



MANUAL DE ENSAMBLE Y RECOMENDACIONES

Este manual te ayudará para que por cuenta propia puedas ensamblar de forma correcta y fácilmente tu nueva Peek. Te recomendamos seguir paso a paso las siguientes instrucciones para así tener una excelente experiencia de manejo y que la disfrutes por mucho tiempo. Si necesitas apoyo o tienes preguntas, no dudes en comunicarte con el centro de servicio Peek autorizado, en <https://peekmotos.com/> y/o al correo electrónico servicio@peekenergy.mx

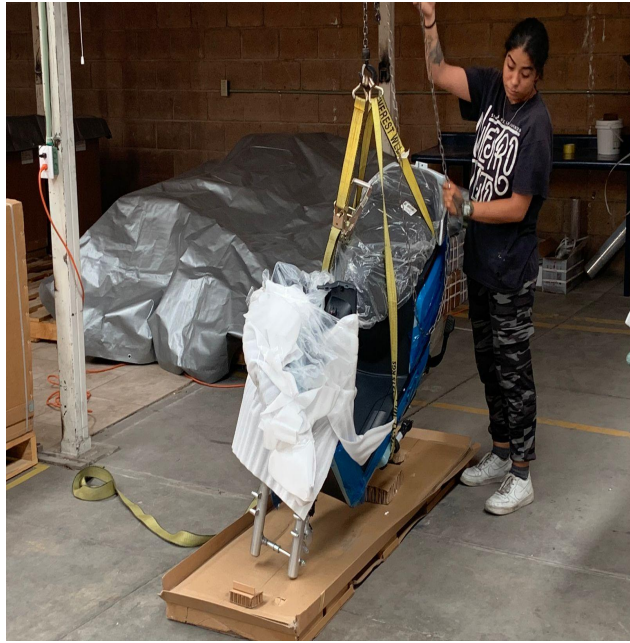
Instrucciones:

1.- Retirar la caja de cartón. Saque la caja en la que viene la moto con mucho cuidado. Para evitar algún accidente nunca intente balancear o voltear la caja ya que podría caerse la moto.





2.- Sacar la moto de la base. Al retirar la moto debe tener mucho cuidado ya que debe de mantener elevada la moto para poder realizar el paso número 3.



3.- Instalación de la llanta delantera. Para su instalación debe tener la parte de la moto delantera elevada y contar con la herramienta adecuada, que serían las llaves españolas número 17 y 14, después quite el eje con los bujes que se encuentran en las barras de la moto, el buje pequeño va del lado derecho y el buje grande del izquierdo, teniendo todo lo anterior listo, procedemos a apretar.



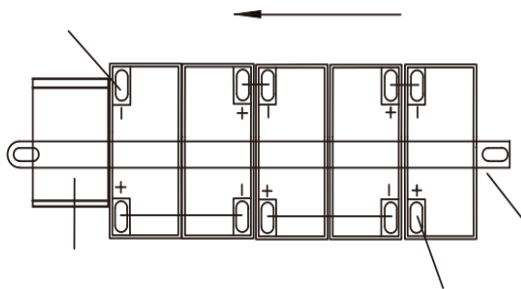


4.- Colocación del manubrio. Dentro del asiento se encuentra una bolsa con cables y dentro de esa bolsa están los tornillos, tuercas y rondanas de seguridad que necesitaremos, las herramientas adecuadas para el manubrio es la llave española número 14, matraca con extensión y dado número 12, ya listos con todo lo anterior procedemos a apretar.



