

**Sugerencia ordenación de la Rotonda Salida 9 de la A6
por los problemas de atascos de salida del
Barrio del Valdemarín hacia A6 y M500**

Descripción del problema y posible actuación

En la actualidad se producen enormes atascos en la Rotonda de la salida 9 de la A6 (sentido A Coruña) en las horas punta de salida de los colegios del Barrio de Valdemarín, o de alta afluencia de coches desde la A6 hacia la M-500 (carretera de Castilla), al tener la A6 total prioridad en dicha rotonda. En ocasiones se tarda 15-20 minutos en salir del Barrio.

Cuando ambos factores concurren (salida de colegios y alta afluencia de salida por la A6), por ejemplo viernes a medio día, los embotellamientos pueden incluso ser mayores, llegando a colapsar la rotonda anterior, y afectar a la A6.

Estos atascos van a incrementarse enormemente como consecuencia de las nuevas promociones de vivienda previstas.

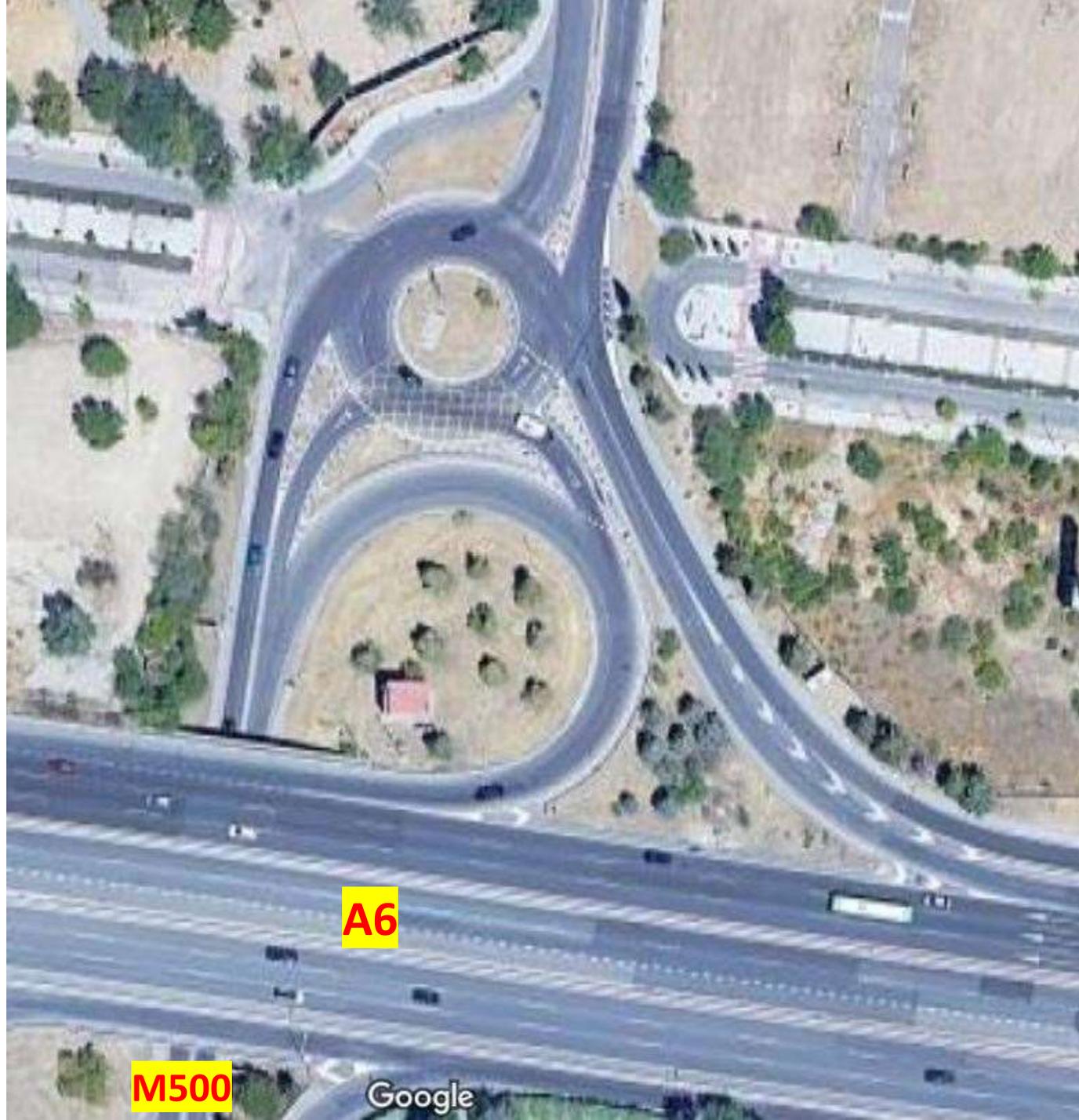
Ante esta situación se podrían acometer diferentes actuaciones, se incluye aquí la más simple de implementar y bajo coste.

Modificación de los carriles de salida del Barrio de Valdemarín, así como de los carriles de circulación bajo la A6:

- Bajo el puente de la A6 existe espacio suficiente para ampliar a un carril más hacia la M-500. Actualmente hay dos enormes aceras sin ninguna utilidad ya que por ellas no pueden ni deben pasar peatones.
- Ese carril extra se podría enlazar “directo” desde la avenida de Valdemarín (protegido con bordillo o bolardos), para que desde el barrio se pueda llegar “directo” hacia la M-500 y hacia Madrid (por la A6), “evitando” así la rotonda.
- La ventaja de esta actuación es que los coches que vengan de la A6 y se dirijan a la M-500 no tendrían que realizar ningún cambio de carril, si se le da la suficiente prioridad y anchura.

