

Investors Presentation

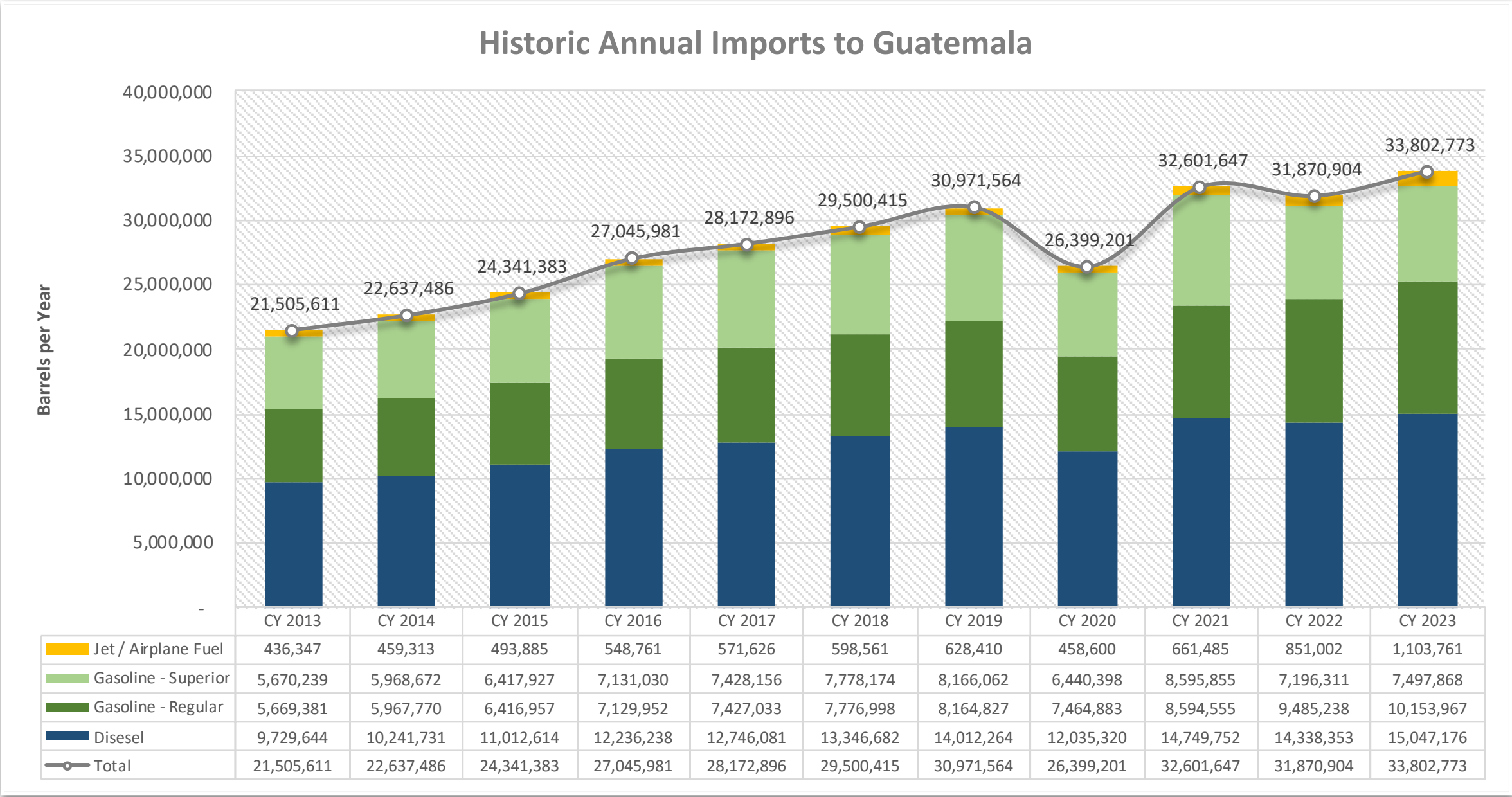
Oil & Gas Midstream Infrastructure

USD ~250 million investment opportunity

Confidential document prepared by TWC

Contacto: ricardo.mier@twc.com.gt / josue.barrios@twc.com.gt

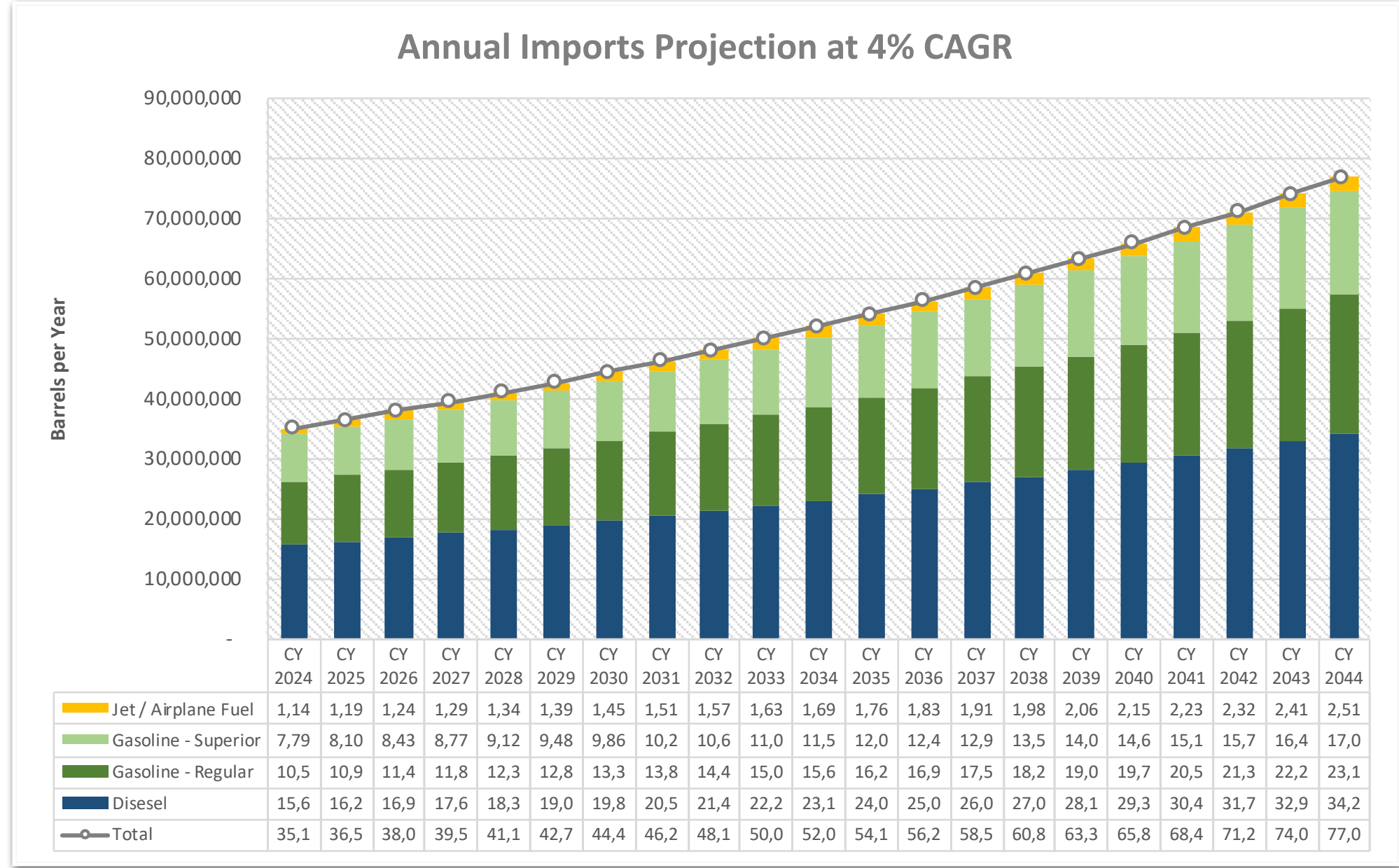
Attractive Internal Market for Gasoline, Diesel



**Datos oficiales de la Dirección General de Hidrocarburos del Ministerio de Energía y Minas de Guatemala.*

Key Points: Last 10 Years

1. Annual imports of Gasoline, Diesel and Jet Fuel to Guatemala show a 4.6% 10-year CAGR from 2013 to 2023.
2. In Calendar Year 2023 total imports reached 33.8 million barrels. Total local consumption in the same year in Guatemala was 32.7 million barrels. Most imports are consumed by the internal market
3. The current installed storage capacity for Gasoline, Diesel and Jet Fuel in Guatemala (in working conditions) is approximately 2.6 million barrels; this means that Guatemala currently has 28 days of storage capacity available vs 45 days of the average OECD country.
4. Guatemala has not yet developed into a regional storage and distribution hub of Gasoline, Diesel and Jet Fuel, something that El Salvador achieved through long standing incentives.



Key Points: Next 20 Years

1. At a projected 4% CAGR over the next 20 years, total Diesel, Gasoline and Jet Fuel imports to Guatemala are expected to reach a peak of 77 million barrels per year.
2. Guatemala is not expected to show significant adoption of electric vehicles in the next 20 years, the same dynamic applies to most countries in Central America.
3. Given the current issues of the Panama Canal and the increasing global logistic' complexities, the Pacific Coast of Guatemala is expected to consolidate as the preferred point of entry for hydrocarbons.
4. Puerto Quetzal is the single most important port in the Pacific and it is the closest port to the capital.

Attractive Internal Market for Gasoline, Diesel

GUATEMALA INTERNAL MARKET

PRODUCT	BARRELS/YEAR	L/YEAR	QUET/GAL	USD/L	MARKET VALUE
Diesel	15,047,176	2,392,309,945	35.54 \$	1.20	\$ 2,861,226,820
Regular Gasoline	10,153,967	1,614,351,838	33.63 \$	1.13	\$ 1,827,016,536
Superior Gasoline	7,497,868	1,192,065,819	35.02 \$	1.18	\$ 1,404,862,420
Jet Fuel	1,103,761	175,483,986	38.00 \$	1.28	\$ 224,408,087
	33,802,772	5,374,211,588			\$ 6,317,513,863

HOME > USD / GTQ • CURRENCY

United States Dollar to Guatemalan Quetzal

7.8139 ↓ 0.32% -0.0251 MAX

Mar 4, 12:20:00 PM UTC • Disclaimer

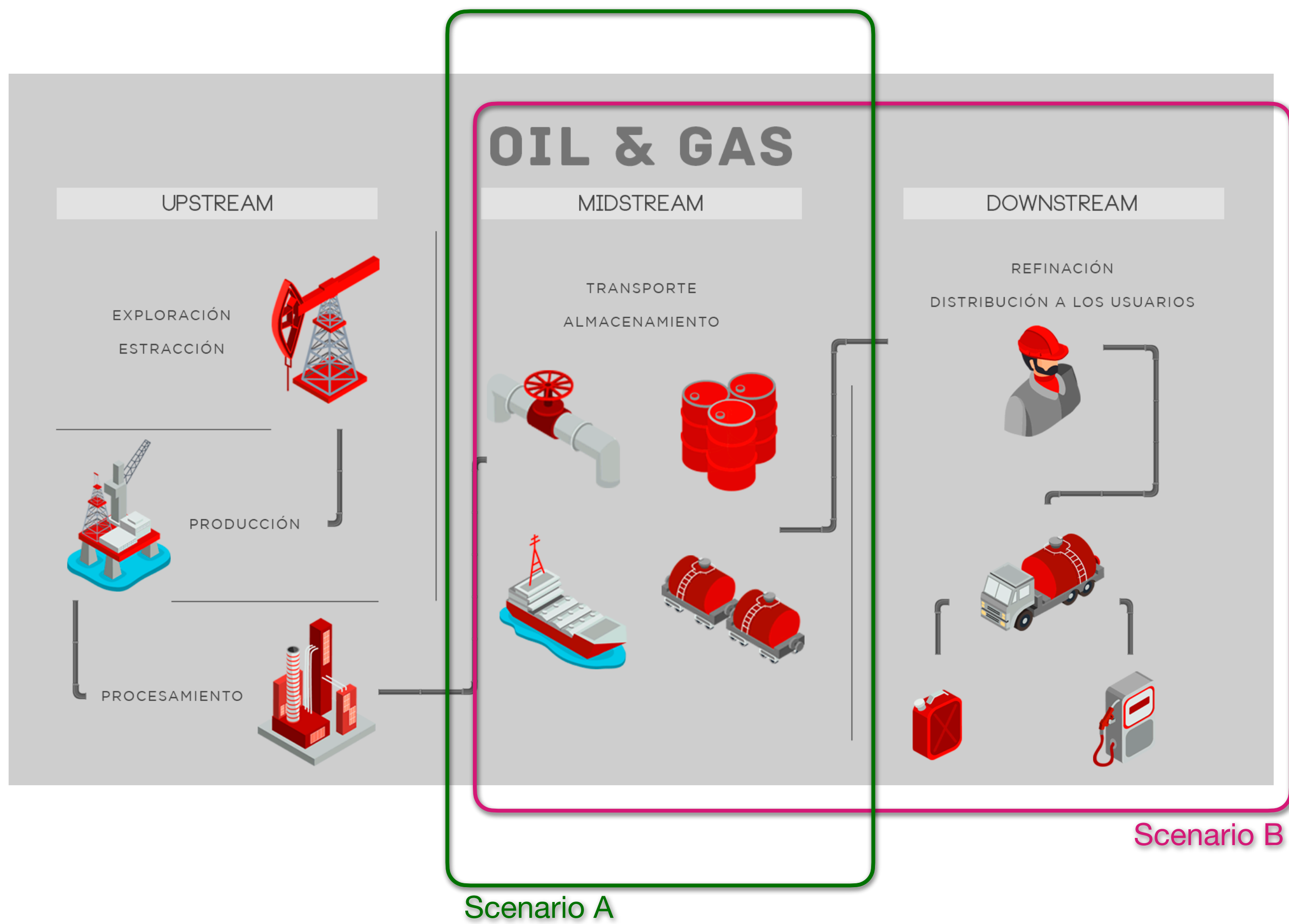
1D 5D 1M 6M YTD 1Y 5Y [MAX](#)



Internal Market:

1. Market value for Diesel, Regular Gasoline, Superior Gasoline, Airplane & Jet Fuel is currently worth around USD 6.3 billion per year which is expected to grow at a CAGR of 4% to 5%.
2. These figures do not include ship/tanker fuel which is a significant opportunity since there is no replenishment station in Pacific Central America and boats currently have to navigate up north to Mexico in order to replenish fuel.
3. It is important to note that local currency (Quetzal) is very stable and has floated between 7.20 and 8.20 Quetzal per USD during the last ten (10) years.

Opportunity to Become a Key Player



Go To Market:

1. **Scenario A** - Operate as a **Midstream Company that sells capacity to Upstream and/or Downstream players:**

Under this scenario, the SPV in charge of the Midstream facility can project USD 5.00 per barrel processed with an 80% EBITDA (parametric figures from Mexico). Based on the market figures for year 2023, a **25% Target Market Share** is worth 8.45 million barrels per year or **USD 42.25 million revenue and USD 33.80 million EBITDA**.

**An installed capacity of 400,000 barrels (four 100,000 barrel tanks) can generate a maximum throughput of 14.4 million barrels per year.*

2. **Scenario B** - Operate as a **Midstream and Downstream Company with its own brand of Gas Stations** and an affiliation program for independent gas stations or small groups of gas stations:

Under this scenario, the SPV(s) in charge of the Midstream, Downstream and Gas Station operations may seize a **10% to 20% Target Market Share of the overall market** which implies **annual revenues in the order of USD 632 million to USD 1,264 million**.

Cuadro 35

Centroamérica y República Dominicana: estaciones de servicio por empresa, 2019

	Total		Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá	República Dominicana
	Cantidad	Porcentajes							
Total	4 662		393	460	1 650	574	312	537	736
Puma	613	13,1		98	181	210	50	74	
Chevron-Texaco	467	10,0		111	145	108		66	37
Shell (Uno/Delta) ^a	203	4,4			203				
Uno	404	8,7	22	96	46	150	90		
Delta	264	5,7	57		7			200	
Acec	210	4,5	210						
Petrolera Nacional	152	3,3						152	
Isla	76	1,6							76
Dnp	68	1,5					68		
V Energy	49	1,1							49
Esso	38	0,8							38
Don Arturo	35	0,8			35				
Alba	20	0,4		20					
DLC	20	0,4		20					
Dipsa	17	0,4							17
Pehon	14	0,3				14			
Blue oil	13	0,3			13				
American Petroleum	12	0,3				12			
Petromovil	12	0,3							12
Sigma	11	0,2							11
Sunix	11	0,2							11
Scott 77	8	0,2			8				
Fórmula Uno	7	0,2			7				
Petrogas	6	0,1			6				
Quetzal	6	0,1			6				
PDV	5	0,1			5				
North West	4	0,1			4				
Pacific Oil	4	0,1			4				
Petrodelta	2	0,0	2						
Otros	1 911	41,0	102	115	980	80	104	45	485

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales de las siguientes instituciones:

- Dirección Sectorial de Energía (DSE) del Ministerio de Ambiente, Energía y Mares (MINAE), cifras proporcionadas en forma directa, San José, Costa Rica
- Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas (DRHM) del Ministerio de Economía (MINEC), cifras proporcionadas en forma directa, San Salvador, El Salvador
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), cifras proporcionadas en forma directa, Ciudad de Guatemala, Guatemala
- Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles (DGH) de la Secretaría de Estado en el Despacho de Energía, cifras proporcionadas en forma directa, Tegucigalpa, Honduras
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), cifras proporcionadas en forma directa, Managua, Nicaragua
- Dirección de Hidrocarburos (DH) de la Secretaría Nacional de Energía, cifras proporcionadas en forma directa, Ciudad de Panamá, Panamá
- Dirección de Combustibles del Ministerio de Industria Comercio y MiPymes (MICM), cifras proporcionadas en forma directa, Santo Domingo, República Dominicana

Nota: En Costa Rica, Acec es la Asociación Costarricense de Expendedores de Combustible. Otros corresponde a estaciones de bandera blanca o no identificados con alguna marca.

^a Shell vendió todos sus activos en Centroamérica. Las cifras en estos países corresponden a Terra que comercializa bajo la marca Uno.

Highly Concentrated Market ripe for New Competition.

1. **Guatemala is the largest Diesel & Gasoline market in Central America** with a **35% gas stations’** market share, as portrayed by the **1,650 gas stations** operating in year 2019.
2. **Gasoline & Diesel imports to Guatemala are dominated by three (3) main players** responsible for close to **80% of total imports**; however, **gasoline stations are more diversified** as the **top three (3) players only concentrate around 575** gas stations equivalent to **35% of the market**.
3. Out of the 1,650 gasoline stations operating in Guatemala, **65% or 1,075 gas stations depend on the top importers as a source of Diesel & Gasoline**, importers that also operate their own gas stations.
4. **Market dynamics** in Guatemala between importers and gas stations helps **maintain healthy prices which in turn generate an attractive and profitable business for players** that can enter the market **at the Midstream level**.
5. A combination of **outdated and insufficient port infrastructure and highly concentrated hydrocarbon infrastructure** in the Atlantic and Pacific coasts **generates an import bottleneck** that obliges local Downstream players to depend on the top three (3) importers as a source for Diesel & Gasoline. This dynamic implies **very high barriers to entry for potential Midstream players as most hydrocarbon-friendly infrastructure is already controlled by the top three (3) importers**.
6. **A new Midstream player in Guatemala can gain immediate access to 65% of gas stations** not owned by the top three (3) importers **if it decides to directly compete with them**. This Midstream company may also decide to **sell is capacity to a new Upstream/Downstream player** (oil & gas company not currently present in Guatemala) **or even sell its capacity to an already stablished player or incumbent** (UNO, Chevron, Puma, Petrosur).



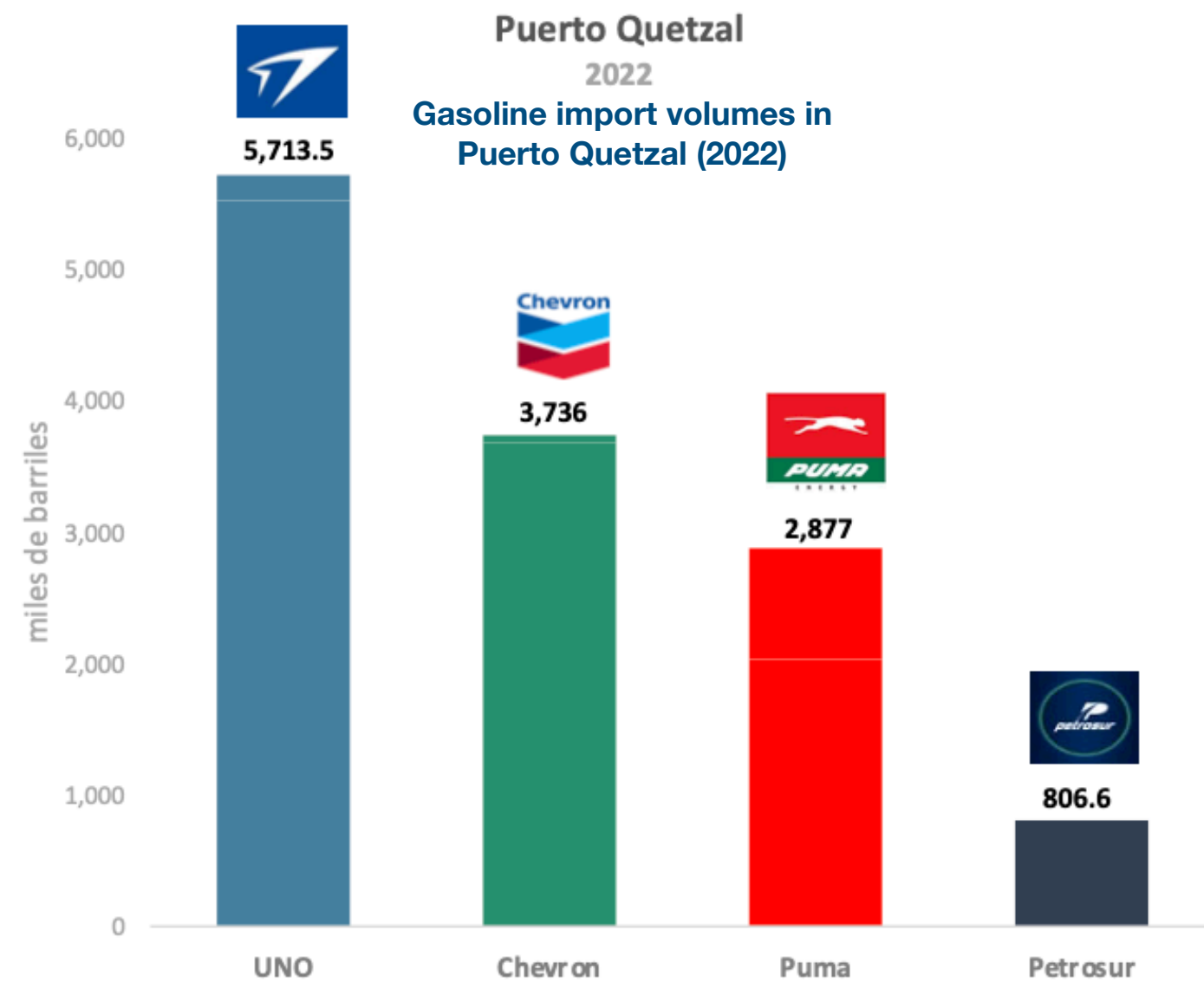
Volúmenes, precios promedio y estrategia de abasto de gasolina Volumes, average prices and gasoline supply strategy.

UNO Guatemala es el principal importador de gasolina con el 43.5% del mercado.

- Chevron es el segundo mayor importador seguido de Puma (filial de Trafigura) y en cuarto lugar se ubica Petrosur.

UNO Guatemala is the main gasoline importer with 43.5% market share. Chevron is the second largest importer followed by PUMA (Trafigura).

Volumen de importaciones de gasolina



Fuente: Elaboración propia con base en datos del Ministerio de Energía y Minas de Guatemala.

Competencia en el Mercado Local Competition in the Local Market

UNO Guatemala define el precio mayorista en el mercado en Puerto Quetzal

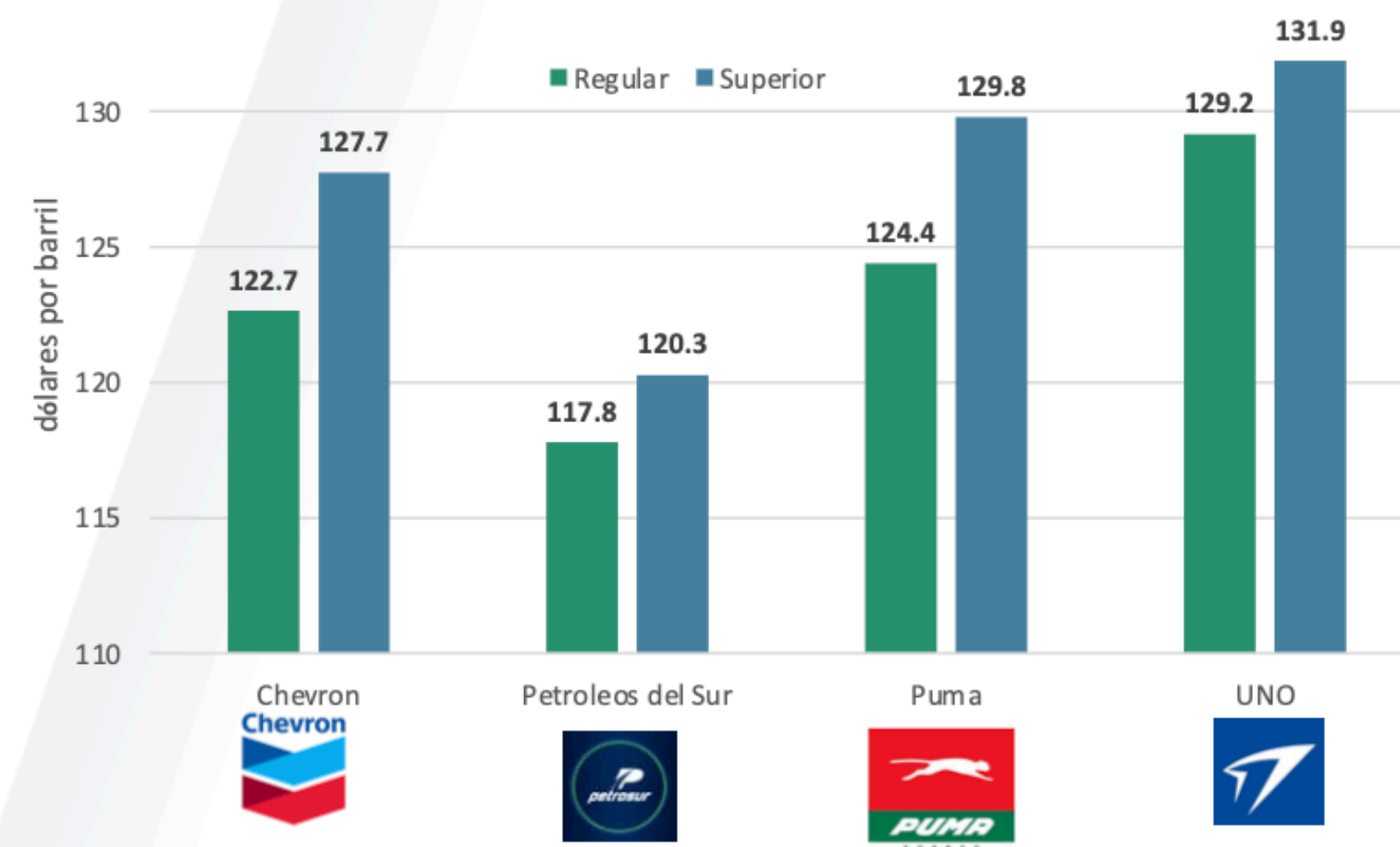
- Chevron importa con base en un modelo de optimización de sus refinerías en California y Luisiana.
- Puma y Petrosur importan con base en una estrategia de precios regionales.

UNO Guatemala defines the wholesale price in the market. Chevron imports with an optimization model for its California and Louisiana refineries. Puma and Petrosur import based on a regional price strategy.

Precios promedio CIF en Puerto Quetzal

Gasolina importada en 2022

Average CIF prices in Puerto Quetzal Gasoline imported in 2022



Fuente: Elaboración propia.



Fuentes de importación de gasolinas al mercado guatemalteco

Geographical sources of gasoline imports to Guatemala.

Dimensionamiento del mercado local

Scale of the Local Market

Transporte marítimo en Puerto Quetzal

El país recibió aproximadamente 189 embarques de productos en 2023.

- La carga promedio de los barcos fue de 169.3 mil barriles de petrolíferos.

En 2022, aproximadamente 93 embarcaciones transportaron gasolina a Puerto Quetzal desde el extranjero.

Guatemala received approximately 189 ships/tankers in 2023. The average load was of 169 thousand barrels per ship. In 2022, approximately 93 ships delivered gasoline to Puerto Quetzal.



