



MANUAL DE ENSAMBLE YAAM

Este manual te ayudará para que por cuenta propia puedas ensamblar de forma correcta y fácilmente tu nueva Peek. Te recomendamos seguir paso a paso las siguientes instrucciones para así tener una excelente experiencia de manejo y que la disfrutes por mucho tiempo. Si necesitas apoyo o tienes preguntas, no dudes en comunicarte con el centro de servicio Peek autorizado, en <https://peekmotos.com/> y/o al correo electrónico servicio@peekenergy.mx

Instrucciones:

1. Retirar la caja de cartón. Utilice la manera que más le convenga, ya sea romper la caja o abrir solamente la parte de arriba y con ayuda de una polea o garrucha elevar la moto para su armado.

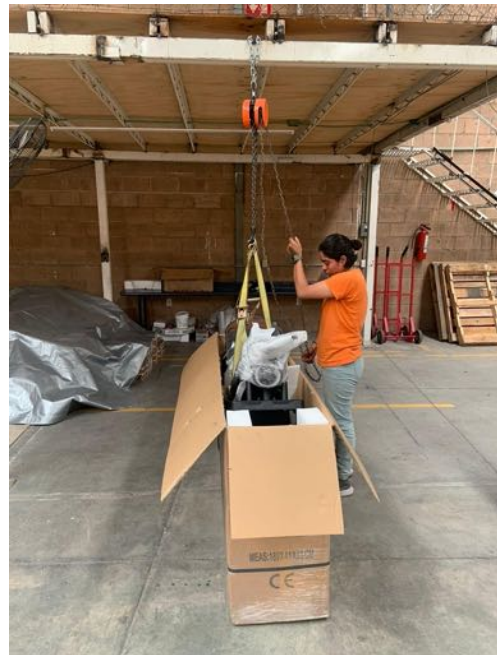


2. Levantar la moto para su armado. Ya sea por medio de una rampa, polea o lo que tenga a su disposición.

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peekmotos.com

Luis Enrique Williams 1019, Belenes Norte, Zapopan, Jal 45130 Tel.33 3310 7533



3. Instalación de la llanta. Con la moto ya elevada o solo levantada la parte delantera, para la colocación de la llanta teniendo mucho cuidado de no golpear la moto o golpearse ustedes mismos. Se necesitará de las llave españolas número 17 y 14 y su instalación consiste en meter el eje y colocar los bujes para al final apretar la tuerca





4. Instalación del manubrio. Se necesitará de los tornillos y tuercas que vienen en la bolsa de tools y una llave allen número 6, además de las bases donde va el manubrio. Una vez visto a su comodidad el acomodo del manubrio procedemos a apretar.





5. Inspección de la dirección. Revisar la vuelta de la dirección que no esté muy dura, y si esta muy dura aflojar, se realiza de la siguiente manera, aflojar la tuerca de 30 mm con la llave de la medida, luego aflojar los laterales con una llave allen número 10 y después retiras el manubrio, con un desarmador plano, martillo de goma y afloja todo, se le da el ajuste a la tasa sin que giren las dos partes, solo debe de girar una. En caso de necesitar más apoyo ver el siguiente video https://www.youtube.com/watch?v=lekL_mTeYdk o ponerse en contacto con servicio al cliente al correo electrónico servicio@peekenergy.mx





PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

Luis Enrique Williams 1019, Belenes Norte, Zapopan, Jal 45130 Tel.33 3310 7533



6. Instalación del display. Para su instalación se necesitará de dos tornillos que vienen en la bolsa de tools y la llave allen número 5, apretar con cuidado de no barrer los tornillos y no olvidar de conectar el display del lado correcto para que embone



7. Instalación de las direccionales. Ya vienen sobrepuestas, solo se necesita acomodarlas en su lugar y girar la rondana que traen y listo.



8. Instalación de las salpicaderas y polveras. Para su instalación se necesitará los tornillos que vienen en la bolsa de tools y una llave allen del número 5, se colocan en la parte correspondiente al lado y se aprietan cuidando de no barrer la rosca o tornillo.





9. Instalación de los espejos. Para su instalación solo se necesita de darle rosca a los espejos y la llave española número 14



10. Conectar la batería. Con la llave de la moto vea en el asiento una cerradura para poder abrirlo, ahí dentro viene la batería desconectada, solo se conecta.



PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

Luis Enrique Williams 1019, Belenes Norte, Zapopan, Jal 45130 Tel.33 3310 7533



11. Revisión de la presión en llantas (32 psi y 38 psi llanta trasera) y amortiguadores (50psi). Con un medidor rectifica que la llanta esté a la presión correcta y de igual forma con los amortiguadores.