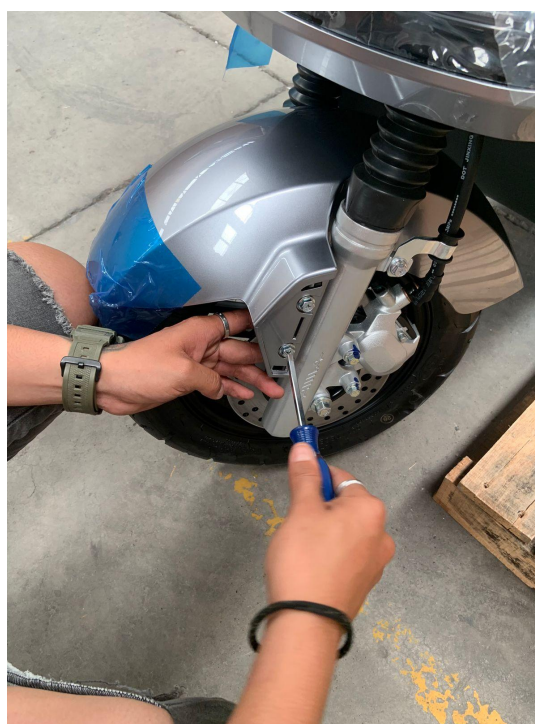


5.- Instalación de baterías. Para su montaje se necesita un desarmador de cruz. Es importante prestar atención en el acomodo, el cual es el siguiente, primero poner una con polo positivo + (rojo) y despues una con polo negativo - (negro), hasta terminar con el polo negativo - (negro), ademas de colocar los separadores entre cada bateria. Dentro del asiento está la bolsa con cables y los tornillos están dentro de la caja de baterías. El siguiente dibujo muestra el correcto acomodo de la batería.





6.- Instalación de la salpicadera. La salpicadera viene dentro del asiento, los tornillos están colocados en las barras. Se debe de tener mucho cuidado de no apretar de más ya que podría barrer el tornillo.



PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

Luis Enrique Williams 1019, Belenes Norte, Zapopan, Jal 45130 Tel.33 3310 7533



7.- Respaldo trasero. El respaldo y sus respectivos tornillos se encuentran debajo del asiento, lo único que se necesita para su instalación es una llave allen del número 6 y ajustar el asiento hasta que quede firme.



8.- Espejos. Los espejos se encuentran debajo del asiento y la herramienta necesaria para colocarlos es una llave del número 14, solo se le tiene que dar vuelta hasta que estén firmes en su posición.





RECOMENDACIONES

Inspección, mantenimiento y reparación

Estimados amigos usuarios, para extender la vida útil del vehículo y hacerlo seguro y cómodo de conducir, revíselo y manténgalo regularmente, y cuando el vehículo esté estancado durante mucho tiempo, también se debe realizar una inspección regular.

Cuando el auto nuevo viaja 300 km, es recomendable que sea inspeccionado y confirmar que no requiera mantenimiento.

Preste atención a la seguridad al verificar

1. Por favor, elija un lugar espacioso y plano para apoyar el doble soporte.
2. Compruebe si la energía se puede utilizar normalmente. Circuito de alimentación, circuito de iluminación, etc.
3. Cuando se requieran inspecciones de manejo, hágalo en un lugar seguro, preste atención a la seguridad circundante y elimine las anomalías antes de conducir.
4. Si el reflector del vehículo está roto o contaminado.
5. Si es difícil de resolver usted mismo, puede confiar en el vendedor de PEEK o en el departamento de mantenimiento postventa de PEEK para realizar una inspección.

Dirección e inspección del manillar

1. Agite el manillar para verificar si hay ruido anormal, verifique si hay fenómenos anormales como deformación, flexión y grietas en el manillar y la horquilla y absorción de impactos.
2. Compruebe si hay fenómenos anormales como fugas de aceite en la horquilla hidráulica y el amortiguador. Si hay alguna anomalía, póngase en contacto con el distribuidor PEEK o el servicio postventa de PEEK para el mantenimiento.

Inspección de frenos

1. Si la carrera vacía de la manija del freno está dentro del rango especificado, la carrera vacía de la palanca del freno de tambor es generalmente de 10-20 mm, la carrera vacía de la palanca de freno de disco paralizada es generalmente de 5-10 mm y la carrera vacía del pedal del freno es generalmente de 20-30 mm. Medición

Si no, debe ajustarse.

2. Cuando conduzca a baja velocidad en carreteras secas y planas, use los

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

Luis Enrique Williams 1019, Belenes Norte, Zapopan, Jal 45130 Tel.33 3310 7533



frenos delanteros y traseros por separado para verificar sus respectivos efectos de frenado. La palanca de freno o el pedal de freno deben lograr la máxima eficiencia de frenado dentro de los 3/4 de la carrera completa. Cuando se detiene la fuerza, la fuerza de frenado debe desaparecer con ella, y no debe haber autofrenado durante la conducción.

3. Cuando las pastillas de freno estén muy desgastadas o desgastadas en la posición de marca de desgaste, deben reemplazarse a tiempo.

nota

Si no tiene herramientas mecánicas especiales e instrumentos de medición, diríjase al distribuidor PEEK o al departamento de mantenimiento postventa de PEEK para su inspección y reemplazo, y no los desmonte antes de dominar su tecnología, para no dañar otras piezas.