Cantidad promedio de barriles por barco Average Quantity (Barrels) per Ship

138.4 miles
Thousands



125.7 miles
Thousands



111.8 miles
Thousands



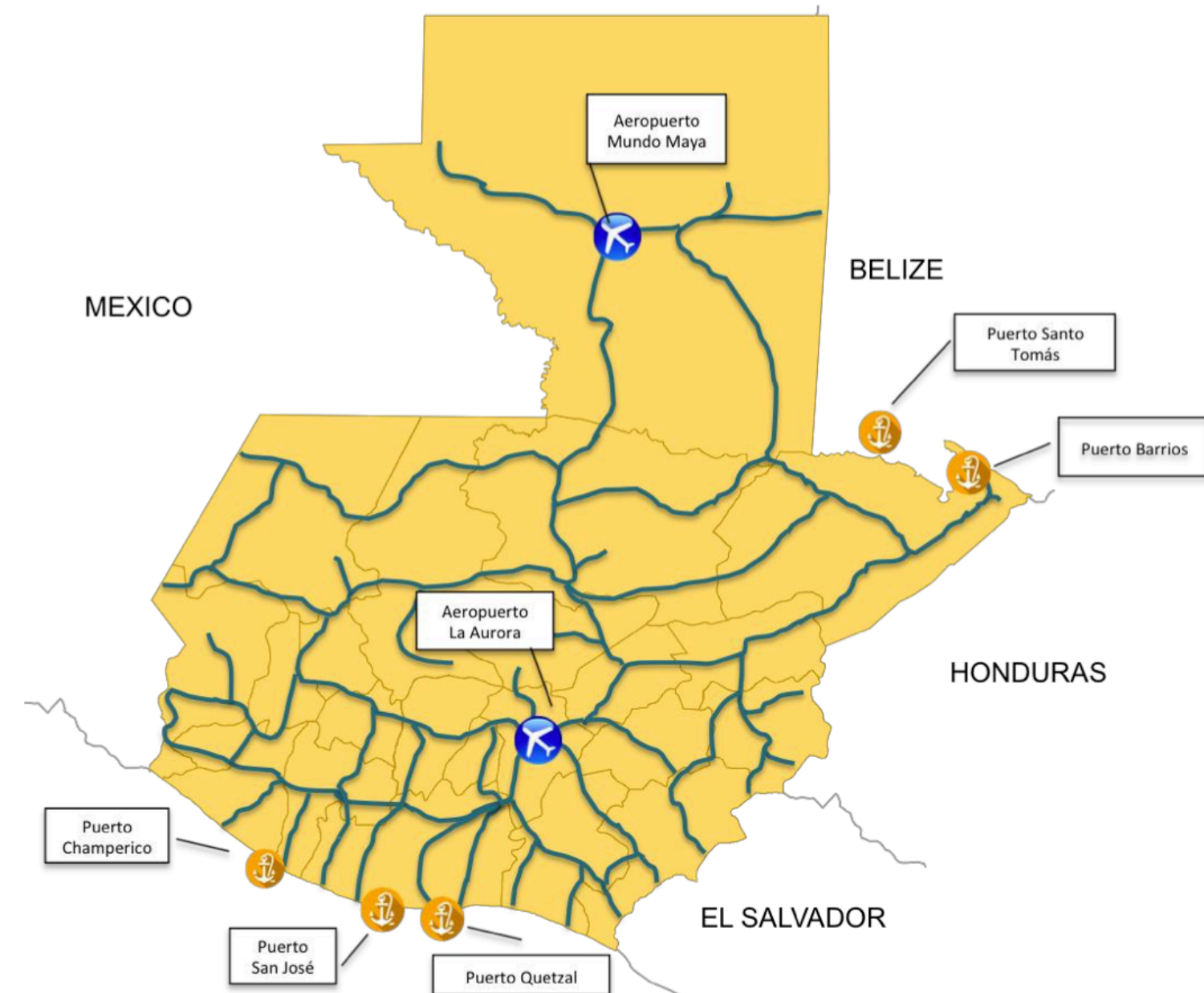
109.7 miles
Thousands



Fuente: Elaboración propia con base en Buques, precios CIF, volúmenes y país de origen por compañía importadora del Departamento de Análisis Económico de la Dirección General de Hidrocarburos del Ministerio de Energía y Minas de Guatemala.

Key Infrastructure Ready to be Exploited

Mapa 9. Guatemala: Infraestructura Vial, puertos y aeropuertos internacionales



Mapa 10. Guatemala: Puertos/Aduanas Fronterizas

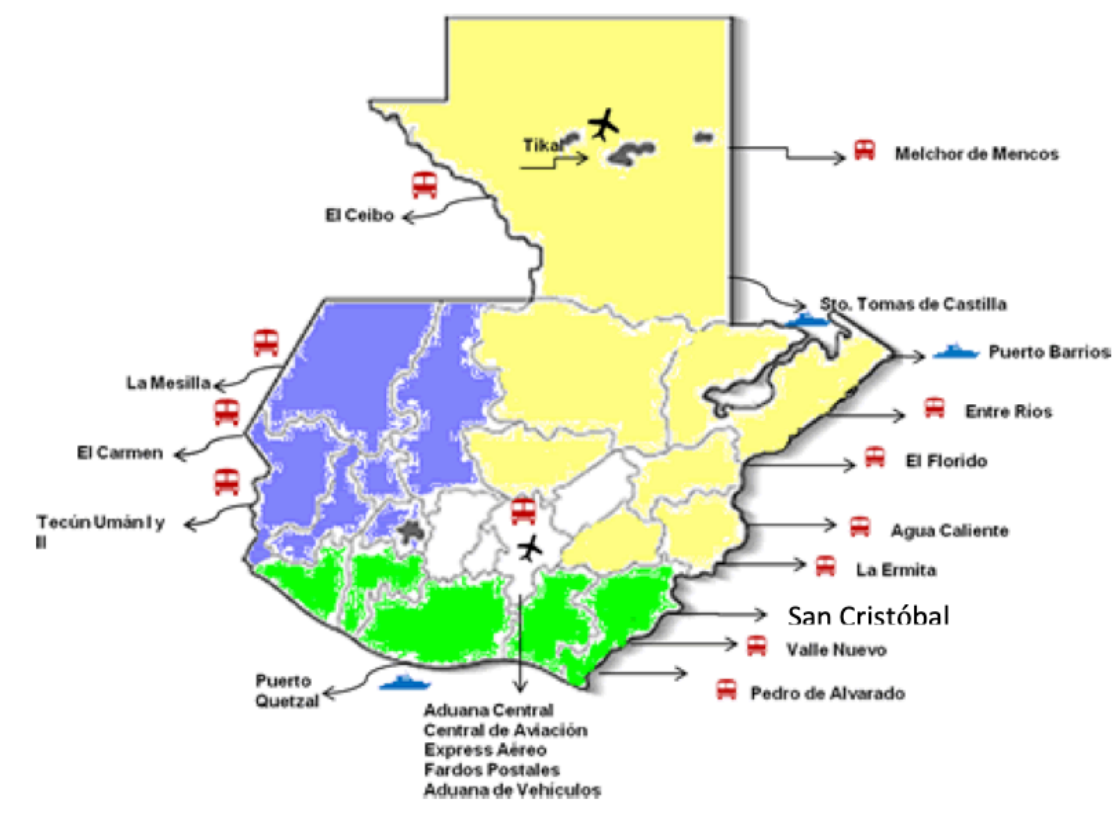
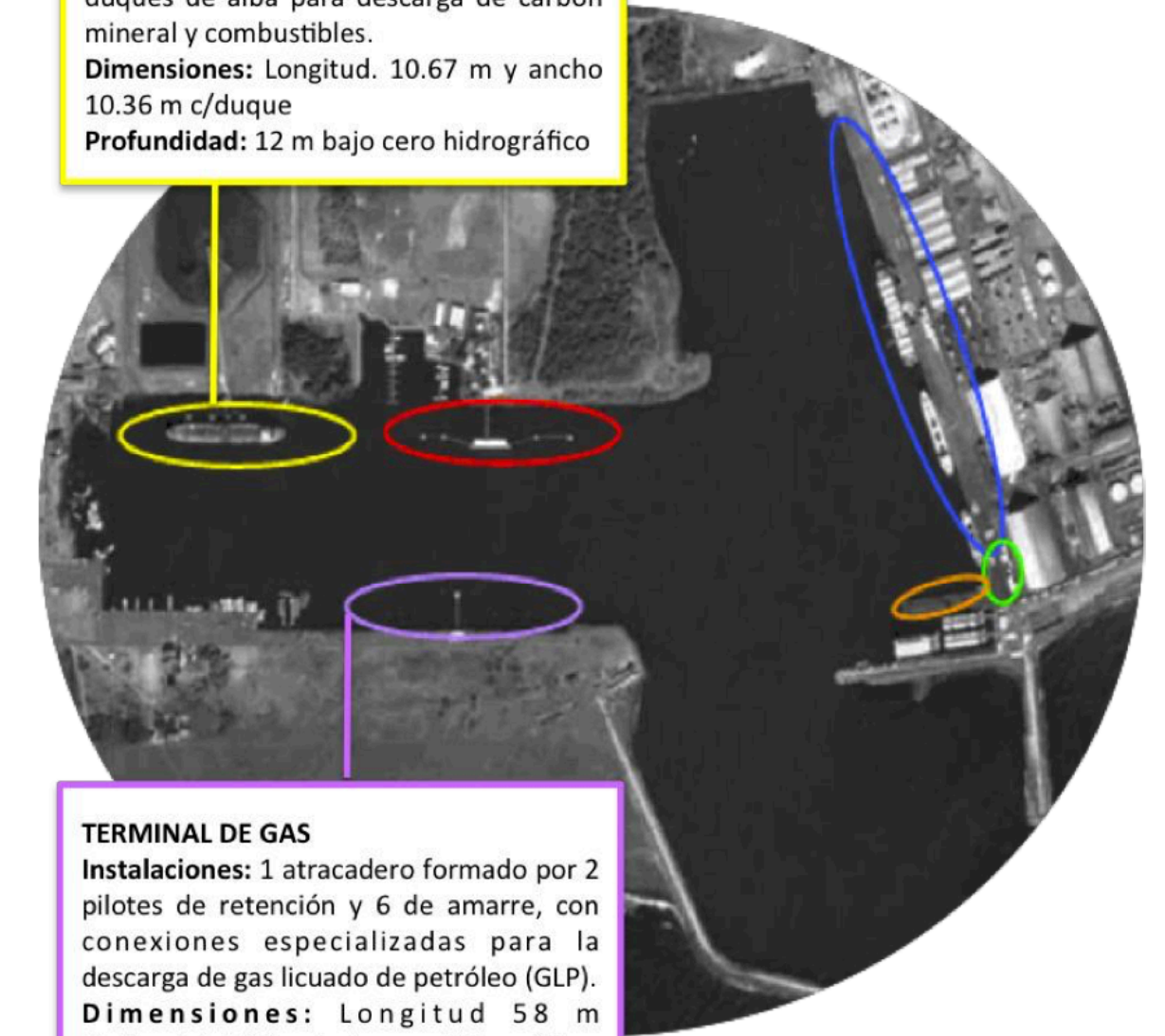


Ilustración 3. Guatemala: Infraestructura Puerto Quetzal

TERMINAL DE CARBÓN / COMBUSTIBLES
Instalaciones: 1 atracadero formado por 4 duques de alba para descarga de carbón mineral y combustibles.
Dimensiones: Longitud. 10.67 m y ancho 10.36 m c/duque
Profundidad: 12 m bajo cero hidrográfico



TERMINAL DE GAS
Instalaciones: 1 atracadero formado por 2 pilotes de retención y 6 de amarre, con conexiones especializadas para la descarga de gas licuado de petróleo (GLP).
Dimensiones: Longitud 58 m
Profundidad: 13 m bajo cero hidrográfico

**Datos oficiales de la Dirección General de Hidrocarburos del Ministerio de Energía y Minas de Guatemala.*

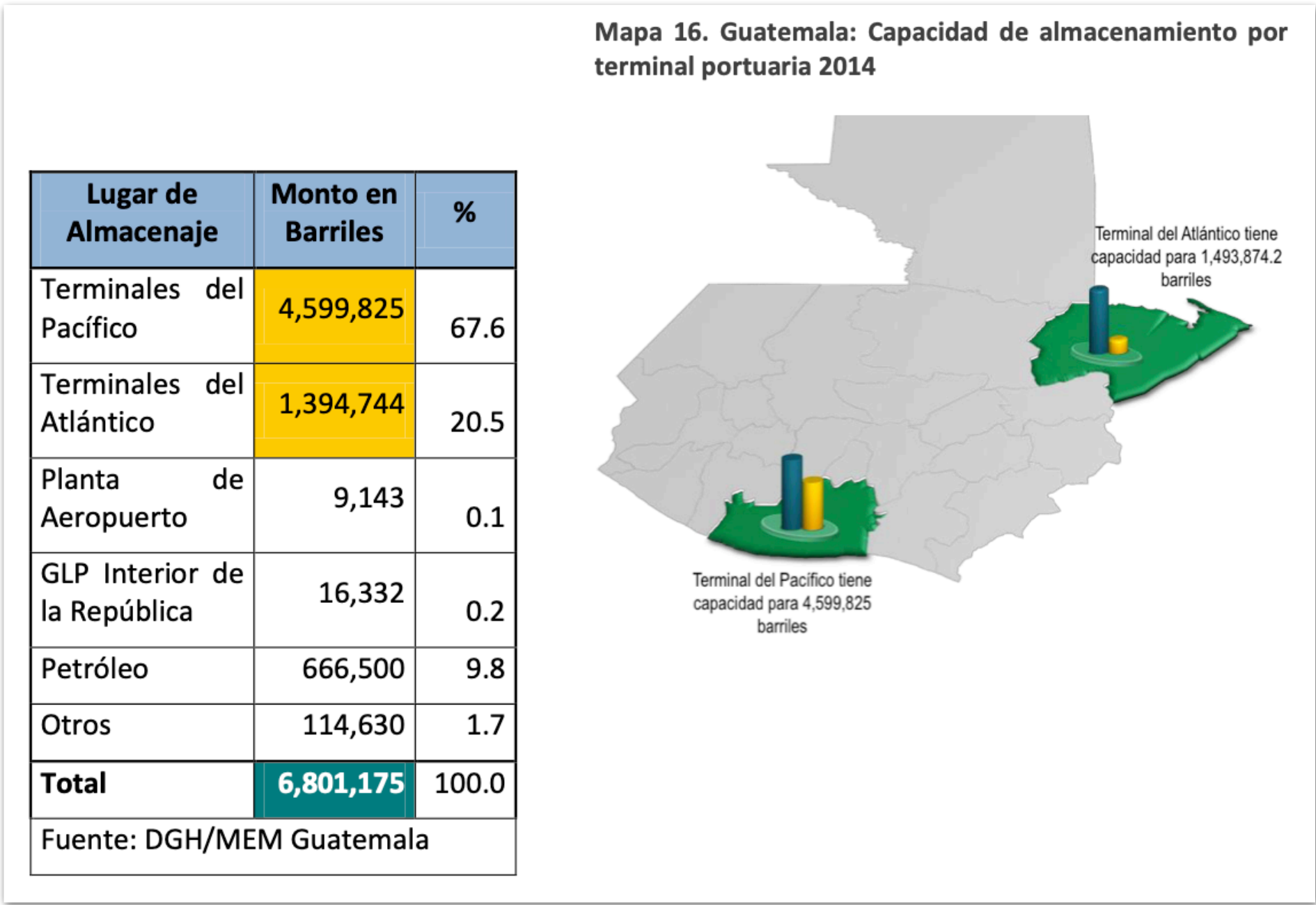
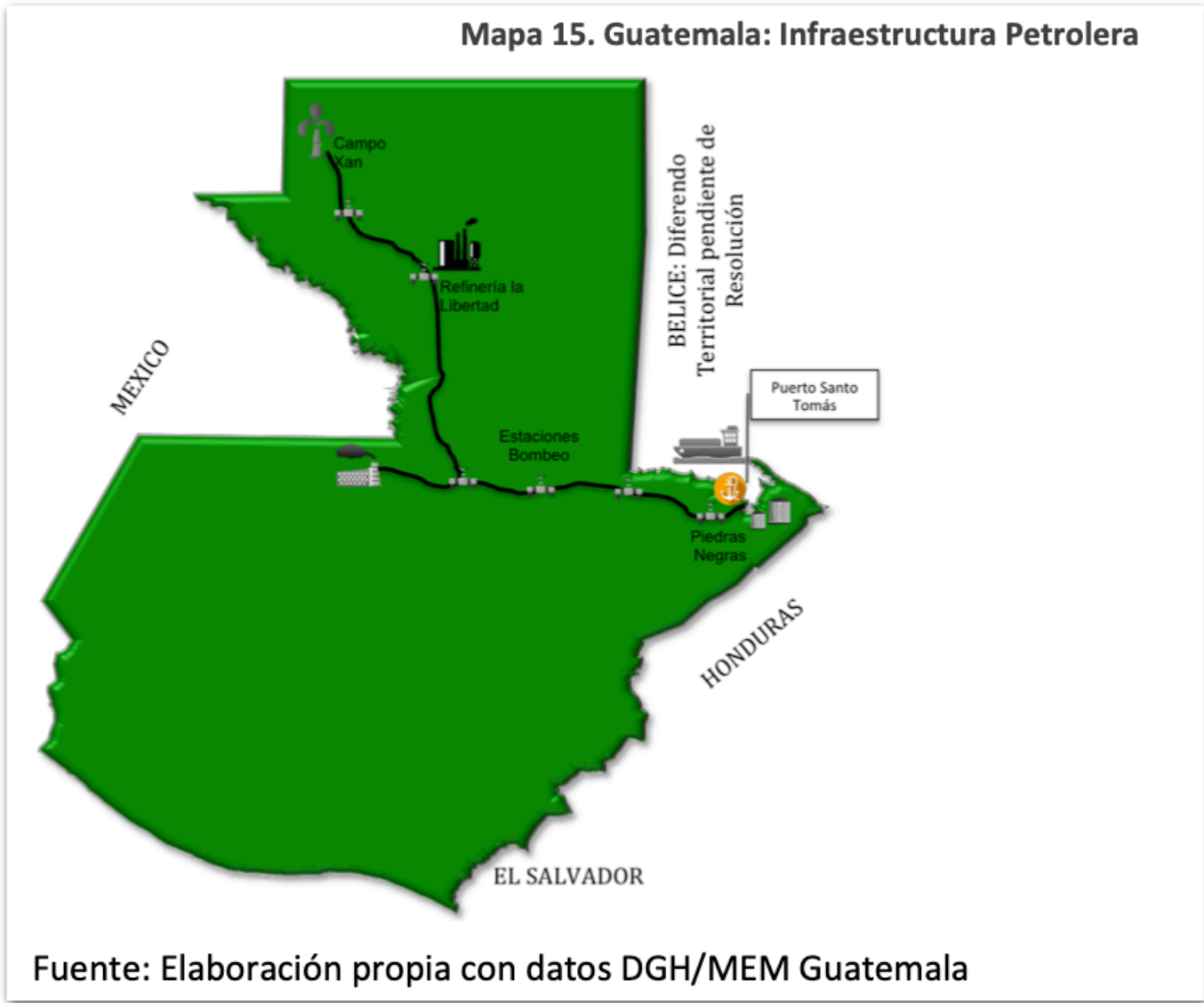
Guatemala' Infrastructure

1. Guatemala is the point of connection between Central America markets and North America (Canada, USA, Mexico).
2. Guatemala has two international airports and five sea ports, two in the Atlantic and three in the Pacific.
3. Puerto Quetzal is the largest and most important port in the Pacific. It is the largest port in size and the closest to the capital.
4. Puerto Quetzal is also the best connected port to the capital, through a highway that directly reaches the port.
5. Guatemala has 22 Customs Offices. One of the most important Customs Offices is in Puerto Quetzal and the newest one will open 4Km away from Puerto Quetzal, in the new Aeropuerto Internacional de Carga San Jose.

Puerto Quetzal

1. Already one of the main points of entry for hydrocarbons in Guatemala, although no modern and dedicated infrastructure has been built for this purpose other than Zeta Gas infrastructure.
2. Gasoline and Diesel imports rely on a special dock located among the cruise positions, this dock has ducts connected to an outdated storage facility outside of Puerto Quetzal. Other options include the use of car tanks that load fuel directly from ships while they remain docked.
3. LP Gas imports are done through Zeta Gas infrastructure which uses underground pipelines to connect its dock to its midstream facility located 6Km north of Puerto Quetzal.

Underdeveloped Hydrocarbon Infrastructure



Guatemala Hydrocarbon' Infrastructure

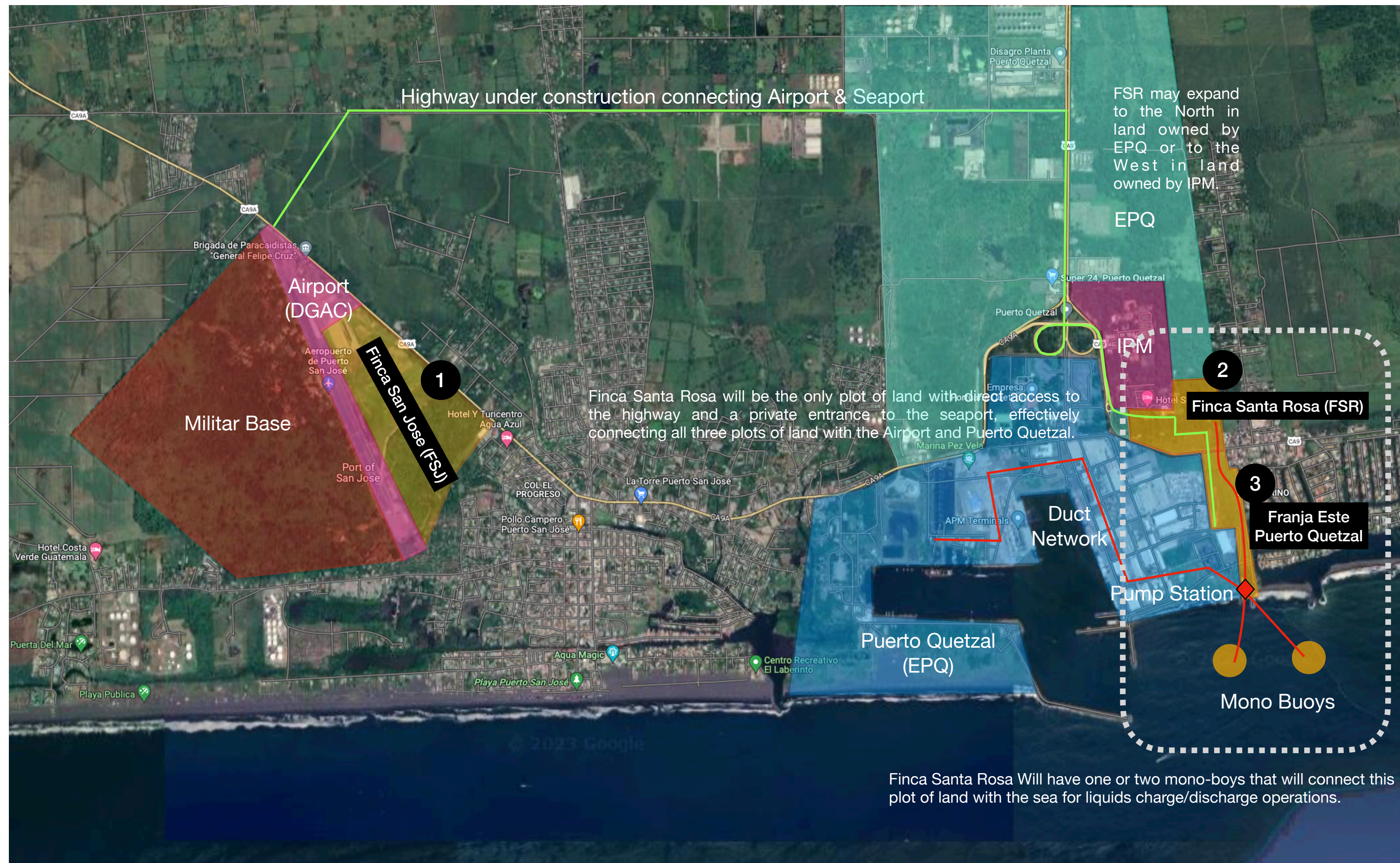
1. Guatemala is not an important producer of hydrocarbons. Total annual production is currently under 4 million barrels.
2. Guatemala does have a pipeline that connects its main production site (Campo Xan) with a refinery and a port in the Atlantic.
3. Other than this, hydrocarbon infrastructure in Guatemala is limited or underdeveloped.

Hydrocarbon Storage Infrastructure

1. Hydrocarbon storage infrastructure is mainly concentrated in the Pacific (4.6M barrels) as opposed to the Atlantic (1.4M barrels).
2. Out of the total reported hydrocarbon storage capacity, Diesel accounts for 2.1M barrels and Gasoline to 1.9M barrels, this adds up to 4M barrels.
3. However, not all reported capacity is currently functional. It is estimated that real (reliable) capacity is closer to 2.6M barrels which translates to roughly 28 days of storage.

Three Plots of Land in Strategic Locations

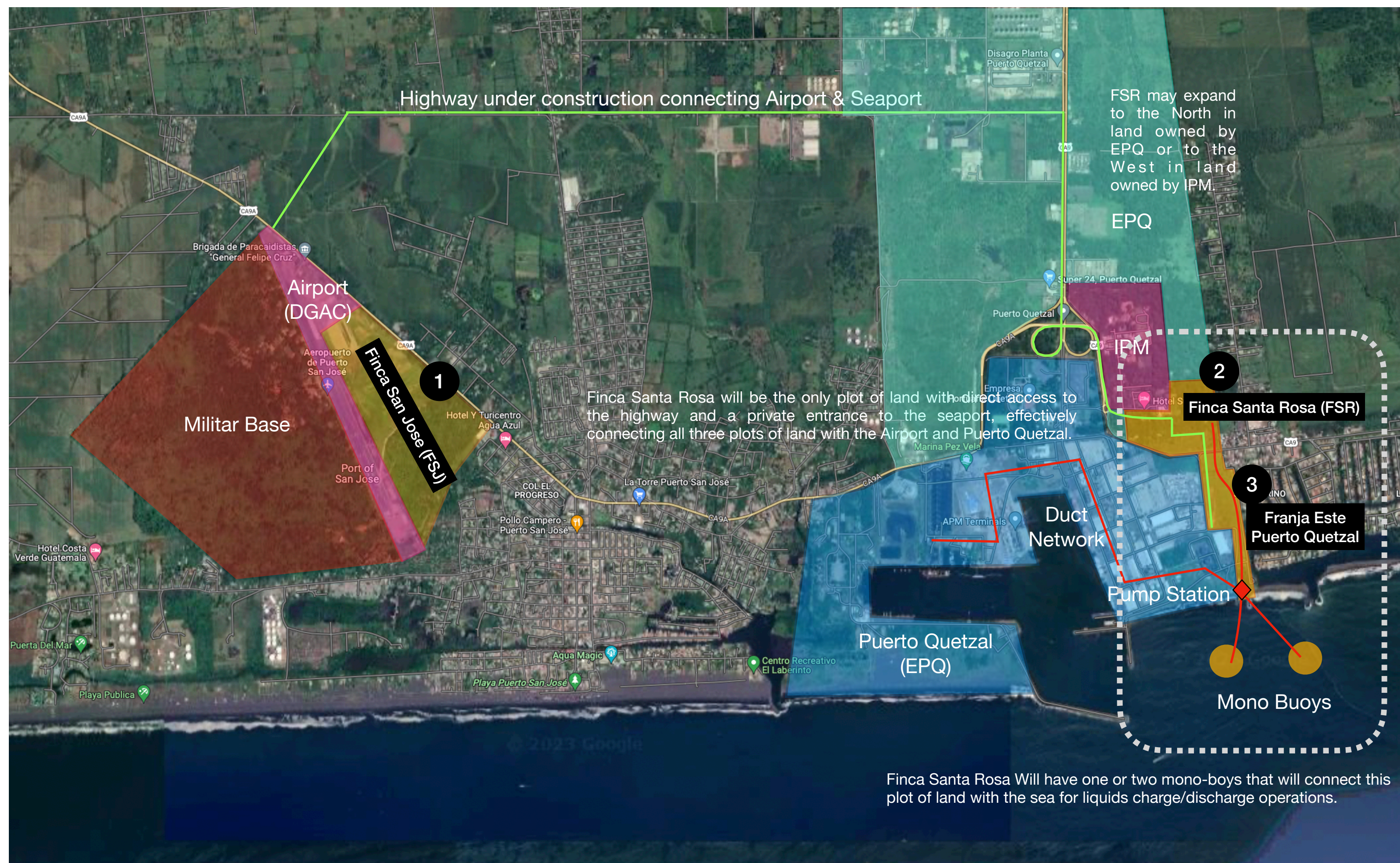
Three valuable contracts:



- Finca Santa José:** 25-year lease (option to increase to 50 years) for 550,000m² inside of the airport. Only land available in the airport for the development of key infrastructure: customs, flight school, private hangars, FBO, national and international terminal, commercial zones and industrial zones.
- Finca Santa Rosa:** 25-year lease (option to increase to 50 years) for 200,000m² in front of the 3rd entrance to Puerto Quetzal. Only undeveloped private land plot around the port available for development of key infrastructure: industrial park (warehouses), hydrocarbon and industrial liquids storage and distribution facilities.
- Franja Este Puerto Quetzal:** 25-year lease (option to increase) for 80,000m² inside of Puerto Quetzal and in front of Finca Santa Rosa. This contract includes authorization for the creation of a private entrance to the port, roads, perimeter fences, up to two mono buoys, a pumping station and ducts necessary to connect Finca Santa Rosa and other facilities inside the port to the mono buoys all of which is to be operated by TWC or its strategic partners.

