 14 pulgadas de largo y pesaban hasta una libra normalmente, tenían 21 pulgadas de largo y pesaban hasta cuatro libras cuando crecían en una pirámide.

El aire energizado en la pirámide también parece repeler pequeños insectos, por lo que no hay necesidad de usar pesticidas dentro de sus paredes de vidrio. Las plantas plaga-libres crecen a la madurez adentro, con ningunos de las plantas de los reverses sujetas al ataque normal de las plagas sufra en el jardín afuera. Esto también significa que las hortalizas cultivadas en pirámide no necesitan lavarse al cosechar. La mera apariencia de estas plantas es más apetitoso que la de los cultivados normalmente. Los verdes son más vivos y muchas hojas tienen un brillo que es notablemente ausente de las plantas en los huertos de la cocina.

Un huevo estallado de su cáscara y dejado dentro de una pirámide gradualmente congelar y se convertirá como el plástico como la energía de la pirámide trabaja en sus células-inofensivo. Las células no mueren ni inducen la caries. Después de un período de semanas o meses, estos huevos congelados pueden ser reconstituted en agua hasta el punto donde pueden ser comidos con total seguridad, y saborean aún más deliciosos que los huevos preparados de la manera usual.

Un fenómeno peculiar que he observado bajo mi gran pirámide es la formación de rocío en las plantas dentro de ella. Esto sucede temprano en la mañana. Durante todos mis años de experiencia con los invernaderos, nunca noté que la formación de rocío en las plantas de los invernaderos convencionales. Este rocío se disipa suavemente a medida que el sol crece más fuerte, exactamente como lo haría fuera. Además, después de una reciente tormenta, mis pepinos piramidales crecieron de dos a dos pulgadas y media en cuestión de horas.



Construí una pirámide puramente para fines de investigación. Para la producción a gran escala, una pirámide que es mucho mayor de tamaño sería necesario. Al construir el prototipo, me encontré y superé prácticamente todos los problemas que uno puede esperar para reunirse en una construcción de este tipo. Construir una pirámide no es nada como construir una casa, y si bien una ligera diferencia en la medida puede ser superada al construir una casa, no es posible cometer un error en una pirámide y simplemente continuar construyendo. La pieza en particular que contiene el error debe ser retirada y sustituida correctamente, ya que cualquier error se transfiere todo el camino alrededor de la pirámide.

Mi pirámide de prueba mide 30 metros de altura en el pico. Los lados de la esquina de la base a la medida máxima 44 pies 4,5 pulgadas con una línea de fondo de 46 pies 10,5 pulgadas. Contiene dos pisos adicionales sobre el nivel del suelo, y la suma de las áreas de estos dos pisos es igual o mayor que la de la planta baja. Así, los dos pisos adicionales prácticamente duplican el área de crecimiento.

Mi primer piso está a 12 pies sobre el suelo y hay una razón para esto. Calculé que cuando el sol estaba en su punto más alto, el primer piso tendría que estar en los 12 pies de alto para permitir que el sol brille encendido al borde del norte trasero de la planta baja. La altura de 12 pies era perfecta, pero no es absolutamente necesario ya que hay tantas plantas que crecen bien en la sombra como hay que prefieren el sol. En el futuro, mis pisos piramidales estarán a 8 metros de distancia y pondré mis plantas amantes del sol en la mitad sur y mis plantas amantes de la sombra en la parte trasera, mitad norte.

Colocando los pisos a intervalos de ocho pies hay mucho más área de crecimiento. Con pisos dentro de una pirámide, cuanto más arriba el piso, mayor es la temperatura allí. Por ejemplo, si la planta baja está a 75 grados f. entonces el segundo piso sería 90 grados f. y el tercer piso sería cerca de 105 a 115 grados f. y cada uno de los pisos superiores también tendría mayor humedad. La planta baja es perfecta para cultivos como rábanos, lechugas, zanahorias, remolachas, tomates, etc. El segundo piso es ideal para pepinos, calabazas, pimientos y plantas que le gustan más calientes y húmedas que la planta baja. El piso superior se puede utilizar para los limones, las naranjas, los higos, y especialmente las orquídeas.

La pirámide dibuja en su propia agua en la planta baja; Nunca he tenido que regar ese nivel que se construye directamente sobre el suelo. Nunca atrae demasiado o muy poca agua, siempre sólo la cantidad correcta para el crecimiento. Naturalmente, tengo que bombear agua a los pisos superiores, pero debido a que la planta baja proporciona su propio suministro de agua, por lo menos la mitad de mi pirámide se riega automáticamente sin costo alguno. Me crecen justo en el suelo en el que se encuentra la pirámide, pero arriba he colocado los abrevaderos de madera por todo el suelo, dejando espacio para caminar, y me crecen las plantas en estos. Es un trabajo importante conseguir la tierra a los pisos superiores inicialmente, pero es solamente una tarea de una sola vez. Los canales son de 14 pulgadas de ancho y 16 pulgadas de profundidad y tienen un fondo.

El espacio en la pirámide se usa al máximo. En el perímetro de las zonas bajas planteo el tipo de plantas que necesitan poca altura, y luego plantan los cultivos más grandes hacia el centro. Esto es una cuestión de sentido común, pero el uso de tomates tipo vid y ensartarlos, uno puede trabajar mejor entre las hileras, y si las hojas inferiores se quitan, hay suficiente espacio para cultivar la lechuga, la col o cualquier cultivo de baja mentira entre las plantas de tomate. Los bragueros se pueden dejar en los tomates pues no sombrearán las plantas de poco crecimiento.

Para asegurar un suministro constante de alimentos, es aconsejable plantar sólo unas pocas plantas de cada variedad a intervalos, lo que significa que al principio tomará varias semanas para cosechar una vendimia completa, pero después de eso habrá un rendimiento continuo. Al sembrar de tal manera, el cultivador cosechará alrededor de seis cosechas completas cada año. Este método se aplica solamente a una pirámide cerrada, que también necesitaría la calefacción en el invierno. Los medios de la calefacción están hasta el individuo. Personalmente, utilizo una estufa que quema leña porque tengo mi propio suministro de madera. Sin embargo, una combinación de madera y aceite es mejor porque permite que uno esté ausente por un par de días cuando sea necesario y entonces si el fuego de leña se pone bajo, entonces el quemador de aceite toma el control.

Además del crecimiento de los alimentos, la pirámide también tiene aplicación en la preservación de alimentos. He leído estadísticas que indican que el 40% de todos los alimentos que se cultivan en mi país de origen en Canadá se pierden en el deterioro, ya sea en el lugar de almacenamiento, en el transporte, en la venta al por mayor o al por menor, o finalmente en el hogar. Independientemente de cómo este deterioro ocurra, este estado de cosas puede ser remediado. La energía de la pirámide que crece plantas tan asombrosamente bien se puede también utilizar para la momificación de los alimentos, que se pueden deshidratar y guardar en el almacenaje por un período indefinido sin la pérdida de cualesquiera de su gusto o de características alimenticias. No hay absolutamente ningún efecto nocivo en cualquier alimento almacenado en una pirámide. De hecho, en muchos casos es mucho mejor cuando está reconstituido que en primer lugar. Tiene el agua sacada de ella, pero también repele las bacterias y como resultado, nada se pudrirá en una pirámide. Por ejemplo, no puedo hacer un montón de compost dentro de mi pirámide; Tengo que hacerlo fuera, de lo contrario los ingredientes en el compost todos permanecen

en buena forma y no se descomponen. El grano crecido en Manitoba hoy es un descendiente directo del grano encontrado en la gran pirámide, grano que había estado allí durante siglos y se había mantenido perfectamente.

Mi pirámide está hecha de madera aserrada (no cepillada por todas partes), cortada en y cerca de mi propiedad y molida por un vecino. Pero no es necesario que las pirámides estén hechas de madera. Se pueden hacer de cualquier material rígido que apoye el acristalamiento permanente: cartulina, alambre fuerte, acero de hoja o metal, hierros de ángulo, troncos-cualquier cosa que no se curve y que se pueda medir exacto y cabido.

Las pirámides no tienen que tener caras sólidas. Para muchos usos, las formas de lado abierto harán, siempre y cuando se unen todas las esquinas y los ángulos son correctos. Mi pirámide actual está hecha de madera y cubierta con lámina de plástico de calibre pesado. Los futuros serán enfundados en fibra de vidrio, acrílico o vidrio. Serán pirámides cerradas únicamente porque propongo cultivar alimentos en las profundidades de los gélidos inviernos de Canadá. Mi marco de la pirámide se construye principalmente de la madera que mide dos pulgadas por cuatro pulgadas y dos pulgadas por ocho pulgadas de áspero aserrado. Las pirámides se pueden construir de cualquier tamaño siempre y cuando las proporciones sean correctas.

Hay un video de les Brown dando conferencias en la web en:

<http://www.youtube.com/watch?v=P7VN6B2GjVI>

Video : <https://youtu.be/1p6BfulvmxU>

## **EL GENERADOR DE TORQUE DE WILLIAM F. SKINNER**

En 1939, que fue el comienzo de la segunda guerra mundial, William Skinner de Miami en Florida demostró su sistema de quinta generación que fue alimentado por pesas giratorias. Su demostración todavía se puede ver en <http://www.britishpathe.com/video/gravity-power> Donde muestra su diseño alimentando un torno de doce pies, una prensa de taladro y una sierra de arco de potencia, todos simultáneamente.

El comentarista de noticiarios afirma que la potencia de salida fue de 1200% de la potencia de entrada, que es  $COP = 12$ , pero es muy probable que él debería haber dicho "1200 veces" en lugar de "1200%", porque luego dice que con 746 vatios de potencia de entrada podría poder 3.500 Casas. Si fuera  $COP = 12$ , entonces cada uno de esos 3.500 hogares recibiría menos de 2,6 vatios que es claramente incorrecto. En el COP mucho más probable = 1200, cada hogar recibiría en promedio, 255 vatios, que pudieron apenas ser posibles en 1939 cuando pocos aparatos eran eléctricos.

De todas formas, el impresionante equipo de Skinner estaba siendo conducido por un único bucle de hilo de algodón impulsado por un motor eléctrico de 1/8 caballos de fuerza (93 vatios), y que estaba alimentando todo su taller. Se veía así:



Este diseño tiene cuatro ejes casi verticales, cada uno preparó para dar rigidez adicional. Estos ejes giratorios pasan su energía giratoria a la correa de impulsión mecánica de la salida vista a la izquierda. Cada uno de estos ejes giratorios tiene un peso pesado en forma de un cilindro grueso, corto montado en lo alto cerca de la parte superior del eje, y lo que es probablemente un peso aún más pesado en forma de un cilindro largo más estrecho Unido cerca de la parte inferior del eje , Como se ve justo a la derecha de la correa de transmisión de salida. Estos cuatro conjuntos idénticos de ejes con sus pares de pesos, giran dos o tres veces por segundo y producen el conjunto de la potencia de salida.



Por lo que a mí respecta, Skinner nunca patentó su diseño o divulgó cómo funcionó. Sin embargo, el principio de funcionamiento es muy simple, aunque puede tomar un tiempo para comprender cómo funciona. Usted puede comprobar esto por sí mismo con bastante facilidad si usted tiene acceso a una silla anticuada con cuatro piernas rígidas como ésta:



Si inclina la silla para que esté balanceada en una pierna, notará que casi no hay esfuerzo necesario para mantenerlo en esa posición ya que todo su peso es apoyado por el suelo a través de una de las piernas. Ahora mueva la parte superior de la silla por una cantidad muy pequeña y manténgala en esa posición. Usted notará dos cosas, primero, muy poco esfuerzo fue necesario para hacer ese movimiento y segundo, la silla ahora oscila alrededor y se convierte en estacionario bajo la nueva posición de la parte superior de la silla.

Note otras dos cosas: la silla giró a causa de su movimiento de la parte superior ligeramente, y no lo hizo girar alrededor. Si la silla es pesada, entonces la cantidad de energía en la silla que hace pivotar alrededor es mucho más grande que la cantidad de energía que usted utilizó para mover la tapa de la silla.

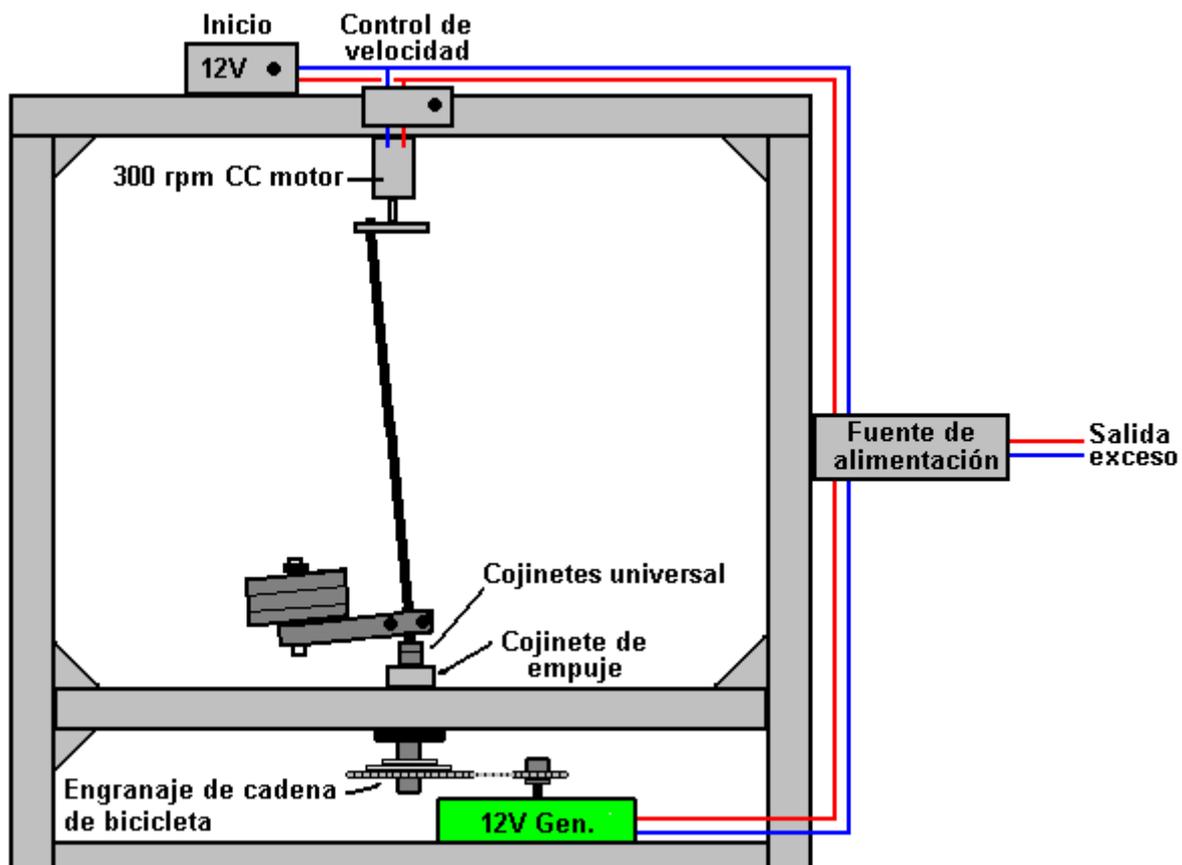
Si usted sigue moviendo la parte superior en un pequeño círculo, la silla gira todo el tiempo que usted sigue moviendo la parte superior. La cantidad de energía en la silla giratoria es mucho mayor que la energía necesaria para hacerlo girar. Entonces, ¿de dónde viene esa energía extra?

Lo que está sucediendo es que la silla gira en torno a la gravedad. Pero antes de que llegue allí, se mueve la parte superior de la silla más cerca y por lo que la silla tiene que oscilar más, ... Pero antes de que llegue allí se mueve la parte superior más, ..... No importa lo pesado que sea la silla, se necesita muy poco esfuerzo para mover la parte superior – pruébalo por ti mismo si no me crees.

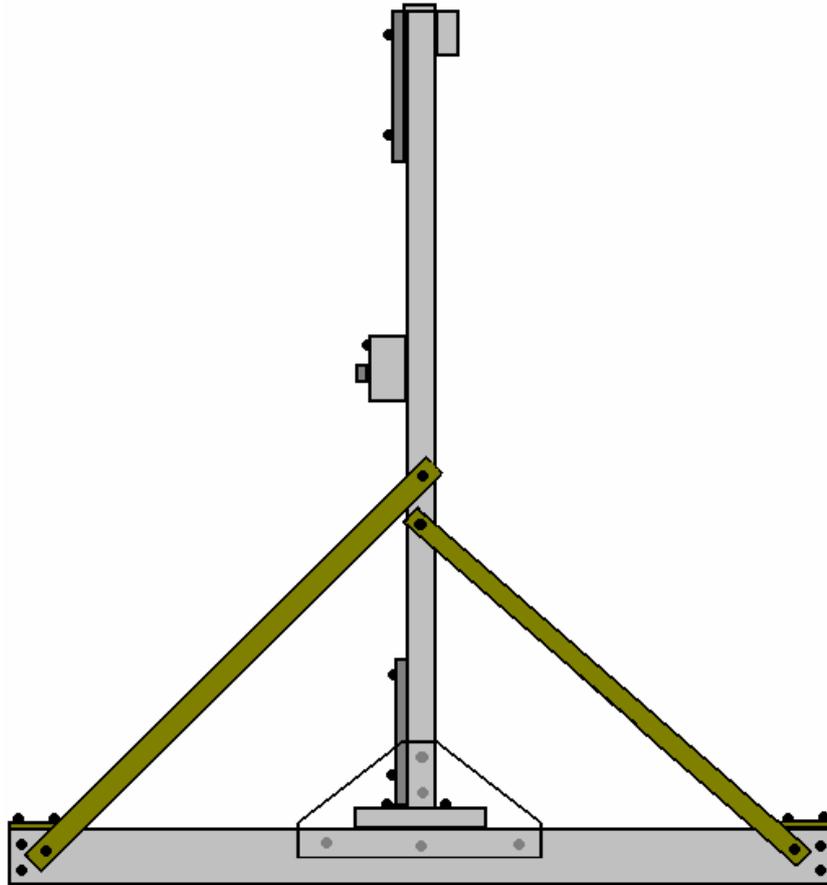
William Skinner tenía un mecanismo en la parte superior de cada uno de sus ejes verticales y ese mecanismo seguía moviendo la parte superior del eje en un pequeño círculo mientras que permitía que el eje girara libremente en todo momento. Mientras que Skinner utilizó un motor de cerca de 100 vatios, muy poco de esa energía del motor fue utilizado realmente como la vanda de la impulsión era apenas un lazo del hilo de rosca.

El diseño de Skinner se ve complicado y eso se debe a que siguió rediseñando y mejorando su dispositivo una y otra vez. Creo que lo primero que encontró fue que si seguía aumentando el tamaño de los pesos con el fin de aumentar la potencia de salida, que toda la estructura se tambaleó, por lo que añadió un segundo eje para equilibrar el efecto tambaleante. Entonces se le ocurrió que podía añadir otros dos ejes para hacer cuatro en total, y que duplicaría la potencia de salida. Entonces se le ocurrió que mover la parte superior de un eje sería más fácil si hubiera un mecanismo de equilibrio invertido sobre la parte superior. Es por eso que el diseño que se muestra en el video es su quinta versión del dispositivo.

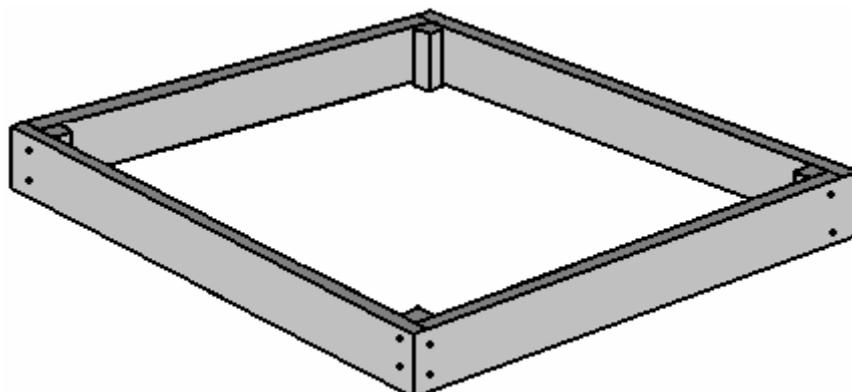
No es necesario tratar de replicar la quinta versión de Skinner ya que su primera versión es probablemente bastante útil. No he construido uno de estos, así que lo que sigue es sólo mis sugerencias sobre la construcción de algo que podría ser útil. Yo sugeriría algo como esto:

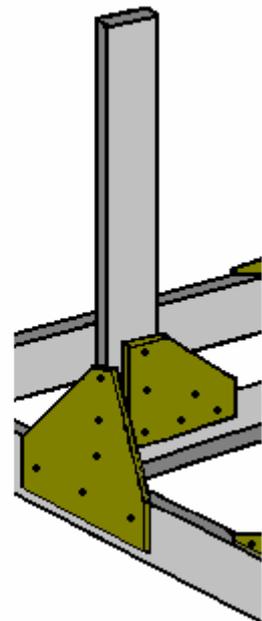
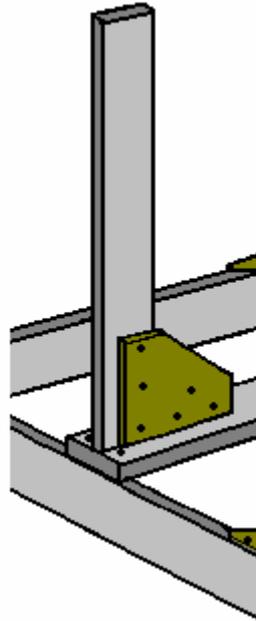
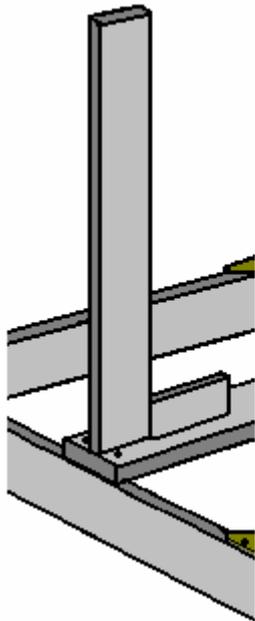
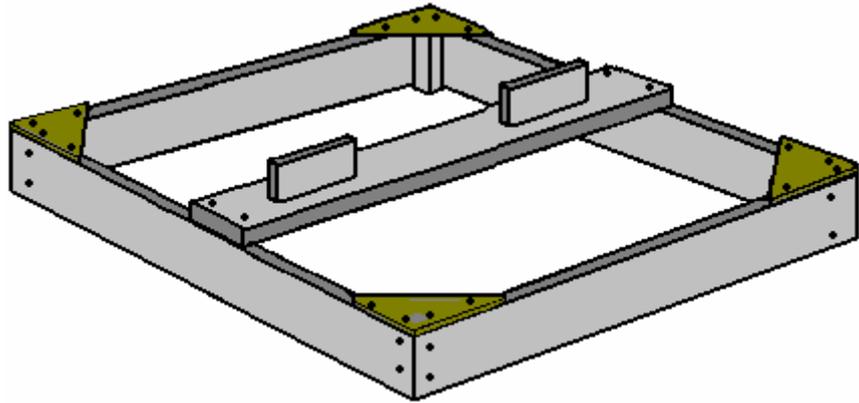
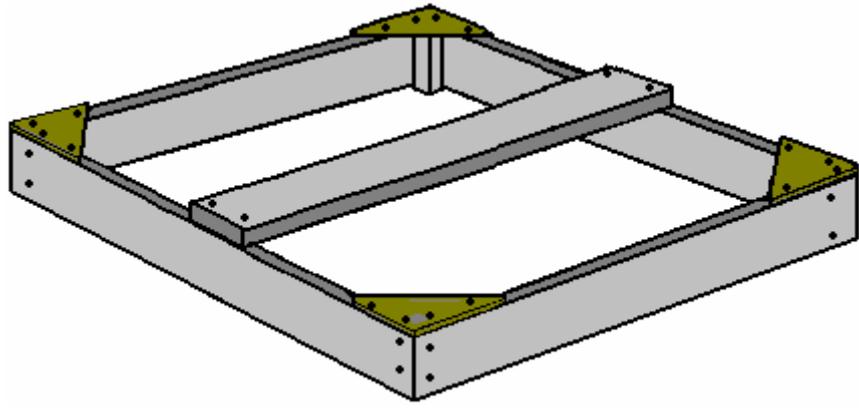


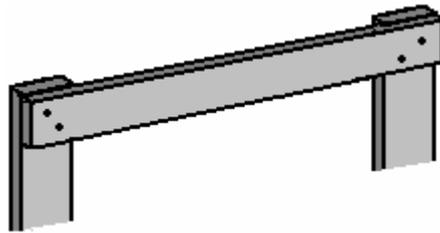
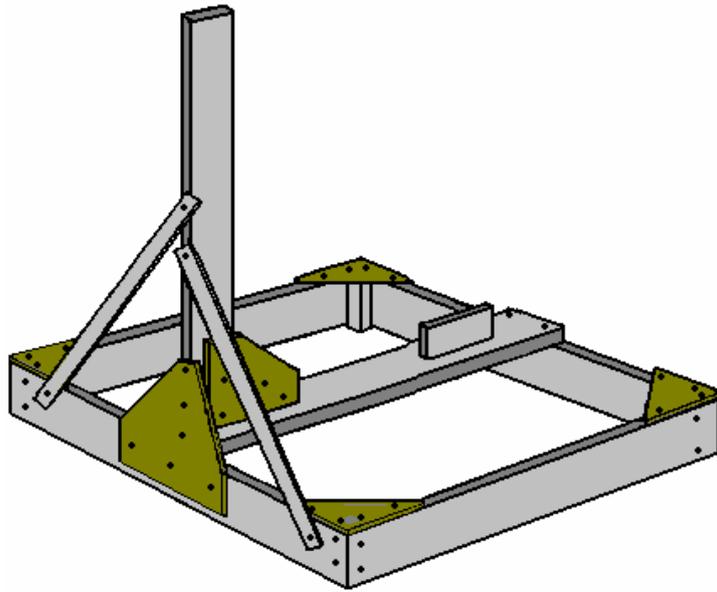
El objetivo es hacer girar un generador para producir una salida que es lo suficientemente grande como para alimentar la unidad y proporcionar un exceso de energía eléctrica útil para operar otros equipos. Para esto, podemos construir un marco simple:



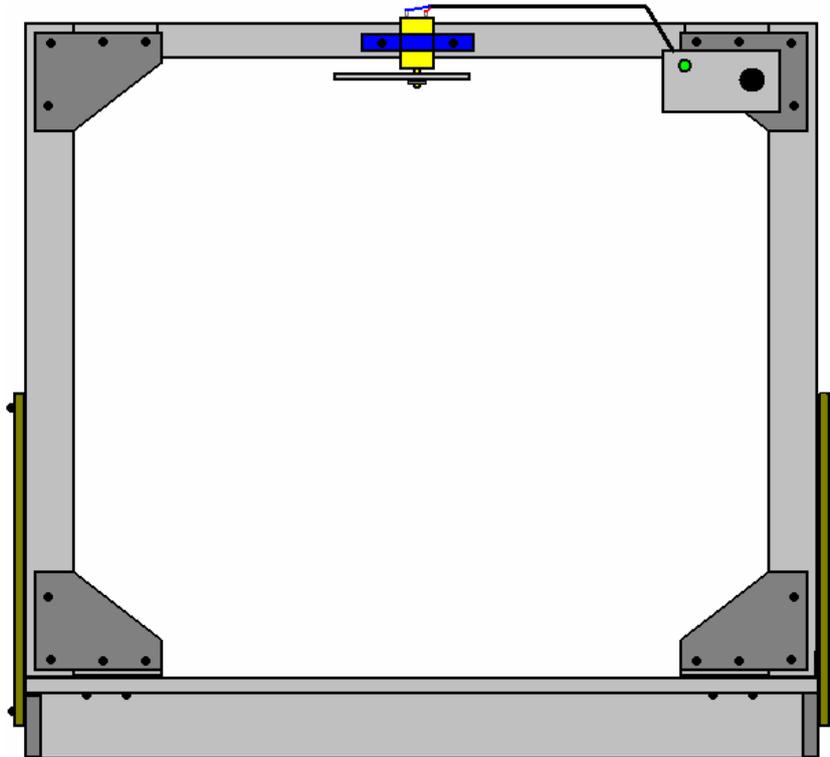
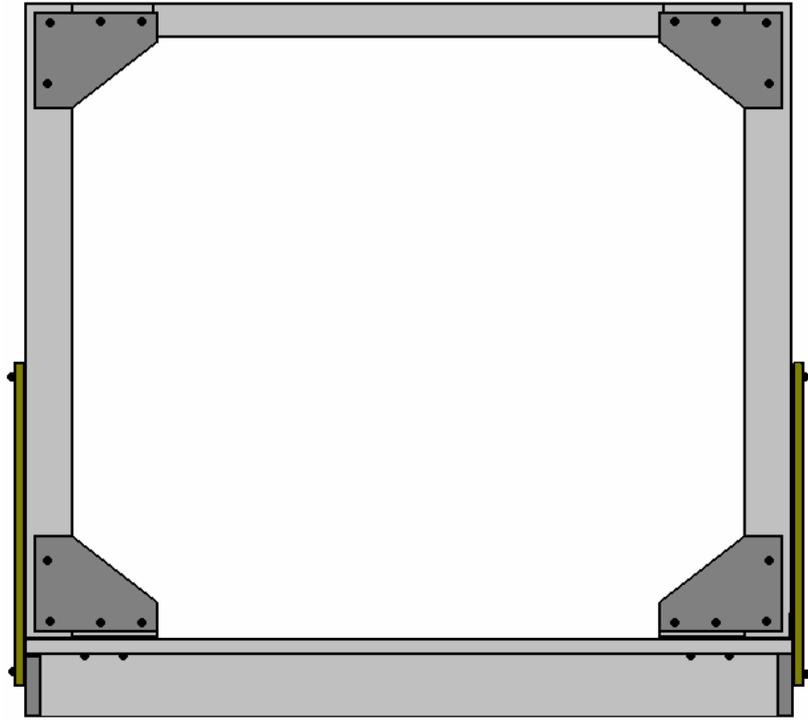
Los materiales y las dimensiones sugeridos se cubren en el ebook que está en <http://www.free-energy-info.com/PJKbook.pdf> Pero la construcción sugerida es muy simple:

