



MANUAL DE USUARIO

MODELO YAM

KN 2000



PRÓLOGO.

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

Av. Obreros de Cananea 2000 nave 11B, Condominio Industrial Belenes
Milenium, Zapopan, Jal 45180 Tel.33 3310 75 33





Para garantizar su seguridad, lea atentamente este manual antes de conducir y asegúrese de seguir siempre los siguientes requisitos:

El manual de instrucciones del producto contiene información importante sobre el uso y el mantenimiento del vehículo. Queda prohibido que los menores de 6 años conduzcan vehículos eléctricos. Los vehículos eléctricos deben cumplir las leyes y reglamentos de tráfico nacionales pertinentes. Para evitar accidentes, por favor, no preste el vehículo eléctrico a personas que no sean capaces de manejarlo. Utilice un casco de seguridad cuando conduzca un vehículo eléctrico. Si llueve o nieva, la distancia de frenado será mayor, por lo que deberá reducir la velocidad y conducir despacio; si llueve fuerte o hace mal tiempo, evite circular. Para utilizar este producto con normalidad y seguridad, no desmonte ni modifique ninguno de los componentes del cableado del vehículo eléctrico. Para asegurarse de que su vehículo eléctrico está en buenas condiciones, haga los servicios en centros autorizados y/o distribuidores PEEK ENERGY para ajuste y mantenimiento del vehículo. Para evitar contaminar el medio ambiente, no deseche las pilas usadas de forma indiscriminada. Es importante tener en cuenta que las pilas usadas no pueden desmontarse sin la debida autorización.

IMPORTANTE

Este manual sólo proporciona instrucciones de funcionamiento ilustrativas y no debe utilizarse como base para inspeccionar los productos.

CONTENIDOS

- Capítulo I. Introducción del usuario
- Capítulo II. Precauciones de seguridad
 - Sección 1: Seguridad en la conducción
 - Sección 2: Seguridad en el uso
 - Sección 3: Revisión de seguridad
- Capítulo III: Guía de funcionamiento
- Capítulo IV. Mantenimiento
 - Sección 1: Cargador
 - Sección 2: Batería

Capítulo I. Introducción del usuario

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

Av. Obreros de Cananea 2000 nave 11B, Condominio Industrial Belenes
Milenium, Zapopan, Jal 45180 Tel.33 3310 75 33



Cuando utilice este producto, deberá seguir las instrucciones del manual y cumplir las leyes y reglamentos nacionales y las normas de tráfico locales. Los usuarios serán responsables de cualquier consecuencia adversa derivada de las siguientes circunstancias.

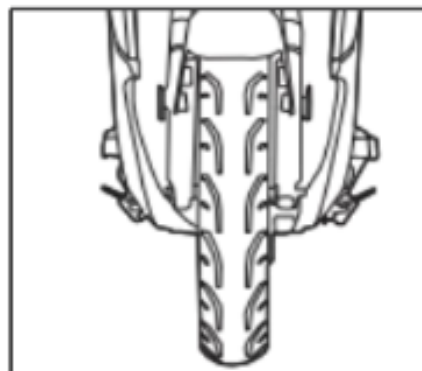
- Infracción de leyes y reglamentos
- Uso inadecuado del vehículo
- Exceso de velocidad, sobrecarga del vehículo
- Desmontaje o instalación sin autorización y cambios en la configuración original
- Acciones ilegales

Los componentes eléctricos no deben desmontarse sin autorización, el usuario no debe modificarlos ni cambiarlos por sí mismo, y está estrictamente prohibido que personas no profesionales lleven a cabo tareas de mantenimiento. Si el producto falla, asegúrese de acudir al centro de servicio PEEK ENERGY de distribución de la empresa para recibir servicio.

Capítulo II. Precauciones de seguridad

Seguridad en la conducción y comprobaciones previas a la conducción:

1. Compruebe si el manillar es estable y flexible al girar.
2. Comprobar si los mandos izquierdo y derecho del manillar funcionan correctamente.
3. Comprobar si el mando del acelerador funciona correctamente.
4. Compruebe que la presión de los neumáticos está dentro de los márgenes normales (26 PSI adelante y 30 PSI atrás).
5. Asegúrese de que no tenga grietas, daños, desgaste, pinchazos de objetos extraños o adherencias en la superficie del neumático.
6. Compruebe si alguna señal de advertencia de error se ilumina en el tablero cuando se enciende.
7. Compruebe si la capacidad de la batería es suficiente para su viaje.
8. Compruebe si todas las luces funcionan correctamente.
9. Compruebe si el claxon funciona correctamente.
10. Compruebe si los espejos retrovisores están limpios y ajústese a un ángulo adecuado.



