



CONAID ROADS DE MEXICO S.A DE C.V.
LIDER EN ESTABILIZACION IONICA DE SUELOS.





- **CONAID ROADS DE MEXICO S.A DE C.V** agente acreditado para la comercialización del Estabilizador Iónico de Suelos **CON-AID CBR PLUS**.
- Brindamos una solución innovadora alternativa y/o complementaria a los procesos tradicionales de construcción, permitiendo un ahorro significativo de capital.

- Nuestro producto es un estabilizador químico líquido de uso vial, específicamente diseñado para el mejoramiento de suelos en la construcción vial.
- Es utilizado tanto en caminos naturales como en capas estructurales de un pavimento.
- Su rango de utilización abarca todos los suelos arcillosos, o los que al menos contengan un 5% de arcilla, en los primeros mejorará sus características físicas y químicas y en aquellos en los que el contenido de arcilla sea minoritario, facilitará su trabajabilidad y compactación.
- Las capas estabilizadas proveen una adecuada resistencia y una larga vida útil, permitiendo combinaciones estructurales variables según el tipo de tráfico.
- Es un producto amigable con el medio ambiente (INTI), no contamina ni daña la vegetación ni es peligroso para su manipuleo por parte del personal de obra.
- **LOS CAMBIOS Y MEJORAS SON PERMANENTES, NO ES NECESARIA SU RE APLICACIÓN.**



BENEFICIOS TÉCNICOS:

- Reduce el índice plástico.
- Aumenta la densidad seca máxima.
- Aumenta el valor soporte relativo.
- Disminuye el hinchamiento.
- Reduce el desprendimiento de polvo.

BENEFICIOS ECONÓMICOS:

- Utilización permanente del camino.
- Mejor trabajabilidad.
- Reducción de costos de ejecución y materiales.
- Reducción de costos de mantenimiento.
- Permite su posterior pavimentación.

BENEFICIOS EN CAMINOS RURALES:

- Reducción de los costos de mantenimiento (50 y 70%)
- Reducción de espesores por aumento de CBR de la subrasante (aprox. 70%)



FASES DE LA ESTABILIZACIÓN

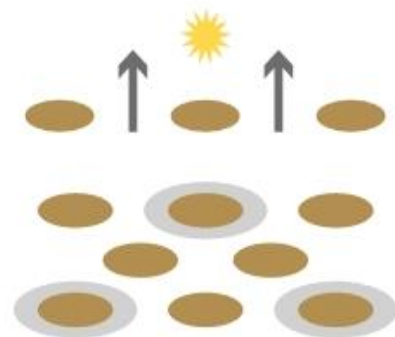
01

APLICACIÓN DEL
ESTABILIZADOR



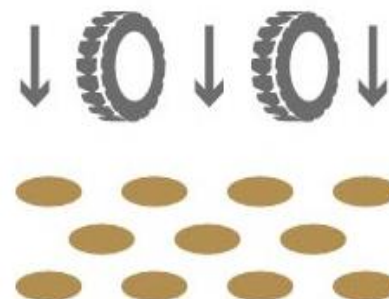
02

DESPRENDIMIENTO DE AGUA
ADSORBIDA Y EVAPORACIÓN



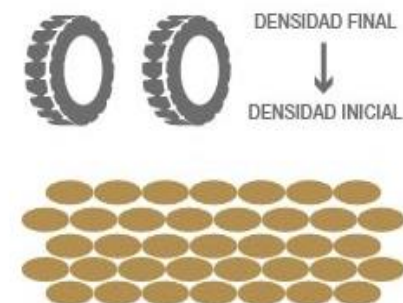
03

COMPACTACIÓN
+ ACCIÓN DEL TRÁNSITO



04

REACOMODAMIENTO DE
PARTÍCULAS



SECUENCIA CONSTRUCTIVA

01



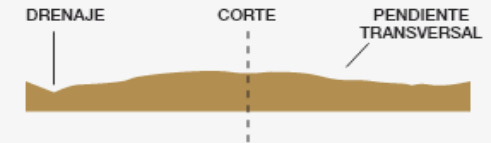
ESTADO ORIGINAL

02



LIMPIEZA Y PERFILADO PRELIMINAR

02



03



ESCARIFICADO

04



APORTE DE SUELO DE SER NECESARIO

05



APLICACIÓN DE ESTABILIZADOR

06



MEZCLADO Y HOMOGENIZADO

07



COMPACTACIÓN

08



PERFILADO Y SELLADO FINAL

RESULTADOS DE LABORATORIO



- Se determinó que el suelo natural de la vía, según la clasificación SUCS es limo - arcilloso de baja plasticidad (ML-CL).
- Por otro lado, según la clasificación AASHTO estos suelos se encuentran en el grupo A-4, A-5, A-6 y A-7-6.
- Asimismo, se determina que el suelo de la vía presenta una plasticidad de baja a alta.
- Se determinó que el aditivo CONAID mejoran las propiedades mecánicas del suelo mediante los ensayos de CBR y Compresión Simple no confinada.
- Se determinó para el ensayo de CBR que el aditivo líquido CON-AID aumenta de 3% a un 13% teniendo mejores resultados en las propiedades mecánicas, lo cual mejoro la subrasante inadecuada a buena.
- Se determinó para el ensayo de CBR que el aditivo CON-AID aumenta a un 70% lo cual mejoro la subrasante inadecuada a excelente.
- Se determinó para el ensayo de Compresión Simple no Confinada, que el aditivo CON-AID obtiene mejores resultados en la resistencia a compresión teniendo un 208.16 kPa mejoro el suelo blando a un suelo muy firme.



WWW.CONAIDMEXICO.MX

- [Para mayor información:](#)
- ventas@conaidmexico.mx