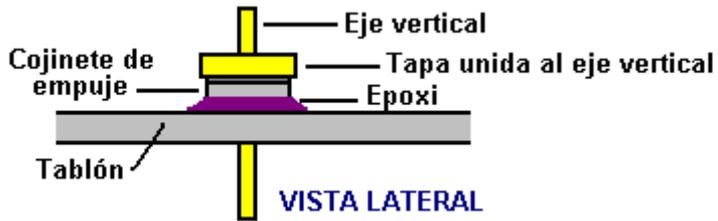






VISTO DESDE ARRIBA

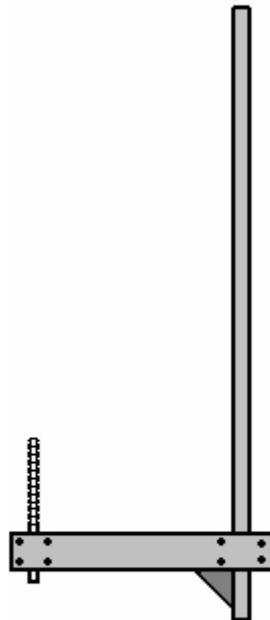




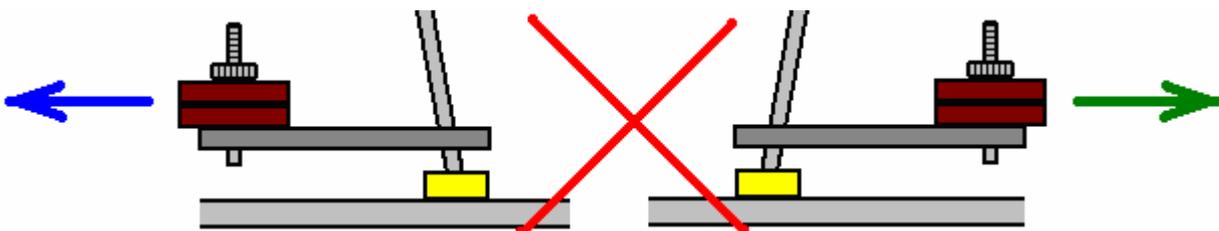
Sin embargo, necesitamos un peso serio barato y fácilmente disponible para ser girados alrededor y éstos están disponibles como equipo del ejercicio:



Pueden ser montados en un arreglo fuerte como este:



Sugiero que este brazo de palanca está hecho de acero, pero que sin duda no es esencial. Hay una sensación de que un peso giratorio causará una fuerza lateral importante como esta:



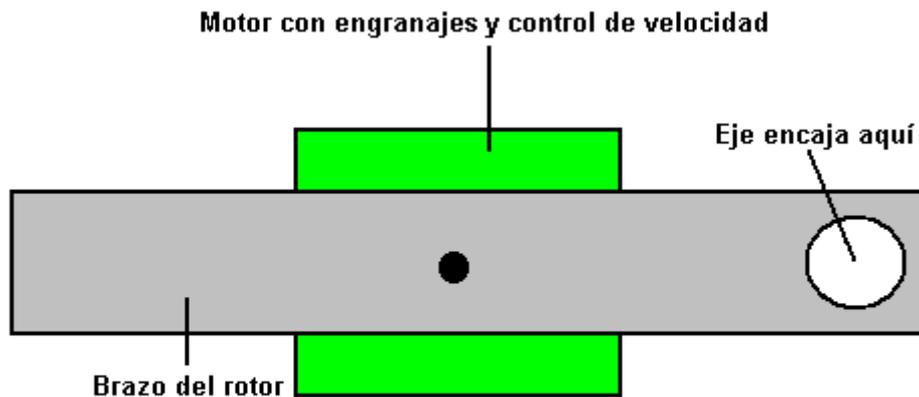
Pero eso sólo sucede cuando el peso se balancea alrededor del eje. En este caso, el peso está siempre "cayendo" bajo su propio peso. Esto es realmente bastante difícil de entender como la

reacción normal es que para que algo caiga tiene que acercarse a la tierra, pero en este caso el peso está cayendo continuamente pero cae de lado en vez de recto hacia abajo.

Para conseguir la tapa del eje a girar, un pequeño motor puede ser utilizado:

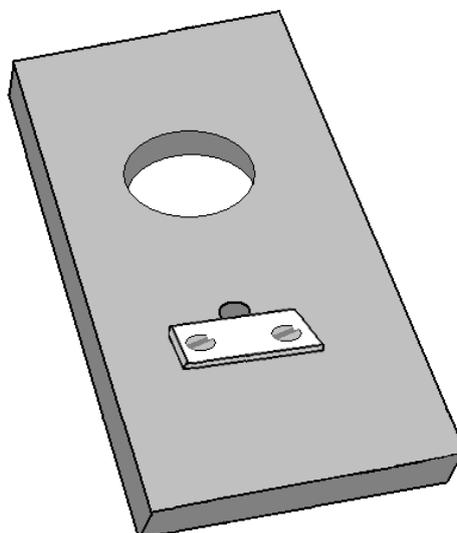


Y que el motor puede girar un pequeño brazo que se conecta a la parte superior del eje impulsor como este:



VISTO DESDE ABAJO

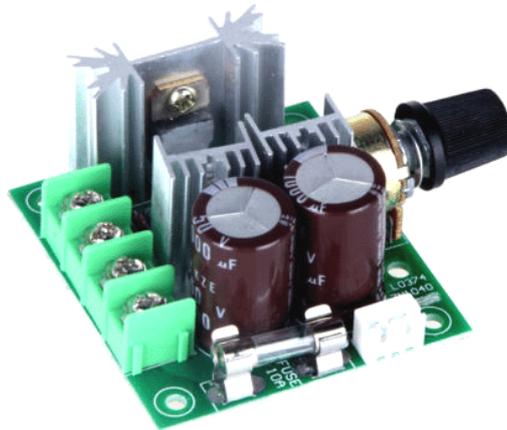
No es necesario un rodamiento en el que el eje impulsor encaje en este brazo impulsor, ya que el ángulo entre el eje impulsor inclinado y este brazo del motor está fijado para cualquier velocidad de rotación dada.



La parte inferior del eje impulsor descansa en un rodamiento de empuje y se utiliza una junta universal para pasar la potencia de giro del eje impulsor ligeramente angulado a través del generador eléctrico:



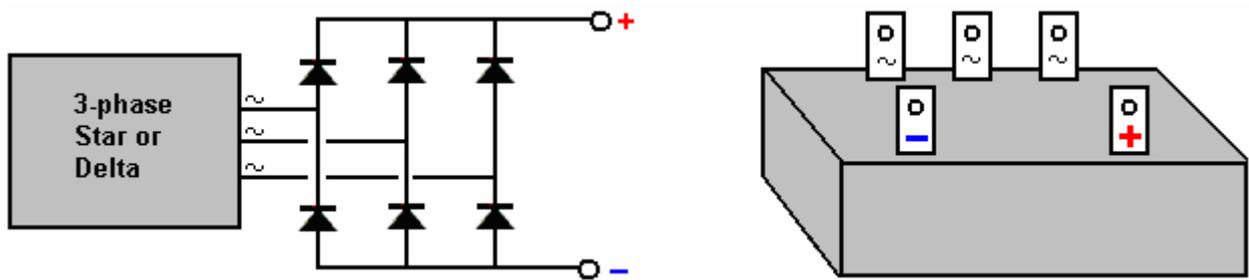
La velocidad de la rotación de la parte superior del eje impulsor puede ser controlada utilizando un módulo ordinario de "controlador de velocidad del motor de CC", y que puede tomar la velocidad de arranque gradualmente desde estacionario a la velocidad deseada.



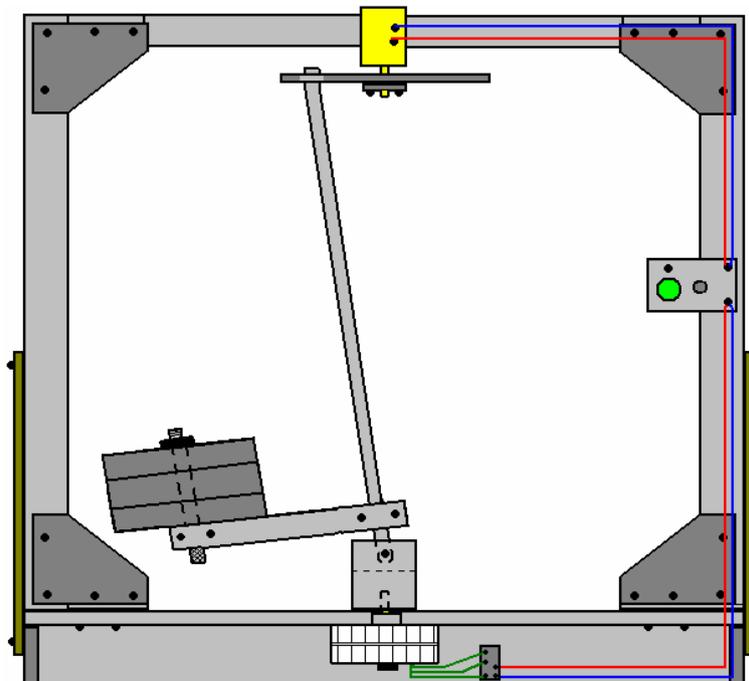
El mejor generador es probablemente uno previsto para el uso con un sistema accionado por aire:



Éste tiene una salida trifásica y mientras que suena un poco intimidante se maneja fácilmente usando un diodo trifásico como este:

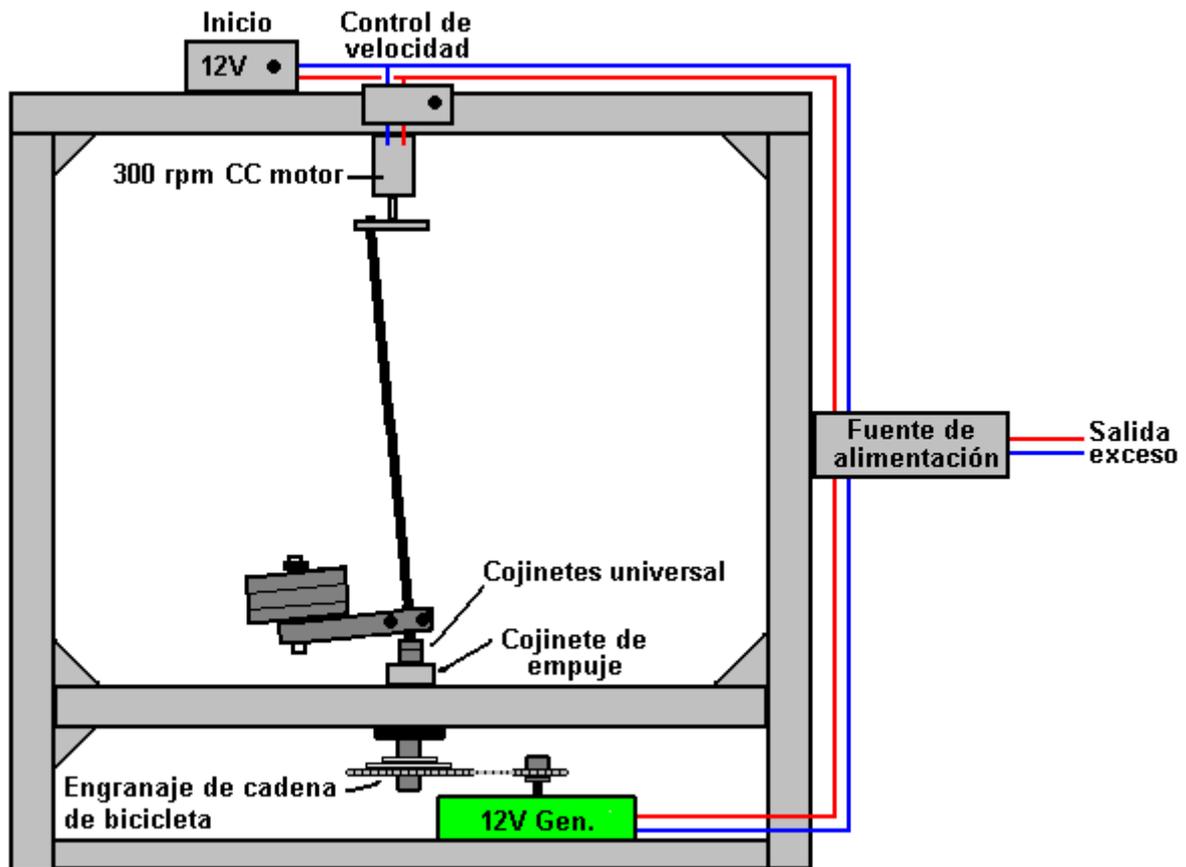


El cableado trifásico se utiliza generalmente porque es más eficiente que los sistemas monofásicos más familiares. Se puede conectar así:



La salida del generador pasa al controlador de velocidad de CC y luego al pequeño motor que mueve la parte superior del eje impulsor.

Sin embargo, cuanto más rápido se hace girar el generador, mayor es la salida eléctrica, por lo que el engranaje de la velocidad de la rotación del eje es una buena idea, y el engranaje de la bicicleta se puede utilizar para que:



El sistema necesita una batería para empezar ya que el generador no tiene una salida cuando está estacionario, por lo que una caja de batería con diez 1,2 NiMH AA-tamaño baterías en él puede ser utilizado.

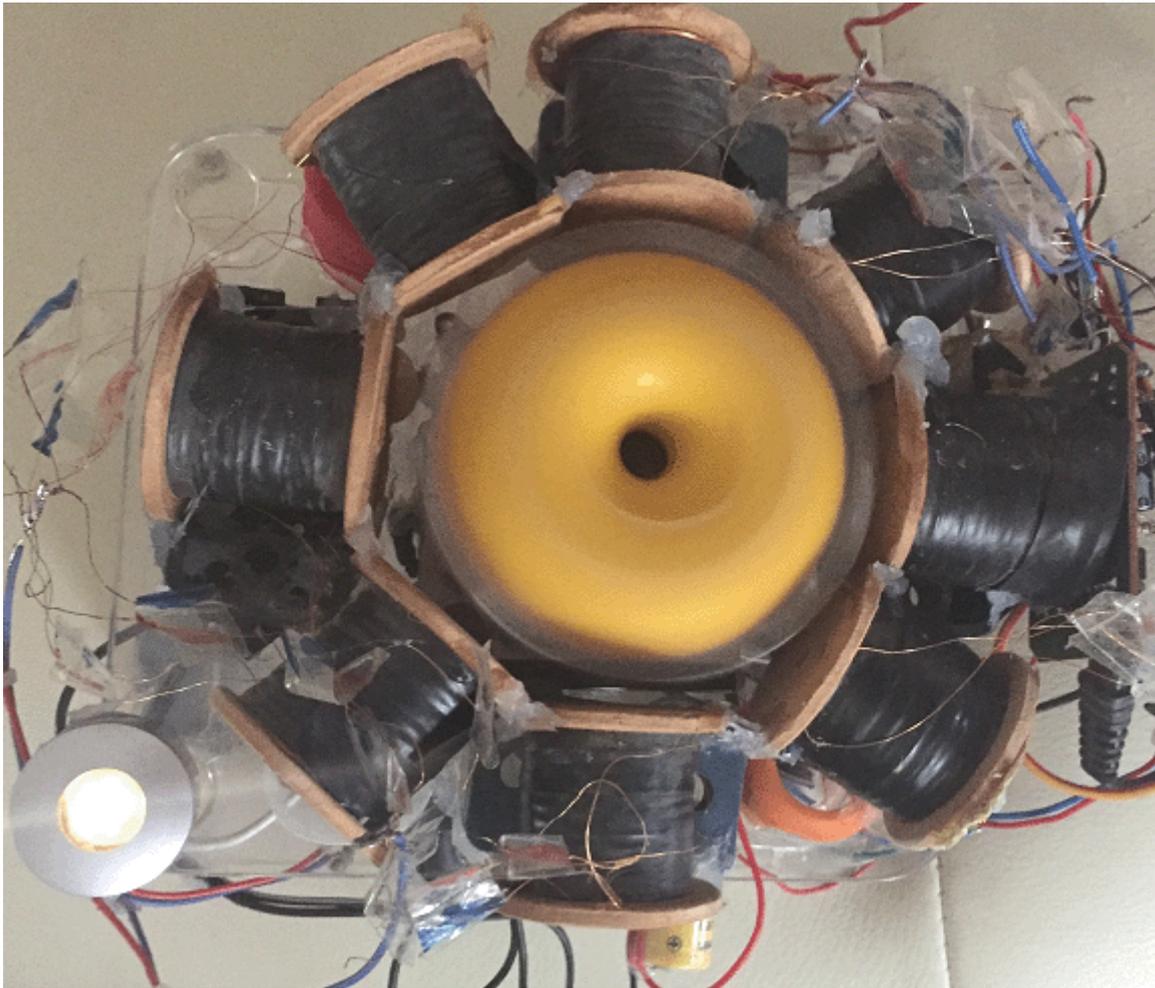
Por favor recuerde que esto es sólo una sugerencia y yo personalmente no he construido y probado una unidad de este tipo.

Video : <https://youtu.be/YDMDZc8Trkc>

**Por favor entienda claramente que esta presentación no debe ser pensada como un estímulo que usted debe intentar construir cualquier cosa mostrada o discutida aquí, pues esta presentación está para los propósitos de la información solamente.**

Vivimos rodeados por un campo energético de poder efectivamente ilimitado. Podemos acceder a ese poder para nuestro propio uso en veinte maneras diferentes. Sin embargo, si el método de acceso a esa energía es pasivo, entonces por favor entienda que usted mismo puede y afectará el flujo de poder. Ese efecto se llama el factor "tú".

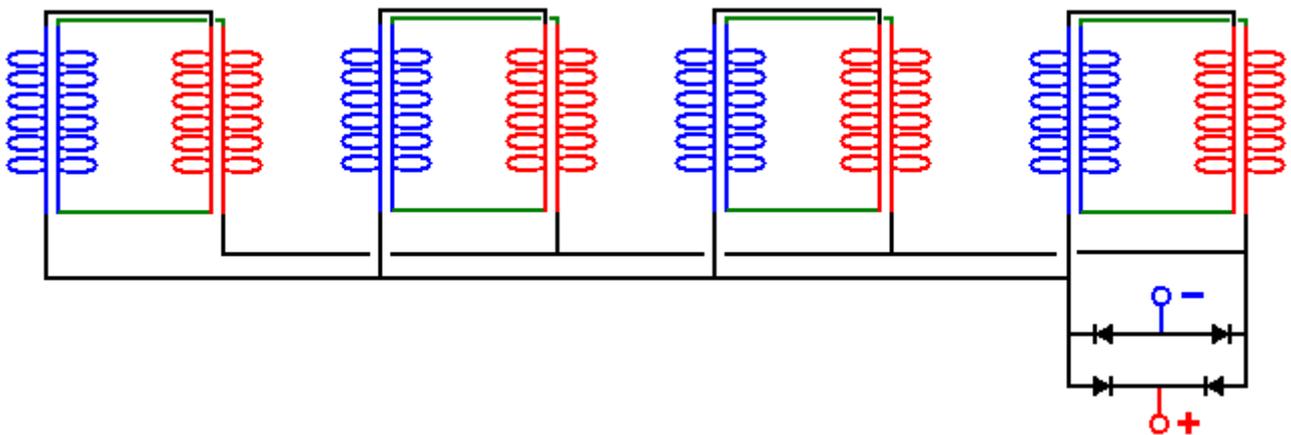
### **El generador de Denis Sabourin:**



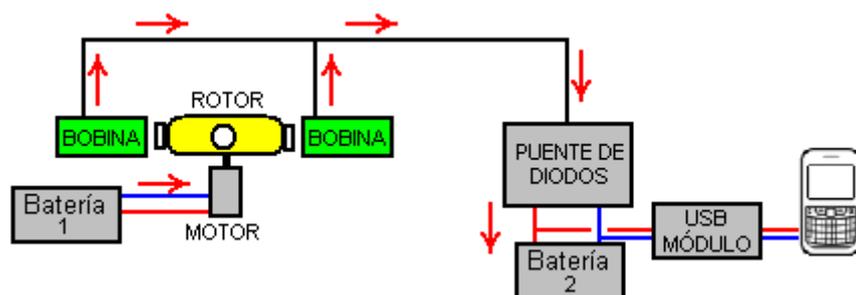
**Este es un generador autoamplificado ultra simple que puede cargar una batería de teléfono celular. El flotador de plástico de una red de pesca comercial se utiliza como el rotor y tiene cuatro N-52 grado de neodimio 20 mm de diámetro imanes pegados a ella:**



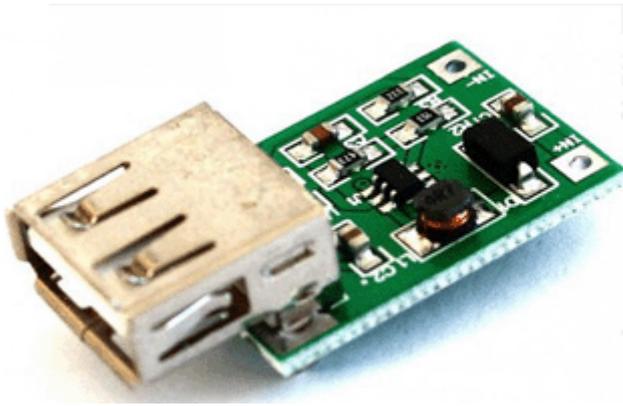
El flotador se pega a un motor minúsculo que es under-run para cortar la corriente de la impulsión a un mínimo, y el conjunto motor/flotador está rodeado por ocho bobinas, cada una de las cuales se han enrollado con dos hebras de 50 gramos de alambre de cobre esmaltado de 0,19 mm de diámetro como se muestra. las bobinas se conectan en pares de una manera más peculiar:



Incluso con el rotor que gira solamente en 60 rpm, estas bobinas tienen una salida substancial.



Esto se utiliza para cargar una batería de litio de 3 voltios que alimenta un módulo comercial que produce una salida USB. Que la salida se adapte al teléfono móvil con su circuito de protección de la batería contra la carga excesiva.



**0.9-5V to 5V 600mA DC-DC Step Up Boost Voltage Converter Module with USB Output**

BUY ANY 3 items/packs - get it with 1st CLASS MAIL FREE

★★★★★ 1 product rating

Condition: **New**

Quantity:

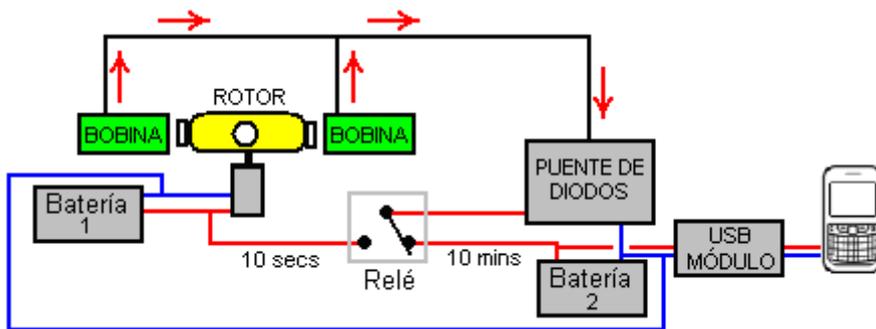
More than 10 available  
**626 sold**

£1.88

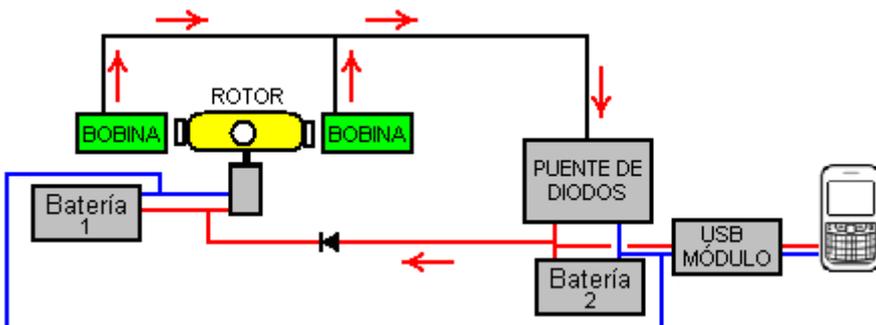
**Buy it now**

El problema aquí es que la batería de litio de 3 voltios que funciona el motor impulsor del rotor está descargando constantemente, aunque esa batería puede sostener el motor impulsor por un tiempo muy largo.

El Sr. Sabourin se ocupó de ese problema desviando la corriente de carga a la batería y alimentándola a la batería 1 por 10 segundos cada diez minutos:



Sin embargo, eso requiere una caja de conmutación para cuál es una tarea muy simple, y así que él cambió el arreglo para alimentar una pequeña cantidad de la corriente de carga continuamente a la batería de la impulsión, eliminando la caja de conmutación:



Terminando con un arreglo muy simple que es autopropulsado y que puede cargar las baterías del teléfono móvil. El rotor está montado sobre un ventilador de 5 voltios:



Tested For ASUS A8H A8He A8J A8Ja A8Jc Series  
CPU Cooling Fan KFB0505HHA

£7.34

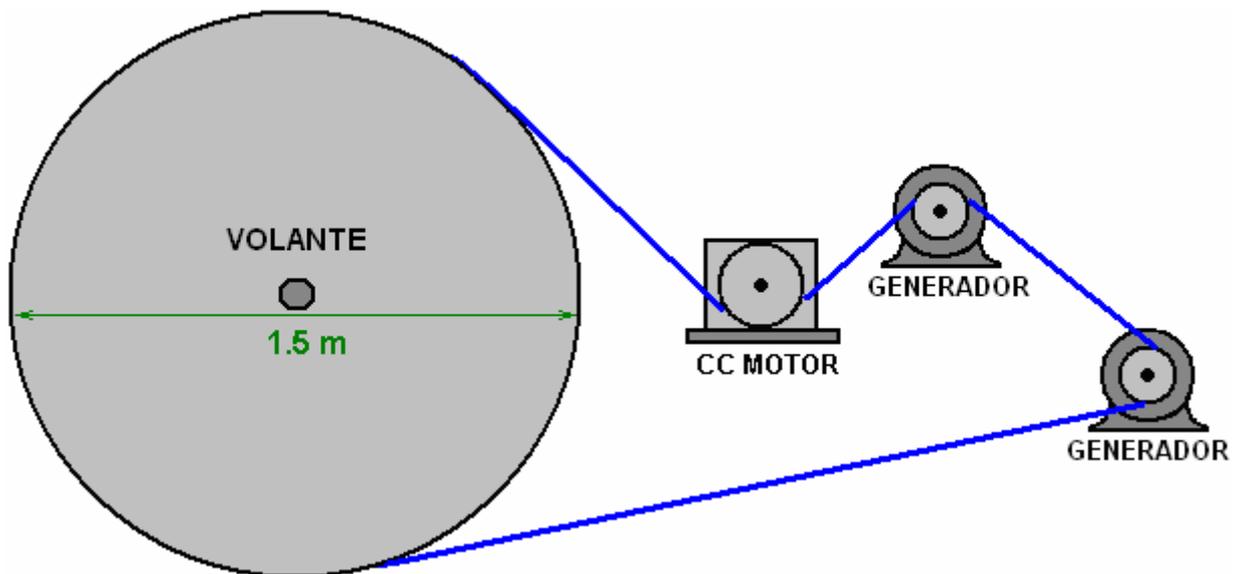
*Buy it Now*

Free Postage

[See more like this](#)

Este diseño fue pensado y construido por un hombre que no entiende la electrónica y que se niega a viento cualquier bobinas. Tiende a utilizar componentes rescatados de viejos equipos y juguetes. Este diseño se basa en los circuitos de protección de carga de la batería dentro del teléfono móvil, ya que utilizan baterías de litio que son muy difíciles de cargar de forma segura.