Inspección de neumáticos

Con el neumático frío, verifique si la rueda es apropiada.

Valide que no tengan daños:

Si hay objetos afilados como piedras de clavos y vidrio en la superficie del neumático, si hay una gran área de grietas o desgaste, Inspección de la profundidad de la ranura del neumático

Mire el desgaste del neumático, verifique la profundidad de la ranura y reemplace el neumático cuando se use hasta que la banda de rodadura se desgaste. Cuando el neumático es anormal, diríjase al distribuidor PEEK o al departamento de mantenimiento postventa de PEEK para inspeccionar o reemplazar el neumático nuevo.

Cambios en las llantas: El par de bloqueo recomendado de la rueda trasera es de 55 ~ 65 N.m, y el par de bloqueo de la rueda delantera es de 45 ~ 55 N.m. La presión de aire recomendada es de 28 psi en la llanta delantera y 30 psi en la llanta trasera.

Advertencia

La presión de aire anormal, las grietas de los neumáticos, las lesiones y el desgaste anormal son causas de mala dirección y explosiones de neumáticos.

Si no, debe ajustarse.

2. Cuando conduzca a baja velocidad en carreteras secas y planas, use los frenos delanteros y traseros por separado para verificar sus respectivos efectos de frenado. La palanca de freno o el pedal de freno deben lograr la máxima eficiencia de frenado dentro de los 3/4 de la carrera completa.

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

Luis Enrique Williams 1019, Belenes Norte, Zapopan, Jal 45130 Tel.33 3310 7533



Cuando se detiene la fuerza, la fuerza de frenado debe desaparecer con ella, y no debe haber autofrenado durante la conducción.

3. Cuando las pastillas de freno estén muy desgastadas o desgastadas en la posición de marca de desgaste, deben reemplazarse a tiempo.

Nota:

Si no tiene herramientas mecánicas especiales e instrumentos de medición, diríjase al distribuidor PEEK o al departamento de mantenimiento postventa de PEEK para su inspección y reemplazo, y no los desmonte antes de dominar su tecnología, para no dañar otras piezas.

Uso y mantenimiento de cargadores

Este cargador está dedicado a los vehículos PEEK, alimentan adecuadamente la batería y mejoran efectivamente la vida útil de la batería.

1. Advertencia: Los usuarios deben cargar de acuerdo con los requisitos del manual, de lo contrario asumirán las consecuencias.

2. Consejo: Se debe utilizar el cargador original.

3. Preste atención al tipo de batería que el cargador puede cargar y el voltaje aplicable, y está estrictamente prohibido mezclar.

4. Al cargar, debe colocarse en un ambiente ventilado, está estrictamente prohibido cargar en un espacio confinado o en un ambiente de sol abrasador y alta temperatura, y el cargador no debe colocarse en la caja de la silla o la cola para cargar.

5. Durante la carga, enchufe primero la batería y luego enchufe la fuente de alimentación; Cuando sea suficiente, corte primero la fuente de alimentación y luego saque el enchufe de la batería.

6. Cuando la luz verde está encendida, la fuente de alimentación debe cortarse a tiempo, y está prohibido conectar el cargador a la fuente de alimentación de CA durante mucho tiempo sin cargar sin cargar.

7. Durante el proceso de carga, si la luz indicadora es anormal, aparece el olor o la caja del cargador se sobrecalienta, la carga debe detenerse inmediatamente y el cargador debe repararse o reemplazarse.

8. Durante el uso y almacenamiento del cargador, preste atención para evitar la entrada de objetos extraños, especialmente para evitar la entrada de agua u otros líquidos, para no causar cortocircuitos dentro del cargador. El cargador no debe llevarse con el automóvil tanto como sea posible, si es realmente necesario, debe colocarse en la caja de herramientas después del tratamiento de absorción de impactos.