Midstream Facility Legal Certainty is Granted

Main Steps:



- Contracts secured with IPM and EPQ:** land for contracts “2” and “3” is not Federal land as it has been previously disincorporated and donated to both IPM and EPQ who are the registered owners of the land in the Public Property Registry (PPR). This is very important as it allows TWC to register contracts on this land in the same PPR.
- Contract registration with the PPR:** all contracts have been registered with the Public Property Registry or PPR. This process is like having a mortgage on the land, which can not be sold by either IPM or EPQ as the contracts are registered as a “liability” on the land.
- Construction license and environmental impact study:** permits already granted for the Midstream project so no risk in this regards. These are the hardest licenses to obtain and they represent the highest legal risk for any project of this nature.
- Other permits:** two (2) permits must be requested, the first one called “Licencia de Instalación de Terminales de Almacenamiento” must be requested before the equipment is installed and the second one called “Licencia de Operación de Terminales de Almacenamiento” must be requested once the Midstream facility is finished and before commercial operations begin. No issue is expected with both of these permits. Both have to be requested by the Company (SPV) that will own/operate the facility.
- Protection of foreign investment:** Guatemala has a specific law that protects foreign investment (Ley de Protección a la Inversión Extranjera) and the country shows a strong track record of honoring contracts and obligations with private parties, even in situations where local public servants (inc. presidents and vice presidents) have been convicted under corruption charges

What TWC is Currently Looking For



Key Points:

1. **Business Opportunity:** Contracts “2” (Finca Santa Rosa) and “3” (Franja Este Puerto Quetzal) allow TWC to develop a **Hydrocarbon Storage and Distribution Facility (Midstream)** with an approved capacity of up to **800,000 barrels**. Contract “3” includes **permission to install up to two (2) mono buoys and a pumping station** so that the mono buoys can also **absorb Puerto Quetzal liquid operations** currently served at bulk shipping positions. This midstream infrastructure can also **serve regional demand for hydrocarbons as well as ship/tanker fuel demand**. TWC can increase the extension of Finca Santa Rosa to grow midstream operations in the future. **TWC is open to changes in the size and type of midstream infrastructure** according to the interests/needs of a potential partner.
2. **Partnering Model:** TWC is looking for a **Group (company, investors)** with **extensive experience in the oil & gas industry** with the capacity to i. **Secure financial resources**, ii. **Build the midstream facility** and iii. **Operate the facility**. In order to do so, **TWC is flexible regarding the legal structuring of the deal**. It is estimated that the Midstream infrastructure as presented will require **between USD 200 million (400,000 barrels capacity) and USD 250M (800,000 barrels capacity) investment**. Example of structures:
 - a. A Special Purpose Vehicle (SPV) is created where TWC holds an x% of equity and an evolving fixed rent scheme is put in place between SPV and TWC.
 - b. The Group (3rd party) is the only shareholder of the Company that builds, operates the midstream facility and a fixed plus variable rent scheme is put in place between this Company and TWC.
 - c. Other structures that benefit all parties.
3. **Upsides:** TWC has the option to renegotiate its own contracts in the coming years to **secure closer to fifty (50) years vs the current twenty five (25)**. TWC can grow further inland in plots of land owned by IPM and EPQ.
4. **Other information:** Midstream infrastructure in Guatemala is very limited and is controlled by mainly three companies: Puma, UNO, Chevron. **TWC has been granted construction licenses and environmental impact studies (approvals)**.

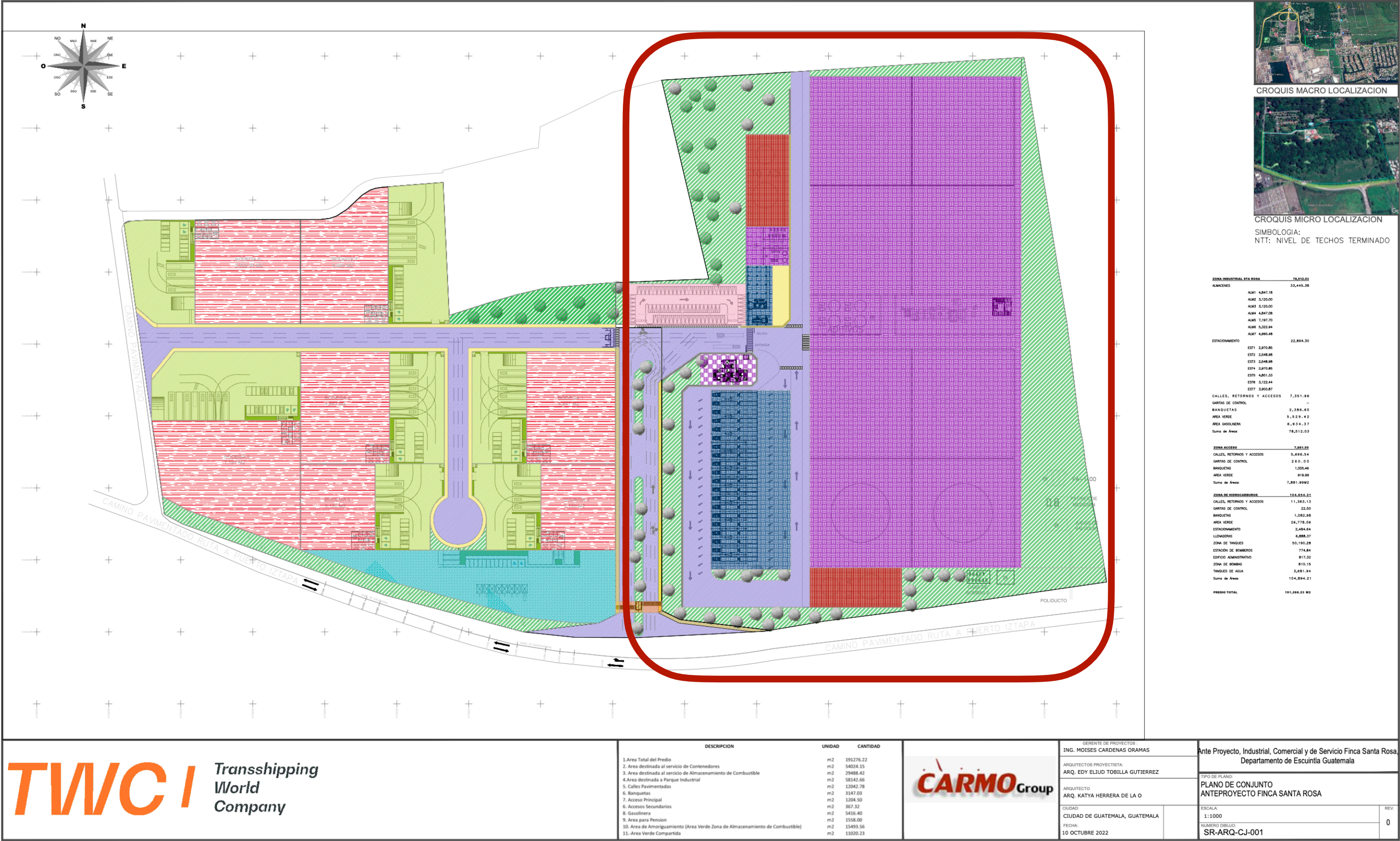


DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
1. Area Total del Predio	m2	191276.22
2. Area destinada al servicio de Contenedores	m2	54024.15
3. Area destinada al servicio de Almacenamiento de Combustible	m2	29488.42
4. Area destinada a Parque Industrial	m2	58142.66
5. Calles Pavimentadas	m2	12042.78
6. Banquetas	m2	3147.03
7. Acceso Principal	m2	1204.50
8. Accesos Secundarios	m2	367.32
9. Gasolinera	m2	5416.40
10. Area para Pension	m2	1558.00
11. Area de Amoriguamiento (Area Verde Zona de Almacenamiento de Combustible)	m2	15493.56
11.-Area Verde Compartida	m2	11020.23

GERENTE DE PROYECTOS: ING. MOISES CARDENAS ORAMAS		Ante Proyecto, Industrial, Comercial y de Servicio Finca Santa Rosa, Departamento de Escuintla Guatemala	
ARQUITECTOS PROYECTISTA: ARQ. EDY ELIUD TOBILLA GUTIERREZ		TIPO DE PLANO: PLANO DE CONJUNTO ANTEPROYECTO FINCA SANTA ROSA	
ARQUITECTO ARQ. KATYA HERRERA DE LA O		ESCALA: 1:1000	
CIUDAD: CIUDAD DE GUATEMALA, GUATEMALA		REV. 0	
FECHA: 10 OCTUBRE 2022		NUMERO DIBUJO: SR-ARQ-CJ-001	

Special Economic Zone (ZDEEP)

Midstream Facility inside of Finca Santa Rosa



Key Points:

- What is a ZDEEP:** a “Zona de Desarrollo Económico Especial Público” or ZDEEP is a special economic zone denomination that allows projects such as the Midstream facility to be incorporated within a special jurisdiction administered by ZOLIC and SAT.
- What are the benefits of a ZDEEP:** under this scheme, there is no value added tax (VAT) while the products (fuel) remains stored within the Midstream facility. Only when sales inside of Guatemala occur and, more specifically, when product actually leaves the facility and legally enters the country does the VAT for that specific operation has to be paid. Additionally, any export operations are free of Income Tax (ISR) during 10 years which allows companies to redirect earnings to the ZDEEP in order to maximize Net Income.
- What are other taxes for hydrocarbons:** there is a specific hydrocarbon tax payable when gasoline is imported into the country (like VAT) but this tax is almost negligible as it amounts to 0.3% of the sale value.
- What are other key points of a ZDEEP:** the way ZDEEP works, TWC and IPM will register Finca Santa Rosa as one (1) ZDEEP even if there is one half dedicated to hydrocarbons and the other half to the storage of bulk sugar and other similar products. Afterwards, TWC can register an unlimited amount of companies within the ZDEEP, at any given point in time. Each time a specific company begins operations its 10-year clock on zero income tax (ISR) for exports starts ticking. Once the 10-year period is over, TWC can register a new vehicle to replace the previous one as long as the shareholder structure of the new vehicle does not make it evident that the final beneficiary is the same.

Additional Information

Índice	Total	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá	República Dominicana
2010								
Relación factura/PIB	6,22%	4,30%	7,32%	5,39%	10,63%	8,47%	5,82%	6,35%
Factura per cápita	240,9	350,3	218,3	152,2	202,5	127,3	470,7	352,0
Consumo per cápita	2,97	3,84	2,43	1,67	2,12	1,62	5,47	5,48
Intensidad petrolera	0,77	0,47	0,81	0,59	1,11	1,07	0,68	0,99
Emisiones per cápita	1,12	1,50	0,93	0,65	0,88	0,67	2,17	1,87
Intensidad de emisiones	289,9	184,7	311,6	230,6	460,0	442,8	268,7	337,6
2015								
Relación factura/PIB	4,23%	2,72%	5,25%	4,09%	7,81%	6,39%	4,00%	3,80%
Factura per cápita	190,1	250,6	173,9	123,9	161,5	117,3	430,2	252,9
Consumo per cápita	3,21	3,78	2,59	2,00	2,43	1,90	6,41	5,47
Intensidad petrolera	0,71	0,41	0,78	0,66	1,18	1,03	0,60	0,82
Emisiones per cápita	1,24	1,45	0,97	0,90	1,00	0,77	2,53	1,87
Intensidad de emisiones	276,8	157,6	292,1	298,0	482,9	418,1	234,7	280,6
2017								
Relación factura/PIB	4,28%	2,84%	5,62%	4,50%	6,97%	6,47%	3,85%	3,84%
Factura per cápita	203,5	277,7	193,4	138,5	151,7	126,6	443,5	278,8
Consumo per cápita	3,15	4,07	2,79	1,92	2,08	1,93	6,68	5,25
Intensidad petrolera	0,66	0,42	0,81	0,62	0,96	0,98	0,58	0,72
Emisiones per cápita	1,17	1,56	1,03	0,72	0,83	0,77	2,62	1,76
Intensidad de emisiones	245,5	159,3	300,7	234,9	382,0	392,8	227,4	241,7
2018								
Relación factura/PIB	4,55%	3,23%	6,06%	4,85%	7,41%	7,80%	4,45%	3,59%
Factura per cápita	221,9	321,3	212,4	151,2	164,4	144,8	523,3	275,8
Consumo per cápita	3,22	4,10	2,84	1,99	1,82	1,79	6,74	5,75
Intensidad petrolera	0,66	0,41	0,81	0,64	0,82	0,97	0,57	0,75
Emisiones per cápita	1,19	1,57	1,06	0,76	0,75	0,71	2,52	1,96
Intensidad de emisiones	244,1	157,8	300,9	242,6	336,3	384,7	214,6	255,1
2019								
Relación factura/PIB	4,65%	3,04%	6,01%	4,90%	7,57%	7,62%	4,37%	4,08%
Factura per cápita	230,4	305,8	214,7	155,4	169,7	134,3	520,7	325,9
Consumo per cápita	3,40	4,17	2,90	2,04	2,12	1,82	7,67	6,03
Intensidad petrolera	0,69	0,41	0,81	0,64	0,95	1,03	0,64	0,75
Emisiones per cápita	1,24	1,59	1,06	0,77	0,85	0,73	2,73	2,03
Intensidad de emisiones	249,9	158,2	297,0	241,6	379,1	412,1	229,3	254,1

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales de las siguientes instituciones:

- Dirección Sectorial de Energía (DSE) del Ministerio de Ambiente, Energía y Mares (MINAE), cifras proporcionadas en forma directa, San José, Costa Rica
- Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas (DRHM) del Ministerio de Economía (MINEC), cifras proporcionadas en forma directa, San Salvador, El Salvador
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), cifras proporcionadas en forma directa, Ciudad de Guatemala, Guatemala
- Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles (DGH) de la Secretaría de Estado en el Despacho de Energía, cifras proporcionadas en forma directa, Tegucigalpa, Honduras
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), cifras proporcionadas en forma directa, Managua, Nicaragua
- Dirección de Hidrocarburos (DH) de la Secretaría Nacional de Energía, cifras proporcionadas en forma directa, Ciudad de Panamá, Panamá
- Dirección de Combustibles del Ministerio de Industria Comercio y MiPymes (MICM), cifras proporcionadas en forma directa, Santo Domingo, República Dominicana

Notas: Factura per cápita en dólares corrientes por habitante.
Consumo per cápita en barriles de derivados de petróleo por habitante.
Intensidad petrolera en barriles de derivados de petróleo por miles de dólares de 2010 del PIB.
Emisiones per cápita en toneladas de CO₂ por habitante, referentes al consumo de hidrocarburos.

Cuadro 10
Guatemala: balance de petróleo y derivados, 2010, 2015, 2017-2019
(En miles de barriles)

	Producción	Importación	Consumo	Exportación	Prod./Cons. (en porcentajes)	Imp./Cons. (en porcentajes)
2010						
Petróleo	4 363			3 719		
Total de derivados		25 987	24 715	1 815		105
Gas licuado		3 921	2 810	1 134		140
Gasolinas		8 586	8 181	264		105
<i>Kero/Jet</i>		593	607			98
Diésel		9 011	9 250	218		97
<i>Fuel oil</i>		3 796	3 611	60		105
Otros		79	257	140		31
2015						
Petróleo	3 664			3 180		
Total de derivados		34 739	32 689	4 730		115
Gas licuado		6 030	4 085	1 791		148
Gasolinas		11 452	11 156	1 259		118
<i>Kero/Jet</i>		1 507	666	773		226
Diésel		10 397	11 305	799		103
<i>Fuel oil</i>		5 288	5 314	10		100
Otros		66	164	99		40
2017						
Petróleo	3 519			2 874		
Total de derivados		35 232	32 592	2 985		108
Gas licuado		6 843	4 596	1 967		149
Gasolinas		13 459	12 978	435		104
<i>Kero/Jet</i>		1 100	756	321		145
Diésel		11 931	12 189	129		98
<i>Fuel oil</i>		1 860	1 879	31		99
Otros		39	194	102		20
2018						
Petróleo	3 363			2 260		
Total de derivados		34 351	33 247	2 488		103
Gas licuado		6 396	4 814	1 789		133
Gasolinas		13 835	13 587	281		102
<i>Kero/Jet</i>		837	810	129		103
Diésel		11 790	12 314	40		96
<i>Fuel oil</i>		1 439	1 284	60		112
Otros		54	440	189		12
2019						
Petróleo	3 506			1 964		
Total de derivados		38 874	36 528	2 271		106
Gas licuado		6 613	5 020	1 402		132
Gasolinas		15 785	15 097	327		105
<i>Kero/Jet</i>		848	814	34		104
Diésel		13 733	13 312	66		103
<i>Fuel oil</i>		1 801	1 623	109		111
Otros		95	662	332		14

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales de la Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), cifras proporcionadas en forma directa, Ciudad de Guatemala, Guatemala.

Nota: No incluye importación y consumo de *coke* (2.745 y 2.882 mbl) en 2019.

Cuadro 18
Guatemala: consumo interno de derivados del petróleo, 2000, 2005, 2010, 2015-2019

Año	Consumo total	Consumo final							Generación eléctrica			
		Subtotal	GLP	Gasolina	<i>Kero/Jet</i>	Diésel	<i>Fuel oil</i>	Otros	Subtotal	Diésel	<i>Fuel oil</i>	Otros
Volumen <i>(en miles de barriles)</i>												
2000	21 534	17 853	2 327	6 413	755	6 803	1 127	428	3 681	721	2 959	
2005	26 385	21 509	2 699	7 024	614	8 512	1 169	1 492	4 876	38	3 029	1 809
2010	25 681	23 780	2 810	8 181	607	9 225	1 735	1 223	1 901	26	1 875	
2015	33 840	32 051	4 085	11 156	666	11 293	3 537	1 315	1 789	12	1 777	
2016	33 635	31 254	4 368	12 372	700	11 966	624	1 224	2 381	17	2 364	
2017	34 591	33 884	4 596	12 978	756	12 184	1 177	2 193	707	5	703	
2018	36 118	34 132	4 814	13 587	810	12 310	892	1 720	1 986	4	623	1 359
2019	39 410	37 511	5 020	15 097	814	13 312	1 000	2 268	1 899		623	1 276
Estructuras <i>(en porcentajes)</i>												
2000		100,0	13,0	35,9	4,2	38,1	6,3	2,4	100,0	19,6	80,4	
2005		100,0	12,5	32,7	2,9	39,6	5,4	6,9	100,0	0,8	62,1	37,1
2010		100,0	11,8	34,4	2,6	38,8	7,3	5,1	100,0	1,4	98,6	
2015		100,0	12,7	34,8	2,1	35,2	11,0	4,1	100,0	0,7	99,3	
2016		100,0	14,0	39,6	2,2	38,3	2,0	3,9	100,0	0,7	99,3	
2017		100,0	13,6	38,3	2,2	36,0	3,5	6,5	100,0	0,7	99,3	
2018		100,0	14,1	39,8	2,4	36,1	2,6	5,0	100,0	0,2	31,3	
2019		100,0	13,4	40,2	2,2	35,5	2,7	6,0	100,0		32,8	67,2
Estructura global <i>(en porcentajes)</i>												
2000	100,0	82,9	10,8	29,8	3,5	31,6	5,2	2,0	17,1	3,4	13,7	
2005	100,0	81,5	10,2	26,6	2,3	32,3	4,4	5,7	18,5	0,1	11,5	6,9
2010	100,0	92,6	10,9	31,9	2,4	35,9	6,8	4,8	7,4	0,1	7,3	
2015	100,0	94,7	12,1	33,0	2,0	33,4	10,5	3,9	5,3	0,0	5,3	
2016	100,0	92,9	13,0	36,8	2,1	35,6	1,9	3,6	7,1	0,0	7,0	
2017	100,0	98,0	13,3	37,5	2,2	35,2	3,4	6,3	2,0	0,0	2,0	
2018	100,0	94,5	13,3	37,6	2,2	34,1	2,5	4,8	5,5	0,0	1,7	
2019	100,0	95,2	12,7	38,3	2,1	33,8	2,5	5,8	4,8		1,6	3,2
Tasas de crecimiento anual <i>(en porcentajes)</i>												
2000-2005	4,1	3,8	3,0	1,8	-4,0	4,6	0,7	28,4	5,8	-44,5	0,5	
2005-2010	-0,5	2,0	0,8	3,1	-0,3	1,6	8,2	-3,9	-17,2	-7,5	-9,1	
2010-2015	5,5	5,6	9,2	8,6	2,9	5,3	-18,5	0,0	4,6	-8,5	4,7	
2016-2017	2,8	8,4	5,2	4,9	8,0	1,8	88,5	79,2	-70,3	-70,3	-70,3	
2017-2018	4,4	0,7	4,7	4,7	7,1	1,0	-24,2	-21,6	180,8	-12,2	-11,4	
2018-2019	9,1	9,9	4,3	11,1	0,6	8,1	12,1	31,9	-4,4	-100,0		-6,1

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales de la Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), cifras proporcionadas en forma directa, Ciudad de Guatemala, Guatemala.

Nota: El consumo final de otros incluye el consumo de *coke* (1.606 mbl) en 2019. Otros en generación eléctrica se refiere a orimulsión en 2005 y a *coke* en 2018 y 2019.

Cuadro 25

Centroamérica y República Dominicana: volumen y precios cif de los hidrocarburos importados, 2019

Cuadro 25 (continúa)

Tipo de producto	Trim	Total		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá		Rep. Dominicana	
		Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/b	Mbl	\$/bl
Derivados		209 801	61,86	21 714	71,09	20 449	67,78	41 619	65,57	24 568	67,11	9 178	66,64	34 049	83,28	58 224	49,88
Gas natural		22 731	19,45											5 926		16 805	19,45
	1	5 842	22,13											1 481		4 361	22,13
	2	4 866	21,80											1 481		3 384	21,80
	3	5 988	17,41											1 481		4 507	17,41
	4	6 034	17,13											1 481		4 553	17,13
Gas licuado		34 250	37,37	2 181	29,82	5 113	44,77	6 613	41,68	5 000	42,98	1 199	44,00	2 261		11 883	30,15
	1	8 420	42,40	560	35,32	1 177	48,55	1 846	43,18	1 097	44,42	293	48,54	602		2 845	39,33
	2	8 333	37,28	516	29,95	1 445	44,90	1 475	42,82	1 180	43,59	306	45,15	507		2 904	28,74
	3	8 669	33,93	509	24,85	1 230	42,33	1 514	39,53	1 362	41,58	264	40,07	601		3 189	25,64
	4	8 828	36,03	595	28,78	1 262	43,49	1 778	41,00	1 361	42,73	337	42,09	551		2 944	27,51
Gasolina de aviación		85	142,89	9	147,90	3	171,00	46	137,26	0	165,53	4	174,89	15		6	140,18
	1	31	139,76	4	143,89	1	168,97	18	136,03	0	167,23	1	179,43	3		4	133,28
	2	37	140,99	2	155,95	1	171,90	28	138,17	0	165,71	1	176,19	6			
	3	7	160,59	2	151,22	1	173,59					1	174,26	3		1	143,76
	4	9	155,03	2	146,11			0	126,35	0	163,56	1	172,29	3		2	156,32
MTBE		24	77,96	24	77,96												
	1																
	2	24	77,96	24	77,96												
	3																
	4																
Gasolina prémium		31 952	76,72	4 190	74,20	3 091	76,70	7 726	74,60	3 861	78,37	1 532	84,06	5 438	84,05	6 115	77,30
	1	8 403	70,63	969	66,76	805	69,13	2 145	69,57	971	71,21	392	76,05	1 639	70,09	1 482	73,78
	2	7 396	83,90	1 003	82,79	731	84,85	1 849	81,47	972	86,25	314	91,88	1 222	93,35	1 305	82,74
	3	7 889	78,33	1 104	75,82	667	79,12	1 796	75,74	910	80,97	381	88,09	1 354	88,94	1 678	77,46
	4	8 264	74,88	1 114	71,34	889	75,04	1 936	72,56	1 007	76,35	445	82,15	1 222	83,23	1 650	75,99
Gasolina regular		22 794	72,26	4 061	72,64	3 146	72,70	8 013	70,50	2 506	73,17	430	75,88	2 761	77,75	1 878	74,71
	1	5 446	65,80	846	65,14	758	64,61	1 816	65,02	604	65,82	110	67,05	766	64,28	546	71,16
	2	5 706	79,55	909	81,64	768	80,53	2 114	76,93	617	80,77	124	84,79	701	88,55	473	80,64
	3	5 965	73,22	1 264	74,33	727	74,23	2 133	70,70	597	75,19	67	79,33	738	81,97	440	74,37
	4	5 677	70,17	1 042	68,84	893	71,59	1 951	68,36	687	72,13	129	73,05	557	76,32	419	73,01
<i>Jet/ker</i>		12 551	83,03	1 947	80,55	1 445	83,25	848	78,05	609	85,40	2	93,66	5 202		2 497	85,92
	1	3 849	82,30	658	79,28	441	80,53	289	78,47	159	86,31	2	93,66	1 537		763	86,42
	2	3 341	85,19	439	82,63	346	86,18	191	80,13	147	85,66			1 400		818	87,25
	3	2 989	82,67	396	81,23	359	83,23	195	76,85	154	85,78			1 361		525	84,63
	4	2 372	81,73	453	79,77	299	83,87	173	76,47	149	83,77			905		392	83,92
Diésel		55 132	81,02	7 745	79,44	5 290	81,09	13 733	80,14	6 838	82,35	2 617	83,08	10 033	85,06	8 877	81,59
	1	14 803	80,17	2 075	77,83	1 425	78,59	3 948	80,02	1 740	83,32	770	81,30	2 832	79,45	2 014	80,95
	2	13 834	83,75	1 978	82,52	1 205	85,29	3 135	83,04	1 908	84,57	665	85,45	2 546	90,69	2 396	83,10
	3	12 683	80,10	1 715	78,43	1 280	79,79	2 848	78,96	1 525	80,42	577	82,42	2 421	85,07	2 317	81,54
	4	13 812	80,09	1 977	78,92	1 379	81,22	3 802	78,74	1 665	80,86	605	83,38	2 233	85,48	2 150	80,56
<i>Fuel oil</i>		25 651	61,18	846	59,83	2 262	58,49	1 801	56,12	5 496	58,13	2 933	57,23	2 149		10 163	65,59
	1	6 161	65,58	190	66,55	617	65,05	401	60,25	1 406	59,96	230	71,71	527		2 789	68,73
	2	7 364	66,54	347	68,86	629	64,57	699	60,97	1 335	65,40	1 109	62,25	646		2 599	70,61
	3	5 564	59,48	105	45,22	486	53,67	286	58,55	1 244	57,93	655	57,01	421		2 368	62,92
	4	6 563	52,54	205	45,82	530	48,09	415	42,27	1 511	50,16	939	47,92	555		2 407	59,15

Cuadro 27
Centroamérica y República Dominicana: capacidad de almacenamiento, 2019

	Petróleo	GLP	Gasolinas	<i>Kero/Jet</i>	Diésel	<i>Fuel oil</i>
Total						
Volumen (<i>en miles de barriles</i>)	1 786,3	1 655,6	6 653,9	1 433,4	8 515,9	5 945,2
Consumo (<i>en miles de barriles/día</i>)	35,2	79,0	156,7	40,7	159,5	68,4
Capacidad (<i>en días de consumo</i>)	50,8	21,0	42,5	35,2	53,4	86,9
Costa Rica						
Volumen (en miles de barriles)		87,9	1 400,9	362,3	1 329,4	368,1
Consumo (<i>en miles de barriles/día</i>)		5,9	23,2	5,1	21,3	2,1
Capacidad (<i>en días de consumo</i>)		14,9	60,3	71,2	62,5	173,0
El Salvador						
Volumen (<i>en miles de barriles</i>)		373,2	765,1	50,7	1 025,8	426,7
Consumo (<i>en miles de barriles/día</i>)		11,2	17,3	4,0	14,8	3,9
Capacidad (<i>en días de consumo</i>)		33,4	44,2	12,6	69,5	109,2
Guatemala						
Volumen (<i>en miles de barriles</i>)		485,5	1 809,0	239,4	2 195,3	1 467,5
Consumo (<i>en miles de barriles/día</i>)		13,8	41,4	2,2	36,5	4,4
Capacidad (<i>en días de consumo</i>)		35,3	43,7	107,3	60,2	330,0
Honduras						
Volumen (<i>en miles de barriles</i>)		217,3	707,5	126,1	898,7	1 174,8
Consumo (<i>en miles de barriles/día</i>)		5,2	16,8	1,6	18,3	14,8
Capacidad (<i>en días de consumo</i>)		41,9	42,2	78,2	49,2	79,3
Nicaragua						
Volumen (<i>en miles de barriles</i>)	730,4	100,8	678,7	42,0	1 431,6	531,0
Consumo (<i>en miles de barriles/día</i>)	10,9	3,9	8,0	0,5	11,9	8,3
Capacidad (<i>en días de consumo</i>)	67,1	25,7	84,4	82,6	120,5	63,8
Panamá						
Volumen (<i>en miles de barriles</i>)		99,6	745,0	160,0	865,0	1 221,0
Consumo (<i>en miles de barriles/día</i>)		6,5	22,2	15,7	24,3	4,3
Capacidad (<i>en días de consumo</i>)		15,4	33,6	10,2	35,5	282,0
República Dominicana						
Volumen (<i>en miles de barriles</i>)	1 055,9	291,3	547,7	452,9	770,1	756,1
Consumo (<i>en miles de barriles/día</i>)	24,3	32,6	27,7	11,6	32,5	30,5
Capacidad (<i>en días de consumo</i>)	43,5	8,9	19,7	39,2	23,7	24,8

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales de las siguientes instituciones:

- Dirección Sectorial de Energía (DSE) del Ministerio de Ambiente, Energía y Mares (MINAE), cifras proporcionadas en forma directa, San José, Costa Rica
- Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas (DRHM) del Ministerio de Economía (MINEC), cifras proporcionadas en forma directa, San Salvador, El Salvador
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), cifras proporcionadas en forma directa, Ciudad de Guatemala, Guatemala
- Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles (DGH) de la Secretaría de Estado en el Despacho de Energía, cifras proporcionadas en forma directa, Tegucigalpa, Honduras
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), cifras proporcionadas en forma directa, Managua, Nicaragua
- Dirección de Hidrocarburos (DH) de la Secretaría Nacional de Energía, cifras proporcionadas en forma directa, Ciudad de Panamá, Panamá
- Dirección de Combustibles del Ministerio de Industria Comercio y MiPymes (MICM), cifras proporcionadas en forma directa, Santo Domingo, República Dominicana