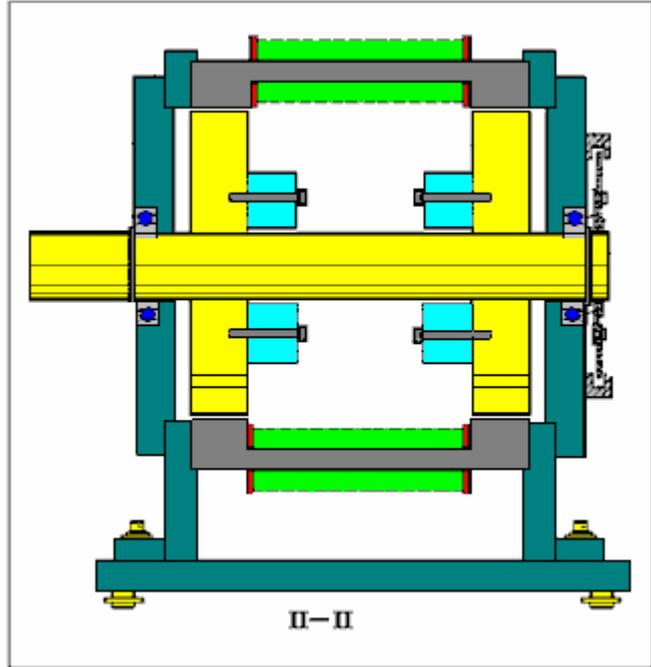
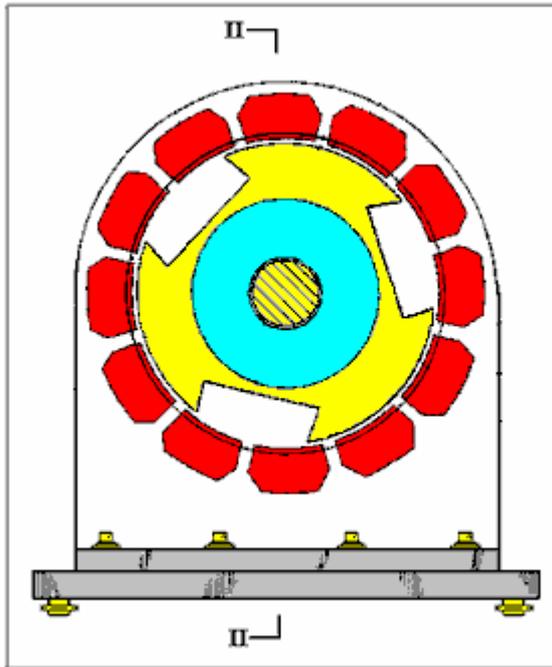
Alrededor de 1990 Mr Wilson de Texas casualmente trató de vincular algunos componentes del coche con una vieja mesa y encontró que lo que tenía era muy útil:



La mesa era de cinco pies de diámetro y dos pulgadas de espesor, por lo que habrá pesado por lo menos 60 kilogramos, que es más que Chas Campbell 's muy eficaz primer sistema de volante. El Sr. Wilson usó un método muy casual e ineficaz de conectar la banda de la unidad a la parte superior de la mesa, ya que sólo golpeó en unas pocas uñas en un ángulo para formar un canal en forma de v. áspero. Su generador funcionó autopropulsado durante tres días antes de que se cayeran las uñas.

Motor eléctrico Teruo Kawai (patente US 5.436.518 Julio 1995)

Éste es un diseño interesante con doce electroimanes del estator que rodean un rotor que tiene tres postes magnéticos.

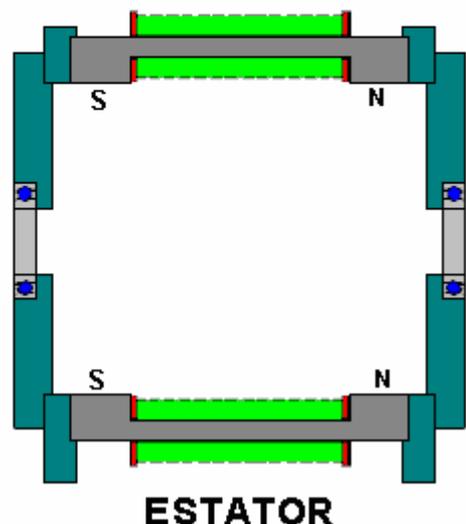
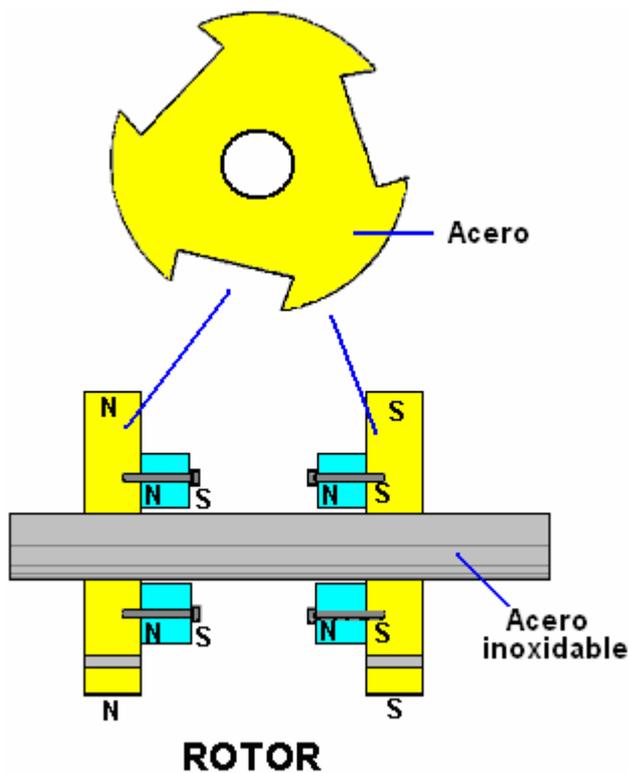


El diagrama de la mano izquierda muestra la cara frontal del motor con sus doce electroimanes rojos que rodean un rotor de acero de color amarillo inusualmente formado.

El diagrama de la mano derecha muestra una sección transversal a través del motor. Los rectángulos azules son imanes permanentes que TERUO describe como "un anillo de imanes" aunque no es inmediatamente obvio por qué no se debe utilizar un imán de anillo. Tal vez ninguno estuviera disponible con los diámetros necesarios. También dice que los imanes están atornillados a los rotores.

El material del bastidor que apoya los cojinetes de la bola y los electroimanes es cualquier material no magnético conveniente, y mientras que se menciona el aluminio, recomendaría fuertemente que no se utilice ni el aluminio ni el cobre, especialmente puesto que el material que taja plástico del tablero es Muy barato y muy robusto.

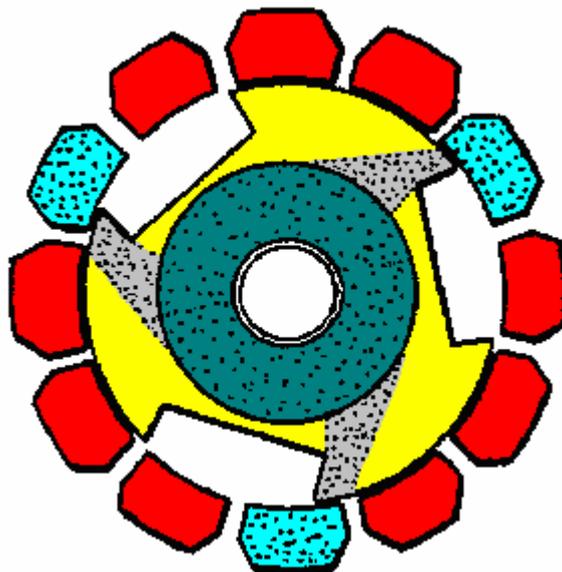
El rotor y el estator son algo inusuales:



Debido a los imanes interiores, cada uno de los rotores de acero tiene tres polos cada uno – tres polos norte en un extremo y tres polos sur en el otro extremo. El eje del motor es de acero inoxidable de buena calidad, ya que es robusto y no magnético.

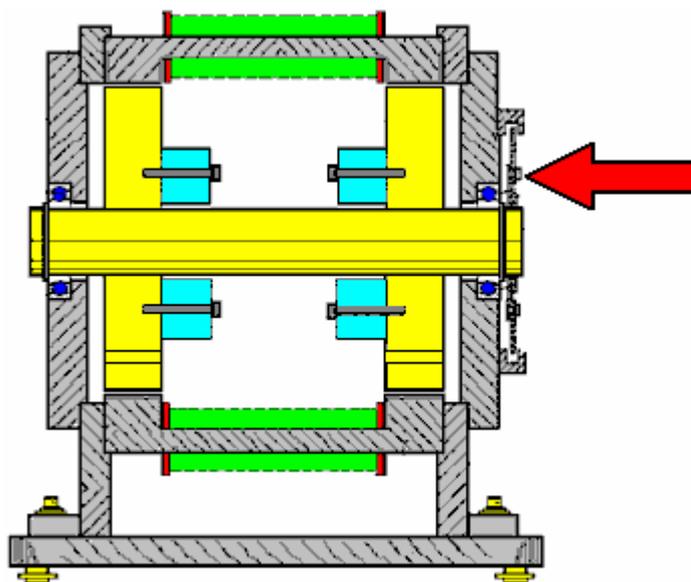
La conmutación de la corriente de la fuente es similar a la del motor del imán de Charles Flynn y el motor de Teruo se ha medido con  $COP > 3$  que significa que la energía de salida es más de tres veces que de la energía de entrada.

La conmutación de la energía de entrada ocurre cuatro veces por la revolución y ocurre apenas mientras que el borde principal de un brazo del rotor se acerca a un electroimán:



Aquí, los electroimanes que se muestran en azul acaban de encenderse y esto dibuja los brazos del rotor amarillo en el sentido de las manecillas del reloj hacia los electroimanes encendidos. La fuerza magnética está en el modo de atracción y aunque esto es ligeramente menos potente que el modo de repulsión, no tiene un efecto adverso sobre los imanes.

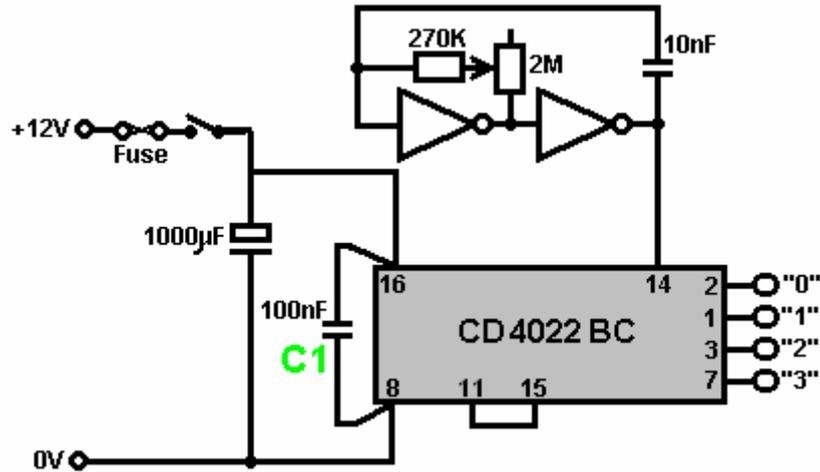
La conmutación sugerida es igual que para las cargas motor de Charles Flynn, a saber, un disco de sincronización óptico montado en el eje del árbol:



Mientras que Teruo demuestra varias versiones alternativas del motor, él indica el resultado de una prueba funcionada en el motor: el "acero puro fue utilizado como material magnético." Era de 30 mm de espesor con 'dientes' de 218 mm de diámetro y muescas de 158 mm de diámetro. Un imán de ferrita del

gauss 1000 fue utilizado como el imán permanente. La energía eléctrica de 19,55 vatios fue aplicada a los electroimanes (17 voltios en 1,15 amperios). Esto produjo 100 rpm con un esfuerzo de torsión de 60,52 kg-cm y una salida de 62,16 vatios.

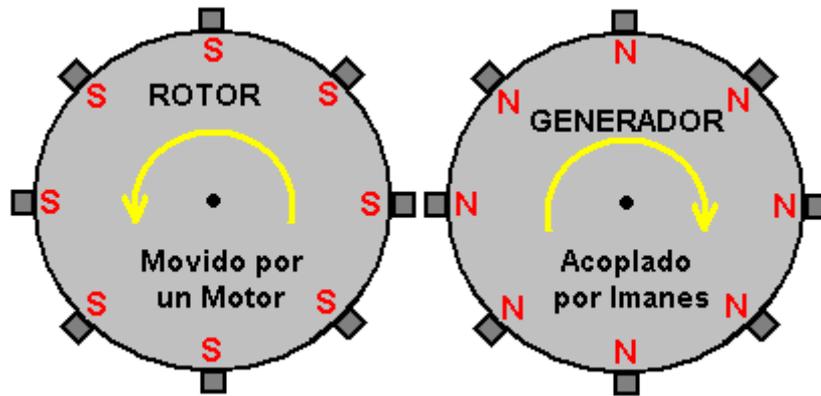
Mientras que un disco óptico de la conmutación funciona ciertamente bien, producirá una velocidad rotatoria que sea determinada por la fuente de alimentación y la carga. Sugiero que una fuente de alimentación simple daría control de velocidad:



Raoul Hatem ha impulsado Hoteles con su arreglo de equipos, pero "científicos" lo disputa porque dicen que lo que hace es "imposible".



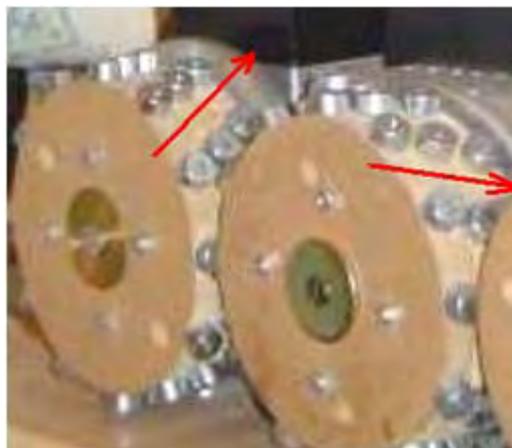
En 1955 Raoul juntó un motor con 36 Imanes raros de la tierra a un generador con un similar 36 Imanes raros de la tierra. Afirma que los imanes de spinning crean un COP=10 de ganancia de energía libre. Su sistema se muestra aquí:



El campo magnético que rota rápidamente dibuja en electrones adicionales del ambiente circundante, y la serie rápida de pulsos que cada rotor recibe también dibuja energía del campo de la gravedad. Las ganancias realmente grandes se tienen cuando un motor impulsa varios generadores:



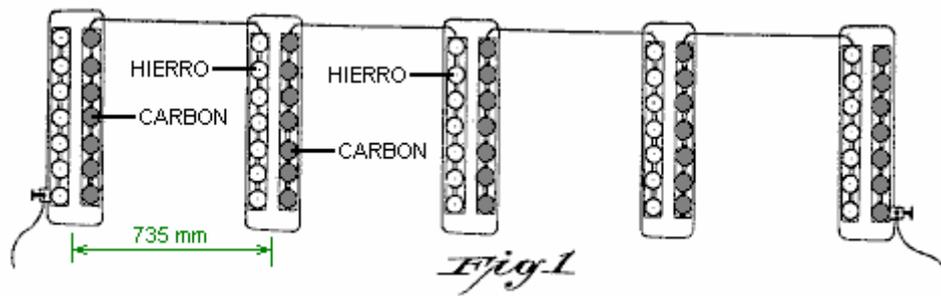
Las hileras de imanes se inclinan en direcciones opuestas en cada rotor para que coincidan perfectamente, imán en imán en cada hilera:



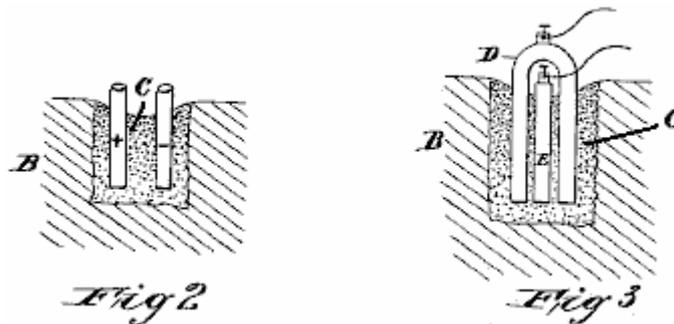
Mientras que los imanes son caros, esta es una manera muy simple de acceder a la energía libre.

### La batería de tres kilovatios de la tierra

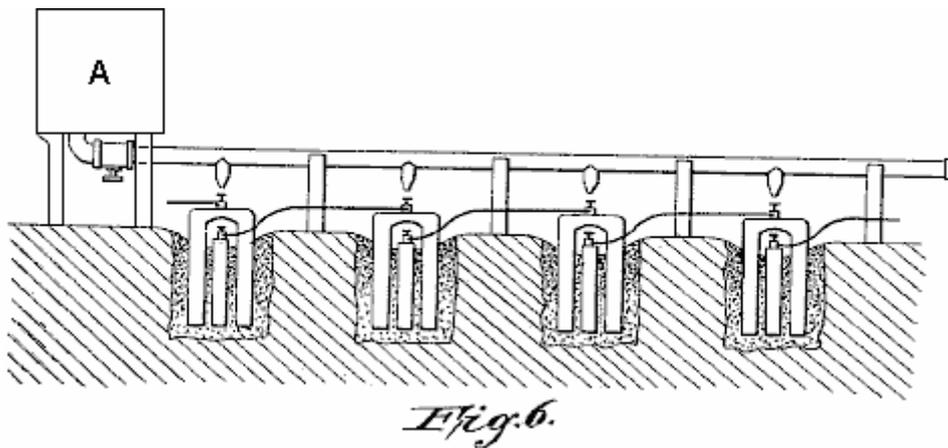
Pensamos automáticamente en los nuevos diseños de alta tecnología que se necesitan para lograr altos niveles de potencia utilizable no conectados a la red de suministro de red, pero eso no es siempre el caso. Aquí es un diseño que es de baja tecnología, pero sin embargo es muy eficaz, viene del francés Michael Emme en su patente 1893:



Cada elemento está enterrado en su propio cuerpo preparado de la tierra y siempre que la brecha entre los elementos es mucho menor que entre las cadenas separadas de los elementos de una sola pieza de tierra puede acomodar muchas cadenas que luego se pueden conectar en serie para un mayor voltaje o en Paralelo para una mayor corriente.



La Fig.2 y la Fig.3 muestran cómo se insertan los electrodos individuales en el suelo preparado "C", que está rodeado de tierra no tratada "B". El electrodo "D" está hecho de hierro y "E" está hecho de carbono.



La Fig.6 muestra un método conveniente para humedecer periódicamente las áreas de suelo preparadas

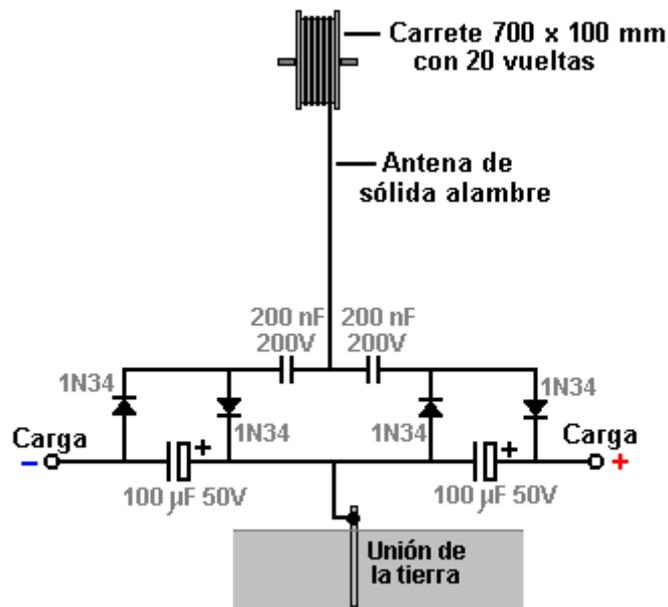
El suelo alrededor de los electrodos de varilla de acero y carbono está saturado con una solución rica en oxígeno, cloro, bromo, yodo o flúor o con una sal de un álcali.

Si los electrodos de acero se sustituyen por el magnesio el resultado es excelente con cada célula produciendo 2,25 voltios.

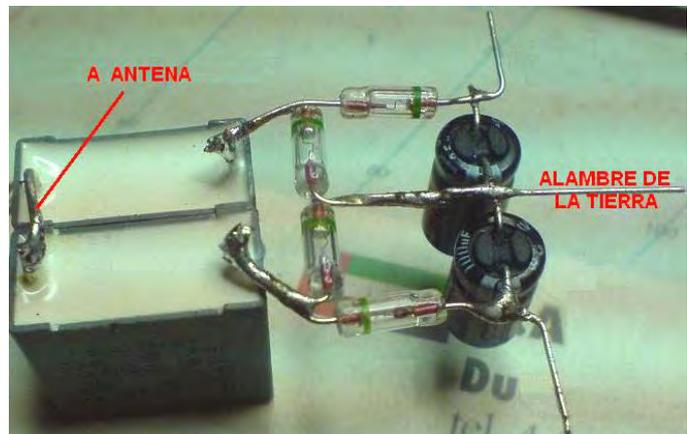
Con 12 voltios o 24 voltios siendo el voltaje deseado de la blanco, un inversor de gran alcance puede funcionar el equipo pesado del hogar de la carga tal como una lavadora o un secador de la caída.

La tierra alrededor de los electrodos necesita ser mantenida húmeda por cantidades adicionales ocasionales de electrólito.

Es perfectamente posible extraer energía de una combinación aérea/terrestre. Usted no quiere tener un circuito sintonizado como un receptor de radio, ya que limita la potencia a menos de la de una estación de radio. En su lugar, usted quiere una recepción de banda ancha que arranca en el poder de la ionosfera cargada de sol y de las 200 huelgas de relámpago por segundo en todo el mundo. Hay muchos diseños excelentes de los reveladores tales como Jes Ascanius, Alexkor y Dragan Kljajic. Un módulo básico de recepción puede ser:

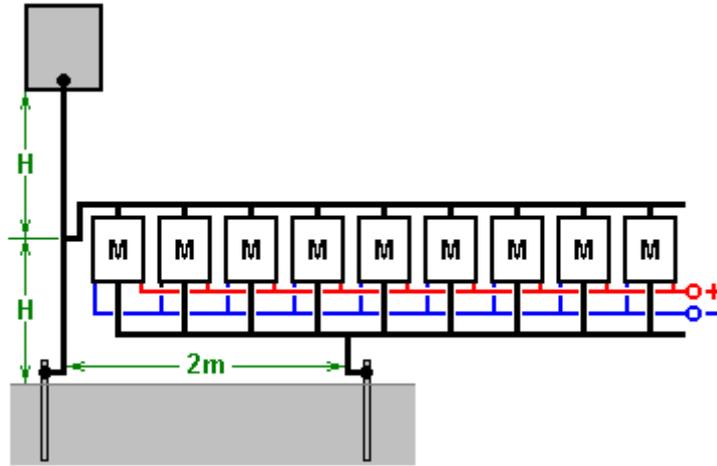


Jes Ascanius utiliza una placa metálica brillante y aislada actúa como una buena antena receptora:

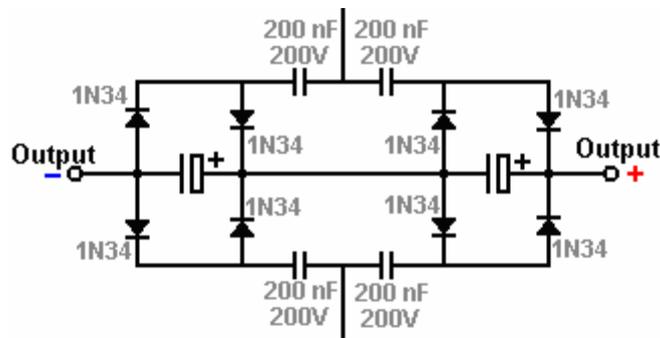


Esta placa de aluminio es 800 x 600 x 2 milímetros y se suspende dentro del ático donde vive Jes. Él construyó sus módulos del rectificador usando las piezas recuperadas que es porqué sus condensadores son tan muy grandes.

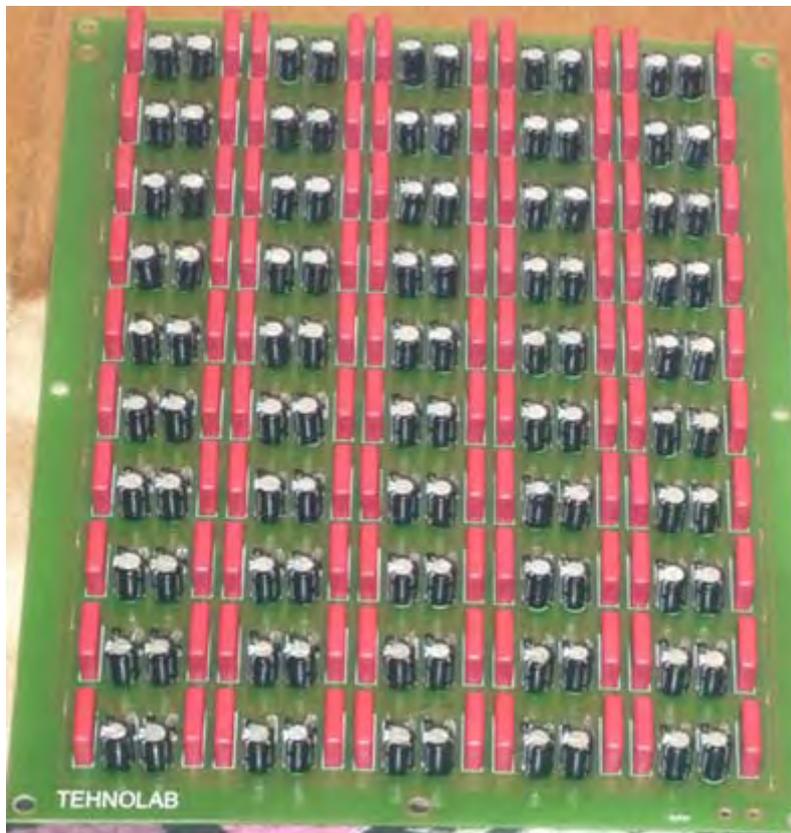
Los módulos de recepción "M" están idealmente conectados a mitad de camino entre la antena y la tierra y se pueden añadir así:



Los diodos del germanio se utilizan normalmente y el módulo básico de la recepción se puede mejorar como esto:

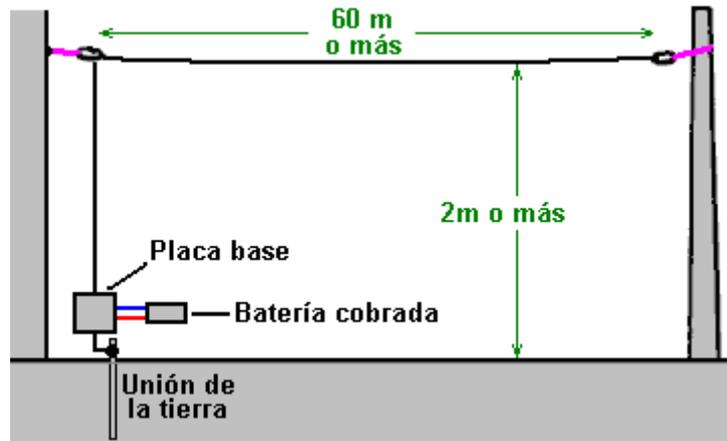


Este arreglo duplica la salida para cada módulo. Dragan puso 100 de los módulos originales juntos en dos tableros como este y consiguió 96 vatios de salida de ellos:



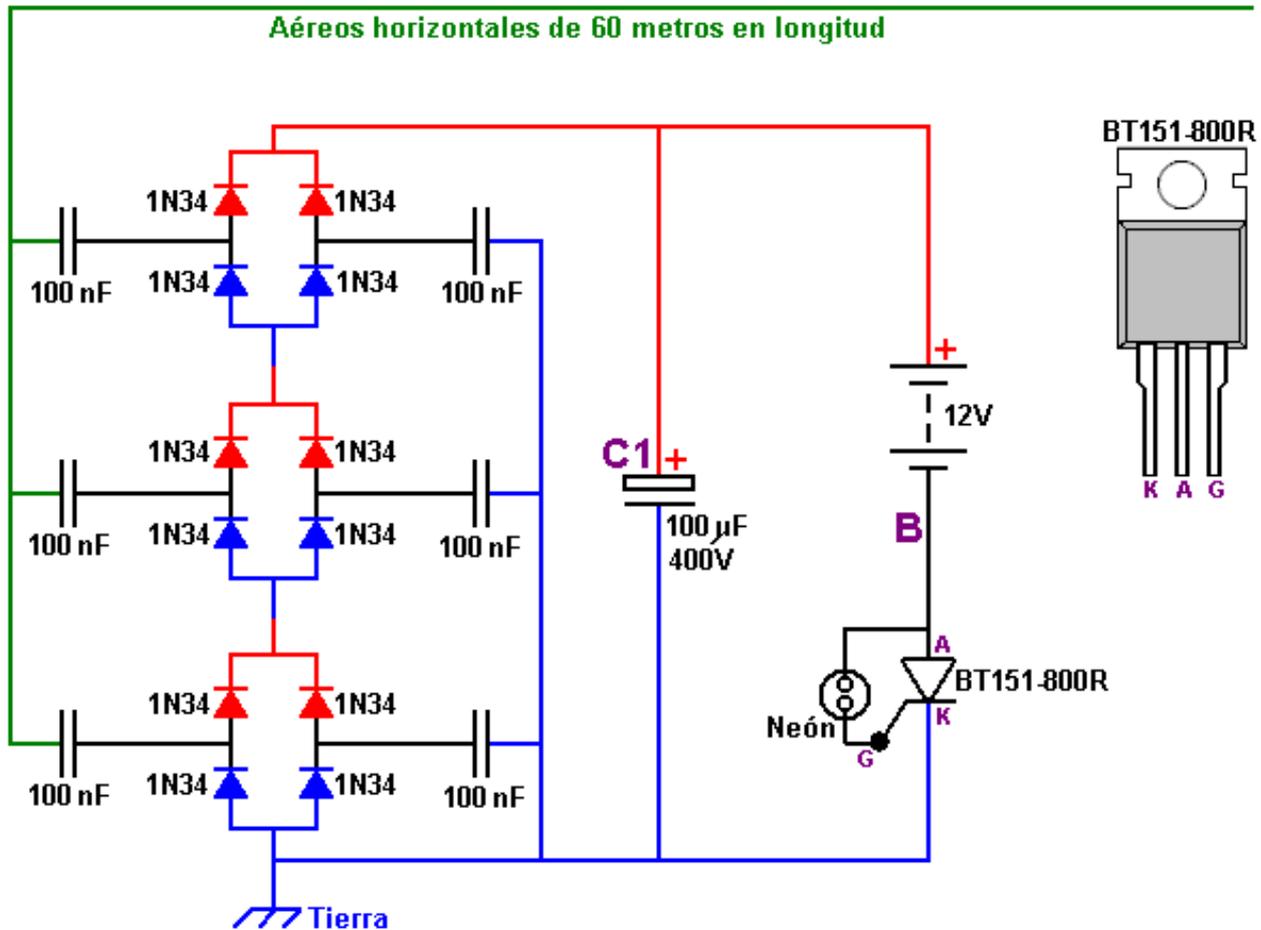
## El sistema aéreo Alexkor

Alexkor también utiliza una antena para cargar las baterías en el rango de 1,5 voltios a 6 voltios. Su antena es principalmente horizontal:



Cuanto más larga sea la antena o mayor sea el número de antenas utilizadas, mayor será la tasa de carga. Se sugiere que la antena está conectada entre los aleros de una casa y un árbol cercano. El cable de la antena debe ser de 0,5 mm de diámetro o más grueso y debe aislarse de sus soportes – el cable de plástico puede utilizarse para ello.