Tips generales de la moto eléctrica

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

**Av. Obreros de Cananea 2000 nave 11B, Condominio Industrial Belenes
Milenium, Zapopan, Jal 45180 Tel.33 3310 75 33**



1. Antes de conducir, asegúrese de que los caballetes laterales y central están retraídos y el manillar desbloqueado.
2. No saque la pata lateral mientras conduce, ya que cortará la corriente repentinamente, lo que podría causar un accidente o falla en su vehículo.
3. Sólo puede arrancar el vehículo cuando está parado.
4. Cuando el vehículo está arrancando, debe acelerar lentamente para evitar una corriente de arranque excesiva causada por una aceleración rápida instantánea y un mayor consumo de energía.
5. Bajo la premisa de garantizar la seguridad, intente mantener una velocidad constante y reduzca las frecuentes arrancadas, frenadas, aceleraciones instantáneas, etc. para evitar un mayor consumo de energía.
6. La carga máxima es de 180 kg. La sobrecarga está estrictamente prohibida.
7. Cuando empuje el vehículo, por favor corte la corriente para evitar accidentes causados por el arranque repentino del vehículo debido al giro involuntario del control del acelerador.
8. Por favor, desconecte la corriente al aparcar y retire la llave.

Precauciones durante el manejo

1. Respete estrictamente las normas de tráfico, no se precipite en la carretera y preste atención a las señales de tráfico.
2. Al girar y al ir cuesta abajo, reduzca la velocidad y evite los giros bruscos.
3. Preste atención a mantener un buen rendimiento de frenado, preste atención al frenado cuando se conduce en días de lluvia y nieve.
4. Cuando conduzca en días de lluvia y nieve, sólo puede llevar un poncho de lluvia, sin paraguas, y está estrictamente prohibido manejar el vehículo con una sola mano.
5. Al conducir en una carretera anegada en un día lluvioso, la profundidad del agua estancada no debe exceder la parte más baja del cubo de la rueda para conducir normalmente, de lo contrario es fácil causar la entrada de agua en la caja de la batería o dañar el motor.
6. Encienda los faros cuando conduzca de noche, encienda los intermitentes en las curvas y reduzca la velocidad.
7. El manillar no debe ser conducido por objetos colgantes para evitar la pérdida de control y accidentes.
8. Evite circular por caminos y escalones irregulares, con barro y con grava para evitar pinchazos, deformación de las ruedas y daños en su vehículo.

Precauciones después de la conducción

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

**Av. Obreros de Cananea 2000 nave 11B, Condominio Industrial Belenes
Milenium, Zapopan, Jal 45180 Tel.33 3310 75 33**



1. El vehículo eléctrico debe colocarse suavemente sobre el caballete para evitar una colisión que provoque el vuelco del vehículo. (Por favor, compruebe la energía restante a tiempo, si es insuficiente, es necesario cargarlo a tiempo para evitar que afecte el siguiente uso).
2. Al salir del vehículo, cierre la cerradura eléctrica y retire la llave.
3. Deben de evitarse lugares con aire húmedo, temperatura excesiva y gases corrosivos, para no provocar la corrosión química de los componentes eléctricos, para no provocar la corrosión química de las superficies de pintura galvánica de las piezas metálicas y plásticas.
4. No exponga los vehículos eléctricos al sol cuando estén aparcados, para no causar daños en las partes eléctricas de los instrumentos, el cuero del vehículo, las partes pintadas, etc, tampoco es aconsejable dejarlos o usarlos cuando llueva durante mucho tiempo para evitar fallas por la entrada de agua, como en los instrumentos, las manetas, las manetas de freno y los interruptores principales.
5. Precauciones sobre el lavado: lave y seque la humedad con un paño suave, antes de lavar el vehículo eléctrico, por favor asegúrese de que el asiento esté cerrado para evitar que la batería o el cargador se mojen, causando descargas eléctricas y cortocircuitos, al lavar el vehículo eléctrico, evite que el tambor de freno entre en contacto directo con el agua, las piezas electrónicas no deben entrar en el agua. No utilice máquina de alta presión ni de vapor, se puede utilizar la alta presión siempre y cuando se le de a las piezas plásticas como salpicadera, guardabarros, parrilla, porta placas, etc. Las piezas de plástico, como las pantalla del display y las carcasas de los instrumentos, deben limpiarse con un paño suave y húmedo, no lave el cable de carga, centro de carga, cargador o cualquier componente eléctrico, si está sucio, límpielo con un paño seco.