Gráfico 4

Guatemala: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015-2019

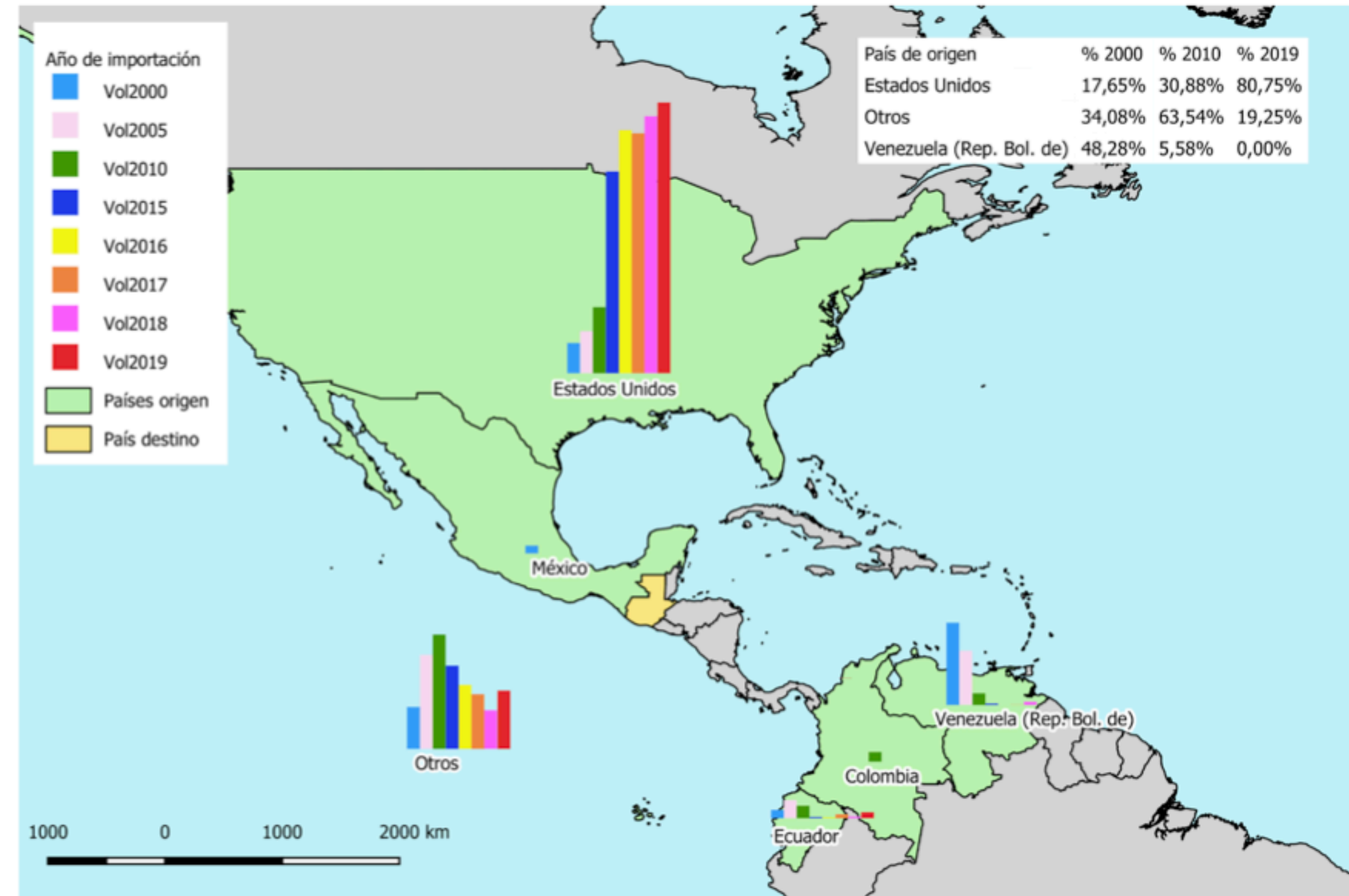
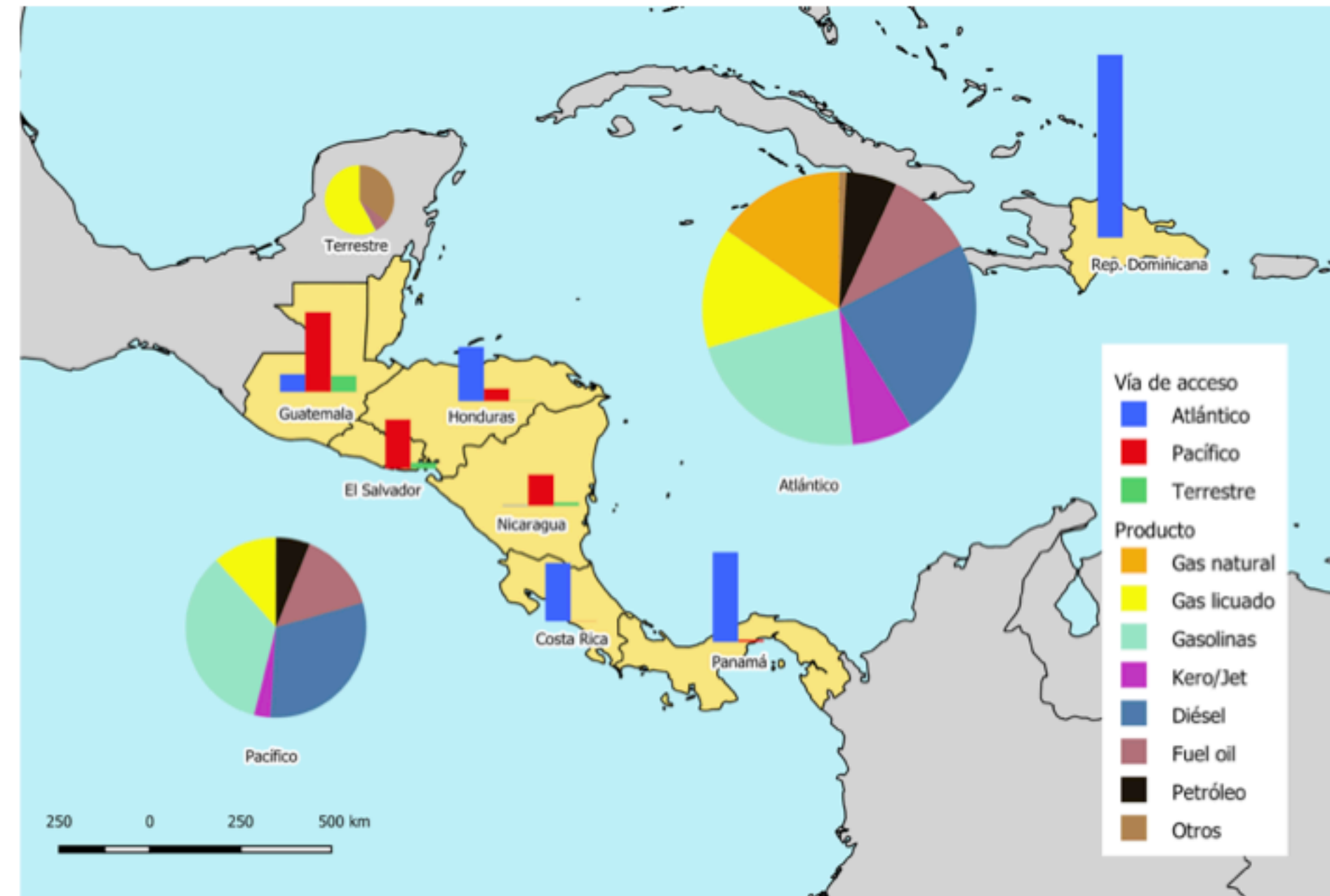


Gráfico 9
Centroamérica y República Dominicana: vía de entrada y volumen de las importaciones, 2019



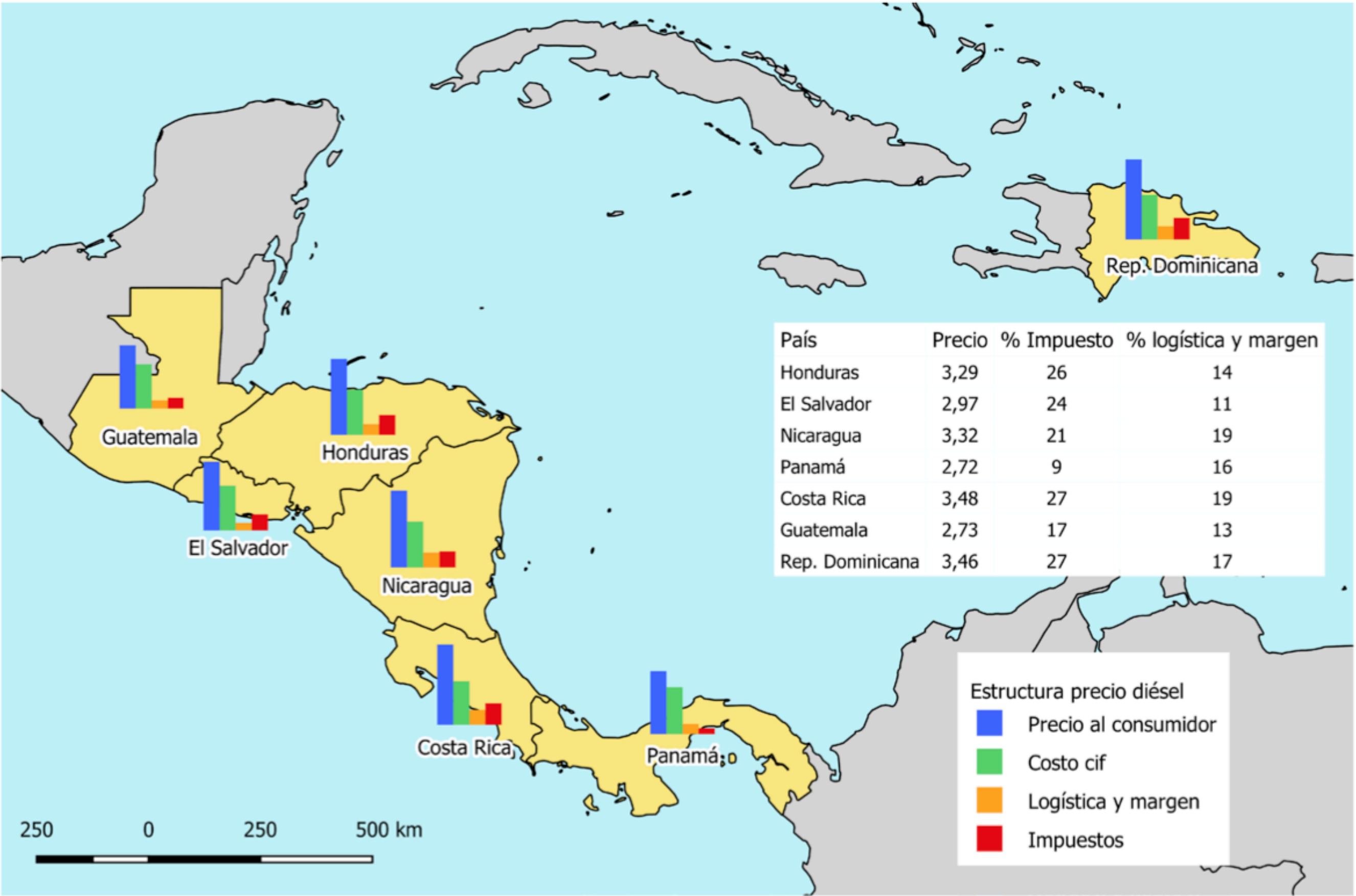
Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales, proporcionadas en forma directa por las siguientes instituciones:

- Dirección Sectorial de Energía (DSE) del Ministerio de Ambiente, Energía y Mares (MINAE), San José, Costa Rica
- Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas (DRHM) del Ministerio de Economía (MINEC), San Salvador, El Salvador
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), Ciudad de Guatemala, Guatemala
- Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles (DGH) de la Secretaría de Estado en el Despacho de Energía, Tegucigalpa, Honduras
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), Managua, Nicaragua
- Dirección de Hidrocarburos (DH) de la Secretaría Nacional de Energía, Ciudad de Panamá, Panamá
- Dirección de Combustibles del Ministerio de Industria Comercio y MiPymes (MICM), Santo Domingo, República Dominicana

Nota: En 2019 se importaron 222,6 millones de barriles, de los cuales el 66,7% se recibe en puertos del Atlántico; el 29,0% se recibe en puertos del Pacífico (principalmente Guatemala, El Salvador y Nicaragua); y el 4,3% por vía terrestre.

Gráfico 11
Centroamérica y República Dominicana: precio final del diésel y su estructura en costo cif, impuestos y logística
y margen, 2019

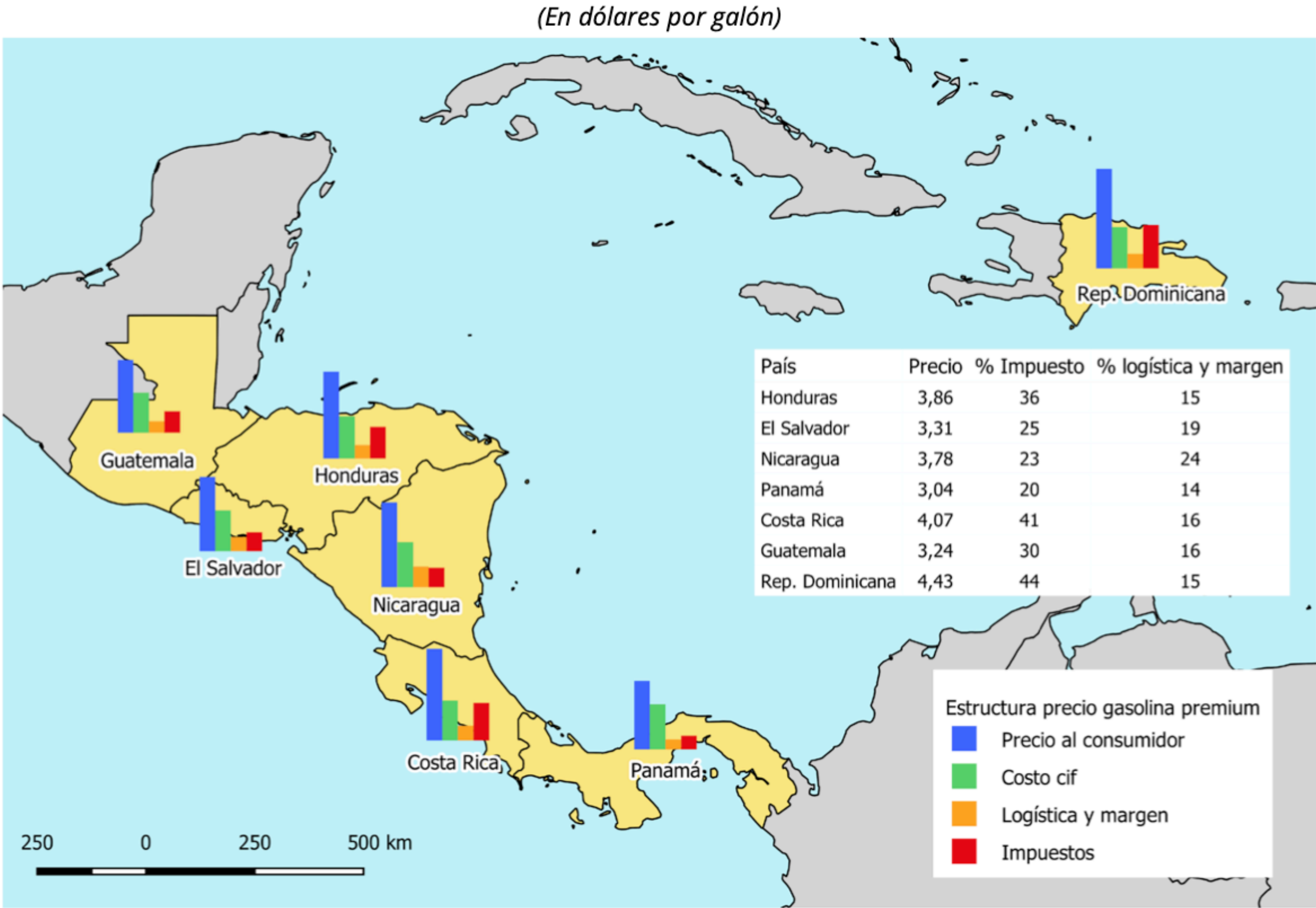
(En dólares por galón)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales, proporcionadas en forma directa por las siguientes instituciones:

- Dirección Sectorial de Energía (DSE) del Ministerio de Ambiente, Energía y Mares (MINAE) Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP), San José, Costa Rica
- Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas (DRHM) del Ministerio de Economía (MINEC), San Salvador, El Salvador
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), Ciudad de Guatemala, Guatemala
- Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles (DGH) de la Secretaría de Estado en el Despacho de Energía, Tegucigalpa, Honduras
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), Managua, Nicaragua
- Dirección de Hidrocarburos (DH) de la Secretaría Nacional de Energía, Ciudad de Panamá, Panamá
- Dirección de Combustibles del Ministerio de Industria Comercio y MiPymes (MICM), Santo Domingo, República Dominicana

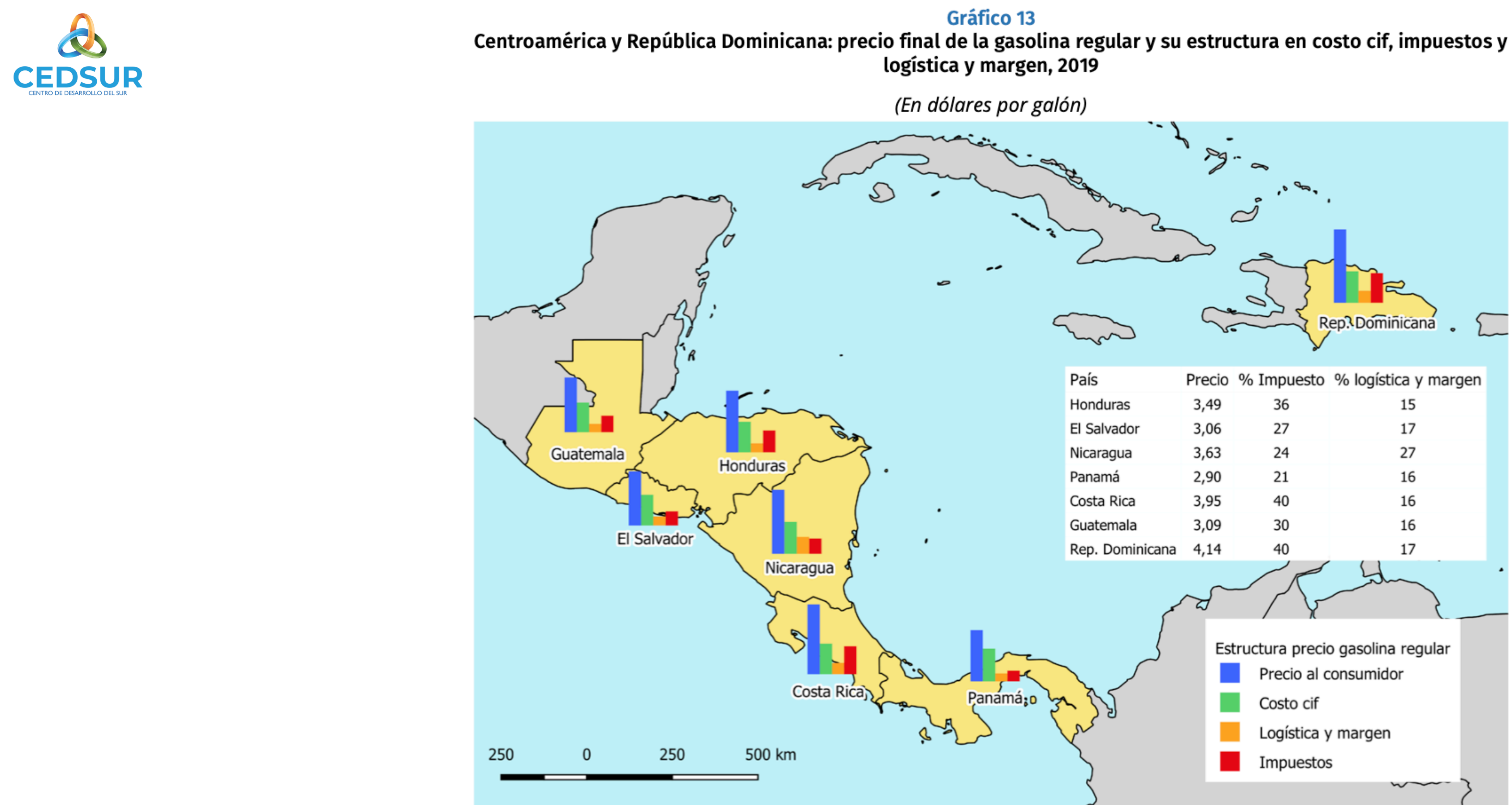
Nota: cif= *cost, insurance and freight* (costo, seguro y flete).



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales, proporcionadas en forma directa por las siguientes instituciones:

- Dirección Sectorial de Energía (DSE) del Ministerio de Ambiente, Energía y Mares (MINAE) Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP), cifras proporcionadas en forma directa, San José, Costa Rica
- Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas (DRHM) del Ministerio de Economía (MINEC), cifras proporcionadas en forma directa, San Salvador, El Salvador
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), cifras proporcionadas en forma directa, Ciudad de Guatemala, Guatemala
- Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles (DGH) de la Secretaría de Estado en el Despacho de Energía, cifras proporcionadas en forma directa, Tegucigalpa, Honduras
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), cifras proporcionadas en forma directa, Managua, Nicaragua
- Dirección de Hidrocarburos (DH) de la Secretaría Nacional de Energía, cifras proporcionadas en forma directa, Ciudad de Panamá, Panamá
- Dirección de Combustibles del Ministerio de Industria Comercio y MiPymes (MICM), cifras proporcionadas en forma directa, Santo Domingo, República Dominicana

Nota: cif, *cost, insurance and freight* (costo, seguro y flete).



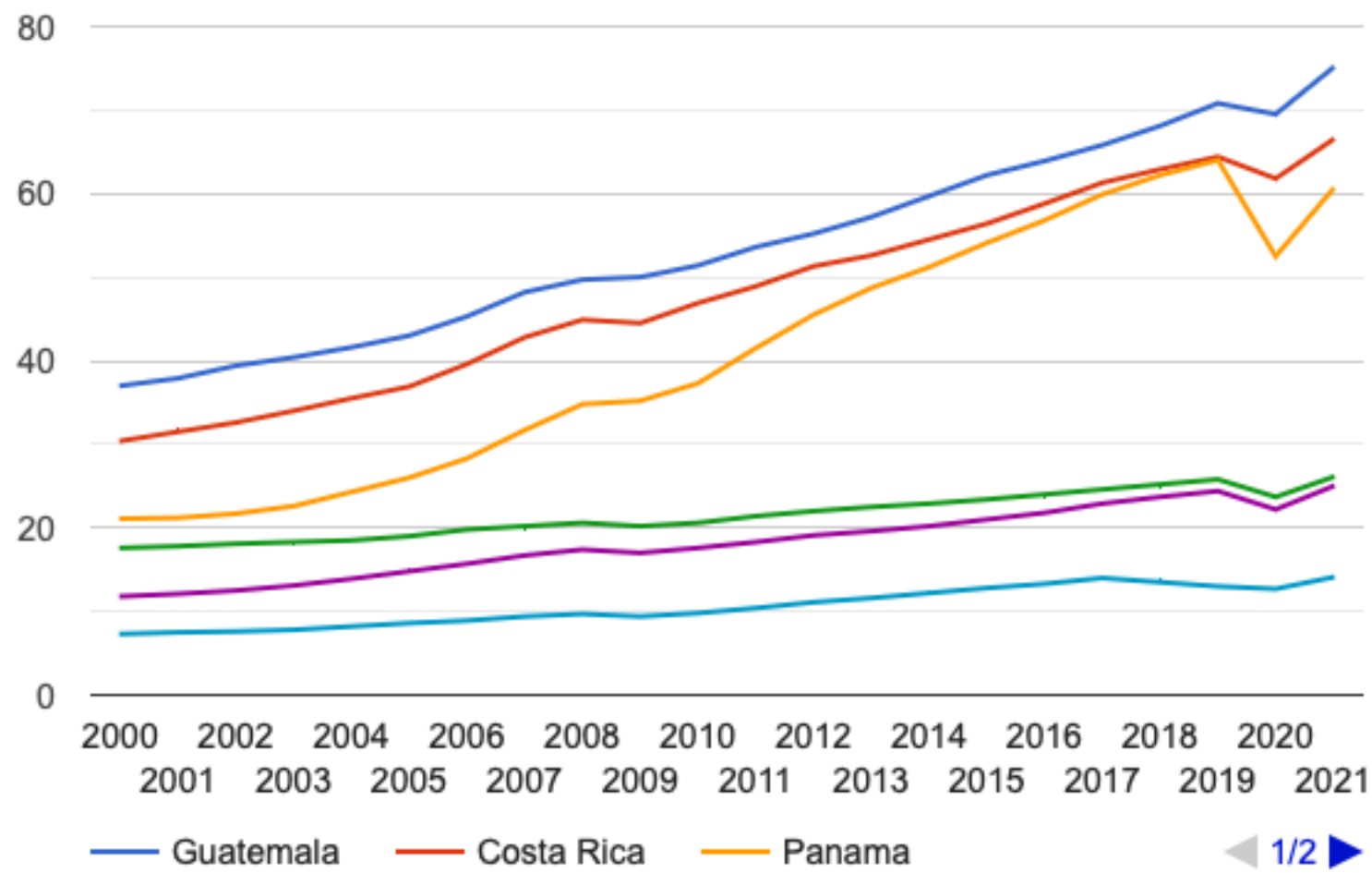
Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de cifras oficiales, proporcionadas en forma directa por las siguientes instituciones:

- Dirección Sectorial de Energía (DSE) del Ministerio de Ambiente, Energía y Mares (MINAE) Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP), San José, Costa Rica
- Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas (DRHM) del Ministerio de Economía (MINEC), San Salvador, El Salvador
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), Ciudad de Guatemala, Guatemala
- Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles (DGH) de la Secretaría de Estado en el Despacho de Energía, Tegucigalpa, Honduras
- Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM), Managua, Nicaragua
- Dirección de Hidrocarburos (DH) de la Secretaría Nacional de Energía, Ciudad de Panamá, Panamá
- Dirección de Combustibles del Ministerio de Industria Comercio y MiPymes (MICM), Santo Domingo, República Dominicana

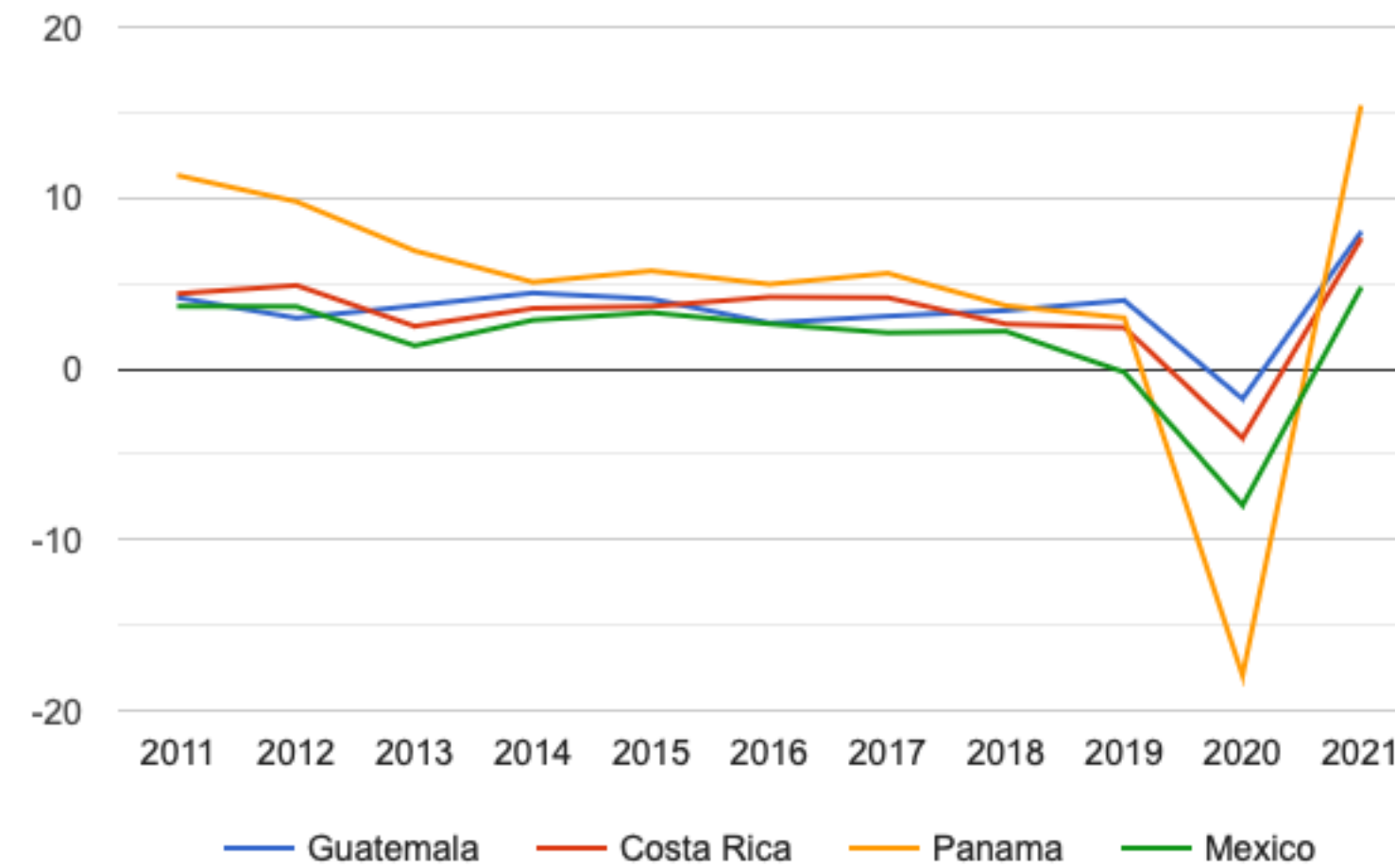
Nota: cif= *cost, insurance and freight* (costo, seguro y flete).