Una versión más potente de su circuito que puede cargar baterías de 12 voltios es:



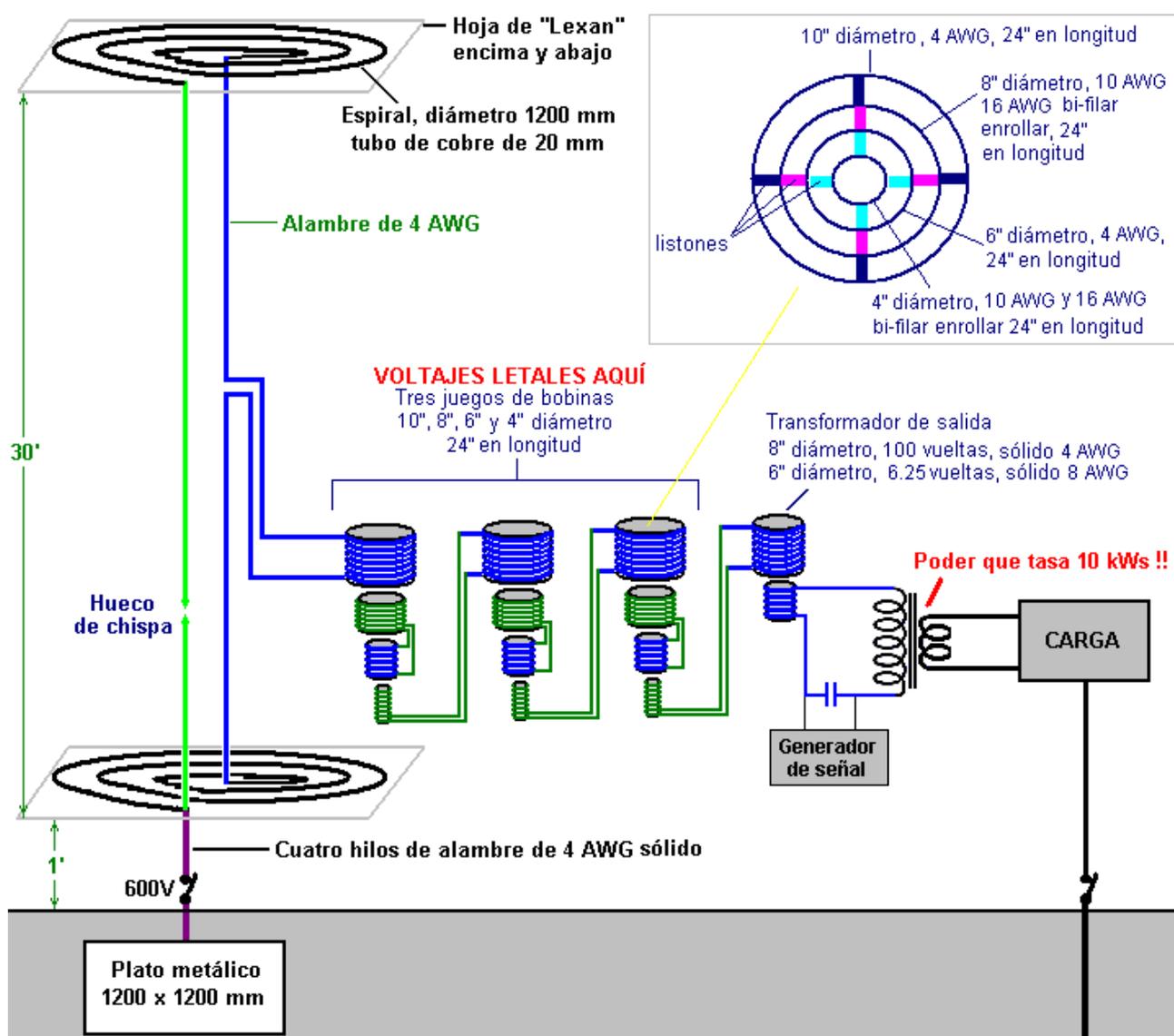
Con una buena antena, el voltaje en el condensador "C1" se acumula hasta que el voltaje en el punto "B" se pone tan alto que el neón se dispara, vertiendo la carga en el capacitor "C1" en la batería, cargándose.

Sin embargo, Lawrence Rayburn de Canadá desarrolló un sistema aéreo mucho más poderoso que él llama el "TREC". Reúne 10 kilovatios de potencia y con ese nivel de potencia que fluye en el circuito, es potencialmente peligroso para personas que no están familiarizadas con el trabajo con circuitos de alta potencia de alto voltaje.

Este sistema aéreo tiene espirales del Archemedian del diámetro de 24 pies (1220 milímetros) hechos de la pipa de cobre suave del diámetro de la pulgada 0,75. Cada espiral se intercala entre dos láminas de plástico "Lexan" y se montan a treinta pies de distancia verticalmente.

El objetivo es crear un camino afinado hacia la ionosfera y así extraer parte de la enorme cantidad de exceso de poder que existe. Hay una brecha de chispa y múltiples bobinas de sintonización y voltajes de 600 voltios se generan en el circuito antes de que la salida se ajusta a lo que es conveniente.

Se necesita una placa de tierra sustancial de al menos dieciséis pies cuadrados y se debe usar alambre que pueda transportar cargas serias. Un generador de señal se utiliza para modular la energía y para dar la frecuencia de la red deseada. El circuito es así:



**Este circuito es de alta potencia y podría matarlo, al igual que el zócalo de la red puede matarlo.**

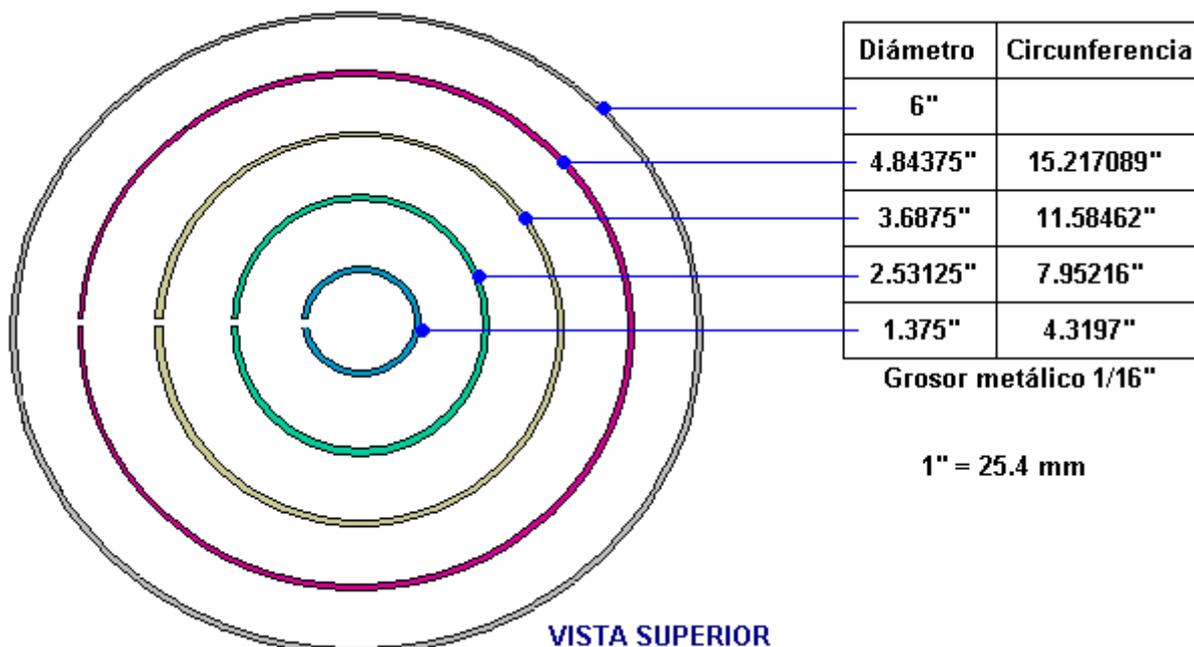
Los sistemas aéreos son pasivos, por lo general no necesitan ninguna forma de alimentación de entrada suministrada por el usuario. Lo mismo se aplica a una gama de dispositivos Orgone, como el famoso "Joe Cell", que lleva el nombre de Joe Nobel de Australia, que con Graham COE y Peter Stevens popularizaron el dispositivo en 1992. Joe Nobel no inventó el dispositivo mientras que él trabajaba de una patente anterior. Los dispositivos Orgone son fuertemente afectados por personas cercanas a ellos. Una célula de Joe puede funcionar un motor sin la necesidad del combustible mientras que concentra nuestro campo circundante de la energía y lo alimenta en el motor. Bill Williams de América ha dirigido su camioneta Ford Pick-up para muchas millas sin necesidad de ninguna forma de 'combustible' :

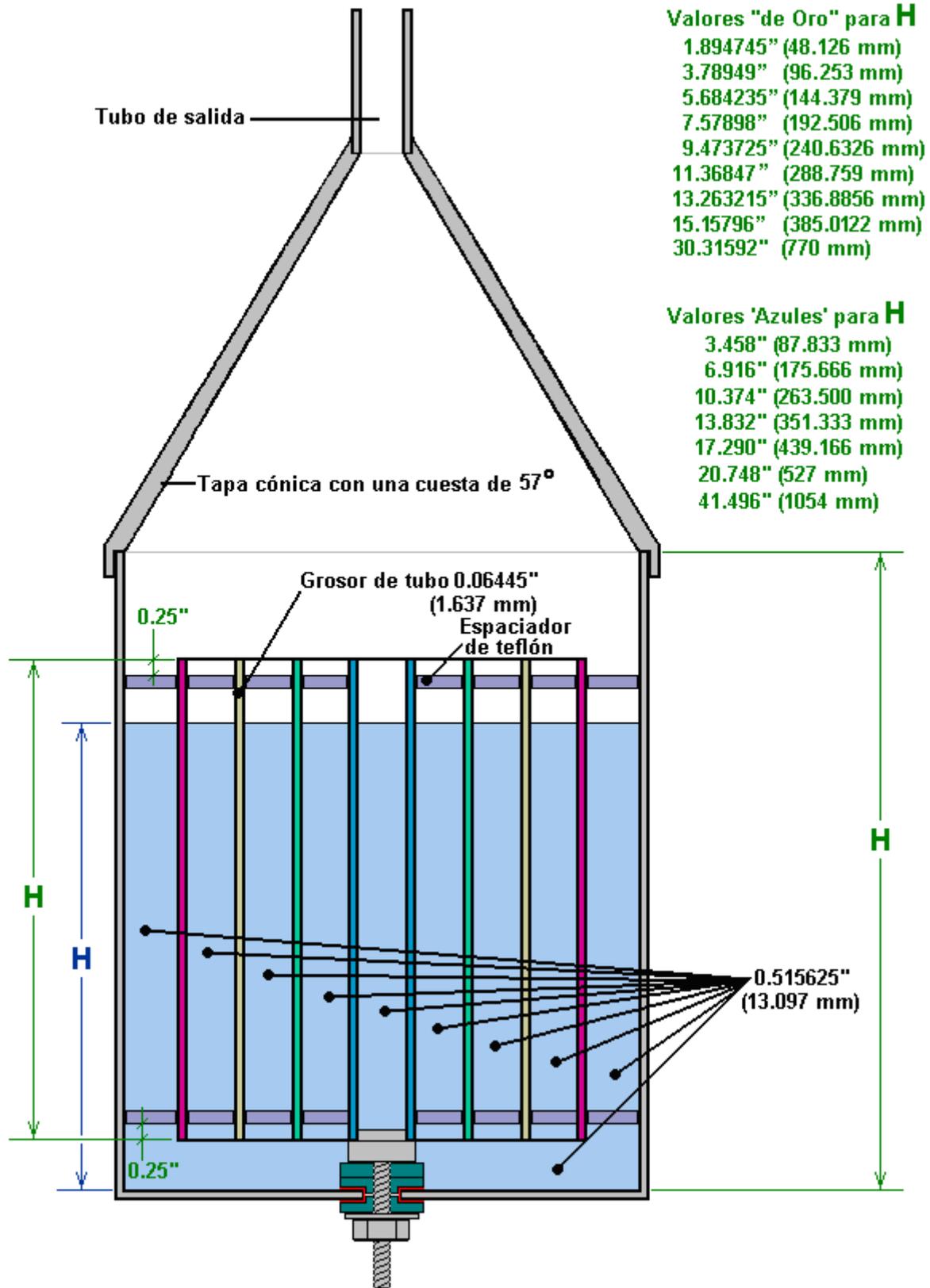


Joe Nobel estaba experimentando y usando componentes de acero inoxidable disponibles en una fábrica local. Hoy, si usted quiere construir una célula de Joe, entonces utilice por favor las menciones específicas indicadas abajo.

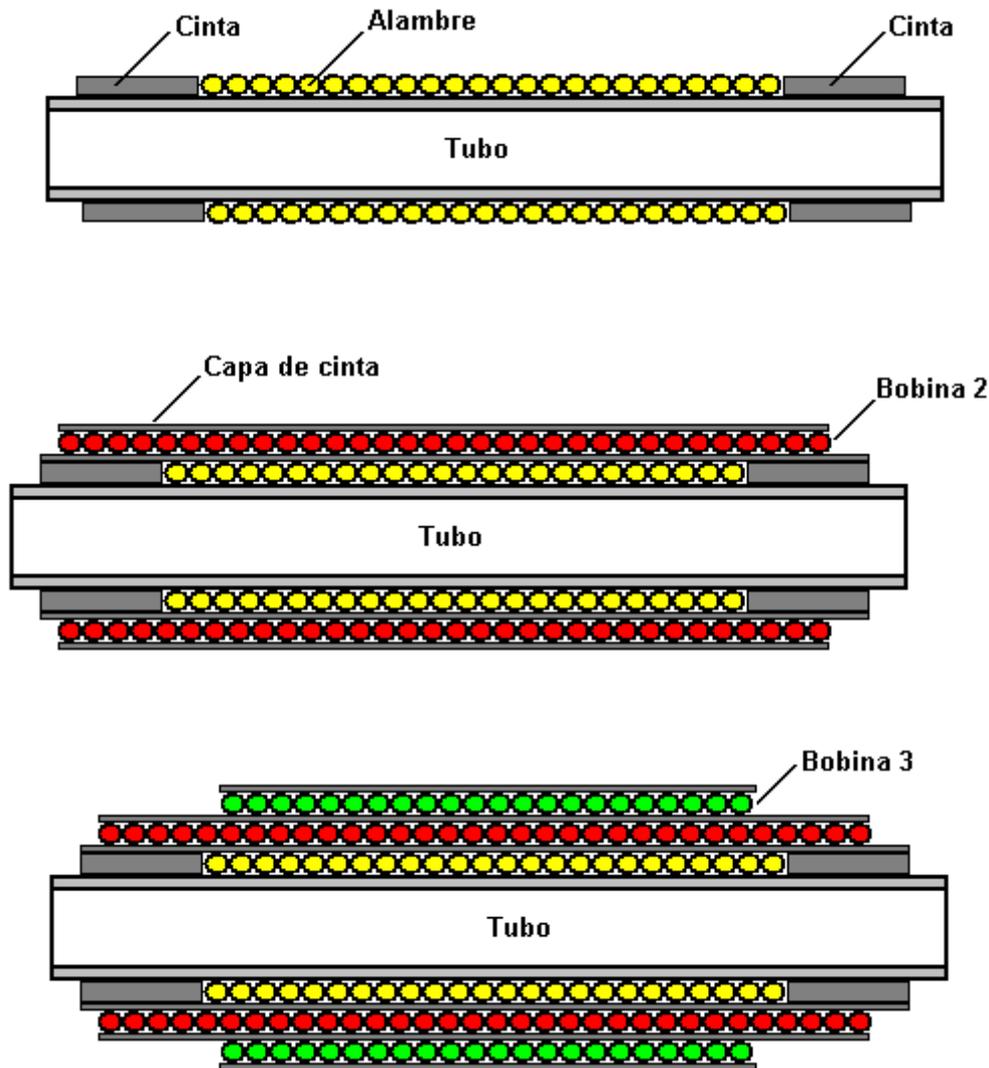
La célula de Joe utiliza el agua (probablemente la sustancia más compleja del planeta) y con las dimensiones incorrectas de Joe toma una gran cantidad de esfuerzo para conseguir el agua al estado correcto. Con las dimensiones correctas, el agua del grifo va inmediatamente al estado correcto.

El material del envase es siempre acero inoxidable y el motor de cualquier vehículo que se utilizará con él puede tardar una semana para conseguir alineado con el flujo de energía. Las dimensiones convenientes son:





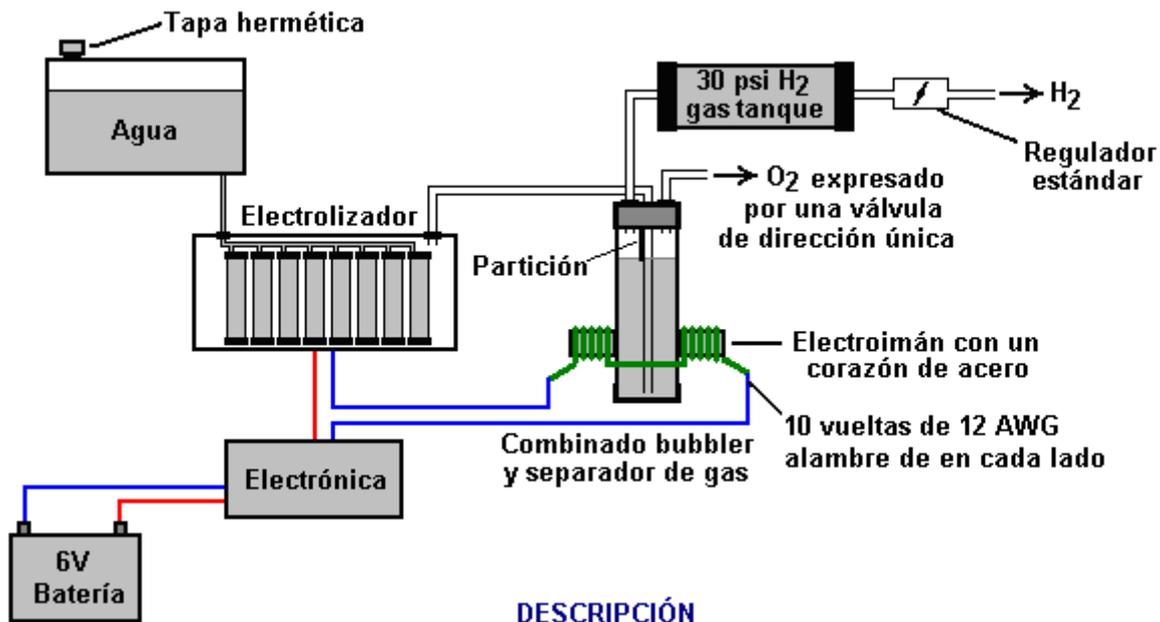
De acuerdo con tecnología de la célula de Joe, hay un dispositivo simple que es tres bobinas de "campo de torsión" concéntrico herida, herida con el alambre de 2 milímetros de diámetro y colocado en una pipa no ferrosa:



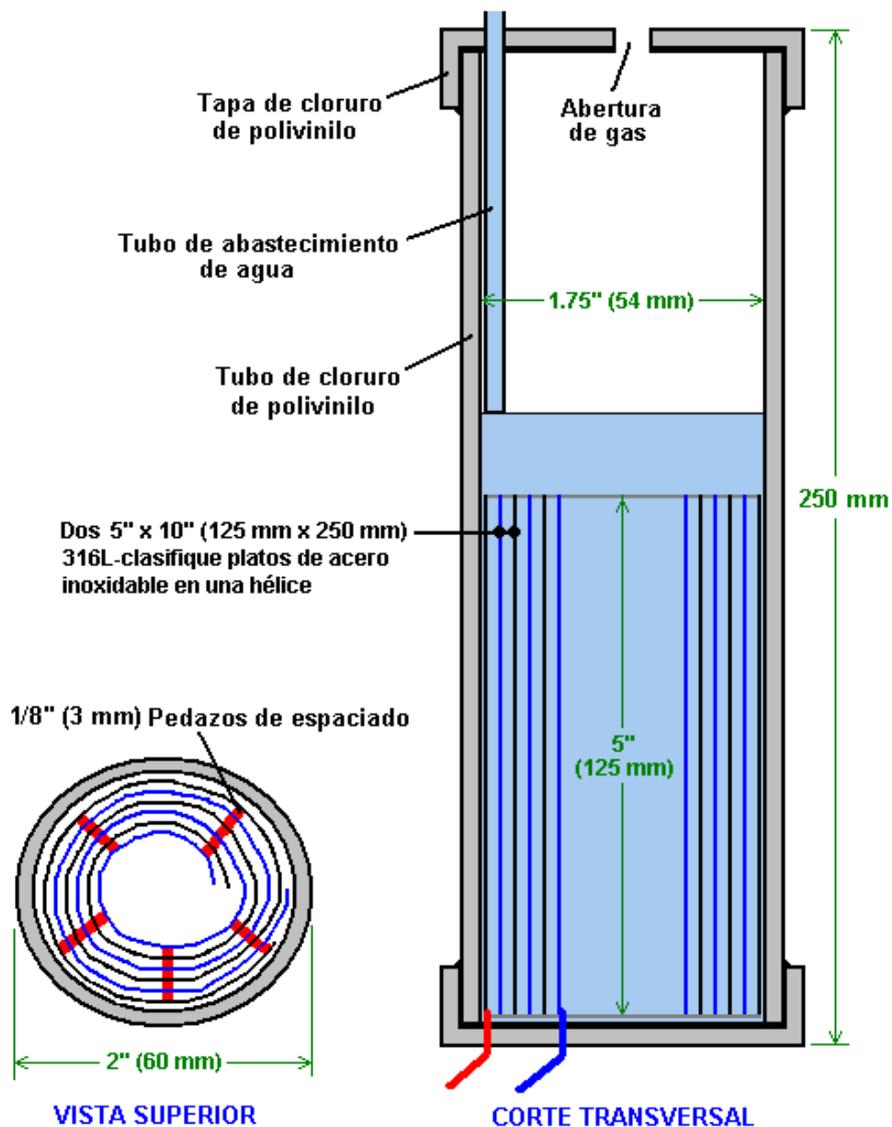
Este conjunto de bobinas está conectado entre el chasis del motor y un cable que desciende al aceite. Los detalles están en el capítulo 9 del libro electrónico donde se dan longitudes de alambre.

El contribuyente de esta información estaba obteniendo una mejoría del 20% en el rendimiento MPG de su coche, pero es muy posible que este arreglo de la bobina puede funcionar un coche sin ningún tipo de combustible que se necesita. El desarrollo continúa.

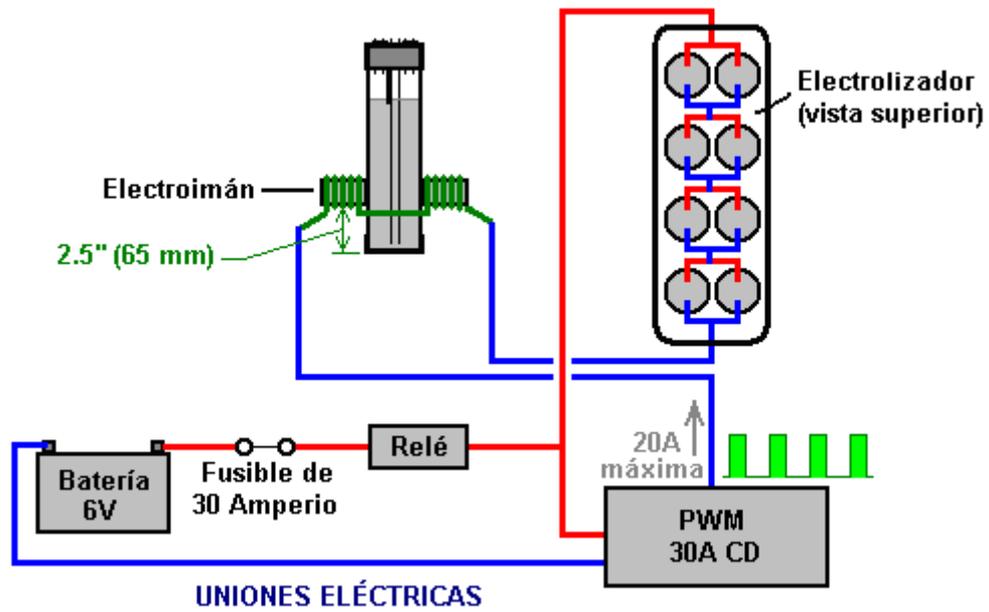
Zach West en América ha funcionado una motocicleta de 250 cc sin usar gasolina. Él realiza la electrólisis del agua usando su electrolizador hogar-construido. Él entonces sangra apagado la mayor parte del oxígeno, haciendo el gas mucho menos volátil y él almacena algunos en un tanque listo para los aumentos en la carga tal como aceleración lejos de semáforos. Su sistema es así:



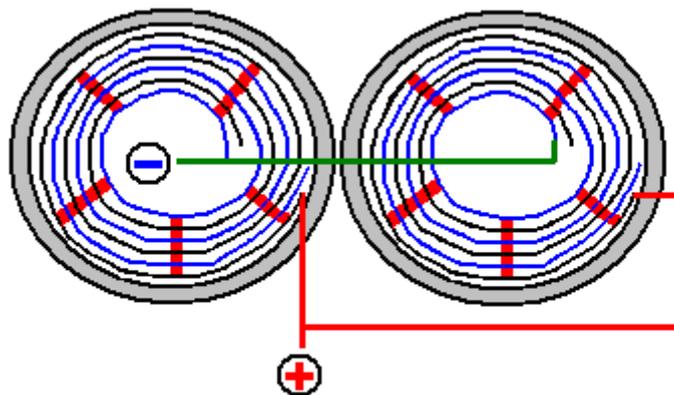
La electrólisis de Zach se lleva a cabo en una serie de estas unidades individuales:



Estas unidades se conectan en pares y se alimentan con DC pulsado:



Zach conecta sus células electrolizador en pares como este:



CÉLULAS SON INTERCONECTADAS EN PARES (vista Superior)