Seguridad

1. Las motos eléctricas no deben estacionarse en los vestíbulos de los edificios, escaleras de evacuación, pasillos y salidas de seguridad.
2. La batería debe ser utilizada y mantenida correctamente de acuerdo con las instrucciones, y la batería usada no debe ser desmontada sin autorización, y debe ser reciclada por el departamento profesional correspondiente.
3. El cargador debe ser utilizado correctamente de acuerdo con las instrucciones, antes de su uso.
4. Por favor, no utilice otras marcas para nada relacionado con la moto (cambiar de cargador, cambiar componentes electrónicos, etc.)

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

**Av. Obreros de Cananea 2000 nave 11B, Condominio Industrial Belenes
Milenium, Zapopan, Jal 45180 Tel.33 3310 75 33**



5. Al cargar, conecte primero el enchufe de salida del cargador con la toma de carga de la batería de forma fiable, y luego conecte el enchufe de entrada del cargador a la fuente de alimentación de CA.
6. La batería y el cargador que se están cargando deben colocarse en un lugar seguro donde los niños no puedan tocarlos, sin objetos inflamables o explosivos alrededor, ventilado y seco; no se permite la carga al aire libre, y debe evitarse que líquidos y virutas/granulados metálicos penetren en el cargador, a fin de evitar accidentes como cortocircuitos eléctricos e incendios debidos a la lluvia y otros factores: se prohíbe utilizar el cargador en ambientes inestables, con excesivos humos y polvos, húmedos y soleados; se prohíbe conectar el cargador cuando haya truenos y relámpagos, durante la carga, la batería y el cargador no deben cubrirse con ningún objeto, y el cargador no debe colocarse sobre el sillín, para no afectar a la disipación del calor, lo que puede provocar accidentes.
7. El tiempo de carga no debe superar las 10 horas
8. Durante el proceso de carga, si hay algún olor extraño, alta temperatura, el tiempo de carga supera las 10 horas y la luz indicadora del cargador no se ha puesto en verde o la batería parece estar abultada o con fugas, por favor, deje de cargar inmediatamente y comuníquese con el centro de distribución autorizado de PEEK ENERGY .
9. Cuando se estacione o cargue la moto eléctrica, debe mantenerse alejado de fuentes de calor y fuego, debe cerrar el switch y retirar las llaves.
10. Queda estrictamente prohibido introducir en el cubo del asiento mercancías inflamables, explosivas y otras mercancías peligrosas, objetos de baja resistencia al calor, alimentos líquidos y ropa de lluvia mojada.
11. Si la fuente de alimentación está dañada o el sistema de carga no funciona correctamente, debe ser reemplazado y reparado.

Revisión de seguridad

Con el fin de garantizar el buen estado de uso de su vehículo y la seguridad en la conducción, le sugerimos que revise el vehículo con regularidad y preste atención a las siguientes cuestiones de seguridad.

1. Antes de conducir, compruebe si el circuito de alimentación, la luz y el circuito de iluminación son normales; si los frenos delanteros y traseros funcionan correctamente; compruebe el estado de fijación del manillar, las ruedas delanteras y traseras y la presión de aire de los neumáticos; compruebe si el reflector no está roto o contaminado. Si hay alguna anomalía, por favor vaya al centro de distribución autorizado de PEEK ENERGY