Historic Indicators - Economy

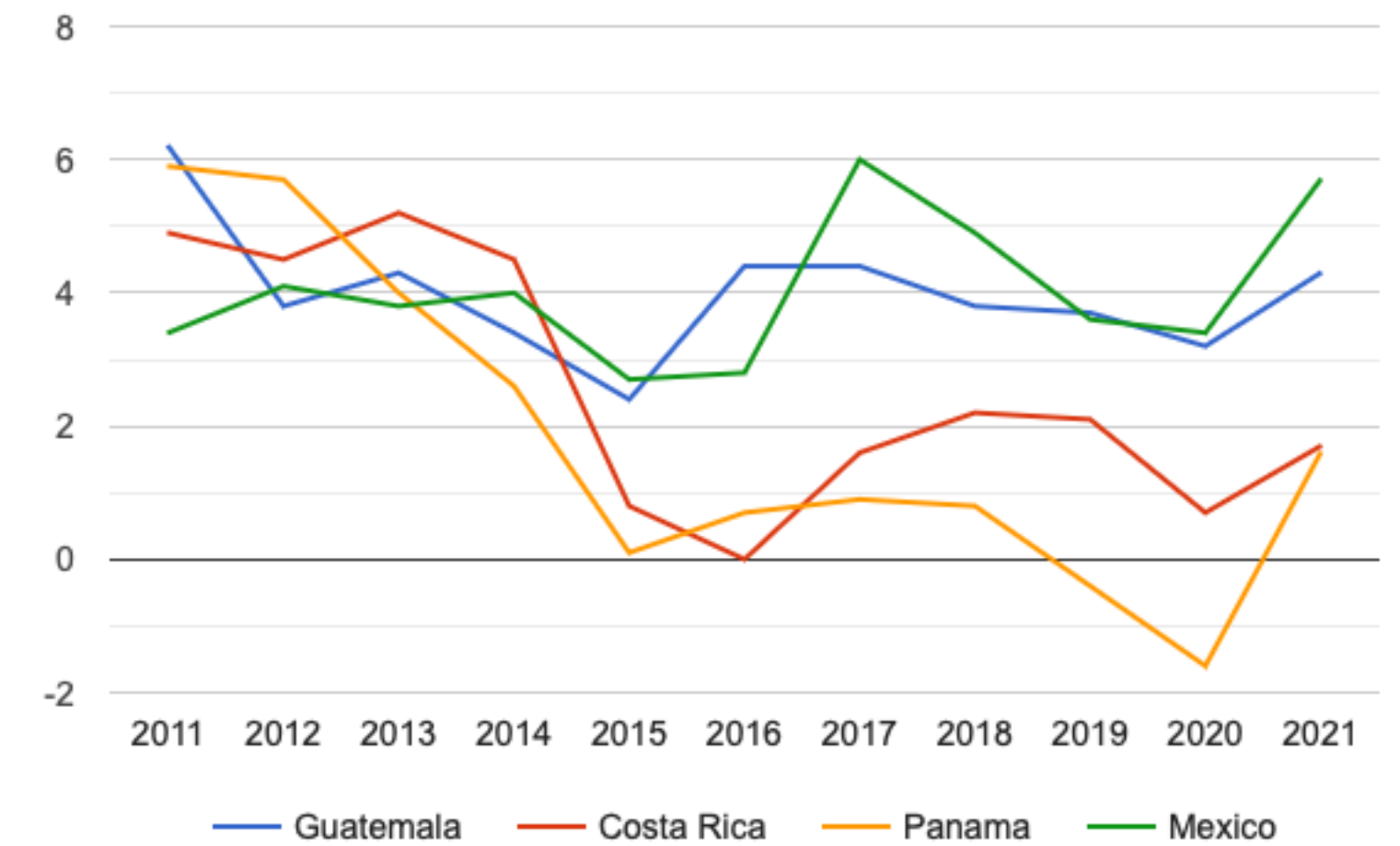
Gross Domestic Product, billions of 2010 U.S. dollars



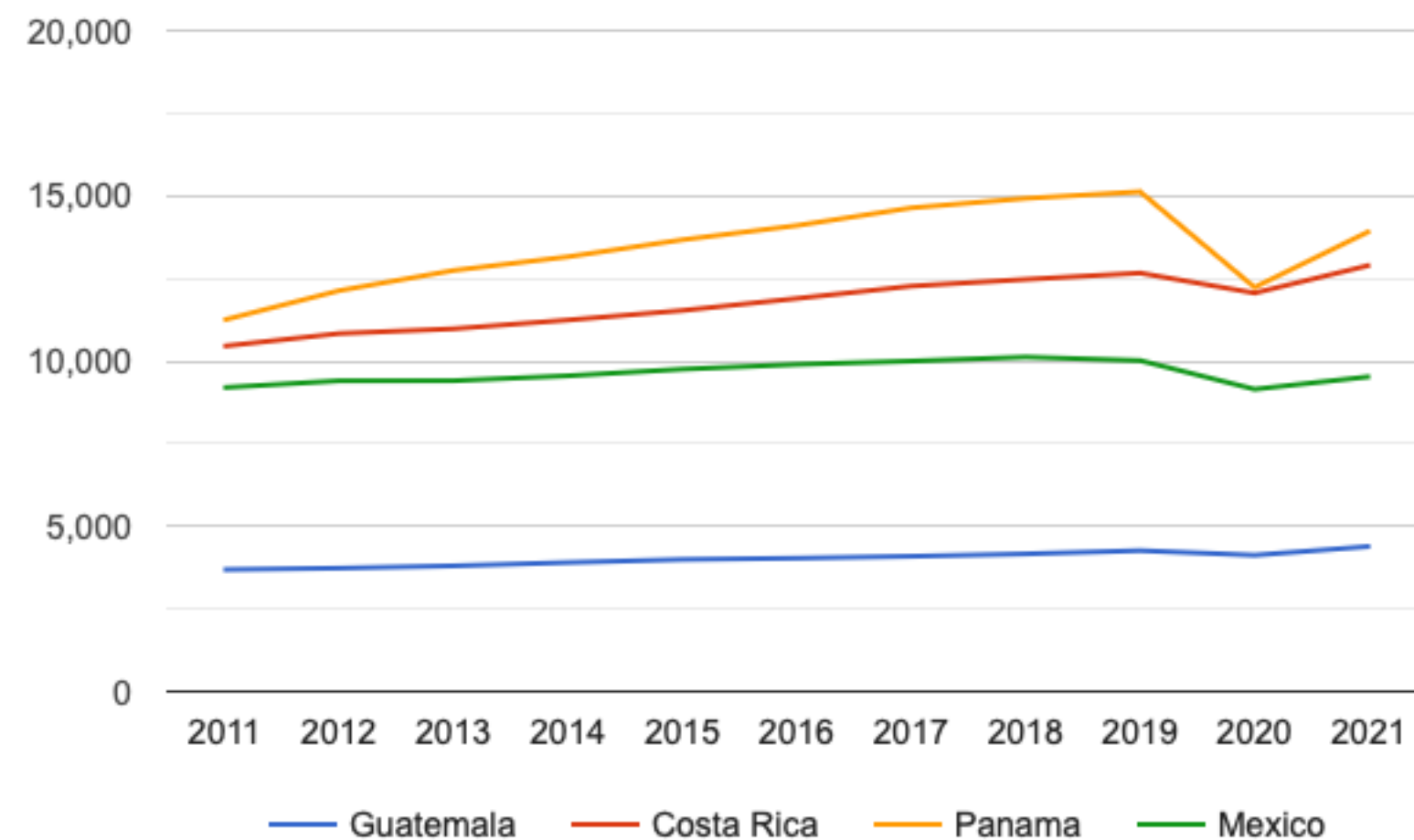
Economic growth: the rate of change of real GDP



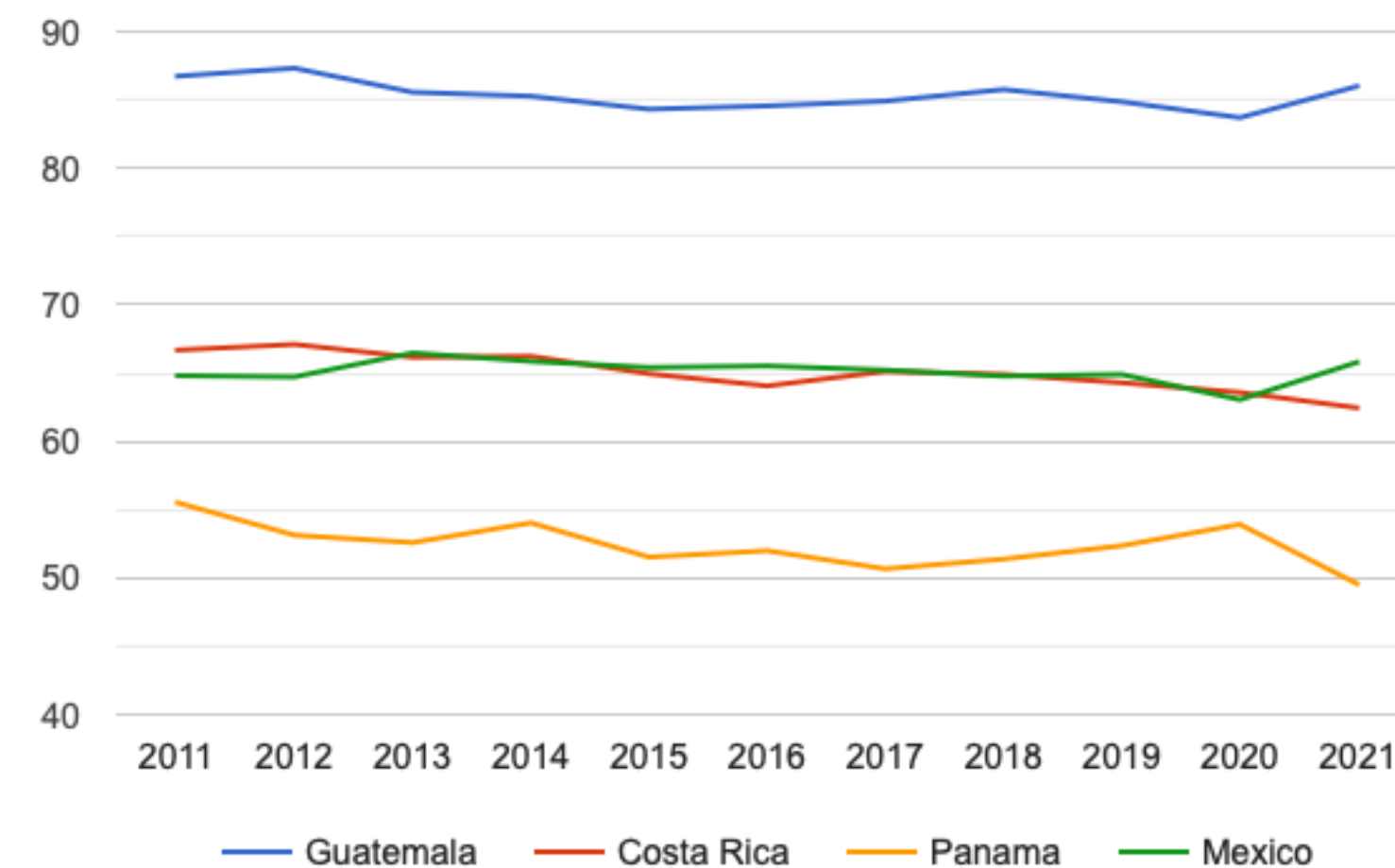
Inflation: percent change in the Consumer Price Index



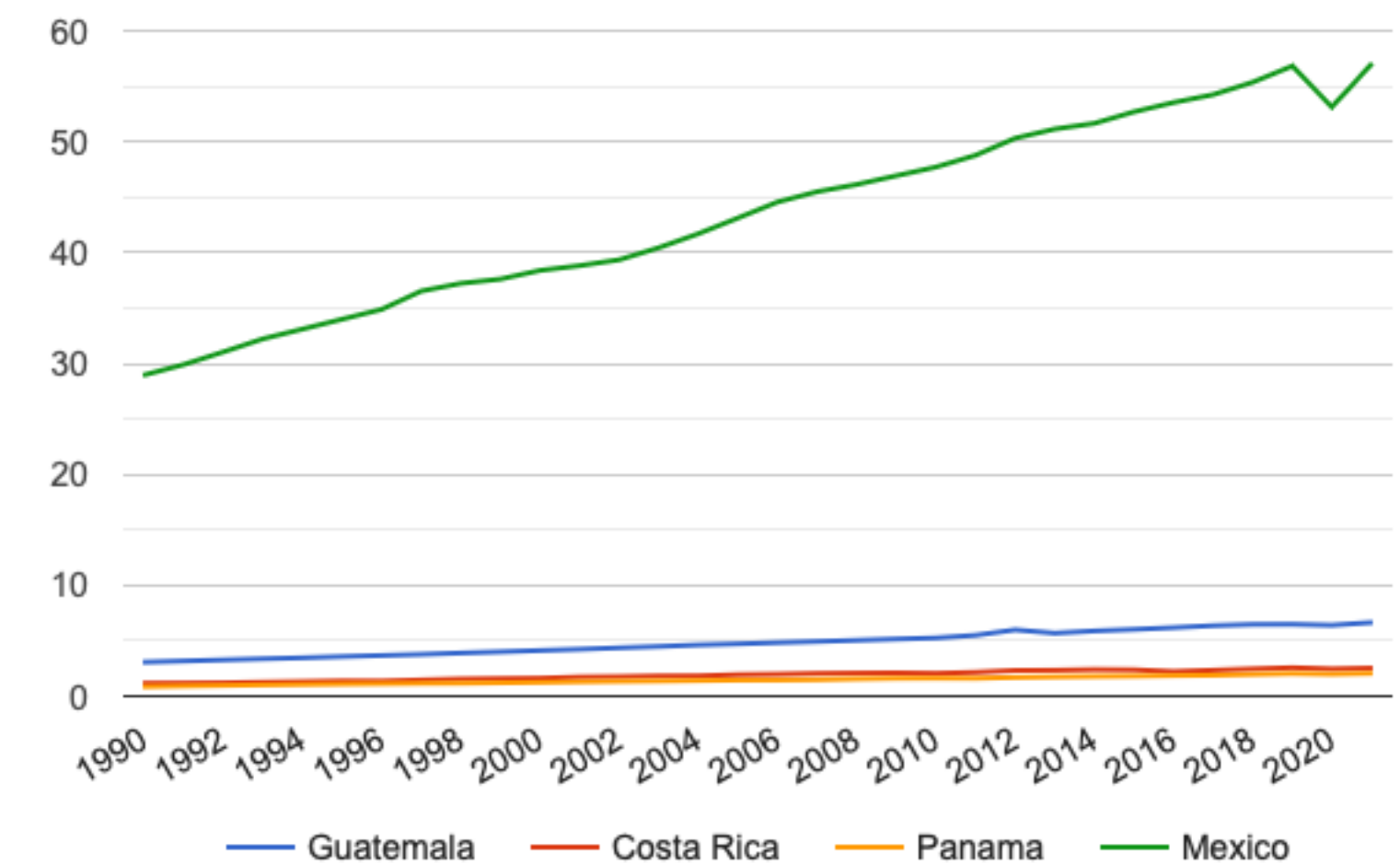
GDP per capita, constant 2010 dollars



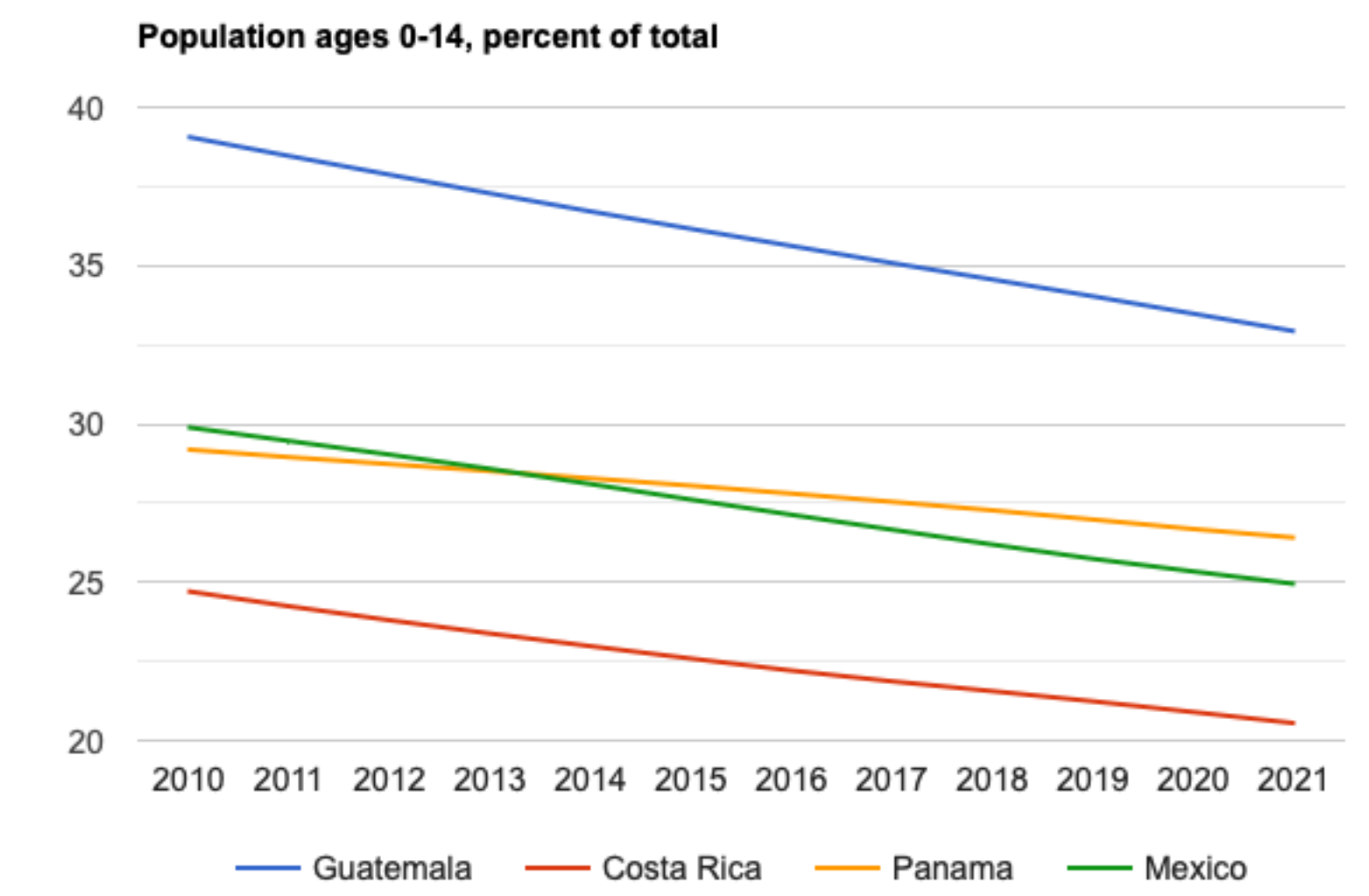
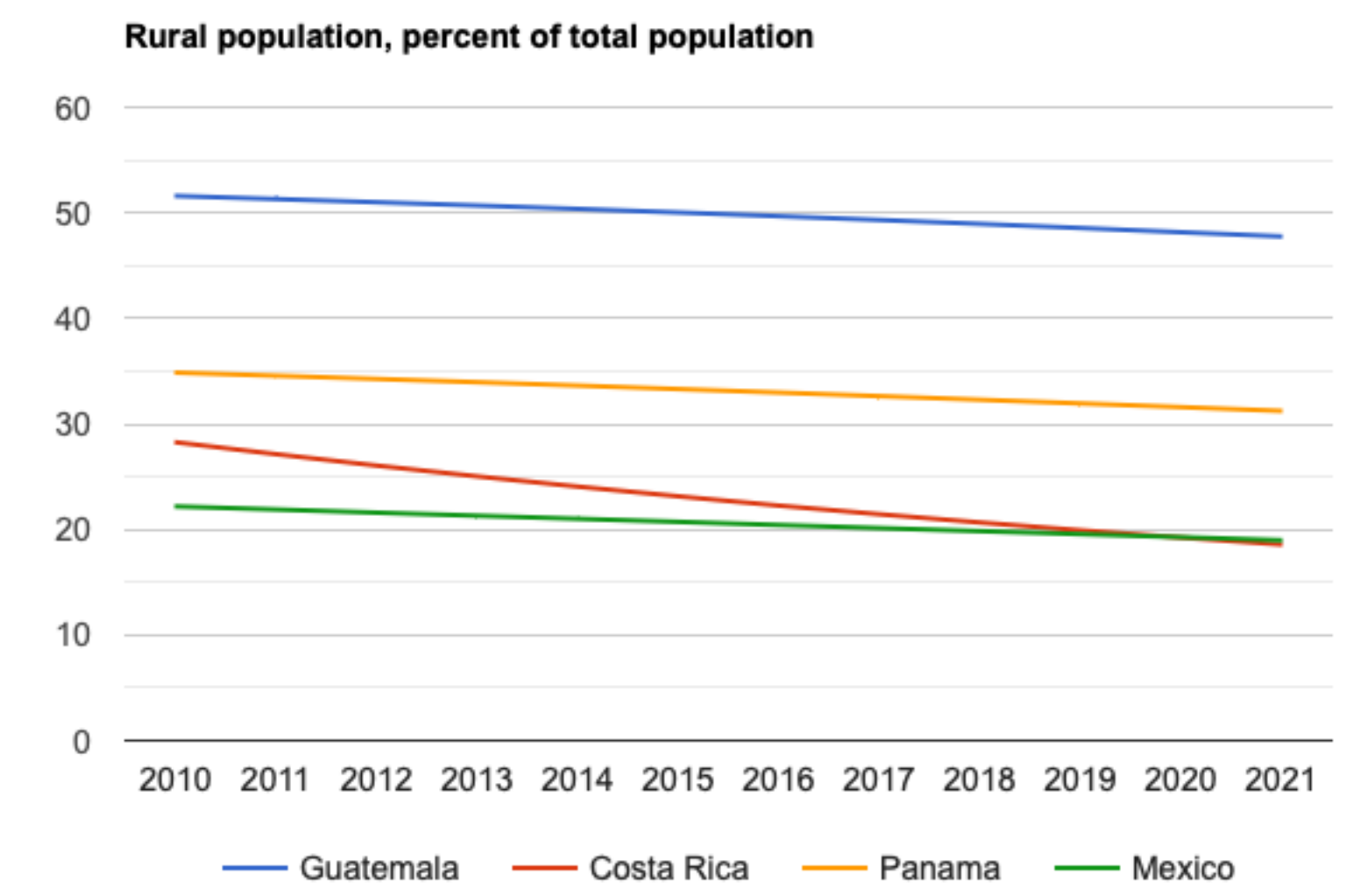
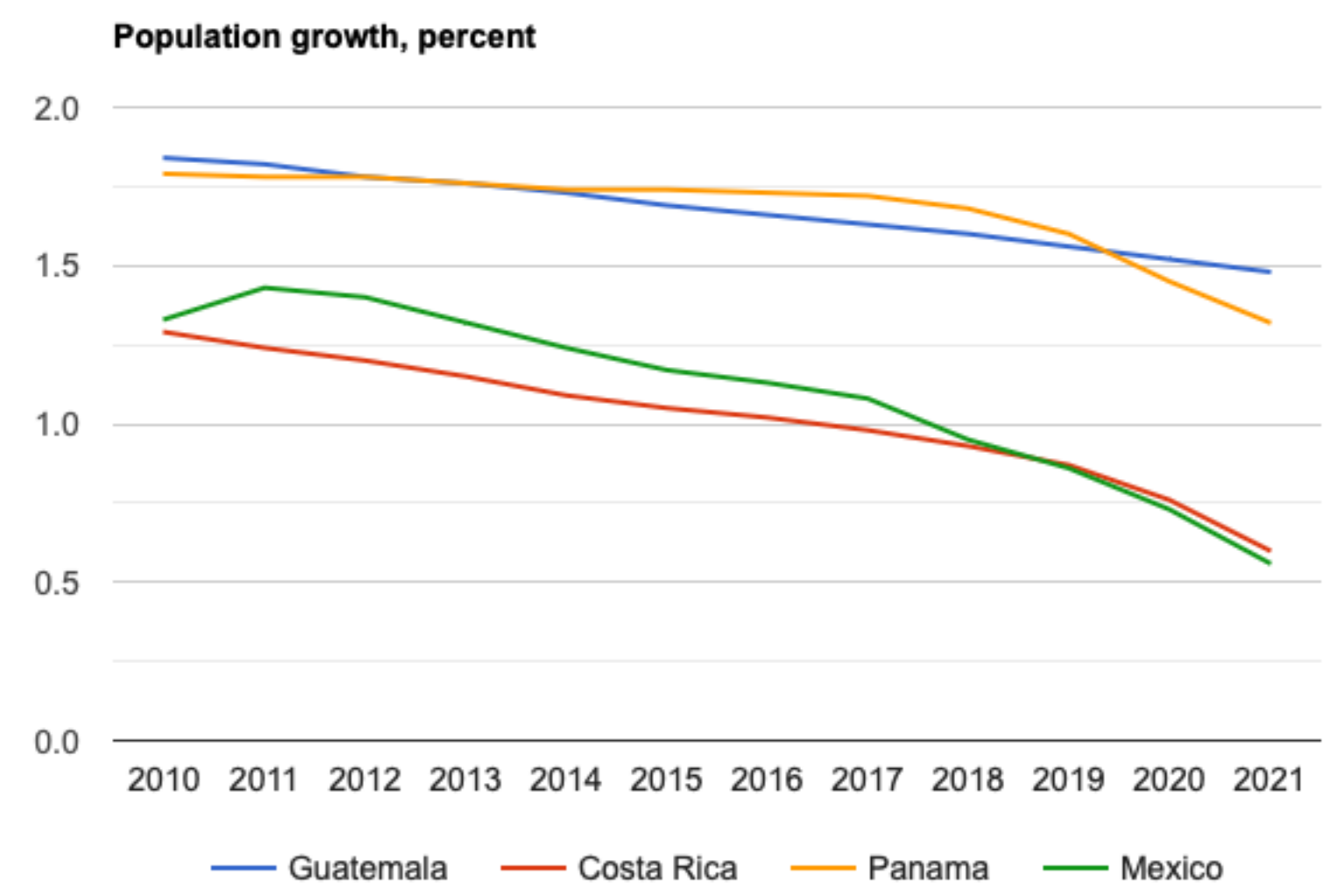
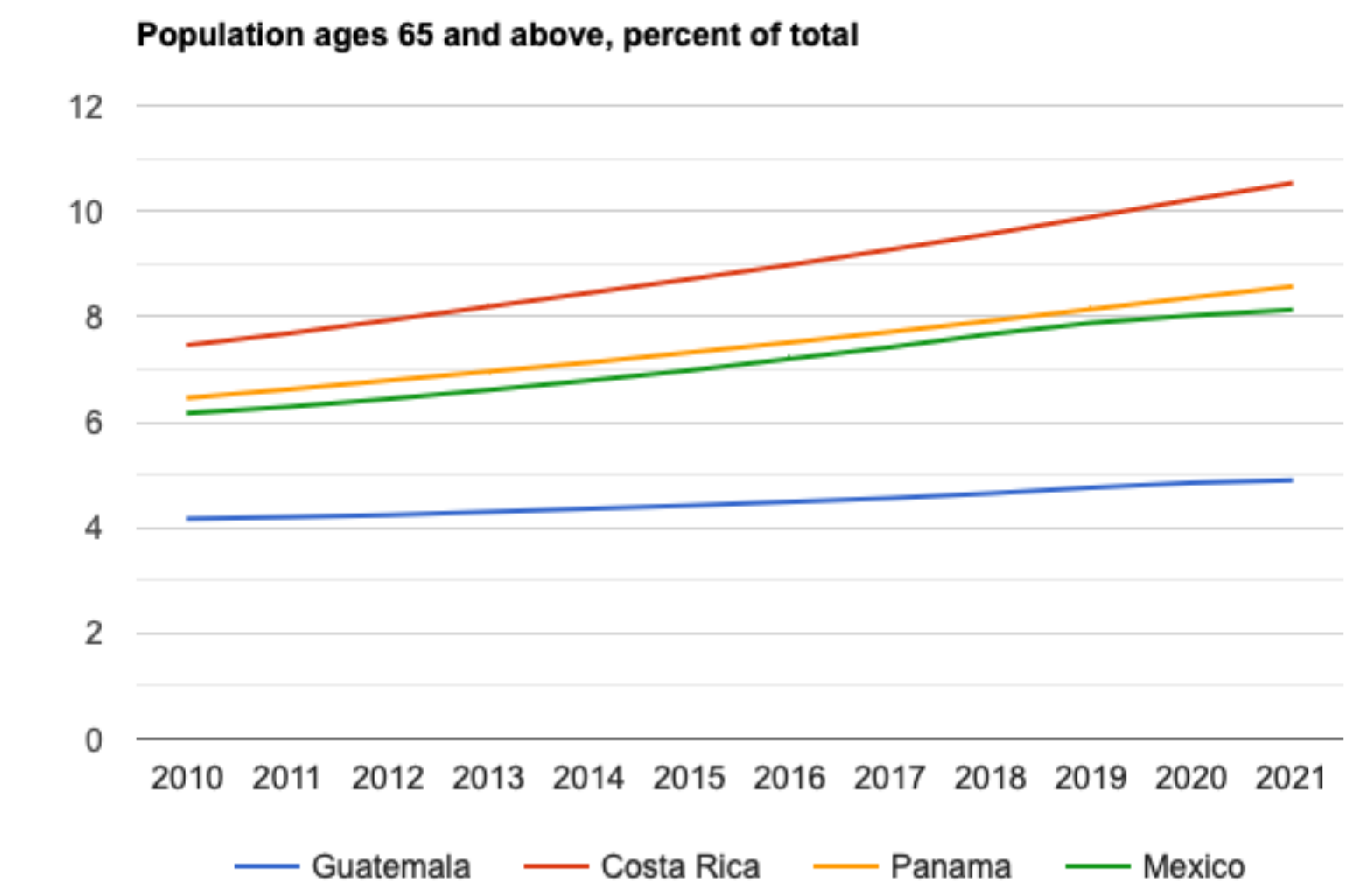
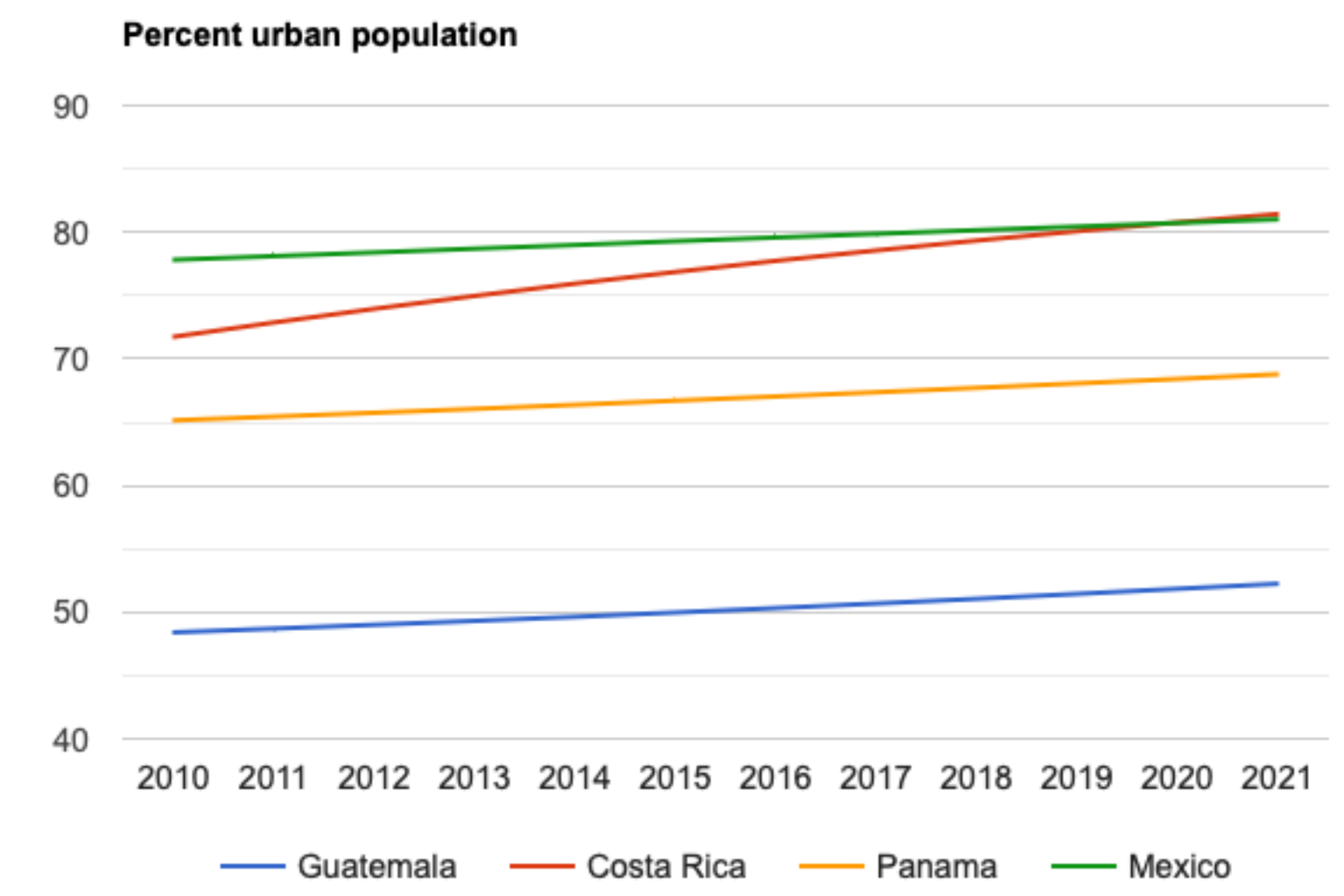
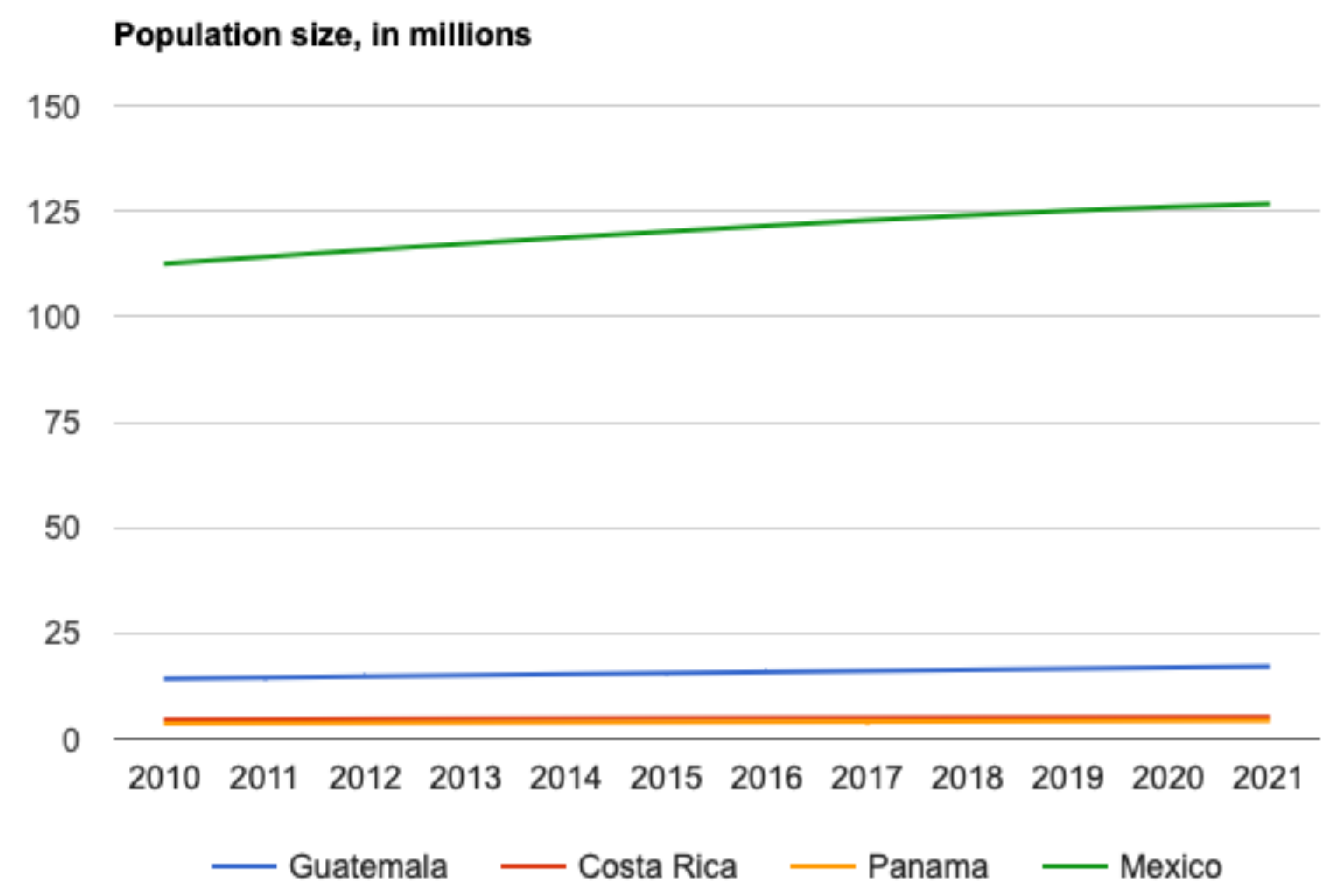
Household consumption as percent of GDP