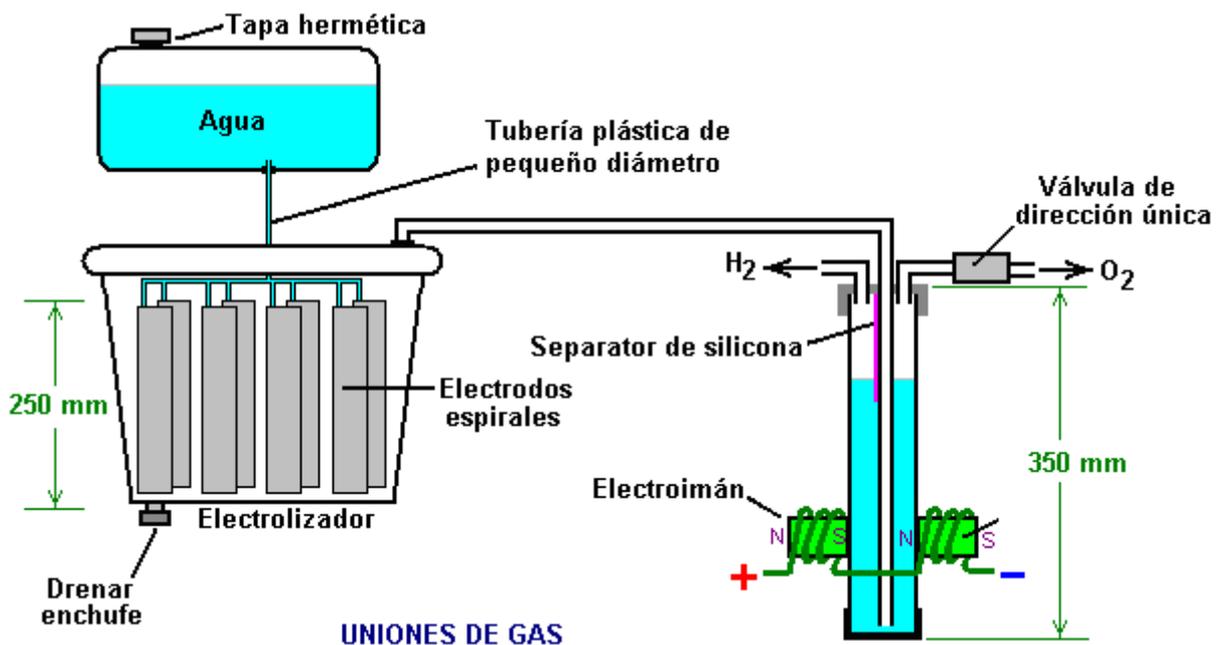
Y su pulsador comercial de 30 amperios se ve así:



Y el depósito de gas está construido de esta forma:



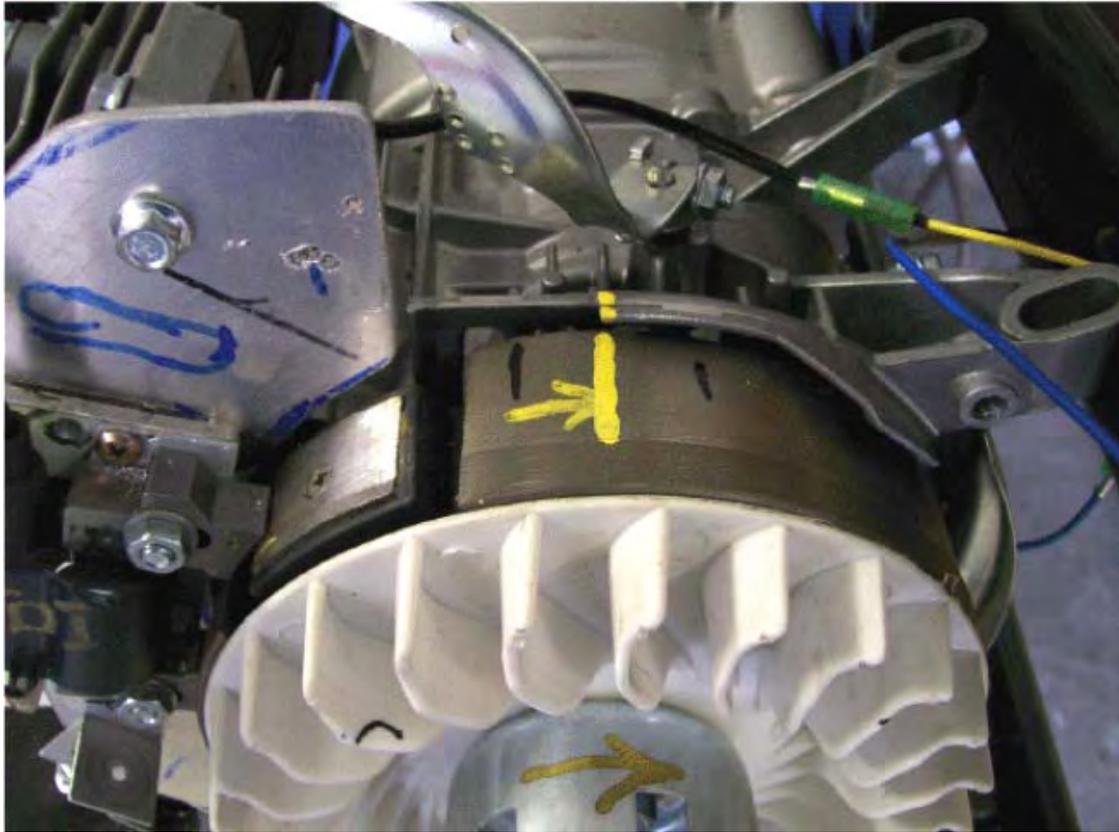
El sistema general de Zach es básicamente muy simple:



Es probable que este sistema que puede accionar una motocicleta, no es autopropulsado pues los sistemas eléctricos de la motocicleta son generalmente funcionamiento muy bajo. Sin embargo, si se lleva una batería adicional, el sistema se puede mantener funcionando cargando las baterías usando un panel solar, haciendo la motocicleta con eficacia un vehículo accionado solar y esencialmente, combustible-menos en funcionamiento.

También es muy posible Autoejecutar generadores portátiles con agua que parece ser el único combustible. Esto se puede hacer de dos maneras diferentes cuando se alimenta un electroizador con parte de la salida eléctrica del generador.

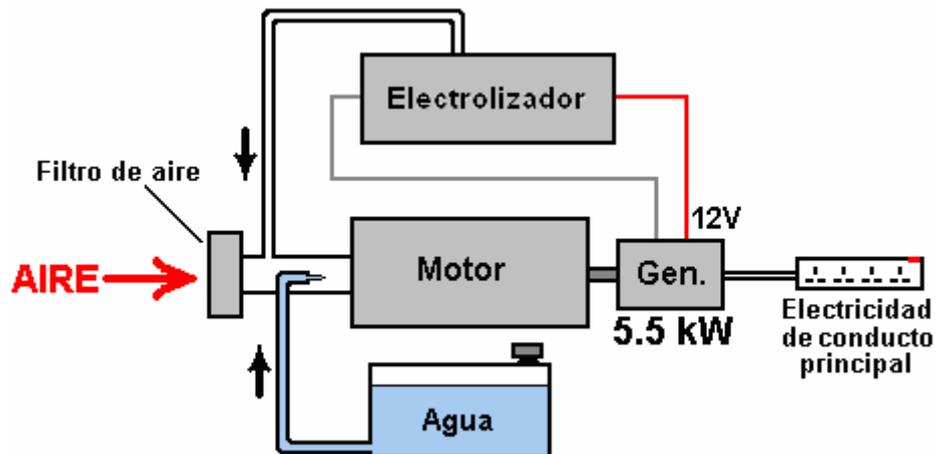
1. usted puede retrasar la sincronización de la chispa para permitir el hecho de que HHO enciende mil veces más rápidamente que la gasolina (y así que la chispa debe venir más adelante). También se añade neblina de agua fría porque se convierte en vapor de destello dentro del cilindro y hace que el generador funcione como un motor de vapor de combustión interna.



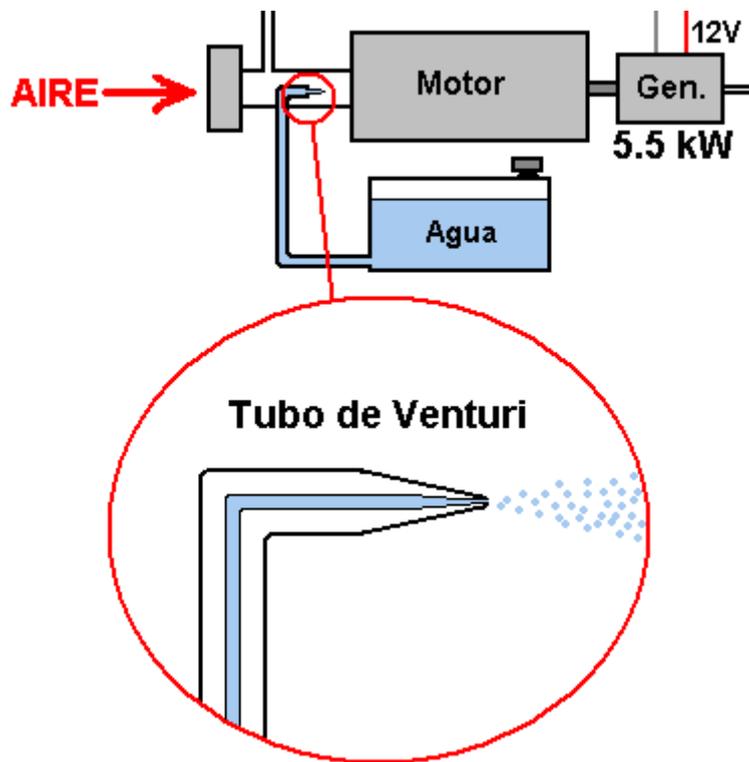
O

2. usted burbujea el HHO a través de la acetona de modo que la sincronización de la chispa no necesite ser alterada, y agregue la niebla de la agua fría como antes.

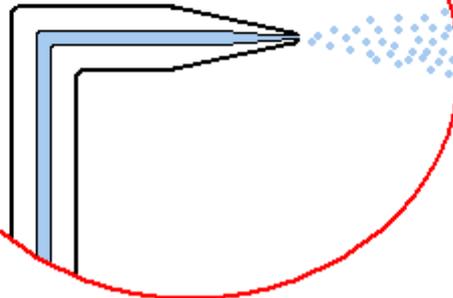
El concepto general es así:



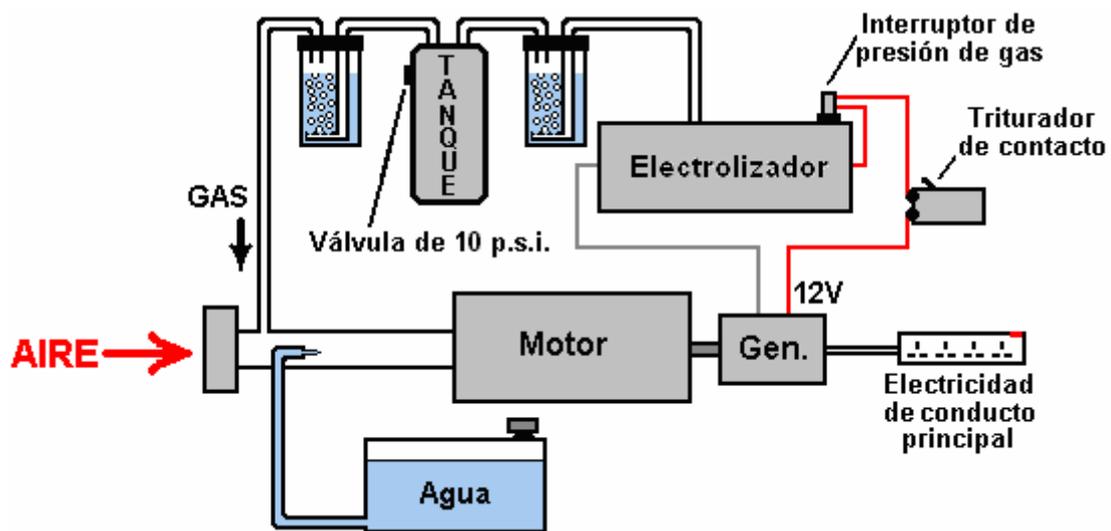
Aunque esto parece simple, es capaz de suministrar kilovatios de exceso de electricidad donde no hay red eléctrica. Un tubo simple del venturi puede producir la niebla deseada de la agua fría:



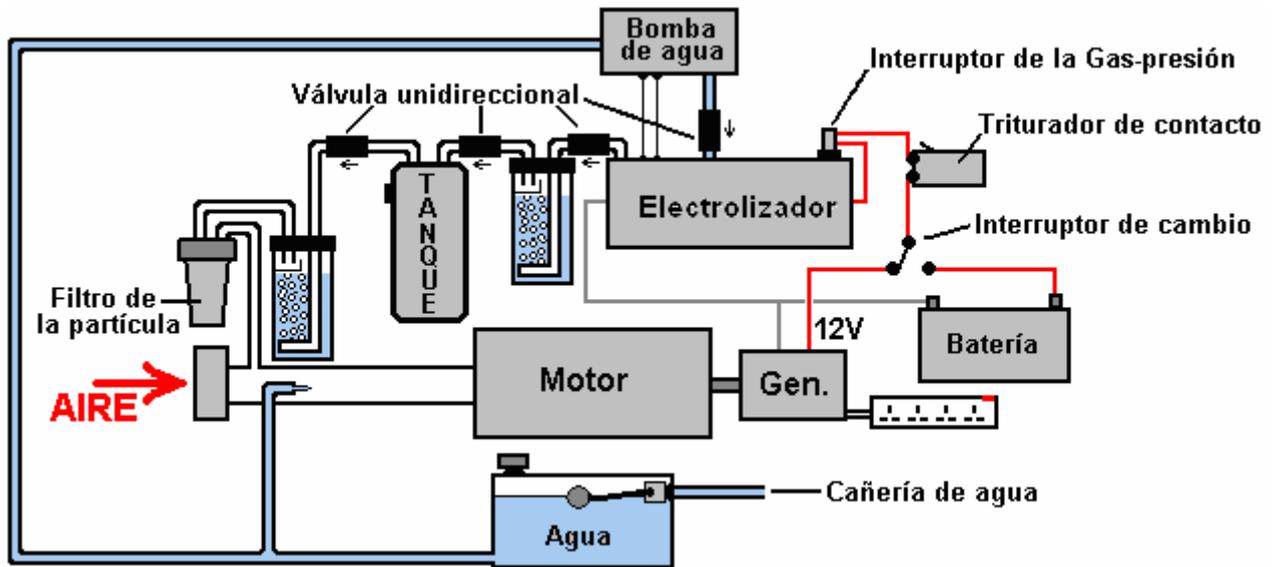
**Tubo de Venturi**



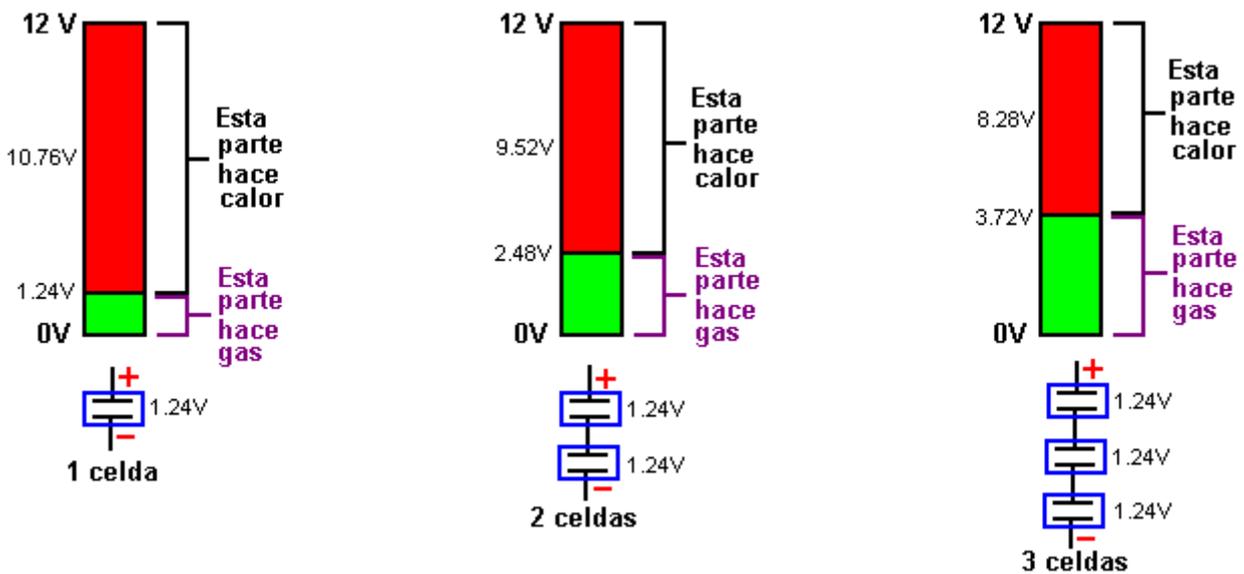
Con más detalle, el sistema se ve así:



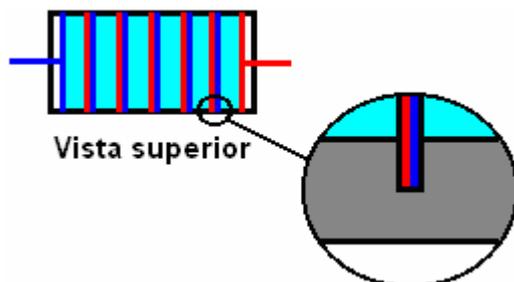
Y si es un sistema estacionario, entonces va a terminar así:



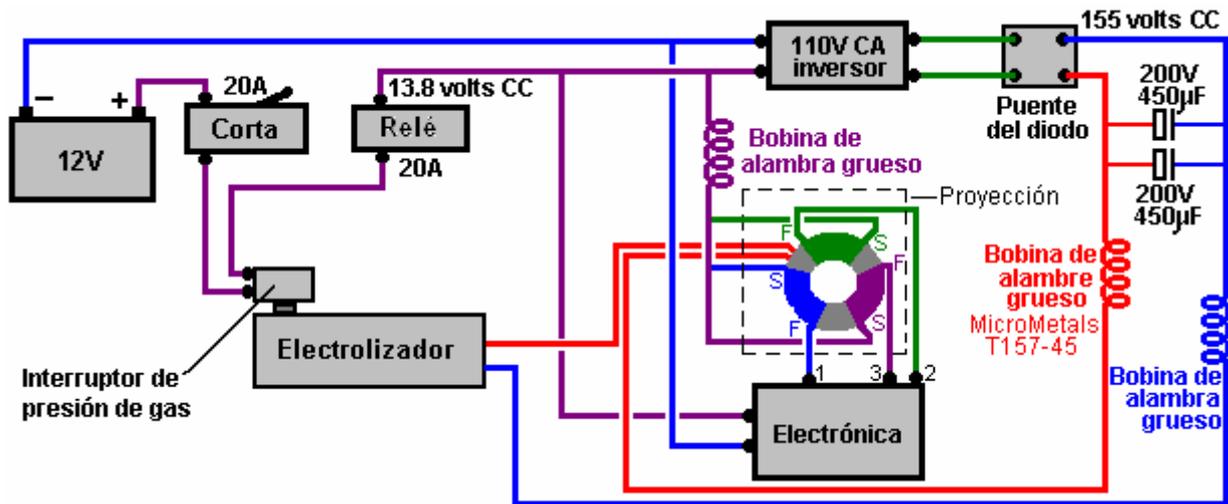
El ebook tiene información detallada sobre esto con Selwyn Harris de Australia que demuestra cómo alterar la sincronización de un generador y David Quirey de Nueva Zelanda que demuestra su generador sin modificar que funciona en el agua. Usted puede hacer su propio electrolizador si lo desea y toda la información pertinente está en [www.free-energy-info.com/EbookS.pdf](http://www.free-energy-info.com/EbookS.pdf). Pero en breve contorno, un electrolizador correctamente construido tendrá más de dos veces la eficiencia que Michael Faraday logró. En términos prácticos, si usted coloca dos electrodos en un cuerpo de agua, y aplica 12 voltios a través de ellos, entonces solamente 1,24 voltios serán utilizados en electrólisis de la c.c. y el resto de la energía apenas va a calentar el agua:



Por lo tanto, para la máxima eficiencia de electrólisis de CC, se utilizan seis celdas en serie para 12 voltios o siete células para los 14 voltios producidos por el alternador de un coche:



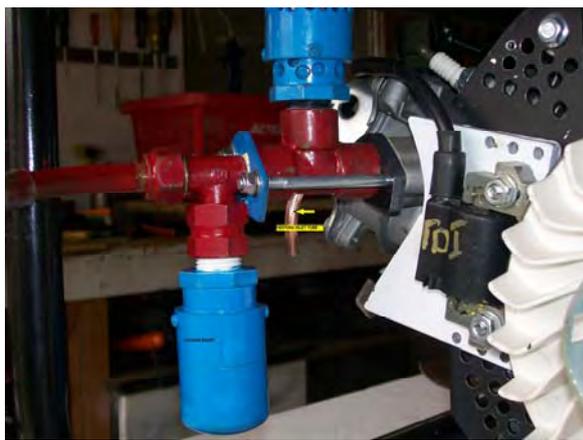
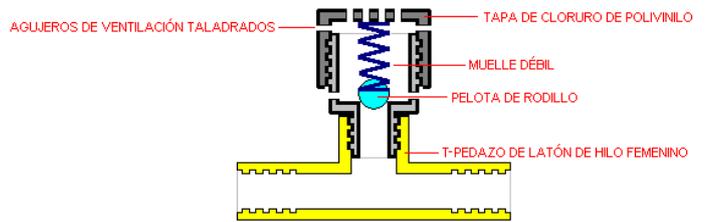
Un electrolizador estupendo de la eficacia alta del tipo diseñado por Bob Boyce de América puede generar hasta 100 litros de HHO por minuto (eficacia de Faraday del 1200%) pero tiene que ser pulsado en la frecuencia resonante que no es fácil:



(los detalles completos de la construcción están en el EbookS.pdf documento) Pero afortunadamente, un electrolizador bien hecho de la c.c. es suficiente para funcionar un generador en el agua solamente mientras que el generador produce kilovatios de la energía eléctrica y eso significa que hay un montón de energía eléctrica disponible para la electrólisis. El electrolito es el 28% en peso del hidróxido de potasio (KOH) en agua destilada y los electrodos del acero inoxidable del grado 316 se utilizan para toda la electrólisis (después de marcar con rayas y de condicionamiento de la placa antes de uso).

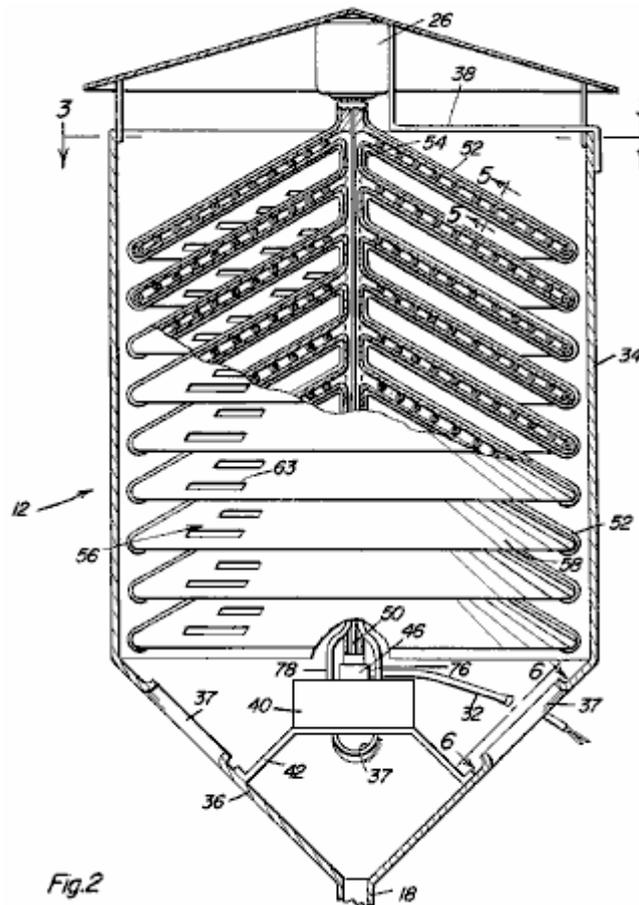
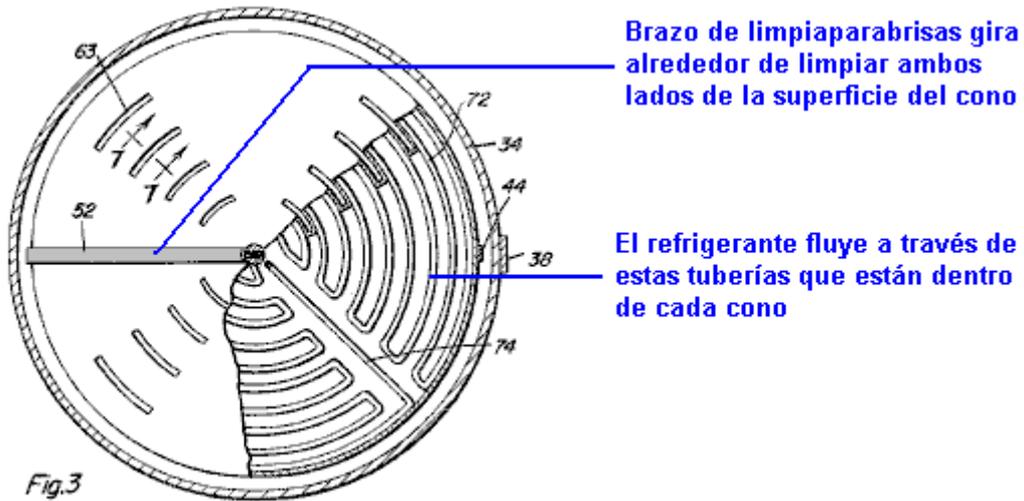
Como señala Selwyn Harris de Australia, no es tan difícil alterar el tiempo de un pequeño generador y proporciona instrucciones con fotografías para mostrar exactamente cómo:





Un importante dispositivo de energía no libre es el Elmer Grimes 1961 diseño patentado para la extracción a gran escala de agua del aire (US 2.996.897). Esto es tan efectivo que puede ser utilizado en los desiertos y uno ha proveído un rancho entero en Tejas en un año seco.

Esencialmente, es un refrigerador que hiela un cono del metal que tiene un limpiador del parabrisas del estilo del coche para seguir empujando el agua condensada del cono. Para la eficacia, varios conos se apilan en una posición vertical. Visto desde la parte superior se ve como este:

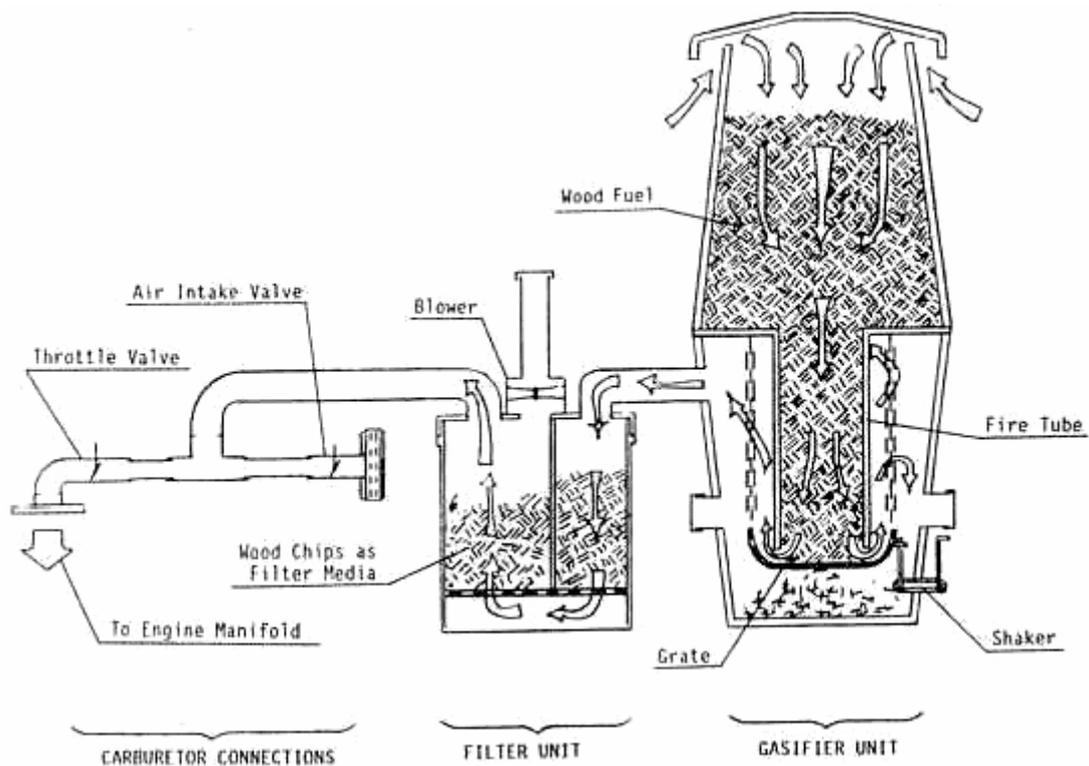


Este sistema de toma de agua podría ser alimentado por uno de los dispositivos de energía libre, por ejemplo, el generador de Chas Campbell.

Es perfectamente posible manejar un vehículo en combustible sólido como astillas de madera o coque.



Esto fue hecho extensivamente durante la segunda guerra mundial cuando la gasolina estaba en la fuente corta. Esto se puede hacer quemando el combustible sólido en el aire insuficiente, produciendo el hidrógeno, el monóxido de carbono y el metano que pueden ser quemados en un motor de combustión interna:



Sin embargo, este es un arreglo potencialmente peligroso cuando se necesita combustible, debido al monóxido de carbono que se produce por lo que una alternativa más conveniente simple a la gasolina o diesel es preferible.