9. No retire ni reemplace componentes dentro del cargador usted mismo.

Uso y mantenimiento de baterías

1. Al usar por primera vez en la moto nueva, la batería debe estar completamente cargada.
2. Después de cada uso del vehículo, debe cargarse completamente lo antes posible. Esto es beneficioso para extender la vida útil de la batería.
3. Cuando se usa la batería, está prohibido descargar en exceso, sobrecargarla, para no dañar la batería y acortar la vida útil de la batería.
4. La batería no debe estar cerca de una llama abierta o de una fuente de calor de alta temperatura. Está estrictamente prohibido exponerse al sol en la temporada de altas temperaturas para evitar daños a la batería.
5. Se recomienda descargar profundamente la batería regularmente, generalmente una vez al mes. Es decir: conducción de larga distancia hasta que el indicador de subvoltaje muestre que la energía se agota o el dispositivo de protección de sub-voltaje comience a funcionar, en este momento apague la energía para cargar, lo que puede extender efectivamente la vida útil de la batería.
6. Si el vehículo no se usa durante mucho tiempo, se debe cortar la fuente de alimentación y la batería debe retirarse del automóvil y guardarse. La batería se coloca mejor en un lugar fresco. El almacenamiento durante 20-30 días debe recargarse 1 vez.
7. Las baterías usadas no pueden ser desmontadas sin autorización, y deben ser recicladas por los departamentos profesionales pertinentes. No deseche las baterías usadas a voluntad, para no contaminar el medio ambiente. La batería usada de este producto es reciclada por los distribuidores de PEEK o el departamento de mantenimiento postventa de PEEK y los puntos de venta designados por el gobierno.
8. El rendimiento de la batería se ve muy afectado por la temperatura ambiente. Cuando la temperatura desciende por debajo de 0 ° C, la capacidad de descarga de la batería puede disminuir en más de un cuarto. Por lo tanto, en invierno o zonas frías, es normal que el rango de una sola carga disminuya, y cuando la temperatura sube por encima de 20 ° C, su rendimiento se recupera automáticamente.

Advertencia

La batería es un componente clave de los vehículos eléctricos y debe usarse correctamente y protegerse. Los usuarios con condiciones deben poder cargar sobre la marcha, y si la distancia diaria de viaje es superior a



20 kilómetros, deben cargarse todos los días.

Durante el uso y almacenamiento del cargador, preste atención para evitar la entrada de objetos extraños, especialmente para evitar la entrada de agua u otros líquidos, para no causar cortocircuitos dentro del cargador. El cargador no debe llevarse con el automóvil tanto como sea posible, si es realmente necesario, debe colocarse en la caja de herramientas después del tratamiento de absorción de impactos.

Uso y mantenimiento del controlador

1. Compruebe regularmente si los tornillos de fijación y el cableado del controlador están sueltos.
2. Limpie el polvo en la superficie del controlador regularmente, lo que favorece la disipación del calor, y está prohibido lavar el dispositivo eléctrico con agua para evitar el peligro de falla eléctrica por cortocircuito.
3. Está estrictamente prohibido modificar la línea del controlador sin permiso.
4. Verifique regularmente la línea del controlador, el fusible, etc.
5. Cuando se descubre que el controlador funciona de manera anormal, debe dejar de funcionar inmediatamente y enviarlo al distribuidor PEEK o al departamento de mantenimiento posventa de PEEK para su reparación y reemplazo.

Uso y mantenimiento de motores eléctricos

1. Compruebe regularmente si los tornillos de la cubierta del extremo en ambos lados del motor están sueltos.
2. Verifique regularmente si el cableado del motor está suelto, si la apariencia está deformada y si el cable de fase del motor está dañado.
3. Utilizado en días lluviosos, el motor no se puede conducir en aguas profundas, y la superficie del agua no puede exceder la posición del eje de la rueda trasera.
4. El cubo del motor no puede ser golpeado violentamente, el motor no se puede hacer funcionar por la fuerza en caso de detención y está estrictamente prohibido sobrecargar el motor.
5. Si se descubre que el motor funciona de manera anormal, debe detenerse inmediatamente y enviarse al concesionario PEEK o al departamento de mantenimiento postventa de PEEK para su reparación o reemplazo.

Ajuste de los frenos hidráulicos de disco

PEEK ENERGY SAPI de CV

www.peakmotos.com

Luis Enrique Williams 1019, Belenes Norte, Zapopan, Jal 45130 Tel.33 3310 7533



El líquido de frenos insuficiente hará que el aire ingrese al sistema de frenos, lo que provocará una falla en el pelado, enderezar el vehículo, mantener la bomba en el nivel del freno de disco, verificar el nivel del líquido de frenos, el nivel de líquido es demasiado bajo significa que la pastilla de freno se ha desgastado o el sistema de frenos tiene fugas, vaya al distribuidor Emma o al departamento de mantenimiento posventa de PEEK para verificar y reparar. Para agregar líquido de frenos o reemplazar pastillas de freno, use el mismo modelo.