Labor force, million people

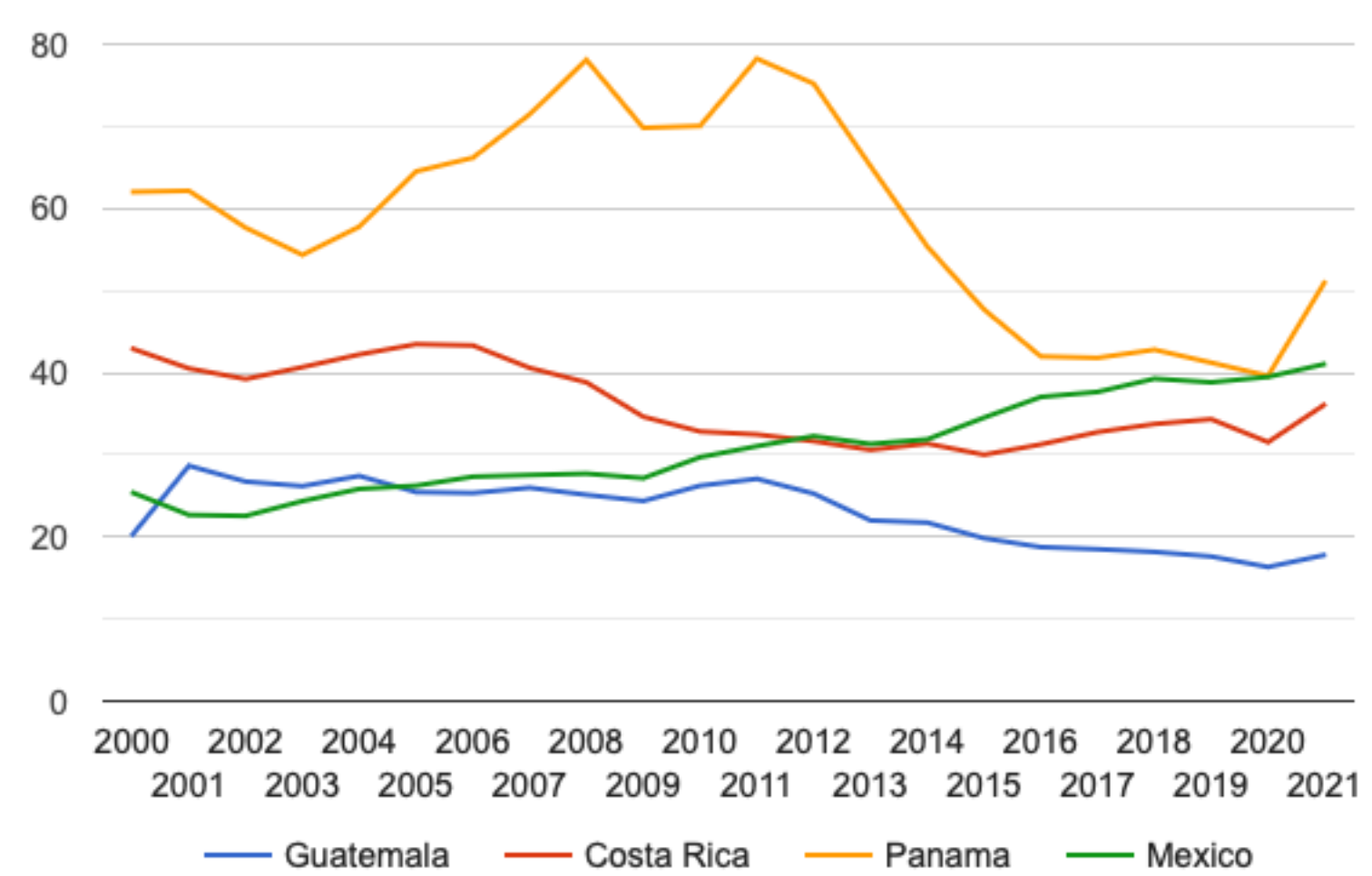


Historic Indicators - Demographics

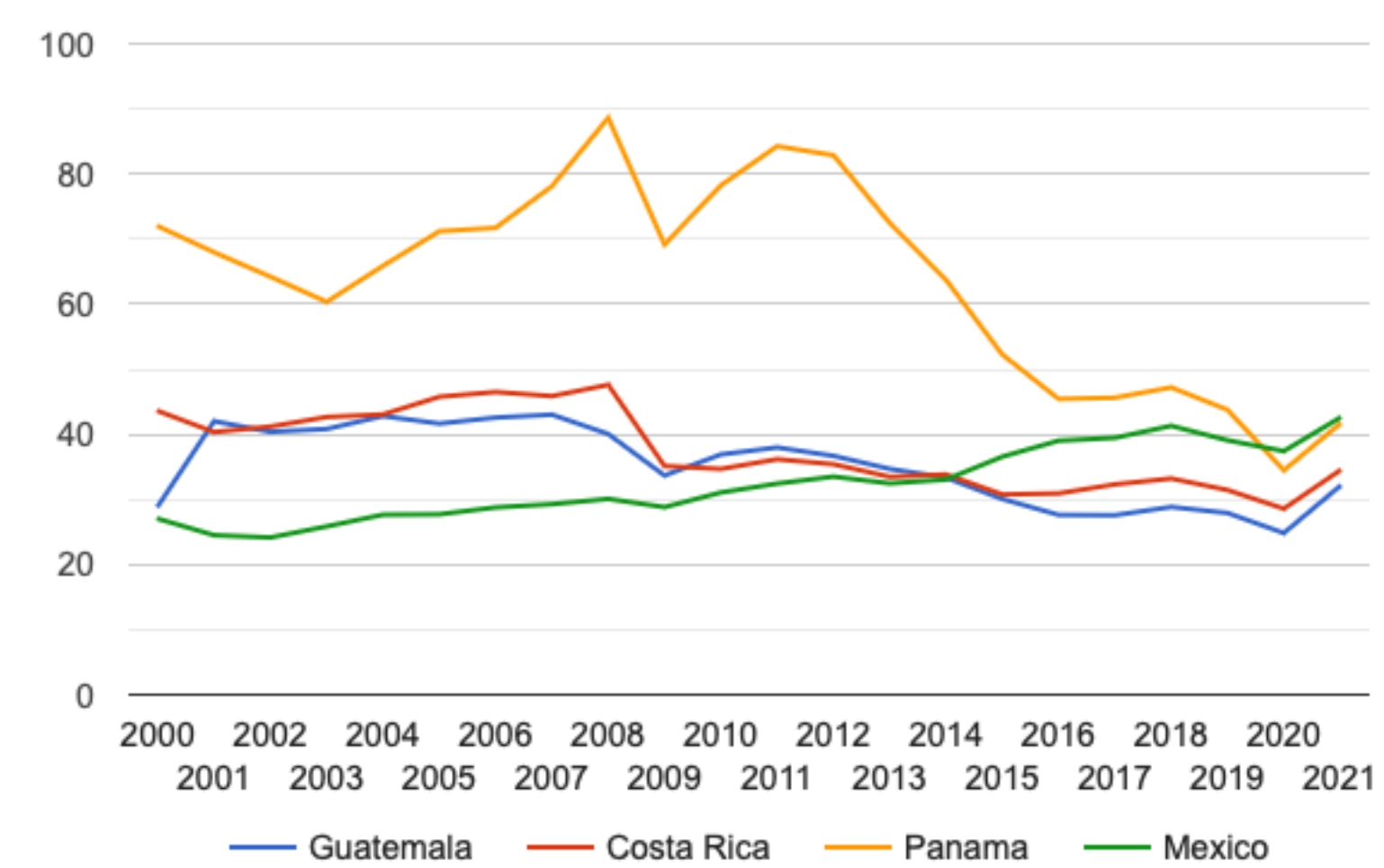


Historic Indicators - Trade

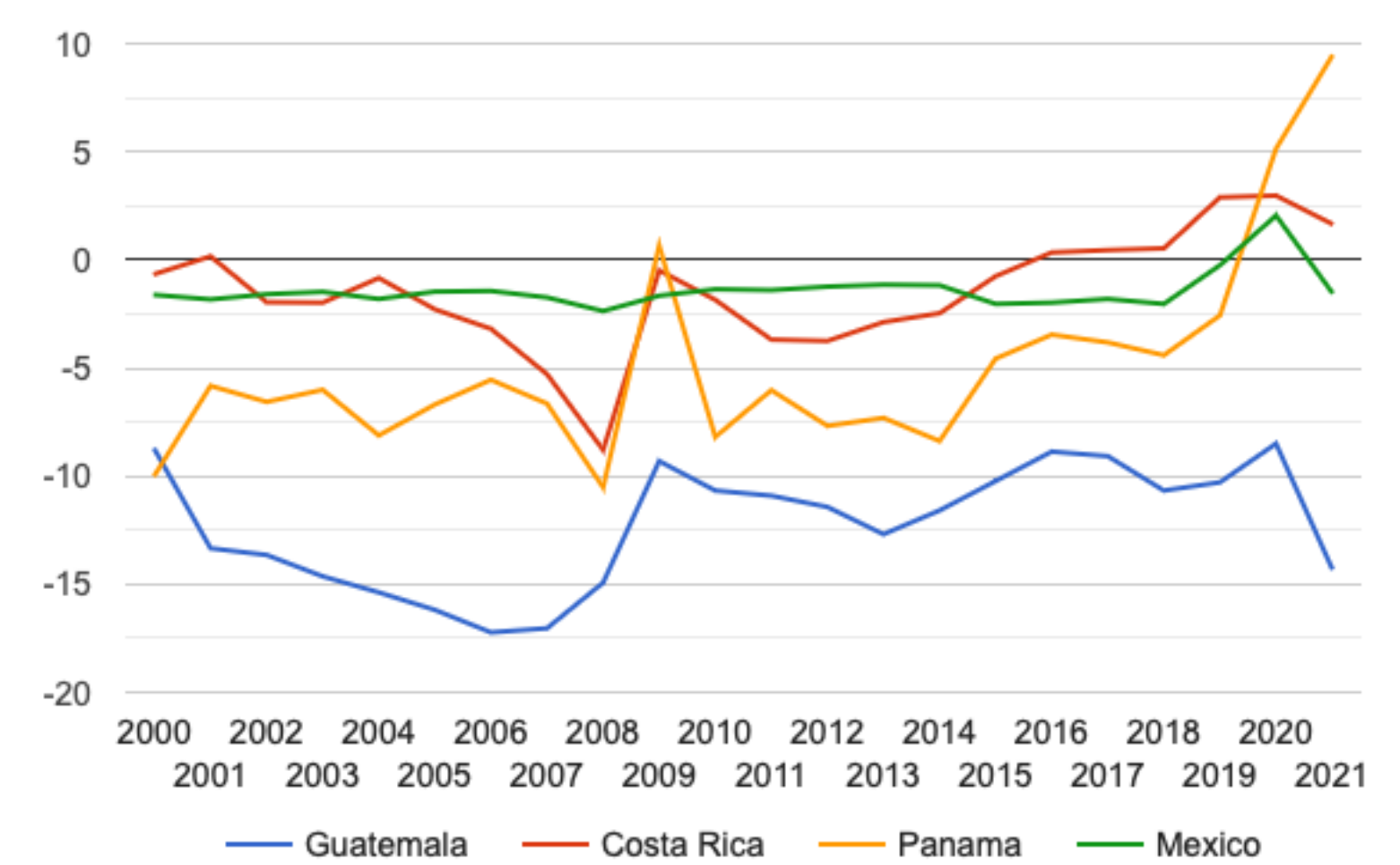
Exports of goods and services as percent of GDP



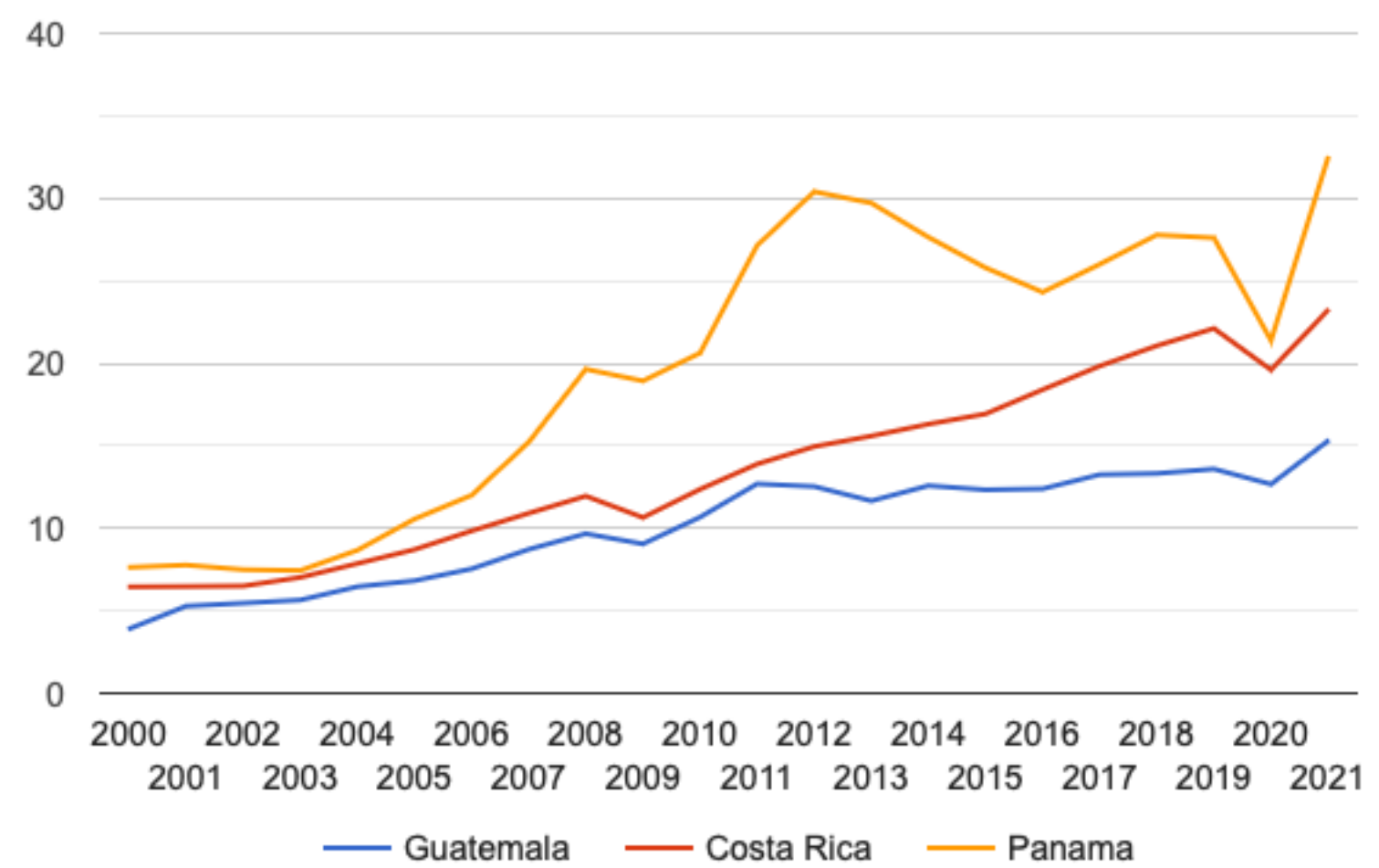
Imports of goods and services as percent of GDP



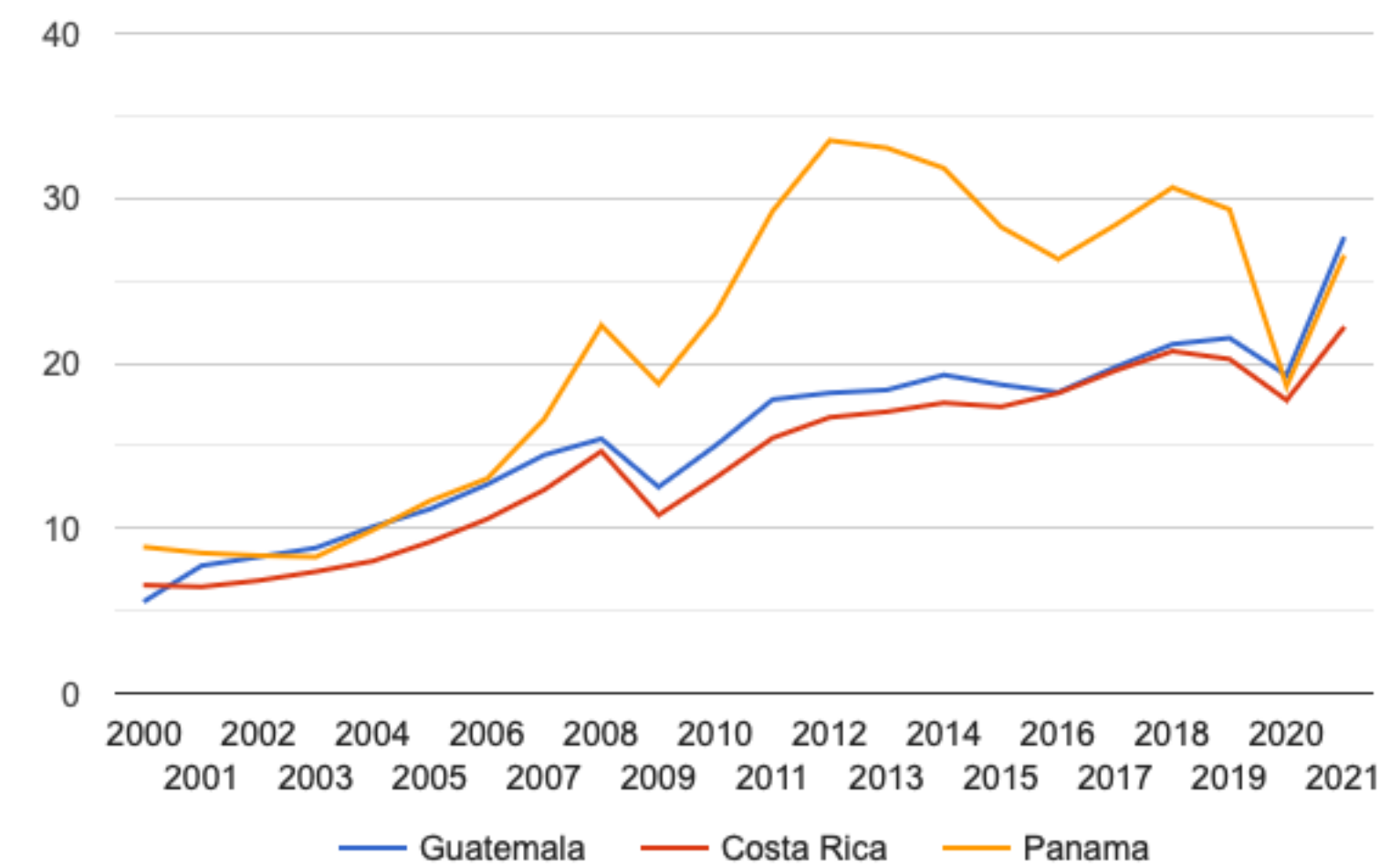
Trade balance as percent of GDP



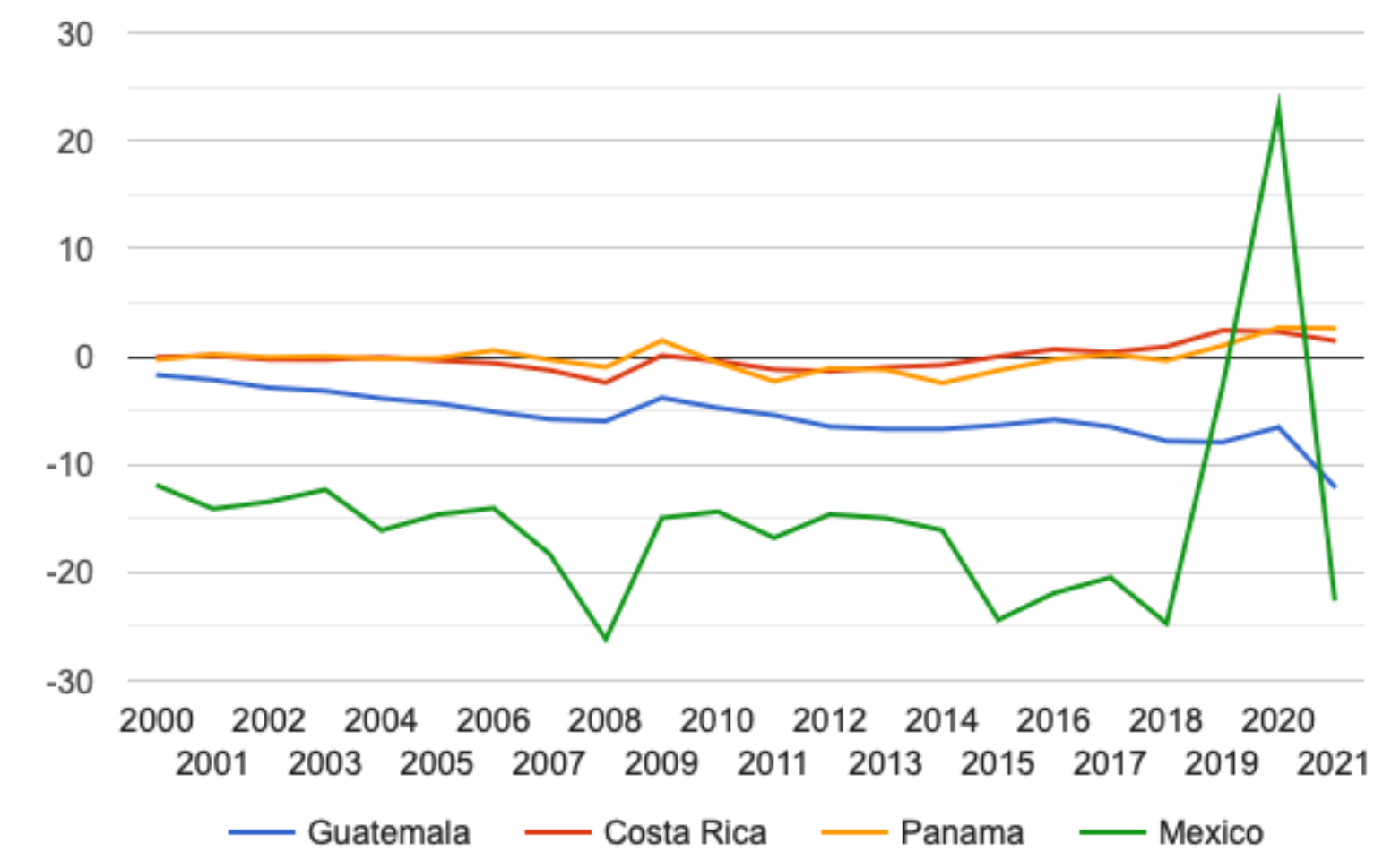
Exports of goods and services, billion USD