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

**Av. Obreros de Cananea 2000 nave 11B, Condominio Industrial Belenes
Milenium, Zapopan, Jal 45180 Tel.33 3310 75 33**



2. La instalación de la batería y el cambio de la misma debe hacerse por técnicos autorizados.
3. Los usuarios tienen estrictamente prohibido cablear, cambiar la estructura y el rendimiento del vehículo.
4. No se permite el desmontaje no autorizado de piezas eléctricas. Está estrictamente prohibido que personas no profesionales realicen mantenimiento, en caso de fallo, el vehículo debe ser enviado a los puntos de servicio autorizado PEEK ENERGY.
07. Está prohibido alterar cualquier parte o partes de los productos de la moto eléctrica PEEK ENERGY

Capítulo III: Guía de funcionamiento

Instrucciones de funcionamiento del desbloqueo inteligente NFC

Introducción

1. Desbloqueo por tarjeta magnética NFC: pase suavemente en el display para encender y pásalo nuevamente para apagar.
2. NFC antirrobo inteligente: pase la tarjeta por el display, después apáguelo pellizcando los frenos cuando la tarjeta se desliza hacia abajo, el vehículo entra en el modo de antirrobo.



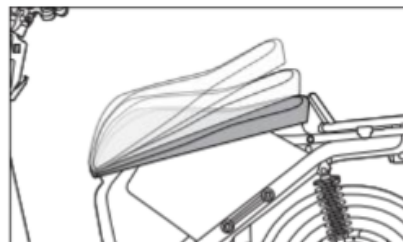
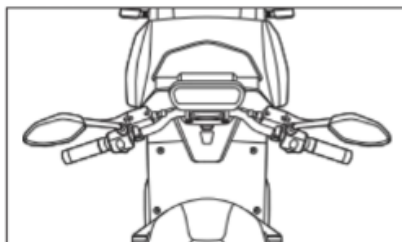
Guía del usuario de la llave mecánica

1. Encendido: introduzca la llave en el interruptor de la cerradura eléctrica de la puerta y gírela hacia la derecha hasta la posición ON para encender. La llave no puede extraerse en esta posición.
2. Apagado: gira la llave hacia la izquierda hasta la posición OFF para apagar el vehículo. La llave puede ser retirada.
3. Bloqueo de la llave: introduzca la llave en el interruptor de la cerradura eléctrica de la puerta, desplace la cabeza hacia la izquierda hasta el ángulo máximo, presione el cilindro de bloqueo y, a continuación, gírela hacia la izquierda en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición LOCK, la lengüeta de bloqueo se introducirá en el mecanismo de dirección y la dirección quedará bloqueada.
04. Apertura de la cerradura del asiento: introduzca la llave en el interruptor de la cerradura eléctrica de la puerta y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición LOCK situada directamente a la izquierda, podrá abrir la cerradura del asiento.

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

**Av. Obreros de Cananea 2000 nave 11B, Condominio Industrial Belenes
Milenium, Zapopan, Jal 45180 Tel.33 3310 75 33**



Capítulo IV. Mantenimiento

Cargador

1. Significado de las marcas

Las marcas del cargador tienen significados específicos, por lo que el usuario debe entender los significados y utilizar el cargador correctamente.



Use in a cool place



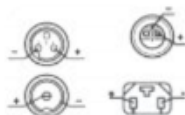
Charger power supply



Do not dispose of in the rubbish bin



Charger Power



Indicates charger

2. Cargando

- a. Inserte el cargador en la toma del cargador.
- b. Conecte el cargador a una fuente de alimentación, y el indicador del cargador se iluminará en rojo durante la carga normal.

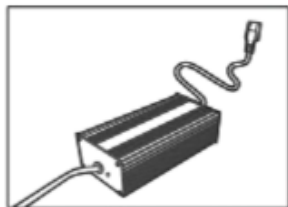
PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

Av. Obreros de Cananea 2000 nave 11B, Condominio Industrial Belenes
Milenium, Zapopan, Jal 45180 Tel.33 3310 75 33



Once the vehicle is fully charged, the indicator on the charger will turn green.



Charging:the indicator illuminates red.

Fully Charged:the indicator illuminates green.

Error:the indicator flashes red and green alternately.

Preste atención a los daños causados por el agua y evite que la batería quede expuesta al agua o se sumerja en ella.

3. Explicación: [mantenimiento de la batería] la luz indicadora sirve como alarma. Si la luz roja se enciende, no afecta al proceso de carga. El cargador dispone de protección en vacío y protección contra polaridad inversa. Los ventiladores se controlan por temperatura y corriente, si los ventiladores se paran o funcionan intermitentemente, son fenómenos normales. Aviso: Por favor, desconecte primero el enchufe y luego desconecte la toma de carga.