Todos los detalles necesarios de la construcción, del uso y del mantenimiento están en el apéndice de mi ebook EbookS. pdf junto con diagramas y fotografías:

ORNL-DWG 87-14556

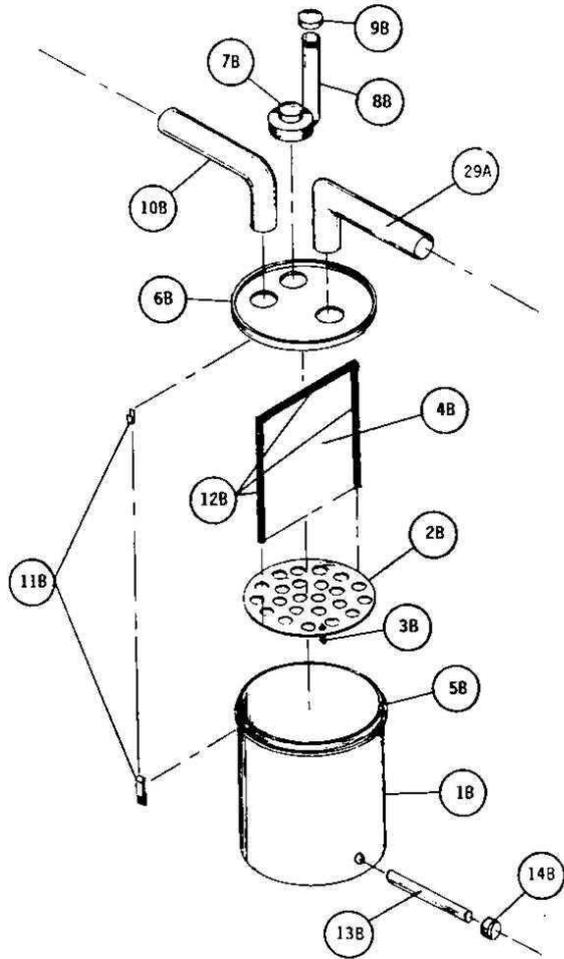


Fig. 2-15. Exploded, schematic diagram of the filter unit.

ORNL-DWG 87-14555

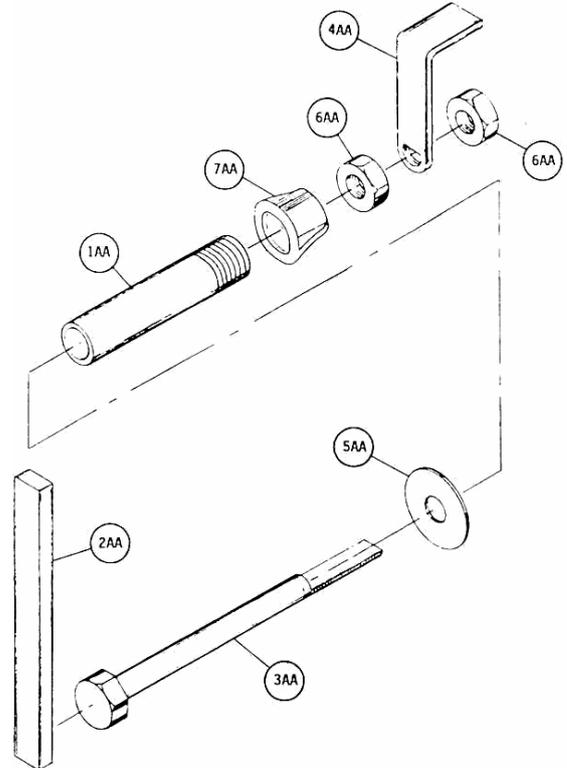
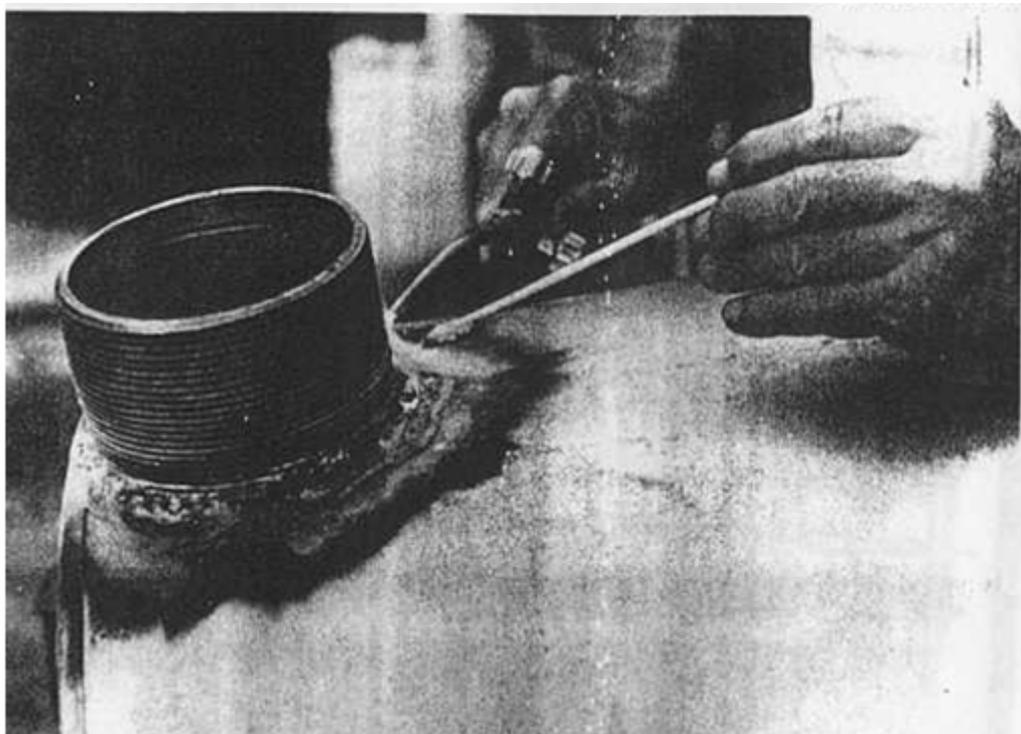
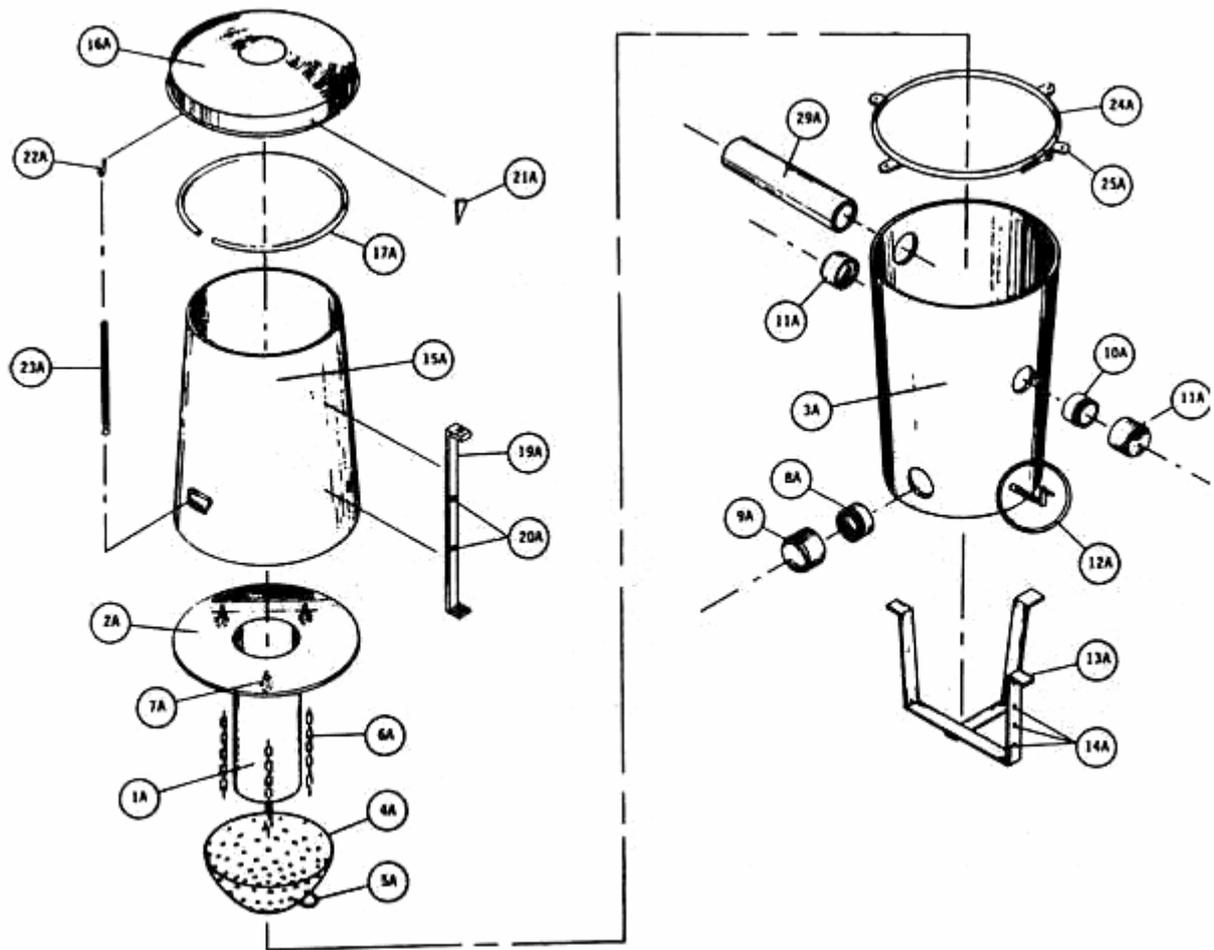
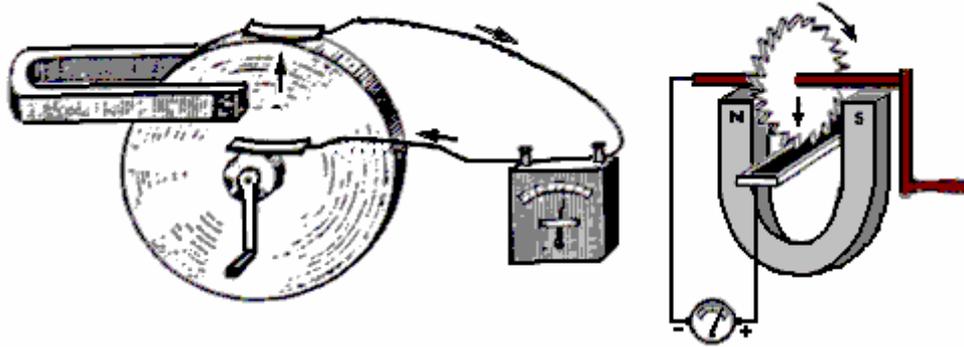


Fig. 2-8. Exploded, schematic diagram of the grate shaking mechanism.





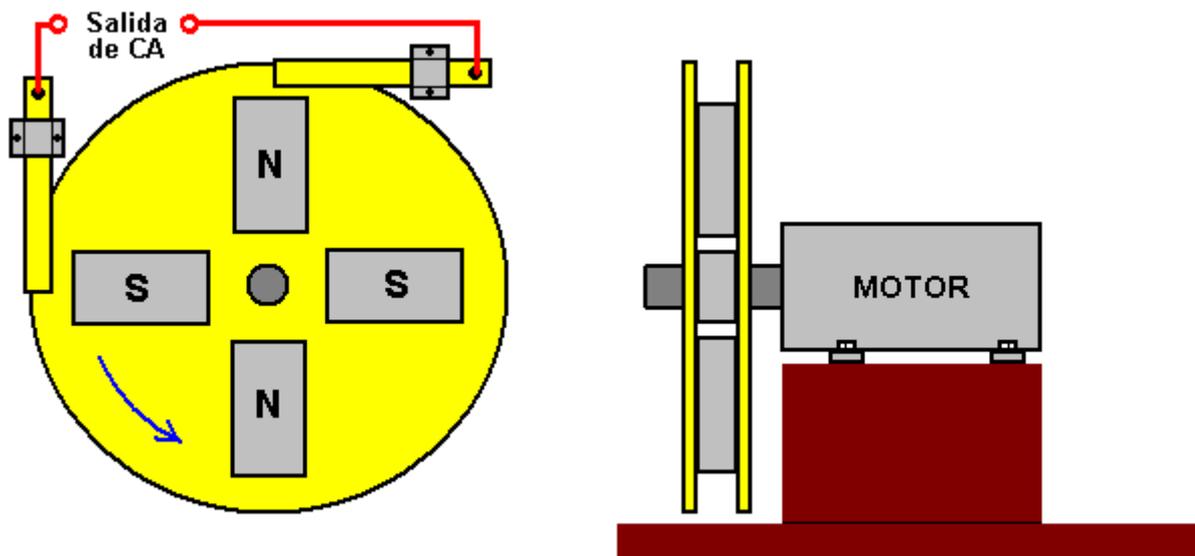
El Homopolar o la N-Machine de Michael Faraday (1831) tiene el problema de la c.c. muy baja voltaje de la salida de menos de un voltio, aunque la corriente de salida puede ser hasta 1000 amperios. Esa combinación se adapta a la electrólisis simple pero poco más. El arreglo de Faraday era:



Con este arreglo, un disco de cobre se gira en un campo magnético y eso causa una diferencia de voltaje entre el eje y el borde exterior del disco. Este arreglo también funciona si el imán está conectado al disco de cobre y gira con él.

El problema principal es que es muy difícil proporcionar una electricidad confiable despegue el contacto para el disco. Sin embargo, en 1987, tres del equipo de ciencia de Borderlands, Michael know, Peter Lindemann y Chris Carson descubrieron una versión que produjo la salida de la CA de diente de sierra. Una salida de CA permite utilizar un transformador elevador, elevando la tensión de salida y bajando la corriente de salida.

Su diseño tiene cuatro imanes permanentes de la ferrita pegados entre dos discos del metal y para la fuerza mecánica adicional, el alambre de cobre fue enrollado alrededor de los bordes externos de los imanes contra la falta del enlace del pegamento. La construcción se ve así:

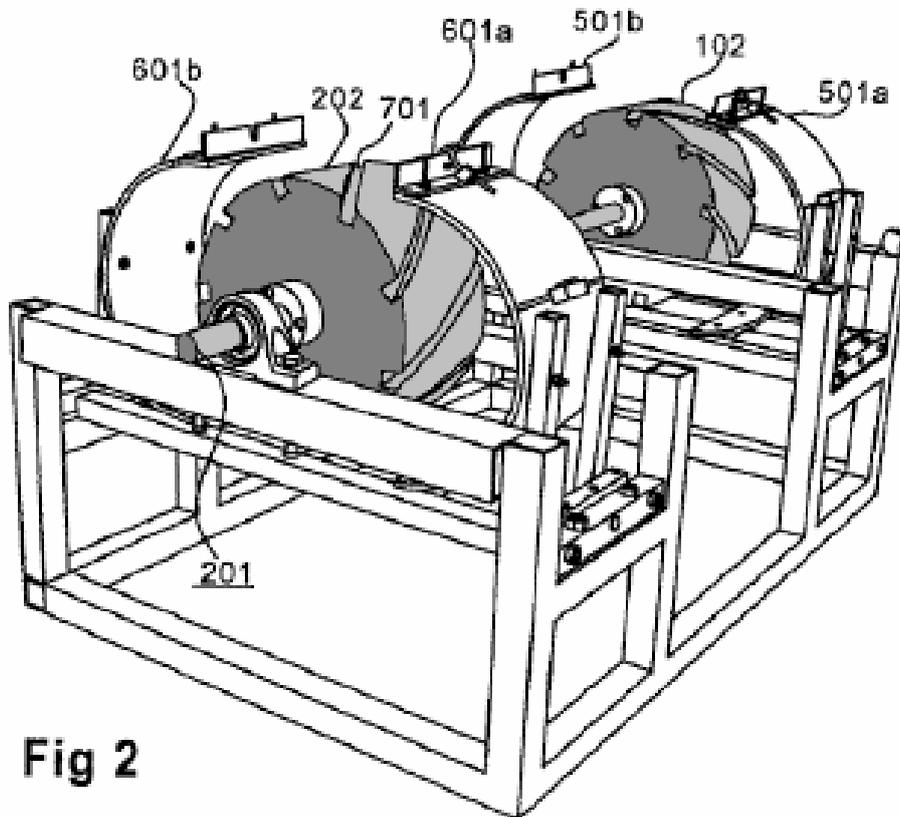


La corriente de salida se estimó en 100 amperios. El voltaje de la salida no fue afectado por la velocidad de la rotación pero la frecuencia de la CA de la salida era. Parece imposible que haya una diferencia de voltaje a través del cortocircuito directo a través de una sección corta de disco de cobre, pero eso sólo demuestra nuestra falta de conocimiento.

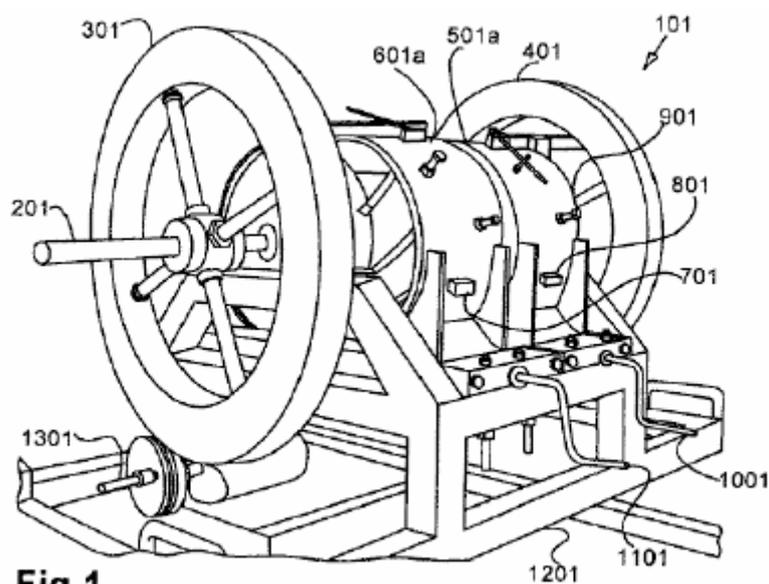
Un cilindro de cobre giratorio ejerce una gran fuerza lateral sobre un imán permanente colocado cerca de él. Esto no sucede con cilindros fabricados con otros metales.

## El motor de imán permanente Victor Diduck.

Los motores magnéticos permanentes de gran alcance son muy difíciles de construir y de conseguir operacionales. En términos generales no hay suficiente información para obtener un motor de trabajo inmediato, no necesariamente porque el inventor no quiere que, pero en general, porque todos los imanes son diferentes y materiales de construcción importa mucho. Sin embargo, el motor dipato parece ser de gran alcance y tiene suficiente información específica para conseguir que su replicación funcione satisfactoriamente.



**Fig 2**



**Fig 1**

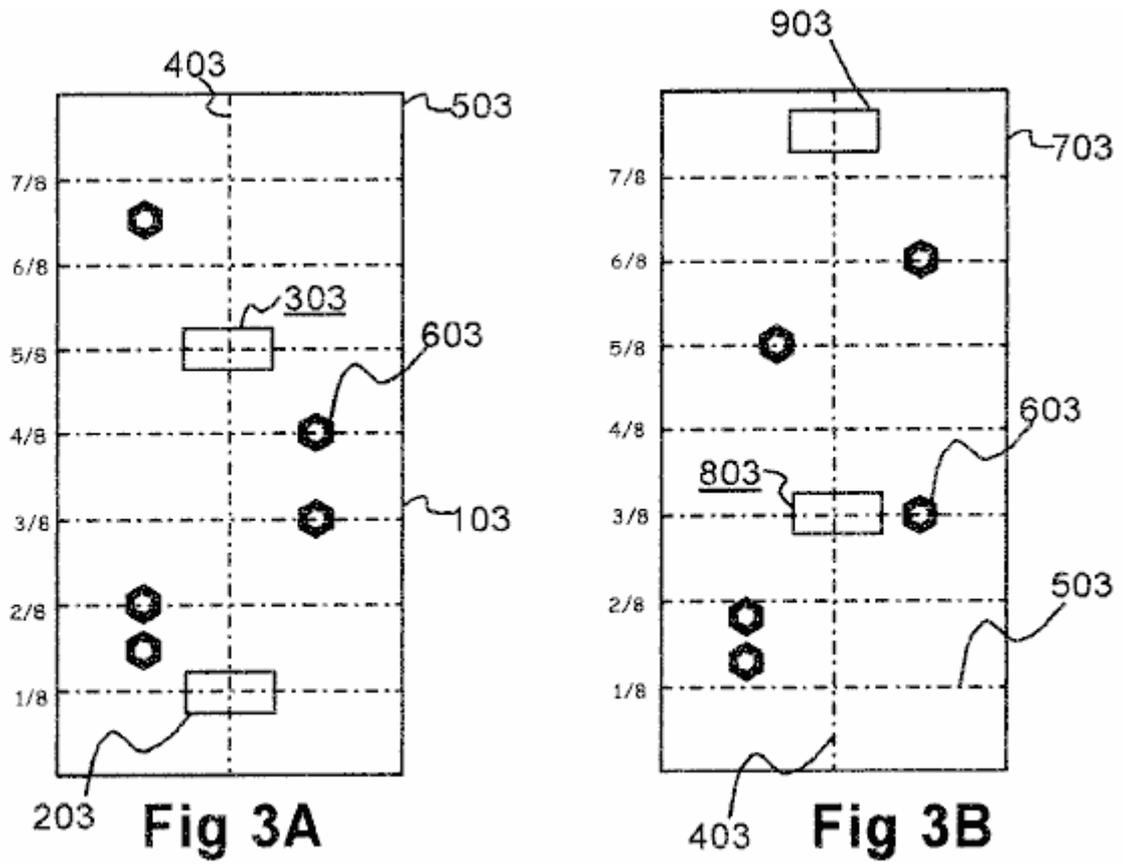


Fig.3 is a diagram of the magnet placement on the cowling.

Una característica muy interesante es el uso de pernos ferromagnéticos ' 603 ' y su posición exacta para eliminar los puntos magnéticos ' muertos ', junto con las posiciones exactas del imán en el rotor:

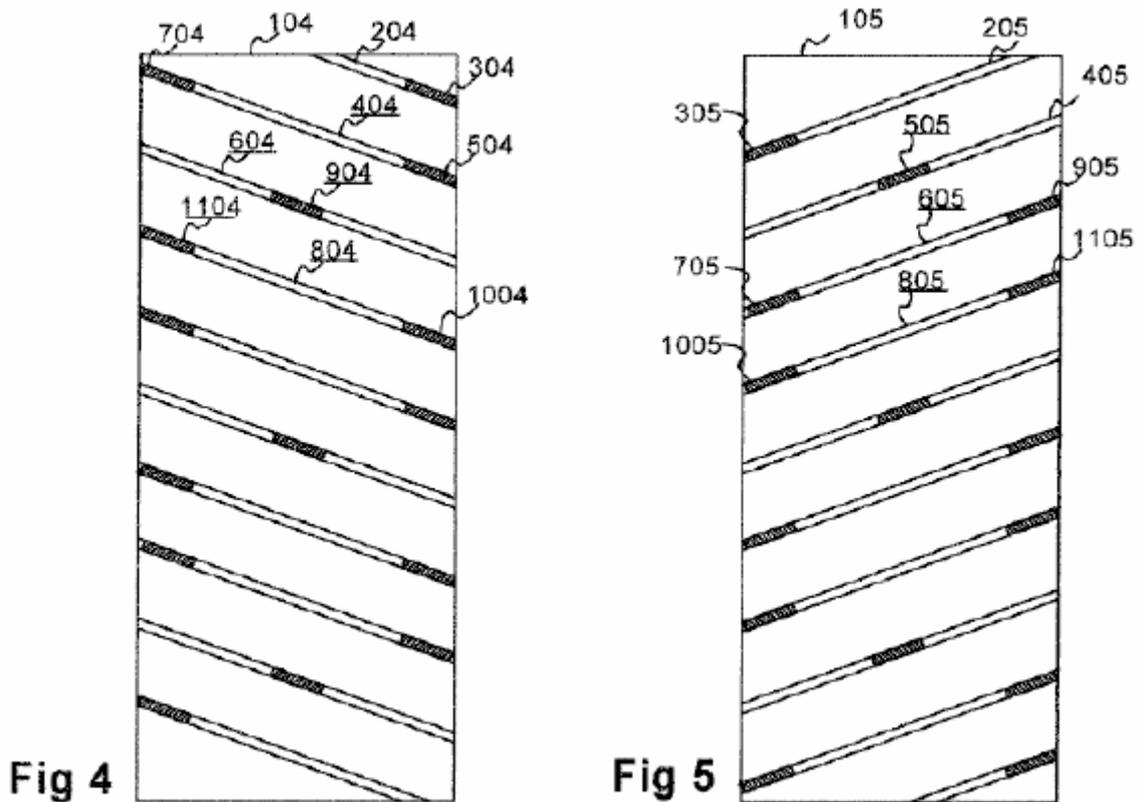


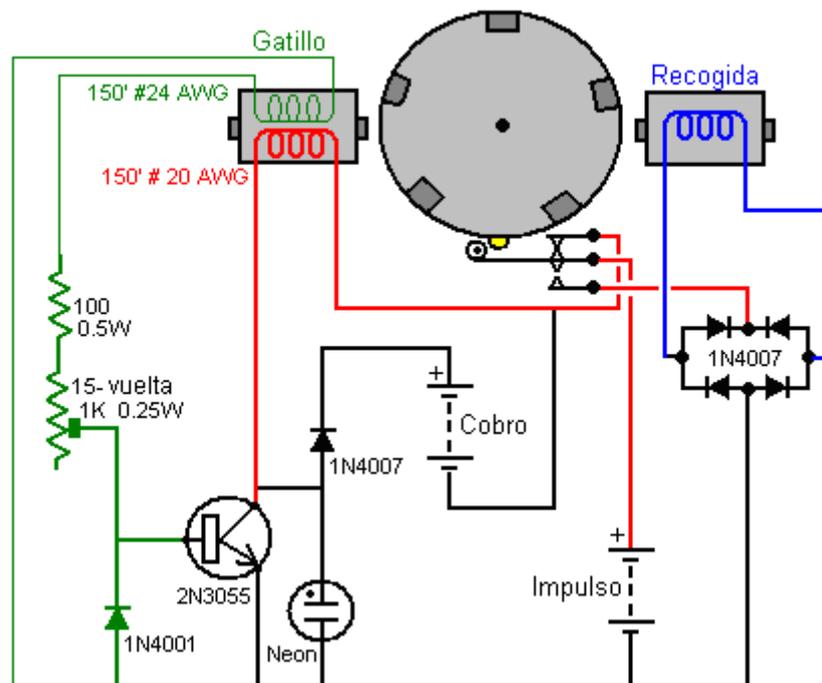
Fig 4

Fig 5

## El cargador de batería autocargable.

Este es un básico de arranque de nivel de John Bedini estilo cargador de batería con una pequeña adición para que sea autopulsado.