Imports of goods and services, billion USD



Trade balance, billion USD



Historic Indicators - Exports/Imports

EXPORTS

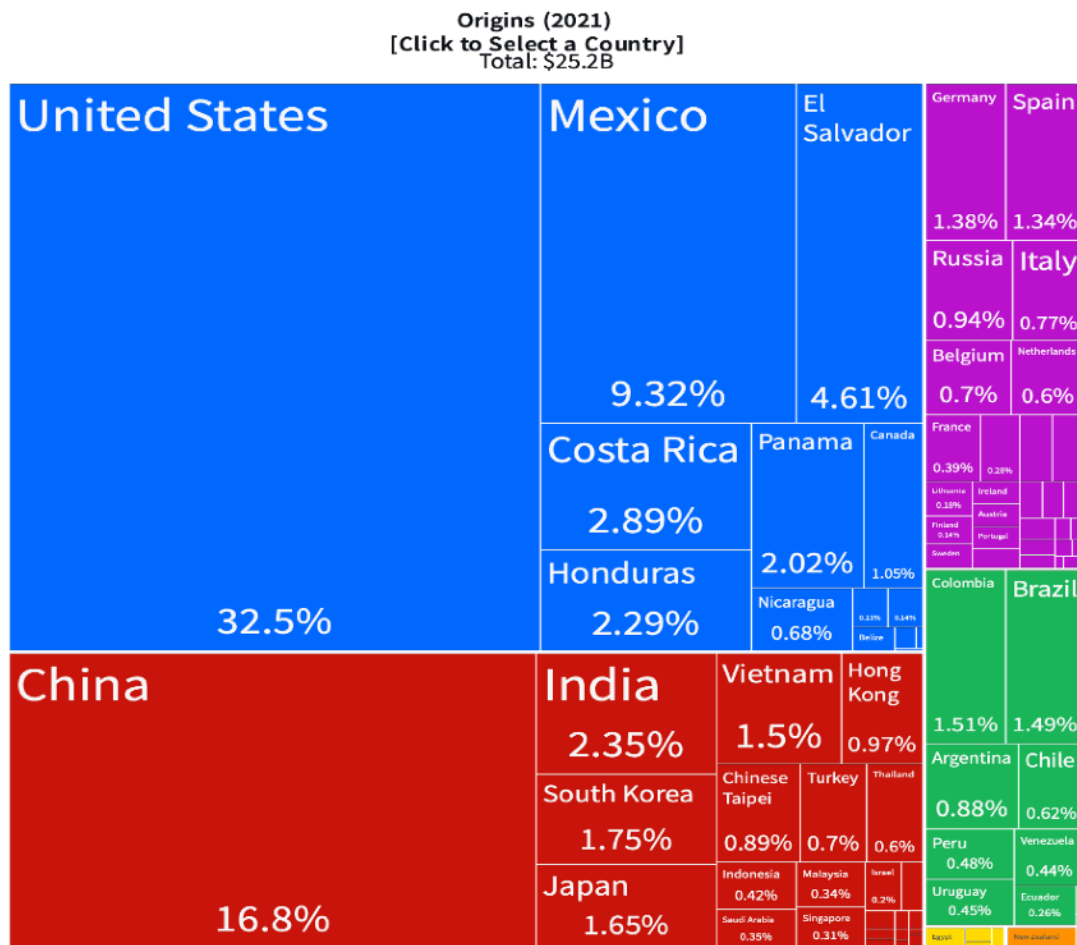
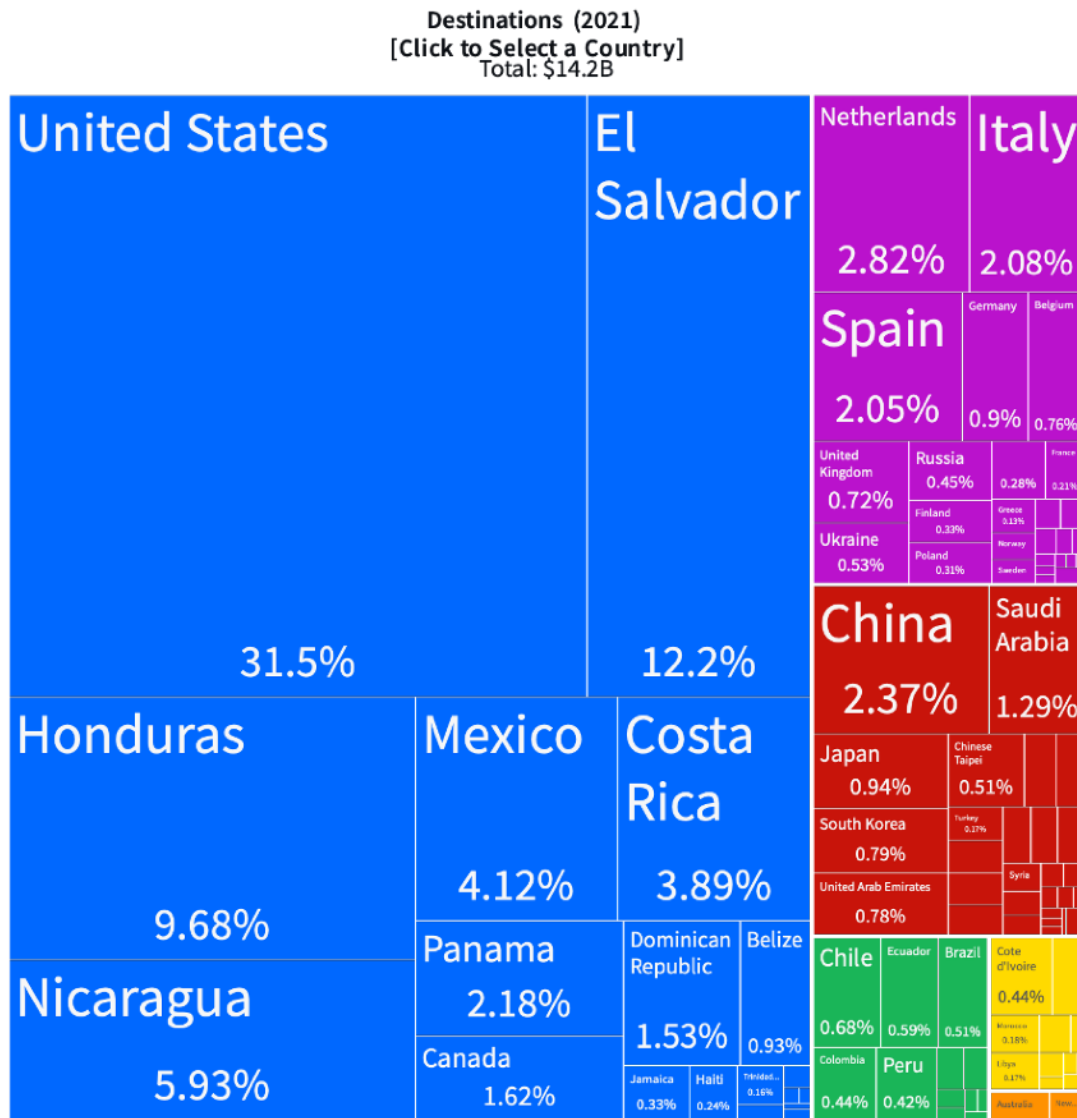
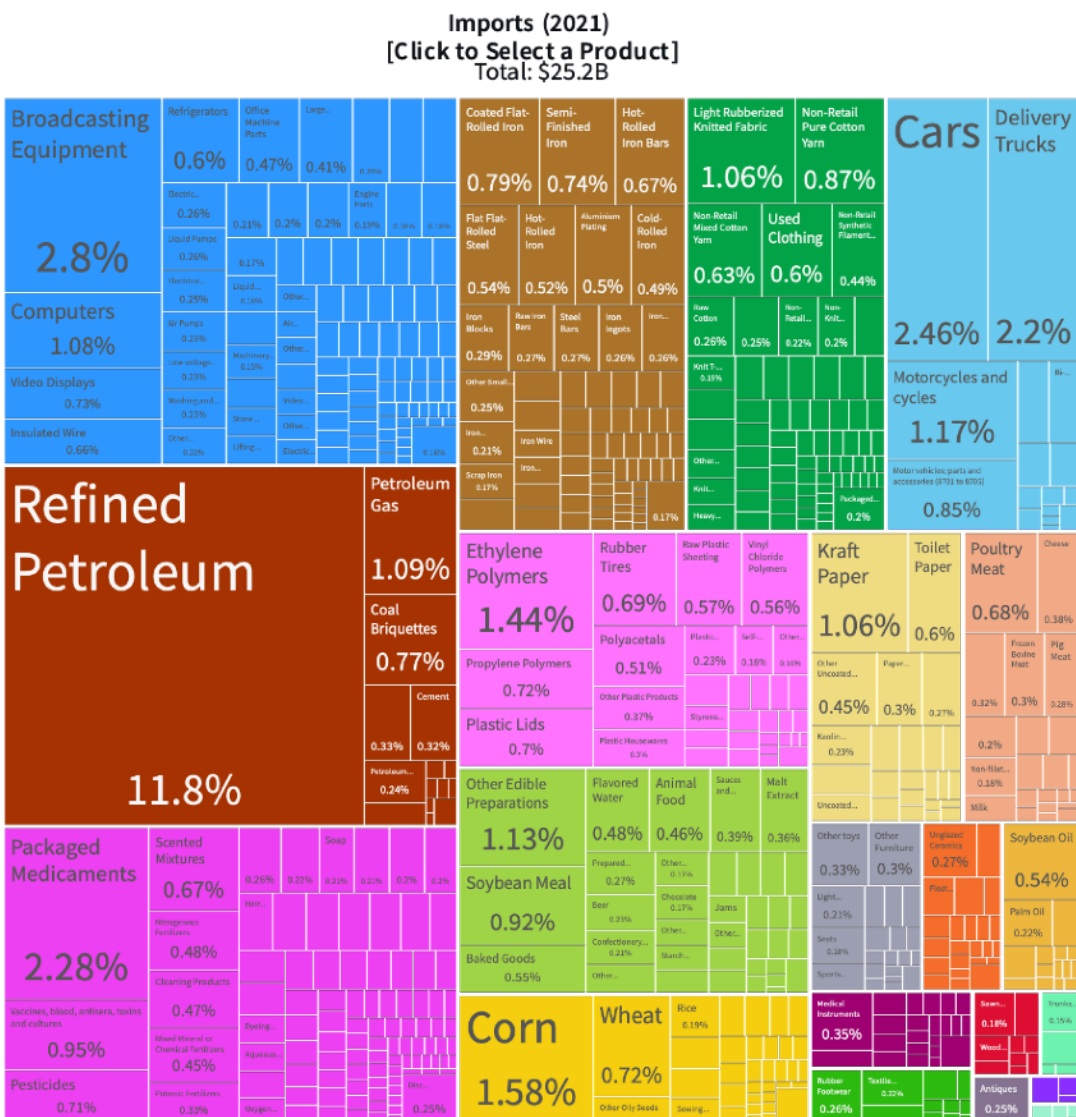
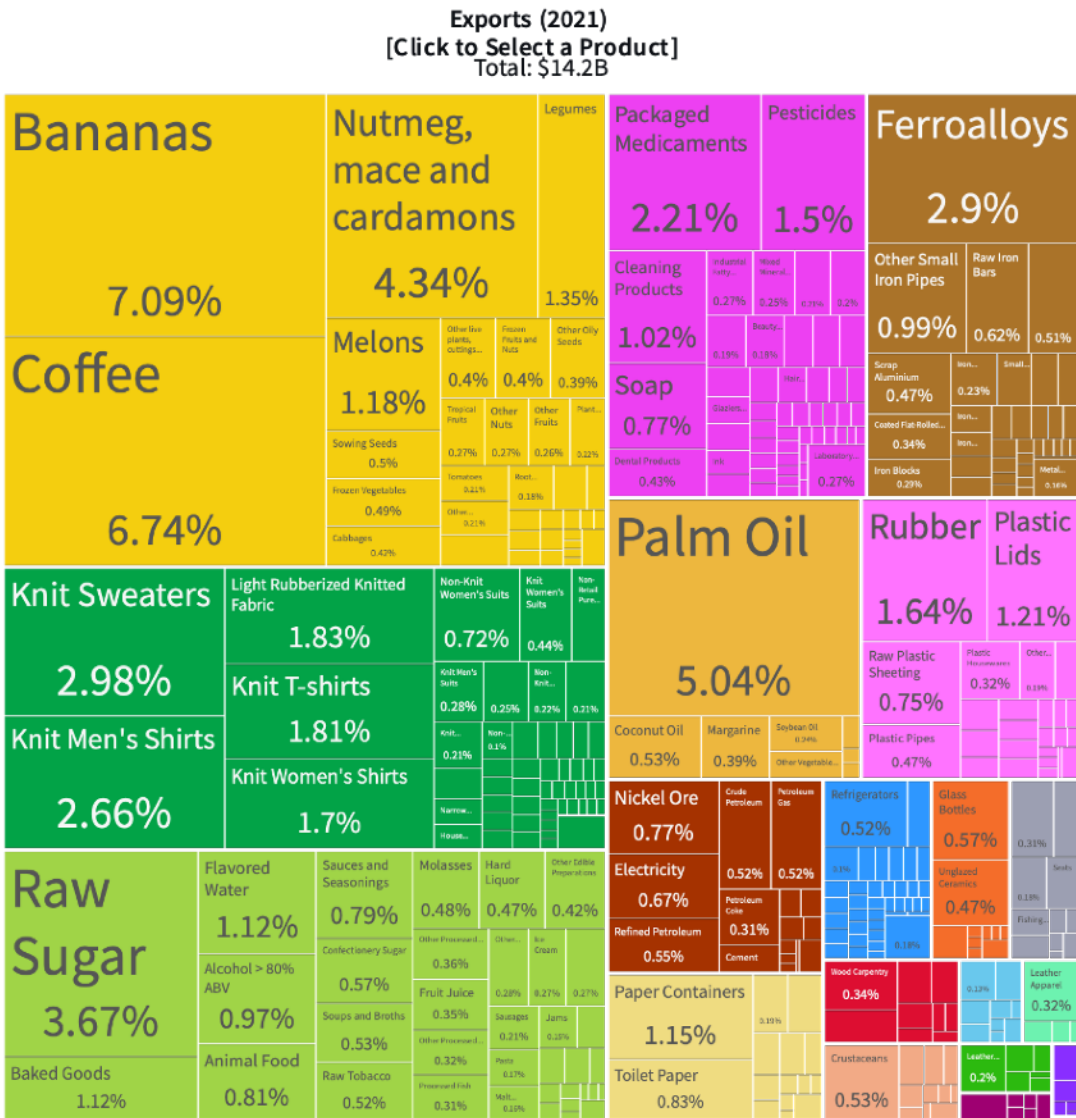
Row Labels	Sum of Trade Value	%	Cum. %
Vegetable Products	\$ 3,659,183,171	25.81%	25.81%
Textiles	\$ 2,177,798,074	15.36%	41.17%
Foodstuffs	\$ 2,104,294,257	14.84%	56.01%
Chemical Products	\$ 1,347,633,367	9.51%	65.52%
Metals	\$ 1,105,641,633	7.80%	73.32%
Animal and Vegetable Bi-Products	\$ 917,656,567	6.47%	79.79%
Plastics and Rubbers	\$ 786,992,959	5.55%	85.34%
Mineral Products	\$ 539,332,106	3.80%	89.15%
Paper Goods	\$ 413,050,400	2.91%	92.06%
Machines	\$ 251,858,567	1.78%	93.84%
Stone And Glass	\$ 181,914,237	1.28%	95.12%
Miscellaneous	\$ 161,279,605	1.14%	96.26%
Wood Products	\$ 145,792,673	1.03%	97.29%
Animal Products	\$ 136,945,172	0.97%	98.25%
Transportation	\$ 67,372,597	0.48%	98.73%
Animal Hides	\$ 61,572,075	0.43%	99.16%
Footwear and Headwear	\$ 56,929,100	0.40%	99.56%
Instruments	\$ 34,647,656	0.24%	99.81%
Precious Metals	\$ 25,508,106	0.18%	99.99%
Arts and Antiques	\$ 1,528,944	0.01%	100.00%
Weapons	\$ 245,911	0.00%	100.00%

Grand Total \$ 14,177,177,177.00

Row Labels	Sum of Trade Value	%	Cum. %
Machines	\$ 3,815,779,807	15.16%	15.16%
Mineral Products	\$ 3,741,943,232	14.86%	30.02%
Chemical Products	\$ 3,089,323,443	12.27%	42.29%
Metals	\$ 2,241,794,539	8.90%	51.19%
Textiles	\$ 1,979,048,697	7.86%	59.06%
Transportation	\$ 1,923,585,797	7.64%	66.70%
Plastics and Rubbers	\$ 1,876,737,470	7.45%	74.15%
Foodstuffs	\$ 1,806,620,056	7.18%	81.33%
Vegetable Products	\$ 1,044,144,031	4.15%	85.47%
Paper Goods	\$ 1,017,092,098	4.04%	89.51%
Animal Products	\$ 775,671,509	3.08%	92.60%
Miscellaneous	\$ 431,819,327	1.72%	94.31%
Stone And Glass	\$ 304,275,326	1.21%	95.52%
Animal and Vegetable Bi-Products	\$ 298,976,108	1.19%	96.71%
Instruments	\$ 288,829,785	1.15%	97.85%
Footwear and Headwear	\$ 211,262,058	0.84%	98.69%
Wood Products	\$ 130,136,504	0.52%	99.21%
Animal Hides	\$ 77,693,152	0.31%	99.52%
Arts and Antiques	\$ 65,228,898	0.26%	99.78%
Precious Metals	\$ 31,612,964	0.13%	99.90%
Weapons	\$ 24,413,175	0.10%	100.00%

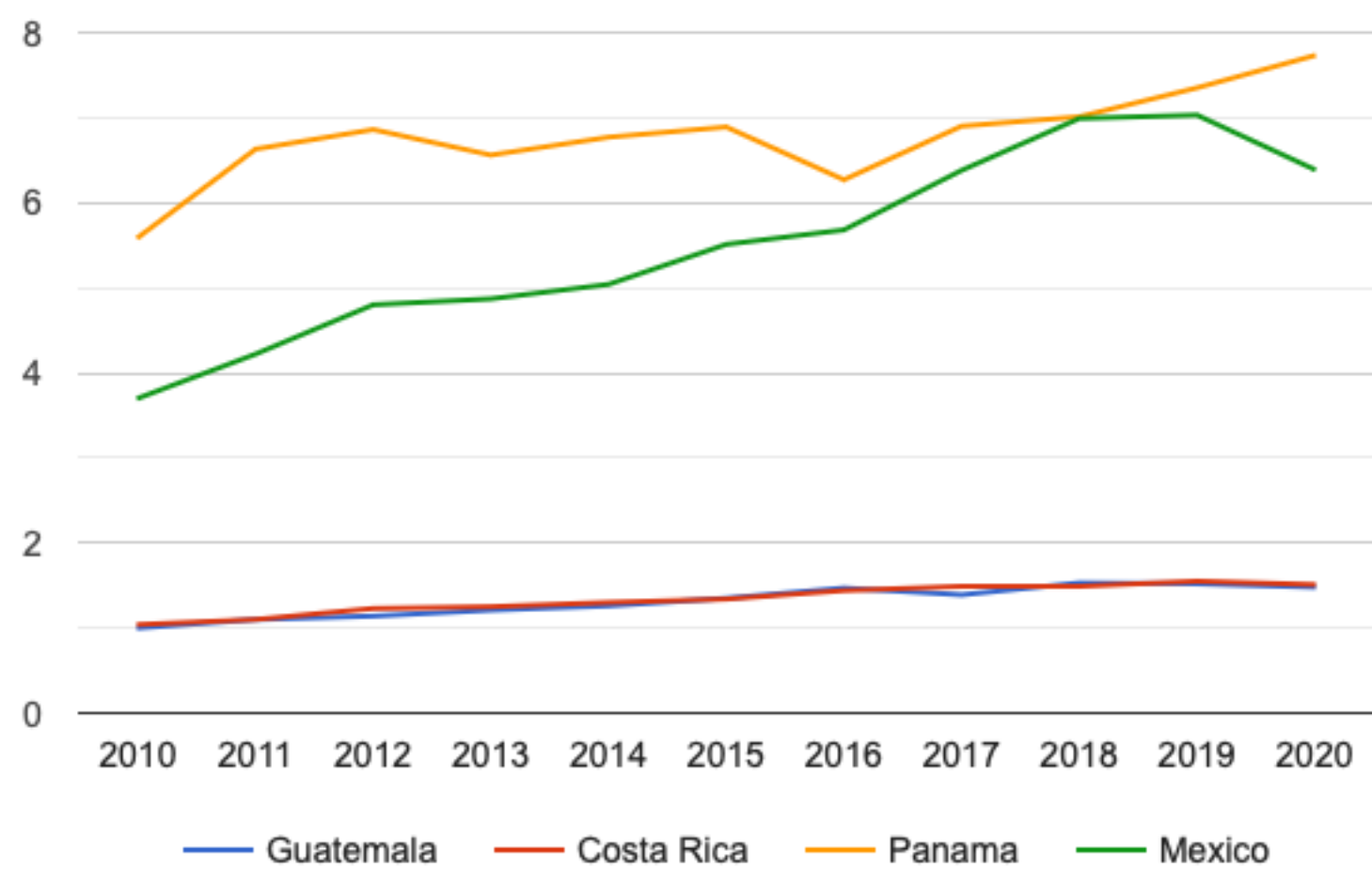
Grand Total \$ 25,175,987,976

IMPORTS

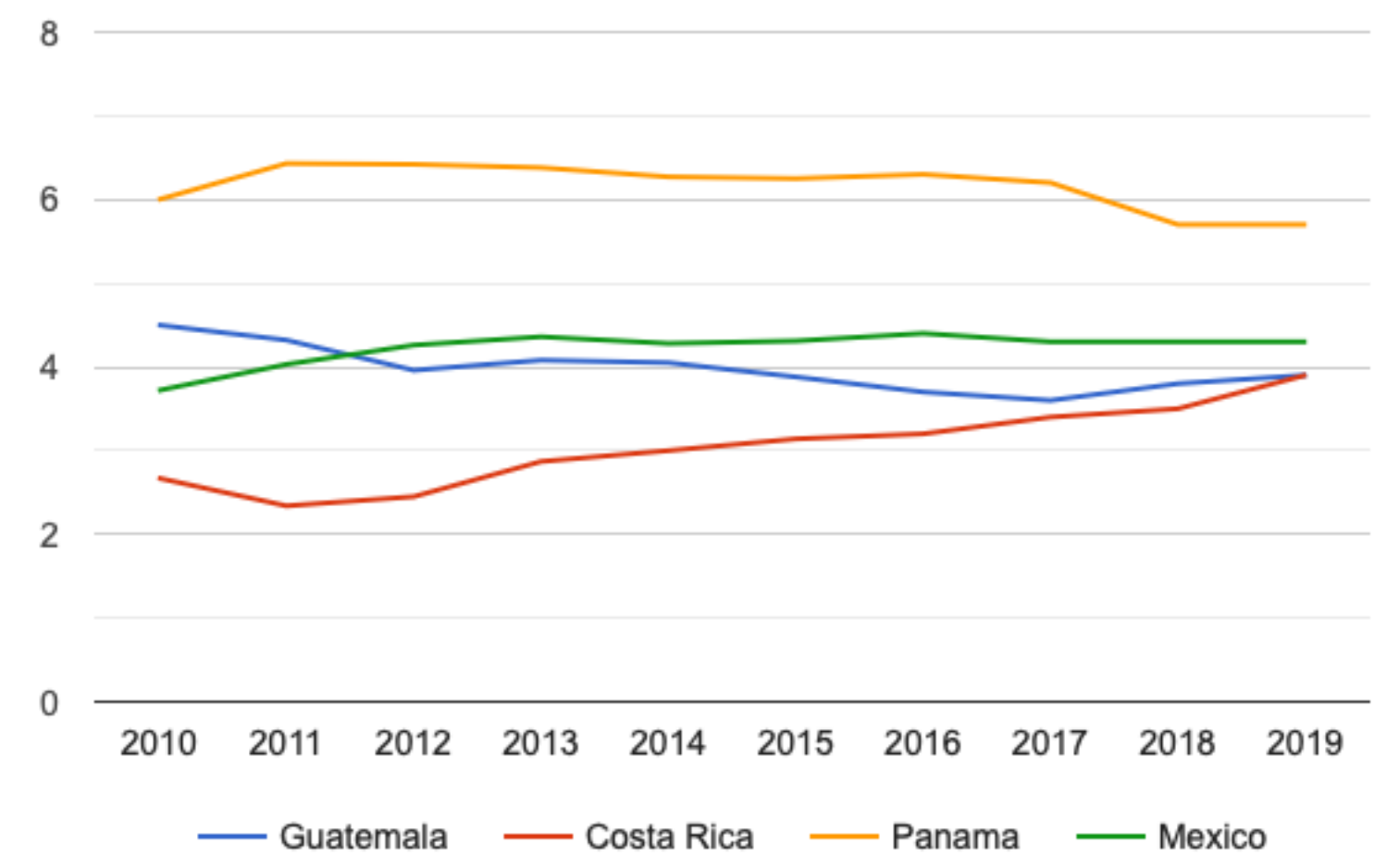


Historic Indicators - Industry

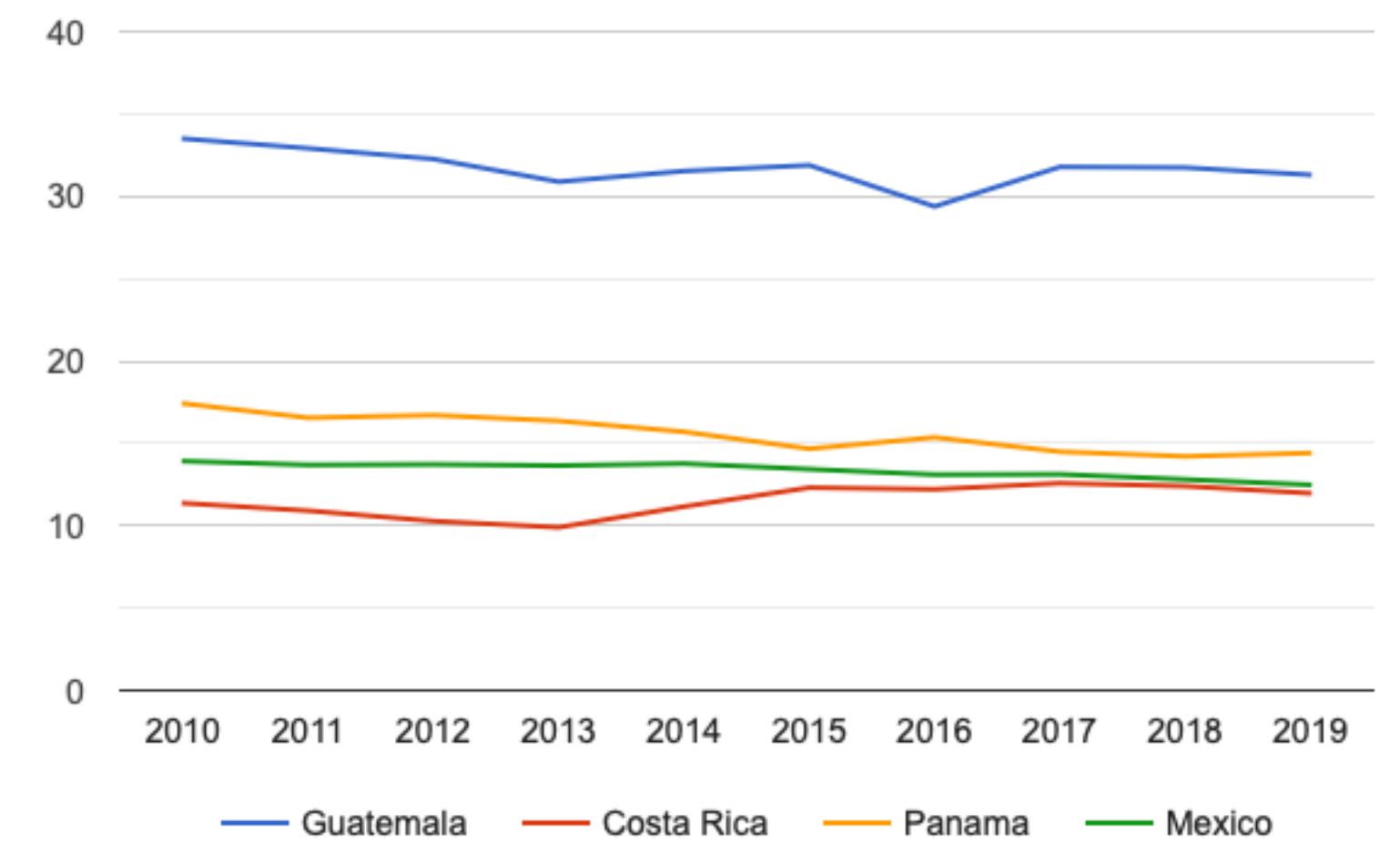
Number of 20-foot containers passing through the ports