4. Carga de la batería en el vehículo Por favor, apague el interruptor de llave (también llamado interruptor de encendido) antes de cargar las baterías. Conecte el enchufe de salida del cargador a la toma de carga del vehículo y, a continuación, conecte el enchufe de entrada del cargador a la toma de CA local.

Consejos de seguridad antes de cargar

- a. No toque las puntas ni inserte objetos en el cargador, ya que transporta alta tensión El enchufe del cargador contiene electricidad.
- b. No cargue si hay corrosión u óxido en el puerto del cargador, cable de carga o enchufe;
- c. No mueva la moto eléctrica cuando se esté cargando, y no deje el puerto de carga en el enchufe en caso de cualquier accidente
- d. Temperatura de carga: 0-45°C. Evite cargar en lugares con alta temperatura, humedad o sellados.
- e. Durante la carga, la batería y el cargador deben colocarse en un lugar seguro que esté fuera del alcance de los niños.

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

**Av. Obreros de Cananea 2000 nave 11B, Condominio Industrial Belenes
Milenium, Zapopan, Jal 45180 Tel.33 3310 75 33**



- f. El cargador generará calor durante la carga. Por lo tanto, no coloque la batería boca abajo y evite colocar cualquier objeto sobre el cargador o la batería durante la carga; por favor, mantenga el cargador en un área bien ventilada durante la carga.
- g. Cuando transporte el cargador, trate de evitar que se caiga.

Batería

Introducción de la batería: La capacidad de la batería disminuye con el tiempo, pero el ritmo de disminución varía.

Cómo utilizar correctamente la batería

- a. Por favor, cargue completamente la batería antes de usarla (nota: el tiempo de carga no debe ser inferior a 10hs para las primeras 5 veces, pero no exceda las 12hs)
- b. Mantenga siempre la batería completamente cargada. Cargue la batería después de cada uso, independientemente de la cantidad de energía consumida para prolongar la vida útil de la batería. En el caso de baterías almacenadas por largo tiempo, cargarlas completamente al menos una vez cada 2-3 semanas para mantenerlas en óptimas condiciones.
- c. Cuando cargue la batería, compruebe la temperatura de la tapa de la caja de la batería y la luz del indicador del cargador. Si la batería se calienta demasiado o si la luz no cambia de color, por favor envíe el cargador y la batería juntos a su centro de servicio autorizado PEEK ENERGY.
- d. Temperatura óptima de almacenamiento: 20-25°C.

Mantenimiento de la batería

- a. No utilice cargadores de otras marcas en nuestra batería.
- b. No utilice baterías de otras marcas en nuestras motos eléctricas ya que la diferente polaridad podría dañar el controlador electrónico.
- c. En condiciones de baja temperatura (inferior a 15 °C), la capacidad de la batería y el kilometraje se reducirán entre un 20% y un 30%.
- d. No sustituya ningún juego de la batería, ni mezcle baterías cargadas y descargadas, ya que podría dañarlas. No abra la caja de la batería sin la debida autorización.
- e. No exponga la batería a llamas, fuentes de calor o sustancias alcalinas, y manténgala alejada de la luz solar directa. De lo contrario, podría acortarse la vida útil de la batería.

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

**Av. Obreros de Cananea 2000 nave 11B, Condominio Industrial Belenes
Milenium, Zapopan, Jal 45180 Tel.33 3310 75 33**



Almacenamiento, Mantenimiento y Transporte

- a. Si tiene previsto almacenar la batería durante un periodo de tiempo prolongado, desconéctese del vehículo para evitar que se descargue en exceso. Mantenga la batería en un lugar seco y bien ventilado y cárgala completamente con el cargador una vez cada 2-3 semanas.
- b. Guarde la batería y el cargador en un lugar limpio, seco y bien ventilado, lejos de sustancias corrosivas, fuentes de alimentación, fuego y calor.
- c. Condiciones de almacenamiento del pack de baterías: temperatura ambiente 0-25°C.

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

**Av. Obreros de Cananea 2000 nave 11B, Condominio Industrial Belenes
Milenium, Zapopan, Jal 45180 Tel.33 3310 75 33**