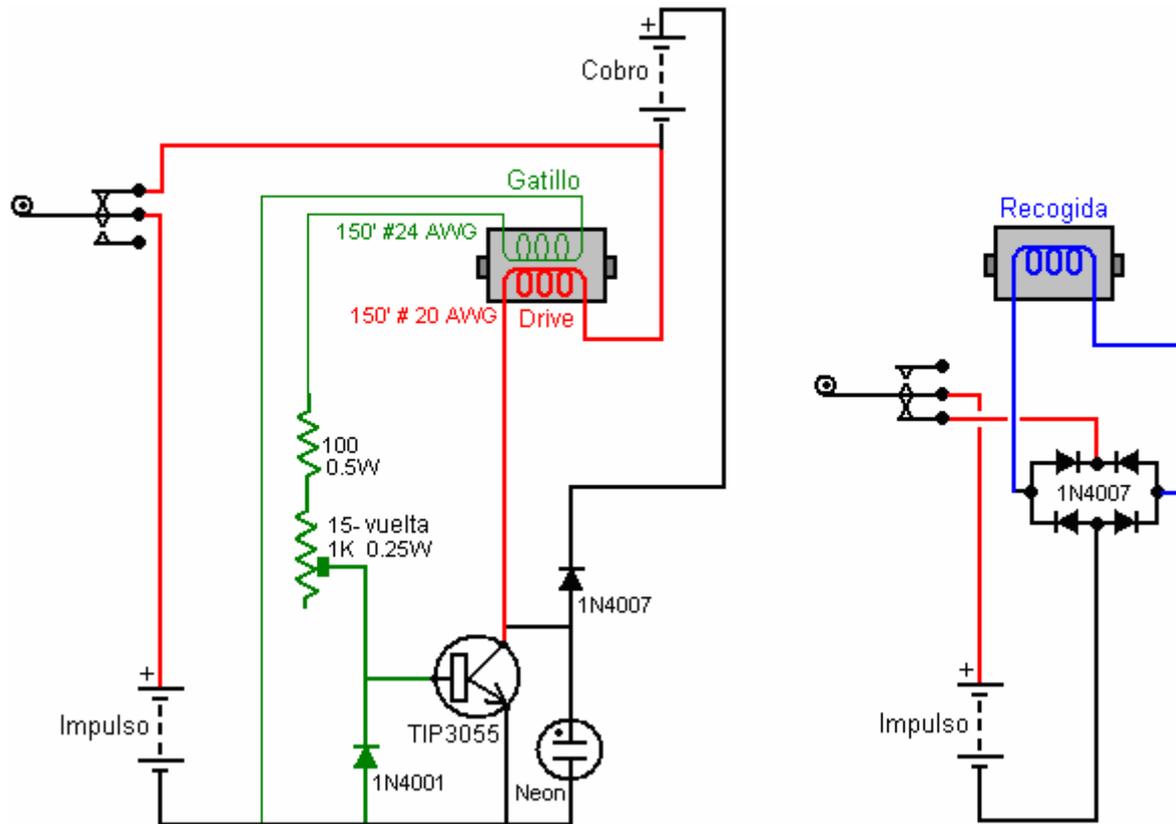
La mayoría de los cargadores de la batería tienen el problema que ellos funcionan su batería de la impulsión abajo cuando funcionan. Generalmente, la batería que es cargada tiene que estar en un diverso nivel de voltaje para evitar drenar la batería de la impulsión directamente en la batería que es cargada en vez de encender el circuito de carga (el cargador simple de la colegiala de John Bedini que es un ejemplo de eso ). El siguiente cargador de batería se encarga de cargar su propia batería a medida que avanza:



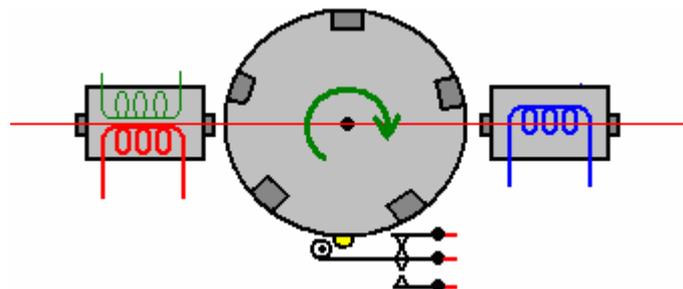
Este circuito es sutil. El circuito de la izquierda alimenta los pulsos en la batería bajo carga cinco veces por revolución de la misma manera que un circuito de Bedini. Sin embargo, una vez por revolución el microswitch vuelca la carga de un imán que pasa la bobina azul de la recogida en la derecha, derecho en la batería de la impulsión, manteniendo su carga. El microswitch se ve así:



Es probablemente más fácil de entender el circuito si las dos partes se muestran por separado:



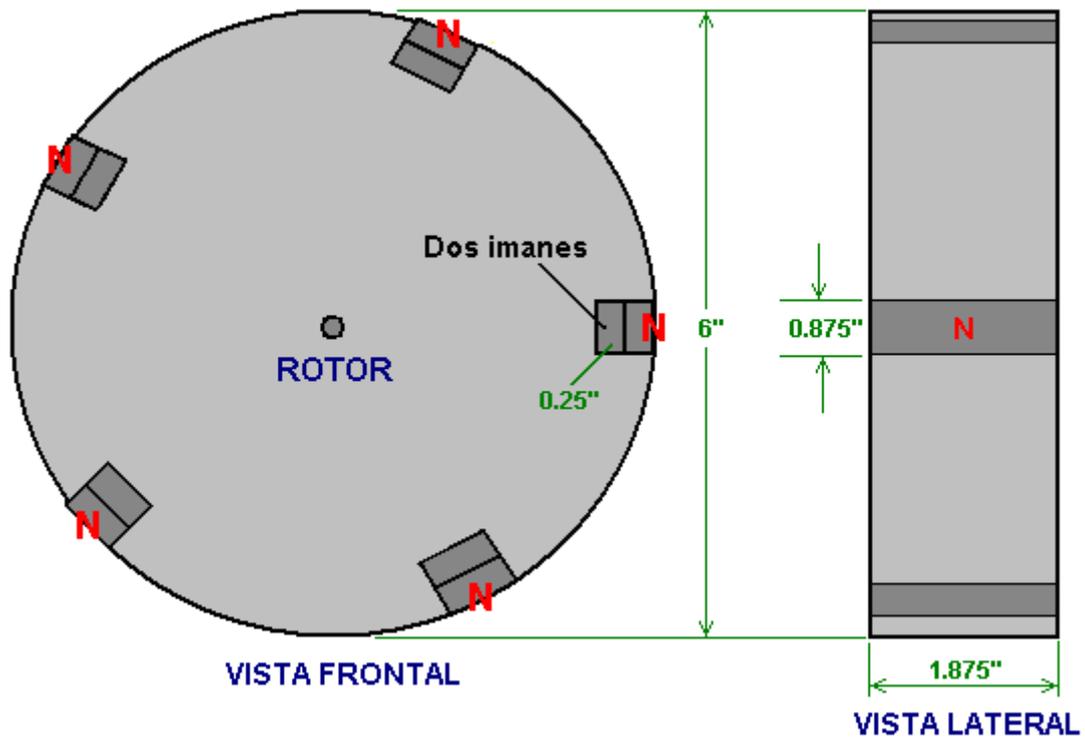
Debido a que las bobinas de recogida están alineadas y hay un número impar de imanes de rotor, los pulsos de las dos bobinas son siempre en diferentes momentos:



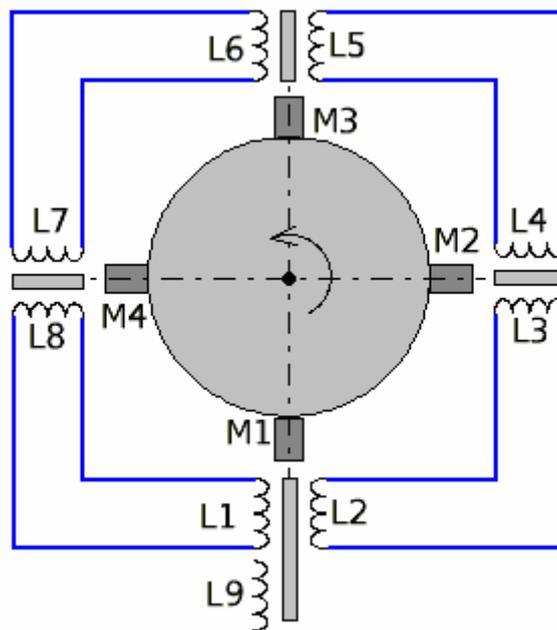
Consecuentemente, las dos partes del circuito funcionan independientemente y así que el interruptor mecánico puede seleccionar entre ellos.

Las bobinas de salida adicionales se pueden colocar en ángulos de 72 grados alrededor del rotor, que es de 48 mm de espesor y pesan 2 kilogramos, siendo construidos a partir de material de suelo laminado y tener un diámetro de 6 pulgadas (150 mm). El rotor es empujado alrededor cuando el transistor enciende en respuesta a la señal de la bobina del disparador causada por un imán que pasa por la bobina.

Sin embargo, es probable que el espesor de este rotor en particular fue causado por el factor habitual de lo que era a la mano en el momento y el deseo de igualar el tamaño de los imanes utilizados:

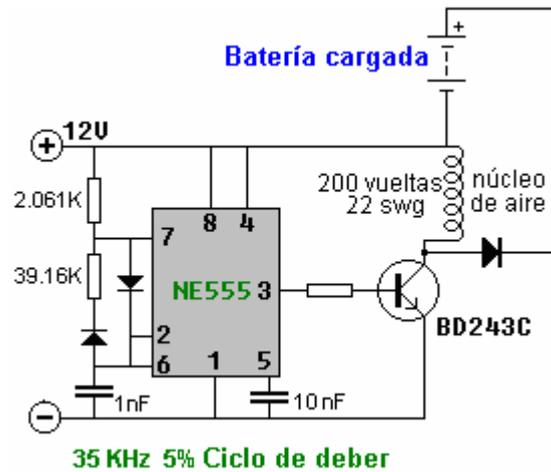


Aunque no es parte de este diseño real, es sugerido por el experimentador ruso "Viknel" que un efecto mucho mayor puede ser tenido de cualquier sistema similar si las bobinas del estator se hieren con dos filamentos de alambre y conectado así:



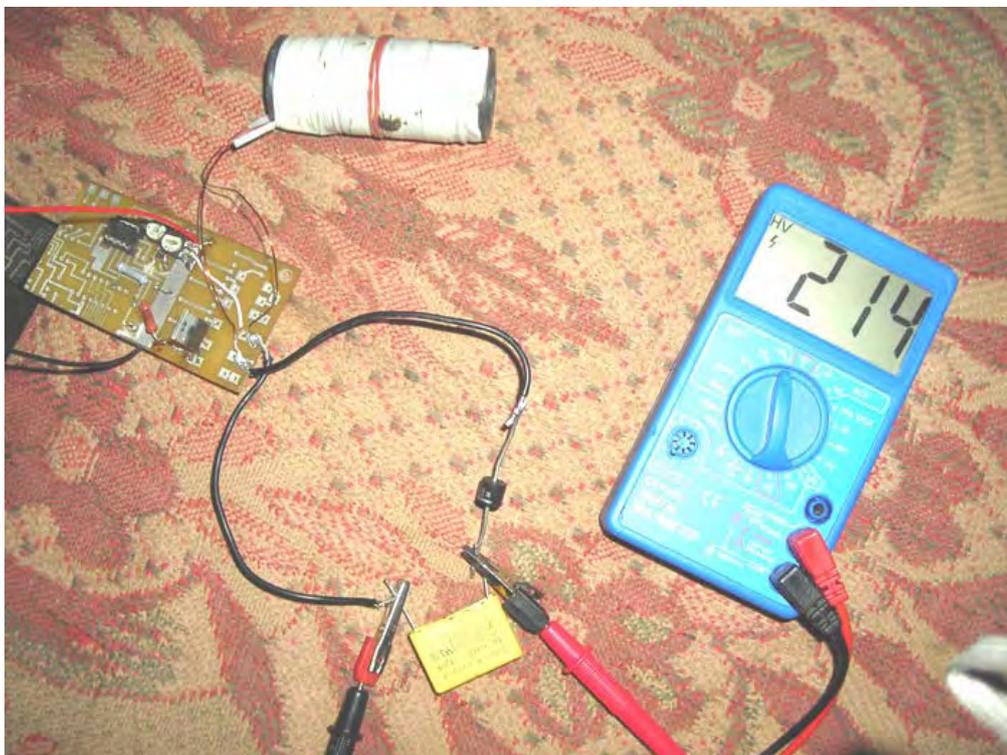
### El primer cargador de batería de Alexkor.

Un lector solía cargar su batería a través de un cargador de red estándar. Construyó este circuito, lo accionó con su cargador de la cañería y encontró que su batería cargó completamente en la mitad del tiempo. Aquí está el circuito:



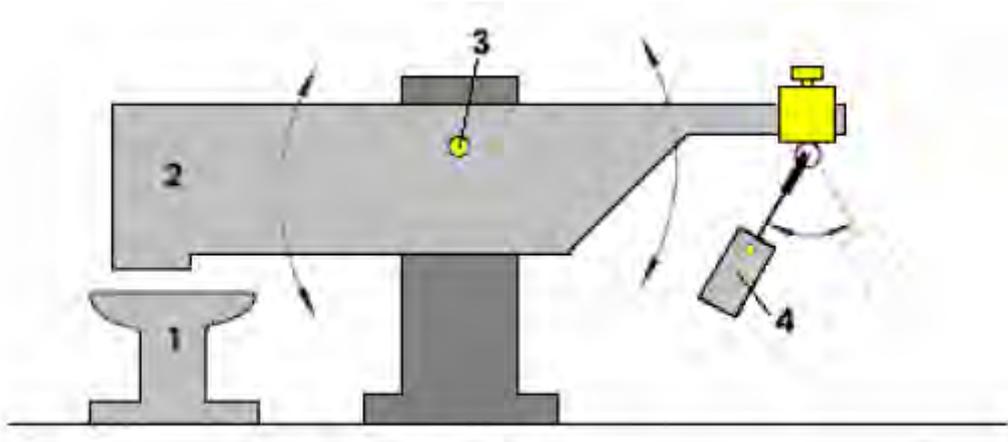
Usted notará que este cargador empareja las especificaciones de la electricidad fría de Howerd Halay en frecuencia y voltaje como sin la batería que es cargada produce pulsos de 200-Volt como se muestra en el metro abajo.

Alexkor construyó el circuito muy simplemente:



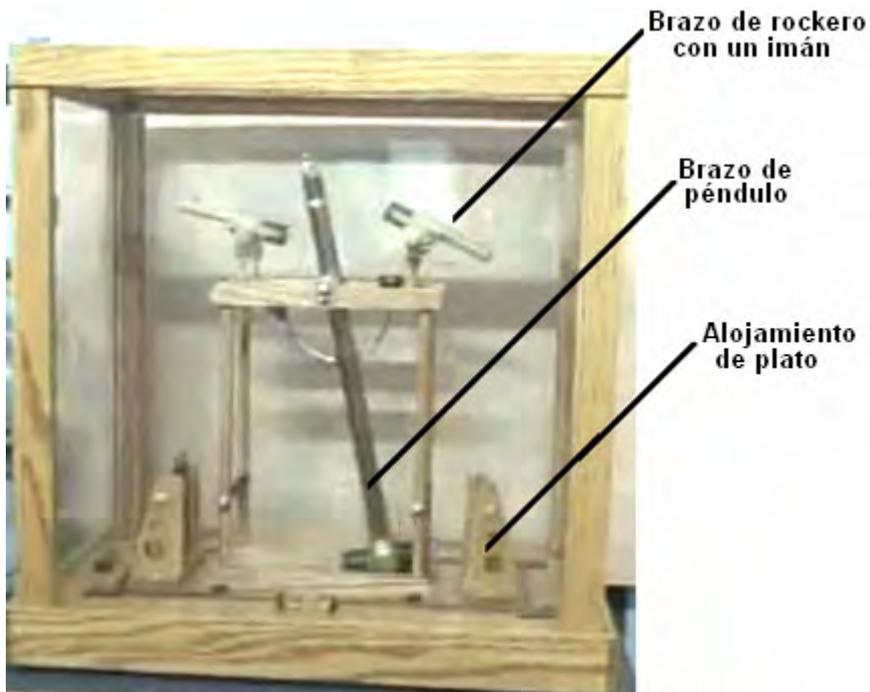
El circuito es muy eficiente porque el temporizador 555 está ajustado a pulsos muy cortos, muy rápidos que conducen la bobina de la base de aire de 1,5 pulgadas solamente muy brevemente. Alexkor no lo dice, pero sugiero que sería bueno para el diodo de salida para ser un diodo de acción rápida, como el diodo UF5408 que es un 1000-Voltio de 3 amperios de bajo costo diodo. Este circuito podría cargar cuatro baterías conectadas en serie (en una cadena).

**Veljko Milkovic** diseñó un dispositivo de energía libre mecánica con un COP = 12. Su diseño es una combinación de palanca y péndulo:



Esto permite que la tarea agotadora de bombear el agua en un clima caliente sea lograda mucho más fácilmente simplemente empujando un péndulo de vez en cuando con un dedo.

El péndulo siguiente había estado funcionando continuamente por dos años cuando esta fotografía fue tomada:

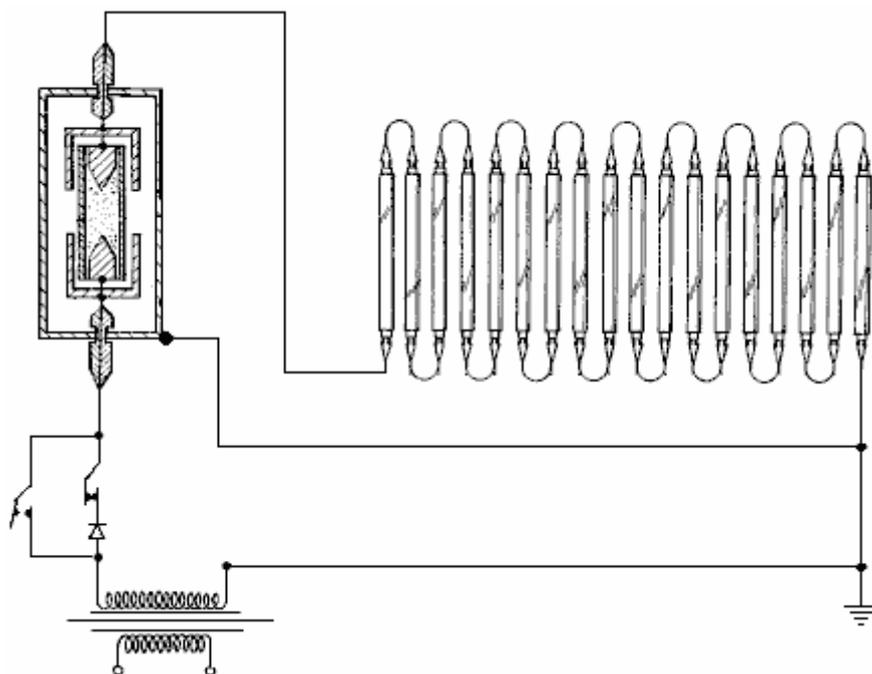


Se da un ligero empujón adicional en cada columpio dejando caer una placa magnética hacia abajo para empujar los imanes del péndulo ' peso '.

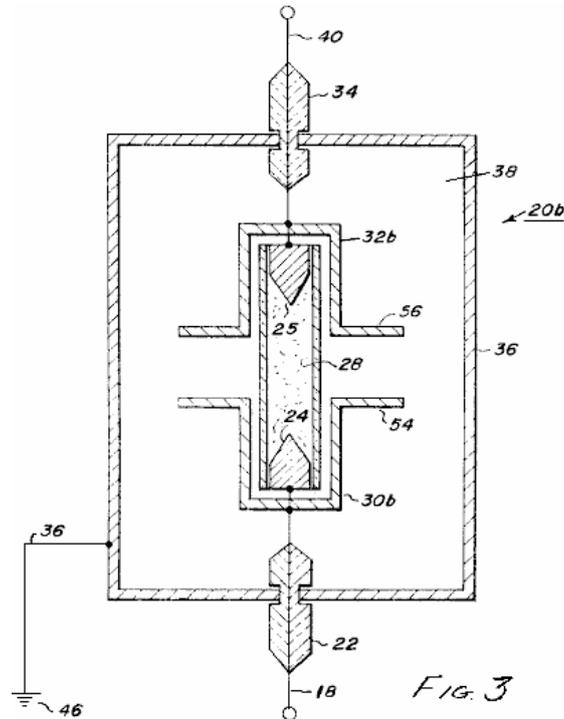


La inclinación del brazo de la palanca cae la placa magnética hacia abajo en una ranura estacionaria y el imán de péndulo se acerca a la energía en el campo magnético entre ellos. Entonces esa energía es devuelta al péndulo mientras que el imán del péndulo se aleja y eso sostiene el oscilación del péndulo indefinidamente.

En los años setenta, Pavel Imris patentó un amplificador óptico que tiene una ganancia de más de nueve veces. Logró que con un sobre de cuarzo que tiene dos electrodos puntiagudos en ella. El sobre de cuarzo contiene gas xenón bajo presión y un material dieléctrico. Cuanto mayor sea la presión de xenón, mayor será la ganancia general.



La patente incluye las tablas de los resultados de la prueba del banco donde las lámparas fluorescentes fueron probadas como la carga. Desde el punto de vista de cualquier lámpara individual, sin utilizar este dispositivo se requiere 40 vatios de potencia de entrada eléctrica para dar 8,8 vatios de salida de luz (el resto se convierte en calor). Esa es una eficiencia de alrededor del 22%. Durante las pruebas de banco, cada lámpara requirió 0,9 vatios de potencia de entrada para producir 8,8 vatios de salida de luz. Que es una eficiencia de la lámpara de más de 900% y la entrada de energía fue sólo 2,25% de los originales 40 vatios requeridos. Esa es una actuación bastante impresionante para un dispositivo tan simple.



Don Smith promovió la transmisión magnética de la energía que es particularmente atractiva en que muchas copias de la energía de salida se pueden tomar sin el aumento de la energía de entrada de ninguna manera:



Aquí, la bobina central es el transmisor con la bobina primaria bien encima de la bobina secundaria. Las tiras negras son solamente conectadores industriales del tornillo del grado. Las tres bobinas más cercanas son tres bobinas idénticas del receptor a las distancias idénticas de la bobina del transmisor. Cada bobina del receptor tiene un condensador y un condensador pequeño ajustable para afinar exacto. La bobina del transmisor Tesla es conducida por un módulo del conductor del tubo de neón:

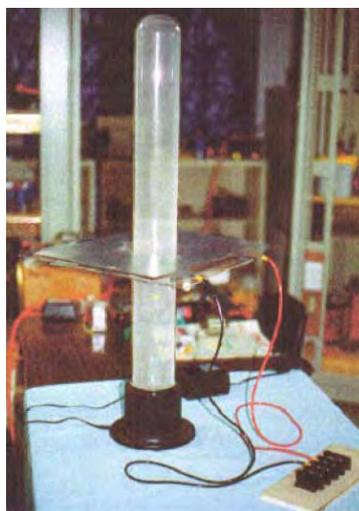


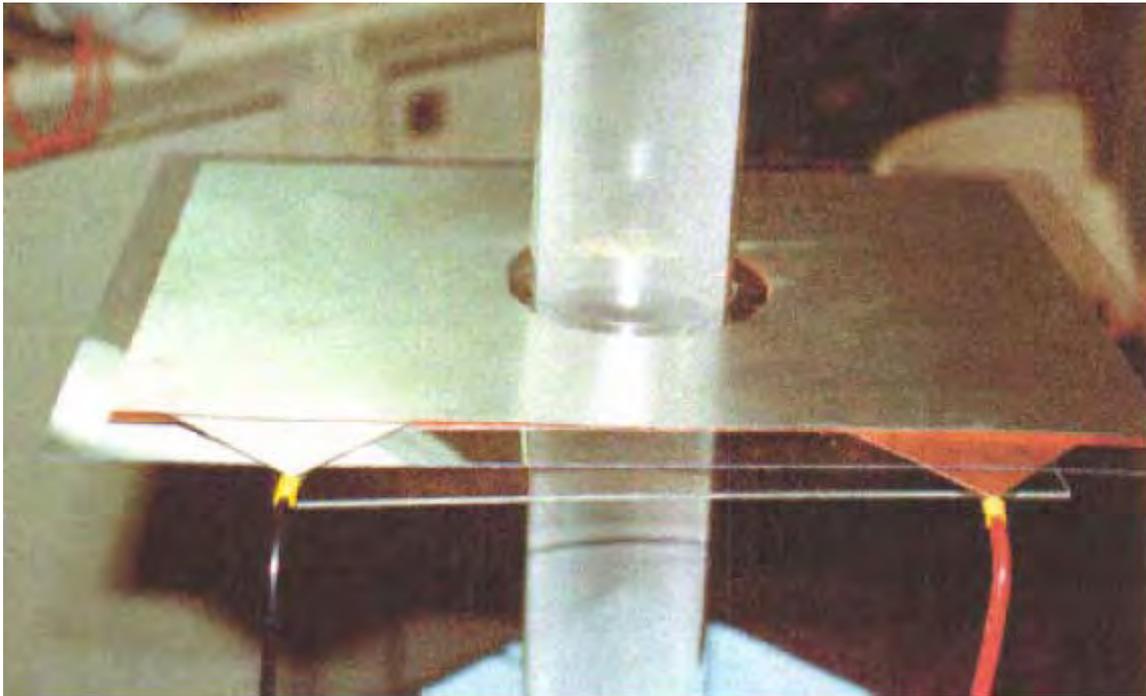
Este es un sistema **exponencial** Porque la salida es el **cuadrado** del voltaje y el **cuadrado** de la frecuencia, por lo tanto, el doble de la frecuencia y el doble de la tensión y la salida aumenta en un factor de dieciséis veces.

En sus diseños, Don eleva la frecuencia de alrededor de 50 ciclos por segundo a unos 35.000 ciclos por segundo, lo que es un factor de 700, dando un aumento de potencia de salida de 490.000 y eleva el voltaje a 9.000 voltios que es 40 veces mayor que la tensión de red , Dando una ganancia de potencia de salida de 1.600 veces. ¡ juntos, la ganancia de potencia de salida sobre la potencia de entrada es 784 millones en cada salida!

La brecha entre la bobina transmisora y las bobinas receptoras se elige cuidadosamente ya que la distancia tiene un efecto importante sobre la señal recibida por la bobina receptora.

El tubo de plasma de Don Smith es uno de sus inventos más convincentes:





Don fue en realidad galardonado con una patente para este diseño. Esencialmente, son dos placas del condensador que tienen un tubo del plasma insertado a través del medio de ellos. La placa superior es de aluminio y la placa inferior es de cobre y están separadas por una lámina de plástico. Su patente dice:

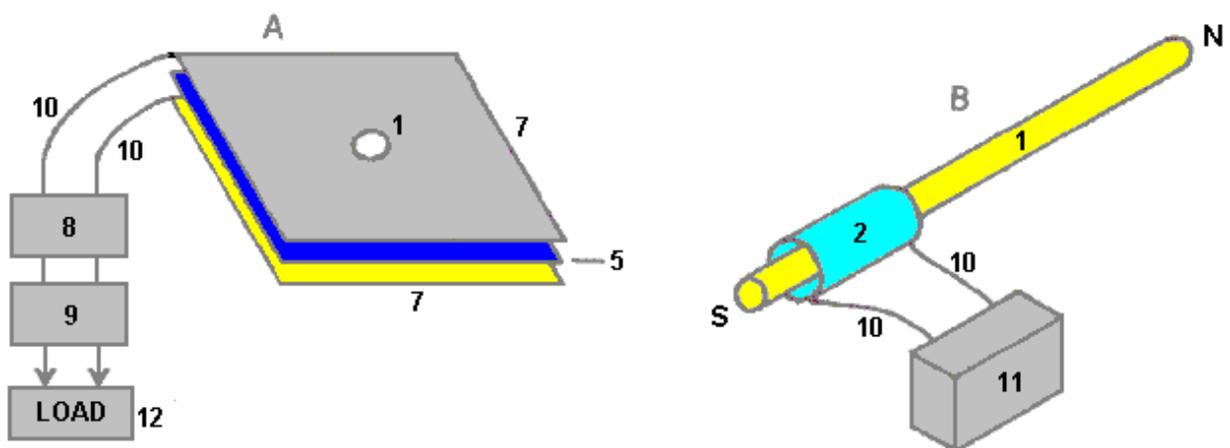
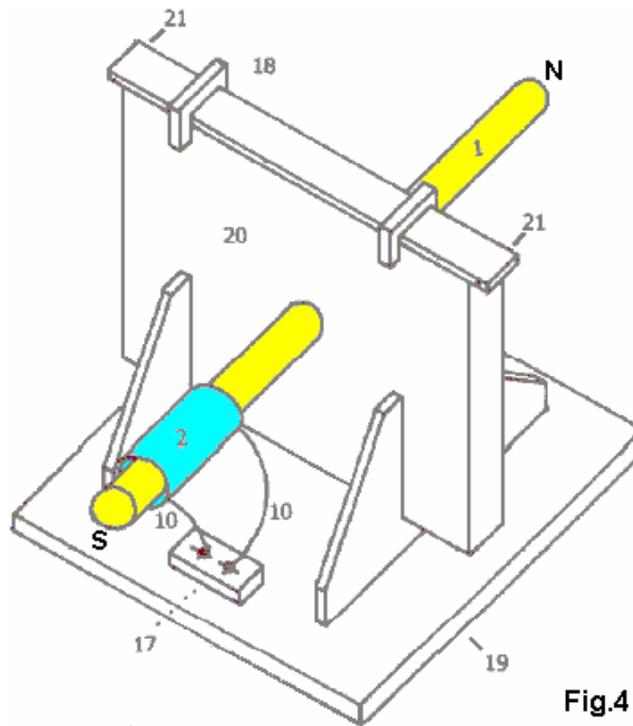


Fig.2 has two parts A and B.

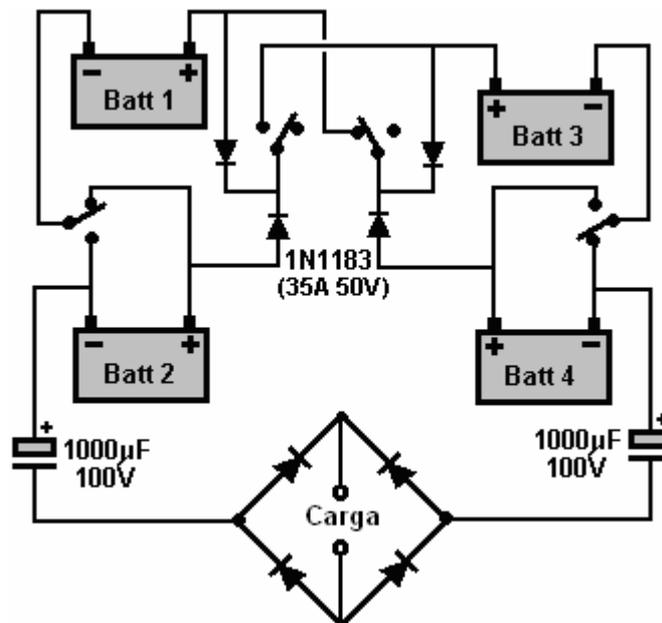
In Fig.2A 1 is the hole in the capacitor plates through which the Dipole is inserted and in Fig.2B it is the Dipole with its North and South poles shown. 2 is the resonant high-voltage induction coil surrounding part of the Dipole 1. The dielectric separator 5, is a thin sheet of plastic placed between the two capacitor plates 7, the upper plate being made of aluminium and the lower plate made of copper. Unit 8 is a deep-cycle battery system powering a DC inverter 9 which produces 120 volts at 60 Hz (the US mains supply voltage and frequency, obviously, a 240 volt 50 Hz inverter could be used here just as easily) which is used to power whatever equipment is to be driven by the device. The reference number 10 just indicates connecting wires. Unit 11 is a high-voltage generating device such as a neon transformer with its oscillating power supply.