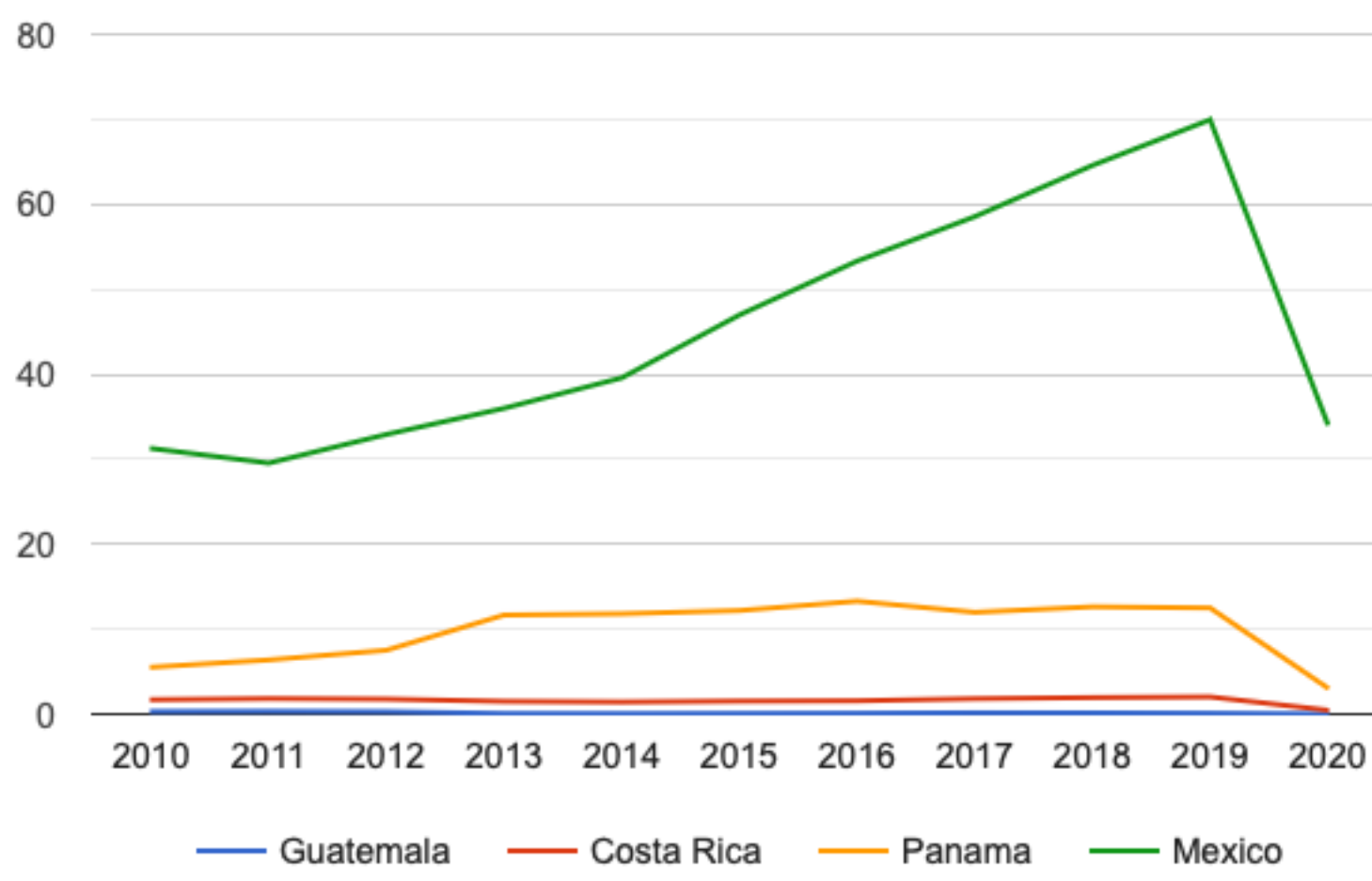
Quality of port infrastructure, 1(low) - 7(high)



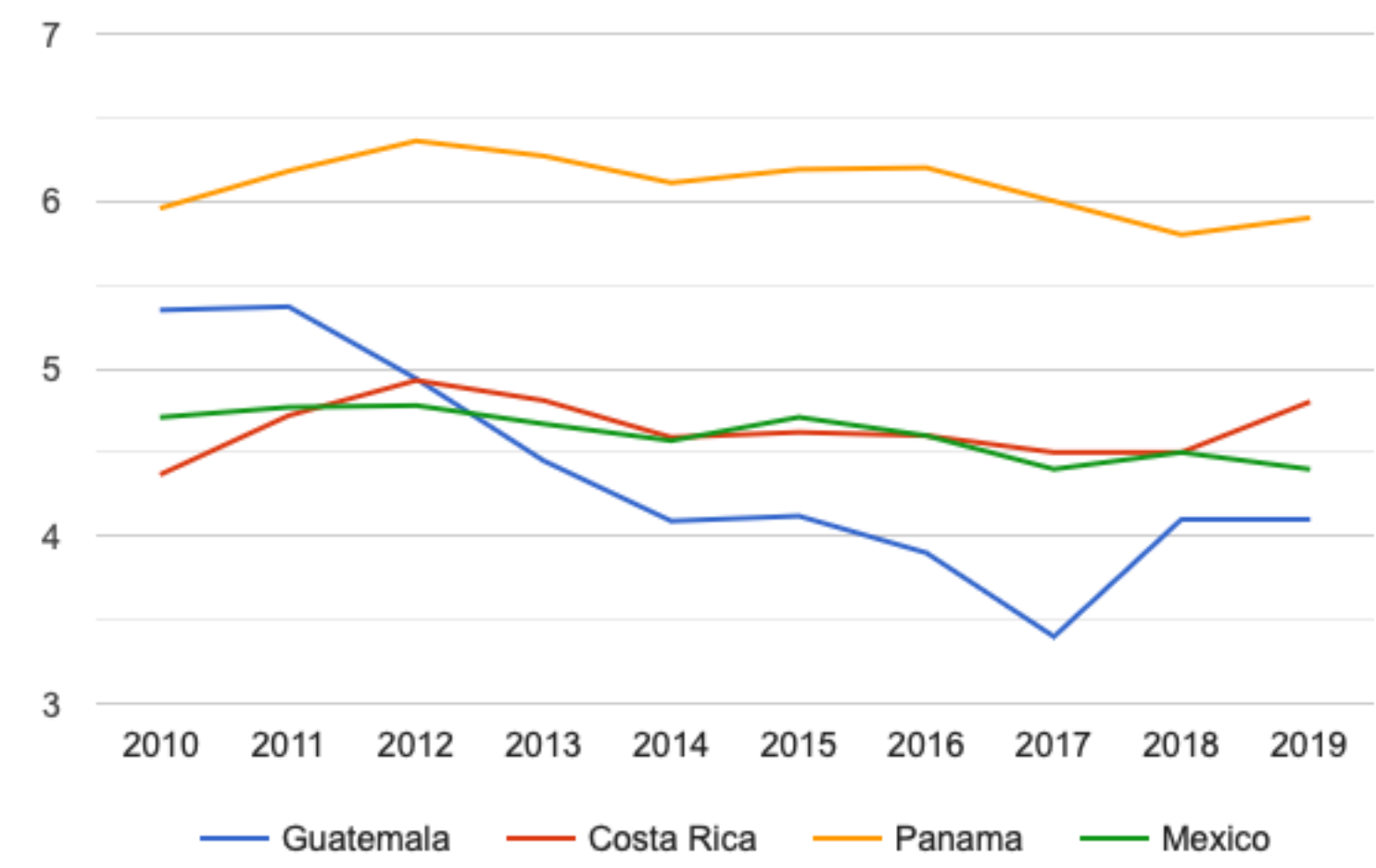
Employment in agriculture, % of total employment



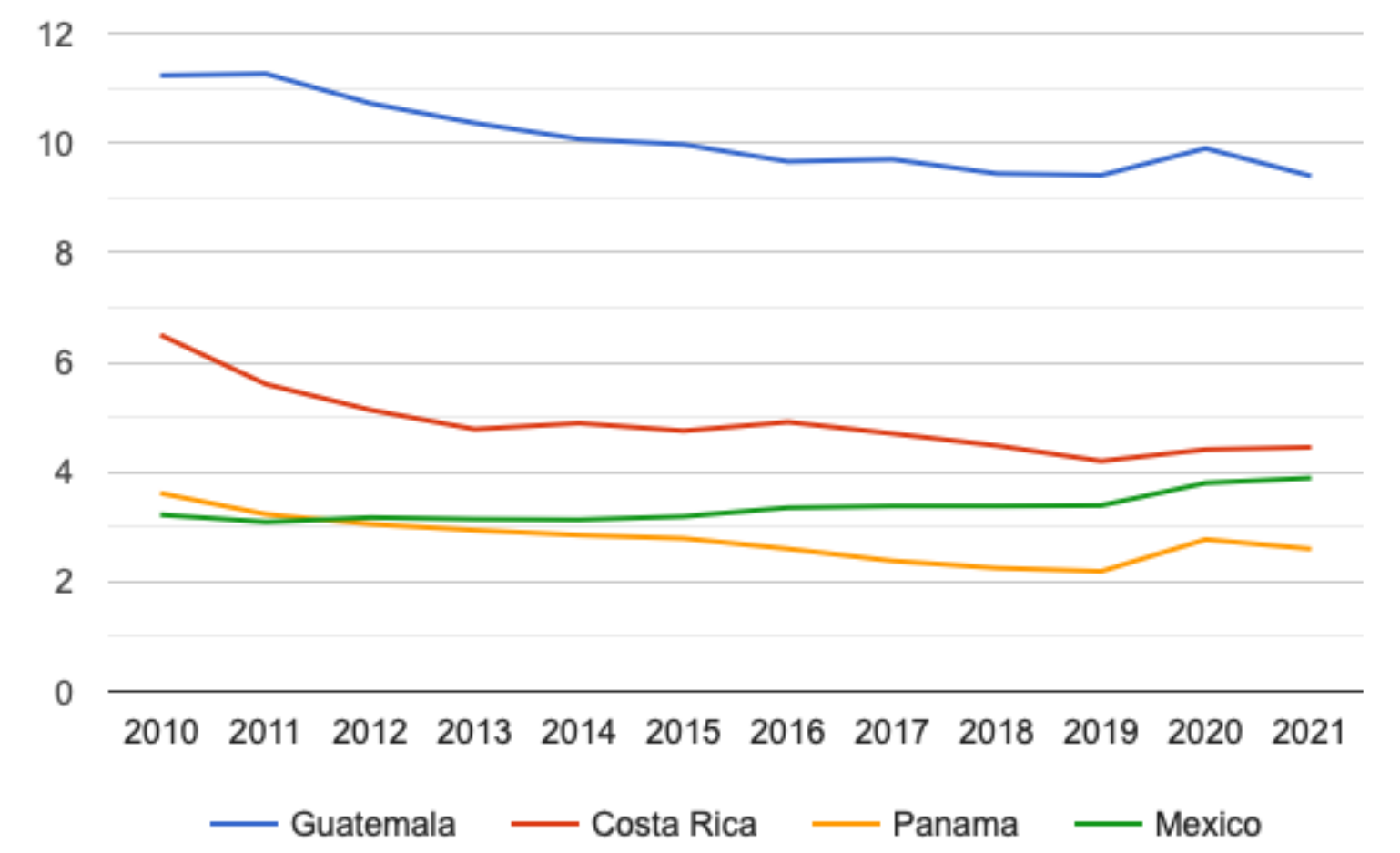
Airline passengers of domestically owned airlines



Quality of air transport infrastructure, 1(low) - 7(high)

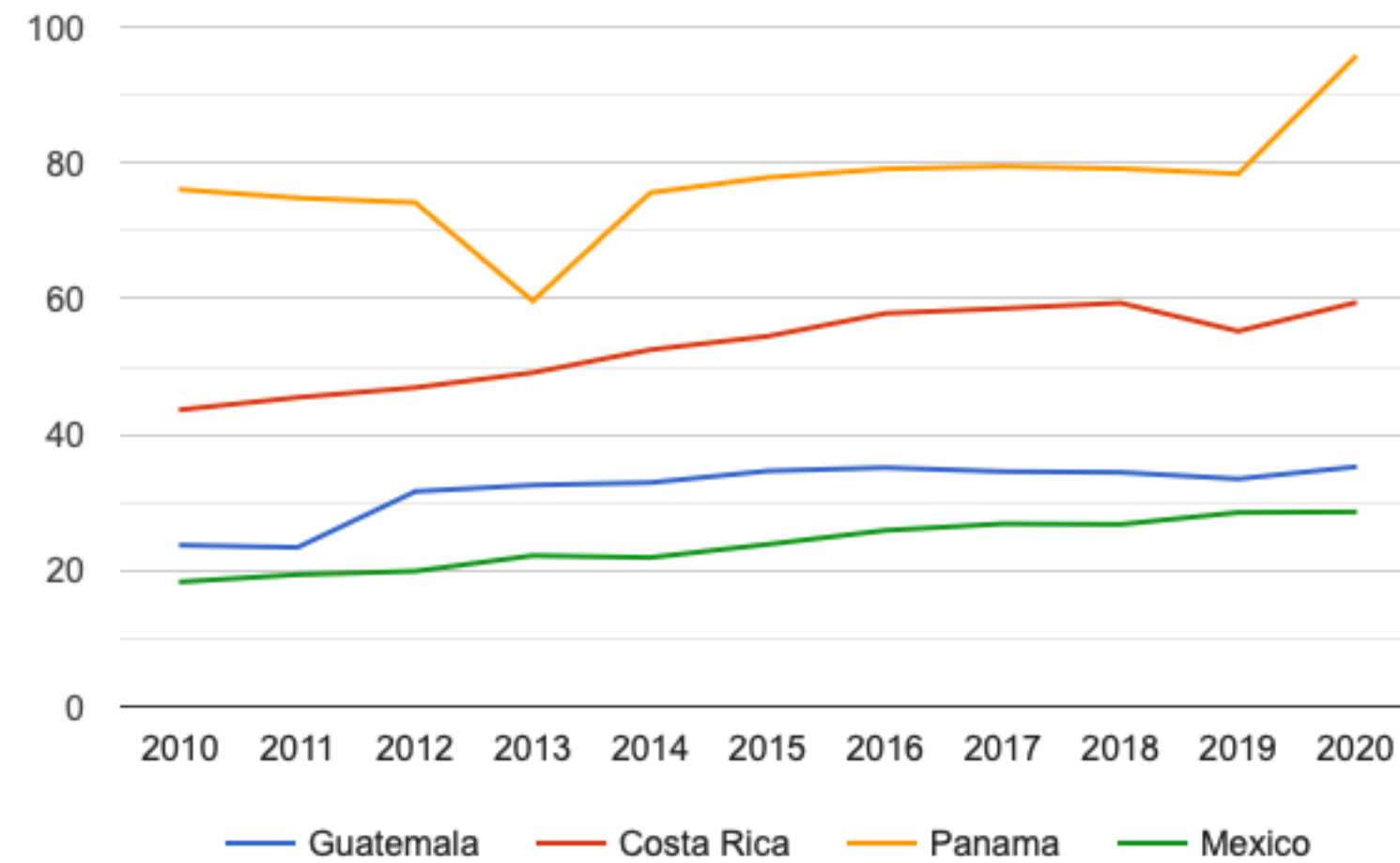


Value added in the agricultural sector as percent of GDP

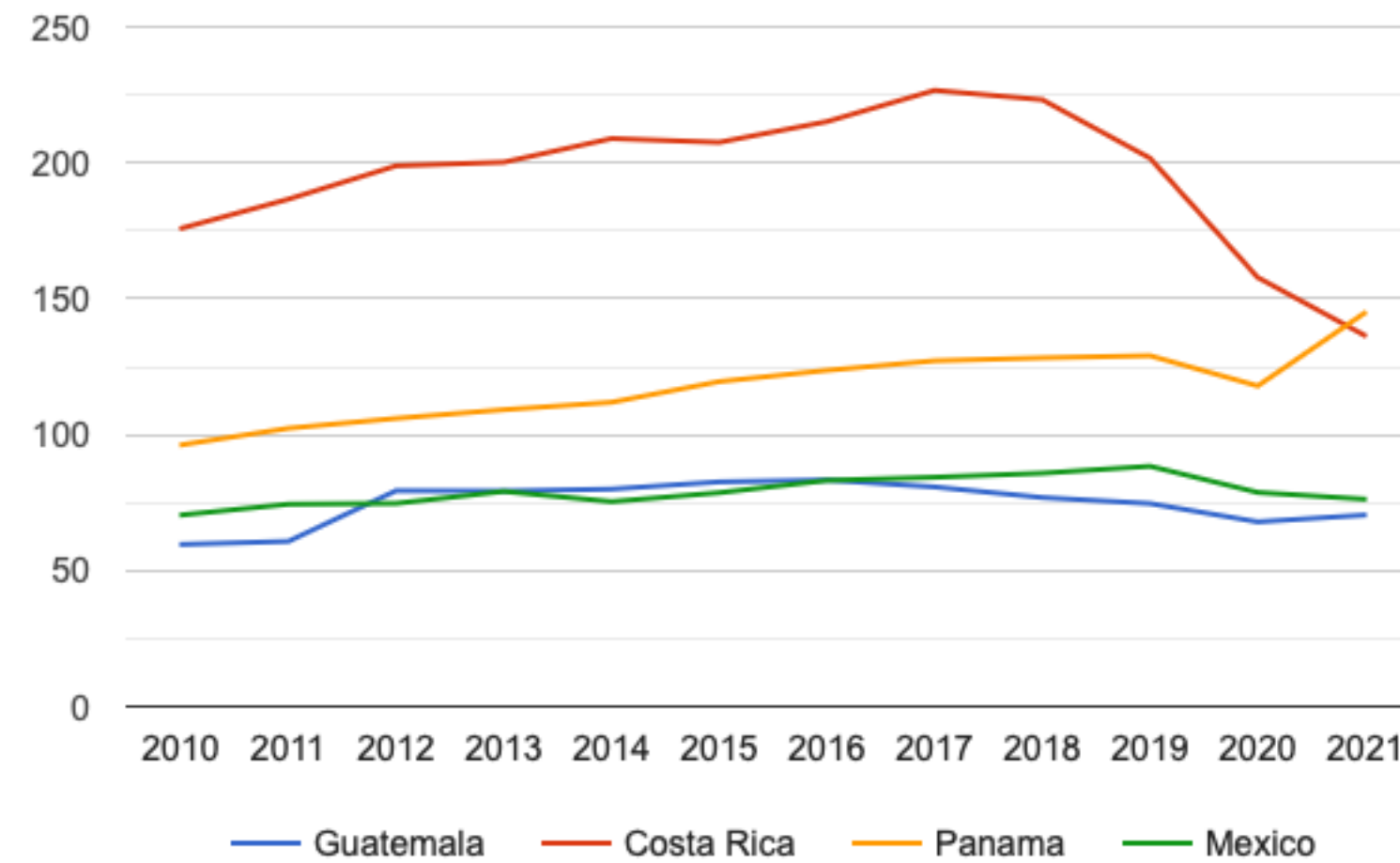


Historic Indicators - Banking

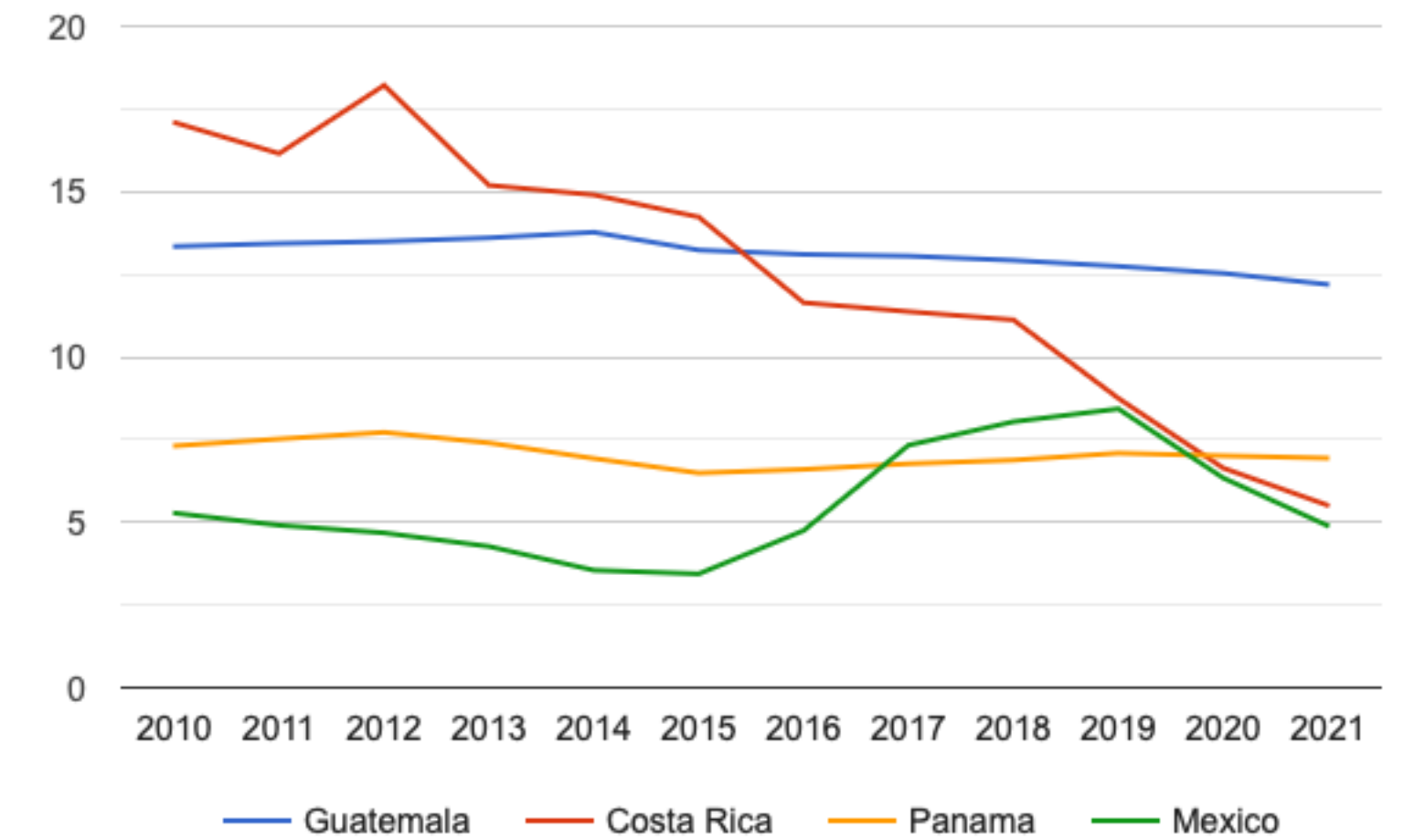
Bank credit to the private sector as percent of GDP



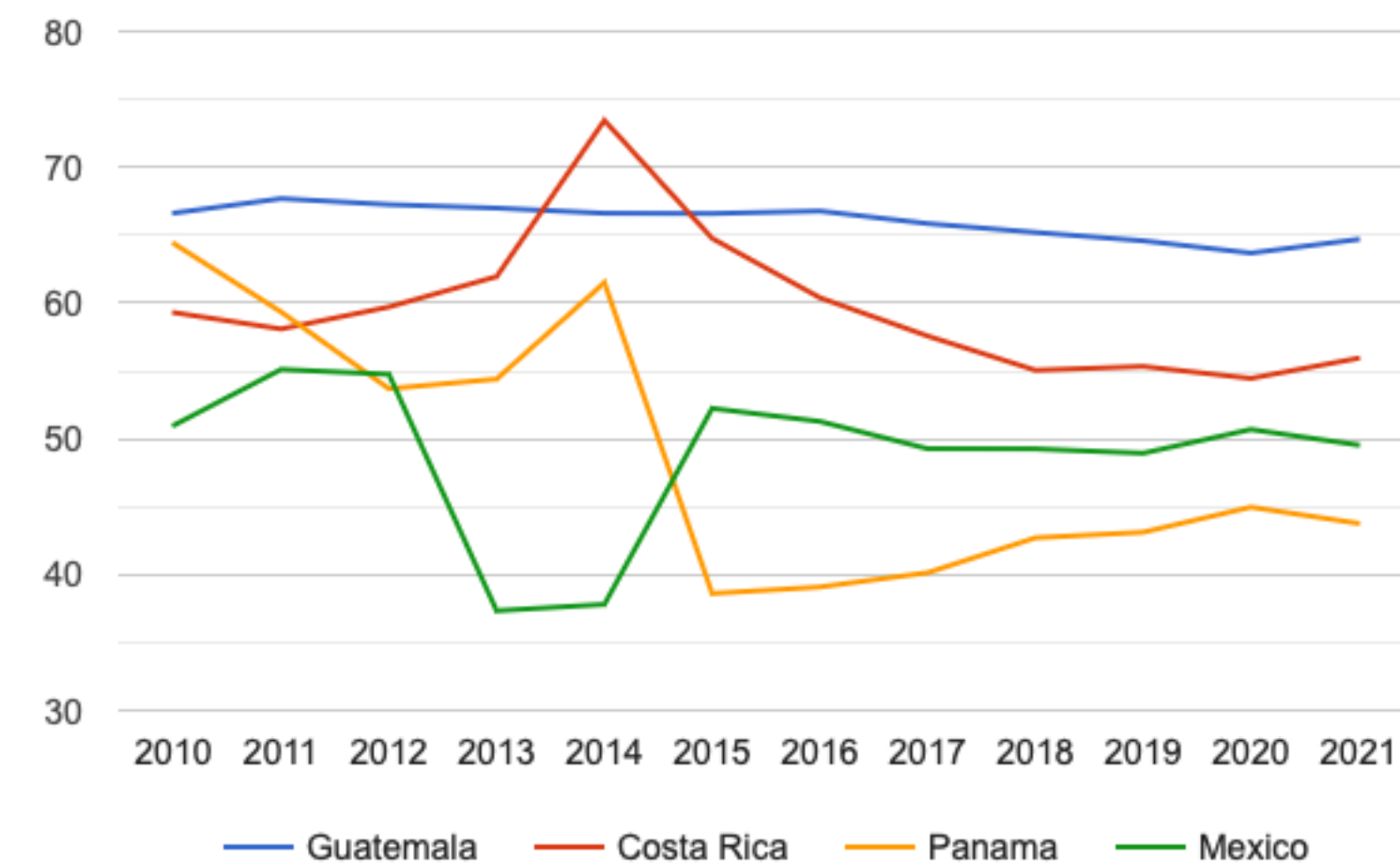
Bank credit as percent of bank deposits



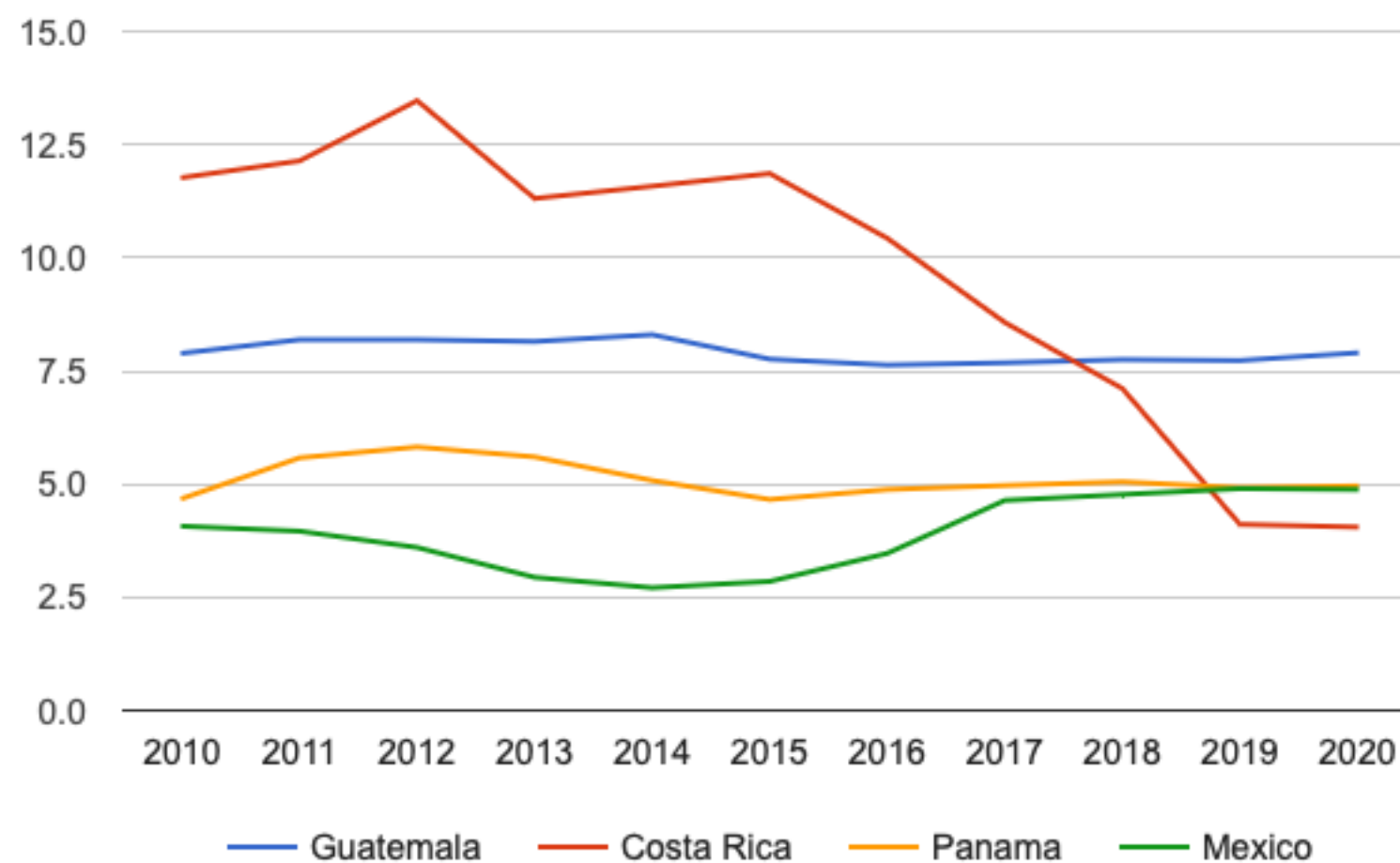
Interest rates on bank credit to the private sector



Bank concentration: percent of bank assets held by top three banks



Bank lending-deposit interest rate spread



Real interest rate: Bank lending rate minus inflation