En las siguientes páginas se describe de forma gráfica esta posible actuación.

Situación actual
Vista aerea



A6

M500

Google

Situación actual – Salida de la rotonda hacia la M-500



4,27

Situación actual – M-500 hacia Valdemarín

© 2021 Google



Uno "directo" hacia carretera de Castilla y MADRID (A6), sin posibilidad de cambio, con bordillo o bolardos verdes.

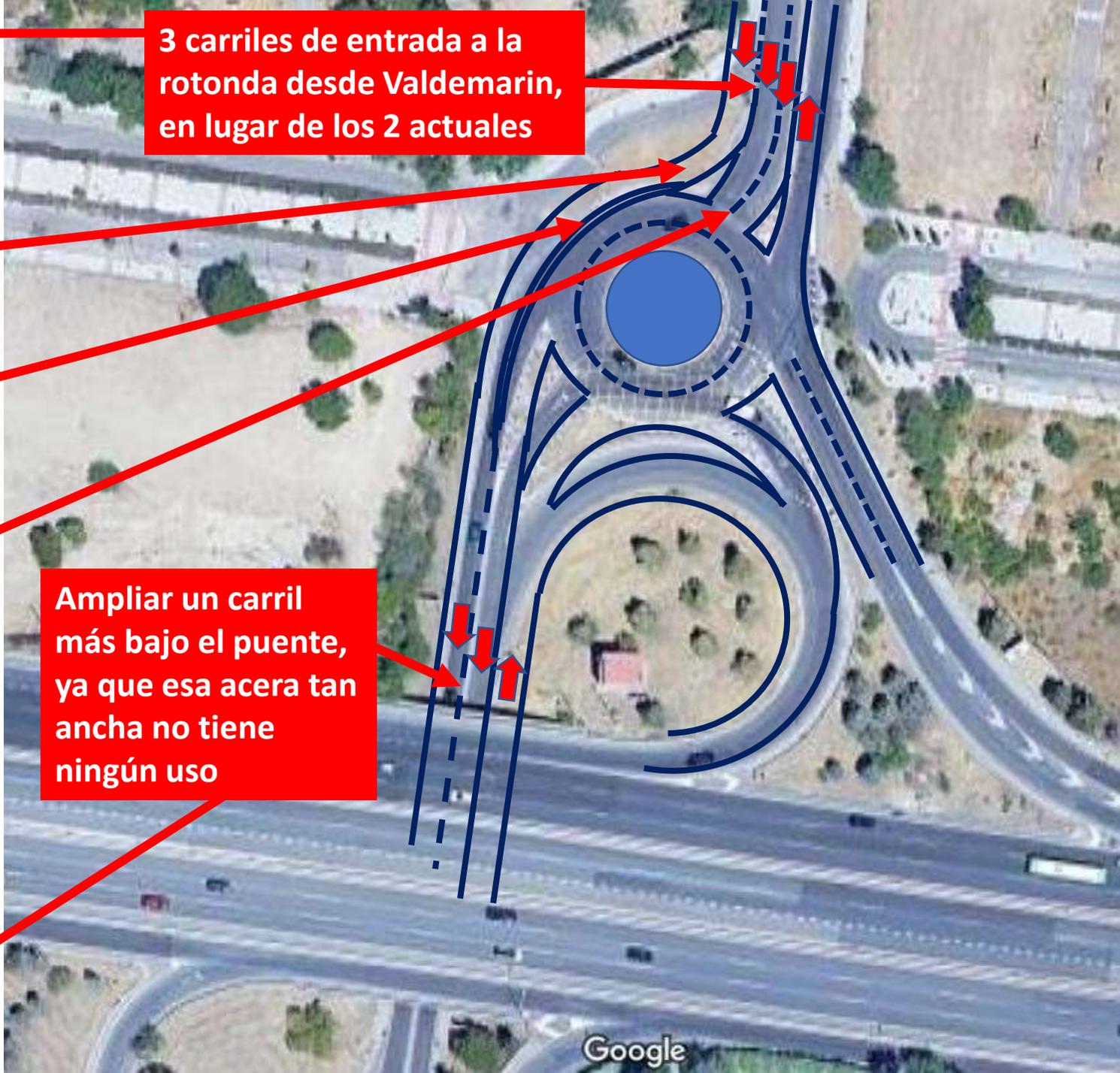
El bordillo sirve para fijar la circulación de ese primer carril.

Los otros dos exactamente igual que en la actualidad, desembocando en la rotonda, con posibilidad de ir hacia la carretera de Castilla o para tomar la A6, Dir. A Coruña

Dos carriles en dirección a la M500 y uno en dirección contraria, igual que en la actualidad (ver siguientes).

3 carriles de entrada a la rotonda desde Valdemarin, en lugar de los 2 actuales

Ampliar un carril más bajo el puente, ya que esa acera tan ancha no tiene ningún uso



POSIBLE MEJORA
Ampliación de carriles bajo el puente de la A6

Desventajas:

- Es posible que la rotonda se siga saturando en horas punta, ya que siguen existiendo cruces y cambios de carril.

Ventajas:

- Menor coste y complejidad
- Menor tiempo de ejecución.

Otra solución podría ser un paso subterráneo bajo la rotonda, pero la complejidad y el coste sería mucho más elevado

Posible mejora - Dirección hacia la M-500



4,27

Posible mejora - Dirección hacia Valdemarín

© 2021 Google