El modelo de la producción tiene 21 placas y 20 capas del aislador:

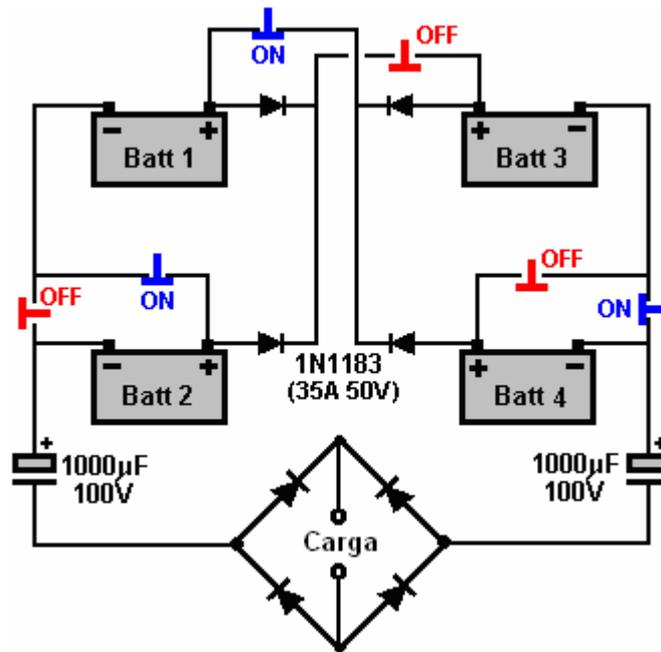


**El switch "Tesla" patente de Carlos Benitez:**

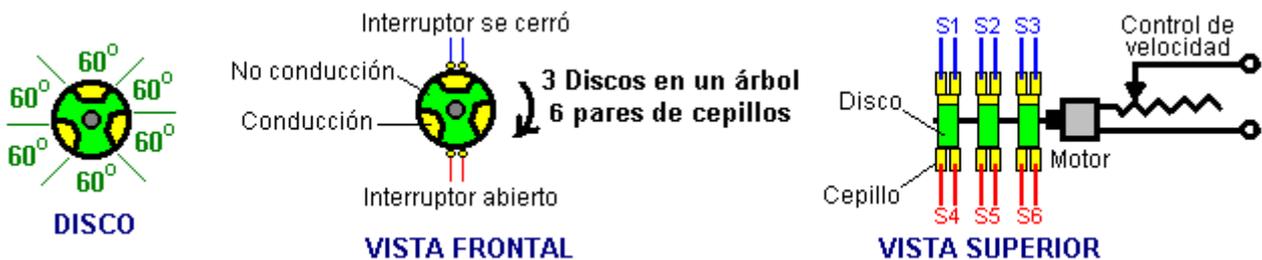
El interruptor de Tesla fue hecho famoso por el personal de electrodinámica Corp. quién lo construyó y probó por tres años (aunque la Corporación de electrodinámicas niega ese hecho). Su circuito, que utiliza 36-voltios condicionó las baterías de "12 voltios" era:



O con conmutación mecánica:

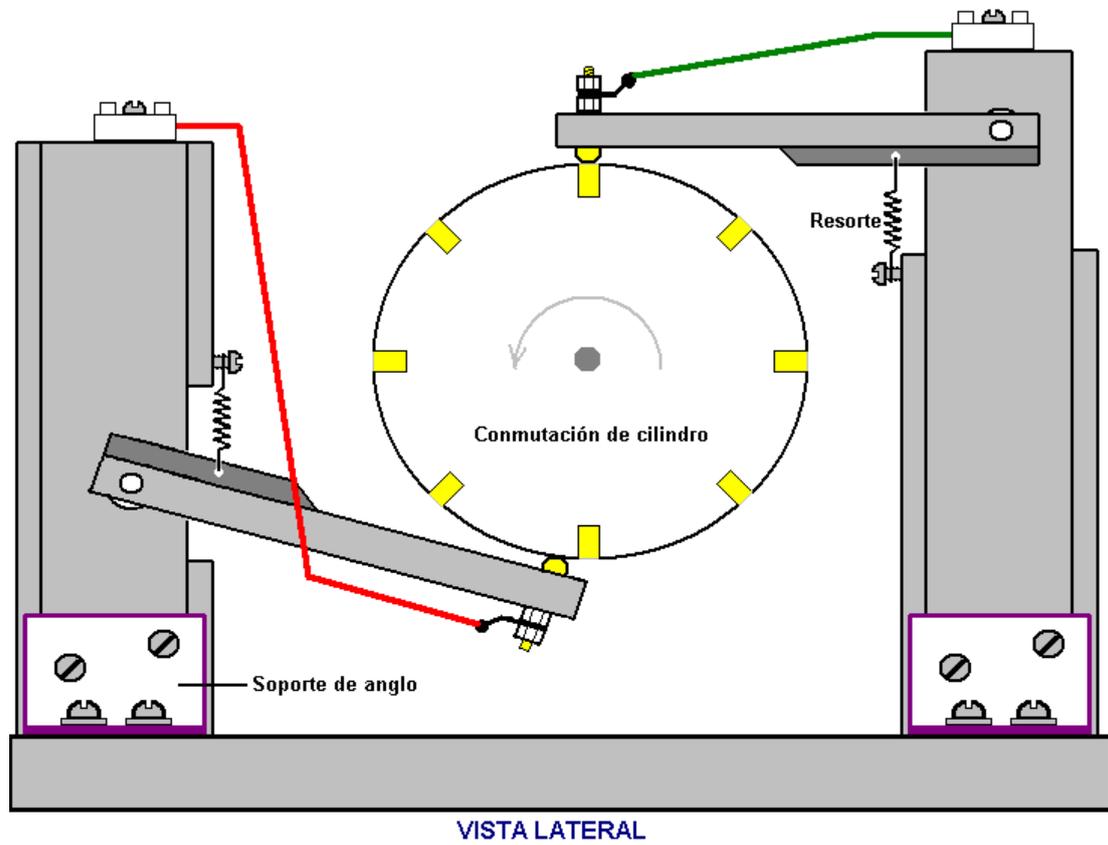
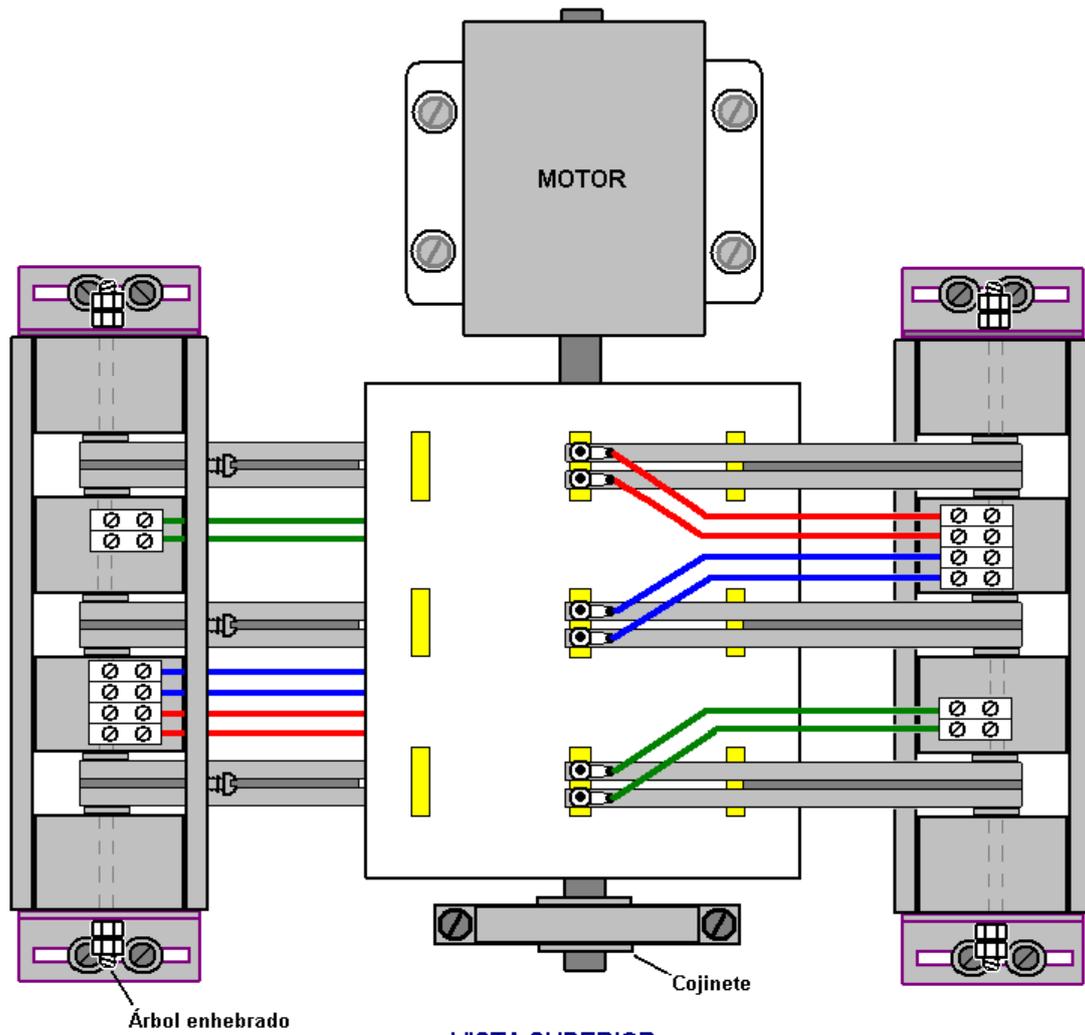


El cambio que se está alcanzando por una disposición rotatoria motor accionada de 6 interruptores:



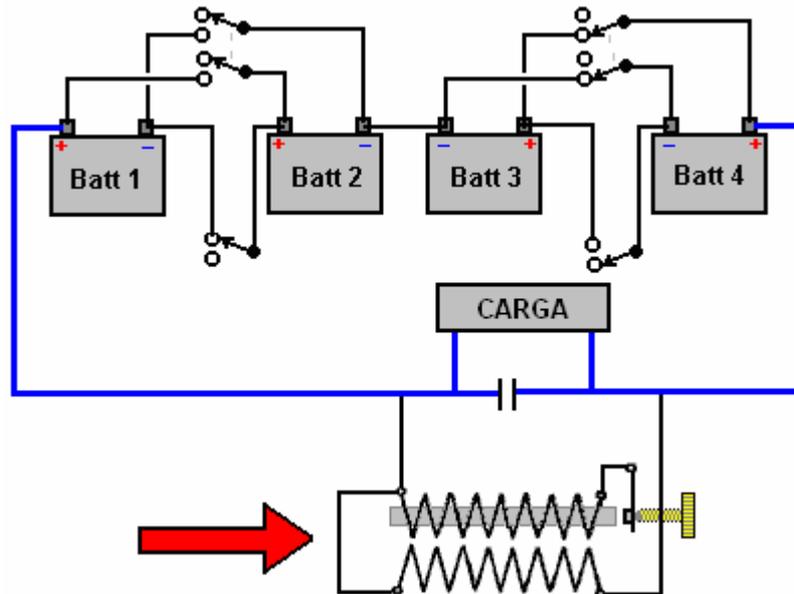
Con velocidades de conmutación de 100 a 800 interruptores por segundo, la salida fue bastante notable con una salida de 30 caballos de fuerza, baterías de coche que se carga felizmente a 36 voltios eventualmente y baterías completamente descargadas que se recargan completamente en un solo minuto.

Si la conmutación mecánica debe ser utilizada, después tal vez este estilo de la construcción se adapte:



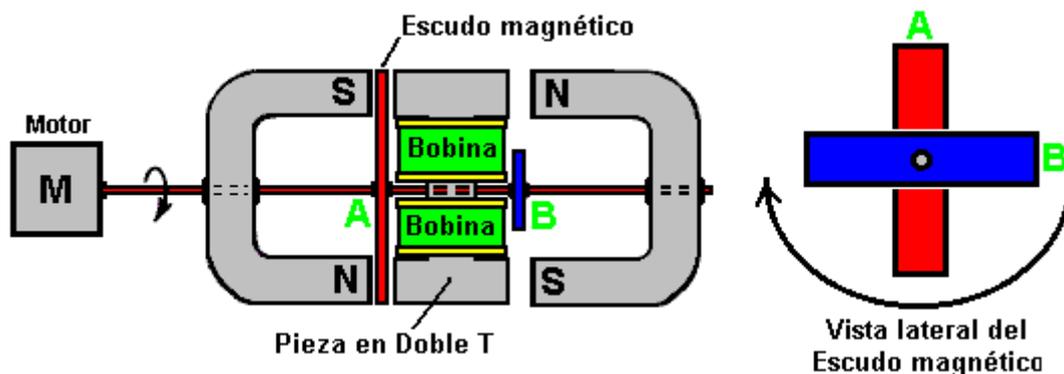
La carga debe ser y la carga inductiva tal como un motor, y los diodos usados deben ser el 1N1183 mientras que se descomponen cuando están invertidos diagonalmente, alimentando un pulso agudo del voltaje a las baterías. La velocidad de conmutación debe ser rápida para que este circuito funcione de forma autopulsada.

El circuito 1916 de Carlos Benitez no tiene diodos pero tiene un generador de bobina de inducción además de la conmutación de la batería:



Carlos también patentó un generador de 2 kilovatios que funciona con una batería y carga una batería idéntica mientras lo hace y que proporciona 2 kW de suministro eléctrico continuo y libre.

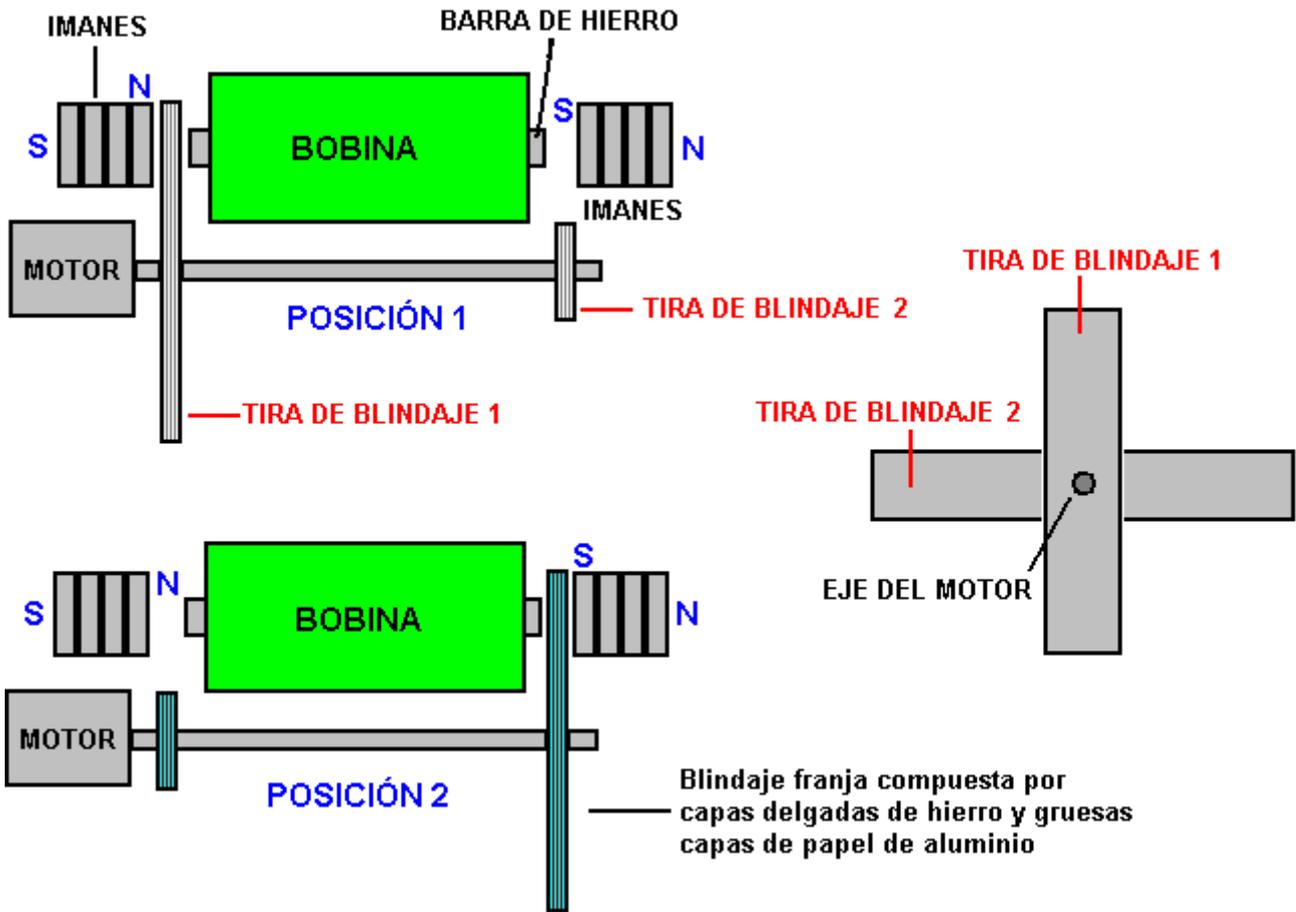
El generador magnético Ecklin-Brown es un concepto interesante. Produce un campo magnético alterno usando un protector magnético giratorio:



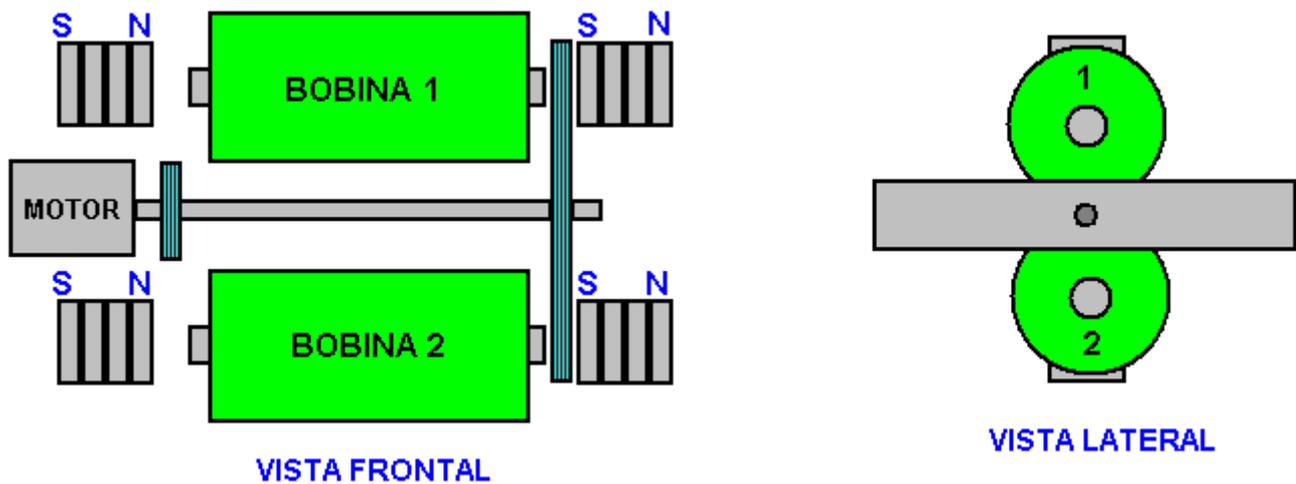
En la ilustración anterior, el brazo rojo del escudo magnético reduce la fuerza del imán de herradura a la izquierda y por lo tanto el imán a la derecha influye en la sección central en forma de I con sus bobinas de salida. Cuando el escudo gira a través de 90 grados, el brazo azul bloquea el imán de la mano derecha y despeja el imán de la mano izquierda, revirtiendo la situación magnética.

El material de blindaje magnético se piensa generalmente para ser Mu-metal que es una variedad de acero inoxidable. Ecklin utilizó capas aisladas de hierro. El aluminio grueso también debe ser conveniente aunque no sea en absoluto fácil bloquear el magnetismo.

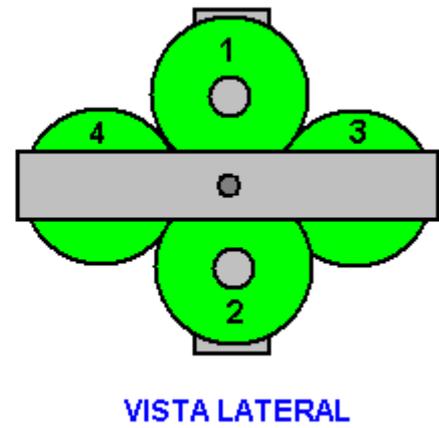
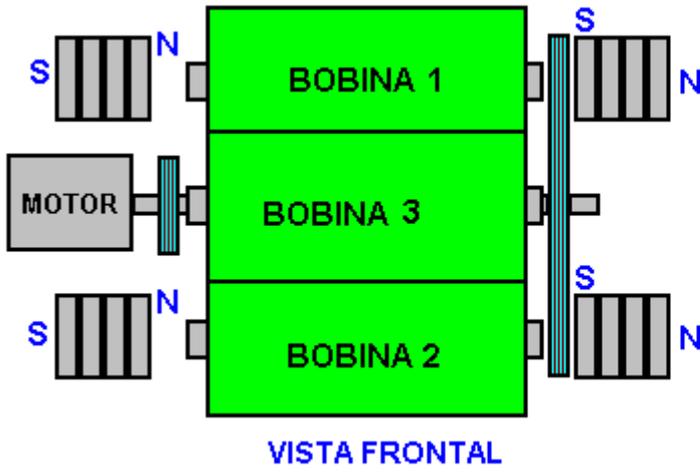
Sugiero que el arreglo Ecklin bien conocido básico se pueda actualizar un pedacito:



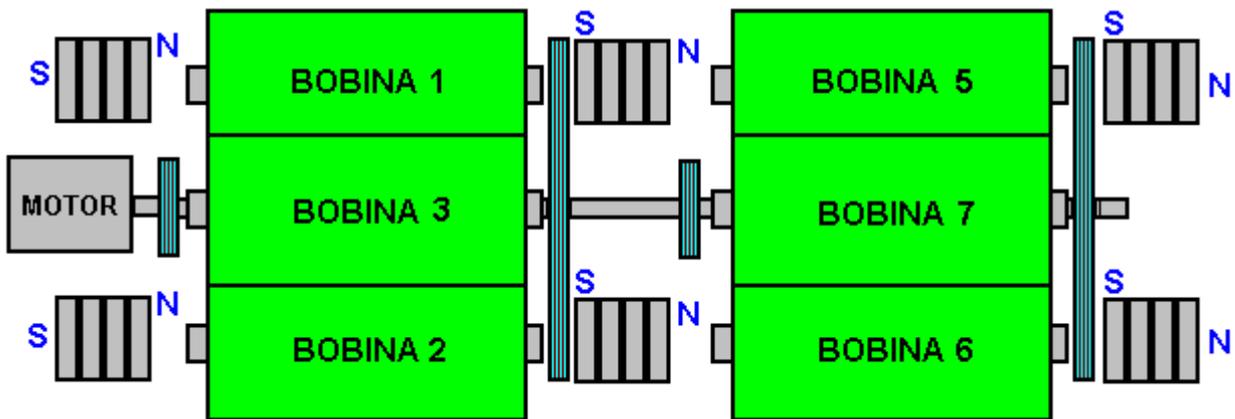
Podría haber dos bobinas:



O podría haber cuatro bobinas:



O podría haber ocho bobinas:



Mucho más detalle en todos los dispositivos mencionados en este resumen es en el libre descargar:  
[www.free-energy-info.com/EbookS.pdf](http://www.free-energy-info.com/EbookS.pdf)



Las bobinas de la libre-energía se hieren a menudo usando el alambre de cobre esmaltado, disponible de surtidores tales como <https://www.scientificwire.com/acatalog/ec-wire.html> O [https://www.esr.co.uk/electronics/products/frame\\_cable.htm](https://www.esr.co.uk/electronics/products/frame_cable.htm) Y la versión "solderable" permite hacer uniones soldadas sin limpiar el esmalte del alambre ya que la pintura simplemente se quema a temperaturas de soldadura.

Los imanes de neodimio y los componentes electrónicos generales se pueden encontrar en eBay:



Qty 10: Standard Miniature Neon Bulb,  
Glow Lamp  
(120842272137)  
Quantity: 2



10 x Vishay FES8HT-E3/45 Fast Rectifier Diode, 8A, 500V,  
50ns, 2-Pin TO-220AC  
(321712114130)



Método	Ejemplos
1. Utilizando antena	100 vatios de un Alexkor aérea, capítulo 7 Herman Plauson patent 1 kilowatt from each aerial, chapter 7 TREC antena 10 kilovatios de Lawrence Rayburn, capítulo 7 Demostraciones Thomas Henry Moray hasta 50 kilovatios, capítulo 7
2. Gravedad	William Skinner - operado su taller en 1939, en el capítulo 4 James Kwok 250-1000 kilovatios, capítulo 4 Mikhail Dmitriev de pesos, 100 vatios, el capítulo 4 empujados
3. Un Rotor de Hilado	Teruo Kawai autoalimentado ciclo de motor eléctrico, capítulo 2 Rueda de 100 vatios de Lawrence Tseung, capítulo 2
4. Circuito Inmóvil	Carlos Benítez 2 kilovatios, capítulo 5 Magnéticos marco de 100 vatios de Lawrence Tseung, capítulo 3 Unidades comerciales 20 kilovatios Richard Willis, capítulo 3 Magnéticos marco de 100 vatios de Valeri Ivanov, capítulo 3 Calentador de 100 vatios de Rosemary Ainslie, capítulo 5
5. Transferencia magnética eficiente	Thane Heins transformador de 1 kilovatio, capítulo 3 Generador de 20 kilovatios de Tewari Paramahansa, capítulo 2 Transformador de 20 kilovatios de Clemente Figuera, capítulo 3
6. Electrólisis eficiente para los generadores de calefacción y alimentación	Dave Lawton, capítulo 10 Doctor Scott Cramton, capítulo 10 David Taylor (4% de gasolina funciona motor de un coche), capítulo 10 Bob Boyce, capítulo 10 Selwyn Harris, capítulo 10 David Quirey generador sin modificar, capítulo 10
7. Batería de Carga Eficaz	Inmóvil: FLEET de Lawrence Tseung, capítulo 5 Muchos sistemas de Alexkor, capítulo 6 Mudanza: John Bedini / Ron Pugh, capítulo 6
8. Los imanes permanentes único	Motor de Muammer Yildiz, 300 vatios, capítulo 1 Motor de Dietmar Hohl, 100 vatios, capítulo 1 Motor de Howard Johnston, 1 kilovatio, capítulo 1 Generadores de ShenHe Wang, 1 a 100 kilovatios, capítulo 1 Mini Romag generador / JL Naudin, 35 vatios, capítulo 13
9. Los Imanes Permanentes con Electricidad	Generador de Robert Adams, varios kilovatios, capítulo 2 Motor de Charles Flynn, ilimitado, capítulo 1 Motor de Steven Kundel, 100 vatios, capítulo 1 Motor de Donald Kelly, 100 vatios, capítulo 1
10. Los Dispositivos Pasivos	Toroide del Dr. Oleg Gritschvitch 1.500 kilovatios, capítulo 5 Joe Cell - Bill Williams / Joe Nobel, ilimitado, capítulo 9
11. La inercia	Volante pulsada de John Bedini, capítulo 4 Generador de chorro de agua de James Hardy, capítulo 2 Autoalimentado volante de Chas Campbell, capítulo 4
12. La Energía de la Tierra	Barbosa y Leal 169 kilovatios, COP = 102,4, capítulo 3 Frank Prentice 3 kilovatios, COP = 6, capítulo 5 Batería Tierra de Michael Emme, 3 kilovatios, capítulo 6
13. Radioactivo	Colman / Seddon-Gillespie de 1 kilovatio, batería de 70 años, en el capítulo 3 Del generador (chispa brecha alternativo) Tesla, ilimitado, capítulo 11
14. Isótopos Intercambio	Meyer y Mace usando isótopos de hierro, 1 kilovatio, capítulo 3
15. La División Positivo	Generador de 5 kilovatios del Clemente Figuera (evita EMF inversa), capítulo 3
16. El Acoplamiento Magnético	Sistema multi-generador de Raoul Hatem, ilimitado, capítulo 2
17. Los Motores de Gas Inerte	Josef Papp (Volvo 90 HP motor - 300 HP de demostración), capítulo 8 Robert Britt, ilimitado, capítulo 8.
18. Amplificación óptica	Amplificador óptico de Pavel Imris, multiplicador de 9 veces, ilimitado, capítulo 3
19. La Fricción	El 'Thestatika' de Paul Baumann (máquina Wimshurst), 3 kilovatios, capítulo 13

No incluido en esta lista:

La fusión fría de Andrea Rossi, 1 kilovatios módulos,  
Sistema magnético inmóvil del dulce de Floyd (COP = 1500000 en 500 vatios),  
El toroide autopulsado de Steven Mark, cientos de vatios,  
Tariel Kapanadze de 1 kilovatio a 100 kilovatios generadores,  
El alto kilovatio de Don Smith diseña,  
Motor de 35 HP de Alfred Hubbard,  
El motor autoamplificado de 300 CV de Richard Clem,  
Generador de energía de John Searle,  
Generador inmóvil autopulsado de dan Cook,  
Motor de Joseph Newman  
y muchos otros.

**Video :** <https://www.youtube.com/watch?v=tE-omwpJf4A>